

L'Alt Urgell presenta en la Catalunya Nord el Randopirineus

LA SEU D'URGELL L.M.

El Consell Comarcal de l'Alt Urgell presentó ayer martes el proyecto Randopirineus en la Catalunya Nord en un acto celebrado en la localidad de Llo, en la Cerdanya francesa. Bajo el liderazgo de l'Alt Urgell, el proyecto pretende inventariar, arreglar y señalizar los caminos que hay en las comarcas catalanas, francesas de los Pirineos, así como de Andorra, para crear una red de senderos y hacer a una promoción conjunta. Según el presidente del Consell Comarcal, Jesús Fierro, se trata de una iniciativa interesante para la recuperación del territorio y para el desarrollo económico que supone. Durante la presentación, el presidente del Consejo General de los Pirineos Orientales y al mismo tiempo del Parc Natural dels Pirineus Catalans, M. Christian Bourquin, invitó a todos los socios de proyecto a presentar su contenido delante de los diferentes representantes de ayuntamientos y entidades del territorio francés.

31/07/08

Ja Moutana

L'Alt Urgell presenta el projecte RandoPirineus a la Catalunya Nord

● El pla conjunt espera rebre l'ajut de la Unió Europea als plans Interreg

IGNASI CERVERA*
LA SEU D'URGELL

El Consell Comarcal de l'Alt Urgell va participar dimarts passat, convidat pel president del Consell General dels Pirineus Orientals, en la presentació del nou projecte d'Interreg sobre la xarxa de camins. L'acte es va fer al poble de Llo, a l'Alta Cerdanya.

El programa de cooperació transfronterera, sota el lideratge de l'Alt Urgell, preveu inventariar, arranjir, desbrossar i senyalitzar els camins que hi ha a l'Alta i la Baixa Cerdanya, al Conflent i a Andorra, tot creant una xarxa principal i secundària de senders interconnectats per fer-ne posteriorment una promoció conjunta.

El president del Consell General dels Pirineus Orientals, Christian Bourquin, va convidar tots els socis del projecte a presentar el seu contingut davant dels diferents repre-

sentants d'ajuntaments i entitats del territori francès. L'acte va tenir lloc a l'Ajuntament de Llo, municipi que pertany a la Comunitat de Municipis de l'Alta Cerdanya, i va comptar

amb la presència de tots els socis dels estats francès, espanyol i també andorrà.

Jesús Fierro, president del Consell Comarcal de l'Alt Urgell, es va mos-

trar convençut que aquest serà un projecte molt interessant per a les comarques que hi participem, no només per la recuperació del territori, sinó sobretot pel vessant turístic.



► Jesús Fierro, president del Consell Comarcal de l'Alt Urgell, presenta el projecte RandoPirineus a la Catalunya Nord, dimarts.

de promoció econòmica i de desenvolupament local». Fierro va expressar el seu desig d'aconseguir «el finançament necessari per poder-lo tirar endavant».

La necessitat de diversificació de l'economia d'aquestes zones de muntanya, on el sector primari cada cop és més debilitat, implica «que les administracions treballen per enfortir el sector turístic». Segon l'opinió de Fierro, això només es pot fer d'una manera: posant en valor els actius patrimonials i naturals del nostre territori.

El president d'Interreg, creu que aquest projecte respon perfectament a la voluntat de voler treballar de manera més global i menys local, «pensant sempre en la necessitat de connexió del territori i de fer ca- da cop una política de desenvolupament més ambiciosa i al mateix temps més respectuosa amb el medi natural».

EL PROJECTE RANDOPIRINEUS # El Consell Comarcal de l'Alt Urgell va aprovar el mes de juny passat el conveni del Programa Operatiu de Cooperació Territorial Espanya-Frànca-Andorra, per al projecte RandoPirineus. La proposta, que va obtenir el suport de tots els grups polítics representats al Consell, està ara en espera d'obtenir una resposta per part de la Unió Europea, després d'haver presentat ja tota la documentació a la Comunitat de Treball dels Pirineus. ■

*redosco@andorra.elperiodico.com

32/07/08
el periodico
d'ANDORRA



Jesús Fierro, durant la presentació a Llo.

S. F. C. C.

L'Alt Urgell presenta a França el projecte transfronterer per millorar els camins pirinencs

REDACCIÓ
Llo

Jesús Fierro, el president del Consell Comarcal de l'Alt Urgell, va presentar ahir a Llo el programa de cooperació transfronterera, que sota el lideratge de la comarca té com a objectiu inventariar, arranjar, desbrossar i senyalitzar els camins que hi ha a les comarques pirinènques catalanes, franceses i a Andorra, creant una xarxa principal i secundària de senders interconnectats per fer-ne posteriorment una promoció conjunta.

El president del Consell General dels Pirineus Orientals i alhora del Parc Natural dels Pirineus Catalans, M. Christian

Bourquin, va convidar tots els socis del projecte a presentar el contingut del projecte davant dels diferents representants d'ajuntaments i entitats del territori francès, a l'ajuntament de Llo, municipi de la Cerdanya francesa. A l'acte van assistir tots els socis francesos, a més dels catalans i la representant d'Andorra.

Jesús Fierro va explicar, com a principal impulsor, que està "convençut que aquest serà un projecte molt interessant per a les comarques que hi participem, no tan sols per la recuperació del territori, sinó sobretot pel vessant turístic, de promoció econòmica i de desenvolupament local que té aquesta iniciativa".

31/07/08

Diari

d'ANDORRA

**La Seu pinta el centre
cívic L'Escorxador**

I LA SEU | Vuit dones del taller
d'ocupació de pintura indus-
trial organitzat per l'ajunta-
ment de la Seu han pintat en
els últims dies la façana i l'in-
terior del centre cívic L'Es-
corxador.

