

*Diari d'Enllobrada*

**TRANSPORTS**

*7/XI/2008*

## **El bus interurbà de la Seu d'Urgell, en funcionament a partir d'aquest mes**

L'alcalde de la Seu d'Urgell ha avançat que l'autobús interurbà que enllaçarà la capital alturgellenca amb els municipis de Ribera d'Urgellet, Montferrer i Castellbò, i Alàs i Cerc començarà a funcionar a final d'aquest mateix mes. Els grups polítics representats al ple de l'ajuntament de la ciutat van aprovar dilluns, i per unanimitat, la signatura del conveni per posar en marxa el projecte. Així, segons va explicar Batalla, el director de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya, Enric Ticó, es desplaçarà properament fins a l'Alt Urgell per signar el conveni de col·laboració amb els ajuntaments. El cost total anual de l'autobús ascendirà als 170.000 euros, i el bitllet costarà un euro durant les primeres setmanes de funcionament.

SE6NE (DOGNOA)

7/II/2008

## CONFERÈNCIES

20.00

LA SEU D'URGELL AJUNTAMENT.

### Vacances solidàries

Amb Santa Rosa. Cultura i esport: un combinat solidari s'estrena el cicle  
Una mirada solidària a les vacances.

### Trobada entre l'Alt Urgell i la Cerdanya

LA SEU | Un total de cinc municipis de l'Alt Urgell i la Cerdanya es reuniran avui a la localitat d'Arsèguel per determinar quines problemàtiques afecten els pobles de la zona del Baridà, informa P. Graell.

SE6NE

7/II/2008

### Assemblea d'ICV a l'Alt Pirineu i Aran

LA SEU | La federació d'ICV a l'Alt Pirineu i Aran celebra avui la tercera assemblea general a la Seu d'Urgell. L'acte estarà presidit pel president de la formació i conseller de l'Interior, Joan Saura.

SE6NE

7/II/2008

Bon Dia

7/11/2008

7  
LA SEU D'URGELL

## Joan Saura, a l'assemblea d'ICV de l'Alt Pirineu i Aran

REDACCIÓ  
LA SEU D'URGELL

El conseller d'Interior i Relacions Institucionals de la Generalitat de Catalunya i president d'Iniciativa per Catalunya Verds, Joan Saura, participarà avui en la tercera assemblea general d'ICV de l'Alt Pirineu i Aran, que tindrà lloc aquesta tarda la Seu d'Urgell.

L'acte començarà amb un di-

nar i tot seguit es passarà al local de la formació, on es tractaran, entre d'altres, punts com l'organització del partit a l'Alt Pirineu i Aran, amb l'elecció de càrrecs; l'informe polític de valoració de l'últim any; la preparació de les intervencions a l'assemblea nacional d'ICV a final de mes, i el pla d'actuació per als dos anys vinents. ■

# Els nuclis del Baridà busquen vies de desenvolupament

Volen determinar les problemàtiques de la zona i estudiar-ne les solucions

PEP GRAELL  
Arsèguel

Responsables de cinc ajuntaments de l'Alt Urgell i la Cerdanya es reuniran avui al poble alturgellenc d'Arsèguel per iniciar un procés de participació que té com a objectiu determinar les problemàtiques actuals d'aquests municipis, situats a la zona del Baridà. Amb el títol *Quin futur volem per al Baridà?*, els nuclis de l'Alt Urgell i l'Aran (Idapa), es reuniran per iniciar la redacció d'un document basat en la participació ciutadana, i que permeti concretar unes propostes d'actuació per al futur desenvolupament d'aquesta àrea.

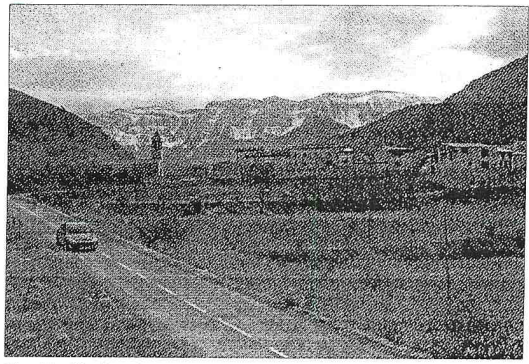
Es tracta d'una iniciativa conjunta dels ajuntaments d'aquestes poblacions, que compta amb la coordinació de l'Institut per al desenvolupament i la promoció de l'Alt Pirineu i l'Aran (Idapa). El projecte, pioner a les comarques del Pirineu, disposa del suport i finançament de la direcció general de Participació Ciutadana de la Generalitat de Catalunya, i també de l'assistència tècnica del Centre de desenvolupament rural integrat de Catalunya (Cedricat).

