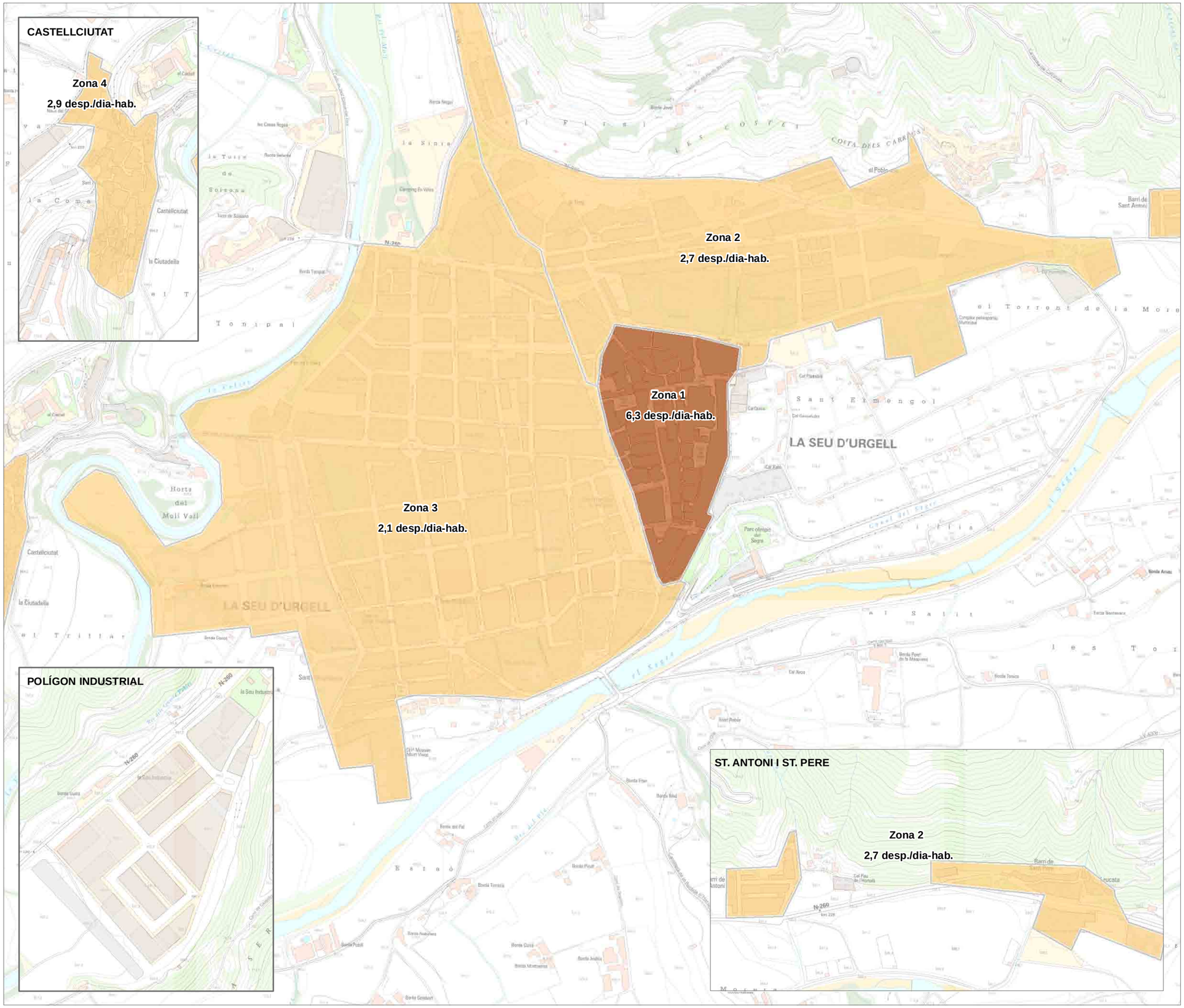


PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

DESPLAÇAMENTS TOTALS (FEINER TIPUS)

Mapa núm. 5.1.1

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Desplaçaments/dia-habitant

- 1,0 - 2,0
- 2,1 - 3,0
- 3,1 - 5,0
- més de 5,0

Escala: 1:8.000 DIN A3

0 35 70 140 210 280 Metres

Elaborat per:

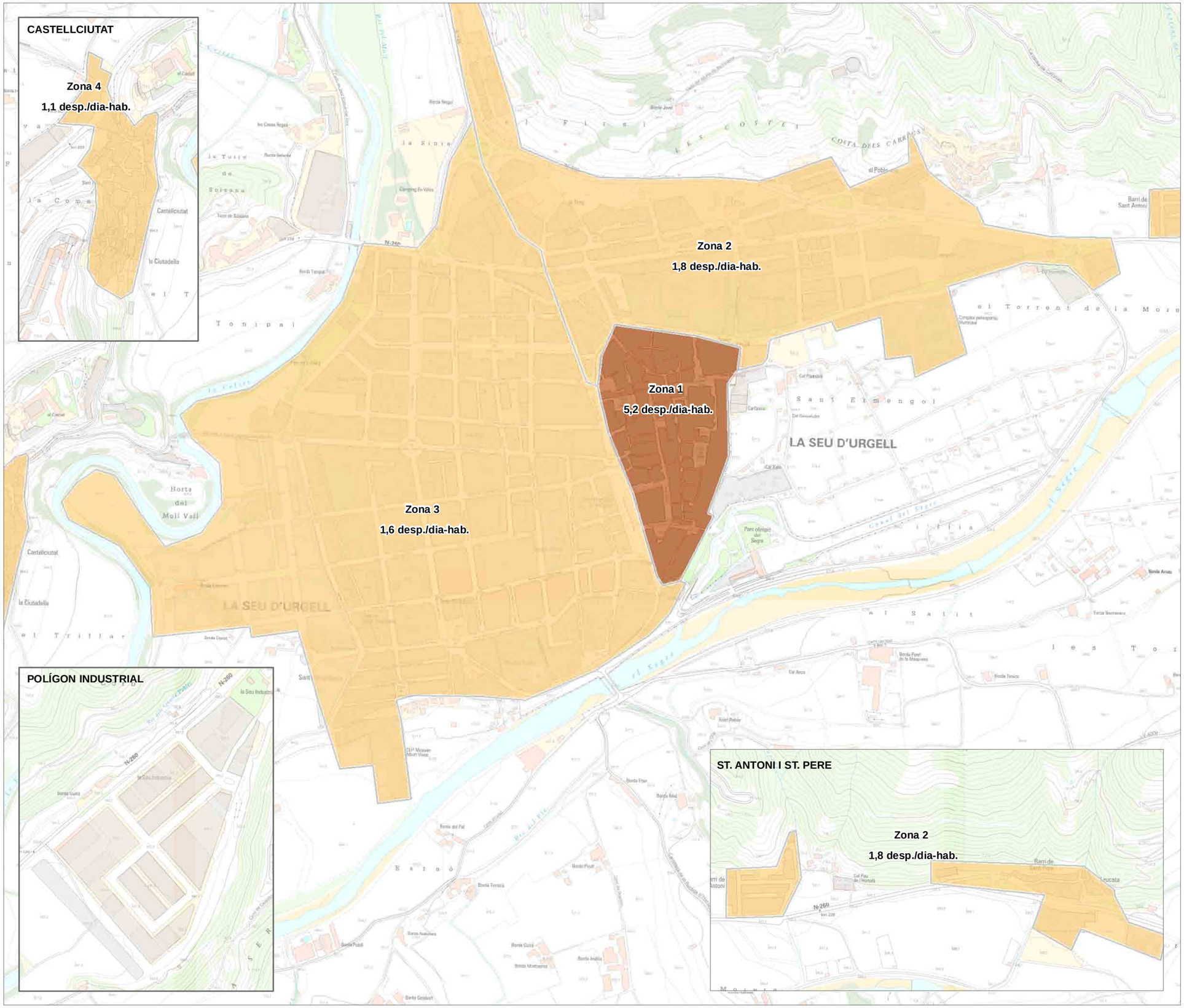
CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG

Data: Juliol 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades de l'enquesta telefònica



PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

DESPLAÇAMENTS A PEU (FEINER TIPUS)

Mapa núm. 5.1.2

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Desplaçaments/dia-habitant

- 0,1 - 1,0
- 1,1 - 2,0
- 2,1 - 5,0
- més de 5,0

Escala: 1:8.000 DIN A3

0 35 70 140 210 280 Metres

Elaborat per:

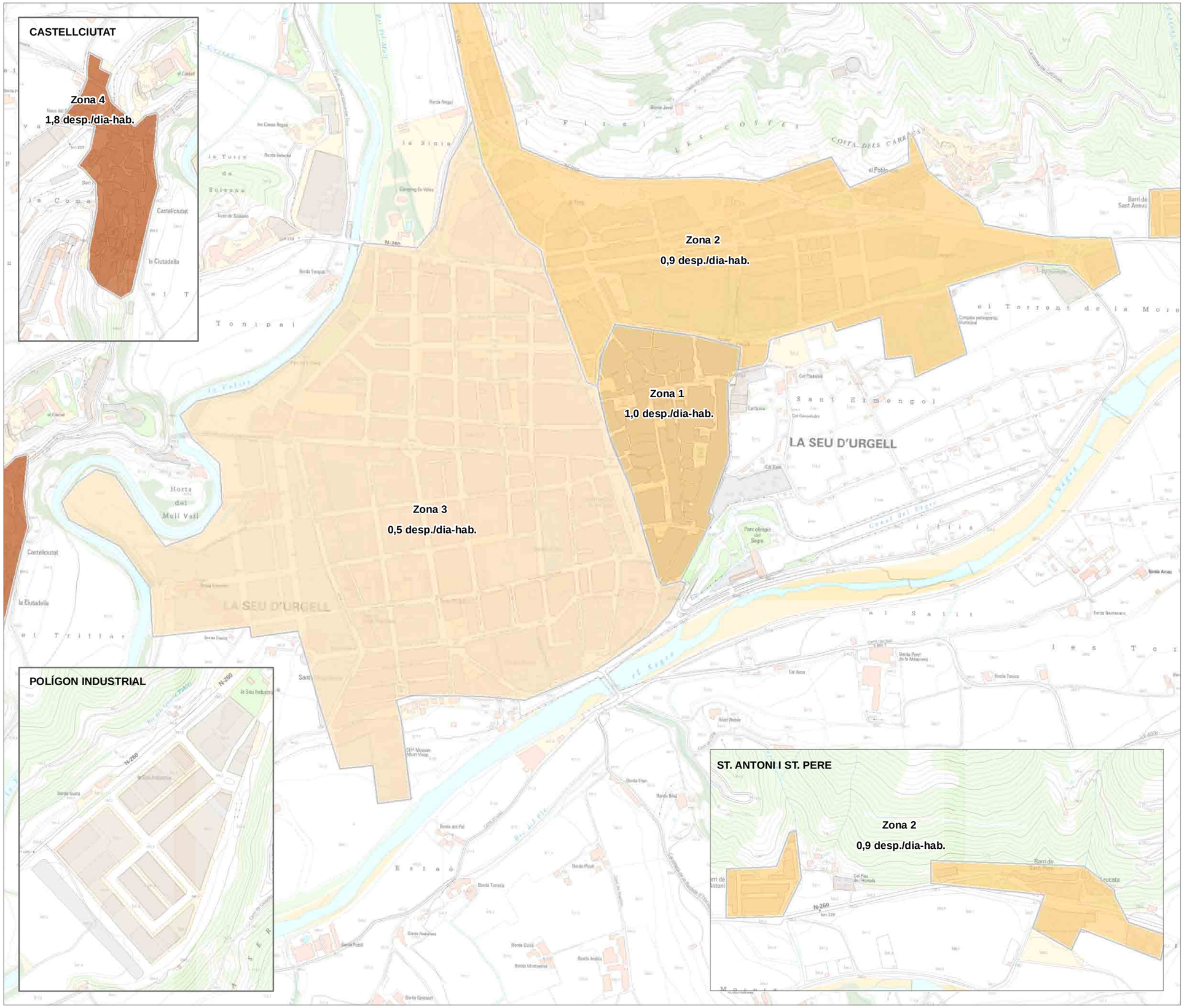
CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG

Data: Juliol 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades de l'enquesta telefònica



PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

DESPLAÇAMENTS EN TRANSPORT PRIVAT (FEINER TIPUS)

Mapa núm. 5.1.3

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Desplaçaments/dia-habitant

- 0,1 - 0,5
- 0,5 - 1,0
- 1,1 - 1,5
- més d'1,5

Escala: 1:8.000 DIN A3

0 35 70 140 210 280 Metres

Elaborat per:

CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG

Data: Juliol 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades de l'enquesta telefònica

PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

AUTOCONTENCIÓ

Mapa núm. 5.1.4

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

- 10% - 20%
- 21% - 30%
- 31% - 40%
- 41% - 50%

Escala: 1:8.000 DIN A3

0 35 70 140 210 280 Metres

Elaborat per:

CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG

Data: Juliol 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades de l'enquesta telefònica

CASTELLCIUTAT

Zona 4
24,5%

Zona 2
13,0%

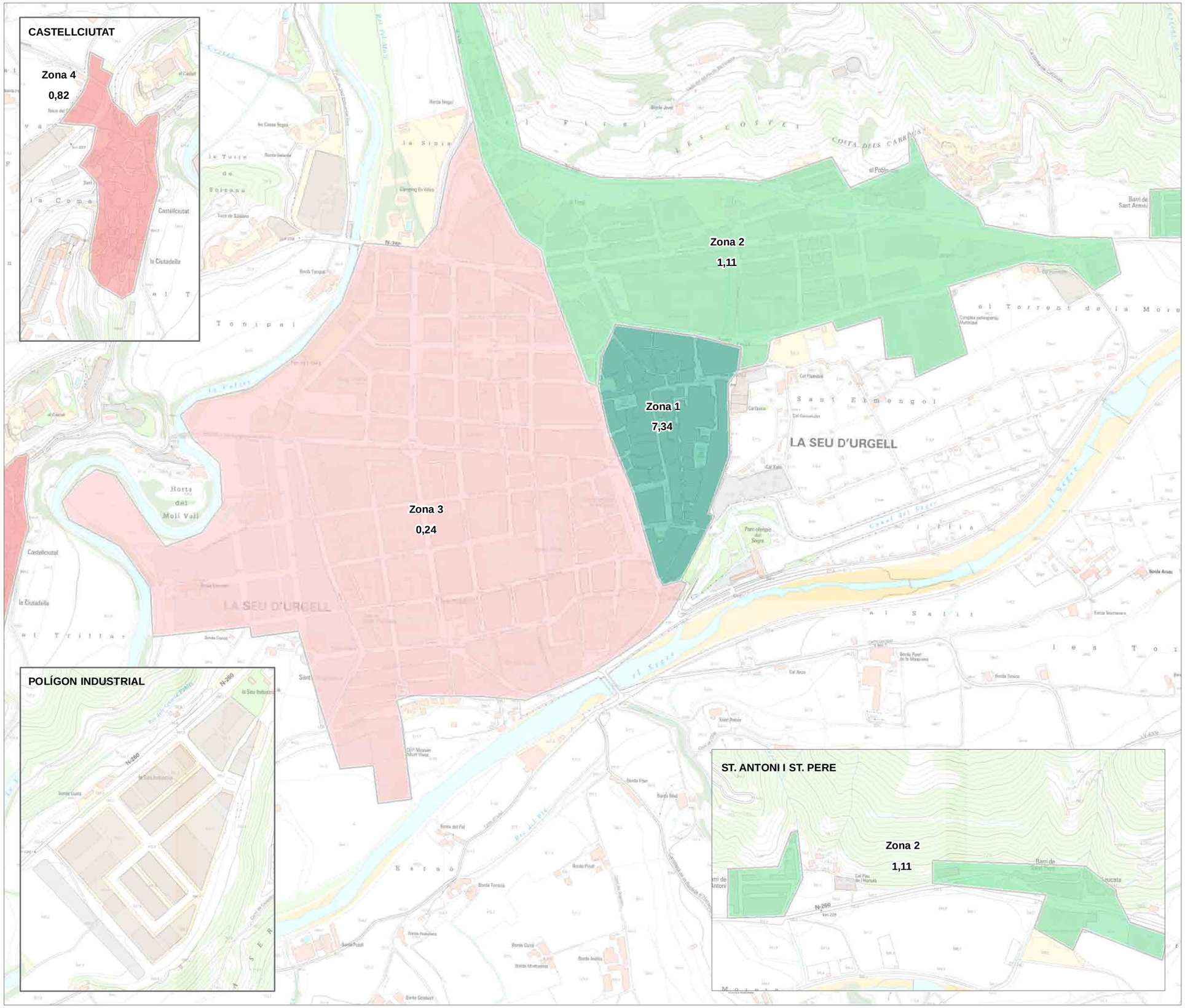
Zona 1
39,4%

Zona 3
42,0%

POLÍGON INDUSTRIAL

ST. ANTONI I ST. PERE

Zona 2
13,0%



PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

RÀTIO D'ATRACCIÓ/ EMISSIÓ INTERNA (RAE)

Mapa núm. 5.1.5

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

RAE<1: districtes emissors

- 0,1 - 0,5
- 0,6 - 1,0

RAE>1: districtes receptors

- 1,1 - 5,0
- més de 5,0

Escala:

1:8.000 DIN A3

0 35 70 140 210 280 Metres

Elaborat per:

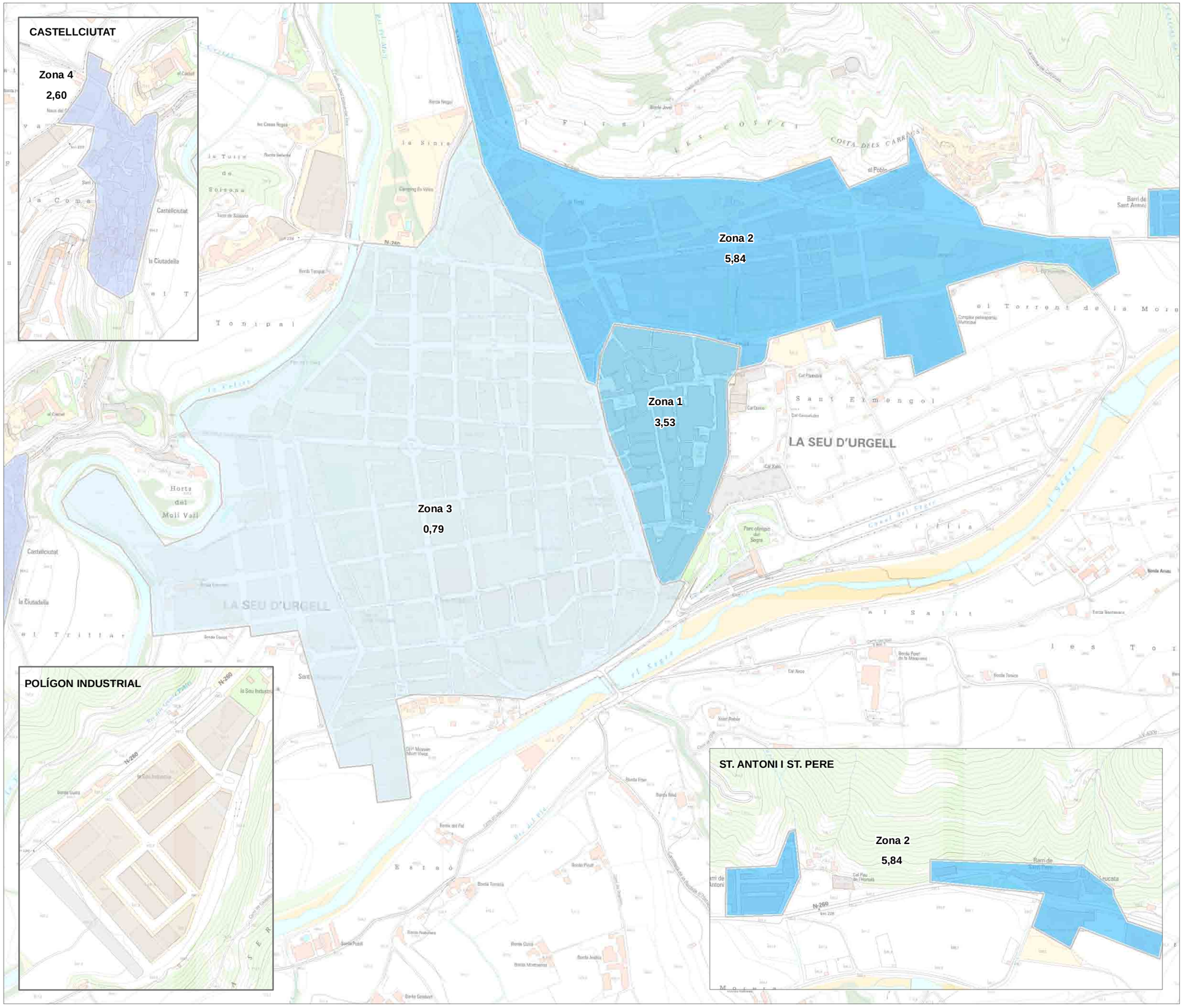
GINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG

Data: Juliol 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades de l'enquesta telefònica



PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

ÍNDEX D'OBERTURA (IO)

Mapa núm. 5.1.6

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

IO<1: territori tancat

- menys d'1,0

IO>1: territori obert

- 1,1 - 3,0
- 3,1 - 5,0
- més de 5,0

Escala: 1:8.000 DIN A3

0 35 70 140 210 280 Metres

Elaborat per:

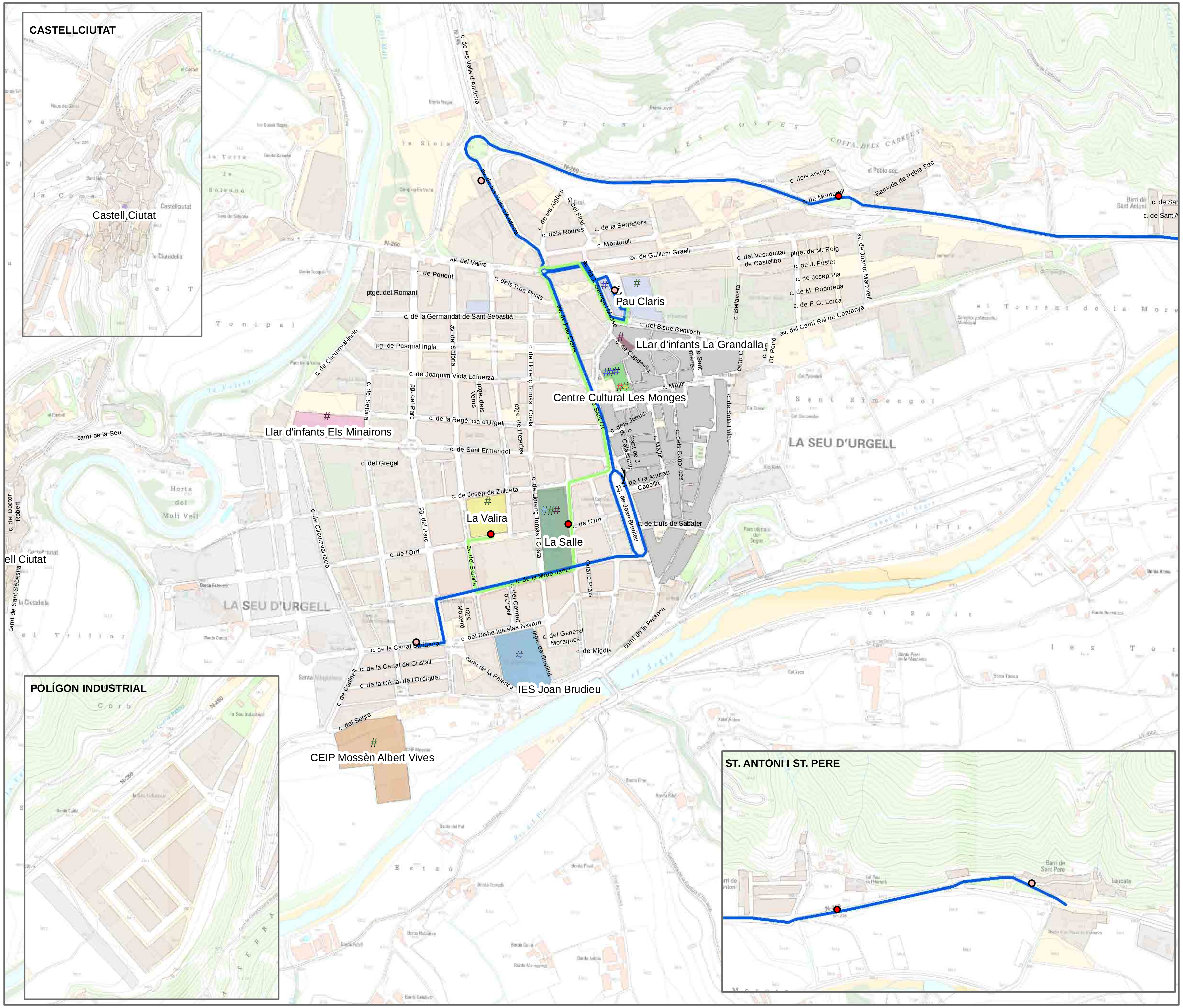
CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG

Data: Juliol 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades de l'enquesta telefònica



PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

TRANSPORT ESCOLAR DE LA SEU D'URGELL

Mapa núm. 5.4.1

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Classificació centres escolars

- # Centres de Primària
- # Escoles Municipals
- # Idiomes
- # Institut
- # LLar d'Infants
- # Universitats

Alumnes Escoles

484
30
1.653
888
84
322
81
83

Transport escolar

- Barris - La Seu
- La Valira - La Salle
- Parades de transport escolar
- Parada sense marquesina

Escala: 1:8.000 DIN A3

0 25 50 100 150 200 Metres

Elaborat per:

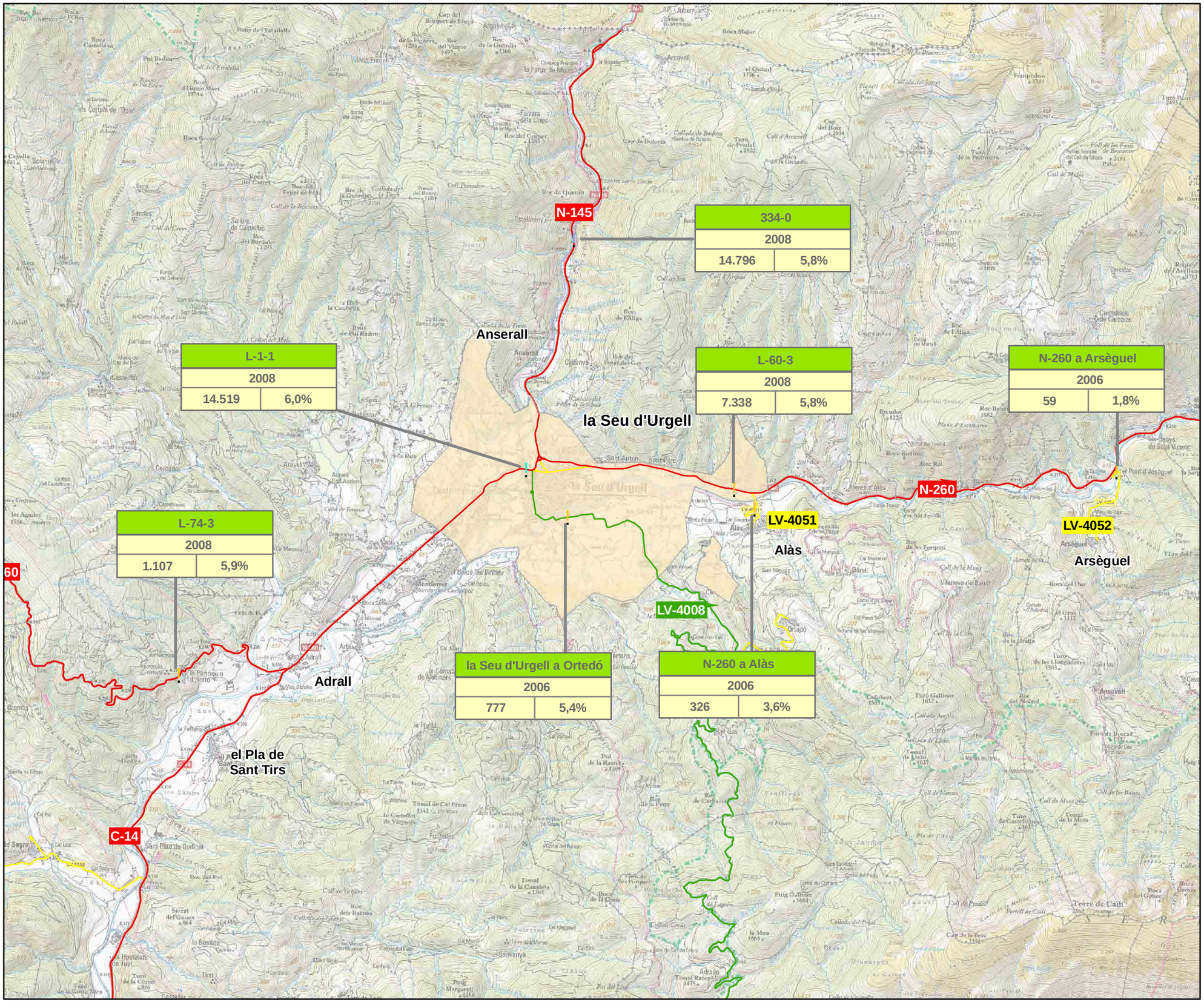
CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG URBANISME I ENGINYERIA GUERRERA I ASSOCIATS SLP

Data: Febrer 2011

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades de l'Ajutament



PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

ESTACIONS D'AFORAMENT ADMINISTRACIONS

Mapa núm. 5.5.1

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Estacions d'aforament

- Permanent
- Primària
- Cobertura

CODI ESTACIÓ	
Any	
IMD Total	% Pesants

Escala: 1:70.000 DIN A3

0 345 690 1.380 2.070 2.760 Metres

Elaborat per:

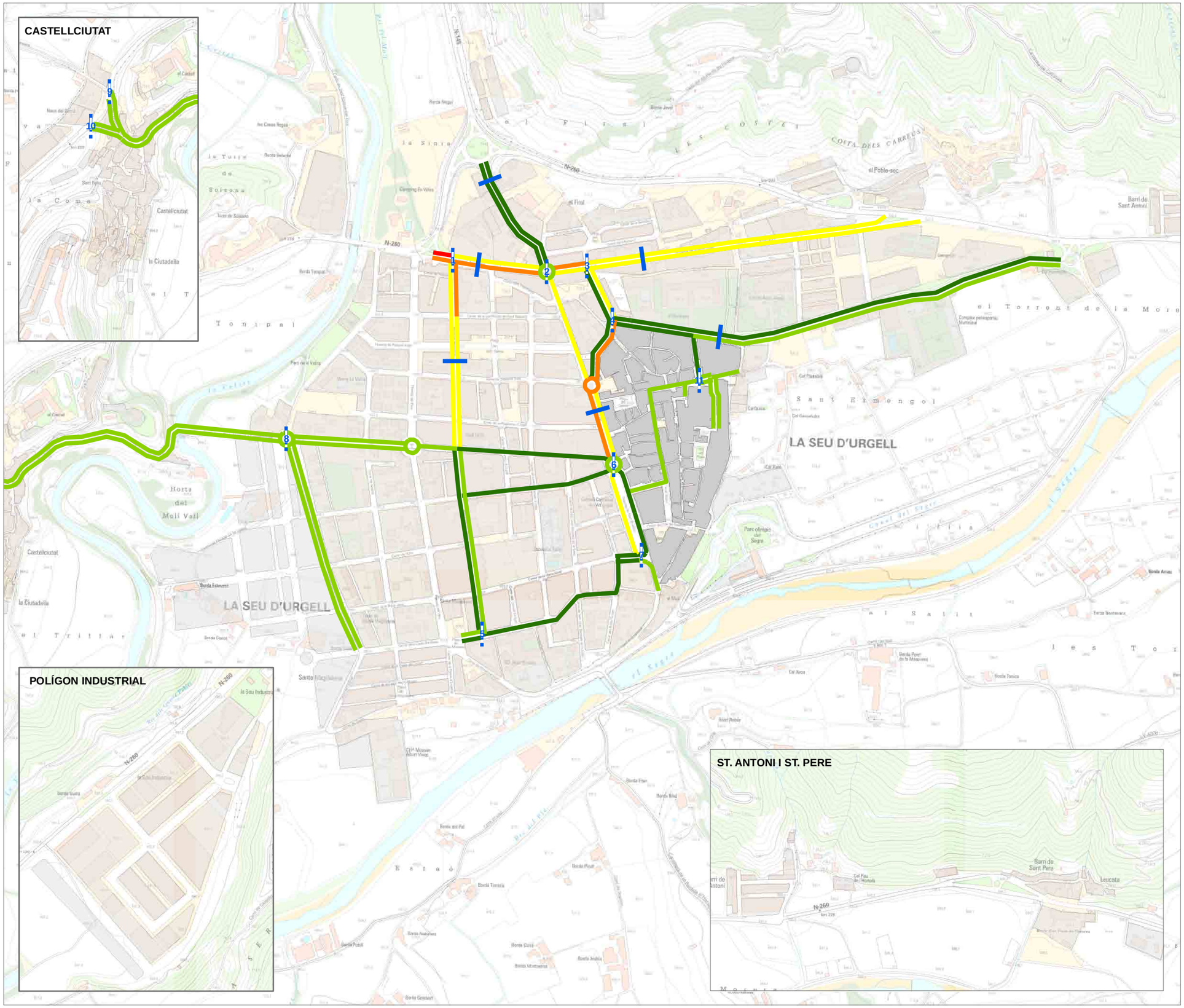
CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG

Data: Febrer 2011

Font d'informació:

Elaboració pròpia



PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

INTENSITATS DE TRÀNSIT A LA XARXA VIÀRIA PRINCIPAL DE LA SEU D'URGELL

HORA PUNTA MATÍ (FEINER)

Mapa núm. 5.5.2

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Vehicles/hora

- 0 - 100
- 101 - 200
- 201 - 300
- 301 - 400
- > 400

- Punts d'aforament manual
- Punts d'aforament automàtic

Escala:

1:8.000 DIN A3

0 35 70 140 210 280 Metres

Elaborat per:

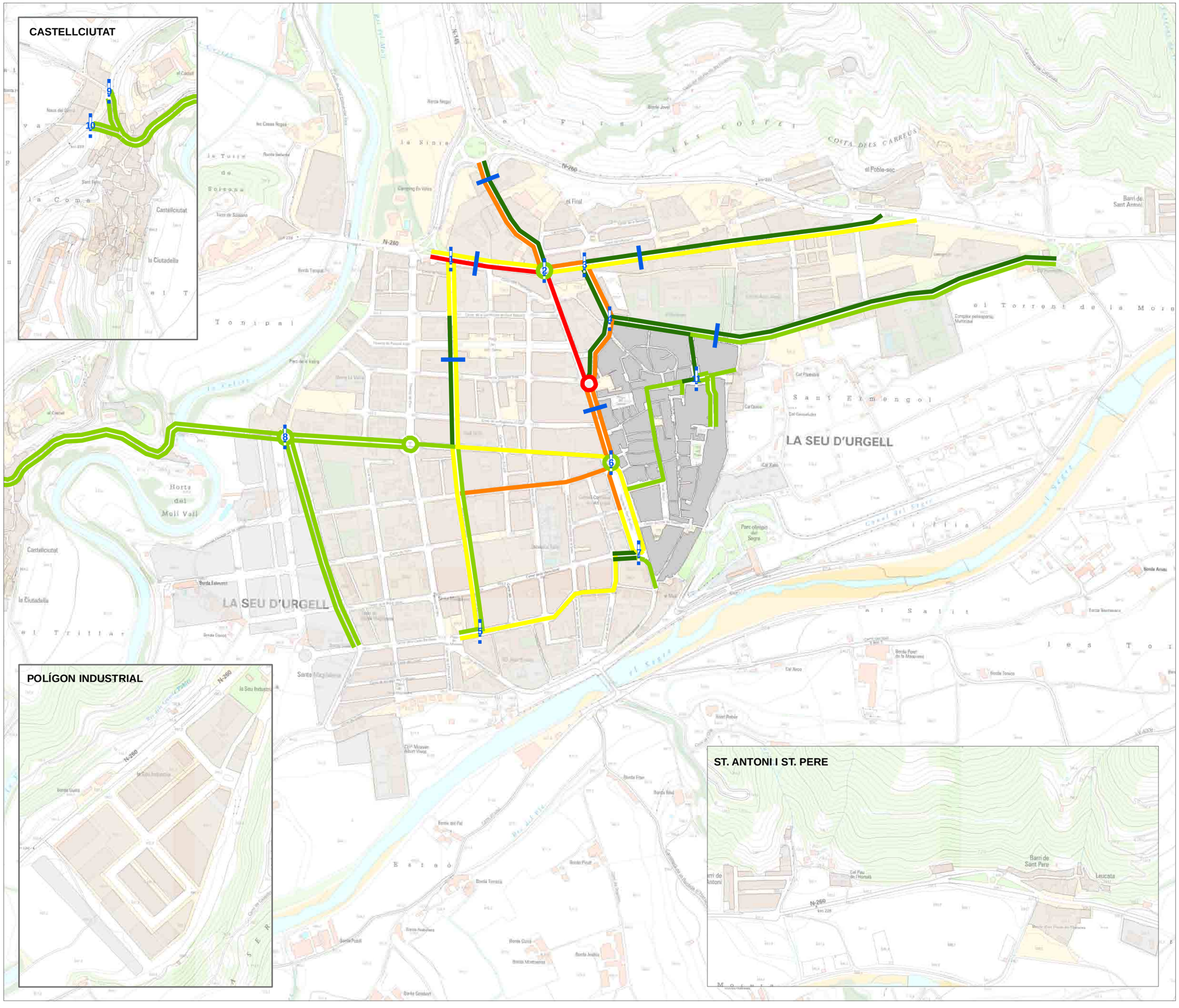
CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG

Data: Juliol 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp



PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

INTENSITATS DE TRÀNSIT A LA XARXA VIÀRIA PRINCIPAL DE LA SEU D'URGELL

HORA PUNTA MIGDIA (FEINER)

Mapa núm. 5.5.3

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Vehicles/hora

- 0 - 100
- 101 - 200
- 201 - 300
- 301 - 400
- > 400

- Punts d'aforament manual
- Punts d'aforament automàtic

Escala:

1:8.000 DIN A3

0 35 70 140 210 280 Metres

Elaborat per:

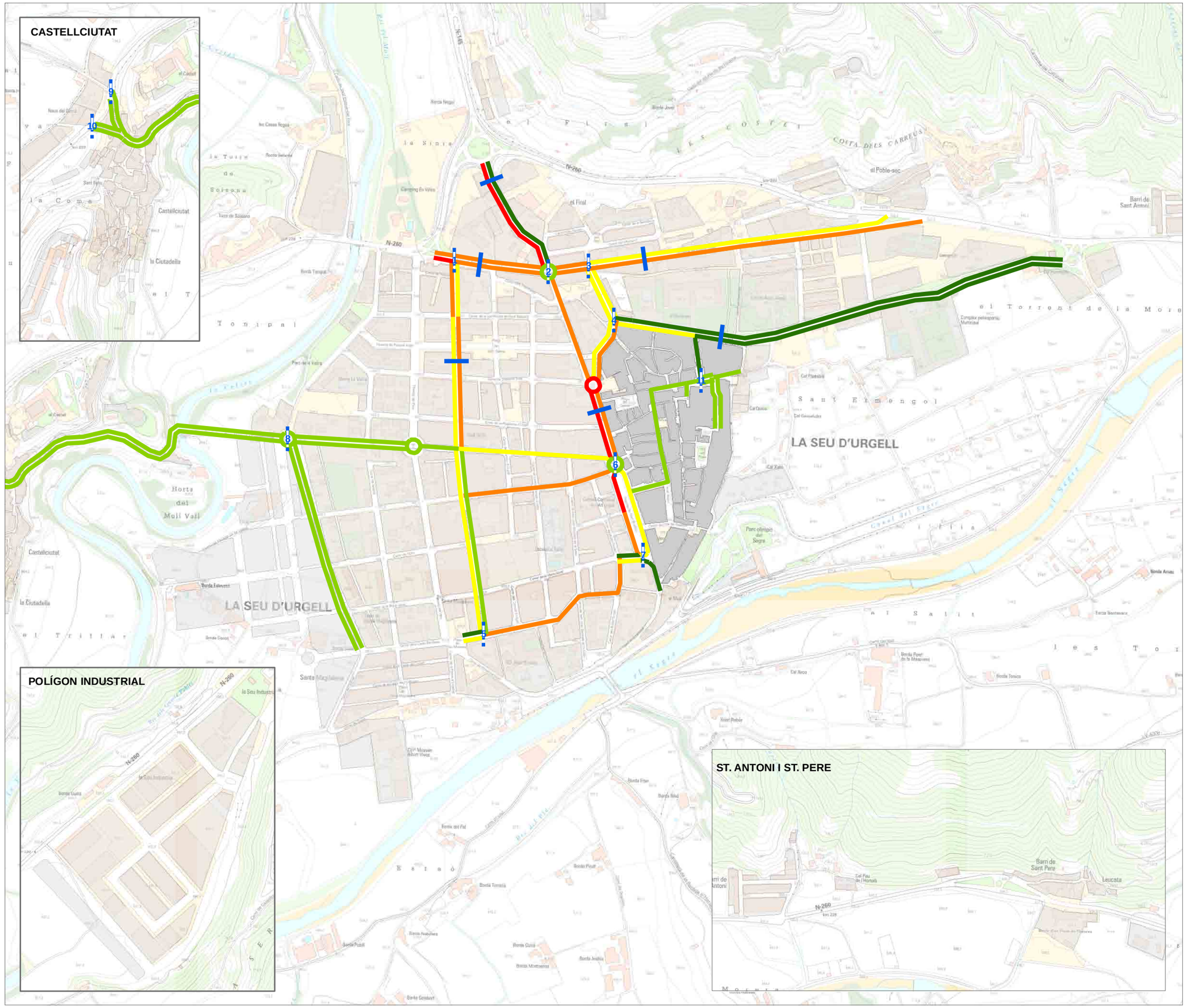
GINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG

Data: Juliol 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp



PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

INTENSITATS DE TRÀNSIT A LA XARXA VIÀRIA PRINCIPAL DE LA SEU D'URGELL

HORA PUNTA TARDA (FEINER)

Mapa núm. 5.5.4

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Vehicles/hora

- 0 - 100
- 101 - 200
- 201 - 300
- 301 - 400
- > 400

Punts d'aforament manual

Punts d'aforament automàtic

Escala:

1:8.000 DIN A3

0 35 70 140 210 280 Metres

Elaborat per:

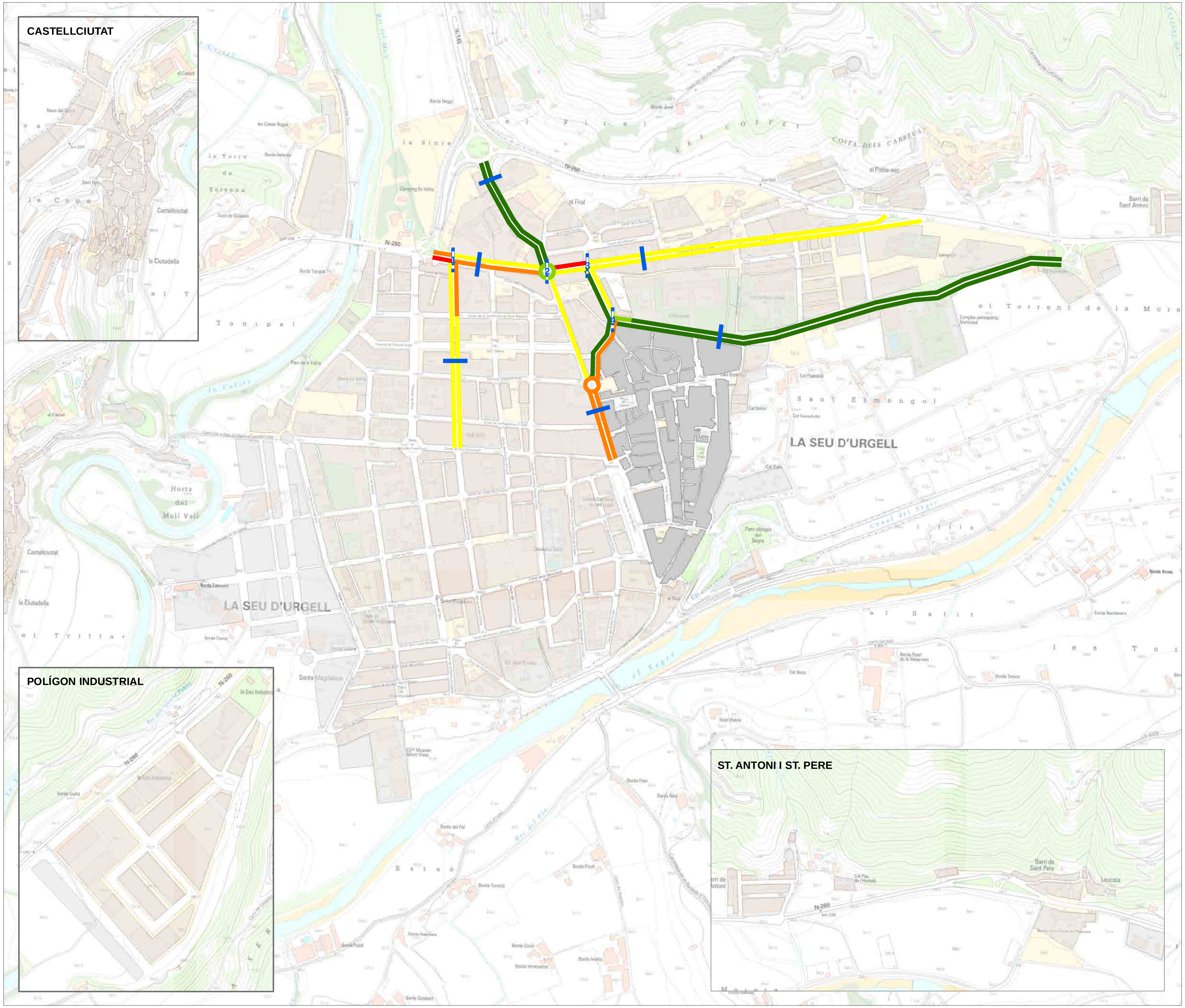
CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG

Data: Juliol 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp



PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

INTENSITATS DE TRÀNSIT A LA XARXA VIÀRIA PRINCIPAL DE LA SEU D'URGELL

HORA PUNTA MATÍ (MERCAT)

Mapa núm. 5.5.5

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Vehicles/hora

- 0 - 100
- 101 - 200
- 201 - 300
- 301 - 400
- > 400

Punts d'aforament manual

Punts d'aforament automàtic

Escala:

1:8.000 DIN A3

0 37,5 75 150 225 300 Metres

Elaborat per:

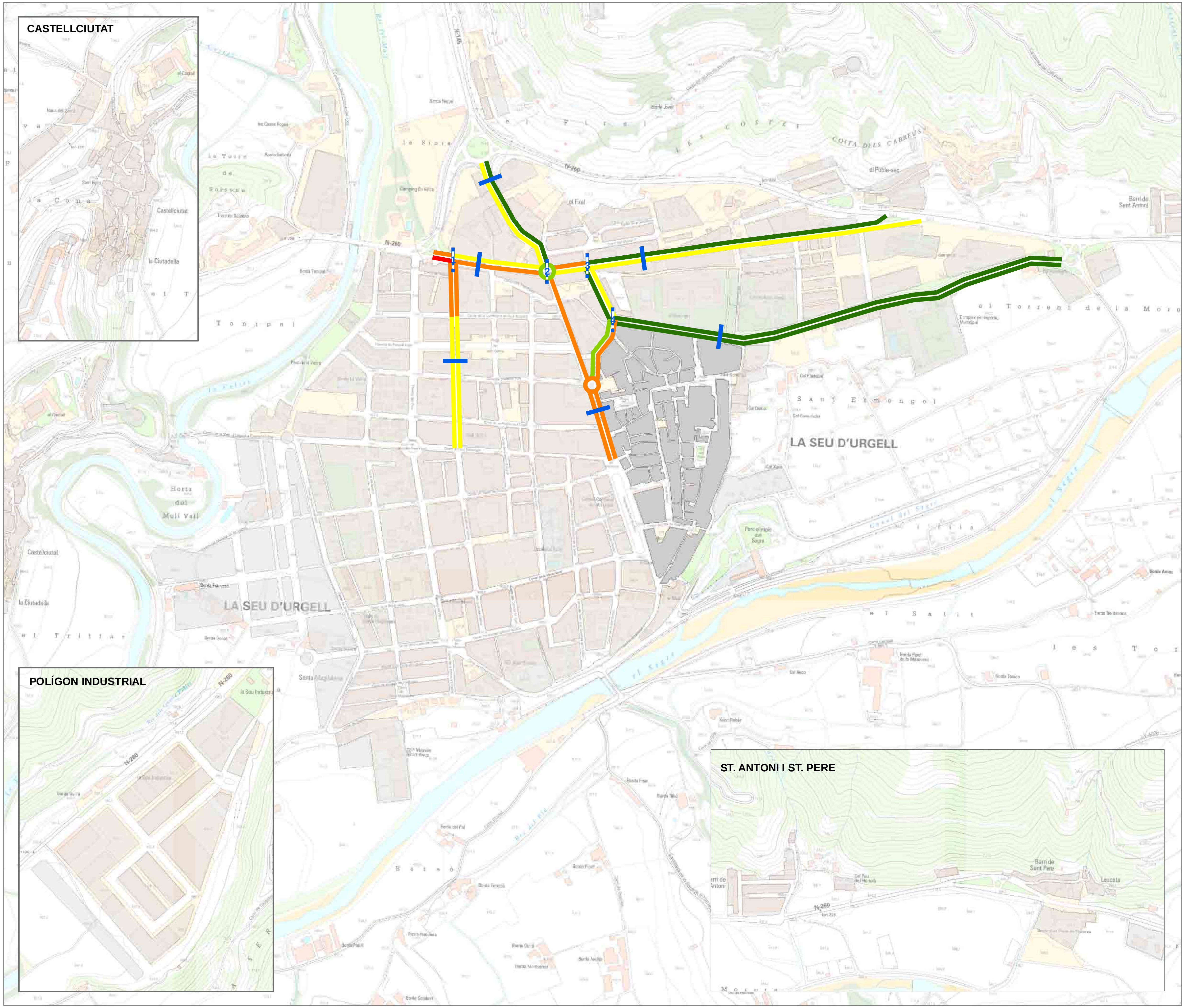
CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG URBANISME I ENGINYERIA GUERRERA I ASSOCIATS SLP