31/07/18

Seu

ACTUACIONS DEL DPTOP A TUIXÉN

Adjudicades les obres per millorar l'accés a tres pistes d'esquí nòrdic

Entre els objectius hi ha potenciar les activitats turístiques de neu i muntanya

Entre d'altres, es posarà nou paviment, elements de drenatge i nova senyalització

EL PERIÒDIC*
BARCELONA

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha adjudicat tres actuacions de millora dels accessos a les pistes d'esquí nòrdic de Tuixén-la Vansa, Lles de Cerdanya i Aransa, que sumen una inversió de prop de tres milions d'euros. Aquestes actuacions s'emmarquen en el pla director de les estacions de muntanya que té entre els seus objectius potenciar les activitats turístiques de neu i muntanya mitjançant la millora de les comunicacions. Les obres que ara s'impulsen començaran durant l'estiu perquè estiguin enllestides abans de la propera temporada d'esquí.

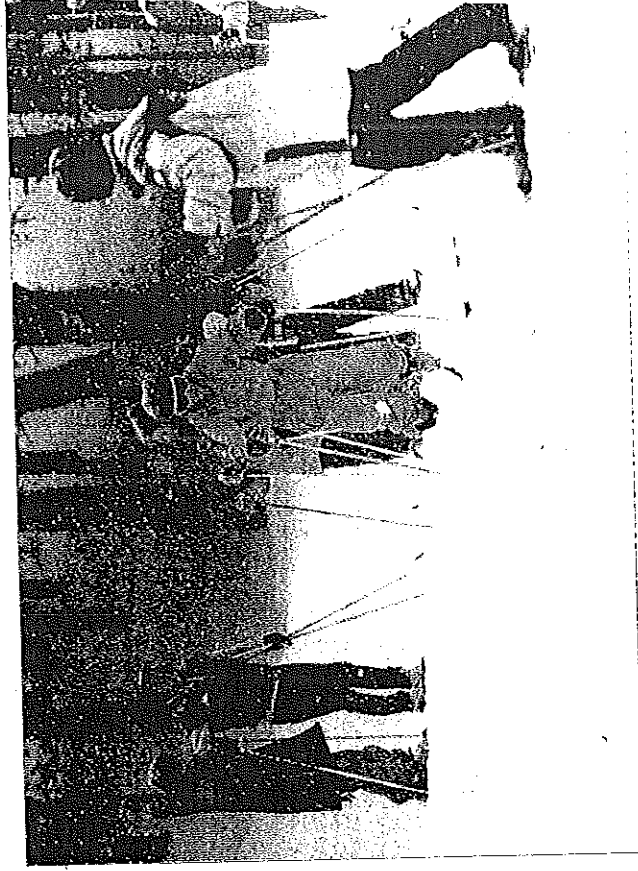
En els tres casos, les obres comprenen l'estesa d'un nou paviment i els elements de drenatge, abalisament, senyalització i seguretat viària dels accessos, amb l'objectiu de facilitar i millorar la comoditat i la seguretat en la conducció.

En el cas de l'accés a Tuixén-la Vansa, estació situada a la comarca de l'Alt Urgell, es milloraran els 3,4 quilòmetres de carretera des de l'en-

creuament amb la C-462 al Coll del Port, l'actuació disposa d'una inversió de 983.612 euros. En referència a l'estació de Lles de Cerdanya, les obres comporten la millora d'un tram de 6,3 quilòmetres i s'hi destinarà 1,1 milions d'euros. La tercera partida es destinarà a la millora de l'accés de l'estació d'Aransa, també situada al municipi de Lles de Cerdanya. En aquest cas, s'arranjarà un tram de sis quilòmetres i les obres suposaran una inversió de 880.823 euros.

EL PLA DIRECTOR // En el marc del pla director de les estacions de muntanya, el DPTOP va signar un conveni amb la Diputació de Lleida que estableix els mecanismes de col·laboració entre totes dues institucions per a la millora i conservació dels accessos a les estacions d'esquí situades al Pirineu lleidatà. A partir d'aquest acord, la Generalitat executarà la millora dels accessos de deu estacions de muntanya i la Diputació n'assumirà la seva posterior conservació i explotació.

En aquest sentit, l'any passat el DPTOP va dur a terme la millora del



► Uns esquiadors, a l'estació d'esquí de Tuixén.

ferm a l'accés a les pistes d'esquí nòrdic de Sant Joan de l'Erm, que van abastir una longitud de 20 quilòmetres i van comportar una inversió de 2,6 milions d'euros.

Pel que fa a la demarcació de Gi-

rona, s'estan duent a terme les obres de condicionament de la carretera GI-400 entre la collada de Toses i Alp, que millorarà l'accés a les estacions d'esquí de la Molina i Masella.

Aquests treballs tenen una inversió

de 12,6 milions d'euros. D'al·ludat, s'han iniciat les obres per construir un nou pont sobre el riu Cases, per millorar l'accés a l'estació d'esquí de Vallter 2000. ■

*redaccio@andorra.elporadico.com

32/07/08
el periòdic
d'ANDORRA



Un moment del concert de l'Orquestra Nacional d'Andorra a la sala Sant Domènec de la Seu.

El Brudieu de nou

Amb 33 edicions, el Festival Internacional de Música Joan Brudieu de la Seu d'Urgell és, sens dubte, el degà dels festivals estivals lleidatans. La cita ha tingut els seus alts i baixos al llarg d'un recorregut tan dilatat. Sembla que, per a l'edició del 2008, els organitzadors han volgut insuflar aires nous al festival i li han rentat la cara. Una aposta valenta de l'ajuntament que sosté la iniciativa pràcticament en solitari. El concert inaugural va correspondre a l'Orquestra Nacional de Cambra d'Andorra, una formació *veïna* que, sorprenentment, actuava a la Seu per primera vegada. Que l'ONCA s'ha guanyat un lloc propi en l'espai musical del nostre entorn no és cap secret. Autèntica ambai-

Classica

➤ **INTÈRPRET:** Orquestra Nacional de Cambra d'Andorra.

➤ **DIRECTOR:** Gerard Claret.

➤ **CONCERT:** Festival J. Brudieu.

➤ **DATA:** 17 de juliol.

☆☆☆☆

xada cultural del país pirinenc, les seues intervencions al costat de prestigiosos solistes li han donat un prestigi merescut al llarg de gairebé 15 anys de treball. Fruit d'un sòlid treball de conjunt, d'un indiscutible nivell dels seus integrants i sota l'eficient lideratge del violinista Gerard Claret, la formació aconsegueix un so de gran qualitat. El concert es va obrir amb una interessant obra del poc

conegut Carlo Ricciotti, un compositor pròxim, pel que fa a l'estil, a Pergolesi, amb qui s'ha hagut de disputar l'autoria d'algunes de les seues obres. La segona partitura, el *Concertino* per a violí i cordes de Jordi Cervelló, va demostrar que el compositor català és una de les veus més interessants del panorama actual. Amo d'un sòlid coneixement de l'instrument i de l'arquitectura musical, és capaç de destil·lar sonoritats que uneixen sorpresa i proximitat en una versió magníficament servida pel concertino director i solista. El va seguir el cèlebre *Adagio* de Barber i una *Serenata* de Josef Suk, un compositor i violinista txec més que interessant marcat per l'empremta de Dvorák i Brahms.

31/07/08

Seure

La Festa Major de la Seu concentra tots els concerts a la zona de les Casetes

● Gerard Quintana, Mesclat i Discípulos de Otilia encapçalan l'oferta

● El programa presenta unes seixanta activitats per a tots els públics

I. C.

LA SEU D'URGELL

La Festa Major de la Seu d'Urgell concentrarà aquest any els concerts a la zona de les Casetes, als camps de terra situats entre l'aparcament del Doctor Peiró i la zona esportiva. El pavelló s'ha descartat definitivament com a espai per als concerts a causa dels seus problemes acústics. L'oferta musical l'encapçalaran Gerard Quintana, Mesclat, Discípulos de Otilia i Strombers.

La programació, que s'ha presentat aquesta setmana, inclou més de seixanta activitats, entre espectacles, concerts, cercaviles, exhibicions, balls, castells, correfocs, plantada de gegants i esports. La regidora de festes, Mireia Pellicer, ha manifestat que des de la Comissió de Festes s'ha volgut apostar decididament «per una Festa Major gratuïta, popular i participativa».

EL PERIÒDIC



► El cantant Gerard Quintana.

El cartell musical d'aquest any a les casetes s'obrirà dividint-se amb el Seu Rock, dedicat a les bandes locals. Dissabte, Gerard Quintana presentarà el seu nou disc, *Treu banya*, al costat de l'ska festiu de Discípulos de Otilia i la música alternativa de Filipo Landini i Output. Diumenge tocaran els Buhos i Ební Night i se celebrerà el Seu Tronik, amb DJ locals. Dilluns la Nit sense Fi la protagonitzaran Mesclat -encapçalats per Titot i pel bateria d'Els Pets, Joan Reig- juntament amb els Strombers, Pell de Serp i Revolution 80. El final de festa a la zona jove el posaran dilluns els Baetúria.

Quant a les orquestres, aquest any tocaran a la plaça Catalunya el Frenesi Quartet, l'Orquestra Gironina, la Chatta, Montgrins i la Principa de la Bisbal. Les audicions de sardanes, a diferents llocs de la ciutat, seran a càrrec de la Cobla Bellpuig, la Cobla Ciutat de Girona i la Principal de la Bisbal. El correfoc de diables a la nit serà protagonitzat pels Diables de l'Alt Urgell. El concert de la Cobla Ciutat de Girona es traslladarà per primer any a la Sala de Sant Domènec, i les activitats infantils de dilluns al matí es reconverteran en una ludoteca gegant.

El Pavelló Poliesportiu només acollirà l'obra de teatre *Protocol per a camaleons*, de Toni Alba. Es representarà el dijous dia 28. ■

31/07/08
El periòdic
d'ANDORRA



INFRAESTRUCTURES | XAVIER JORDANA ES REUNEIX AMB MAGDALENA ÁLVAREZ

Una autovia unirà la Seu i Anserall i passarà pel costat de l'aeroport

El titular d'Ordenament Territorial remarca la importància del desdoblament de l'N-260 com a via de comunicació directa ■ El ministre demana a Foment un carril per a vehicles pesants al tram de la frontera

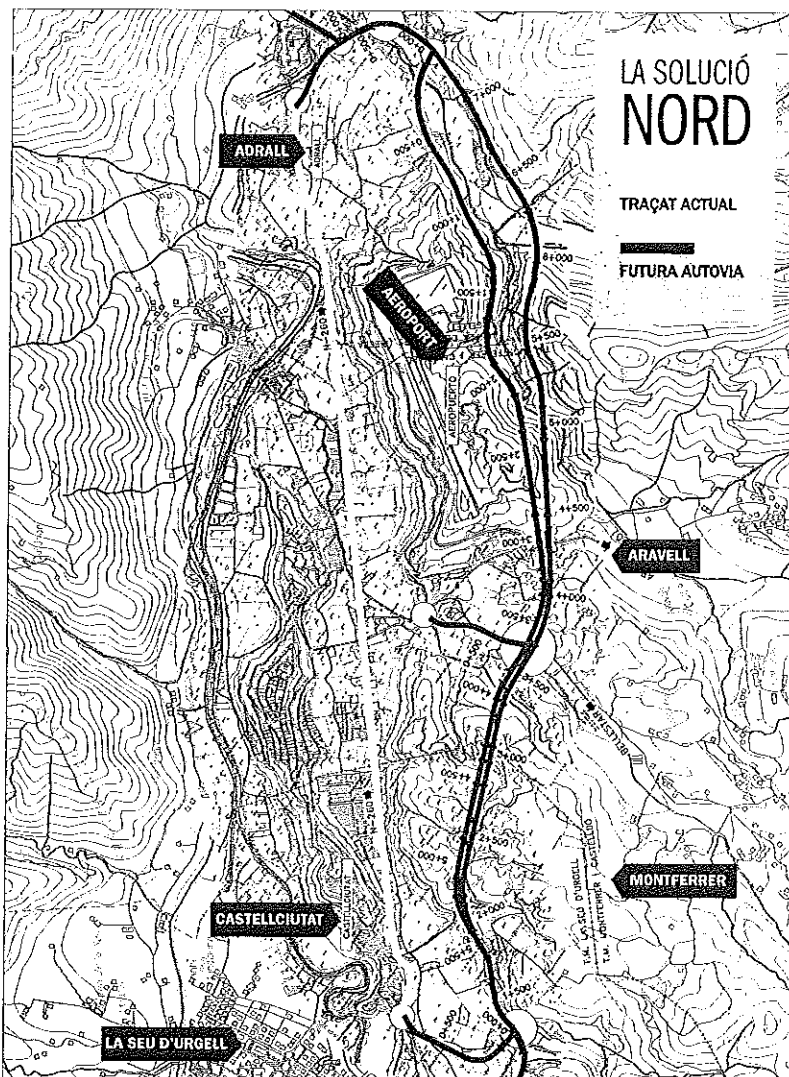
P. M. VIVAS
Andorra la Vella

El ministre d'Ordenament Territorial es va mostrar ahir molt satisfet del traçat que ha escollit Espanya per fer una autovia entre la Seu d'Urgell, al límit amb Andorra, i Anserall. I així li ho va manifestar a la ministra de Foment espanyola, Magdalena Álvarez, amb qui Xavier Jordana es va reunir ahir a Madrid per parlar de diversos projectes d'infraestructures viàries del territori veí que afecten el Principat. El ministre va explicar que aquesta autovia, que suposa un desdoblament de l'actual N-260, correspon a l'anomenada solució nord i passarà pel darrere de l'aeroport d'Andorra-Pirineus, motiu pel qual va subratllar que "és una via molt interessant amb vista a la reobertura de l'aeroport i també perquè serà una via de comunicació directa amb Andorra", ja que evita el pas per dins de totes les poblacions que travessa la carretera actual.

L'autovia tindrà un sis quilòmetres, requereix una inversió de 162 milions i correspon al traçat que també desitgen els pobles de l'Alt Urgell, ja que el ministre va indicar que ahir mateix havia parlat amb l'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, "perquè estem en sintonia amb ells". El que no és clar encara és quan es començarà a executar aquesta autovia, "perquè es tracta d'una infraestructura amb diversos túnels i viaductes, i Foment encara ha de rebre l'informe del ministeri de Medi Ambient espanyol".

CARRIL LENT A L'N-145

Jordana i Álvarez també van parlar de les obres de remodelació de l'N-145 respecte de les quals el ministre va precisar que haurien preferit "que fos una autovia però ja ens està bé el que es farà". Tot i que per millorar la nova carretera el titular d'Ordenament Territorial va demanar a la ministra de Foment que "es faci un carril addicional per als vehicles lents de manera que hi hagi més zones d'avançament". Una petició que s'ha sol·licitat que es concreti



Plànol del projecte que ha triat el ministeri de Foment espanyol per desdoblament de l'N-260.

"sempre que sigui compatible amb el projecte on marxa perquè no volem alentar gens el procés". La segona demana que va fer Jordana és que hi hagi "senyalització de pòrtics informatius perquè es pugui advertir els conductors si

hi ha cues o passa alguna cosa", i en aquest cas la petició es trameta per carta a la Direcció General de Trànsit.

El que sí que van acordar els ministres ahir és que a la zona entre el punt duaner i el punt

fronterer, en territori espanyol, "es faci un tercer carril perquè no s'hagin de desmuntar les casetes de la policia, com passa ara cada vegada que ha de passar un vehicle de transport especial". Aquesta obra s'incorporarà com a am-



La reunió d'ahir a Madrid.

Demanda perquè s'estudiï si es pot fer arribar l'AVE

El ministre Jordana va aprofitar la trobada amb la titular de Foment per plantejar-li la petició que va anunciar el cap del Govern a l'Expo de Saragossa quan va demanar que el tren d'alta velocitat arribi a la Seu. El titular d'Ordenament Territorial va afirmar que li va sol·licitar a la ministra "que quan es revisi el pla d'infraestructures d'alta velocitat s'analitzi si és viable que l'AVE arribi a la Seu". La resposta d'Álvarez va ser que "hi ha molta feina a fer respecte de l'alta velocitat amb el pla previst i que s'ha d'anar amb molta cura". En el que van coincidir és a fer una presentació conjunta, també amb el suport de França, perquè quan la UE revisi el pla d'infraestructures la tardor vinent "inclogui com a eix prioritari l'E-9", que anirà de París a Barcelona passant per Tolosa, ja que es considera molt important per al país.

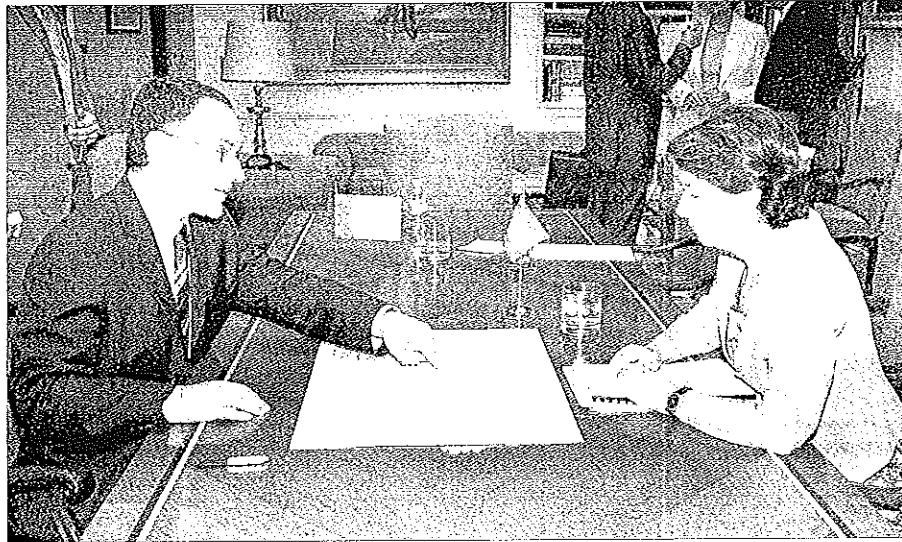
pliació de l'adjudicació de l'N-145 i costarà 500.000 euros, dels quals Andorra n'assumirà la meitat.

A més, Jordana va informar Álvarez del projecte de l'heliport "perquè afecta l'espai aeri espanyol i els hem dit que quan estigui fet el projecte, entre novembre i desembre, se l'enviarem". Respecte a l'aeroport, el ministre li va dir que està pendent de l'informe que la Generalitat ha de tenir fet pels volts de la primavera.

35107108 Diari d'ANDORRA

Andorra demana a Foment que faci un ramal de l'AVE a la Seu d'Urgell

El Principat és conscient que una infraestructura com aquesta tardarà anys



Un moment de la trobada del ministre d'Ordenació Territorial amb la ministra de Foment.

El Govern d'Andorra va sol·licitar ahir a la ministra de Foment espanyola, Magdalena Álvarez, que estudiï la possibilitat que l'AVE arribi al Principat en el futur.

[MADRID] El ministre d'Ordenació del Territori d'Andorra, Xavier Jordana, va sol·licitar ahir a la ministra de Foment del Govern espanyol, Magdalena Álvarez, que s'analitzi la possibilitat que l'AVE que ara finalitza a Lleida pugui arribar fins a la Seu d'Ur-

gell, de manera que connectaria amb el Principat en el futur.

Després de mantindre ahir una reunió al ministeri de Foment, Jordana va comentar que havia demanat a Álvarez que s'estudiï la possibilitat que l'AVE pugui arribar fins a la Seu d'Urgell quan sigui revisat el Pla Estratègic d'Infraestructures de Transport (PEIT), encara que va assenyalar que és conscient que les possibilitats de connexió ferroviàries amb Andorra són "a mitjà i llarg termini".

Així mateix, el ministre andorrà va parlar amb Álvarez de les comunicacions entre Espanya i el Principat per carretera,

i es va referir a la N-260, que el ministeri de Foment desdoblirà des d'Adrall fins a la Seu d'Urgell. Jordana va comentar que el traçat ha estat sotmès a informació pública i que els alcaldes de la zona hi han presentat al·legacions, en què demanen fer-hi algunes modificacions.

En relació amb la N-145 que connecta la Seu amb Andorra, Jordana va sol·licitar a la titular de Foment que s'instal·li en un tram d'uns deu quilòmetres, "carrils addicionals d'avançament", així com una "senyalització a través de pòrtics", una petició que traslladaran a la DGT.

Col·laboració en infraestructures aèries com un heliport

El ministre Jordana va assegurar, en declaracions després de la reunió, que Álvarez els havia ofert "col·laboració" per a l'Heliport Nacional d'Andorra, que està situat a uns cent metres de la frontera amb Espanya. Quedarà pendent de resolució la reobertura de l'aeroport de la Seu d'Urgell després que la Generalitat anunciés fa més d'un any la compra de la propietat de la família Betriu que acull les actuals pistes.

D'altra banda, la Generalitat, que s'ha erigit en la principal impulsora del projecte de reobertura, té intenció de presentar els plans directors pròximament perquè a partir del pròxim mes de setembre ja es pugui treballar en la redacció dels estudis informatius i del posterior projecte.

S'ha de destacar que la construcció d'una infraestructura d'aquest tipus ha generat el rebuig de col·lectius de l'Alt Urgell, que consideren que perjudicarà l'activitat ramadera de la zona.

31/07/08 Seeke

Andorra pide a Fomento que el AVE llegue hasta La Seu d'Urgell

LLEIDA

L.M.

El ministro de Ordenación del Territorio de Andorra, Xavier Jordana, ha solicitado hoy a la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, que se analice la posibilidad de que el AVE pueda llegar hasta La Seu d'Urgell, de manera que conectaría con Andorra.

Tras mantener hoy una reunión en el Ministerio de Fomento, Jordana ha señalado que es consciente de que las posibilidades de conexión ferroviarias con Andorra son "a medio y largo plazo", pero igualmente cree necesario el enlace.

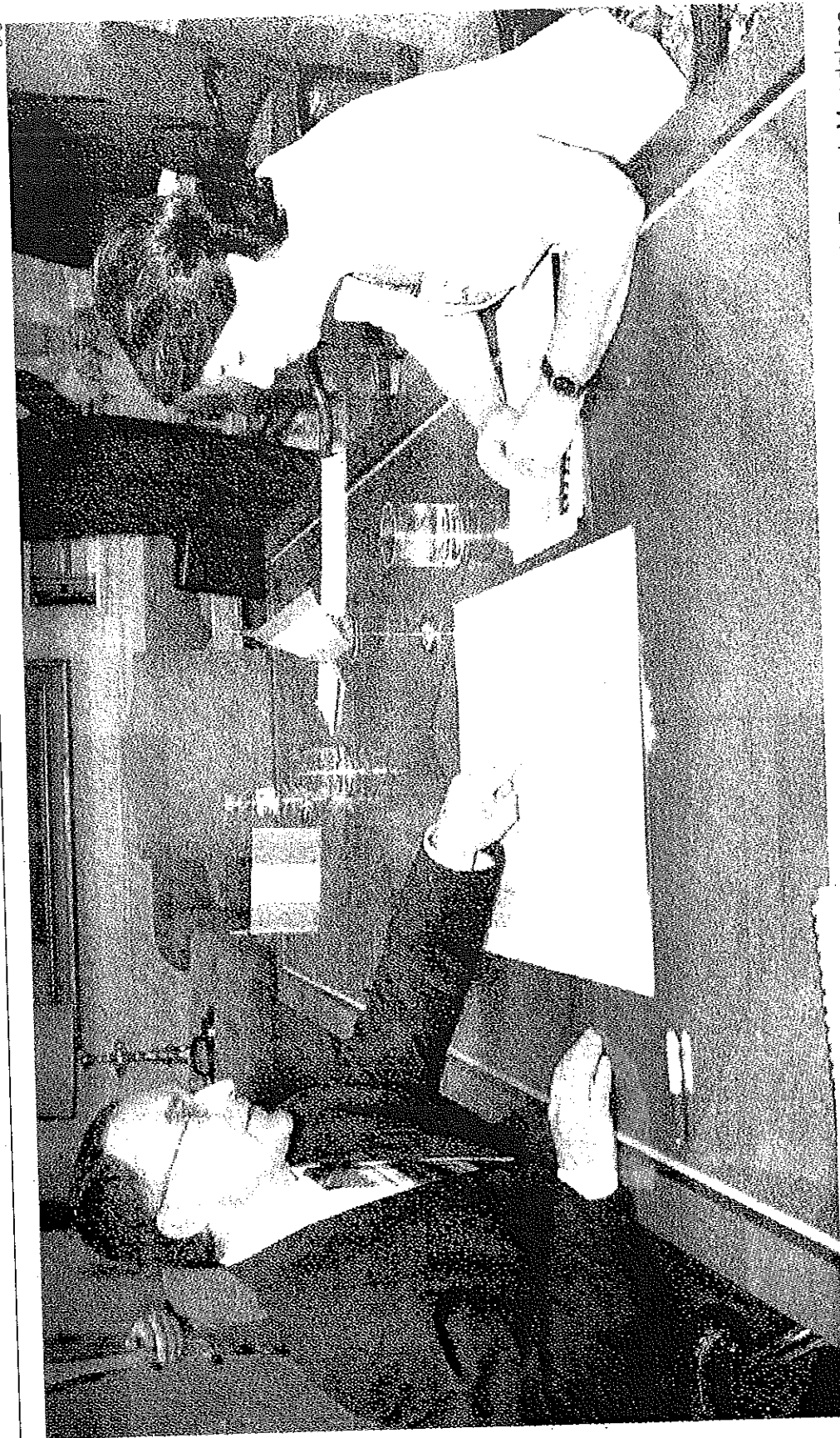
Asimismo, el ministro andorrano ha hablado con Álvarez de las comunicaciones entre España y el Principado por carretera, y se ha referido a la N-260, que el Ministerio de Fomento va a desdoblar desde Adraóll hasta la Seu d'Urgell.

Jordana ha comentado que el trazado ha sido sometido a información pública y los alcaldes piden algunas modificaciones, a pesar de que se muestran a favor del trazado.

En relación a la N-145 que conecta la Seu d'Urgell con Andorra, Jordana ha solicitado a la titular de Fomento que se instale "carriles adicionales de adelantamiento".

31/07/08

de mañana



31/07/08
el periòdic
d'ANDORRA

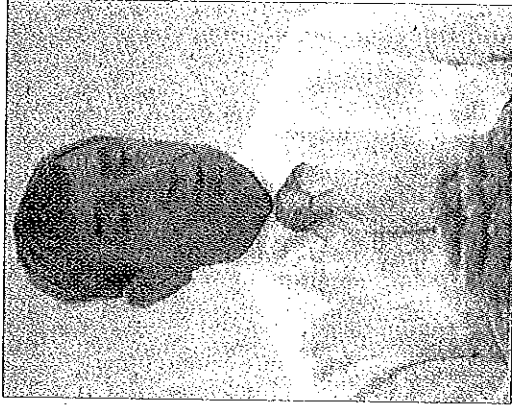
EL «SOMNI» DEL'AVE El ministre Jordana va transmetre ahir a Madrid a la ministra espanyola de Foment, Magdalena Álvarez (tots dos a la foto, amb un mapa de la remodelació de la N-145) que el «somni» de l'AVE arribi a la Seu, en una reunió en la qual es va acordar crear un tercer carril en la plataforma sobre el riu Runer, al pont internacional d'entrada a Andorra. ▶ Pàgina 8

El «somni de Saragossa», aparcats fins que s'acabi a Espanya

● El ministre va indicar que «l'AVE seria el millor per a Andorra»

A. M. L.
MADRID

La demanda del cap de Govern que l'AVE arribi a la Seu ja s'ha batejat com «el somni de Saragossa», un somni compartit també pel ministre d'Ordenament Territorial, Xavier Jordana, que amb molta «prudència» va comentar a la seva homòloga espanyola, Magdalena Álvarez, que quan es revisi el pla Estratègic d'Infraestructures del Transport es contempli la viabilitat d'estendre l'alta



► Pintat.

velocitat fins a les portes del Principat.

Tot i l'evident interès del Govern per l'arribada de l'alta velocitat com a recurs per facilitar el transport directe fins a Andorra, haurà d'esperar que s'implanti tot el pla de l'AVE que Álvarez ha previst per a Espanya. «L'AVE seria el millor per a Andorra», va reconèixer Jordana, que veu com el projecte emblema de la ministra de Foment va estenent-se pel territori veí. «Andorra ha d'esperar que la resta de trams estiguin fets abans d'aspirar a la inclusió de nous trams d'alta velocitat», va declarar el ministre.

Com a alternativa, Jordana va proposar també l'establiment d'un tren convencional per seguir el trajecte de l'Eix del Segre, que uniria la Seu d'Urgell amb Lleida en un recorregut de 125 quilòmetres. ■

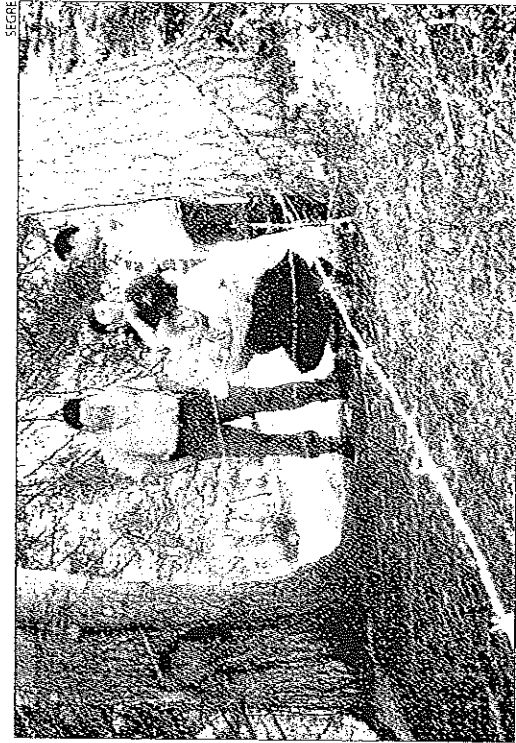
34/07/05
el periodlic
d'ANDORRA

Instal·len càmeres i trampes per buscar dos óssos a l'Alt Urgell

C. SANS

ALÀS I CERC | El departament de Medi Ambient busca dos óssos a l'Alt Urgell, a la zona de la Molina de Lletó, a Alàs i Cerc, després que un veí de la Seu advertís dies enrere de la presència d'una femella i el seu cadell. Segons la versió d'aquest veí, es tracta de dos animals de color negre i la mare és un plantígrad de grans dimensions.