## MILLORAR LA QUALITAT DE VIDA

Amb el projecte, i a través del procés de participació dels veïns d'aquests municipis, es busca determinar tant les problemàtiques

com les potencialitats de la zona, amb l'objectiu de millorar la qualitat de vida de la seva població. Així, i després de la presentació pública de la iniciativa, es preveu l'elaboració d'una exposició fotogràfica que reflecteixi l'especifici-

tat del territori i la història del Baridà, i també la redacció d'un document consensuat sobre oportunitats, debilitats i propostes d'acció. Està previst que el procés es concreti a final de l'any vinent.



El poble d'Arsèguel, on es reuniran els representants dels municipis.

Diari d'Andorra

7/XI/2008

REGIO 7

7/8/2008

## Tresserras presenta la restauració dels frescos romànics d'Estamariu

IMIQUEL SPA/Estamariu

El conseller de Cultura de la Generalitat de Catalunya, Joan Manuel Tresserras; el bisbe de la Seu d'Urgell, monsenyor Joan Enric Vives, i el president de la Fundació Privada de Sant Vicenç d'Estamariu, Joan Planes, presidiran avui la inauguració de la restauració de les pintures romàniques d'aquesta església de l'Alt Urgell. L'acte permetrà redescobrir un conjunt pictòric del segle XII que els experts assenyalen com un dels més importants del Pirineu que es troben al temple original on van ser pintats. Els frescos van ser descoberts l'any 1993 en el transcurs d'una campanya de neteja de l'església. Sota una capa de calç els tècnics van descobrir figures litúrgiques d'una gran vàlua artística, segons van assegurar ja llavors els experts. Pocs anys més tard es va obrir un procés de recuperació i dignifica-

SALVADOR REDO



Joan Manuel Tresserras

ció, que ha culminat ara amb una restauració que ha tingut la supervisió del Centre de Restauració de Béns Mobles de Catalunya.

Les pintures contenen un pantocràtor, com també alguns dels símbols dels evangelistes com ara el lleó de sant Marc, el brau de sant Lluç i l'àguila de sant Joan. També inclouen un fris en què

s'alternen animals simbòlics i caps de màrtirs. Els experts diuen que amb tota probabilitat els frescos també devien incloure originalment l'efigie de sant Vicenç.

L'església de Sant Vicenç d'Estamariu, un poble de poc més de 100 habitants situat a uns deu quilòmetres de la Seu d'Urgell, data de la primera meitat del segle XI. Originalment tenia tres naus, però un procés de degradació n'hi va fer perdre una i fins i tot la coberta, tot i que arran d'un projecte de restauració la va poder recuperar el 1999. No va ser, però, fins a l'any 2007 quan es va poder completar la recuperació arquitectònica del temple, la qual va permetre donar pas a la restauració de les pintures. El temple va ser declarat Bé Cultural d'Interès Local l'any 2003. Fa dos anys el Consell Comarcal va sol·licitar a la Generalitat la declaració de Bé Cultural d'Interès Nacional.

# Miracle

Qualsevol que es passegi pels pobles del Pirineu veurà que la gestió del seu patrimoni no és una prioritat. Pertot arreu hi ha castells en ruïnes, esglésies amb problemes i magnífiques cases esguerrades per restauracions benintencionades però aberrants. És ben cert que la situació era molt pitjor (desesperada!) fa uns anys, i que s'ha avançat força en poc temps. Tothom, qui més qui menys, s'ha adonat (o comença a adonar-se'n) que protegir el llegat del passat no és un dispenso absurd, una manera de llençar els diners com qualsevol altra, sinó que tenen la obligació moral i -pels que tenen la rendibilitat com una prioritat absoluta- una inversió necessària i a la llarga del tot productiva.

Fa quinze anys l'església de Sant Vicenç d'Estamariu, un poble de l'Urgellet, feia pena de veure. Sense coberta, amb una cantonada a terra, els murs de les naus a un pas del des-

plom. Se la menjaven les hores i les bardisses. Un noguer creixia a l'absis i, a dins, hi havia un saüc enorme. El seu destí semblava que seria el de tantes altres esglésies tancades al culte: l'enrunament progressiu, irreversible, fins que l'edifici -una obra magnífica del segle XI- acabés convertit en un tarteram de rocs. Fins aquí, res d'especial. Però vet aquí

*Fa quinze anys l'església d'Estamariu feia pena de veure, l'enrunament semblava el seu destí*

que, per una de les casualitats de la vida, aquesta sentència tristíssima es va alterar. El dia 14 de març del 1993, en el decurs d'una campanya de neteja promoguda pel Centre d'Estudis de l'Alt Urgell -entitat de vida efimera però animada per les

millors intencions- es van descobrir indicis de pintura mural a l'absis, que es podien veure allà on s'encrostonava la capa de calç que els cobria: allà hi havia un ull inequívocament romànic. En un país normal això potser hauria provocat la mobilització de les autoritats culturals, perquè no és una cosa que passi cada dia. Però ja se sap, els pressupostos, les prioritats, la llunyania, poble il·lusionat però petit. Cal dir que al cap dels anys tothom ha respost, en bona mesura gràcies a l'empenta decidida de Joan Planes -empresari i fill d'Estamariu, impulsor de la Fundació Sant Vicenç. Avui celebrem que, quinze anys més tard, l'església està del tot restaurada, i precisament avui es presenten els frescos espectaculars que decoren l'absis. I es quedaran allà on van ser pintats, cap allà al 1135: si els haguessin trobat fa vuitanta anys, els haurien arrencat sense contemplacions per portar-los qui sap on. Qui diu que no existeixen els miracles?

## Els escolars de l'Alt Urgell aprenen a jugar

● MÉS DE 600 NENS I NENES EN LA PRIMERA CAMPANYA DEL CONSELL ESPORTIU PER PROMOCIONAR EL GOLF

● ALUMNES DES DE TERCER CURS DE PRIMÀRIA FINS A TERCER D'ESO AL CAMP DE GOLF D'ARAVELL

### GOLF

#### La Seu d'Urgell

La primera campanya del Consell Esportiu de l'Alt Urgell per promocionar el golf entre els escolars urgellencs ha sigut tot un èxit.

Amb el suport de l'Aravell Golf Escola han sigut un total de 616 escolars els que han participat en aquesta iniciativa, que va començar al mes de setembre i que s'acabarà, amb un torneig

de finalització de campanya, al mes de desembre.

Els 616 escolars han representat la pràctica totalitat dels centres de la comarca, des de tercer curs d'educació primària fins a tercer curs d'ESO.

Els centres representats són: IES Joan Brudieu, ZER Urgellet, CEIP Arnau Mir, CEIP Castellciutat, CEIP Els Agols, CEIP Sant Esteve, Col·legi La Salle (amb estudiants de tercer, quart i cinquè curs), CEIP Albert Vives (tercer i quart) i CEIP Pau Claris

(tercer, quart, cinquè i sisè). El col·legi Albert Vives, amb 195 participants, ha sigut el centre escolar que més presència ha tingut en aquests cursets que s'han desenvolupat dissabtes i dimecres al camp de golf d'Aravell a cura de monitors titulats.

Val a dir que els escolars que hagin assolit millor els aprenentatges faran una altra campanya de tecnificació en el transcurs del segon trimestre del curs 2008-2009.

També s'ha de dir que els organitzadors d'aquesta iniciativa preparen una festa final de campanya per al divendres 19 de desembre (de tres a cinc de la tarda) al mateix escenari on s'han portat a terme les classes.

Al llarg d'aquests dies, els nens i nenes han après els coneixements bàsics d'aquest esport, la manera de colpejar la bola i els diferents pals i cops que són necessaris en aquesta pràctica esportiva.

### Promoció

#### GOLF

#### Participació.

Tots els centres escolars de la comarca van prendre part en la campanya

#### PARTICIPACIÓ

##### IES JOAN BRUDIEU

61 participants

##### ZER URGELLET

25 participants

##### CEIP SANT ESTEVE

25 participants

##### COL·LEGI LA SALLE

159 participants

##### CEIP ALBERT VIVES

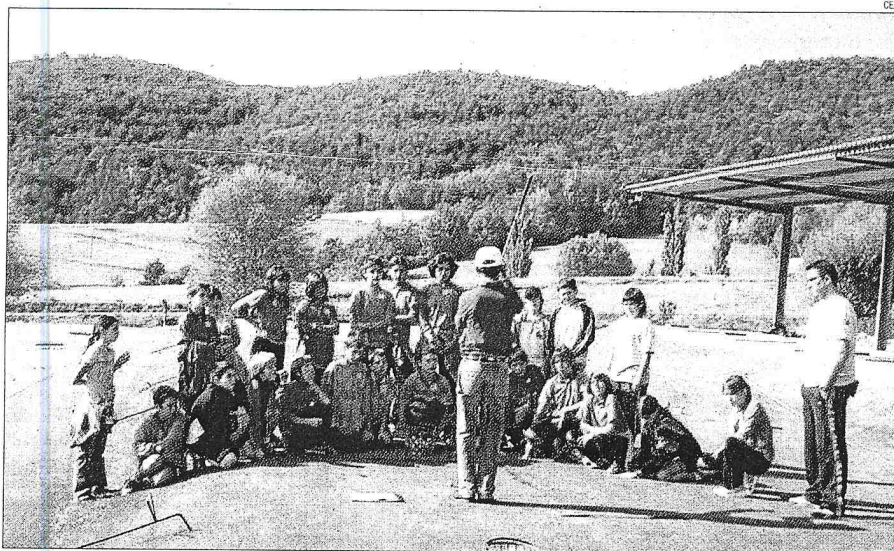
195 participants

##### CEIP PAU CLARIS

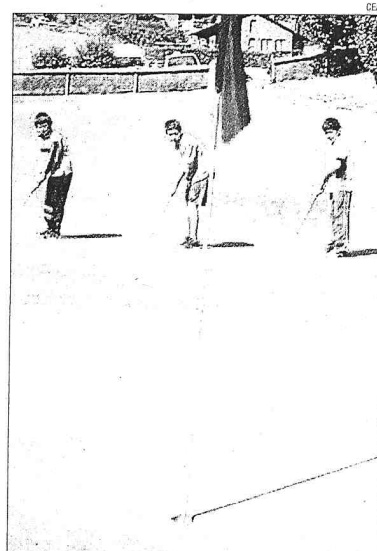
124 participants

##### TOTAL

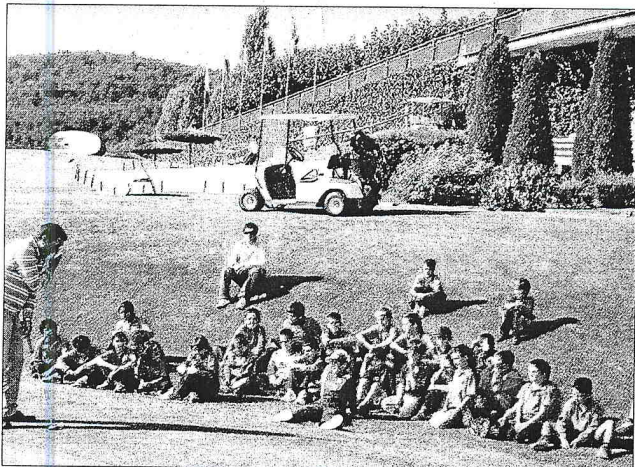
610 participants



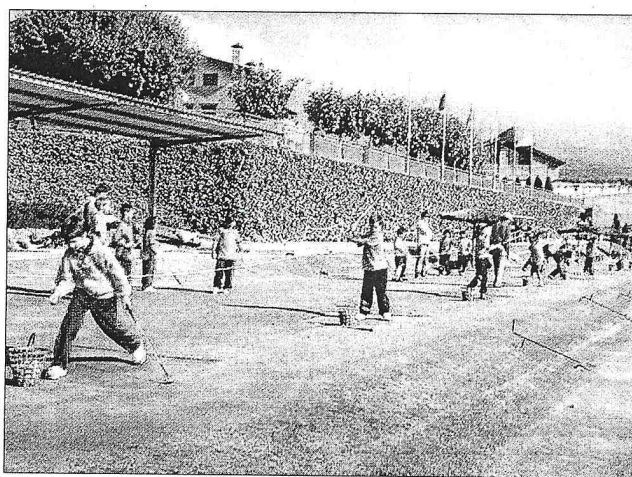
Una de les classes personalitzades al club de golf d'Aravell.



Els escolars, en plena pràctica.



Escoltant, molt atents, el monitor per dominar els cops curts.



Els escolars de l'Alt Urgell practicant els seus primers cops.

INFRAESTRUCTURES | COMUNICACIONS AÈRIES

## El Govern veu difícil invertir en l'aeroport de la Seu si no acullen avions de 80 places

Jordana considera improbable implicar-se en el projecte si no és d'abast internacional

El titular d'Ordenament, Xavier Jordana, considera problemàtica la reducció de la inversió inicial anunciada per Catalunya, amb vista a una possible col·laboració de l'executiu.

A. TUGAS  
Andorra la Vella

El ministre d'Urbanisme, Ordenament Territorial i Medi Ambient, Xavier Jordana, va advertir ahir que el Govern "difícilment" acabaria invertint en un projecte d'aeroport a la Seu d'Urgell que no pogués acollir trànsit aeri de naus amb capacitat per a 70 o 80 passatgers. Ho va fer després de saber que la Generalitat apostava més aviat per una infraestructura de dimensions reduïdes, preparada per acollir només aeronaus d'aviació civil.

"Dubto que ens interressi participar en un aeròdrom petit on només podran aterrar avions de 30 persones", va explicar el ministre, que a més va remarcar que el plantejament no encaixava amb la idea inicial que s'havia proposat a les autoritats catalanes. "Si no ha de servir per a avions comercials, veig molt difícil que ens hi poguem implicar", va especificar.

També va comentar que les negociacions es porten a terme "directament amb el conseller de política territorial i obres públiques, Joaquim Nadal". No obstant això, Jordana va recordar que "actualment estem a l'expectativa dels estudis de viabilitat econòmica i del pla director", dos docu-

QUÈ HA DIT

Xavier Jordana  
MINISTRE D'ORDENAMENT TERRITORIAL

"Dubto que ens interressi participar en un aeròdrom per a avions de 30 persones"

"Hauria de ser un aeroport que pogués acollir vols internacionals"

"Cada partit hauria d'explicar la seva posició abans de les eleccions"

ments que encara s'estan elaborant a hores d'ara i que no es faran públics fins al mes de febrer del 2009.

D'aquesta manera, el titular d'Ordenament responia a unes declaracions fetes dimecres pel director de Política Territorial de l'Alt Pirineu, Jordi Mas. Aquest va anunciar públicament que es retallava en 40 milions d'euros la inversió inicial de 120 milions prevista per al futur aeroport de la capital alturgellenca, i que el projecte que s'adaptava més a les necessitats actuals del territori era el d'un aeròdrom preparat perquè hi operessin aparells amb poca capacitat. A més, reclamava més implicació del Principat, no tan sols per part del Govern, sinó també del sector empresarial.

Jordana també va deixar clar que, per ser un projecte atractiu per al país, hauria de ser un aero-



Imatge de l'actual aeròdrom de la Seu d'Urgell.

FERNANDO GALINDO

## Els estudis sobre l'heliport, gairebé a punt

Xavier Jordana va aprofitar per recordar que els estudis preliminars sobre l'heliport estan gairebé a punt de publicar-se. Si el resultat fos favorable, el projecte es tiraria endavant de manera definitiva, "i estic convençut que així serà", va especificar el ministre. Una empresa d'enginyeria del país està examinant l'impacte ambiental que podria tenir la construcció i la viabilitat econòmica del projecte;

que s'ubicaria a la borda Vidal, prop de la frontera amb Espanya, a la parròquia de Sant Julià de Lòria. Es tracta de les dues fases inicials d'un altre informe més complet, que només es culminaria si finalment es decideix construir l'heliport. Jordana també va voler recordar que el model d'aeronau que s'ha pres com a referència són els helicòpters Sikorsky, i concretament el model S-92, especialment

preparat per al transport de passatgers. Es tracta d'un aparell amb capacitat per acollir fins a 28 persones, tripulació inclosa. Actualment funciona als Estats Units i alguns països del nord d'Europa, i arriba als 280 quilòmetres per hora. El titular d'Ordenament va recordar que això no significa que no més hi hagi de transitar aquest tipus d'helicòpter, sinó "que estarà preparat per acollir-lo".

port "que pugui acollir vols internacionals i que connecti amb països com ara França, el Regne Unit, Suïssa, o Àustria".

A més, el ministre va fer una crida a les diferents forces políti-

ques perquè expliquessin què preveuen fer amb aquest tema després dels comicis. "Cada partit hauria d'explicar la seva posició abans de les eleccions, o fins i tot al programa". Finalment, el

ministre es va referir a la possibilitat d'establir una connexió aèria "ideal" amb l'heliport del Principat, una vegada hagin entrat en funcionament els dos equipaments.