

Batalla es reunirà amb el responsable de Foment per la variant de l'N-260

Des de l'Ajuntament es nega l'acusació que s'hagi actuat "sense transparència"

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

L'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, ha anunciat als portaveus dels grups municipals que dilluns vinent tindrà lloc una trobada amb José Antonio Romero, responsable del ministeri de Foment a Lleida i director de l'estudi informatiu de la variant de l'N-260 entre Adrell i la Seu d'Urgell.

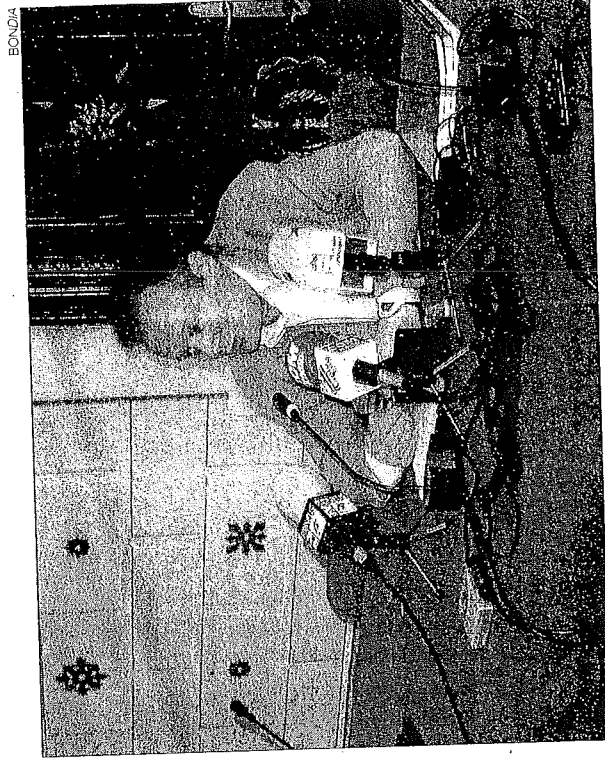
La reunió ha de servir per conèixer els detalls que Foment planteja per a la futura variant, i per fer-li arribar l'opinió dels diversos grups de cara a l'elaboració del projecte executiu. L'Ajuntament també ha rebutjat les acusacions de poca transparència formulades pel grup socialista explicant que "es tracta d'un estudi informatiu i que ha estat a disposició pública des del primer dia".

El tinent d'alcalde d'Urbanisme, Jesús Fierro, ha explicat que "la voluntat de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell és que

la futura variant tingui el menor impacte ambiental possible, el menor impacte socioeconòmic negatiu possible i que prevegi les millors entrades a la ciutat". Fierro també ha explicat que la documentació de què disposa l'Ajuntament és un estudi informatiu contra el qual es poden fer al·legacions fins a mitjans de maig, però que en cap cas és el projecte executiu.

Pertant, segons Fierro, aquesta no és l'última oportunitat que hi ha per posicionar-se, ja que el projecte constructiu, que estarà enllestit d'aquí a uns quants mesos, també admetrà totes les al·legacions necessàries per modificar-lo.

D'aquesta manera, el tinent d'alcalde d'Urbanisme ha rebutjat les acusacions de poca transparència realitzades pel grup de PSC-Progrés, afegint que la informació està a disposició pública des del primer moment i que ja són diverses les persones que l'han consultat. A més,



El tinent d'alcalde d'Urbanisme de la Seu, Jesús Fierro.

ha manifestat que "el PSC cau en un contrasentit quan denuncia opacitat i alhora exhibeix en roda de premsa els plànols que ells mateixos han pogut obtenir a l'Ajuntament".

Fierro ha demanat que "el necessari debat polític sobre aquesta qüestió no es transformi

Progrés manté que l'alcalde "no té clar" el posicionament

El grup PSC-Progrés, que lidera l'oposició de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell, considera que l'alcalde no té clar el posicionament respecte a la variant de l'N-260 entre Adrell i la capital alturgellenca.

El grup ha arribat a aquesta conclusió després de la junta de portaveus convocada per l'alcalde, on consideren que es va posar en relleu la "poca voluntat" de crear una comissió de treball per defensar els interessos de la ciutat davant del traçat proposat per Foment. El cap de l'oposició, Jordi Mas, també creu que l'Ajuntament no té "el més mínim interès" d'iniciar un procés participatiu amb els sectors socials i econòmics perquè puguin expressar les seves opinions. Mas considera "lamentable" que l'equip de govern encara no hagi fet pública la seva posició sobre la variant.

16/12/2008

Bon Dia

El alcalde de la Seu se reunirá el lunes con Fomento para tratar la variante de la N-260

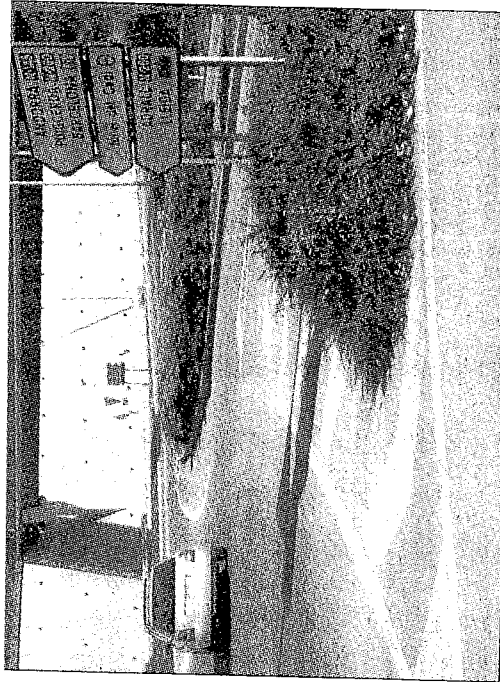
LA SEU D'URGELL

ACN

El alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, ha anunciado a los portavoces de los grupos municipales que el lunes se reunirá con José Antonio Romero, responsable del ministerio de Foment en Lleida y director del estudio informativo de la variante de la N-260 entre Adrell y la Seu d'Urgell. La reunión tiene que servir para

conocer los detalles que Fomento plantea para la futura variante, y para hacerle llegar la opinión de los diversos grupos de cara a la elaboración del proyecto ejecutivo.

El Ayuntamiento también ha rechazado las acusaciones de poca transparencia formuladas por el grupo socialista explicando que se trata de un estudio informativo,



L.M.

La variante se realizará entre Adrell y la Seu d'Urgell

y que ha estado a disposición pública desde el primer día.

El teniente de alcalde de Urbanisme, Jesús Fierro, explicó ayer que "la voluntad del Ayuntamiento de la Seu d'Urgell es que la futura va-

riante tenga el menor impacto ambiental posible, el menor impacto socioeconómico negativo posible y que contemple las mejores entradas en la ciudad". Fierro también dijo que la documentación de

que dispone el Ayuntamiento es un estudio informativo y no un proyecto ejecutivo.

Progrés, crític

Por su parte, PSC-Progrés, grupo que lidera la oposición del Ayuntamiento, considera que el alcalde no tiene claro el posicionamiento en relación a la variante, conclusión a la que han llegado tras la junta de portavoces del lunes por la noche. El jefe de la oposición, Jordi Mas, también cree que el Ayuntamiento no tiene "el más mínimo interés" de iniciar un proceso participativo.

Mas cree que es "lamentable" que el equipo de gobierno todavía no haya manifestado su posicionamiento, mientras que los ayuntamientos de Montferrer y Ribera de Urgellet ya lo han hecho.

UNA 17/12/2008

26/12/2008

Batalla es reunirà amb Foment per tractar l'N-260

Redacció
La Seu d'Urgell

L'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, va anunciar en la reunió de portaveus dels grups municipals, que es trobarà dilluns amb el responsable del ministeri de Foment a Lleida, José Antonio Romero, per tractar la futura variant de la carretera

N-260 entre Adrall i la Seu. Per Batalla, la voluntat és que "tingui el menor impacte ambiental i socioeconòmic possible". PSC- Progrés de la Seu, que ha sol·licitat fet un ple extraordinari, acusa l'equip de govern de no tenir intenció ni de crear una comissió per estudiar el traçat, ni fer participar els ciutadans per trobar la millor opció per a la via.

Diàri d'ANDORRA

16/II/2008

Reunió entre Batalla i Foment per la variant de la N-260

|| IGNASI CERVERA
LA SEU D'URGELL

L'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, va reunir-se abans d'ahir a la nit amb els portaveus dels grups municipals per informar-los sobre l'estat actual del projecte de la variant de la N-260 entre Adrall i la capital alturgellenca. Batalla els va anunciar que dilluns vinent es reunirà amb José Antonio Romero, responsable del Ministeri de Foment a Lleida i alhora director tècnic de l'estudi informatiu d'aquest tram.

El tinent d'alcalde d'Urbanisme, Jesús Fierro, va assegurar ahir que «la voluntat de l'Ajuntament de la Seu és que la futura variant tingui el menor impacte ambiental possible, el menor impacte socioeconòmic negatiu possible i que contempli les millors entrades a la ciutat de la Seu». La reunió dels portaveus es produïa poques hores després que el PSC- Progrés exigís la convocatòria d'un ple extraordinari per debatre el projecte. Una sessió que se celebrarà d'aquí a pocs dies, segons l'equip de Govern. ≡

EL PERIÒDIC D'ANDORRA

16/II/2008

Foment planteja el traçat de la variant de la Seu pel nord del futur aeroport

JORDI ESCUDÉ
La Seu d'Urgell

La futura variant de la N-260 entre Adràll i la Seu d'Urgell transcorrerà, amb tota probabilitat, pel nord de la capital urgellenca i del futur aeroport internacional dels Pirineus, i no es desdoblirà el traçat actual d'aquesta carretera. Així ho indica l'estudi informatiu sobre el nou vial que ha fet arribar el ministeri de Foment a l'Ajuntament de la Seu, i que ara és en mans de polítics i tècnics municipals per valorar-lo. En principi, l'equip de govern del consistori urgellenc (CiU i ERC) no troba malament aquesta opció, però abans de pronunciar-se per veure quines al·legacions introdueix, vol consensuar la proposta amb la resta de grups polítics de l'Ajuntament (PSC-Progress, ICV i el PP), amb els propietaris afectats i amb els municipis d'Adrall i Montferrer i Castellbò, per on ha de discórrer la variant.

Aquest vial, d'uns 7 quilòmetres de recorregut, preveu una carretera de 4 carrils, 2 per a cada sentit de la circulació, i 2 més de serveis. Partiria de l'encreuament de la N-260 i la C-14, al municipi d'Adrall, continuaria cap a Montferrer i Castellbò, vorejaria el futur aeroport i el nou polígon industrial pel nord i arribaria a la Seu, amb dos accessos a la ciutat, per les zones oest i nord, fins a desembocar a la N-145, de la Seu a Andorra. Foment hauria triat aquesta opció «segurament perquè és la que té menys impacte am-

ARXIU/MIQUEL SPA



La N-260 en el tram fronterer entre Montferrer i Castellbò i la Seu d'Urgell

biental i social», segons ha explicat l'alcalde, Albert Batalla, tot i que ja ha avançat que per part de l'Ajuntament «es vol buscar el màxim de consens» abans de definir-se. D'aquesta manera, es descartaria el desdoblament del traçat actual, i l'opció més al sud, que també hauria estudiat Foment. Per a Batalla, un dels principals punts de discussió podria ser el fet de construir una carretera desdoblada, «perquè aquí hi estem poc acostumats», tot i reconèixer que la carretera actual «té un volum de trànsit molt elevat». L'important, afegeix, «és que els accessos a la Seu siguin el màxim de permeables i còmodes possible».

El responsable de Foment a Lleida serà dilluns a la Seu per exposar la proposta als grups municipals

Des de PSC-Progress s'ha instat aquesta setmana l'equip de govern a iniciar «amb urgència un ampli procés participatiu amb tots els grups polítics, la societat civil i l'assessorament tècnic necessari per conèixer el traçat que més convé a la ciutat», segons el portaveu

del grup, Jordi Mas, atès que «ja fa 3 setmanes que l'Ajuntament té aquest estudi». Per la seva banda, Batalla assegura que «no s'ha volgut amagar res», sinó que aquests dies, tècnics municipals han estat estudiant la proposta, que també han consultat propietaris dels terrenys afectats pel futur traçat. «El que volem és debat, i que l'opció final sigui la que doni més garanties», diu Batalla. L'Ajuntament convidarà dilluns a la Seu el responsable de Foment a Lleida, Juan Antonio Romero, perquè exposi el projecte a tots els grups municipals. Dies després, convocarà un ple extraordinari per debatre la proposta.

INFRAESTRUCTURES

La futura variant de la N-260 a la Seu enfronta govern i PSC

[LA SEU] La determinació del traçat de la futura variant de la carretera N-260 al seu pas per la Seu d'Urgell ha tornat a enfrontar el govern municipal (CiU i ERC) i el partit socialista (a l'oposició). En aquesta ocasió, el motiu de la polèmica ha sigut la decisió de l'actual alcalde, Albert Batalla, de reunir-se, dilluns que ve, amb el responsable del ministeri de Foment a Lleida, José Antonio Romero, per analitzar les alternatives de la futura carretera després de celebrar ahir una junta de portaveus. Una determinació criticada pel PSC, que considera que l'ajuntament hauria de crear una comissió de treball formada per tècnics i experts que assessorin sobre el millor traçat de la variant. Així mateix, lamenten que no s'obri un procés participatiu.

SEGME

16/10/2008

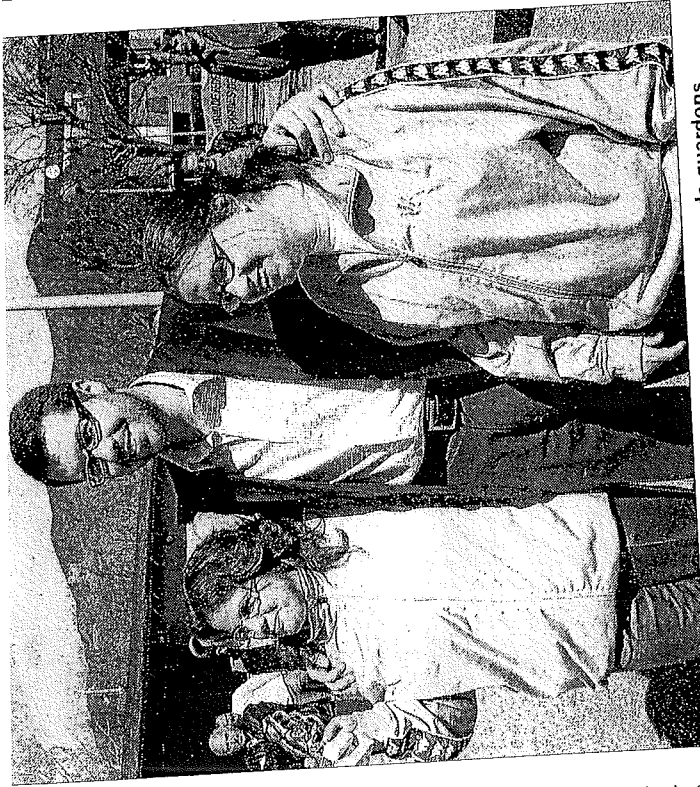
REGIÓ 7

Petanca i ciclisme per a disminuïts psíquics viuen una gran festa a la Seu

| REDACCIÓ/La Seu

La Seu d'Urgell va acollir en el decurs de tota la jornada de diumenge passat els Campionats de Catalunya de petanca i ciclisme ACELL-Federació Catalana d'Esports per a Disminuïts Psíquics. Aquests campionats van aplegar un total de 315 esportistes d'aquestes dues especialitats procedents de 28 centres d'arreu de Catalunya. Una vegada més, van servir per donar exemple de superació personal d'aquests esportistes, que van lluitar per obtenir la victòria, tot i que segurament aquesta finalitat no era la més important en aquesta ocasió.

26/E/2008



L'alcalde, Albert Batalla, durant una de les entregues de guardons

Neix una associació contrària al futur aeroport de la Seu

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

La futura remodelació de l'aeroport de la Seu d'Urgell ha estat el detonant perquè més de 30 veïns de la vall que envolta la infraestructura s'agrupin per formar l'Associació en Defensa de l'Alt Urgell. L'entitat vol donar veu i reflexió als temes que afectin directament la riquesa ecològica i la qualitat de vida dels alturgellencs. En aquest sentit, el representat de la nova associació, Francesc Parra, va explicar a l'ACN que es pot considerar l'aeroport una infraestructura important en l'àmbit eco-

nòmic, però "s'ha deixat de banda la riquesa ecològica i de qualitat de vida de la vall", i va afegir que l'obra "destrossarà l'entorn i la vida de moltes persones".

L'Associació en Defensa de l'Alt Urgell es dedicarà a protegir els interessos socials i ecològics de la comarca. Segons Parra, l'aeroport canvia la fisonomia de la vall "d'una manera una mica exagerada" i "no serà beneficiós per a la gran majoria". En aquest sentit, considera que la gent que "humilment havia cregut en la zona" ha fet inversions en l'àmbit turístic i rural, i ara haurà de plegar.

Parra va lamentar que a causa de la prioritat que es vol donar a l'aeroport no s'hagin fet els estudis ambientals adequats per a una obra d'aquest tipus. També va reconèixer que les gran obres que es faran d'ara endavant a l'Alt Urgell són "una gran roda, que serà molt difícil d'aturar". Des de l'associació es pretén que "es tingui en compte la gent que viu aquí".

L'entitat ha demanat estudis tècnics sobre l'actual projecte de l'aeroport i han contactat amb zones com el Prat de Llobregat per saber la seva experiència i el que



El representant de la nova Associació en Defensa de l'Alt Urgell, Francesc Parra.

es pot fer per prevenir sorolls i l'impacte ambiental.

Segons Parra s'ha de tenir en compte quina contaminació deixaran les dioxines provinents del carburant dels avions, la freqüència de vols i el trajecte que faran. A més, el representant de l'associació va recordar que tots els municipis tenen un pla de sorolls aprovat a escala estatal que s'ha de tenir en compte.

BON DIA

16/12/2008

MILLORA DE LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT

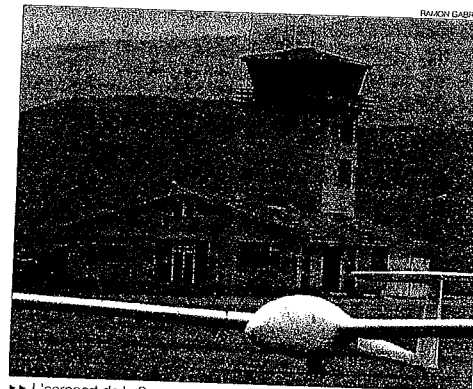
Neix una associació contrària a la reobertura de l'aeroport

● L'entitat veïnal creu que el camp de vol empitjorarà la qualitat de vida a la zona

IGNASI CERVERA
LA SEU D'URGELL

L'inquietud de molts veïns propers a l'aeroport de la Seu pel Pla especial d'aquesta instal·lació ha portat a la creació de la primera entitat que es declara manifestament contrària a la reobertura: l'Associació en Defensa de l'Alt Urgell. Aquesta nova plataforma és escèptica amb els beneficis que el camp de vol pot comportar a la zona i creu que aquests guanys no compensaran la pèrdua de qualitat de vida.

El col·lectiu es va fer visible aquest diumenge passat, en el marc de la Fira de Primavera. Allà van desplegar dues pancartes en les quals es podia llegir *La tranquil·litat és la nostra riquesa i Vaques sí, aeroport no*. A més a més, la nova plataforma convocarà des d'ara reunions cada divendres a les 10 de la nit al Centre Cívic el Passeig. Les sessions seran



►► L'aeroport de la Seu.

obertes a tota la gent del territori que hi vulgui dir la seva i proposar accions concretes.

REPERCUSSIÓ DELS AVIONS // Un dels membres de l'entitat, Francesc Parra, creu que l'aeroport perjudicarà

«no solament la gent de Ribera d'Urgell o de Montferrer i Castellbò, sinó també la Seu i altres municipis propers se'n veuran repercutits, per exemple, per la potència dels avions i pel soroll que emetran». Parra comenta que estan decidits a treballar

«per evitar que es degradi el nostre medi ambient i es perjudiqui les persones. Ens preocupen temes com ara el riu, l'aire, la pagesia o l'alimentació». L'associació reconeix que és difícil fer un debat crític sobre la reobertura de l'aeroport, per les expectatives que crea i perquè hi ha interessos molt potents al darrere, que deriven de la voluntat dels governs espanyol i andorrà de disposar d'una infraestructura d'aquest tipus. Tot i això, ja han contactat amb l'entitat ecologista Ipensa perquè els ajudi a obtenir més informació pública sobre el projecte.

LES QUEIXES // La plataforma recorda: «Hi ha persones directament afectades a qui se'ls expropiarà; es faran moviments de terres i obres importants. No poden fer veure que això no va amb nosaltres. La nostra finalitat és saber què hi ha previst i manifestar si ens agrada o no». En l'àmbit individual ja s'han fet arribar diverses al·legacions al Pla especial. Entre les queixes que expressen alguns membres del col·lectiu hi ha la manca d'un estudi mediambiental de la instal·lació. ■■

*redaccio@andorra.alperiodico.com

Crean una asociación en l'Alt Urgell contraria al aeropuerto

LA SEU D'URGELL

ACN

La futura remodelación del aeropuerto de la Seu d'Urgell ha sido el detonante para que más de 30 vecinos del valle que rodea la infraestructura se agrupen para formar la Asociación en Defensa de l'Alt Urgell. La entidad quiere dar voz y reflexión a los temas que afecten directamente a la riqueza ecológica y la

calidad de vida de los alturgellenses. En este sentido, Francesc Parra, portavoz del grupo, explica se puede considerar el aeropuerto una infraestructura importante a nivel económico, pero «se ha dejado de lado la riqueza ecológica y de calidad de vida del valle». Parra añadió que la obra «destruirá el entorno y la vida de muchas personas».

DIARI D'ANDORRA

16/IV/2008

➤ Aeroport a l'aire

Es comencen a veure passant per Adrall rètols en contra de l'aeroport de Montferrer. Surten després d'estar a exposició pública el pla especial de l'aeroport Pirineus-Andorra, el qual marca la superfície operativa de l'aeroport i els àmbits de servituds aeronàutiques, un al sud, mirant cap a Adrall, i l'altre al nord, mirant cap a Aravell. Pel que fa a la superfície operativa, és a dir, l'esplanada de l'aeroport pròpiament dit, passaria a tenir una pista de 1.500 metres de llargada, cosa que faria necessari allargar 250 metres la pista actual. El volum de terra a moure seria de sis milions de metres cúbics, gairebé 10 vegades més que el generat en l'excavació del túnel dels Dos Valires o, per fer-nos-en una imatge més entenedora, seria com tenir un camp de futbol amb una alçada de sis-cents metres, és a dir, set vegades i mitja l'alçada de la torre de Caldea, equivalent al desnivell entre el cor d'Escaldes i el llac d'Engolasters. Tot aquest moviment al serrat d'Ensiura, s'afegiria a la queixalada que se li féu a començament dels anys vuitanta del segle passat, per construir l'aeroport existent. La seva història està marcada per un començament a pit obert i un constipat arplegat de seguit que fa vint-i-cinc anys que dura. Des del 1984, només serveix per a vols d'avionetes privades i com a pista auxiliadora de naus d'emergències. I durant aquests vint-i-cinc anys, el munt de saliva gastada i de notícies referides a la seva reobertura han estat tan sorprenents com poc consistents, dignes d'una tesi doctoral per sucar-hi pa. Només llegint les desenes de notícies i notes de premsa anunciant la seva obertura, ja donaria per a un serial. El darrer episodi, després de la compra l'any passat de l'aeroport actual per part la Generalitat, és aquest estudi tècnic que fa volar cap a Adrall les futures instal·lacions, com si el poble no existís. Per què tanta dèria a voler un aeroport gran? No aniria millor, i sense haver de fer cap desmunt, una modèlica base d'emergències —helicòpters i avionetes— operativa al Pirineu català?

La seca, la meca i ...

L'Alt Urgell promocionarà el turisme gastronòmic al Saló de Barcelona

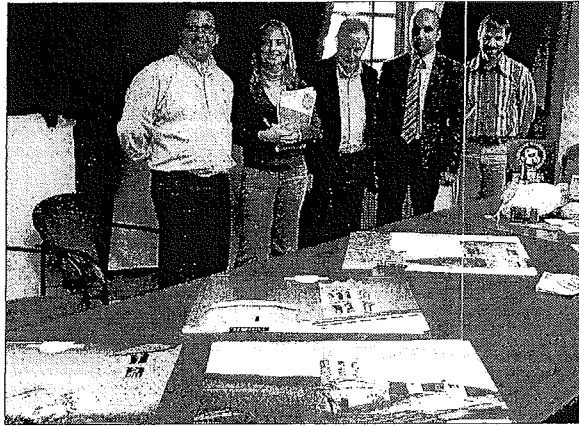
Al certamen es farà una degustació de productes artesanals

Pep Graell
La Seu d'Urgell



L'Alt Urgell presentarà com a novetat al Saló Internacional de Turisme de Catalunya

(SITC), a Barcelona entre el dies 17 i el 20 d'aquest mes, la nova guia il·lustrada dels establiments de l'Associació de Turisme Rural de la comarca (TRAU) i una nova col·lecció fotogràfica dedicada al patrimoni romànic de la comarca. També, segons va avançar el conseller comarcal de Turisme, Marc Porta, la presència de l'Alt Urgell al saló comptarà amb una degustació de productes agroalimentaris dels artesans, entre els quals hi ha productors d'Ossera, Adràll, Musser o Estamariu. El gastrònom Pep Palau, director del sopar guiat de la Fira de Formatges de la Seu, apadrinarà la iniciativa per fer conèixer el producte



L'acte de presentació de les novetats al Saló de Barcelona.

P. G.

originari de l'Alt Urgell.

El responsable de l'Associació d'Artesans Alimentaris del Pirineu, Jordi Planes, va apostar pel saló internacional com a instrument per donar a conèixer la producció artesanal de la comarca. Des del Consell Comarcal es va indicar que la nova guia TRAU reuneix la informació

tècnica actualitzada i la classificació dels 60 establiments que formen part de l'associació. El romànic de la comarca s'ha promocionat amb l'edició de cinc pòsters dedicats a alguns campanars més destacats —el de la catedral de la Seu, el de Sant Serni de Gavarra o de Sant Serni de Bescaran, entre altres.

El Periòdic d'Andorra

FIRA INTERNACIONAL DE TURISME DE CATALUNYA

L'Alt Urgell oferirà tasts de productes artesans de la comarca al Sicted

La primera sessió, aquest dijous, la dirigirà el gastrònom Pep Palau

Es presentaran novetats de promoció del romànic i del turisme rural

IGNASI CERVERA*
LA SEU D'URGELL

L'Alt Urgell oferirà als visitants del saló Sicted la possibilitat de degustar alguns dels millors productes artesans elaborats a la comarca. Aquesta és una de les tres novetats que el Consell Comarcal presentarà a la Fira Internacional de Turisme de Catalunya, que se celebrarà entre aquest dijous i diumenge a Barcelona.

L'Alt Urgell estarà integrat a l'estand de la Diputació de Lleida. En aquest punt, dijous s'oferirà un tast especial de productes artesans de la comarca, dirigit pel conegut gastrònom osonenc Pep Palau, col·laborador de la Fira de Formatges de la

Seu. Al llarg dels dies següents també s'oferirà degustacions. Un dels elaboradors que hi prendrà part, Jordi Planes, espera que això ajudi a promocionar la qualitat alimentària del Pirineu i els productes que són genuïns de les comarques de muntanya.

PROMOCIÓ DEL ROMÀNIC // Una altra novetat que es presentarà a Sicted és una sèrie de cinc pòsters de gran format dedicats als campanars romànics de la Seu, i que ahir va presentar l'historiador Carles Gascón. Les imatges que s'han triat són els campanars de la catedral de la Seu, Sant Martí d'Ars, Sant Serni de Gavarra, Sant Martí de Bescaran i Santa Maria de Castell-llibre. En la tria



Fira de Sant Ermengol, a la Seu d'Urgell.

s'ha tingut en compte, entre altres punts, que siguin edificis de fàcil accés en cotxe per al visitant. Finalment, a la fira també es podrà trobar l'actualització de la guia de turisme rural, editada pel TRAU. La

tècnica de Turisme del Consell, Montse Ripoll, destaca que l'associació ja compta amb una seixantena d'establiments i que la guia inclou la classificació per espigues. =

*redaccio@andorra.elperiodico.com

16/11/2008

negot

26/10/2008

La Seu acull una xerrada de màrqueting per saber com arribar als futurs clients

ACN/Berga

La professora d'Economia i Empresa de la Universitat Oberta de Catalunya (UOC) Irene Esteban oferirà avui, a la Seu d'Urgell la xerrada econòmica tecnològica «Màrqueting: com aconseguir arribar als clients». L'acte, que és gratuït i obert a tot-

hom, tindrà lloc a les vuit del vespre a l'aula de formació del Telecentre de l'Alt Urgell. Aquesta és la desena xerrada del cicle d'activitats formatives que organitza regularment aquest ens. En la seva intervenció, Esteban parlarà de la direcció del màrqueting a la empresa, la planificació estratè-

gica del màrqueting, el procés de planificació de l'estratègia orientada al mercat.

L'acte compta amb el suport del Departament de Governació i Administracions Públiques de la Generalitat, la Xarxa de Telecentres de Catalunya i la Universitat Oberta de Catalunya.

Diàri d'Urgell

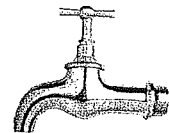
16/10/2008

BREU

Sopar solidari de Mans Unides a la Seu per recaptar fons

LA SEU D'URGELL. Mans Unides organitza aquesta nit un sopar solidari per recaptar fons per als projectes que duu a terme al continent africà. La trobada es farà al centre cívic El Passeig i els representants de l'ONG parlaran dels projectes del 2008.

La nova ministra de Medi Ambient, Elena Espinosa, va escenificar ahir a Barcelona l'acord amb la Generalitat per prolongar el minitransvasament de l'Ebre a Barcelona, una solució que ha evitat la captació d'aigua del Segre —la intenció inicial del conseller Baltasar. La ministra va indicar que els 180 milions que costarà aquest pla es restaran de la inversió addicional de l'Estat per l'Estatut. És a dir, el 22% dels 787 milions previstos per a aquest any.



Aigua de boca
Barcelona
podria tindre
restriccions

El transvasament de l'Ebre a Barcelona s'endú un 22% de la inversió de l'Estatut

La ministra Espinosa diu que el cost es pagarà amb el previst en infraestructures

H. CULLERÉ

[BARCELONA] La prolongació del minitransvasament de l'Ebre a Barcelona (l'operació que el Govern central va imposar a la Generalitat per evitar restriccions d'aigua a Barcelona sense tocar l'aigua del Segre) serà finançada a través dels fons de la disposició addicional tercera de l'Estatut. Seran entre 170 i 180 milions, xifra que suposa un 22 per cent del que rebrà Catalunya per aquest concepte aquest any: 787 milions.

El conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar, no va voler concretar ahir de quines inversions es restarà aquesta actuació, però sí en va apuntar el cost aproximat, que quadruplicarà el del ja liquidat transvasament del Segre. L'obra suposarà la construcció d'uns 60 quilòmetres de canonades entre Tarragona (els dipòsits de Sant Pere i Sant Pau) fins a Olerdola i seguirà majoritàriament el traçat de l'AP-7 pel lateral, on se soterrará. Baltasar va dir que el projecte s'aprovarà divendres, quan el Consell de Ministres doni llum verda a un real decret llei i la setmana pròxima es firmarà un conveni Govern central-Generalitat, que inclourà, segons va apuntar, algun tipus de "barrera física" en el traçat de la canonada com a mostra que serà només una aportació de cabals "excepcional". Les obres començaran l'1 de maig i el projecte es tramitarà per via d'urgència, de manera que no requerirà informe d'impacte.

Per la seua part, la nova ministra de Medi Ambient, Medi Rural i Mari, Elena Espinosa, va afirmar que "es necessiten entre 40 i 50 hectòmetres cúbics d'aigua" per evitar talls en el subministrament a Barcelona a l'octubre i va avançar una inversió de 24 milions per a la millora de 19.000 hectàrees de la zona regable de la dreta de l'Ebre. Amb aquests diners, el ministeri substituirà uns 103.000 metres lineals de canal obert i s'estalviaran "50 hectòmetres" que ara es perden amb fuites i que revertiran en l'Ebre a la zona del Delta. Aquestes últimes obres es faran en 4 mesos. Espinosa va afirmar: "Si mantenim el cabal constant (del minitransvasament) que tenim avui, no estem parlant de cap transvasament, ja que s'usaran els excedents del Delta." Baltasar va puntualitzar que "de manera informal es va demanar ajuda al Govern central". "En un moment vam proposar l'aportació del Segre, explicant sempre que estàvem oberts a explorar altres solucions", va afirmar.

LES CLAUS

La inversió de l'Estatut

■ La inversió addicional de l'Estatut a Catalunya en virtut del que diu l'Estatut ha quedat fixada per a aquest any en 787 milions.

Compensació

■ Es milloraran les conduccions dels regants de Tarragona per aconseguir un estalvi d'aigua, equivalent al que es transvasarà.

Qui diu transvasament?

■ Tant la ministra com el conseller van insistir ahir que aquest pla no és un transvasament, paraula que provoca conflictes territorials.

L'ALTRA CIMERA

Montilla rebutja de nou l'opció Roine

■ El president de la Generalitat, José Montilla, i el president de CiU, Artur Mas, van celebrar una nova reunió sobre la sequera, en què tampoc no es va arribar a cap acord, malgrat que en aquesta ocasió el transvasament del Segre no va ser el tema estrella de la trobada, a l'haver quedat descartat. Tot i així, no hi va haver avanços respecte al Roine, una opció per solucionar problemes de sequera a llarg termini. Després d'una hora i mitja de reunió, Artur Mas es va mostrar disposat a recollir la connexió entre l'Ebre i Barcelona, però va condicionar el suport de la federació al fet que s'arribi a un acord global que inclogui el Roine. El president de CiU va recordar que PSC, ERC i ICV van rebutjar el 2003 la connexió entre l'Ebre i Barcelona.



La ministra observa el conseller mentre se serveix un vas d'aigua. Baltasar busca aigua per a Barcelona.

ELS CRÍTICS

Els regants de l'Ebre insisteixen a rebutjar qualsevol captació d'altres conques

La Federació de Regants i Usuaris de la Conca de l'Ebre va reiterar ahir la seua oposició a "qualsevol extracció" d'aigua de la zona per ser portada a una altra zona, en aquest cas de Tarragona a Barcelona. El col·lectiu es va referir a qualsevol tipus de transferència i no va fer referència a la paraula *transvasament* —que el conseller Baltasar no vol utilitzar per a l'operació ara en marxa de Tarragona, com tampoc ho va voler fer amb el seu projecte de captar del Segre a Isòvol. Per tant, la declaració dels regants es refereix a qualsevol tipus d'ús d'aigua de l'Ebre en altres conques.

Alhora, la Federació va anunciar que sol·licitarà a la nova ministra de Medi Ambient, Medi Rural i Mari, Elena Espinosa, una trobada amb ells i amb alts càrrecs representatius del seu ministeri per tractar el tema de



Peixos morts apareguts a Fontajau, prop del Ter a Girona.

l'aigua, per traslladar-li les inquietuds del col·lectiu "com més aviat millor" i negociar una solució a possibles déficits d'aigua en el futur.

Per la seua part, Ecologistes en Acció i Greenpeace van de-

CONTRADICCIO

Ecologistes, CiU i PP acusen el tripartit d'avaluar un pla que va rebutjar el 2003

nunciar que l'opció de portar excedents d'aigua del minitransvasament de l'Ebre a Barcelona suposa el primer pas per a una interconnexió de les xarxes de proveïment. Els dos col·lectius van denunciar que es tracta d'un transvasament (tot i que l'Administració es negui a utilitzar aquest terme). "És una acció irresponsable i no és la solució, perquè enterra definitivament la nova cultura de l'aigua", van indicar els dos col·lectius.

L'actual executiu de la Generalitat, van indicar, "ha hagut d'acabar acceptant una proposta transvasista a la qual els partits constituents de l'actual Generalitat s'oposaven quan eren a l'oposició". La mateixa argumentació van recordar ahir Convergència i Unió i el Partit Popular per denunciar les contradiccions del tripartit. En aquest sentit, van recordar que PSC, ERC i ICV van rebutjar el 2003 una proposta per connectar les xarxes de proveïment de Tarragona i Barcelona de cara a evitar déficits mutus. La d'ara serà només puntual, segons diu el tripartit.

SEGRE

16/IV/2008

LA GESTIÓ DE LA SEQUERA ELS NOUS REGS A LLEIDA I EL NOU PLA HIDROLÒGIC



Alguns dels afectats per les expropiacions per construir el canal Segarra-Garrigues, examinant i firmant ahir la documentació de la CHE.

El Segarra-Garrigues sense acord

Més de la meitat dels afectats pel canal a Tàrrrega rebutgen firmar actes prèvies d'ocupació al considerar massa baixa l'oferta de la CHE

[TÀRREGA] Més de la meitat dels 27 propietaris de finques afectats per la construcció del canal principal del Segarra-Garrigues a Tàrrrega van rebutjar firmar ahir a l'ajuntament les actes prèvies a l'ocupació dels terrenys. Així ho van indicar fonts del sindicat Unió de Pagesos (UP), que van assenyalar que part dels propietaris dels terrenys estan en desacord amb l'oferta de la

Confederació Hidrogràfica de l'Ebre (CHE) per les parcel·les. L'organisme de conca ofereix als agricultors 90 cèntims per metre quadrat, una suma sensiblement inferior a les plantejades en les expropiacions que porta a terme la Generalitat per a la xarxa secundària del mateix Segarra-Garrigues, que oscil·len entre els 4 i els 6 euros per metre quadrat.

La convocatòria d'ahir per la firma d'actes prèvies d'ocupació va ser la primera de les tres sessions programades a Tàrrrega. Més de cinquanta afectats més per les obres del canal principal del Segarra-Garrigues hauran de passar pel consistori de la capital de l'Urgell entre avui i demà. S'ha de recordar que els afectats per aquesta infraestructura a les Pallargues també van expressar

fa setmanes la seua oposició a les ofertes de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre.

D'altra banda, les primeres finques que rebran l'aigua del Segarra-Garrigues a Vilanova de l'Aguda, Oliola i Sanatja no podran començar el reg fins al setembre, segons va explicar el president de la comunitat de regants, Josep París, en declaracions a Segre Ràdio.

El PP obté el suport de CiU per reprovar Baltasar, però no el d'ERC

■ El portaveu de CiU al Parlament, Oriol Pujol, va anunciar que el seu grup donarà suport al punt de la moció del PP que demanarà avui al Parlament la reprovació del conseller Francesc Baltasar. Tot i que va deixar clar que CiU prefereix "trobar solucions que culpables", va assenyalar que la federació ha de reprovar Baltasar per la seua gestió al capdavant de la situació de sequera que viu Catalunya. En principi, la moció no podrà ser aprovada, ja que serà rebutjada per les tres forces del tripartit: sense dubtes per part de PSC i ICV, a les quals s'afegirà també ERC, tot i que la situació del transvasament, especialment la proposta inicial del Segre, l'ha incomodat. Així ho van indicar ahir fonts d'ERC.

El PP proposa un pacte

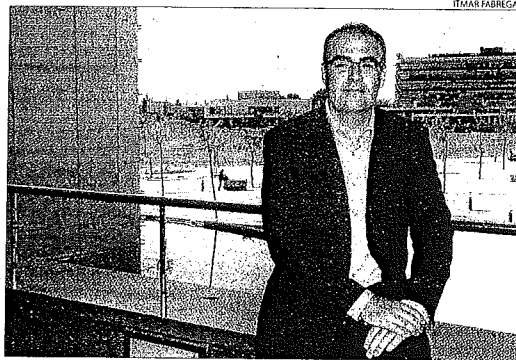
Per la seua part, el president del PP de Catalunya, Daniel Sirera, va dir a Lleida que el pla del Govern suposa rescatar part del derogat Pla Hidrològic Nacional, que el Govern del PSOE va rebutjar quan va rellevar el PP. Precisament, el diputat lleidatà del Partit Popular, que va compareixer amb Sirera, va destacar que el president de la formació, Mariano Rajoy, proposarà al PSOE un pacte de l'aigua a Espanya que inclourà alguns elements del derogat pla hidrològic del PP.

PONÈNCIA

Experts meteoròlegs preveuen pluges en les pròximes setmanes

[LLEIDA] El meteoròleg Florenci Rey, que va participar en una ponència en el marc del Dia de la Gent Emprenedora, organitzat pel Consorci de Promoció Econòmica de l'ajuntament de Lleida, va assenyalar ahir que, respecte a la falta de precipitacions, confia que "aquesta situació s'arreglarà", ja que, segons estudis estadístics, hi ha una certa relació entre la climatologia del Pacífic Sud i la de l'Europa Occidental que apunta la possibilitat d'una pluviometria més gran en les pròximes setmanes.

L'home del temps col·laborador de SEGRE també va exposar un revelador estudi sobre el canvi climàtic d'àmbit estatal, elaborat per la Fundació per la Investigació del Clima, que pronostica que en un període de 50 anys la temperatura mitjana a Catalunya ascendirà entre 3 i 5 graus per sobre dels valors actuals, un fenomen preocupant que



El televisiu home del temps Florenci Rey.

"afectarà la gestió dels recursos hídrics i l'economia en general". A més, sobre el règim de les precipitacions, va advertir que hi haurà una irregularitat més gran de les precipitacions, de manera que no cauran de forma

tan estacionada. Per exemple, a les àrees lleidatanes de muntanya, les cotes d'innivació pujaran dels actuals 1.500-1.600 metres als 1.800, fet que incidirà negativament en les estacions d'esquí.

LES REACCIONS

UNIO DE PAGESOS Assemblea per plantejar un pacte de l'aigua

■ El sindicat Unió de Pagesos (UP) ha convocat per avui una assemblea a Mollerussa, juntament amb representants del Compromís per Lleida i altres entitats per plantejar la seua proposta d'un pacte de l'aigua i analitzar la situació de sequera a Lleida.

ICV Herrera encara defensa transvasar el Segre

■ El portaveu d'ICV al Congrés, Joan Herrera, va assegurar que el transvasament del Segre per proveir Barcelona és "millor opció" que la de l'Ebre. Segons Herrera, aquesta alternativa "és cara, és una gran obra i hi ha dubtes que arribi l'aigua a Barcelona a l'octubre".

EMPRESARIS La Cambra de Girona vol reutilitzar l'aigua

■ El president de la Cambra de Comerç de Girona, Domènec Es-

padalé, va fer ahir una crida a les empreses de la província perquè reutilitzin l'aigua tractada en els processos productius davant de la situació de sequera.

PLATAFORMA DEL TER Denúncia contra l'ACA per l'aigua del Ter

■ La Plataforma del Ter ha presentat una denúncia administrativa contra l'ACA al considerar que incompleix la normativa, ja que destina entre el 85 i el 90% del cabal d'aquest riu per proveir l'àrea metropolitana de Barcelona.

ARAGÓ S'HI OPOSA L'estatut d'Aragó s'oposa als transvasaments

■ El vicepresident aragonès, José Angel Biel, va recordar que el nou estatut d'Aragó reconeix a aquesta comunitat competències en la planificació dels recursos hídrics de la conca de l'Ebre. El text estatutari insta l'Executiu aragonès a "vetllar per evitar transferències d'aigües de les conques hidrogràfiques de les quals forma part la comunitat autònoma".