Tècnics del Govern van confirmar ahir que el Servei de Fauna porta a terme la investigació i que, per aquest motiu, a començaments d'aquesta setmana es van col·locar unes trampes per recollir pèls de l'animal i càmeres a la zona, amb l'objectiu de recollir rastres i altres proves que confirmin la presència de l'animal a l'Alt Urgell. En aquest sentit, van explicar que a la zona on asseguren haver vist els óssos fa una setmana no es coneixia la presen-



Imatge de la instal·lació d'una trampa per recollir pèls d'ós.

cia d'aquesta espècie, encara que, si és cert, "no es tracta de cap alliberament nou sinó d'animals descendents dels que ja hi havia". En qualsevol cas, des de Medi Ambient van assegurar que "encara és aviat per confir-

mar o desmentir la presència de l'ós en aquesta zona".

Fonts pròximes a la recerca van assegurar que l'óssa i el seu cadell van estar a uns 30 metres de l'home que va testificar la presència de l'ós.

31/07/08

Seche

Els banders se sumen a les tasques de recerca del rastre dels óssos albirats a Alàs

C.A.
Andorra la Vella

Els banders s'han sumat a les tasques de recerca de la parella d'óssos albirats la setmana passada per un veí de la zona al camí de Lletó, al terme municipal d'Alàs. Segons va explicar ahir el cap del cos, Albert Adellach, responsables de medi ambient de la Generalitat de Catalunya s'han posat en contacte amb els agents rurals del Principat "per si podem donar un cop de mà per fer el seguiment i seguir el rastre" dels dos animals.

Per això mateix, els banders faran rastrejos amb un gos especialitzat

lirzat per intentar trobar alguna pista en cas que els plantígrads hagin passat per la zona. Fins ara, però, se sap poca cosa d'aquesta parella. En principi, es tractaria d'una femella i un cadell, que podrien ser la mare i la seva cria, i que no estarien censats. "Fins que no hi hagi restes d'excrements o petjades, per exemple, no hi haurà informació. I com sembla que no tenen transmissor i que no han estat alliberats, aquest és l'únic sistema per intentar seguir-los la pista, va comentar el bander.

Des del govern català, d'altra banda, van optar ahir per la prudència fins que no hi hagi alguna

prova fefaent sobre l'origen dels plantígrads pirinencs. L'únic que van reiterar és que no es tractaria de cap exemplar alliberat i que, per tant, serien descendents dels animals fruit de la repoblació. "[D'aquests darrers] ja n'hi ha una vintena a Catalunya. I sabem que alguns es van mouent per França", van posar en relleu.

COL·LOCACIÓ DE TRAMPES

A la cara nord de la serra del Cadí, l'àrea on es van veure els dos plantígrads, s'han col·locat diverses trampes per provar d'aconseguir restes de pèl. També es volen aconseguir proves a través de fotografies.

31/07/08

Diari d'Andorra

Un home denuncia que no l'han atès 43 dies després d'operar-lo

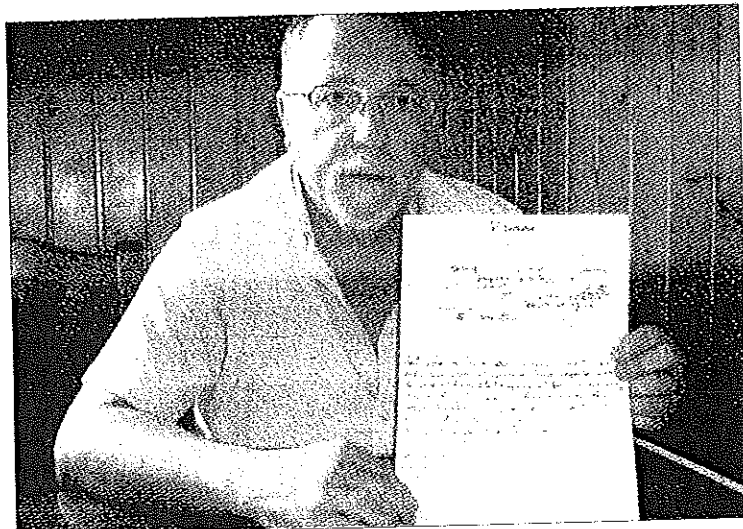
El pacient presenta la reclamació a l'hospital de la Seu d'Urgell i a Salut

El van operar del menisc, però el metge no l'ha rebut per revisar-ne el resultat 43 dies després de la intervenció. El pacient afirma haver estat afectat per aquest fet.

CYNTHIA SANS
La Seu d'Urgell

Jaume Mendia Lluch, veí de la Seu, ha enviat a la direcció de l'hospital de la ciutat una carta en què denuncia que fa més d'un mes que el van operar al centre i, després d'anul·lar-li la visita per fer-li la revisió del resultat, encara no ha aconseguit que el visiti cap metge. En l'escrit, Mendia presenta el cas com una "mala praxi i una falta greu de direcció" del centre, i ha avançat que també trametrà l'escrit al departament de Salut de la Generalitat.

Segons explica el pacient, el 19 de juny passat el van operar del menisc, i al dia següent el van donar d'alta, a la vegada que el citaven per a una revisió i la retirada de les grapes, el dia 27 següent. Aquesta visita, però, la van anul·lar, segons l'afectat "perquè el metge estava malalt", però "per altra banda m'han assegurat que se n'havia anat de vacances".



Juame Mendia mostra la carta de denúncia.

SEGRE

Amb tot plegat, no li van donar una altra hora d'atenció fins demà, primer d'agost, i considera "inacceptable" que entre la intervenció i la visita hagin de passar 43 dies, abans d'afegir que els punts els hi han hagut de retirar al centre d'atenció primària, quan hi va anar a recollir una de les comunicacions de la baixa.

MALALTIA O VACANCES?

Mendia assegura que ha intentat entrevistar-se amb la direcció, o el director mèdic de l'hospital, però "no m'han fet cas", i que també s'ha queixat oralment al treballador social. Finalment, ha presentat la carta de denúncia a la direcció del centre que, segons

afirma, trametrà a la consellera de Salut de la Generalitat, Marina Geli. A l'escrit denuncia "el comportament nefast, la poca professionalitat i responsabilitat, i la negligència del director mèdic i el gerent de l'hospital".