Data: Juliol 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp



PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

INTENSITATS DE TRÀNSIT A LA XARXA VIÀRIA PRINCIPAL DE LA SEU D'URGELL

HORA PUNTA MIGDIA (MERCAT)

Mapa núm. 5.5.6

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Vehicles/hora

- 0 - 100
- 101 - 200
- 201 - 300
- 301 - 400
- > 400

Punts d'aforament manual

Punts d'aforament automàtic

Escala:

1:8.000 DIN A3

0 35 70 140 210 280 Metres

Elaborat per:

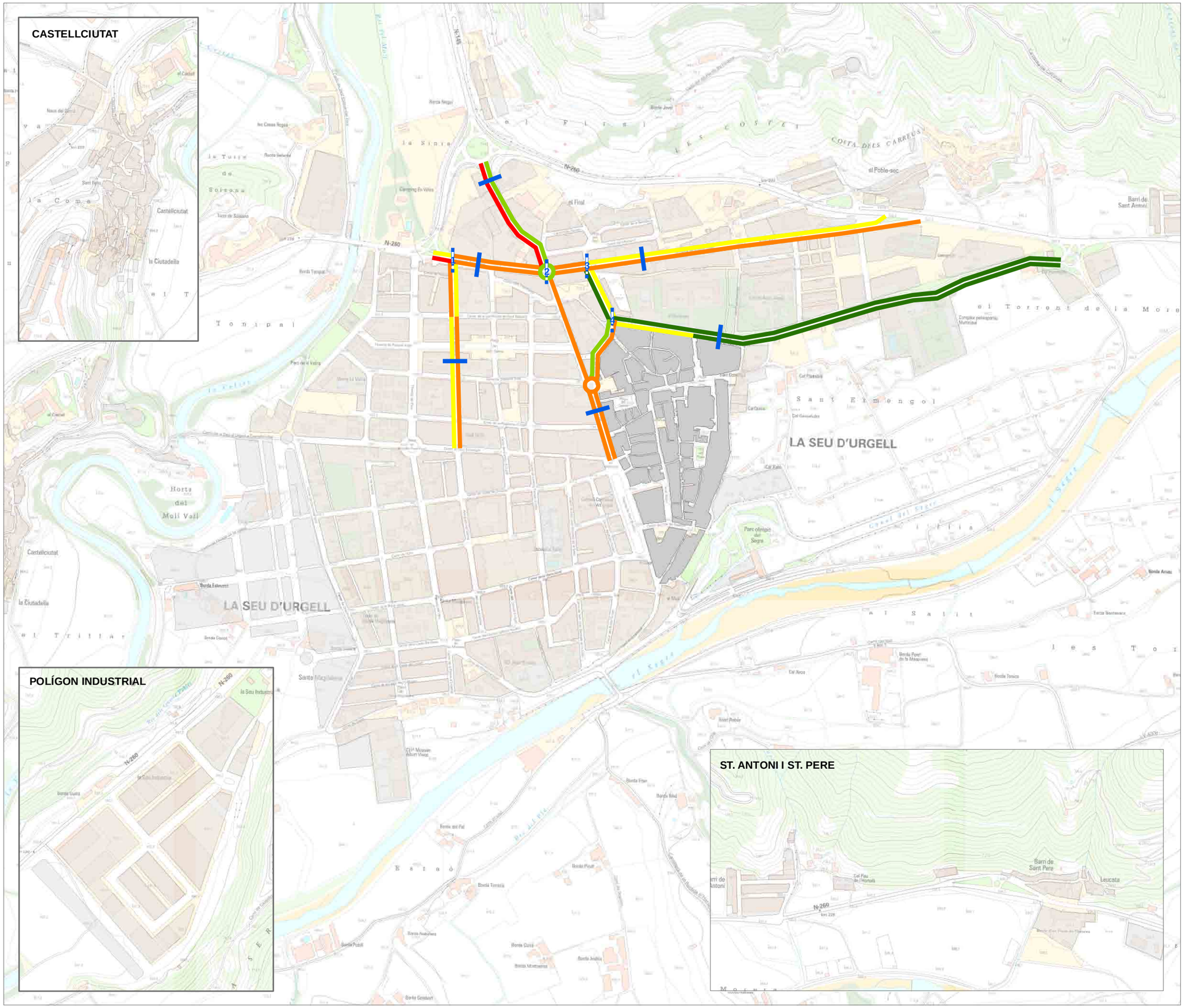
CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG URBANISME I ENGINYERIA GURRERA I ASSOCIATS SLP

Data: Juliol 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp



PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

INTENSITATS DE TRÀNSIT A LA XARXA VIÀRIA PRINCIPAL DE LA SEU D'URGELL

HORA PUNTA TARDA (MERCAT)

Mapa núm. 5.5.7

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Vehicles/hora

- 0 - 100
- 101 - 400
- 201 - 300
- 301 - 400
- > 400

Punts d'aforament manual

Punts d'aforament automàtic

Escala:

1:8.000 DIN A3

0 35 70 140 210 280 Metres

Elaborat per:

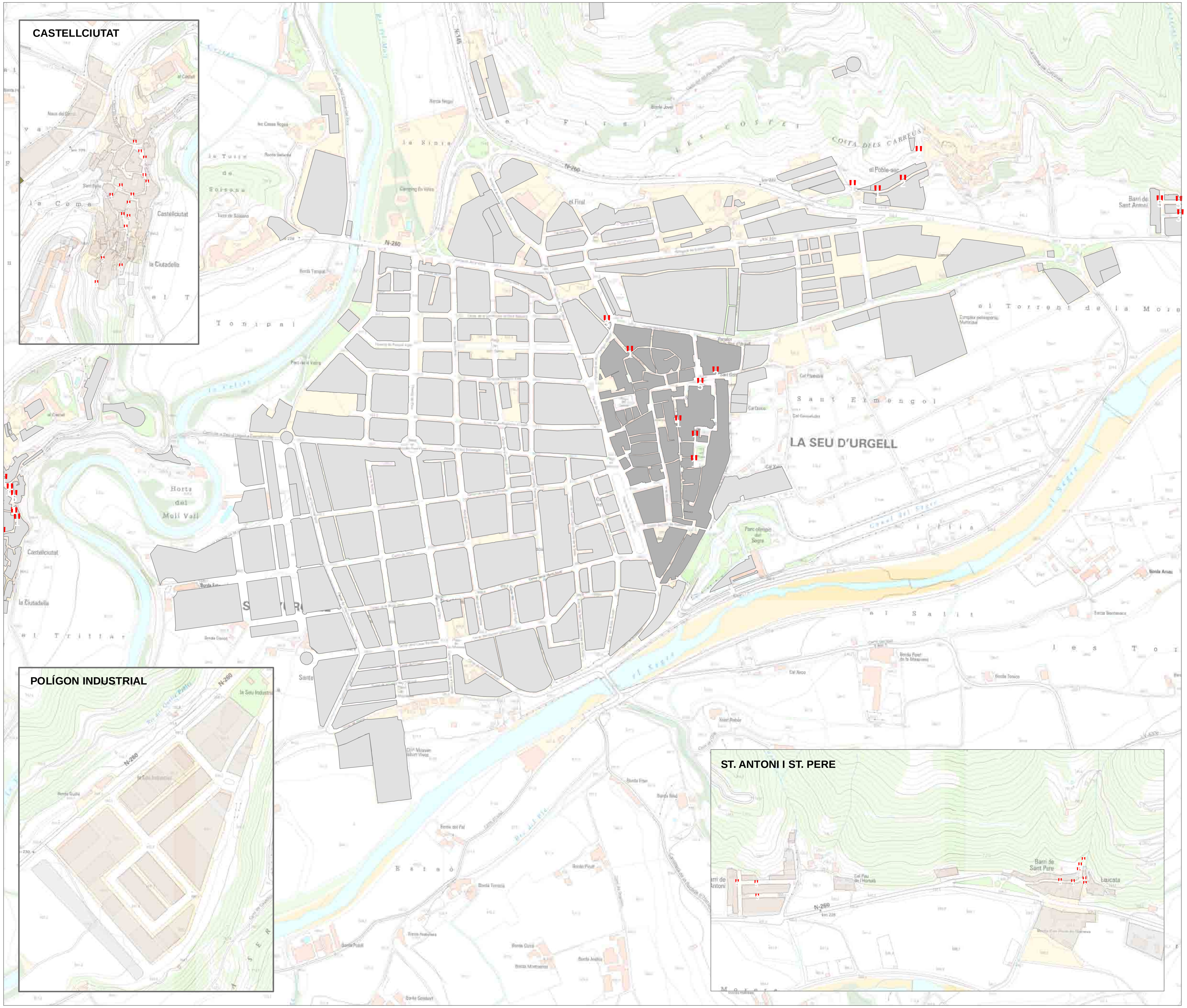
GINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG

Data: Juliol 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp



PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

TREBALL DE CAMP: VEHICLES MAL ESTACIONATS EN HORARI NOCTURN

Mapa núm. 5.6.1

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Vehicles mal estacionats

Escala:

1:8.000 DIN A3

0 37,5 75 150 225 300 Metres

Elaborat per:

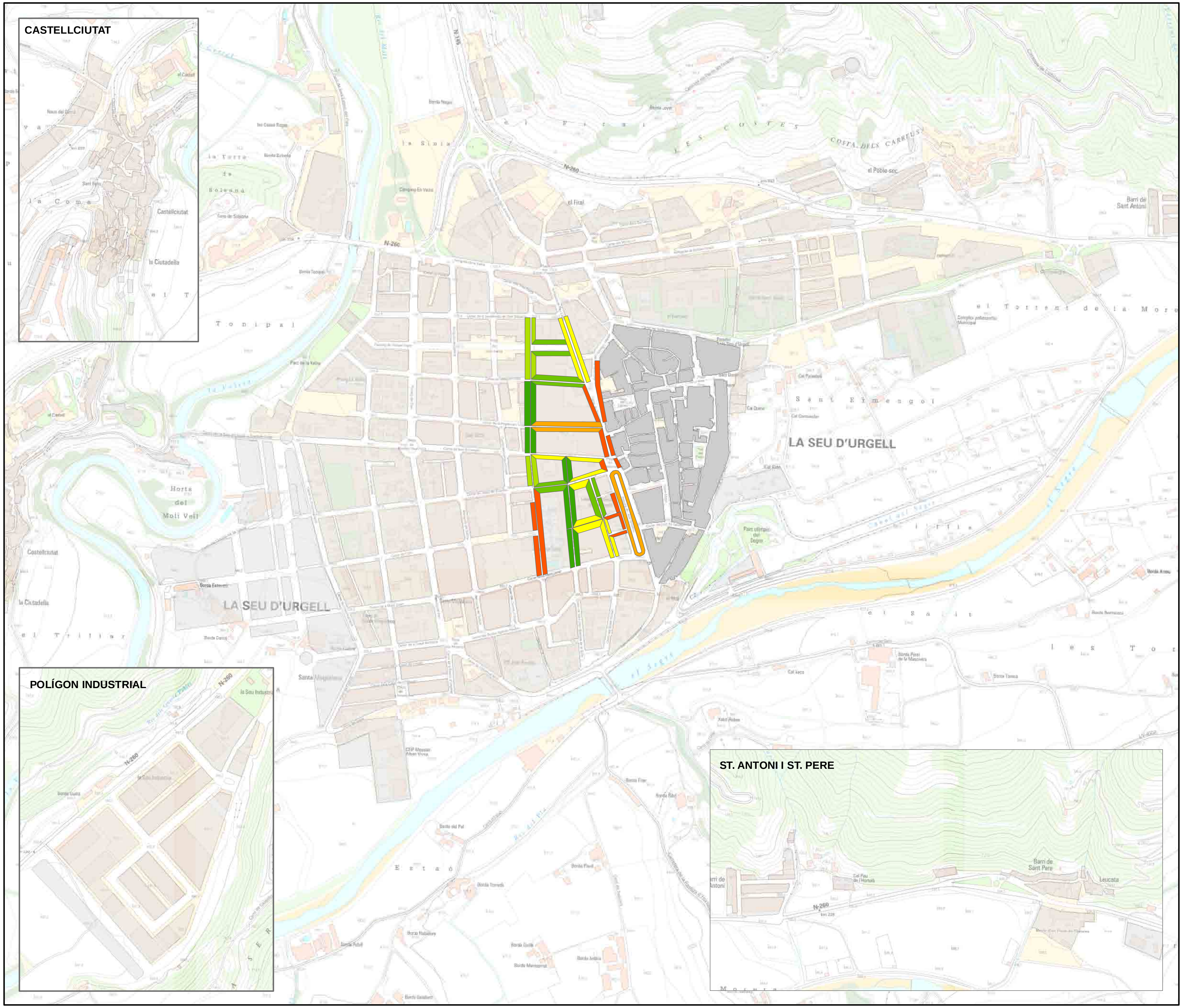
CINESI Consultoria de Transport

URBEG Urbanisme i Enginyeria Gurrera i Associats SLP

Data: Juliol 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp



PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

PERCENTATGE D'OCUPACIÓ DE LA ZONA BLAVA MATÍ (FEINER)

Mapa núm. 5.6.2

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

- < 50%
- 50% - 60%
- 60% - 70%
- 70% - 80%
- 80% - 90%
- 90% - 100%
- > 100% (doble fila)

Escala:

1:8.000 DIN A3

0 80 160 240 320 Metres

Elaborat per:

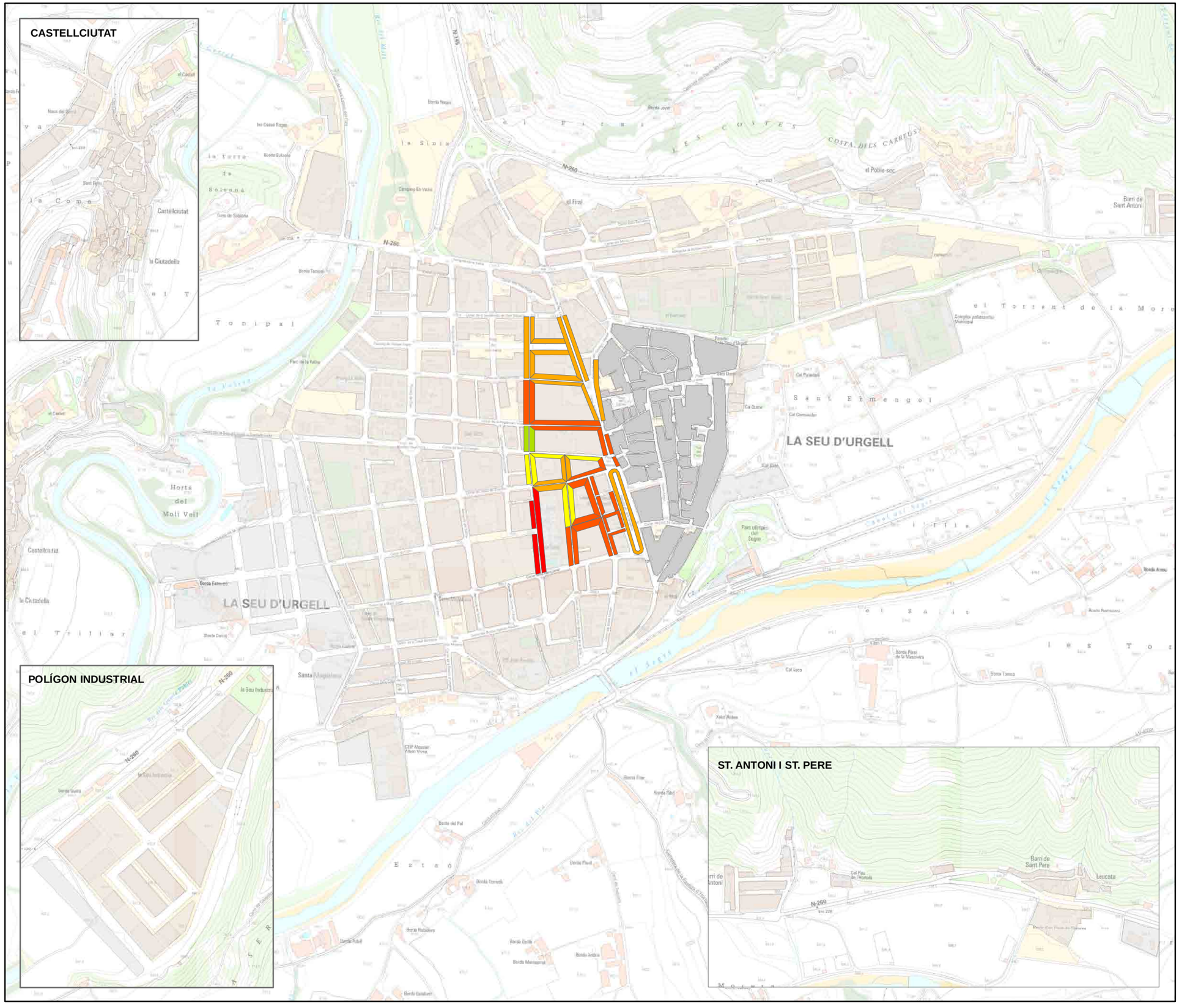
CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG URBANISME I ENGINYERIA GURRERA I ASSOCIATS SLP

Data: Octubre 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp



PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

PERCENTATGE D'OCUPACIÓ DE LA ZONA BLAVA MATÍ (MERCAT)

Mapa núm. 5.6.3

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

- < 50%
- 50% - 60%
- 60% - 70%
- 70% - 80%
- 80% - 90%
- 90% - 100%
- > 100% (doble fila)

Escala:

1:8.000 DIN A3

0 80 160 240 320 Metres

Elaborat per:

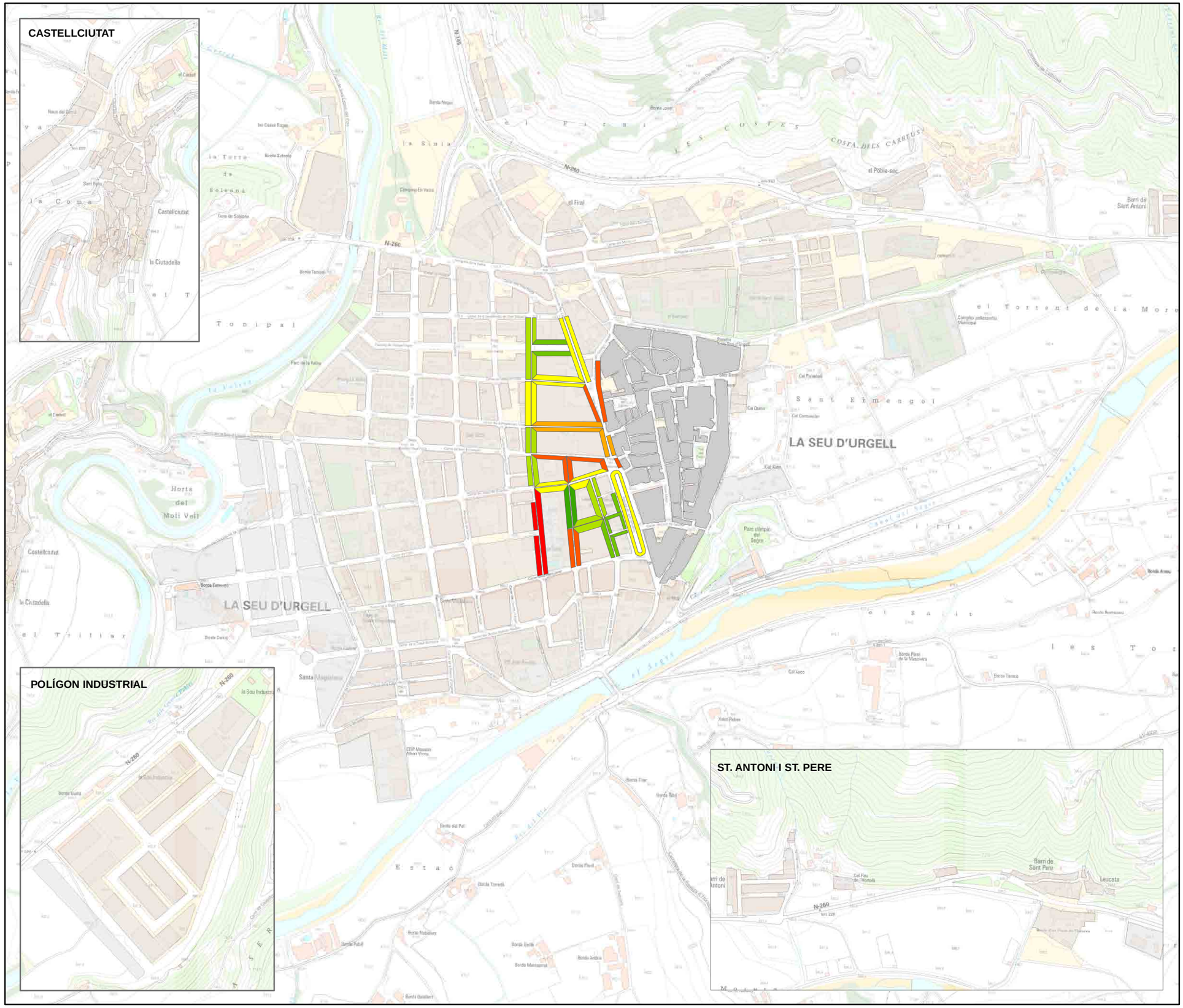
GINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG

Data: Octubre 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp



PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

PERCENTATGE D'OCUPACIÓ DE LA ZONA BLAVA TARDA (FEINER)

Mapa núm. 5.6.4

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

- < 50%
- 50% - 60%
- 60% - 70%
- 70% - 80%
- 80% - 90%
- 90% - 100%
- > 100% (doble fila)

Escala:

1:8.000 DIN A3

0 80 160 240 320 Metres

Elaborat per:

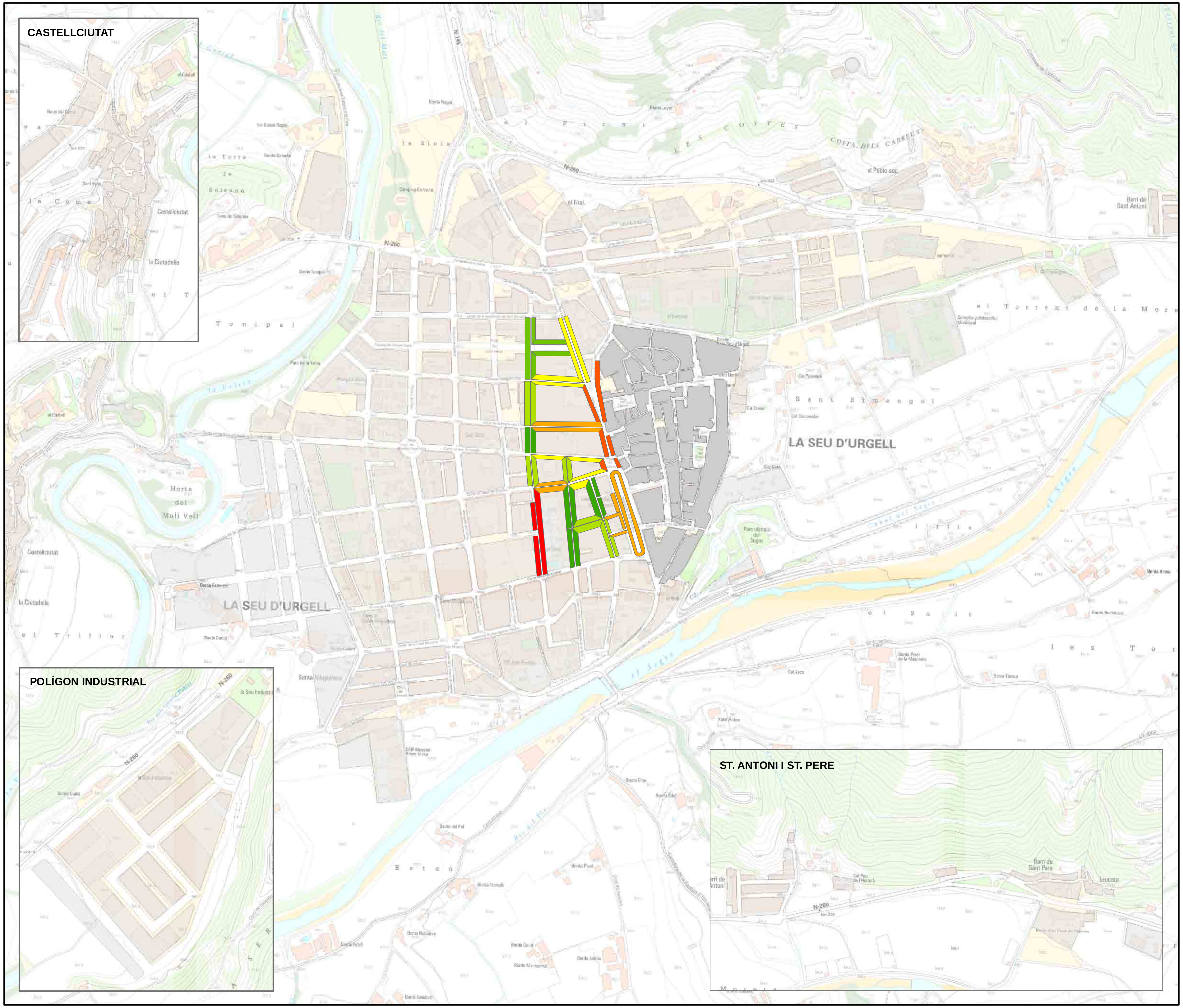
CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG

Data: Octubre 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp



PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

PERCENTATGE D'OCUPACIÓ DE LA ZONA BLAVA TARDA (MERCAT)

Mapa núm. 5.6.5

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

- < 50%
- 50% - 60%
- 60% - 70%
- 70% - 80%
- 80% - 90%
- 90% - 100%
- > 100% (doble fila)

Escala:

1:8.000 DIN A3

0 80 160 240 320 Metres

Elaborat per:

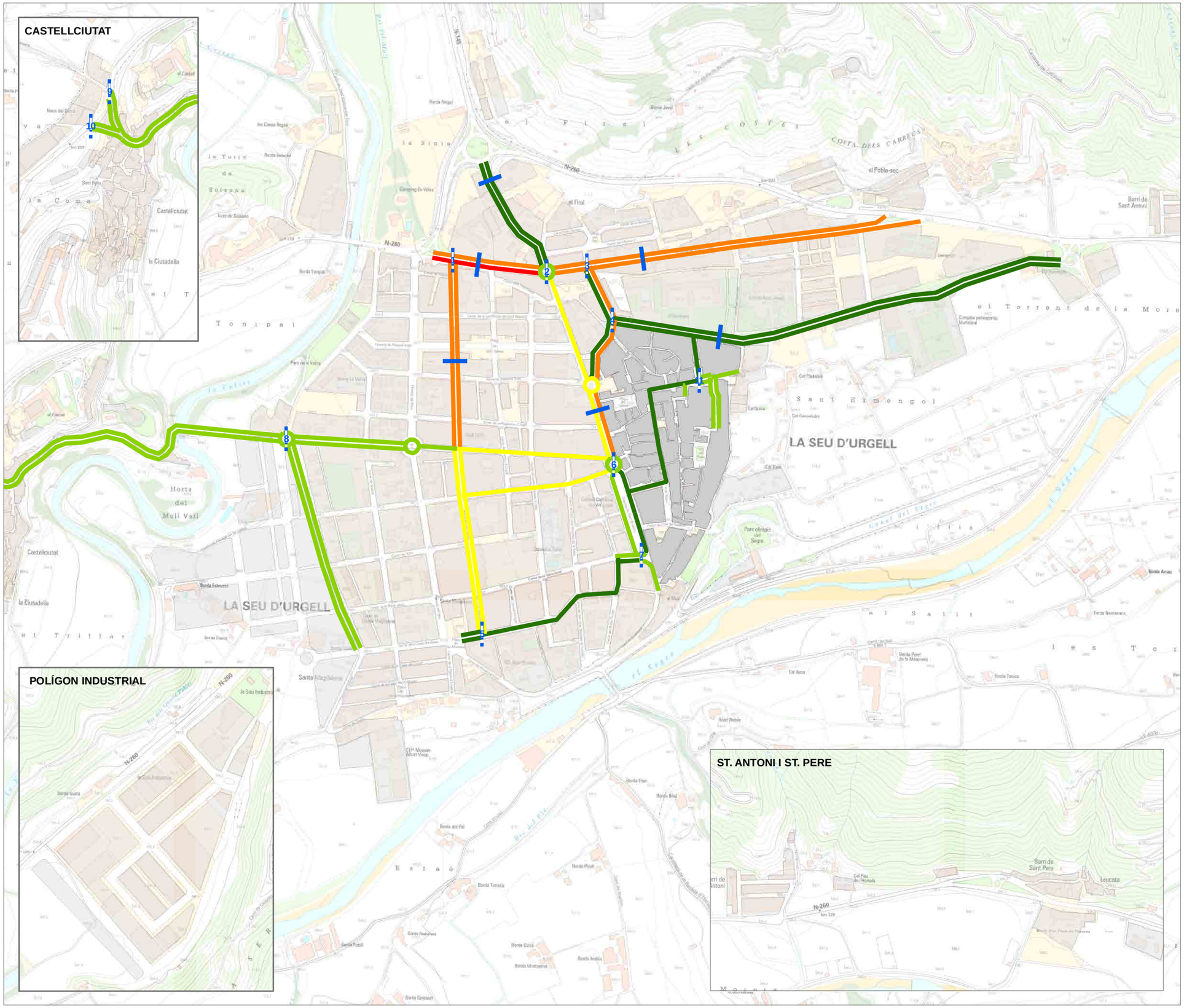
CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG URBANISME I ENGINYERIA GUIRRERA I ASSOCIATS SLP

Data: Octubre 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp



PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

INTENSITATS DE TRÀNSIT PESANT A LA XARXA VIÀRIA PRINCIPAL DE LA SEU D'URGELL

HORA PUNTA MATÍ (FEINER)

Mapa núm. 5.7.1

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Vehicles pesants/hora

- < 5
- 5 - 10
- 11 - 20
- 21 - 30
- > 30

Punts d'aforament manual

Punts d'aforament automàtic

Escala:

1:8.000 DIN A3

0 35 70 140 210 280 Metres

Elaborat per:

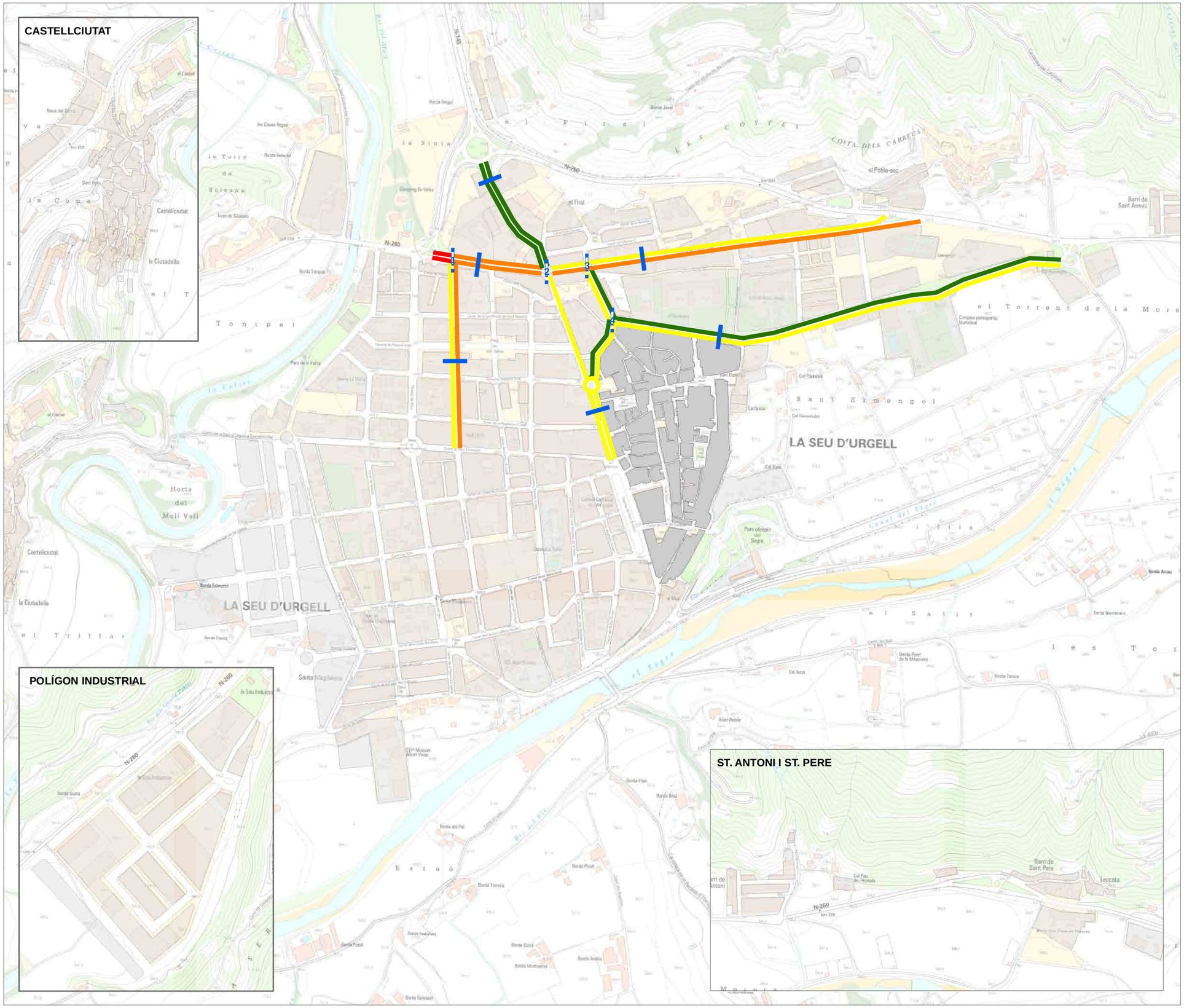
CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG

Data: Juliol 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp



PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

INTENSITATS DE TRÀNSIT PESANT A LA XARXA VIÀRIA PRINCIPAL DE LA SEU D'URGELL

HORA PUNTA MATÍ (MERCAT)

Mapa núm. 5.7.2

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Vehicles pesants/hora

- < 5
- 5 - 10
- 11 - 20
- 21 - 30
- > 30

Punts d'aforament manual

Punts d'aforament automàtic

Escala:

1:8.000 DIN A3

0 35 70 140 210 280 Metres

Elaborat per:

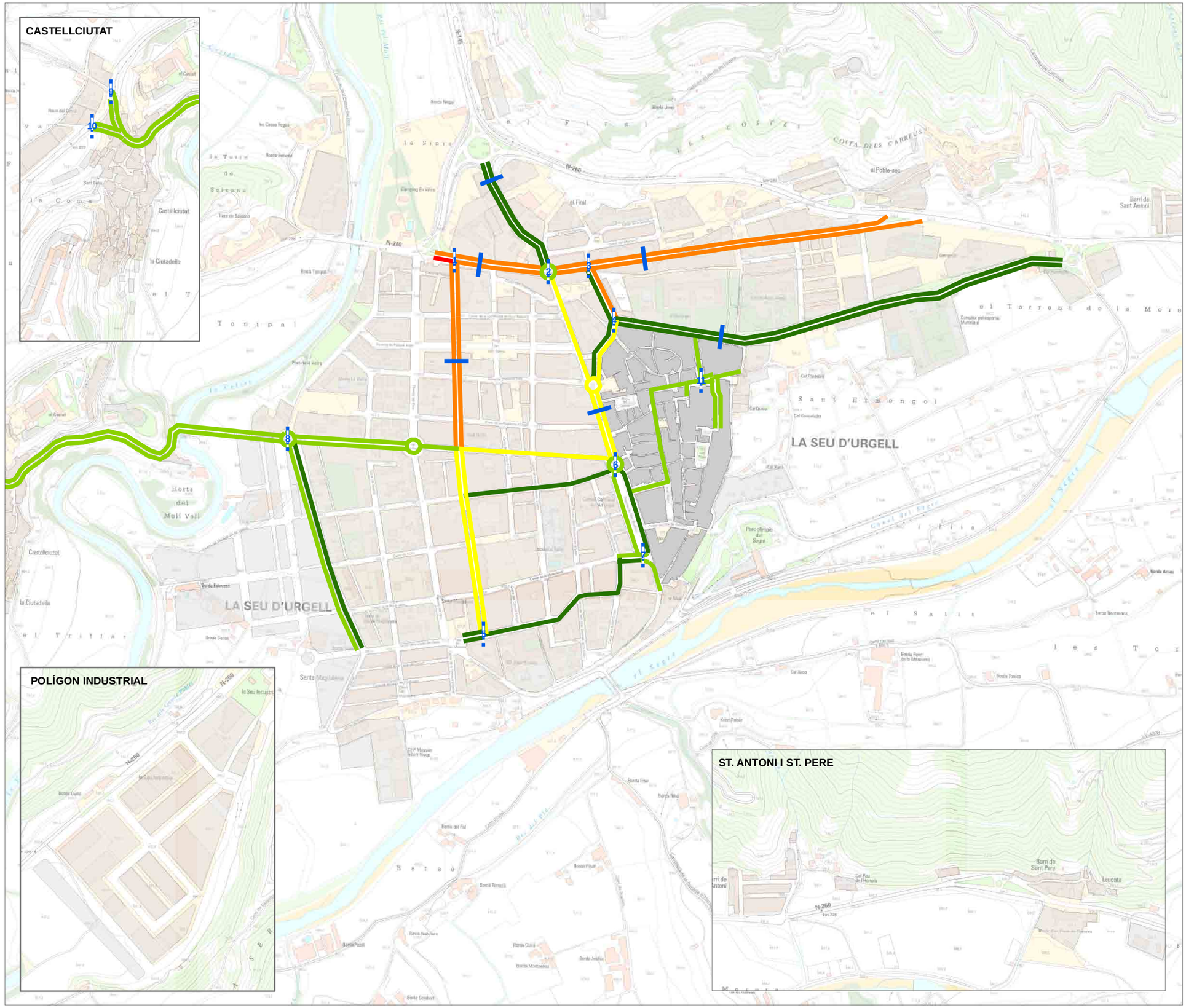
GINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG

Data: Juliol 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp



PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

INTENSITATS DE TRÀNSIT PESANT A LA XARXA VIÀRIA PRINCIPAL DE LA SEU D'URGELL

HORA PUNTA MIGDIA (FEINER)

Mapa núm. 5.7.3

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Vehicles pesants/hora

- < 5
- 5 - 10
- 11 - 20
- 21 - 30
- > 30

Punts d'aforament manual

Punts d'aforament automàtic

Escala:

1:8.000 DIN A3

0 35 70 140 210 280 Metres

Elaborat per:

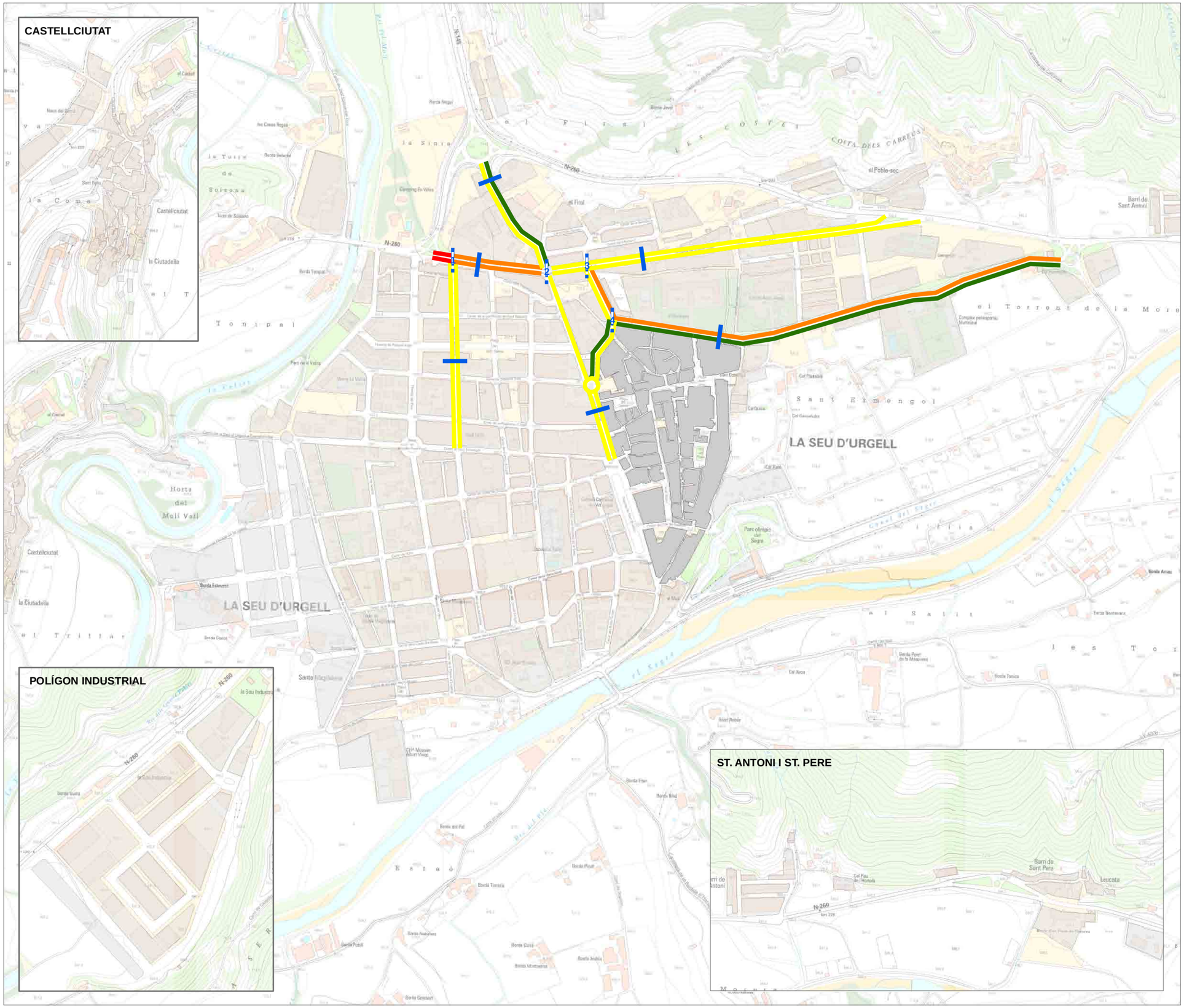
CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG

Data: Juliol 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp



PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

INTENSITATS DE TRÀNSIT PESANT A LA XARXA VIÀRIA PRINCIPAL DE LA SEU D'URGELL

HORA PUNTA MIGDIA (MERCAT)

Mapa núm. 5.7.4

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Vehicles pesants/hora

- < 5
- 5 - 10
- 11 - 20
- 21 - 30
- > 30

- Punts d'aforament manual
- Punts d'aforament automàtic

Escala:

1:8.000 DIN A3

0 35 70 140 210 280 Metres

Elaborat per:

GINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG

Data: Juliol 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp

CASTELLCIUTAT

POLÍGON INDUSTRIAL

ST. ANTONI I ST. PERE

PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

INTENSITATS DE TRÀNSIT PESANT A LA XARXA VIÀRIA PRINCIPAL DE LA SEU D'URGELL

HORA PUNTA TARDA (FEINER)

Mapa núm. 5.7.5

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Vehicles pesants/hora

- < 5
- 5 - 10
- 11 - 20
- 21 - 30
- > 30

Punts d'aforament manual

Punts d'aforament automàtic

Escala:

1:8.000 DIN A3

0 35 70 140 210 280 Metres

Elaborat per:

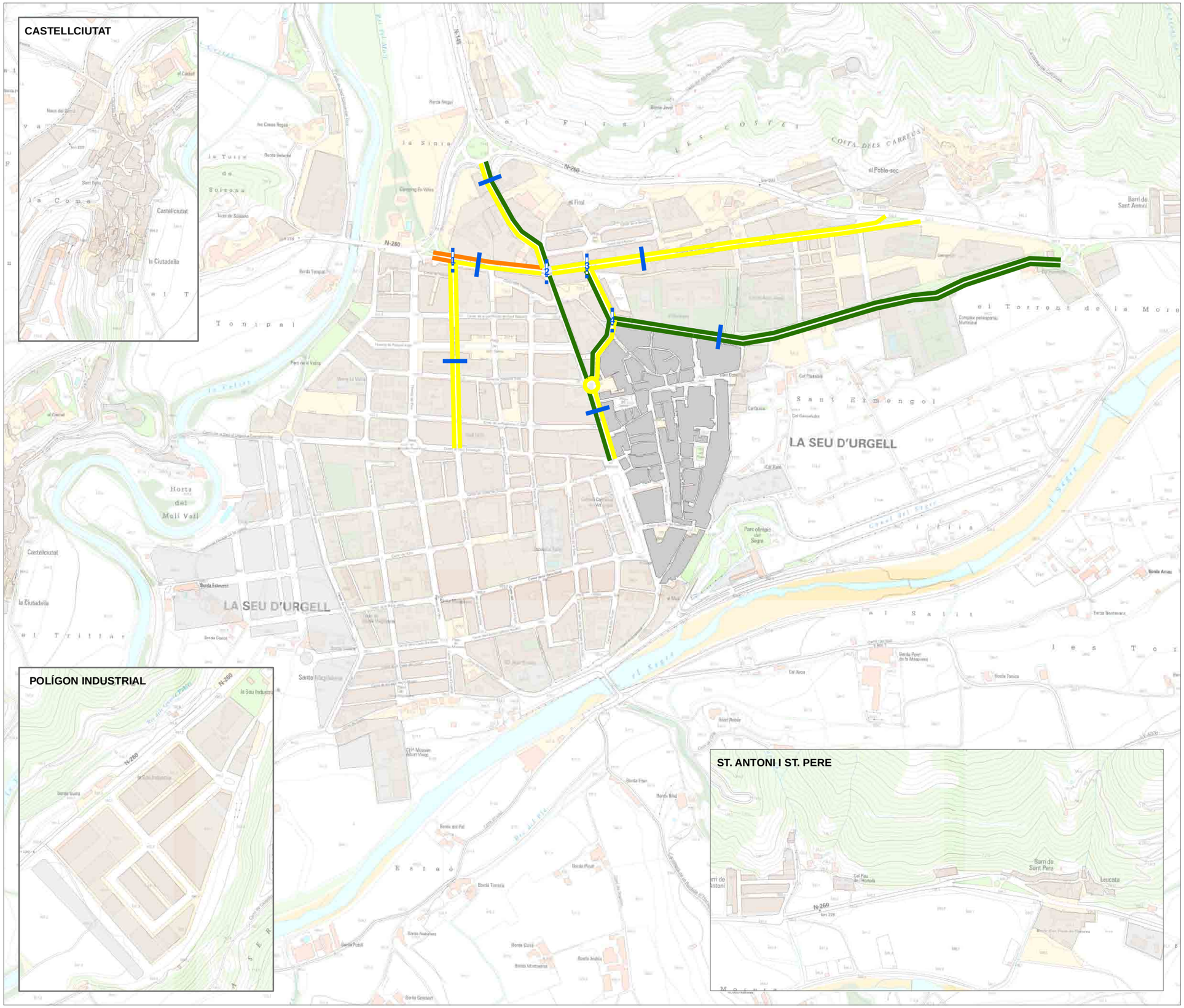
CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG

Data: Juliol 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp



PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

INTENSITATS DE TRÀNSIT PESANT A LA XARXA VIÀRIA PRINCIPAL DE LA SEU D'URGELL

HORA PUNTA TARDA (MERCAT)

Mapa núm. 5.7.6

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Vehicles pesants/hora

- < 5
- 5 - 10
- 11 - 20
- 21 - 30
- > 30

- Punts d'aforament manual
- Punts d'aforament automàtic

Escala:

1:8.000 DIN A3

0 35 70 140 210 280 Metres

Elaborat per:

GINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG

Data: Juliol 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp