

La Seu d'Urgell reduirà el nombre de places de zona blava

● E ple municipal aprovarà dilluns la supressió de cent llocs de pagament

● Els professionals del transport podran obtenir una tarja per a descomptes

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL

Dilluns es presentarà a consideració del ple municipal de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell per l'aprovació inicial la modificació de l'ordenança que regula l'aparcament controlat, conegut com a zona blava. Una de les modificacions més importants és que es reduiran 100 places de zona blava. Concretament, s'eliminaran les places dels carrers Tres Ponts, Germandat de Sant Sebastià, Orri i Mare Janer. L'Ajuntament i l'empresa concessionària de la zona blava han negociat, després de gairebé un any de funcionament, uns canvis per facilitar l'aparcament tant als ciutadans en general com als industrials en particular. La modificació entrarà en vigor al juny.

Les modificacions que es proposen són, entre d'altres, l'eliminació de la limitació dels horaris de pagament, és a dir, es traurà el límit de pagament que actualment és de vint cèntims per tal que l'usuari pugui obtenir un tiquet per sota d'aquesta tarifa, segons informa ACN.

NOVES LIMITACIONS HORÀRIES // La nova proposta també vol canviar les limitacions horàries que fins ara són de deu del matí a dues del migdia i de quatre de la tarda a vuit del ves-



► Uns vehicles aparcats en un carrer amb zona blava de la Seu d'Urgell.

pre, passant de nou del matí a una del migdia, mentre que l'horari de pagament a la tarda quedaria igual (de les quatre de la tarda a les vuit del vespre). D'aquesta manera, es vol facilitar l'estacionament en aquesta zona a tota la població de la Seu d'Urgell, ja que es deixaran tres hores d'aparcament gratuït, coincidint amb l'hora de dinar.

Un altre dels objectius és facilitar la feina als industrials que treballen dins la ciutat amb un seguit de mesures destinades a les empreses de la Seu d'Urgell que podran obtenir una tarja referencial per a cadascun dels seus vehicles industrials (furgoneta mixta o vehicle industrial). Amb aquesta tarja podran obtenir

Les previsions per les modificacions definitives

► Es preveu l'aprovació inicial de la modificació de l'ordenança que regula la zona blava en el ple del pròxim dilluns. Després, es publicarà l'ordenança als butlletins oficials, que obrirà el període d'exposició pública per rebre possibles alegacions.

► L'aprovació definitiva i, per tant, l'inici de l'aplicació de la mesura es preveu en el ple ordinari del mes de juny.

un tiquet d'aparcament de fins a quatre hores, en lloc del màxim de dues hores que marca actualment l'ordenança i, a més, podran obtenir el 30% de descompte.

El regidor de Mobilitat i alcalde accidental de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell, Albert Batalla (que ahir va prendre oficialment possessió del càrrec), va dir que amb aquestes mesures es vol millorar les condicions d'aparcament de la ciutat, «adequant i dimensionant la zona blava a les necessitats de la Seu». «Els darrers mesos de servei han servit per valorar i establir quines coses calia canviar i, per tant, negociar amb la concessionària», va afegir-hi. ■

*redaccio@andorra.elperiodico.com

La Seu d'Urgell reducirà el número de parkings de zona azul del municipio

LA SEU D'URGELL

L.M.

El pròxim lunes, 7 de abril, se presentará a consideración del plenario municipal del Ayuntamiento de la Seu d'Urgell para la aprobación inicial la modificación del ordenanza que regula el aparcamiento controlado, conocido como zona azul. Una de las modificaciones más im-

portantes es que se reducirán 100 plazas de zona azul. Concretamente, se eliminarán las plazas de las calles Tres Ponts, Germandat de Sant Sebastià, Orri y Mare Janer. El Ayuntamiento y la empresa concesionaria de la zona azul han negociado, después de casi un año de funcionamiento, unos cambios

para facilitar el aparcamiento tanto a los ciudadanos en general como los industriales en particular. La modificación entrará en vigor en junio.

Las modificaciones que se proponen son, entre otros, la eliminación de la limitación de los horarios de pago, es decir, se sacará el límite de pago que actualmente es de

veinte céntimos a fin de que el usuario pueda obtener un ticket por debajo de esta tarifa. La nueva propuesta también quiere cambiar las limitaciones horarias que hasta ahora son de diez de la mañana a dos del mediodía y de cuatro de la tarde a ocho de la noche, pasando de nueve de la mañana a una del mediodía, mientras que el horario de pago por la tarde queda igual (de las cuatro de la tarde en ocho de la noche). De esta manera se quiere facilitar el estacionamiento en esta zona a toda la población.

LA MASPANA

4/10/2008

La Seu d'Urgell preveu reduir a partir del juny 100 places de zona blava

Diàri
D'ANBARNA

4/IV/2008

■ L'ajuntament vol implantar millores per facilitar l'aparcament als ciutadans i industrials ■

Redacció / La Seu d'Urgell

L'ajuntament de la Seu d'Urgell i l'empresa concessionària de la zona blava han estat negociant recentment una sèrie de millores en el servei per facilitar l'aparcament als ciutadans i als industrials que treballen a la població. Entre les propostes per a la modificació de l'ordenança que regula l'aparcament controlat, destaca la reducció de 100 places de zona blava en quatre carrers del municipi.



Dilluns vinent es presentarà a consideració del ple municipal de l'ajuntament de la Seu, per a l'aprovació inicial, la modificació de l'ordenança que regula l'aparcament controlat, conegut com a zona blava. Entre les propostes destaca la reducció d'un centenar de places d'aparcament controlat als carrers Tres Ponts, Germandat de Sant Sebastià, Orri i Mare Janer.

Entre les modificacions proposades hi figura l'eliminació de la limitació dels horaris de paga-

ment, i, per tant, se suprimirà el límit de pagament de vint cèntims, perquè els usuaris puguin obtenir tiquets per sota d'aquesta tarifa. En cas de ser aprovada la modificació de l'ordenança, també es canviaran les franges horàries, que fins ara eren de deu del matí a dues del migdia i de quatre de la tarda a vuit del vespre, i passaran a ser de nou del matí a una del migdia, mentre que l'horari de pagament de la tarda es mantindrà.

Un altre objectiu de la proposta de modificació de l'ordenança és facilitar la feina als industrials que treballen a la capital alturgellenca, els quals po-



Un usuari compra un tiquet en un parquímetre.

ARXIU

dran obtenir una targeta preferencial que els permetrà aconseguir un tiquet d'aparcament de fins a quatre hores, en lloc de les dues actuals. A més, aquests professionals gaudiran d'un 30% de descompte. Segons Albert Batalla, actual regidor de mobilitat i alcalde accidental de la Seu d'Urgell, "aquestes mesures pre-

tenen millorar les condicions d'aparcament" a la ciutat, "per adequar i dimensionar la zona blava a les necessitats de la Seu". Si dilluns vinent el ple accepta l'aprovació inicial de l'ordenança, l'aprovació definitiva i la posada en funcionament de la mesura es preveuen per al juny.

REGIÓ 7

4/IV/2008

La Seu redueix fins a 100 places de pàrquing per apaivagar la queixa

| M. S./La Seu d'Urgell

Després d'un any de conflictes amb alguns sectors de veïns i comerciants, l'Ajuntament de la Seu ha anunciat que ha previst una reformulació de l'actual sistema d'aparcaments de zona blava que, entre d'altres mesures, preveu l'eliminació de fins a 100

places de pagament. Aquestes places corresponen a les que hi ha als carrers Tres Ponts, Germandat de Sant Sebastià, Orri i Mare Janer. El replantejament, que passarà pel ple, també inclou l'eliminació del tiquet mínim de vint cèntims, de manera que es podrà pagar per menys temps, i

la modificació de l'horari del matí, que passarà a ser de nou del matí a una del migdia per facilitar l'aparcament a l'hora de dinar. La nova ordenança també inclourà millors avantatges pels vehicles industrials, que podran comprar tiquets de quatre hores i descomptes de fins el 30%.

4/E/2008

Diari D'AUSÀS

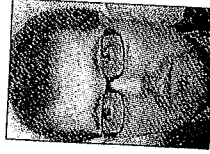
Albert Batalla serà investit avui nou alcalde de la ciutat

El convergent Albert Batalla, actual alcalde accidental de la Seu d'Urgell, se sotmet avui a les vuit del vespre a un ple extraordinari per ser investit alcalde des d'ara fins que finalitzi la legislatura. Batalla va assumir les funcions d'alcalde accidental des del 12 de març passat, moment en què el republicà Jordi Ausàs, actual conseller de Governació i Administracions Públiques de la Generalitat de Catalunya, va renunciar al càrrec d'alcalde del municipi després de cinc anys al capdavant de l'ajuntament. Segons el pacte dut a terme entre Esquerra Republicana i Convergència arran de les últimes eleccions municipals, el nacionalista Albert Batalla havia d'assumir l'alcaldia l'estiu del 2009, moment en què Ausàs hauria hagut de renunciar al càrrec. Teresa Casassas, fins ara número dos a la llista d'Esquerra, passarà a ocupar el càrrec de tinent d'alcalde.

4/E/2008

Diari D'AUSÀS

ALBERT BATALLA



El jove polític convergent assumeix avui l'alcaldia de la Seu d'Urgell



LA BATALLA

4/E/2008

Batalla substitueix a Ausàs al frente del Ayuntamiento de la Seu d'Urgell

LA SEU D'URGELL

El convergente de la Seu d'Urgell, Jordi Batalla, será investido hoy de forma definitiva como nuevo alcalde de la Seu d'Urgell en sustitución de Jordi Ausàs (ERC) que dejó el cargo hace pocas semanas, cuando fue nombrado *conseller* de Governació. Batalla, que ha estado ejerciendo como alcalde en funciones estos días, llegará a la alcaldía antes de los esperados ya que el pacto entre CiU y ERC daba dos años a cada uno la alcaldía, pero Ausàs sólo ha estado uno.

SEGUE (AGENDA)

4/IV/2008

~~X~~ 22.00

▶ LA SEU. SALA S. DOMÈNEC. 12 €

'Liubov, Lieve, amore'

El Trio Kandinsky ofereix *Liubov, Lieve, amore*, on es donen la mà la música i la paraula per entrar a les cambres secretes de l'amor.

MONTILLA NO SE FÍA DE BALTASAR DESPERDICIO Y CARENCIA DE AGUA



La solución de Medi Ambient para aliviar la sed metropolitana

El Segre, el afluente del Ebro del que el conseller Baltasar pretende extraer agua con la que calmar la sed del área metropolitana de Barcelona si se mantiene el actual estado de sequía, nunca figurará en los primeros puestos de la clasificación de los ríos más caudalosos. Ya lo apuntaba anteayer *La Vanguardia* en el segundo capítulo de la serie "El agua en Catalunya", que se hacía eco del estuor

de los agricultores de Lleida ante la posibilidad de un trasvase de sus menguantes recursos hídricos. Esta imagen fue tomada a finales del verano del 2007, en el tramo del río comprendido entre Alàs y La Seu d'Urgell, con motivo de una campaña de rescate de truchas realizada por la Associació de Caça i Pesca de l'Alt Urgell. Una muestra de que las carencias del Segre no son coyunturales.

CONSEQUÈNCIES DE LA CAPTACIÓ

Alerta de perill per a les espècies amb el transvasament

► Any rere any, ha anat disminuint el nombre de truites de riu i de llúdrigues

► Rey afirma que «si es fa el projecte no caldrà que es vetlli per l'ecosistema»

EL PERIÒDIC*
LA SEU D'URGELL

La delegació territorial de Lleida de la Federació Catalana de Pesca va alertar ahir de la disminució d'espècies de riu que es produirà si es fa el transvasament del Segre cap al Llobregat. Així ho va expressar el seu president, Jordi Rey, en declaracions a l'ACN. Segons Rey, any rere any ha anat disminuint el nombre de truites de riu. A més, va explicar que cada temporada de pesca, la Federació col·labora amb diferents institucions amb la neteja, el salvament i repoblacions de truites de riu i moltes altres espècies protegides del Segre com poden ser el barb roig o la llúdriga. Segons Rey, aquestes actuacions «no lliguen massa» amb el que es pretén fer des de la Generalitat de Catalunya.

Rey va expressar que «si es fa el transvasament ja no caldrà que hi hagi cap societat de pescadors que vetlli per l'ecosistema del Segre». També va afegir-hi que «no caldrà salvar cap espècie protegida ja que la manca d'aigua farà que no es puguin reproduir en condicions».

RESTRICCIONS // Rey va lamentar les condicions restrictives actuals que tenen els pescadors. Tot i així, van acceptar la normativa i la Federació Catalana de Pesca que cada vegada potencia més la pesca sense mort i la col·laboració amb les institucions. En aquest sentit, va dir que «sembla increïble que es pretengui fer un transvasament en una zona protegida on hi ha espècies en perill d'extinció», referint-se a la llúdriga o a la disminució de la truita de riu. ≡

*redacció@andorra.elperiodico.com

Prioritat pels projectes vinculats a l'abastiment d'aigua

● Ausàs i Gilabert signen un conveni de col·laboració econòmica

● L'acord implica un increment d'entre el 60 i el 65% en les inversions

EL PERIÒDIC
LLEIDA

El Departament de Governació i Administracions Públiques s'ha compromès a finançar, mitjançant el Pla Únic d'Obres i Serveis de Catalunya (PUOSC), els projectes vinculats directament amb l'abastiment d'aigua dels municipis lleidatans. Així ho va assegurar ahir el conseller de Governació i Administracions Públiques, Jordi Ausàs, que va recomanar als consistoris que incloguin les actuacions com a prioritàries per aconseguir el màxim finançament.

Aquest anunci coincideix amb la presentació de les inversions locals

per al període 2008-2012, que ascendeixen a 55,6 milions d'euros, dels quals 36,6 corresponen al Pla Específic Local i 19 més que es destinen al Pla General del PUOSC, informa l'ACN.

Ausàs i el president de la Diputació de Lleida, Jaume Gilabert, van signar ahir un conveni per donar continuïtat a la col·laboració econòmica que ja van establir en les inversions locals del PUOSC per al període 2004-2007. Aquest conveni contempla dues parts diferenciades: una correspon al programa general del PUOSC per als anys 2008-2012 i al qual es destinen 19 milions



►► D'esquerra a dreta, Jaume Gilabert i Jordi Ausàs.

d'euros, i l'altra, mitjançant l'elaboració d'un programa específic d'inversions municipal (PIL) de la Diputació de Lleida, suposa una aportació de 36,6 milions d'euros més.

Gilabert va assegurar que els 55,6 milions d'euros totals impliquen un increment d'entre el 60% i el 65% d'inversions per a les comarques lleidatanes i va qualificar aquest fet com a un acte de gran solidaritat envers les comarques lleidatanes. A més, va recordar que aquesta vegada es dona una especial atenció als municipis de menys de 1.000 habitants i nuclis reconeguts, que rebran entre 50.000 i 60.000 euros de subvenció per als seus projectes. Ausàs va recordar que, en el conjunt de Catalunya, el PUOSC ha passat de 335 milions d'euros a més de 600, que suposa un increment del 43%. ■

El periòdic d'auddnn

4/12/2008

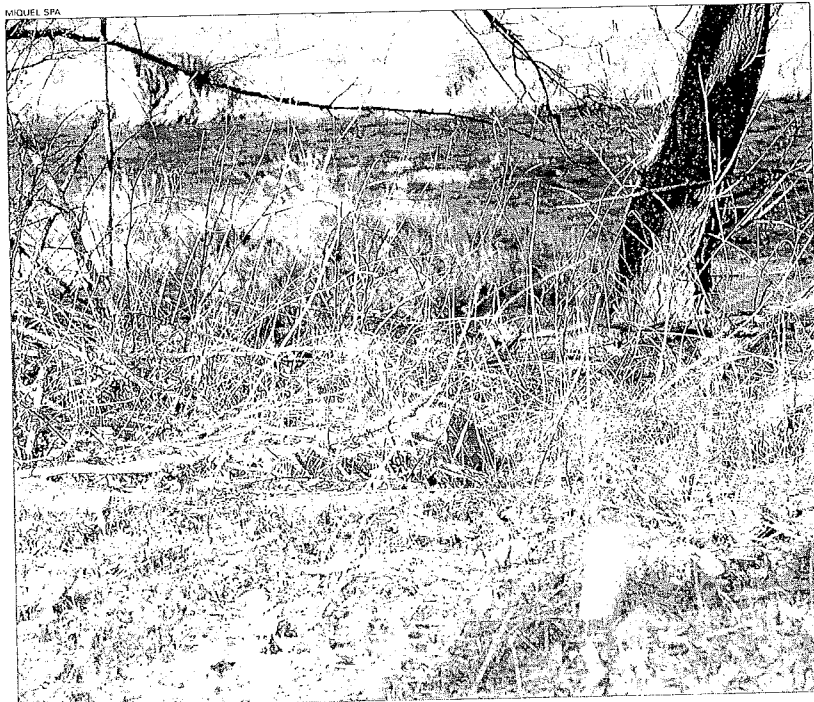
Una empresa de la Cerdanya tenia emparaulat l'encàrrec d'obrir rases des del Segre fins al túnel

Un palista autònom de la Cerdanya estava compromès a treballar en una obra per portar canonades des de Prats fins al túnel del Cadí. L'encàrrec l'havia rebut d'una altra empresa, més gran, amb seu a Lleida, que era la que s'encarregava d'executar l'obra. La Generalitat nega haver contractat ningú per fer-la

MIQUEL SPA
Prats i Sansor

Una empresa de la Cerdanya del ram de la construcció, les dades de la qual el propietari ha demanat mantenir en l'anonimat, va rebre l'encàrrec de treballar en l'obertura de rases des del riu Segre fins al túnel del Cadí per portar-hi aigua. L'amo de l'empresa va explicar ahir a Regió7 que el mes passat una companyia de Lleida li va proposar d'incorporar-se en les properes setmanes a una obra que consistia a instal·lar canonades des del riu fins al túnel del Cadí. L'encàrrec no va passar de la proposta verbal i va quedar pendent que es confirmés més endavant.

El propietari de la companyia ha explicat que una vegada va veure als diaris l'aparició de les estacques topogràfiques a Prats i Sansor (a la zona coneguda com l'Estreta d'Isòvol, com dimecres va admetre el conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar, en la seva intervenció al Parlament) va entendre de què anava el projecte: «em van dir que s'havien



Les rases s'havien d'obrir des del riu a l'alçada de Prats, on van aparèixer les estacques

d'obrir unes rases fins al túnel, però no em van dir exactament des d'on. Després, quan vaig llegir això del transvasament, ho vaig comprendre tot». Des de llavors, però, no ha tingut més notícies de l'encàrrec i es manté a l'expectativa de rebre alguna indicació. Aquest empresari, jove i natural de la comarca de la Cerdanya, és autònom i condueix actualment una màquina excavadora. Al llarg dels darrers mesos ha estat operant amb el que en el sector s'anomena una giratòria, una

màquina, també excavadora, de gran tonatge que gira sobre el seu propi eix.

Amb aquesta màquina va treballar a les Terres de Ponent i a l'Anoia, on va fer el contacte amb l'empresa de Lleida que, segons ha explicat a aquest diari, li va oferir el contracte per participar en l'obra del transvasament. Per la descripció de l'operació, aquest treballador autònom creu que li van oferir la feina perquè sabien que era de la comarca i no li caldria fer desplaçaments llargs

amb la màquina: «a mi, en principi, em va agradar la proposta, perquè normalment haig de marxar a fora per treballar. Estava content i ho anava explicant, perquè quan me'n surt alguna per aquí per a mi és molt millor, i més ara, tal com està la construcció».

En el sector de la construcció era conegut que hi havia hagut contactes per treballar en aquesta obra. En canvi, de moment, es desconeix la consultora que va clavar les estacques a Prats i Sansor, origen de la polèmica.

LA TORNA

«Si és per treure aigua, no en vull saber res»

Des que es va conèixer la intenció del departament de Medi Ambient, el propietari d'aquesta empresa ha copsat una tensió a la comarca que l'ha portat a mantenir el seu nom i el de les empreses que li van oferir la feina en el més estricte secret: «mira, prefereixo que no es publiqui informació, perquè després es creen malentesos. A més, sóc d'aquí. Si fos de fora em seria igual, però sóc de la Cerdanya i m'empipa molt que ens vulguin treure l'aigua. Poca que en tenim...».

A partir d'aquest raonament i veient el rebombori que ha creat el transvasament, l'empresari ha decidit que si es confirma el transvasament declinarà l'oferta: «ara que sé que és per treure aigua, no en vull saber res. No vull tenir problemes». És més, considera que difícilment cap de les empreses que es dediquen a la construcció d'obra pública de la comarca no acceptaria l'encàrrec: «això ho hauran d'encarregar a gent de fora, perquè ningú d'aquí no ho voldrà fer».

La idea de transvasar aigua del Segre cap al Llobregat ha despertat un fort rebuig a la comarca de la Cerdanya, tant en l'àmbit polític com en el social.

Portar aigua a Barcelona en deu vaixells costarà 22 milions d'euros mensuals

EFE/Barcelona

Un total de 22 milions d'euros mensuals costaran els deu vaixells procedents de Carboneras (Almeria), Marsella (França) i Tarragona que a partir de la primera quinzena de maig portaran aigua a Barcelona per evitar restriccions a l'estiu a l'àrea metropolitana.

El conseller de Medi Ambient,

Francesc Baltasar, va explicar ahir que el port de Barcelona ja està preparat per rebre els primers vaixells cisterna, i falta, únicament, que se signin els contractes amb les companyies navilieres per fer efectiu aquesta operació d'emergència.

Segons les previsions de la conselleria, els dos vaixells procedents de Tarragona arribaran a

Barcelona la primera quinzena de maig, mentre que a la segona quinzena s'hi incorporaran cinc vaixells que transportaran aigua potable i prepotable de Marsella.

No serà fins al mes d'agost que Barcelona rebrà l'aigua sobrant de la planta dessaladora de Carboneras, ja que les obres en aquest port d'Almeria encara no s'han acabat.

Renfe diu que un tren pot dur un milió de litres d'aigua

EFE/Barcelona

El director general de Mercaderies de Renfe, Juan Fernández, va explicar ahir que un tren podria transportar fins a un milió de litres d'aigua des de Tarragona fins a Barcelona per tal de pal·liar la sequera, però que per posar en marxa aquest dispositiu caldrien, almenys, tres mesos.

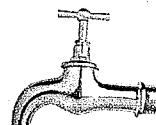
En una roda de premsa ahir al

port de Barcelona, el responsable de Mercaderies ha explicat que Renfe no té trens específics per transportar aigua, però que podria utilitzar els vagons cisterna de líquids, tant els de propietat seva com els d'una altra companyia, per al subministrament a l'àrea metropolitana.

Fernández va reconèixer que des de la Generalitat se'ls ha plantejat aquesta possibilitat.

LA GESTIÓ DE LA SEQUERA EL 'NO' ROTUND DE MADRID

El president del Govern, José Luis Rodríguez Zapatero, va liquidar ahir el transvasament del Segre a Barcelona al dir, en el marc de la cimera de l'OTAN, que la proposta del conseller Francesc Baltasar "no és solució" per pal·liar la set de Barcelona si persisteix la sequera. Zapatero va negar que conegués els plans d'aquest transvasament, desautoritzant de nou Baltasar. La declaració de Zapatero ajorna, de moment, l'inici de qualsevol obra.



Estalvi Les administracions criden a l'estalvi d'aigua

Zapatero diu 'no' al transvasament del Segre i que va conèixer el pla fa poc

Narbona advoca per dessaladores i Baltasar insta el president a aportar solucions

JORDI GABERNET

[LLEIDA] Primer va ser la ministra en funcions de Medi Ambient, Cristina Narbona, i després la número dos de l'Executiu, Teresa Fernández de la Vega, les que van desautoritzar el transvasament d'aigua del Segre a la Cerdanya cap a Barcelona i ahir va ser, finalment, el president del Govern. José Luis Rodríguez Zapatero va expressar un "no" contundent a la proposta del Govern tripartit que defensa el conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar. El seu pronunciament deixa, d'aquesta forma, liquidat el transvasament des de la capçalera del Segre, ja que sense el vistiplau del Govern central, competent en una conca de competència estatal com és la de l'Ebre, és impossible captar ni una gota d'aigua.

Zapatero va fer aquestes declaracions en una compareixença davant de la premsa en el marc de la cimera de l'OTAN a Bucarest i a preguntes dels periodistes. I en aquest context va negar, com sí que va dir Baltasar, que la proposta era coneguda pel Govern central des del novembre i que el PSOE havia recomanat no fer-la pública fins després del procés electoral. "Puc dir que aquesta solució apuntada d'aquest petit transvasament no era una solució que sens dubte jo conegués. Això ho puc posar —va dir— a sobre de la taula amb absoluta claredat. Per mi, ha sigut relativament nova, i ja saben quina és sobre aquesta qüestió la posició del Govern." I aquesta posició és un "no" al transvasament. "No és la solució" perquè, va dir, hi ha altres possibilitats "millors, més útils, més ràpides i més d'acord amb una política de racionalització i modernització de l'aigua", que "són les que es posaran en marxa". Zapatero va recordar que Catalunya i Barcelo-



El president del Govern, José Luis Rodríguez Zapatero, en la compareixença en què va vetar el transvasament.

na no vivien una situació de sequera igual des de fa 70 anys. "És lògic —va dir— que hi hagi iniciatives per donar resposta al que hem de fer els governs, el d'Espanya i el de la Generalitat, que és garantir el subministrament d'aigua a Barcelona." A més, va apuntar que no hi ha diferències de criteri entre Govern central i Generalitat. "No hi ha cap diferència. Buscarem les millors solucions. Des de fa 6 mesos parlo amb el president de la Generalitat d'aquesta problemàtica, amb prou previsió." La problemàtica se situa a l'horitzó del setembre i va dir que estava "absolutament convençut" que arribaran les solucions en el "moment oportú", quan les reserves "estiguin al límit". Fonts

LA FRASE DE...

J. L. Rodríguez Zapatero
PRESIDENT DEL GOVERN

'No' rotund: "No és la solució" perquè, va afirmar, hi ha altres "possibilitats més útils i més ràpides".

consultades van indicar que la declaració de Zapatero deixa al dic sec el transvasament, de manera que l'ACA hauria renunciat a col·locar les primeres canonades, almenys en la data prevista del 15 d'abril. A les paraules de Zapatero es va referir el conseller Baltasar, que va insis-

tir a no descartar el transvasament i va demanar al president que l'Executiu aportés noves propostes, que siguin viables per evitar talls a Barcelona. Va destacar la "voluntat de diàleg" del president i va lamentar el "desacord" sobre el transvasament, encara que intentaria convèncer-lo de la "bondat" del projecte. Narbona, de la qual Baltasar va insistir que coneixia el transvasament, va reiterar la seua aposta per la dessalinització. El president de la CHE, José Luis Alonso, es va alinear amb el rebuig del ministeri i va dir que no hi ha petició formal per captar aigua del Segre. Per la seua part, CiU va celebrar el posicionament de Zapatero i Mas va acusar Montilla d'enganyar.

Gilabert recorda a Montilla: "Lleida ja és solidària amb Catalunya"

■ El president de la Diputació, Jaume Gilabert, va intervenir de nou en el debat sobre el transvasament i va assegurar que "Lleida ja és prou solidària amb Catalunya i que primer cal resoldre els greus problemes d'aigua de boca al nostre territori", responenent d'aquesta manera a les peticions de solidaritat de Lleida que va efectuar dimecres el president Montilla. D'altra banda, el conseller de Governació, Jordi Ausàs, va dir que "ningú s'oposa a res", amb referència al transvasament i que el que cal fer ara és estudiar totes les propostes que hi ha sobre la taula per elegir la més adequada, "sense arribar a solucions extremes". No obstant, el conseller va incidir que tota aquesta situació serveix per "adonar-nos que s'ha de replantejar la política hidràulica catalana".

Per la seua part, el diputat d'ERC per Lleida, Carmel Mòdol, va reiterar l'oposició d'Esquerra al transvasament del Segre, i va justificar la postura d'Ausàs, del seu mateix partit, a l'afirmar que "el Govern de la Generalitat ha de tindre una única veu". Mòdol va assenyalar que "no és incompatible" oposar-se al transvasament des de la cambra catalana i formar part de l'Executiu català.

ALTRES REACCIONS

UGT de Catalunya recolza transvasar amb el rebuig de la cúpula a Lleida i ICV del Pirineu avala Baltasar



La UGT de Catalunya va emetre ahir un comunicat en què recolza explícitament el transvasament a Barcelona. "Des de la UGT de Catalunya, i malgrat considerar que la política de gestió de l'aigua a Catalunya ha de basar-se en mesures d'estalvi permanents a tots els sectors i d'una correcta gestió de la demanda, recolzem el transvasament provisional d'aigua del Se-

gre al Llobregat com una mesura totalment justificada." El comunicat va ser avalat pel secretari de Medi Ambient i Salut Laboral de la UGT de Catalunya, Dionís Oña, exlíder del sindicat a Lleida. Oña es va presentar a les municipals com a alcaldable del PSC a Montornès de Segarra, una població que ha tingut, en diverses ocasions, restriccions d'aigua.

Per la seua part, la secretària ge-

neral d'UGT a Lleida, Rosa Palau, es va desmarcar de la nota. "Des de Lleida volem ser solidaris, però per donar hem de tindre i avui no ténim", va dir Palau, que va recordar que el seu sindicat es va unir al Compromís per Lleida. Per la seua part, ICV del Pirineu va emetre un comunicat on diu que "no pot donar suport" al posicionament contrari al transvasament com ho ha plantejat el Govern.

JARC convoca una manifestació i Unió de Pagesos no la següent



El sindicat Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya (JARC) va convocar ahir una manifestació a Lleida en contra del transvasament per al proper dia 19. El president de l'entitat, Josep Maria Jové, va assegurar que "hi han alternatives" a la captació al Segre que va plantejar la Generalitat, i va proposar reutilitzar per a usos industrials aigües tractades en depuradores del sis-

tema Ter-Llobregat. Per la seua part, membres de la direcció d'Unió de Pagesos (UP) es van reunir a Bell-lloc amb representants del Canal d'Urgell, Pinyana i el Segarra-Garrigues per formular una proposta de Pacte Nacional de l'Aigua, que planteja estudis en comú per garantir mesures de proveïment, inclosa la connexió entre el Segre i la Pallaresa. UP no va secundar la mobilització de JARC.

LA GESTIÓ DE LA SEQUERA LES MESURES IMMEDIATES DEL GOVERN

El Govern contracta deu vaixells per portar aigua i ja negocia els trens

L'operació de Marsella, Tarragona i Almeria costarà 22 milions al mes

El conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar, va anunciar ahir que la Generalitat invertirà un total de 44 milions per portar aigua de Tarragona, Marsella i de la dessaladora d'Almeria en els pròxims dos mesos. Alhora,

va apuntar que ja negocia amb Renfe com es portarà aigua amb trens a partir de l'agost. Baltasar, que va dir que no pensa dimitir, va detallar que aquesta última solució no suposa descartar el transvasament del Segre.

[LLEIDA] La Generalitat es gastarà 44 milions per contractar, per dos mesos, els deu vaixells que portaran aigua al port de Barcelona a partir de mitjans de maig des de Tarragona, Marsella i Carboneras (Almeria), segons va anunciar ahir el conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar. "És una inversió molt gran que ens agradaria no haver de fer", va expressar.

En total, podrien aportar 2,6 hectòmetres cúbics mensuals, fent una mitjana de tres viatges diaris. L'operació s'efectuarà amb una flota de deu vaixells, la capacitat dels quals és de 28.000 metres cúbics en el cas dels petits, que vindrien de Tarragona i Marsella al maig amb aigua potable, i de 40.000 metres cúbics en els grans, que vindran també aquell mes des de Marsella amb aigua prepotable i de Carboneras a partir de l'agost. Amb aquest volum d'aigua mensual, es garantiria el proveïment a 1,2 milions de persones al dia, si es té en compte que la mitjana de consum és de 70 litres per persona al dia.

L'inici de les operacions ha de ser al maig perquè, en cas de seguir les pluges com en els últims onze mesos, serà una mesura necessària per evitar els talls en el subministrament. En total, els vaixells farien uns tres viatges diaris i els contractes de les navilieres, que es començaran a firmar a partir de la pròxima setmana i seran de caràcter bi-mensual, es podrien prolongar durant mig any. Les sortides es programaran segons la disponibilitat dels ports emissors i, segons va assenyalar, el Port de Barcelona ja compta amb les infraestructures per rebre'ls.

En total, s'invertiran 35,2 milions en les infraestructures necessàries a Tarragona, Barcelona i Carboneras, que seran "reversibles", ja que serviran tant per aportar aigua com per rebre-la, segons va explicar Baltasar.

La segona mesura seria l'ús d'una línia fèrria en semidesús entre Tarragona i el port de Barcelona, mesura que Renfe estaria disposada a acceptar. La Generalitat calcula que es podrien efectuar quatre viatges de combois al dia, fet que suposaria portar a Barcelona setmanalment el mateix volum que un dels vaixells.

Mentrestant, la mesura de prolongar el minitransvasament de l'Ebre continua generant polèmica. Els regants es mostren disposats a vendre l'aigua, malgrat que els ecologistes mantenen la seua posició contrària a l'operació. El Govern descarta en aquest moment aquesta possibilitat.

LES POSSIBLES OPERACIONS DE TRANSVASAMENT I LES RUTES DE VAIXELLS

LES DIVERSES OPCIONS

Transvasament a Isòvol

1 ■ Preveu derivar 1,5 metres cúbics per segon cap al riu Grèixer per proveir el pantà de la Baells. Costarà 45 milions d'euros.

Del Segre al Cardener

2 ■ L'ACA s'havia plantejat transvasar des del pantà d'Oliana cap al Cardener al Solsonès, operació que costaria 190 milions d'euros.

De Camarasa a Igualada

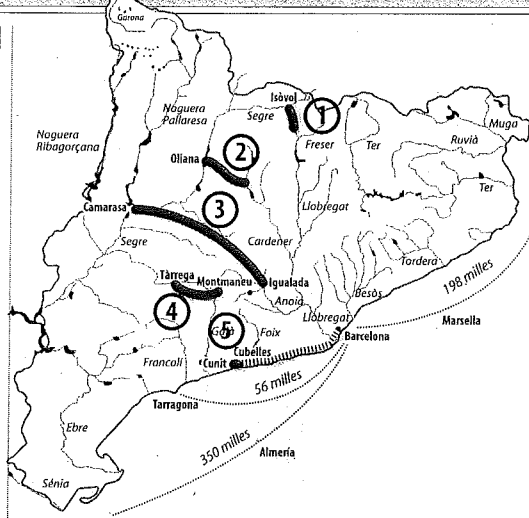
3 ■ L'enginyer Lluís Graus va plantejar una canonada des de Camarasa fins a Igualada i Martorell, amb una aportació d'11 metres cúbics per segon.

Tàrraga-La Panadella

4 ■ És una altra de les opcions estudiades i descartada per la conselleria: utilitzar aigua del Canal d'Urgell i derivar-la des de Tàrraga a la Panadella.

Tarragona-Barcelona

5 ■ El minitransvasament de Tarragona fa 27 anys. La seua prolongació consistiria a portar l'aigua a la dessaladora de Cunit i d'allà a Sant Pere de Ribes.



FERROCARRIL
21
VIATGES A LA SETMANA

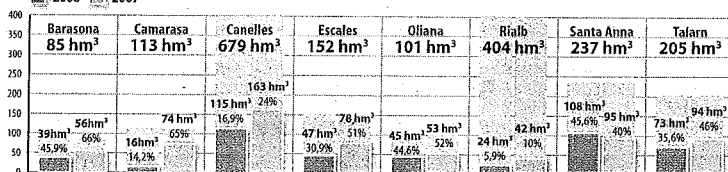
■ S'utilitzaria, a partir de l'agost, una vella línia de Renfe. Quatre viatges per dia, que aportarien a la setmana el mateix que un vaixell.

VIA MARÍTIMA
10
VAIXELLS

■ Traslladaran 2,6 hectòmetres cúbics d'aigua al mes des de Barcelona, Marsella i Almeria. El cost és de 22 milions d'euros al mes.

EMBASSAMENTS

■ 2008 ■ 2007



CABALS MITJANS DE L'ÚLTIMA SETMANA

RIUS	2008	2007
Valira la Seu d'Urgell	0,77m³/s	0,64m³/s
Segre la Seu d'Urgell	6,30m³/s	3,90m³/s

RESERVES D'AIGUA (EMBASSAMENT) (HEU)

RIUS	RESERVES
Segre	112 hm³
Noguera Pallaresa	327 hm³
Noguera Ribagorçana	301 hm³

RESERVES NIVALS

CONCA	Hm³
Èssera fins a Camp	82,2
Garona fins a Bossòst	45,2
Noguera Ribagorçana fins a Pont de Suert	31,4
Noguera Pallaresa fins a Tàrraga	238,9
Valira fins a la Seu d'Urgell	28,2
Segre fins a la Seu d'Urgell	15,2

Augment ■ Les reserves nivals han augmentat, però són inferiors a les de l'any passat.

Pacte del tripartit al Parlament, però no a Lleida

■ PSC i ICV presentaran al ple de la Paeria d'avui una moció per evitar la guerra de l'aigua. En l'escrit, es proposa l'adhesió a la Declaració del Segre, que rebutja el transvasament, i es reitera el suport al

Compromís per Lleida. PSC i ICV advoquen "per un compromís de ser solidari en una conjuntura excepcional" i, en cas que s'arribés a una "situació d'emergència —la Paeria— recolzarà el Govern" en la se-

ua política d'"utilitzar de forma delimitada en el temps els recursos hídrics de Catalunya amb el màxim diàleg". ERC i CiU preveuen que la moció es debati punt per punt i rebutjaran el tercer.