De la seva banda, el director mèdic del centre, el doctor Francesc Aroles, confirmava la baixa del metge que va operar Mendia durant un mes, que s'ha reincorporat aquesta mateixa setmana i que, durant aquest temps "les visites dels seus pacients han quedat suspeses, si és que el malalt no ha acceptat que el visiti un altre facultatiu". Amb això, i l'arribada de l'estiu, les llistes d'espera s'han allargat, segons Aroles.

31/07/08 Diari d'ANDORRA

4

| TRIAL | VUITENA EDICIÓ DE LA TRADICIONAL COMPETICIÓ ESTIUENCA

Jordi Pascuet, gran favorit en els Dos dies d'Arinsal

La prova aplegarà 250 participants agrupats en vuit categories

S. C. LI.
Andorra la Vella

Jordi Pascuet és el gran favorit en la vuitena edició dels Dos dies de trial d'Arinsal, que es disputarà el cap de setmana vinent. El pilot de la Seu, vencedor els sis primers anys, no va participar el 2007 i va cedir el ceptre a Iván Peydró, que enguany intentarà revalidar la victòria en la tradicional competició organitzada pel Moto Club d'Arinsal. Els dos pilots mundialistes Dani Gibert i Alfredo Gómez Cantero, vigent campió del món jove en la cilindrada de 125 centímetres cúbics, seran altres aspirants a la victòria en el recorregut negre (màxima dificultat).

Els Dos dies d'Arinsal, que tindrà l'inici i la sortida al poble, aplegarà 250 participants repartits en vuit categories i amb quatre nivells de dificultat, des del negre fins al groc. En la competició prendran part els quatre integrants de l'equip nacional que disputaran al setembre el Trial de les Nacions a la Rabassa: Jona-



Un participant en l'edició de l'any passat dels Dos Dies.

XAVIER PUJOL

BONA PARTICIPACIÓ LOCAL

L'equip nacional que disputarà al setembre el Trial de les Nacions no es perdrà la cita

than Almarcha (negre), Albert Cabanes, Xavi Cristina i Pere Martí (vermell), a més de Marcel Albòs i els joves Àlex Lladó, Sergi i Albert Palau i Pere Torres, entre d'altres. Un cop finalitzat el trial, Jordi Pascuet i Marcel Justribó oferiran l'espectacle Trial Show, al pàrquing del telecabina.

31/07/08 Diari d'ANDORRA

ELS PROTAGONISTES



Els primers olímpics espanyols embarquen amb rumb a Pequín

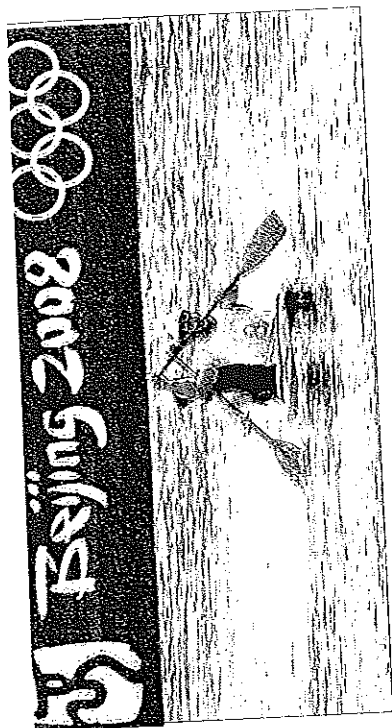
[MADRID] Amb "moltes ganes de trepitjar podi" i alguns "molt emocionats", els primers esportistes olímpics espanyols, entre els quals hi ha l'equip de nata-

ció sincronitzada (a la foto) amb Gemma Mengual al capdavant, van marxar ahir amb destinació a la Xina. En aquesta primera delegació espanyola també hi

havia, entre altres, els integrants de la selecció femenina de bàsquet, d'handbol, gimnàstica, waterpolo, vela i piragüisme, amb el lleidatà Díez-Canedo.

31/07/08

Sepe



31/07/08

Sespe

Tres lleidatans competiran al canal de Shunyi

[PEQUIN] Les instal·lacions de Shunyi acolliran durant els Jocs les proves de rem i piragüisme en aigües braves i tranquil·les. En aquestes dos últimes participaran els lleidatans Guillermo Díez-Canedo, Montse García (amb Andorra) i Saül Craviotto.

NOVA DIRECTIVA

Grau agafa les regnes de La Seu FC amb l'objectiu de potenciar la plantilla

● La nova junta vol recuperar la identificació de l'entitat amb la ciutat

● El nou president diu que l'objectiu «és mantenir la flama»

I. C.
LA SEU D'URGELL

La Seu Futbol Club va constituir di-lluns passat la seva junta executiva, que encapçalarà l'empresari urgellenc Jordi Grau i Cano. L'equip directiu del futbol urgellenc ara tindrà Jaume Ribes com a vicepresident. Francesc Vidal farà les tasques de secretari. La renovada junta del club també inclou Pere Estany, Francesc Muñoz, Josep Rebés, Eladio Sánchez, Francesc Aroca, Glòria González, Lourdes Moliné, Jordi Grau i Joan Marsà entre les seves files.

El nou president de la Seu FC, Jordi Grau, va manifestar ahir que l'objectiu principal del nou equip de treball és «mantenir la flama del futbol a la Seu, tenint en compte que és un dels esports amb més solera a la nostra ciutat». Grau va subratllar que la junta està forma-

da per «gent que té ganes de treballar per tirar endavant» i que transmet «imatge de serietat i de responsabilitat». Grau va agrair a l'anterior junta la seva implicació en el club.

L'OBJECTIU // L'objectiu del club per aquesta temporada 2008-09 és potenciar la plantilla, formada actualment per jugadors molt joves sortits de l'Edfor. En aquest sentit, el club vol aconseguir una major integració amb el poble. Així, uns dels reptes que es plantegen, a més, és captar la confiança dels comerços i empreses pel que fa al patrocini. El recentment nomenat nou director del club va mostrar la seva confiança en la nova junta i en el treball en equip. «Tota la gent que formem la junta ho poden aconseguir», va dir després de la formació de la nova junta. ≡

31/07/08

El president

d'ANDORRA