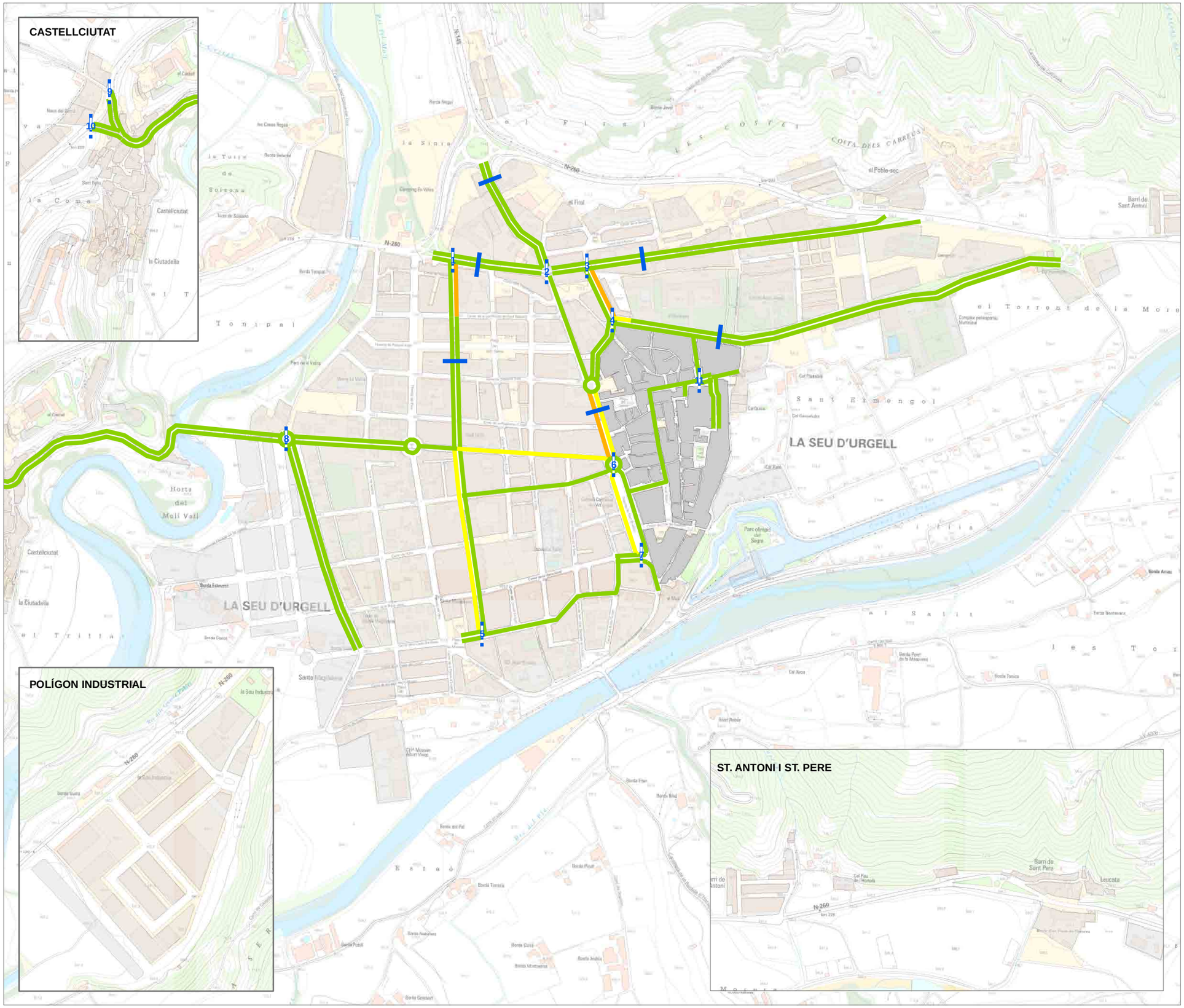


PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

NIVELL DE SERVEI A LA XARXA VIÀRIA PRINCIPAL DE LA SEU D'URGELL

HORA PUNTA TARDA (FEINER)

Mapa núm. 6.1.1

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Nivell de servei

- A
- B
- C
- D
- E
- F

Punts d'aforament manual

Punts d'aforament automàtic

Escala:

1:8.000 DIN A3

0 35 70 140 210 280 Metres

Elaborat per:

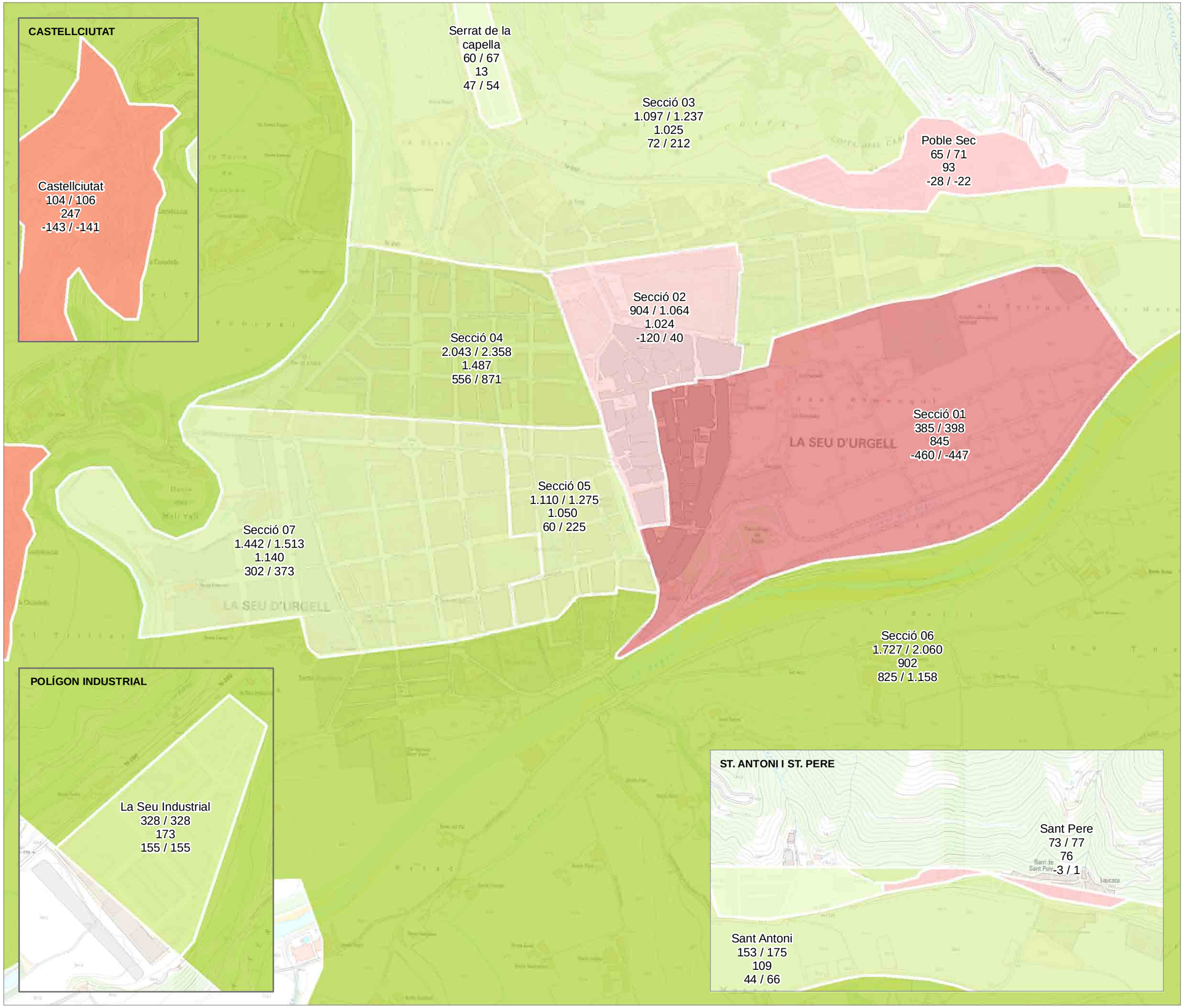
CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG

Data: Juliol 2010

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades del treball de camp



PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

DÈFICIT-SUPERÀVIT DE PLACES D'APARCAMENT PER SECCIONS CENSALS I NUCLIS

Mapa núm. 6.1.2

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Mitjana del dèficit-superàvit de places d'aparcament

Dèficit	Superàvit
0 - -100	> 800
-101 - -400	401 - 800
> -400	101 - 400
	0 - 100

Nota: el nombre de places dels nuclis no s'han considerat dins de les seccions censals

Oferta hipòtesi 1 / Oferta hipòtesi 2
Demanda (parc de vehicles)
Dèf.-Sup. hipòtesi 1 / Dèf.-Sup. hipòtesi 2

Escala:

1:8.000 DIN A3

0 40 80 160 240 320 Metres

Elaborat per:

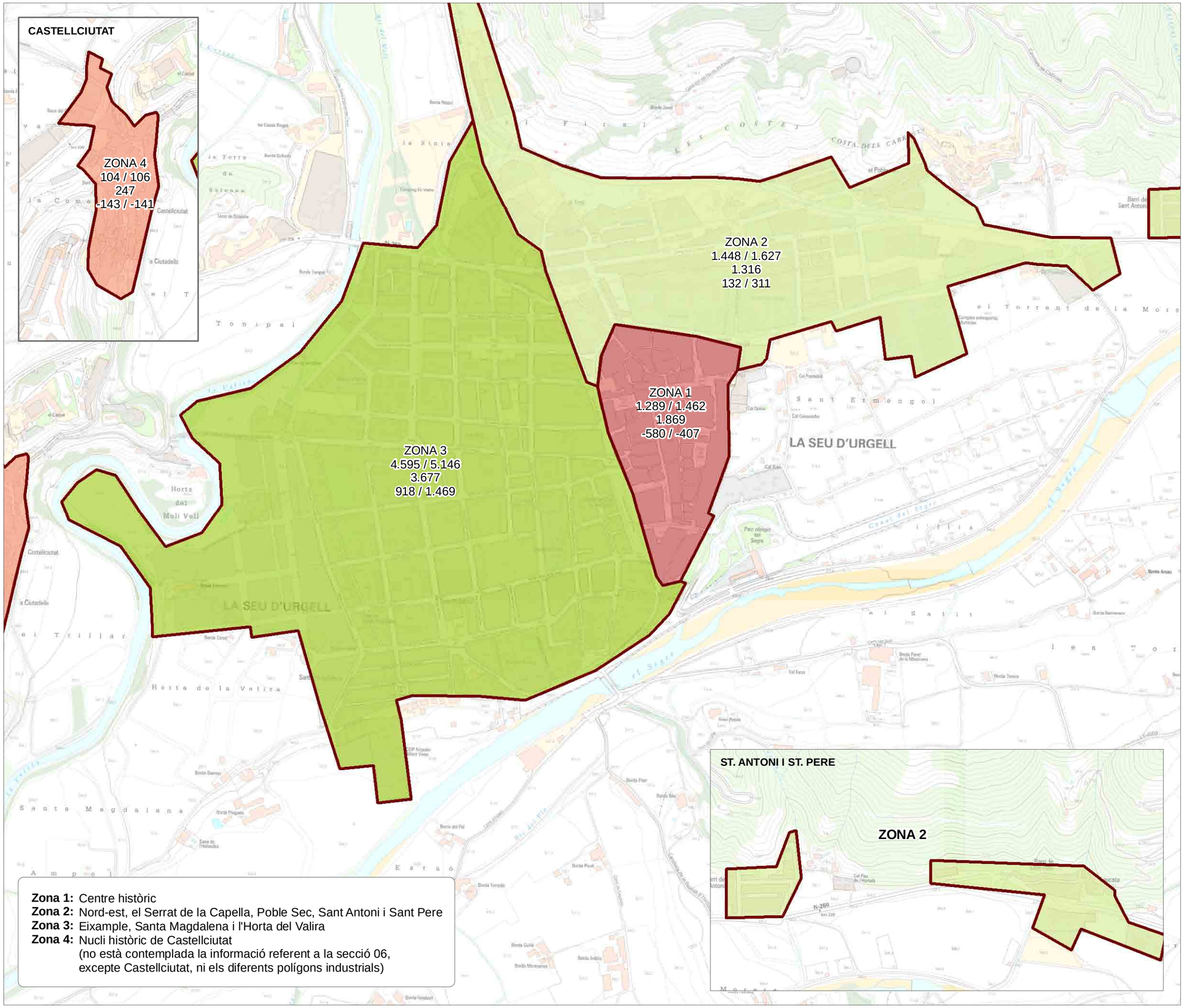
GINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG

Data: Juliol 2011

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades de l'Ajuntament i del treball de camp



PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

DÈFICIT-SUPERÀVIT DE PLACES D'APARCAMENT PER ZONES

Mapa núm. 6.1.3

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Mitjana del dèficit-superàvit de places d'aparcament

Dèficit		Superàvit	
	0 - -300		> 1.000
	> -500		0 - 300

Nota: el nombre de places dels nuclis no s'han considerat dins de les seccions censals

Oferta hipòtesi 1 / Oferta hipòtesi 2
Demanda (parc de vehicles)
Dèf.-Sup. hipòtesi 1 / Dèf.-Sup. hipòtesi 2

Escala:

1:8.019 DIN A3

0 35 70 140 210 280 Metres

Elaborat per:

GINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG

Data: Juliol 2011

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir de les dades de l'Ajuntament i del treball de camp

Zona 1: Centre històric
Zona 2: Nord-est, el Serrat de la Capella, Poble Sec, Sant Antoni i Sant Pere
Tallers Ribalaiga i Recuperacions Vallès
Zona 3: Eixample, Santa Magdalena i l'Horta del Valira
Mavisa i la Cooperativa Cadí
Zona 4: Nucli històric de Castellciutat

Andorra
6.409
Polígon Centre Industrial "La Seu" (Lleteries)
637
254
225
Mavisa
3.561
ZONA 2
887
823
931
168
Cooperativa Cadí
ZONA 1
3.840
1.436
LA SEU D'URGELL
ZONA 3
13.077
Polígon Castellciutat
323
540
ZONA 4
396
197
3.695
3.528
568
707
Bastida - Cerc

POLÍGON INDUSTRIAL
Polígon Industrial de la Seu
1.858
6.258
Lleida

ST. ANTONI I ST. PERE
ZONA 2
Tallers Ribalaiga
Recuperacions Vallès
Puigcerdà
1.177

PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

DESPLAÇAMENTS URBANS TOTALS PER ZONES ANY 2010

Mapa núm. 6.1.4

Client:
Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Zonificació establerta pel pla
- Zonificació
- Límits zonificació

Mobilitat de la Seu d'Urgell
- Desplaçaments urbans totals
- Desplaçaments interurbans totals

Mobilitat als polígons industrials
- Desplaçaments totals

Escala: 1:10.000 DIN A3
0 40 80 160 240 320 Metres

Elaborat per:
GINESTI CONSULTORIA DE TRANSPORT
URBEG

Data: Juliol 2011

Font d'informació:
Elaboració pròpia a partir de les dades de l'enquesta telefònica

Zona 1: Centre històric
Zona 2: Nord-est, el Serrat de la Capella, Poble Sec, Sant Antoni i Sant Pere
Tallers Ribalaigua i Recuperacions Vallès
Zona 3: Eixample, Santa Magdalena i l'Horta del Valira
Mavisa i la Cooperativa Cadí
Zona 4: Nucli històric de Castellciutat

Andorra
5.781
Polígon Centre Industrial "La Seu" (Lleteries)
213
186
94
Mavisa
ZONA 2
199
1.214
132
173
Cooperativa Cadí
ZONA 1
534
103
LA SEU D'URGELL
ZONA 3
2.871
361
Polígon Castellciutat
ZONA 4
132
132
317
639
1.132
637
Bastida - Cerc

POLÍGON INDUSTRIAL
Polígon Industrial de la Seu
5.644
Lleida

ST. ANTONI I ST. PERE
ZONA 2
Tallers Ribalaiga
Recuperacions Vallès
Puigcerdà
1.062

PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

DESPLAÇAMENTS URBANS PRIVATS PER ZONES ANY 2010

Mapa núm. 6.1.5

Client:
Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Zonificació establerta pel pla

- Zonificació
- Límits zonificació

Mobilitat de la Seu d'Urgell

- Desplaçaments urbans en vehicle privat
- Desplaçaments interurbans en vehicle privat

Escala:
1:10.000 DIN A3
0 40 80 160 240 320 Metres

Elaborat per:
CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT
URBEG

Data: Juliol 2011

Font d'informació:
Elaboració pròpia a partir de les dades de l'enquesta telefònica

Zona 1: Centre històric
Zona 2: Nord-est, el Serrat de la Capella, Poble Sec, Sant Antoni i Sant Pere
Tallers Ribalaigua i Recuperacions Vallès
Zona 3: Eixample, Santa Magdalena i l'Horta del Valira
Mavisa i la Cooperativa Cadí
Zona 4: Nucli històric de Castellciutat

Andorra
532
96
Polígon Centre Industrial "La Seu" (Lleteries)
Mavisa
28
28
71
2.271
ZONA 2
723
695
724
ZONA 1
LA SEU D'URGELL
1.356
Cooperativa Cadí
3.305
ZONA 3
10.330
Polígon Castellciutat
161
ZONA 4
262
60
239
3.057
2.283
11
59
Bastida - Cerc

POLÍGON INDUSTRIAL
Polígon Industrial de la Seu
94
519
Lleida

ST. ANTONI I ST. PERE
ZONA 2
Tallers Ribalaiga
Recuperacions Vallès
Puigcerdà
18
98

PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

DESPLAÇAMENTS URBANS NO MOTORITZATS I PÚBLIC PER ZONES ANY 2010

Mapa núm. 6.1.6

Client:
Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Zonificació establerta pel pla

- Zonificació
- Límits zonificació

Mobilitat de la Seu d'Urgell

- Desplaçaments urbans no motoritzats
- Desplaçaments interurbans no motoritzats
- Desplaçaments interurbans en transport públic

Escala: 1:10.000 DIN A3

0 37,575 150 225 300 Metres

Elaborat per:
GINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT
URBEG

Data: Juliol 2011

Font d'informació:
Elaboració pròpia a partir de les dades de l'enquesta telefònica

Zona 1: Centre històric
Zona 2: Nord-est, el Serrat de la Capella, Poble Sec, Sant Antoni i Sant Pere
Tallers Ribalaigua i Recuperacions Vallès i desenvolupaments
SUD-1, SUD-2 i SUD-3
Zona 3: Eixample, Santa Magdalena i l'Horta del Valira
Mavisa i la Cooperativa Cadí i desenvolupaments SUD-7 i PERI-6
Zona 4: Nucli històric de Castellciutat i desenvolupament
PE Ciutadella - Castellciutat

Andorra
6.808
Polígon Centre Industrial "La Seu" (Lleteries)
637
PERI-6
276
Mavisa
237
SUD-6
SUD-2
SUD-1
SUD-3
ZONA 2
965
3.875
896
1.054
190
Polígon Castellciutat
323
Cooperativa Cadí
ZONA 3
13.767
4.043
ZONA 1
1.626
LA SEU D'URGELL
569
ZONA 4
417
207
4.183
3.714
598
SUD-7
751
Bastida - Cerc

POLÍGON INDUSTRIAL
Polígon Industrial de la Seu
1.858
6.648
Lleida

ST. ANTONI I ST. PERE
ZONA 2
Tallers Ribalaiga
Recuperacions Vallès
Puigcerdà
1.251

PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

DESPLAÇAMENTS URBANS TOTALS PER ZONES ANY 2016

Mapa núm. 6.1.7

Client: Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Zonificació establerta pel pla

