

El SeuBús unirà a final de mes la Seu amb els pobles propers

Aquests dies s'última la instal·lació de parades al recorregut de la línia

Aquests dies s'acaben d'instal·lar les parades del nou servei d'autobusos entre la Seu i els pobles i polígons industrials veïns, que entrarà en servei l'última setmana del mes.

REDACCIÓ
La Seu d'Urgell

El servei de transport interurbà unirà la Seu d'Urgell amb els municipis d'Alàs i Cerc, Montferrer i Castellbò, Ribera d'Urgellet, Valls de Valira, i els polígons industrials de la zona. Els darrers dies s'estan acabant d'instal·lar les parades de la línia, que anirà des de la població d'Alàs fins al pont d'Arfa.

El servei, anomenat SeuBús, començarà a donar servei coincidint amb la visita del director general de Transports, Manel Villalante. El conveni que signaran els cinc ajuntaments i el govern català preveu que els costos de l'exploració del servei, uns 170.000 euros anuals, es repartiran entre la concessionària de la línia, els municipis i la Generalitat. Els ajuntaments han agraït la tasca tècnica i de planificació del Consell Comarcal per fer possible la posada en marxa de la línia.

Davant la imminent posada en funcionament del SeuBús, l'alcalde de la Seu, Albert Batalla, ha afirmat que "amb aquest projecte aconseguim un territori i una ciutat més cohesionada i millor connectada". Batalla també ha manifestat, en nom dels alcaldes dels municipis impulsors del projecte,



Una de les parades de la nova línia del SeuBús.

"la satisfacció per arribar al final d'un procés llarg que havia de dotar la nostra ciutat d'un servei de transport públic que connectés molt millor la Seu com a centre de serveis amb els barris i pobles del nostre entorn".

El director territorial del departament de Política Territorial i Obres Públiques, Jordi Mas, ha declarat que la posada en marxa del servei "demostra l'aposta i la sensibilitat del govern de la Generalitat vers les demandes del territori i, en especial, amb tot allò que fa referència a la millora i potenciació del transport públic", i ha afegit que "aquest servei serà

el primer d'aquestes característiques de l'Alt Pirineu i l'Aran, i pretén servir de model per a altres zones de muntanya".

La línia del SeuBús donarà servei de dilluns a divendres, amb un total de 10 viatges al dia i 41 parades al llarg del seu recorregut. El vehicle que realitzarà el transport serà adaptat per a persones amb mobilitat reduïda i tindrà una capacitat de 54 places. El servei serà de l'empresa ALSA (antiga Alsina Graells), que és qui ostenta la concessió de la Generalitat. El bitllet senzill costarà 1,20 euros i l'abonament de deu viatges, 7 euros.

05/12/08
Pirineu
d'ANDORRA

NOU SERVEI DE TRANSPORT

La Seu estrenarà un servei de bus interurbà a final de novembre

● Connectarà Alàs i Cerc, Montferrer, Ribera d'Urgellet i les Valls de Valira

● El bitllet senzill costarà 1,20 euros i l'abonament de deu viatges, 7 euros

IGNASI CERVERA *
LA SEU D'URGELL

L'area urbana de la Seu d'Urgell tindrà, per primera vegada, un servei de transport interurbà a partir del final d'aquest mes de novembre. El bus connectarà la capital al turisme amb els municipis d'Alàs i Cerc, Montferrer i Castellbò, Ribera d'Urgellet, les Valls de Valira i els polígons industrials de la zona.

Aquests dies s'està acabant d'instal·lar les parades al llarg de tota la línia que donarà servei des de la població d'Alàs fins al pont d'Arfa, amb una especial incidència als barris de la Seu, Castellciutat i els polígons industrials.

El director general de Transports, Manel Villalante, signarà el conveni dels cinc ajuntaments amb la Generalitat de Catalunya tot coincidint amb la posada en marxa. L'acord estableix que els costos de l'exploració del servei, uns 170.000 euros anuals,



►► Una de les noves parades del nou bus interurbà de la Seu d'Urgell.

es repartiran entre concessionària de la línia, ajuntaments i Generalitat de Catalunya. Des dels ajuntaments s'ha agraït la tasca tècnica i de planificació que el Consell Comarcal de l'Alt Urgell ha realitzat

durant tots aquests mesos per tal de fer possible la posada en marxa d'aquest servei.

El SeuBus donarà servei de dilluns a divendres, amb un total de deu viatges al dia i 41 parades. El ve-

hicle que realitzarà el transport estarà adaptat per a persones amb mobilitat reduïda i tindrà una capacitat de 54 places, 17 assegudes i 37 de peu. La gestió s'ha concedit a l'empresa ALSA, que recentment ha ad-

quirit Alsina Graells i que controla així quasi tot el transport públic a l'Alt Pirineu.

LES TARIFES // Quan a les tarifes, des de l'Ajuntament de la Seu es va avançar a obrir que el bitllet senzill costarà 1,20 euros, un preu que és reglat per la Generalitat. Els usuaris podran adquirir abonaments de deu viatges, els anomenats T10, que tindran un cost de set euros (0,70 euros per viatge). Com a promoció d'inici del servei, de final de novembre fins al 31 de desembre d'aquest any, el preu del bitllet senzill serà d'un euro.

L'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, creu que "amb aquest projecte aconseguim un territori i una ciutat més cohesionada i millor connectada".

Per la seva part, el director territorial del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, Jordi Mas, va expressar que la posada en marxa d'aquest servei "demostra l'aposta i la sensibilitat inequívoca del Govern de la Generalitat envers les demandes del territori i, en especial, amb tot allò que fa referència a la millora i potenciació del transport públic". Mas va afegir també que "aquest servei de bus interurbà serà el primer d'aquestes característiques de l'Alt Pirineu i de l'Aran. I pretén servir de model per a moltes altres zones de muntanya".

*redaccio@andorra.elperiodico.com

05/12/08
El periòdic
d'ANDORRA

La Seu convoca un curs de monitors d'infants

IM.S./La Seu d'Urgell

L'Ajuntament de la Seu d'Urgell ha convocat un curs de monitors de llars d'infants per als pròxims dies 8, 9, 15 i 16 de novembre. El curs l'impartiran professionals de l'Escola Força i qui el faci obtindrà un certificat que li serà útil a l'hora de buscar feina en el sector de l'educació infantil. Les inscripcions al curs, que es farà al centre cultural les Monges, ja es poden tramitar a l'Oficina d'Atenció Ciutadana. El cost de la matrícula és de 50 euros. Des de l'Ajuntament han destacat que és la primera vegada que es convoca formació per a aquest sector de l'ensenyament a la ciutat.

02/44/08

neel107

El PSC troba excessiu el cost d'externalitzar la neteja

● Al·lega que es pagarà fins a 600.000 euros al 2013 el que ara costa 370.000

● Mas adverteix de la intenció de l'equip de Govern de privatitzar més serveis de la Seu

EL PERIÒDIC*
LA SEU D'URGELL

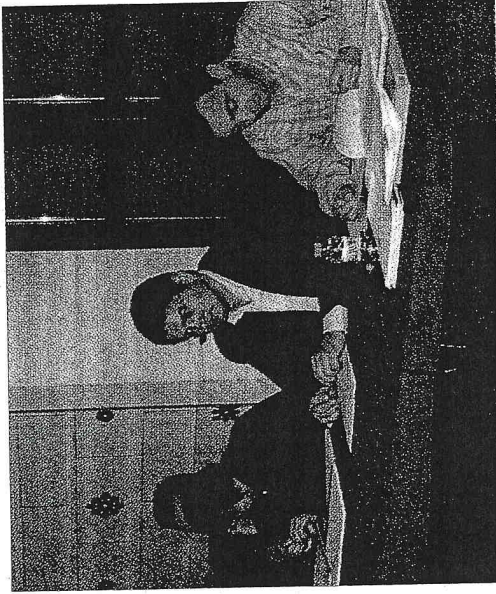
El grup del PSC-Progrés a l'Ajuntament de la Seu votarà avui en contra de l'externalització del servei de neteja viària que volen aprovar els grups de CIU i ERC al plenari al considerar-la «excessivament costosa i innecessària».

La proposta contempla cedir la gestió de la brigada de la neteja viària a una empresa privada durant set anys amb un cost inicial, segons valora en un comunicat el PSC, «de 500.000 euros l'any que ve que augmentarà fins als 600.000 al 2013». Per al principal partit de l'oposició, aquests imports suposen un aug-

ment «desmesurat» en comparació als diners que han pressupostat els governs de CIU i ERC els últims cinc anys a la brigada de neteja «amb una mitjana d'uns 370.000 euros anuals».

Progrés creu que aquesta és una

mesura molt costosa per als ciutadans i innecessària ja que, addueix, «fa només cinc anys la brigada de neteja funcionava correctament i els carrers estaven en bones condicions», i assegura que actualment les persones de la brigada de neteja són



TONY LARA

les mateixes i la Seu pràcticament no ha crescut. «Per tant, queda molt clar que l'equip de Govern és el principal responsable de la precarietat de la neteja de la ciutat», s'acusa en el comunicat.

«INCAPACITAT». // Des del PSC-Progrés es destaca que aquesta decisió consisteix en «la manca de capacitat» de l'equip de Govern per tal de gestionar una brigada de tretze persones amb un aspecte tan important com és el de la neteja.

També s'afirma que Progrés està al costat dels treballadors municipals, «els quals han mostrat la seva disconformitat amb aquesta mesura», i es lamenta, segons el grup que lidera Jordi Mas, que aquests empleats fa anys que demanen millores en la maquinària i en el personal per tal de poder oferir un millor servei sense que aquestes hagin arribat.

Segons Mas, «la incapacitat de gestió de l'equip de Govern amb la neteja viària els ha portat a externalitzar un servei que era un model a seguir fa només cinc anys».

El portaveu socialista adverteix que «ens trobem a l'inici d'un seguit d'externalitzacions dels diferents serveis públics per tal que els gestio-

nin empreses privades amb un cost més elevat».

Mas també destaca que «en moments de crisi econòmica l'Ajuntament no es pot permetre pagar una quantitat de diners tan important i desmesurada com és aquesta».

*redaccio@andorra.elperiodico.com

03/11/08
El periodico
d'ANDORRA

PSC de la Seu cree desorbitado el coste de la limpieza viaria

LA SEU D'URGELL L.M.

El grupo del PSC-Progrés en el Ayuntamiento de la Seu d'Urgell votará mañana lunes en contra de la externalización del servicio de limpieza viaria que quieren aprobar los grupos de CIU y ERC en el próximo pleno al considerarla excesivamente costosa e innecesaria. La propuesta de pleno contempla ceder la gestión de la brigada de la limpieza viaria a una empresa privada durante siete años con un coste inicial de 500.000 euros en el 2009 que aumentará hasta los 600.000 euros en el 2013. Estos importes suponen un aumento desmesurado en comparación con el dinero que han presupuestado los gobiernos de CIU y ERC los últimos cinco años en la brigada de limpieza.

02/14/08

24 Muñano

LA TORNA

El Govern escolta els afectats per l'aeroport de la Seu

El secretari per a la Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, i el director general de Ports, Aeroports i Costes, Oriol Balaguer, es van reunir ahir a la tarda amb els representants de Montferrer i Castellbò, Ribera d'Urgellet, la Seu d'Urgell i el Consell Comarcal de l'Alt Urgell per escoltar les seves opinions sobre l'aeroport que es vol reobrir a la zona i per explicar-los el contingut del recentment aprovat pla especial urbanístic i la revisió del pla director, que es vol redactar durant el 2009. Nadal ha explicat que encara hi ha aspectes per definir, com ara decidir entre tres opcions de model d'aeroport, el sistema d'aproximació i les afectacions del paisatge.

INFRASTRUCTURES

La Generalitat busca consens per l'aeroport de la Seu

[LA SEU] El president del consell comarcal de l'Alt Urgell, Jesús Fierro, va valorar ahir positivament la reunió que divendres passat van mantindre el secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, i els alcaldes dels municipis afectats per l'aeroport de la Seu, ja que el Govern es va comprometre a informar-ne el territori i a debatre amb els afectats sobre el model d'aeroport més adequat.

02/11/08

Seu

01/11/08

mejo 7

EL FUTUR DE L'AERÒDROM DE L'ALT PIRINEU

Reunió entre la Generalitat i els municipis afectats per l'aeroport de la Seu d'Urgell

● Els representants de les poblacions van dir la seva envers la reobertura

● També se'ls va explicar el contingut del pla especial urbanístic

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL

El secretari de Mobilitat del DPTOP, Manel Nadal, i el director general de Ports, Aeroports i Costes, Oriol Balaguer, es van reunir ahir a la tarda amb els representants dels ajuntaments del municipis de Montferrer i Castellbò, Ribera d'Urgellet, la Seu d'Urgell i el Consell Comarcal de l'Alt Urgell, per escoltar les seves opinions sobre l'aeroport, que es vol reobrir a la zona, i per explicar-los el contingut del pla especial urbanístic recentment aprovat i la previsió del pla director, que es vol redactar durant el 2009.

Nadal va explicar que encara hi ha aspectes que cal definir, com ara decidir entre tres opcions de model d'aeroport, el sistema d'aproximació i les afectacions que tindrà en el paisatge. El secretari de Mobilitat va explicar també que ja tenen estudis de viabilitat econòmica i que la previsió és la d'enllestir el pla director durant el 2009 i la d'iniciar les obres, si hi ha recursos econòmics, el 2010. Nadal va manifestar que el compromís amb Andorra és molt important però que «no és imprescindible» ni una condició *sine qua non* per po-

der tirar endavant el projecte de l'aeròdrom.

Fent referència a la plataforma veïnal creada contra la infraestructura, Nadal va expressar la seva intenció d'intentar convèncer-los que l'aeroport és un bé per al territori, però que només tirarà endavant perquè hi ha «més gent a favor que en contra», i perquè «fa molts anys» que l'Ajuntament de la Seu d'Urgell, el Consell Comarcal, Andorra i els sectors econòmics i socials en reclamen la reobertura.

AVIACIÓ GENERAL I ESPORTIVA // El responsable de Mobilitat també va indicar que el més raonable és que sigui un aeròdrom «d'aviació general i esportiva» amb possibilitat que tingui passatgers, tot i que hi ha decisions que encara no estan preses i és per això que volen escoltar les opinions i els neguits del territori, segons informa ACN.

Durant la redacció del pla director, caldrà definir aspectes com per exemple com seran els sistemes d'aproximació a l'aeròdrom -que volen que siguin respectuosos amb el medi ambient- i les afectacions que tindran en el paisatge. ≡

02/11/08
El periòdic
d'ANDORRA



► Un helicòpter aterra a l'aeroport de Montferrer.

Tres models per a l'aeroport

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL

El president del Consell Comarcal de l'Alt Urgell, Jesús Fierro, ha valorat positivament la reunió mantinguda divendres entre els municipis afectats per la reobertura de l'aeroport de la Seu d'Urgell i els representants del Govern català.

Segons Fierro, el director de Política Territorial de l'Alt Pirineu, Jordi Mas; el secretari de Mobilitat del DPTOP, Manel Nadal; i el director general de Ports, Aeroports i

Costes, Oriol Balaguer, han aclarit que el model d'aeroport encara no està decidit.

En aquests moments, hi ha tres opcions sobre la taula. Una primera és un aeroport esportiu, la segona és un aeroport esportiu i amb capacitat per a avions que transportin de 25 a 30 passatgers i la tercera passa per fer un aeroport esportiu i comercial amb capacitat per a avions de 75 places. Fierro creu que la millor opció és la que pugui ajudar al desenvolupament del territo-

ri amb el menor impacte possible, i que caldrà esperar les valoracions d'experts per pronunciar-se.

Fierro ha explicat a l'ACN que s'han fet les coses amb un ordre no adequat i sense informar el territori, però que en aquesta reunió la Generalitat s'ha compromès a informar constantment els alcaldes dels municipis afectats sobre els avenços en la qüestió, a debatre conjuntament el model més adequat i a participar en el procés d'elaboració del pla director. ■

03/11/08
El periòdic
d'ANDORRA

INFRAESTRUCTURES

El DPTOP sotmet a informació pública la variant d'Organyà

REDACCIÓ
BARCELONA

El departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat (DPTOP) ha sotmès a informació pública l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental de dues de les actuacions de millora previstes a la C-14: la construcció de la variant d'Organyà i el condicionament del traçat del tram entre aquest municipi i Montant de Tost, que correspon al pas de la carretera pel congost de Trespunts.

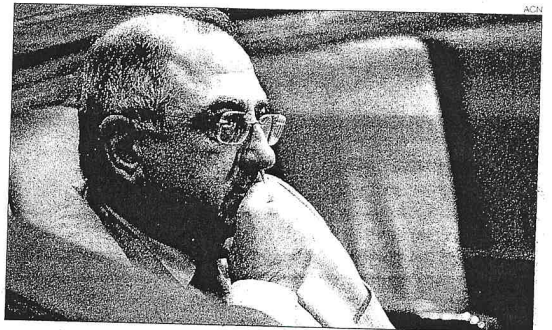
Aquestes dues actuacions s'engloben en el condicionament de tot el tram Ponts-Adrall, iniciat amb la millora de la C-14 al seu pas pel pantà d'Oliana, obres que van finalitzar el 2005. Paral·lelament, estan en redacció els estudis de les variants de Ponts, Oliana i Coll de Nargó, que se sotmetran a informació pública pròximament.

Pel que fa a la variant d'Oliana, l'objectiu és millorar la fluïdesa i seguretat del trànsit, i la mobilitat a l'interior del nucli

urbà. La variant tindrà una secció formada per dos carrils de 3,5 metres i dos vorals d'1,5 metres d'amplada.

Els estudis que ara se sotmeten a informació pública presenten com a més adient un traçat de la variant de 3,4 quilòmetres de longitud que transcorre per l'est del nucli urbà. La inversió estimada és de 33,5 milions d'euros.

D'altra banda, el condicionament del tram de Trespunts, de tres quilòmetres, suposarà un



El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal.

eixamplament de la carretera fins a 10 metres i una millora del traçat, que té una orografia complexa. En funció del traçat, aquesta actuació comporta una inversió que oscil·la entre els

13 i els 19,8 milions d'euros. Al tram inicial es farà una millora dels revolts i l'intermedi serà de nova construcció, i travessarà la zona del Congost pel costat oest del riu Segre. ■

03/11/08 Bon dia

Les variants d'Organyà i Trespunts, a informació pública

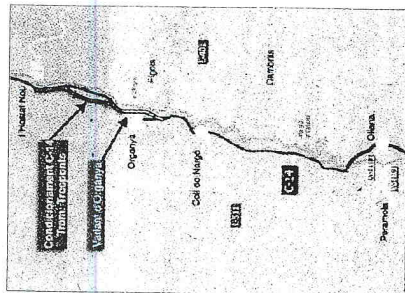
Les dues actuacions sumen una inversió estimada de prop de 54 milions d'euros

L.C. LA SEU D'URGELL

El Diari Oficial de la Generalitat va publicar ahir l'anunci d'informació pública dels estudis de dues actuacions de millora de la C-14 a l'Alt Urgell: la construcció de la variant d'Organyà i el condicionament de la carretera entre aquest municipi i Montan de Tost, que correspon al pas pel congost de Trespunts.

inclòs en el segon pla d'eixos viaris. Les dues actuacions sumen una inversió estimada de prop de 54 milions d'euros. L'inici de les obres podria fer-se entre el 2010 i el 2011.

El director del Servei Territorial de l'Alt Pirineu i Aran del DPTOP, Jordi Mas Ortega, va voler destacar que els dos projectes s'han consensuat amb el territori. Paral·lelament, estan en redacció els estudis de les va-



► Planol de les dues variants.

riants de Ponts, Oliana i Coll de Nargó, que se sotmetran a informació pública pròximament.

Amb l'objectiu de millorar la fluïdesa i seguretat del trànsit a la C-14, així com la mobilitat a l'interior del nucli urbà d'Organyà, el DPTOP ha previst la construcció d'una variant que permeti evitar el trànsit de vehicles que circulen de pas per l'actual travessera.

La variant d'Organyà tindrà una secció formada per dos carrils de 3,5 metres i dos vorals d'1,5 metres d'amplada. Els estudis que ara se sotmeten a informació pública presenten, com a més adient, un traçat de la variant de 3,4 quilòmetres de longitud que transcorre per l'est del nucli urbà. La inversió estimada és de 33,5 milions d'euros.

La via projectada té un tram inicial de 850 metres que aprofita la carretera existent. A continuació, es construeix un enllaç (enllaç sud) format per una rotonda aixecada sobre el tronc de la carretera. Aquest enllaç donarà accés a un futur polígon i a la carretera actual. Es preveu la formació d'un viaducte de 855 metres de longitud per creuar la zona de les Hortes i se situa per sota de cota del nucli urbà per tal de minimitzar el possible impacte paisatgístic i sonor. ■

021114/08 el periòdic L'ALBARRA

El Govern sotmet a informació pública la variant d'Organyà

| ACN/Barcelona

El Diari Oficial de l'Generalitat de Catalunya va publicar divendres l'anunci pel qual el Govern sotmet a informació pública l'estudi informatiu i d'impacte ambiental de dues de les actuacions de millora previstes a la C-14: la construcció de la variant d'Organyà i la millora del traçat del tram entre aquest municipi i Montan de Tost, al pas de la carretera pel congost de Trespunts.

Paral·lelament, estan en redacció els estudis de les variants de Ponts, Oliana i Coll de Nargó, que se sotmetran a informació pública pròximament. Pel que fa a la variant d'Oliana, l'objectiu és millorar la fluïdesa i seguretat del trànsit, i la mobilitat a l'interior del nucli urbà. Els estudis que ara se sotmeten a informació pública presenten com a més adient un traçat de la variant de 3,4 quilòmetres de longitud que transcorre per l'est del nucli urbà. La inversió estimada és de 33,5 milions d'euros. El tram tindrà un enllaç sud amb una rotonda aixecada que donarà accés al futur polígon i a la carretera actual i es preveu un viaducte per creuar la zona de les Hortes, per minimitzar l'impacte paisatgístic i sonor.

El condicionament del tram de Trespunts suposarà un eixamplament de la carretera fins als deu metres i una millora del traçat, que té una orografia complexa.

02/04/08

hevi 7

Els frescos restaurats d'Estamariu, a punt

I. C.

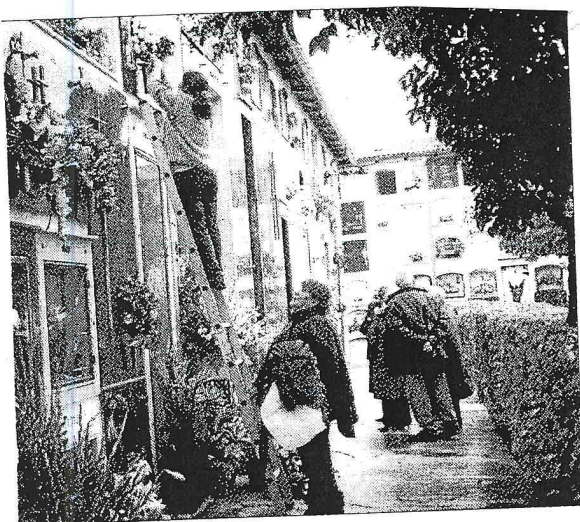
LA SEU D'URGELL

Aquest divendres vinent es presentarà a Estamariu la restauració dels frescos de l'església de Sant Vicenç. Segons afirmen els seus promotors, l'acció ha suposat «la recuperació d'un dels conjunts més importants de tot Catalunya» pel que fa a frescos de pintura romànica del segle XII conservats *in situ*.

Les pintures van ser descobertes ara fa quinze anys, després d'uns treballs de neteja. Ara, després d'un llarg procés per recuperar-les, es podran contemplar amb tots els honors al poble alturgellenc. Els treballs de restauració han anat a càrrec del Centre de Restauració de Béns Mobles de Catalunya.

L'acte d'inauguració comptarà amb el conseller de Cultura del Govern català, Joan Manuel Tresserras; el bisbe d'Urgell i coprín-

03/11/08
el període
d'ANDORRA



La Seu d'Urgell ■ Centenars de persones es van atansar ahir al cementiri de la capital de l'Alt Urgell. L'ajuntament va posar a disposició dels veïns un servei de transport.

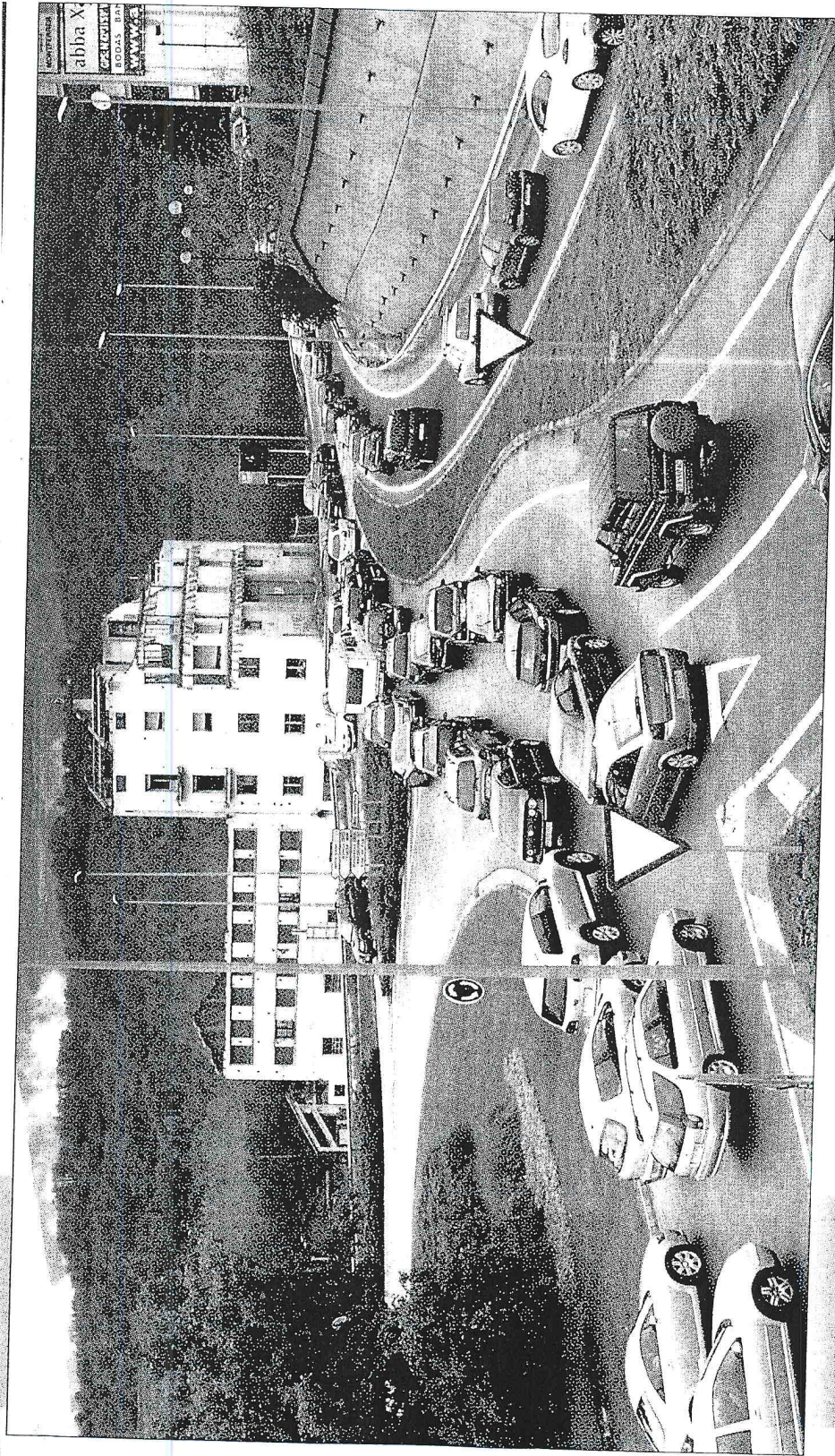
02/11/08 Seike

És un dels conjunts pictòrics 'in situ' més importants del romànic

cep d'Andorra, Joan-Enric Vives, i el president de la Fundació Privada de Sant Vicenç d'Estamariu, Joan Plañes, entre altres autoritats.

L'església de Sant Vicenç d'Estamariu és un valuós exemple de la implantació a Catalunya de les formes llombardes i les estructures basilicals. Va quedar sense culte ara fa molts anys i, posteriorment, es va esfondrar la coberta, que es va reconstruir el 1999.

De les tres naus originals que tenia l'edifici, actualment se'n conserven dues, les quals estan separades amb cinc arcs que arrenquen de quatre columnes cruciformes. A l'absis central s'obren tres finestres de doble esqueixada i a l'absidiola sud es pot veure el perímetre d'una finestra paredada. ≡



MARCEL PASQUAL

la foto

La entrada a Andorra se colapsa con colas de hasta 12 kilómetros

ANDORRA ♦ La entrada a Andorra por la N-145 sufrió ayer un colapso por la cantidad de coches que subieron al Principado a pasar este fin de semana. En algunos momentos del día las colas alcanzaron los 12 kilómetros, llegando a la Seu d'Urgell o a la vía de Montferrer.

● P. 15

08/02/88
la mañana

TRÀNSIT

Cues de més de 10 quilòmetres per accedir a Andorra

LA SEU | La carretera N-145 entre Andorra i la Seu d'Urgell va registrar ahir al migdia retencions de fins a deu quilòmetres en direcció al Principat. De fet, durant tot el matí aquesta via va registrar una gran afluència de vehicles que, aprofitant la celebració de Tots Sants, van decidir desplaçar-se al Principat.

Les complicacions circulatòries començaven a la sortida de la Seu en direcció a Andorra, informa C. Sans.

02122108

seena

La Fira d'Oliana aposta pel cavall en no poder exposar vaques

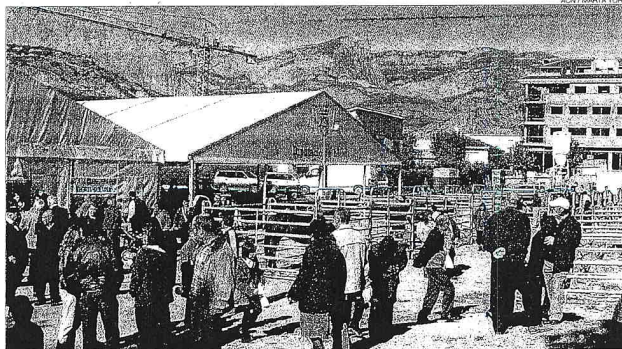
Les mostres ramaderes prenen precaucions davant el brot de llengua blava

El certamen preveu espais coberts per a tots els actes en cas de pluja

IGNASI CERVERA
LA SEU D'URGELL

A la 12a Mostra Ramadera de la Fira de Tots Sants d'Oliana, que se celebra avui dissabte, no podrà disposar aquest any de bestiar boví per evitar possibles transmissions de la malaltia de la llengua blava. Per aquest motiu, des de l'Ajuntament s'ha explicat que es farà una mostra d'una trentena de cavalls, acompanyats de rucs i ponis, a més de bestiar porcí.

Seguint amb la línia iniciada l'any passat de retornar el caire tradicional a la fira, en aquesta edició s'augmenta el nombre de parades d'artesanía, arribant a la trentena, i



► L'edició de l'any passat de la Fira d'Oliana.

també es potencien les demostracions i els tallers d'antics oficis, fent que siguin més participatius.

L'alcalde d'Oliana, Antoni Vilaginés, va explicar que, amb la renovació del certamen, l'any passat es

arribar als 5.000 visitants. Esperen que aquest any se superi aquesta xifra. Vilaginés va afegir-hi que l'objectiu de la renovació és evitar que sigui simplement una fira comercial, i sumar atractius perquè la gent pugui passejar i gaudir de les mostres i exposicions.

La fira començarà a les deu del matí amb l'obertura del recinte firal de ramaderia i del carrer d'Artesans, situat a la plaça Mossèn Albert Vives

i al carrer Major. També es farà l'acte de la Trobada de col·leccionisme d'intercanvi i exposició, que disposarà de més espai, i de la prime Trobada d'Antiguitats al centre de plaça Reguereta, que comptarà amb la participació del Club d'Automobilisme de la Seu d'Urgell.

A continuació, s'obriran al públic les diferents mostres de les col·leccions d'artistes locals, com ara mostra de més de 200 aparells fotogràfics entre el 1880 i el 1980, maquetes d'esglésies del Pirineu Josep Codina, les maquetes i quadres d'esglésies fetes amb cabells Dolors Portillo i les pipes fetes a de Modesto Cases.

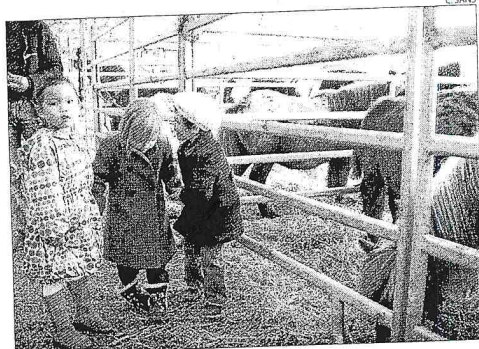
MÉS ACTIVITATS / L'acte d'inauguració de la fira es farà a les dotze mitgdia i anirà a càrrec del diputat del PSC per Lleida, Felix Larrosa, continuació tindrà lloc una de novetats de la fira: la degustació canapés a base de truita de riu, organitzada per Productes Piscicultors Truites del Segre, amb la col·laboració de FROM i la Unió Europea. Es preveu que es reparteixin un total de 8.000 canapés. Al llarg del s'han programat diverses demostracions i tallers d'oficis antics, a més d'una ballada de sardanes i una tuació dels Gegants d'Oliana. Els bles Voliats d'Oliana oferiran un taller participatiu per a joves, i també faran demostracions de perennia canina a càrrec del Centre Veterinari Aubenc.

*redaccio@andorra.elperiodico.com

02/12/08
el periòdic
d'ANDORRA

FIRES ARTESANIA I MOSTRA D'ANIMALS

Oliana celebra la Fira de Tots Sants amb més artesans



Famílies senceres van visitar la fira d'Oliana.

CYNTHIA SANS

[OLIANA] La tradicional Fira de Tots Sants d'Oliana va comptar, ahir amb la XII Mostra Ramadera, que per primer any no va poder exposar bestiar boví per evitar possibles transmissions de la malaltia de la llengua blava.

En canvi, l'organització va muntar una mostra amb gairebé una trentena de cavalls, com també ases, ponis i porcs. En aquesta edició es va incrementar el nombre de parades dedicades als productes d'artesanía, que van arribar a la trentena, i es van continuar fent les demostra-

cions i tallers d'antics oficis. Davant de la previsió de mal temps, l'organització va buscar espais alternatius per als diferents actes i per a les parades d'artesans. El poliesportiu va acollir les parades així com la Trobada de Col·leccionisme.

D'altra banda, el diputat per Lleida del PSC, Felix Larrosa, va anunciar que els pressupostos de l'Estat inclouran una partida de 500.000 euros per redactar el projecte executiu del llac de la cua del pantà de Rialb. La contrapresa havia d'estar construïda l'any que ve.

02/12/08
seine

500.000 euros per al projecte executiu del llac de cua d'Oliana

► Larrosa es compromet que els òrgans competents el redactin durant l'any que ve

► Assegura també que amb l'equipament apareixeran noves oportunitats empresarials

d'aquesta manera que el projecte «sobrepassarà el sector turístic». Finalment, el diputat es va mostrar convençut que el llac de cua esdevindrà un referent internacional.

te durant el 2009, pas previ a la llicenciació de l'obra. Per Larrosa, aquest projecte significarà la «transformació absoluta» de tot el model econòmic d'Oliana i també el de la comarca.

LES ASPIRACIONS // Larrosa va afegir-hi que el projecte d'execució marcarà quina inversió total s'ha de fer i quin termini tindran les obres. Larrosa ha destacat que amb aquest equipament turístic apareixeran noves oportunitats per crear empreses o per atreure talent, remarcant

EL PERIÒDIC
OLIANA

El diputat per Lleida a les Corts, Feliu Larrosa, va anunciar ahir durant la inauguració de la Fira de Tots Sants d'Oliana que els pressupostos generals de l'Estat per al 2009 contemplen una partida de 500.000 euros per a la redacció del projecte d'execució de l'equipament turístic del llac de cua al pantà de Rialb.

El diputat de Lleida es va mostrar satisfet per la notícia i va assumir el compromís d'assegurar que els òrgans competents redactin el projec-

D'altra banda, l'alcalde de la població, Antoni Vilaginés, va explicar que, a causa de les previsions de pluja, les parades d'artesans, de col·leccionistes i d'associacions s'han instal·lat al pavelló poliesportiu i que, d'aquesta manera, la Fira de Tots Sants d'Oliana d'aquest any ha quedat «una mica dispersada». Villaginés va voler destacar l'interès que ha generat l'exposició de càmeres fotogràfiques antigues i va explicar que aquesta edició s'ha donat molta més importància a les persones del poble que volien donar a conèixer la seva obra o les seves col·leccions. ■



artesans s'han instal·lat al pavelló poliesportiu per la pluja.

02/10/08
El periòdic
d'Oliana

El projecte del dic de Rialb estarà redactat el 2009

CYNTHIA SANS
Ollana

Amb motiu de la celebració de la Fira de Tots Sants d'Ollana, el diputat del PSC per Lleida, Felix Larrosa, va anunciar que els pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2009 preveuen una partida de 500.000 euros per a la redacció del projecte executiu del llac de la cua del pantà de Rialb.

Larrosa, que va inaugurar la fira, va assumir el compromís d'assegurar que "els organismes competents redactin el projecte per a que estigui llest al llarg de l'any 2009". A més, va afirmar que "el projecte executiu marcarà la inversió total necessària i els terminis per realitzar les obres". Per

a Larrosa, una obra d'aquestes dimensions "significarà la transformació del model econòmic d'Ollana i de la comarca, a la vegada que permetrà la creació de noves empreses".

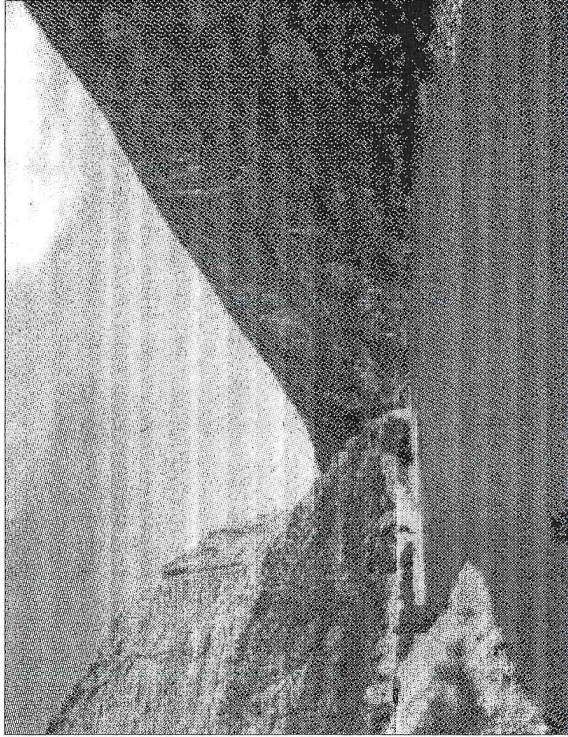
La iniciativa preveu l'edificació d'una contrapresa a la cua del pantà, a l'altura dels municipis d'Ollana i Peramola. L'obra també permetrà la creació d'un llac artificial, l'adequació ambiental i la protecció de l'horta d'Ollana davant les possibles crescudes del riu Segre.

Pel que fa a la tradicional Fira de Tots Sants d'Ollana, l'edició d'aquest any va comptar amb al XII Mostra Ramadera, formada per una trentena de cavalls, ases, ponis i porcs.

Seguint amb la línia iniciada l'any passat per aconseguir una fira més tradicional, en aquesta edició es va incrementar el nombre de parades artesanes i es van continuar les demostracions i tallers d'oficis antics.

Per culpa del mal temps, l'organització d'enguany va veure's obligada a buscar espais alternatius per realitzar les diferents activitats i instal·lar les parades. El poliesportiu va ser un d'aquests espais, que va allotjar els estancs artesanals així com la tradicional trobada de col·leccionisme d'intercanvi i exposició.

Els milers de visitants que tot i el mal temps van apropar-se a Ollana van poder contemplar també diferents col·leccions d'artistes locals, com ara una mostra de 200 aparells fotogràfics o quadres d'esglésies fets amb cabell.



El pantà de Rialb.

02/11/08
Diana d'Alvadorera

Ausàs inaugura el nou accés a l'ajuntament de Martinet

El conseller de Governació de la Generalitat anuncia noves ajudes

Una passarel·la que dóna accés a la Casa de la Vila del municipi de la Cerdanya, diversos carrers pavimentats i el local social de l'ENMD de Bellver, ja són una realitat

CYNTHIA SANS
Martinet

El conseller de Governació de la Generalitat, Jordi Ausàs, va inaugurar ahir la nova passarel·la que dóna accés a l'ajuntament de Montellà i Martinet, des del carrer Cerdanya. Es tracta d'una obra que ha permès millorar l'accés a l'edifici públic, al qual fins ara tan sols es podia accedir per la part de davant de l'edifici, en la qual hi ha un desnivell important que és salvat amb un gran nombre d'escales.

Ausàs també va procedir a la inauguració de la pavimentació de diversos carrers que van rebre una subvenció del Govern de 120.000 euros en unes obres que han durat poc més de dos mesos i que han estat a càrrec de l'empresa de Puigcerdà, Flotats.

Durant la visita, el conseller de Governació de la Generalitat va anunciar que el municipi de Montellà i Martinet rebra ajudes



Jordi Ausàs, durant la presentació de la passarel·la.

c.s.

del Puosc per un valor de 900.000 euros. Entre d'altres obres, està prevista l'adequació del local social per a la gent gran de Martinet, la construcció d'un nou local social a Montellà i la creació d'una passarel·la sobre el riu Segre al seu pas per Martinet, el projecte de la qual es redactarà abans de que finalitzi l'any i serà finançat a dues bandes entre el Govern de Catalunya i la Diputació.

Jordi Ausàs, que va estar acompanyat pel coordinador dels Serveis Territorials del departament a l'Alt Pirineu i l'Aran, Josep Ardany, també va inaugurar el local social de l'Enmd de Pi, a Bellver de Cerdanya. Les millors realitzades en aquesta instal·lació van ser finançades pel departament de Governació de la Generalitat, amb una inversió de 44.396 euros del Puosc.

03/14/08 Diari d'ANDORRA

El desdoblament del túnel del Cadí costaria més de 110 milions

EDUARDO COMELLAS

● L'empresa preveu l'obra a llarg termini ja que el trànsit actual no ho requereix

● La concessionària va tancar l'exercici de l'any passat amb uns beneficis de 4 milions

IGNASI CERVERA*
LA SEU D'URGELL

L'empresa Túnel del Cadí necessitaria més de 110 milions d'euros si a dia d'avui volgués iniciar les obres de construcció d'un nou túnel que formés part del desdoblament de l'E-9, de l'Eix del Llobregat. Ho afirma el president de l'empresa, Josep Mir Bagó. Aquests són els càlculs, a l'engròs, de la inversió necessària per afrontar el repte d'un nou túnel a la serra del Moixeró.

En tot cas, Mir va deixar clar que aquest projecte es preveu a llarg termini, ja que la capacitat de la instal·lació actual encara pot absorbir el doble de trànsit i l'eix viari té molts trams encara per desdoblir. A més, el projecte genera força recels a les comarques de la Cerdanya i l'Alt Berguedà pel seu possible impacte paisatgístic.

El president del Túnel del Cadí va fer aquestes declaracions en un acte a la delegació de la Cambra de Comerç de Barcelona al Berguedà. Més de 70 persones, entre empresaris, representants d'institucions i entitats, i polítics de la comarca, van ser presents en aquesta trobada.

La intensitat mitjana diària al túnel és de 7.000 vehicles i la seva capacitat permet absorbir fins a 15.000 vehicles, segons va explicar Mir. Túnel del Cadí va tancar l'exercici de l'any passat amb uns beneficis de més de quatre milions d'euros després d'impostos. A més de la Generalitat, la concessionària té com a accionistes la societat GISA, Autopis-



► Uns vehicles, al peatge del túnel del Cadí.

L'Estat autoritza les obres d'adequació dels accessos i el nou túnel de Viella

► El Govern espanyol ha autoritzat les obres d'adequació dels accessos i instal·lacions del nou túnel de Viella, el Juan Carlos I, per més de 16 milions d'euros. El Consell de Ministres va autoritzar divendres el Ministeri de Foment a licitar les obres d'adequació dels accessos, instal·lacions i mesures mediambientals del nou túnel. Les obres inclouen la construcció d'un pas inferior sota la carretera N-230 per passar les mercaderies perilloses que circularan per l'antic túnel i que actualment passen al mateix nivell, i d'aquesta manera s'incrementarà la seguretat.

► El nou pas inferior comportarà la construcció de passos provisionals i mesures d'integració mediambiental com ara la construcció d'un caixó en forma d'U, que servirà d'enllaç entre l'antic túnel i el nou pas inferior, facilitant el pas de mercaderies perilloses direcció Vilaller-Viella. Les obres incorporaran la creació d'una passarel·la per a vianants d'accés a la minicentral de Fecsa-Endesa i el refermat dels ramals d'accés dels dos accessos a l'antic túnel de Viella, així com ara el fresat de la part del tronc de l'actual carretera N-230 per la boca sud del nou túnel.

tas, Invercartera, Caixa Manresa, Catalana Occidente, la Diputació de Barcelona, Banc Sabadell i Asepeyo, i accionistes amb participació individual inferior al 0,5%.

ANIVERSARI // Mir va ser convidat per la Cambra de Comerç tot coincidint amb el 24è aniversari del túnel. El màxim responsable de l'empresa va destacar el paper determinant que en els àmbits econòmic i social ha jugat el túnel per a les comarques del Berguedà i de la Cerdanya. Mir també va parlar de la important inversió que s'ha fet els darrers mesos amb la construcció de la galeria de seguretat, que ha suposat una inversió de 25 milions d'euros i que situa el túnel del Cadí com una de les infraestructures, d'aquestes característiques, més segures d'Europa. ■

*redaccio@andorra.elperiodico.com

03/11/08 El Periòdic d'ANDORRA

La finestra oberta

SOL
GASCH



Tots Sants

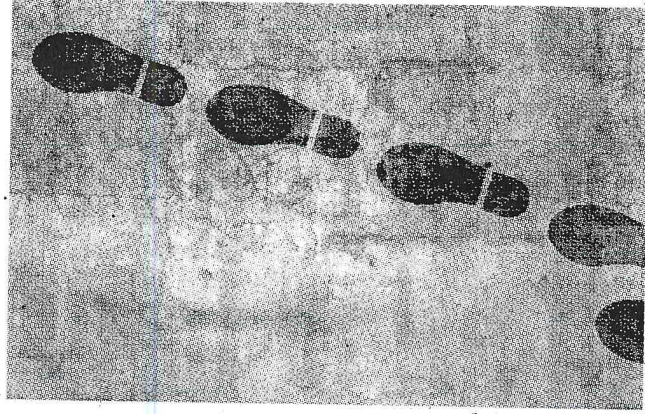
Aquest any, puntual com un rellotge suís, ens ha arribat en els dies previs a la castanyada, la *Bufada de Tots Sants*, amb pluja fred i neu, tres dels ingre-

dients que aquest fet meteorològic necessita. Els homes del temps ja ens anunciaven feia dies que hi hauria canvis i aquesta vegada l'han ben encertada. Encara que a la Seu i a Travesseres, on jo he viscut la *Bufada de Tots Sants*, ens ha faltat el vent, l'element que semblaria clau en el nom de bufada. Aquest primers freds els sentim més, doncs l'organisme no hi està acostumat, i just quan ja ens hem abrigat prou ens torna a sorprendre el bon temps amb l'estiuet de sant Martí. En aquesta data de l'onze de novembre, encara que *per sant Martí, la neu al pi*, si l'estiuet ens arriba s'agraeix el bon solet i les temperatures agradables durant el dia. Ara bé, faci bon o mal temps anirem als cementiris a retre homenatge als nostres difunts. Alguns portaran flors i resaran un

parenostre, d'altres solament portaran flors, alguns cantaran una cançó d'altres estaran malalts i no hi podran anar, però també d'una manera o altra recordaran els seus familiars i amics que reposen en els cementiris.

Sé de persones a qui no agrada anar-hi i no hi van. Tothom fa el que creu convenient, doncs hi ha tantes maneres d'expressar el dol com persones. No hi ha els mateixos sentiments quan els teus éssers estimats

El dol és el sentiment de tristesa i dolor per la pèrdua d'una persona estimada



NOE

reposen de fa molt temps, o bé queden en fa poc. El dol és el sentiment de tristesa i dolor per la pèrdua d'una persona estimada, i, al marge de conviccions religioses, tothom l'ha de passar i, a la llarga, l'ha de superar per tal de poder continuar gaudint de la vida.

El dol no superat és quan l'enyorança és tan forta que fins i tot trobes a faltar una estossugada. El dol superat és quan acceptes que si bé físicament has perdut la persona, n'has perdut ni el seu record, ni el que aquesta persona et va donar i el que amb ella vas compartir i que et pot fer companyia encara que físicament no hi sigui. Crec que això és justament, la comunió de Tots Sants. ■

Historiadora.

redaccio@andorra.elperiodico.com

03/11/08 El periodict L'ANDORRA

BÀSQUET Lliga Femenina

Gran triomf del Cadí

Les urgellenques van aconseguir derrotar l'EBE Eivissa, rival directe, gràcies a un brillant joc exterior i un magnífic últim quart en què les lleidatanes van aconseguir endossar un parcial de 17-7

CADÍ LA SEU	EBE EIVISSA
79	70
Rovira (6') Santos (14') Blace (18') Zurro (9') Da Silva (11') —inicial— Navarro (2') Borges (10') Sousa (9') Katarina.	Pirsic A. Gómez (8') Morales (19') López (11') Turek (6') —inicial— R. Gómez Donaire (13') Bouderra (7') De Ciman Holmes (6').

Parcials: 20-17; 20-22; 22-24; 17-7.

Àrbitres: Raúl Sánchez i Enrique López.

Incidències: Partit corresponent a la sisena jornada de la Lliga Femenina, disputat al Palau Municipal d'Esports de la Seu d'Urgell.



La jugadora del Cadí Kelly Santos intenta robar la pilota a una jugadora de l'EBE Eivissa.

[LA SEU D'URGELL] El Cadí la Seu va sumar ahir a casa la seua tercera victòria de la temporada després de derrotar, en un esplèndid últim quart, l'EBE Eivissa, un rival directe a la zona mitjana de la classificació.

A diferència d'altres ocasions, en què el joc interior havia sigut l'element clau, els alers del conjunt lleidatà van brillar i van ser artífex i part de la victòria, que empeny les lleidatanes fins a la setena posició de la taula classificatòria, a la zona mitjana.

Els tres primers parcials van estar marcats per una tremenda igualtat i cap dels conjunts va aconseguir imposar la seua llei.

Així, el primer quart va finalitzar amb un avantatge de tres punts per al Cadí la Seu (20-17), avantatge que l'Eivissa va retallar a un punt a l'arribar el descans (40-39). Eren moments de màxima igualtat. I això que la línia exterior del conjunt ur-

gellenc funcionava de meravella —les alers Sousa, Santos i Blace van sumar més de la meitat dels punts de l'equip. Tot i això, durant el tercer quart es va mantindre la lluita a la pista i la incertesa en el marcador (62-63), fet que mantenia l'emoció.

Finalment, en l'últim quart, les lleidatanes van aconseguir escapar-se. El cansament físic de les visitants, que disputen competicions europees, va ser aprofitat per les urgellenques, molt més senceres físicament. La pressió defensiva i l'encert anotador de

LLIGA FEMENINA

Resultats

CADÍ LA SEU - Eivissa	79-70
Hondarribia - Olesa Espanyol	71-91
Juventut M. - Mann Filter	76-70
P. Avenida - Celta	71-67
Ros Casares - Gran Canària	101-54
San José - MMT Estudiantes	65-69
Extrugasa - Rivas Ecópolis	Avui

Classificació general

EQUIP	PJ	PG	PP	PF	PC
1 Ros Casares	6	5	1	531	383
2 Joventut M.	6	5	1	431	433
3 P. Avenida	6	4	2	463	414
4 Olesa Espanyol	6	4	2	462	415
5 Rivas Ecópolis	5	5	0	394	297
6 Hondarribia	6	3	3	429	446
7 CADÍ LA SEU	6	3	3	403	431
8 Celta	6	2	4	412	393
9 Eivissa	6	2	4	366	394
10 Mann Filter	6	2	4	381	420
11 MMT Estudiantes	6	2	4	376	421
12 Gran Canària	6	1	5	379	451
13 San José	6	1	5	372	465
14 Extrugasa	5	2	3	304	340

Pròxima jornada

Celta - Ros Casares
Hondarribia - Extrugasa
Eivissa - San José
Mann Filter - CADÍ LA SEU
MMT Estudiantes - P. Avenida
Olesa Espanyol - Gran Canària
Rivas Ecópolis - Joventut M.

la seua línia exterior van ser claus.

Blace va fer sis triples, el cent per cent dels que va provar, i Santos va aconseguir un 70 per cent (5/7) de tirs de camp. A més, la defensa es va entonar i les visitants només van poder aconseguir set punts en aquest últim quart, un quart període que no va deixar cap mena de dubte (17-7) per posar el llumí-nós en el 79-70 final.

S'ha de recordar que en la pròxima jornada de la Lliga Femenina, el Cadí la Seu visitarà la pista del Mann Filter Saragossa, un equip que, amb una victòria menys que les lleidatanes, lluita a la zona mitjana de la taula classificatòria.

BÀSQUET

El Cadí es retroba amb el triomf contra l'Eivissa (79-70)

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL

El Cadí La Seu va aconseguir dissabte un important triomf contra un rival directe per la zona tranquil·la de la Lliga Femenina, l'EBE Eivissa (79-70). Les urgellenques van decantar el matx als últims minuts.

El partit es va mantenir emocionant durant bona part del temps i cap dels dos equips aconseguia avantatges clars. Així, a la mitja part, el marcador era de 40-39 i al tercer quart les eivissenques es van situar per davant, però amb només un punt (62-63).

Al moment decisiu, el conjunt de Víctor Lapeña es va mostrar més efectiu i fins i tot va acabar guanyant amb comoditat. En l'apartat anotador, aquesta vegada va destacar la croata Bocena Blace (18 punts), mentre que Silvia Luz en va fer 14 i Kelly Santos, 11.

El Cadí La Seu puja així fins al setè lloc de la lliga estatal, amb un balanç equilibrat de tres triomfs i tres derrotes. Dissabte vinent intentarà vèncer a Saragossa contra el Mann Filter. ≡

03/12/08
El Periòdic
d'ANDORRA

LIGA EBA

El Sedis Mausa cau sense opcions

Els de l'Alt Urgell ja perdien per 30 punts al segon quart

81	CB NAVAS
73	SEDIS MAUSA

CB NAVAS: Curtó (4), Castilla (5), Portella (14), Piñero (17), García (6) -cinc inicials-, Mesas (16), Cloet (10), Peray (3), Olive (0) i Gual (8).

SEDIS MAUSA: F. Vilaró (0), R. Vilaró (5), Franco (18), Nwadike (13), Ros (13) -cinc inicials-, Martret (2), Vila (5), Sansa (1), Olaguibe (12) i Molina (2).

Àrbitres: Jerez Maureso i Martos Díaz. Eliminat García (m. 36) i Cloet (m. 38).

Parcials: 23-11, 26-19, 18-19 i 14-24.

INAVAS | El Sedis Mausa va tren- car una ratxa de dos triomfs consecutius a l'encaixar ahir la quarta derrota de la temporada en un partit en què en cap moment va tindre opcions de victòria. El Navas va controlar el matx des de l'inici fins al fi- nal i no va passar cap moment difícil. Ja a l'equador del segon quart, els barcelonins domina- ven per una escandalosa dife- rència de 30 punts. El Sedis Mausa va jugar el pitjor partit

fins a ahir. Va començar amb uns percentatges de llança- ments molt baixos, una defen- sa molt tova i sense intensitat i va permetre segones i terceres opcions sota el cercol. Només gràcies a una tímida reacció en l'últim període, fruit de la rela- xació local, les diferències es van reduir i el Mausa, que va comptar amb el fitxatge Rober- to Molina, va aconseguir, al- menys, maquillar el marcador al perdre per un digne 81-73.

02/12/08
Sense

La pobreza empieza a presentar nuevos rostros en Catalunya. Hay un aumento de familias y personas de nacionalidad española, en situación de vulnerabilidad, con el cabeza de familia varón en paro y con hipoteca que pagar que vivían con lo justo y sin recursos para ahorrar. También hay

un aumento de familias y personas inmigrantes con permisos de residencia y trabajo que entran en paro. Se trata de una situación que todavía no se nota con fuerza en Lleida, pero los expertos advierten de que, a vista del aumento de los despidos, lo peor está por llegar.

Creu Roja Lleida teme que la crisis desencadene un recorte de ayudas

Hacen 2.300 atenciones al mes y esperan muchas más para 2009

Gomà: "Más que nunca, éste es el momento de que seamos solidarios"

Los servicios de Joventut de la entidad ayudan en un año a 16.301 niños

■ LLEIDA

Mireia González

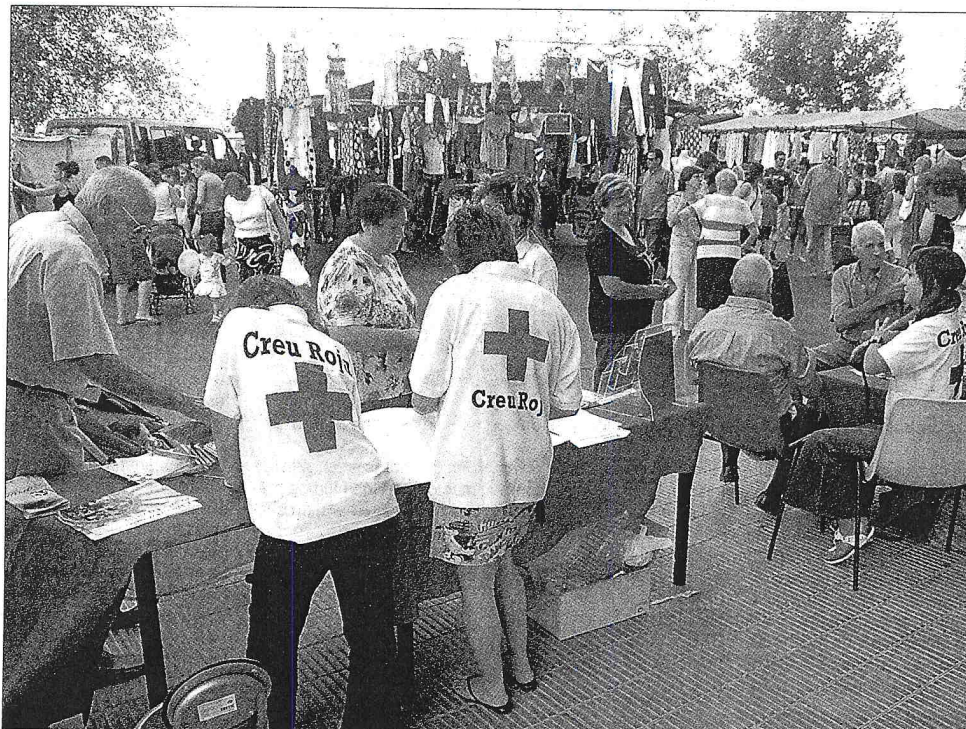
El presidente de Creu Roja Lleida, Mariano Gomà, abogó esta semana por evitar que los efectos de la crisis económica repercutan negativamente en la solidaridad de los ciudadanos y las instituciones hacia entidades como la que él preside, que sólo en 2007 realizó casi 30.000 atenciones en la demarcación y que ayuda cada mes a más de 2.300 personas de los estratos más desfavorecidos de nuestra sociedad.

"A la que haya una bolsa de pobreza más grande, nos encontraremos con más demanda de ayuda por parte de la población más vulnerable", explicaba Gomà. Por eso preveen que en los próximos meses Creu Roja Lleida tendrá una mayor afluencia de personas interesadas en participar en sus programas de inserción laboral, teniendo en cuenta el volumen de despidos actuales. De hecho, en la última edición del Soli-dàrium ya se recordó que las ONG de Lleida empezarán a notar los efectos de la crisis en unos meses.

Si bien esto ya es de por sí preocupante, no menos inquietante es pensar que, al mismo tiempo, los socios y las instituciones, que ya están cerrando sus presupuestos para el año que viene, pueden decidir recortar gastos reduciendo la aportación que hacían a las entidades humanitarias.

'Amor en tiempos de crisis'

Lo que expresa Mariano Gomà no es más que lo que todos los ciudadanos tenemos en mente: la crisis no favorecerá a que se ayude a los más necesitados. Por eso, explica el director de Creu Roja Lleida, "tenemos que ser previsoros", pese a que, en el fondo, admite que espera que la situación no lle-



Última campaña de la Creu Roja Lleida para prevenir sobre los efectos de la ola de calor

JORDI BOLEDA

Cáritas: "No hay dinero para los pobres, pero sí para los bancos"

BARCELONA AGENCIAS

El director de Cáritas Diocesana de Barcelona, Jordi Roglà, criticó ayer las grandes aportaciones económicas que el Gobierno hará para que los bancos puedan solventar la actual crisis financiera en comparación con las escasas dotaciones destinadas a la erradicación

de la pobreza.

"Para hacer frente a la situación de personas muy necesitadas no ha habido dinero, pero el dinero sí que ha salido cuando se ha tenido una situación de crisis financiera", señaló Roglà, que valoró que las administraciones hayan tomado medidas para luchar



Jordi Roglà

contra la pobreza, aunque lamentó que no hayan sido suficientes. "Si que hemos tenido estos recursos económicos cuando hemos tenido que premiar según qué comportamientos en el mundo financiero", lamentó.

Roglà aseguró que sólo con un 10% del dinero que Estados Unidos destinará al sector bancario se podría haber afrontado la erradicación de la pobreza durante dos años.

que a tal punto que la entidad se vea obligada a enfrentarse con un importante recorte de recursos a la vez que tenga que afrontar una avalancha de peticiones de ayuda.

El problema al que se enfrenta constantemente la solidaridad radica en que no es fácil concienciar a la sociedad de lo necesaria que es su ayuda cuando no hay una

catástrofe de por medio. Sin embargo, Gomà lo tiene claro: "La crisis también es en cierto modo una catástrofe". Por eso, recordó que hay que priorizar muy bien a la hora de

recortar gastos, puesto que la ayuda a una entidad humanitaria nunca es una contribución frívola. "Es lo que yo llamo Amor en tiempos de crisis porque, más que nunca, este

es el momento de ser solidarios", reflexiona el presidente de Creu Roja Lleida.

Más de 2.300 atenciones al mes

Creu Roja Lleida prestó atención el pasado año 2007 a un total de 27.941 personas, según los datos de la última memoria de actividades elaborado por la institución humanitaria en la demarcación. Esto quiere decir que las catorce oficinas locales y comarcales de Creu Roja Lleida ayudaron el año asado a una media de más de 2.300 personas cada mes.

Del total de personas atendidas por la entidad, 3.299 eran inmigrantes. Es decir, Creu Roja Lleida atendió a 274 extranjeros al mes. Estas cifras dan una idea aproximada de la gran labor desarrollada por los 83 voluntarios y voluntarias que se dedican a la atención de los extranjeros.

Además, la entidad también prestó su ayuda a 2.308 personas de avanzada edad y discapacitados, sobre todo beneficiarios de los programas de ayuda a domicilio y del servicio de teleasistencia.

Cabe destacar, igualmente, que uno de los servicios en el que más se esfuerza Creu Roja Lleida es el fomento y búsqueda de trabajo para los colectivos más vulnerables de la sociedad, llegando a ayudar el año pasado a 802 personas de las cuales 314 fueron introducidas en el mercado laboral. La institución también hizo 686 servicios preventivos y de emergencias, donde fueron atendidas 1.184 personas, y promovió 134 cursos y jornadas de todo tipo de los que se beneficiaron 2.410 alumnos.

Asimismo, Creu Roja Joventut a Lleida ayudó en 2007 a 16.301 niños y adolescentes, destacando entre sus acciones el programa de atención a los niños hospitalizados en el Arnau de Vilanova.