

A. IDENTIFICACIÓ DE LA SESSIÓ

Número: SE-PLE-2008/006
Caràcter: Extraordinària
Data: 22 d'abril del 2008.
Lloc: Sala d'actes de l'Ajuntament
Hora d'inici: 19.00
Hora d'acabament: 19.30

B. ASSISTENTS

Presideix: Albert Batalla Siscart, alcalde
A l'inici **Grup de CiU:** Jesús Fierro Rugall, Lluís Biosca Alvarado, Mireia Alba Ferré, Anna Vives Tarrés.
 Grup d'ERC: M. Teresa Casassas Canals, Miquel Colom Pich, Mireia Pellicer Martí i Miquel Caminal Cerdà..
 Grup Pel Progrés Jordi Mas Ortega, Joan Travé Iglesias, Oscar Ordeig Molist, Concepció Rabasa Castellarnau, Santiago Mallol Tuca.
 Grup d'ICV Josep M Carles Aguilà.
 Grup del PP: Patricia Lanau Morales.
Excusen l'absència: Amalia Sanz Bonet, grup PSC-Progrés.
S'incorporen durant la sessió: Cap.
L'abandonen abans d'acabar: Ningú
Secretari: Ramon Miñambres Rebés
Altres assistents: Roser Solano Galán, interventora accidental.

C. ASSUMPTES TRACTATS

C.1. INCLOSOS A L'ORDRE DEL DIA

C.2. URGENTS

No n'hi ha.

D. DEBATS I ACORDS

1. ACORD SOBRE LES MESURES A ADOPTAR EN DEFENSA DELS INTERESSOS DE LA SEU EN RELACIÓ A L'ESTUDI INFORMATIU DE LA VARIANT DE LA SEU D'URGELL CTRA. N-260 DEL TRAM LA SEU D'URGELL-ADRALL QUE EL MINISTERIO DE FOMENTO TÉ A INFORMACIÓ PÚBLICA DES DEL PASSAT DIA 2 D'ABRIL.

L'alcalde explica que el punt que es debat avui és important per a La Seu d'Urgell, entre altres coses per l'import que hi ha previst (162.000.000 €). Explica que inicialment hi havia 3 opcions, que és el que és obligatori, i que ara està en tràmit d'informació pública l'Estudi Informatiu. És important fer al·legacions per a manifestar la posició municipal. Explica que ahir el responsable del Ministeri de Foment a Lleida va informar les la raó de que s'hagi optat per una autovia. Avui es presenta una proposta d'acord, que han consensuat tots els grups. Explica que el calendari previst és, aproximadament el següent:

- A meitat de juny s'acabarà el termini per a presentar al·legacions.
- Fomento els respondrà i trametrà els documents amb la seva proposta al Ministeri de Medi Ambient.
- Aquest informará i respondrà al Ministeri de Foment.
- Amb aquesta informació es farà el projecte, que també té els seus tràmits amb nova informació pública.

Tot plegat pot durar de 8 a 10 anys. En tot cas, aclareix que ara no hi ha el disseny exacte dels detalls. El text consensuat és el que llegirà el Sr. Mas amb un quart punt on es demani que la solució tingui el mínim impacte ambiental, el mínim impacte socio-econòmic i la màxima permeabilitat respecte La Seu d'Urgell.

El Sr. Mas, del grup PSC-Progrés, creu que l'Ajuntament ha de liderar la posició sobre la variant. Recorda que fa 2 anys es va fer una primera informació sobre la incidència ambiental o l'Ajuntament ja va fer unes al·legacions. En aquest mandat, es proposa crear una comissió político-tècnica per a treballar en aquest aspecte ara que hi ha més informació. Diu que, per tal de possibilitat del debat ciutadà, el seu grup va demanar la convocatòria d'un ple i, des del moment en què ho van demanar, s'han fet diverses reunions entre els grups i també amb el Ministeri de Foment. Sembla que aquest seguirà les propostes municipals si són raonades. Per això cal comptar amb tècnics en carreteres, en promoció econòmica i en urbanisme. Seguidament llegeix la proposta.

La Sra. Lanau,, del PP; hi està d'acord i destaca que cal unanimitat ja que aquesta serà la infraestructura més gran dels propers 20 anys.

El Sr. Carles, d'IC-V també està d'acord en què cal consens de tots els grups davant aquesta infraestructura tan important. Diu que de les 3 opcions inicials se n'ha triat una, però que no s'ha pogut decidir res. Li preocupa l'afectació a terrenys i persones, l'accés a La Seu d'Urgell i la connexió entre les carreteres N-260 i N-145. Amb tot, creu que cal ser optimista i que l'actuació en aquest cas és un repte i una gran oportunitat per a la ciutat. Finalment, creu que caldria que hi hagués algun altre especialista en promoció econòmica.

El Sr. Fierro diu que li satisfà la unanimitat i agraeix al grup PSC-Progrés en pas que ha fet. Destaca i assumeix el que ha dit la Sra. Lanau sobre la importància d'aquesta obra. Creu, però, que no cal ser alarmista, encara que cal estudiar-ho bé. Finalment, diu que els tècnics que s'han proposat son coneixedors del territori i especialistes i que quasi tots han contestat favorablement.

OT-VAR-2008/018.1. El passat dia 2 d'abril es va publicar al B.O.E l'estudi informatiu de la nova variant de la carretera N-260 que promou el Ministeri de Foment, atorgant 30 dies hàbils per a presentar-hi les al·legacions pertinents.

2. Després de les converses entre els diferents grups durant la junta de portaveus d'ahir dilluns s'ha arribat a un acord enter els grups.

A la vista del que s'ha dit, per unanimitat dels 16 regidors presents **S'ACORDA:**

* **Primer. Sol·licitar** al Ministeri de Foment l'ampliació del període d'al·legacions de 30 a 90 dies hàbils per tal de poder estudiar la proposta amb detall.

* **Segon. Crear** una comissió de 7 tècnics i especialistes en infraestructures, urbanisme i dinamització econòmica per tal que analitzin la proposta del Ministeri de Foment i, al mateix temps, proposin alternatives de millora. Els tècnics proposats pel plenari són els següents: Joan Gurrera, Ole Thorson, Joan Carles Gil, Ramon Ganyet, Jordi Ramírez, Miquel Duelo i Esteve Comes.

* **Tercer. Obrir** un diàleg participatiu amb els representats dels diferents sectors econòmics i social per tal d'analitzar la proposta de la comissió de tècnics.

* **Quart. Demanar** al Ministeri de Foment que la solució tingui el mínim impacte ambiental, el mínim impacte socio-econòmic i la màxima permeabilitat respecte La Seu d'Urgell.

E. ASSUMPTES URGENTS

No n'hi ha.

A l'hora indicada a l'encapçalament, s'aixeca la sessió de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.