- Zonificació
- Límits zonificació

Mobilitat de la Seu d'Urgell

- Desplaçaments urbans totals
- Desplaçaments interurbans totals

Mobilitat als polígons industrials

- Desplaçaments totals

Escala: 1:10.000 DIN A3

0 40 80 160 240 320 Metres

Elaborat per: GINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT, URBEG

Data: Juliol 2011

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir dels càlculs d'escenaris

Zona 1: Centre històric
Zona 2: Nord-est, el Serrat de la Capella, Poble Sec, Sant Antoni i Sant Pere
Tallers Ribalaigua i Recuperacions Vallès i desenvolupaments
SUD-1, SUD-2 i SUD-3
Zona 3: Eixample, Santa Magdalena i l'Horta del Valira
Mavisa i la Cooperativa Cadí i desenvolupaments SUD-7 i PERI-6
Zona 4: Nucli històric de Castellciutat i desenvolupament
PE Ciutadella - Castellciutat

Andorra
6.223
Polígon Centre Industrial "La Seu" (Lleteries)
PERI-6
Mavisa
SUD-2
SUD-1
SUD-3
SUD-6
ZONA 2
ZONA 1
ZONA 3
ZONA 4
Cooperativa Cadí
Polígon Castellciutat
LA SEU D'URGELL
229
190
115
214
142
212
1.306
126
568
369
3.052
135
135
783
1.203
337
686
SUD-7
Bastida - Cerc

POLÍGON INDUSTRIAL
Polígon Industrial de la Seu
2.076
Lleida

ST. ANTONI I ST. PERE
ZONA 2
Tallers Ribalaiga
Recuperacions Vallès
Puigcerdà
1.143

PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

DESPLAÇAMENTS URBANS PRIVATS PER ZONES ESCENARI TENDENCIAL 2016

Mapa núm. 6.1.8

Client:
Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Zonificació establerta pel pla

- Zonificació
- Límits zonificació

Mobilitat de la Seu d'Urgell

- Desplaçaments urbans en vehicle privat
- Desplaçaments interurbans en vehicle privat

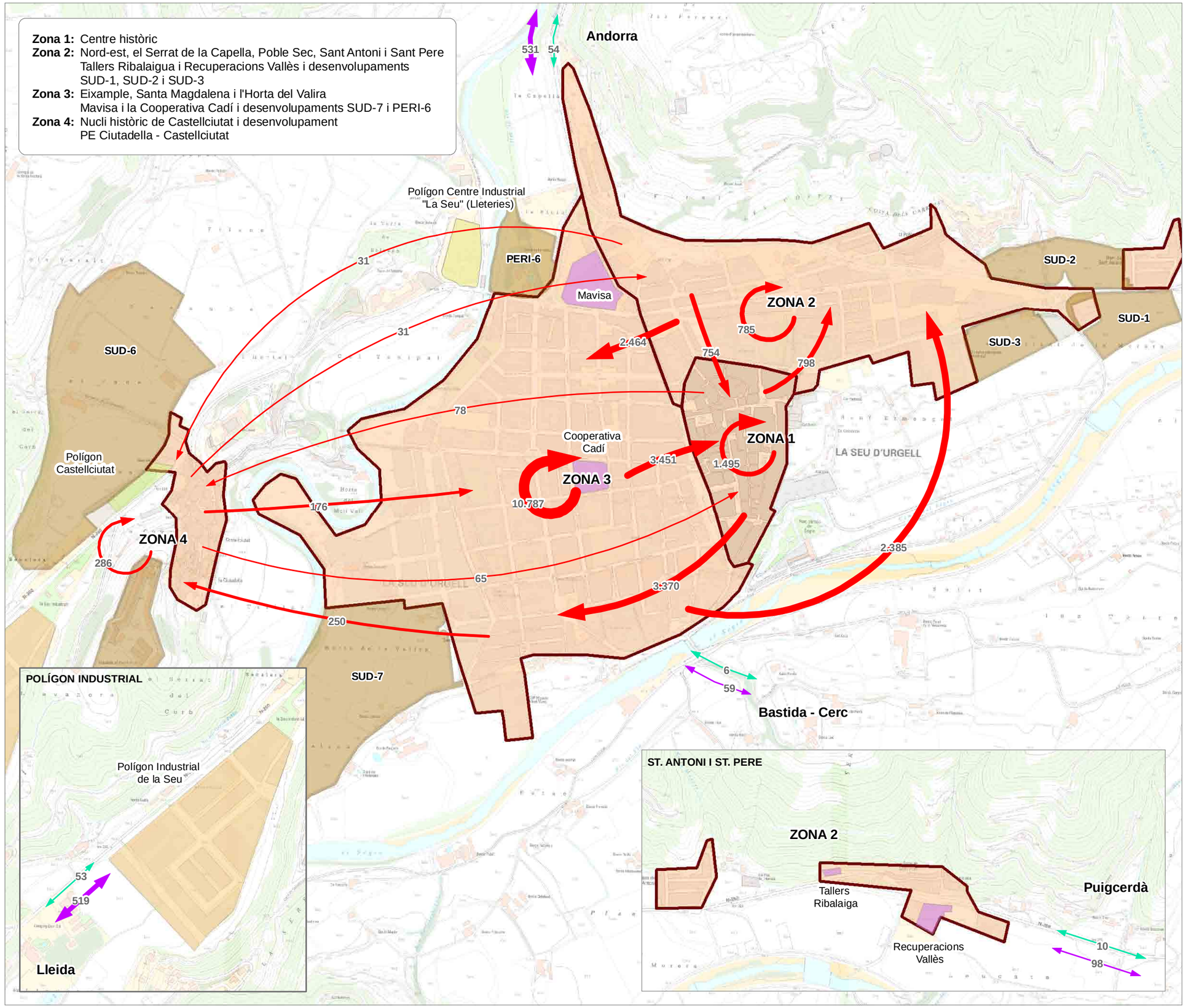
Escala:
1:10.000 DIN A3
0 40 80 160 240 320 Metres