REACCIONS

DISPOSAT A DIMITIR Delegat a l'Ebre

■ El delegat del Govern a les Terres de l'Ebre, Lluís Salvadó (ERC), va assegurar ahir que es planteja la possibilitat de dimitir si tira endavant el transvasament del riu Segre, tot i que Vicepresidència no ha rebut cap comunicació oficial.

MARTÍNEZ SISTACH Pregàries a Barcelona

■ L'arquebisbe de Barcelona, el cardenal Lluís Martínez Sistach, va demanar ahir als ciutadans que supliquin a Déu que concedeixi a Catalunya "el preuat do de la pluja".

PRESIDENT DE MÚRCIA Recrimina Catalunya

■ El president de la regió de Múrcia, Ramón Luis Valcárcel, va dir ahir que "qui sembla vents recull tempestes" i va qualificar de "presa de pèl" el fet que s'hagi demanat el vot al·legant que no es faria el transvasament de l'Ebre.

CONSELLER BALTASAR Suspèn una visita

■ El conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar, va suspendre ahir, per "prioritats d'agenda", la visita que tenia previst fer avui a Tortosa i Amposta (Montsià), per participar en la Comissió per a la Sostenibilitat de les Terres de l'Ebre.

PARTITS D'ARAGÓ Respectar la llei

■ Les Corts d'Aragó van reiterar ahir el seu rebuig del transvasament del Segre i van apostar per buscar alternatives que solucionin els problemes de proveïment respectant la legislació.

LES GARRIGUES 'Declaració del Segre', sí

■ El consell comarcal de les Garrigues va aprovar ahir en ple la Declaració del Segre en contra del transvasament.

PESCADORS Manifest en contra

■ El Club de Caça i Pesca de l'Alt Urgell va aprovar un manifest en contra del transvasament, entre altres motius, perquè el cabal "del Segre és poc i la major part de l'any no arriba ni al cabal que es pretén transvasar".

JORDI HEREU Vertebració territorial

■ L'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, va confiar que el debat sobre l'aigua reforci la "vertebració territorial de Catalunya".

Per la seua part, PSC, ERC i ICV al Parlament van pactar una moció en què diuen que la sequera a Catalunya "en cap cas pot comportar un transvasament permanent d'aigua entre conques" i en què no esmenten el transvasament del Segre. CiU ha tramitat una proposta per rebutjar-lo.

ESQUÍ EN LA SEUA PRIMERA TEMPORADA A LA SELECCIÓ ABSOLUTA

Laura Orgué fa història

La igualadina del CEFUC de la Seu d'Urgell és la primera esquiadora espanyola a pujar al podi a la Copa d'Europa

X. PUJOL

(LEIDA) Laura Orgué, igualadina de naixement però formada al Club Esquí de Fons Urgellet-Cerdanya (CEFUC) de la Seu d'Urgell, continua engrandint la seua història en l'esquí de fons espanyol.

Aquesta lleidatana d'adopció, de 21 anys, ha firmat en la temporada que està a punt d'acabar el millor resultat de la història d'una espanyola en l'esquí de fons, després d'aconseguir dos podis a la Copa d'Europa de l'especialitat.

Anteriorment, Orgué ja havia aconseguit dos fites més: convertir-se en la primera esquiadora nascuda a Espanya que participava en uns Jocs Olímpics, els de Torí, en què va coincidir amb la barcelonina Laia Aubert, també formada al CEFUC i que es va retirar a finals de la passada campanya, i també la primera a debutar a la Copa del Món. L'únic que ho havia aconseguit fins a aquell moment havia sigut la romanesa nacionalitzada espanyola Piroška Abos, que va formar part de la selecció absoluta a la dècada dels 80 i que va prendre part als Jocs Olímpics d'Hivern de Calgary 88.

Aquesta gran progressió i bons resultats no complauen plenament Laura Orgué, que els canviaria a canvi que "hi hagués més noies a l'elit". "Em sap molt greu que hi hagi esquiadores que abandonin l'esquí." La seua irrupció en l'esport blanc va ser tardana. Va començar a anar als cursets que impartia el CEFUC quan tenia 8 anys, però

en aquella època es va sentir més atreta pel bàsquet, i no va ser fins als 16 anys que es va decantar finalment per l'esquí. "Hi vaig arribar tard i potser per això encara segueixo aquí", assenyala.

L'esquiadora igualadina reconeix que a partir d'ara serà més complicat millorar. "És el primer any que m'he dedicat exclusivament a l'esquí i amb un entrenament metòdic, i així la millora és més fàcil. Ara serà més complicat progressar perquè el marge de millora és més petit", explica la corredora del CEFUC, que ha complert el seu primer any a la selecció absoluta i el quart als equips nacionals.

ELS SEUS NÚMEROS

Va ser segona i tercera a la Copa d'Europa

■ Laura Orgué va firmar el seu millor resultat a l'estació italiana de Capracotta, on va ser segona en els 10 quilòmetres patinador. A Obertsdorf (Alemanya), la igualadina va ser tercera en *pur-suit* (5 km+5 km), a més de dos quarts llocs més.

Trentena en el debut a la Copa del Món

■ La seua primera experiència en la màxima competició va firmar un trentè lloc, mentre que va ser desena al Campionat del Món sub-23.



L'esquiadora del CEFUC compleix el seu primer any a l'equip absolut.