Elaborat per:
CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT
URBEG

Data: Juliol 2011

Font d'informació:
Elaboració pròpia a partir dels càlculs d'escenaris

Zona 1: Centre històric
Zona 2: Nord-est, el Serrat de la Capella, Poble Sec, Sant Antoni i Sant Pere
Tallers Ribalaigua i Recuperacions Vallès i desenvolupaments
SUD-1, SUD-2 i SUD-3
Zona 3: Eixample, Santa Magdalena i l'Horta del Valira
Mavisa i la Cooperativa Cadí i desenvolupaments SUD-7 i PERI-6
Zona 4: Nucli històric de Castellciutat i desenvolupament
PE Ciutadella - Castellciutat



PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

DESPLAÇAMENTS URBANS NO MOTORITZATS PER ZONES ESCENARI TENDENCIAL 2016

Mapa núm. 6.1.9

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Zonificació establerta pel pla

- Zonificació
- Límits zonificació

Mobilitat de la Seu d'Urgell

- Desplaçaments urbans no motoritzats
- Desplaçaments interurbans no motoritzats
- Desplaçaments interurbans en transport públic

Escala:

1:10.000 DIN A3

0 40 80 160 240 320 Metres

Elaborat per:

CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG

Data: Juliol 2011

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir del càlcul d'escenaris

Zona 1: Centre històric
Zona 2: Nord-est, el Serrat de la Capella, Poble Sec, Sant Antoni i Sant Pere
Tallers Ribalaigua i Recuperacions Vallès i desenvolupaments
SUD-1, SUD-2 i SUD-3
Zona 3: Eixample, Santa Magdalena i l'Horta del Valira
Mavisa i la Cooperativa Cadí i desenvolupaments SUD-7 i PERI-6
Zona 4: Nucli històric de Castellciutat i desenvolupament
PE Ciutadella - Castellciutat

Andorra
5.910
Polígon Centre Industrial "La Seu" (Lleteries)
PERI-6
Mavisa
SUD-2
SUD-1
SUD-3
SUD-6
ZONA 2
ZONA 1
ZONA 3
ZONA 4
Cooperativa Cadí
Polígon Castellciutat
LA SEU D'URGELL
SUD-7
Bastida - Cerc
652
63
4
360
59
39
20
11
373
12
2.006
259
95
95
75
221
791

POLÍGON INDUSTRIAL
Polígon Industrial de la Seu
5.770
Lleida

ST. ANTONI I ST. PERE
ZONA 2
Tallers Ribalaiga
Recuperacions Vallès
Puigcerdà
1.085

PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

DESPLAÇAMENTS URBANS PRIVATS PER ZONES ESCENARI OBJECTIU 2016

Mapa núm. 6.1.10

Client:
Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Zonificació establerta pel pla

- Zonificació
- Límits zonificació

Mobilitat de la Seu d'Urgell

- Desplaçaments urbans en vehicle privat
- Desplaçaments interurbans en vehicle privat

Escala:
1:10.000 DIN A3
0 40 80 160 240 320 Metres

Elaborat per:
CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT
URBEG

Data: Juliol 2011

Font d'informació:
Elaboració pròpia a partir del càlcul d'escenaris

Zona 1: Centre històric
Zona 2: Nord-est, el Serrat de la Capella, Poble Sec, Sant Antoni i Sant Pere
Tallers Ribalaigua i Recuperacions Vallès i desenvolupaments
SUD-1, SUD-2 i SUD-3
Zona 3: Eixample, Santa Magdalena i l'Horta del Valira
Mavisa i la Cooperativa Cadí i desenvolupaments SUD-7 i PERI-6
Zona 4: Nucli històric de Castellciutat i desenvolupament
PE Ciutadella - Castellciutat

Andorra
763
136
Polígon Centre Industrial
"La Seu" (Lleteries)
PERI-6
Mavisa
SUD-2
SUD-1
SUD-3
SUD-6
ZONA 2
945
908
992
2.968
37
38
97
Cooperativa
Cadí
ZONA 1
3.834
1.857
LA SEU D'URGELL
ZONA 3
11.983
Polígon
Castellciutat
214
ZONA 4
348
79
277
4.189
2.649
SUD-7
15
84
Bastida - Cerc

POLÍGON INDUSTRIAL
Polígon Industrial
de la Seu
133
745
Lleida

ST. ANTONI I ST. PERE
ZONA 2
Tallers
Ribalaiga
Recuperacions
Vallès
Puigcerdà
25
140

PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

DESPLAÇAMENTS URBANS NO MOTORITZATS PER ZONES ESCENARI OBJECTIU 2016

Mapa núm. 6.1.11

Client:
Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Zonificació establerta pel pla

- Zonificació
- Límits zonificació

Mobilitat de la Seu d'Urgell

- Desplaçaments urbans no motoritzats
- Desplaçaments interurbans no motoritzats
- Desplaçaments interurbans en transport públic

Escala:
1:10.000 DIN A3
0 40 80 160 240 320 Metres

Elaborat per:
CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT
URBEG

Data: Juliol 2011

Font d'informació:
Elaboració pròpia a partir dels càlculs d'escenaris

Zona 1: Centre històric
Zona 2: Nord-est, el Serrat de la Capella, Poble Sec, Sant Antoni i Sant Pere
Tallers Ribalaigua i Recuperacions Vallès i desenvolupaments
SUD-1, SUD-2 i SUD-3
Zona 3: Eixample, Santa Magdalena i l'Horta del Valira
Mavisa i la Cooperativa Cadí i desenvolupaments SUD-7 i PERI-6
Zona 4: Nucli històric de Castellciutat i desenvolupaments SUD-6 i
PE Ciutadella - Castellciutat

Andorra
7.303
Polígon Centre Industrial "La Seu" (Lleteries)
637
PERI-6
292
Mavisa
328
SUD-6
4.094
946
ZONA 2
1.020
1.241
SUD-1
SUD-3
224
Cooperativa Cadí
ZONA 3
14.438
4.240
ZONA 1
1.914
LA SEU D'URGELL
Polígon Castellciutat
323
787
ZONA 4
SUD-7
577
3.895
287
4.924
627
PE Ciutadella de Castellciutat
PERI-2
805
Bastida - Cerc

POLÍGON INDUSTRIAL
Polígon Industrial de la Seu
1.858
7.131
Lleida

ST. ANTONI I ST. PERE
ZONA 2
Tallers Ribalaiga
Recuperacions Vallès
Puigcerdà
1.341

PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

DESPLAÇAMENTS URBANS TOTALS PER ZONES ANY 2022

Mapa núm. 6.1.12

Client: Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Zonificació establerta pel pla

- Zonificació
- Límits zonificació

Mobilitat de la Seu d'Urgell

- Desplaçaments urbans totals
- Desplaçaments interurbans totals

Mobilitat als polígons industrials

- Desplaçaments totals
- Desenvolupaments urbanístics previstos al 2022

Escala: 1:10.000 DIN A3

N

0 37,575 150 225 300 Metres

Elaborat per: CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT; URBEG

Data: Juliol 2011

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir dels càlculs d'escenaris

Zona 1: Centre històric
Zona 2: Nord-est, el Serrat de la Capella, Poble Sec, Sant Antoni i Sant Pere
Tallers Ribalaigua i Recuperacions Vallès i desenvolupaments
SUD-1, SUD-2 i SUD-3
Zona 3: Eixample, Santa Magdalena i l'Horta del Valira
Mavisa i la Cooperativa Cadí i desenvolupaments SUD-7 i PERI-6
Zona 4: Nucli històric de Castellciutat i desenvolupaments SUD-6 i
PE Ciutadella - Castellciutat

Andorra
6.317
Polígon Centre Industrial "La Seu" (Lleteries)
PERI-6
Mavisa
SUD-1
SUD-3
SUD-6
ZONA 2
ZONA 1
ZONA 3
ZONA 4
Cooperativa Cadí
Polígon Castellciutat
SUD-7
PE Ciutadella de Castellciutat
PERI-2
Bastida - Cerc
LA SEU D'URGELL
55
153
302
49
35
8
4
399
5
2.027
298
112
78
29
796
231
696

POLÍGON INDUSTRIAL
Polígon Industrial de la Seu
6.168
Lleida

ST. ANTONI I ST. PERE
ZONA 2
Tallers Ribalaiga
Recuperacions Vallès
Puigcerdà
1.160

PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

DESPLAÇAMENTS URBANS PRIVATS PER ZONES ESCENARI OBJECTIU 2022

Mapa núm. 6.1.13

Client:
Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Zonificació establerta pel pla

- Zonificació
- Límits zonificació

Mobilitat de la Seu d'Urgell

- Desplaçaments urbans en vehicle privat
- Desplaçaments interurbans en vehicle privat
- Desenvolupaments urbanístics previstos al 2022

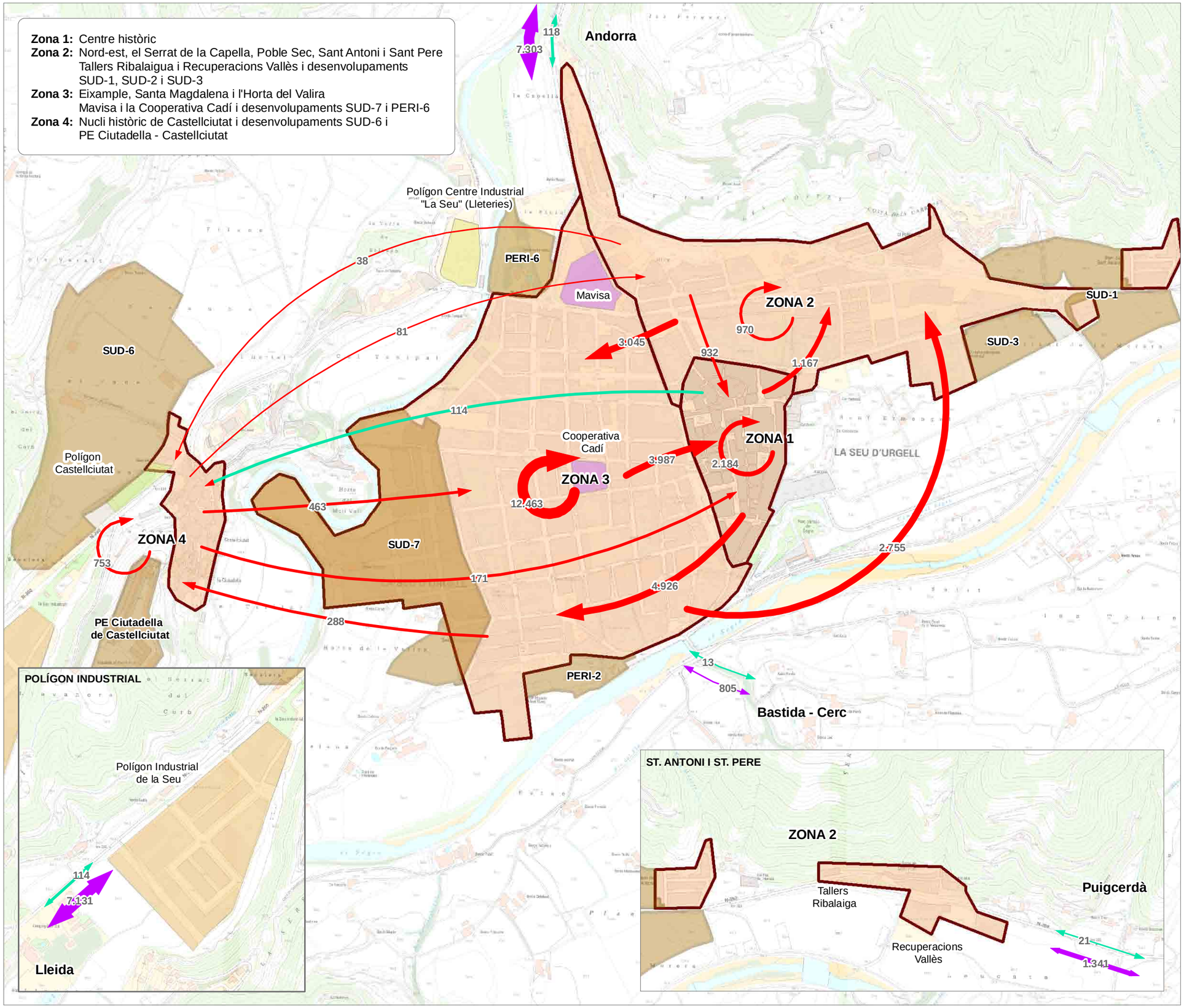
Escala:
1:10.000 DIN A3
N
0 40 80 160 240 320 Metres

Elaborat per:
CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT
URBEG

Data: Juliol 2011

Font d'informació:
Elaboració pròpia a partir de les dades de l'enquesta telefònica

Zona 1: Centre històric
Zona 2: Nord-est, el Serrat de la Capella, Poble Sec, Sant Antoni i Sant Pere
Tallers Ribalaigua i Recuperacions Vallès i desenvolupaments
SUD-1, SUD-2 i SUD-3
Zona 3: Eixample, Santa Magdalena i l'Horta del Valira
Mavisa i la Cooperativa Cadí i desenvolupaments SUD-7 i PERI-6
Zona 4: Nucli històric de Castellciutat i desenvolupaments SUD-6 i
PE Ciutadella - Castellciutat



PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA SEU D'URGELL

DESPLAÇAMENTS URBANS NO MOTORITZATS PER ZONES ESCENARI OBJECTIU 2022

Mapa núm. 6.1.14

Client:

Ajuntament de La Seu d'Urgell

Llegenda:

Zonificació establerta pel pla

- Zonificació
- Límits zonificació

Mobilitat de la Seu d'Urgell

- Desplaçaments urbans no motoritzats
- Desplaçaments interurbans no motoritzats
- Desplaçaments interurbans en transport públic
- Desenvolupaments urbanístics previstos al 2022

Escala: 1:10.000 DIN A3

N

0 40 80 160 240 320 Metres

Elaborat per:

GINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

URBEG

Data: Juliol 2011

Font d'informació:

Elaboració pròpia a partir dels càlculs d'escenaris