

Comarques

16' Successos Mor un motorista de Vitoria al circuit d'Alcarràs

17' Successos Desallotgen 100 alumnes d'un col·legi de Balaguer per un incendi



INFRAESTRUCTURES LES NOVES COMUNICACIONS

Andorra descarta ara l'aeroport de la Seu i tindrà el d'Alguaire com a referència

El Govern preveu reobrir-lo com a aeròdrom, tot i que no descarta ampliar-lo en el futur

Andorra no participarà en l'aeroport de la Seu, que la Generalitat preveu obrir com a aeròdrom el 2011 i ampliar-lo en el futur en col·laboració amb el Principat.

R. RAMÍREZ / E.H.

[LLEIDA] Andorra no participarà en el projecte de l'aeroport de la Seu, almenys a curt termini. Així ho va afirmar el nou cap de Govern andorrà, Jaume Bartumeu, en declaracions a una emissora de ràdio que recollia ahir el *Diari d'Andorra*. Segons el rotatiu, Bartumeu va explicar que el Principat "no està en situació pressupostària d'efectuar les aportacions necessàries per a aquest projecte", perquè les finances de l'estat pirinenc estan "en situació de fallida tècnica". La Generalitat, que preveu reobrir l'antic aeroport el 2010 com a aeròdrom, va indicar mesos enrere que només considerava ampliar-lo amb la col·laboració del Principat.

"La caixa no està per a gaires alegries", va concloure Bartumeu. A més, va assegurar tindre la "ferma convicció" que la Generalitat tampoc pot afrontar la inversió necessària per a l'aeroport de la Seu. En aquest sentit, va indicar que ha mantingut contactes en els últims dies amb el president de la Generalitat, José Montilla, i amb el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, que li han fet arribar a la conclusió que l'Executiu català "tampoc està en condicions d'invertir més enllà d'obrir l'aeroport per a avionetes".



Imatge d'arxiu de les instal·lacions de l'antic aeroport de la Seu.

UGT demana que Lleida aculli cursos de FP lligats al sector aeronàutic

■ El sindicat UGT va reclamar ahir a la Generalitat la implantació a Lleida de cicles formatius de formació professional vinculats al sector aeronàutic, com mecànics i personal de terra, davant de la pròxima obertura de l'aeroport d'Alguaire, prevista per al pròxim mes de novembre. La proposta del sindicat arriba després que la Generalitat expressés la seva intenció de derivar al nou aeroport de

Lleida indústries del sector aeronàutic (vegeu SEGRE de dissabte).

D'altra banda, la diputada de CiU per Lleida Marta Alòs ha presentat una proposta de resolució en què proposa incloure Almacelles, Almenar i Rosselló en el futur consorci de l'aeroport. Actualment, està previst que inclogui els consistoris de Lleida, Alguaire i Torrefarre-

ra. Segons va assenyalar Jaume Bartumeu, l'aeroport d'Alguaire, l'obertura del qual és prevista per al mes de novembre, serà l'aeroport de referència d'Andorra.

"És un aeroport més pròxim que el de Barcelona, a una hora i mitja per carretera del Principat", va explicar el cap de Govern andorrà. "Creç que aquest serà el nostre aeroport per atraure turistes i vols xàter a Andorra", segons va afegir. Les obres per a l'aeròdrom de la Seu d'Urgell hauran d'iniciar-se aquest estiu i està previst que entri en servei a principis de l'any que ve.

LES CLAUS

AERÒDROM DE LA SEU Obres a l'estiu i obertura el 2010

■ La Generalitat va corroborar ahir que manté la seua previsió d'iniciar aquest estiu la rehabilitació de la pista i altres instal·lacions de l'antic aeroport de la Seu per inaugurar-lo com a aeròdrom a principis de l'any que ve. Un pla director haurà de determinar els usos d'aquesta infraestructura en el futur.

ROS I GILBERT Alguaire, "aeroport del Pirineu"

■ L'alcalde de Lleida, Àngel Ros, va afirmar ahir que l'aeroport d'Alguaire "ha de ser l'aeroport del Pirineu". Per la seva part, el president de la Diputació, Jaume Gilibert, va afirmar que aquesta infraestructura serà "un nou vincle que atansa la Val al pla de Lleida i a la resta de Catalunya" i també s'hi va referir com "l'aeroport del Pirineu". Ros i Gilibert van fer aquestes declaracions en la celebració de la Festa d'Aran (vegeu la pàgina 15).

AEROPORT DE LLEIDA Entrada en servei el pròxim novembre

■ L'entrada en servei de l'aeroport d'Alguaire és prevista per al pròxim mes de novembre. El Govern preveu licitar-ne la gestió aquest estiu.

SEGUE (PORTADA)

18/11/2009

Andorra descarta l'aeroport de la Seu i aposta pel d'Alguaire com a referència

**El Govern el reobrirà
igual com a aeròdrom**

| LA SEU D'URGELL | El nou cap del Govern del Principat d'Andorra, Jaume Bartumeu, ha llançat una gerra d'aigua freda a les previsions de la Generalitat de reobrir l'aeroport de la Seu, ja que assegura que no veuen prioritària aquesta obra i aposten per l'aeroport de Lleida-Alguaire com a referent.

COMARQUES | 13

Las declaraciones en una entrevista radiofónica del nuevo jefe del Govern andorrano, Jaume Bartumeu, en las que descarta que su país invierta dinero en la reapertura como aeropuerto internacional del aeródromo de la Seu, han puesto en jaque las intenciones de la Generalitat de impulsar esta in-

fraestructura. La buena noticia para el ejecutivo catalán es el deseo de Bartumeu de hacer del Aeroport de Lleida-Alguaire, que abrirá sus puertas en noviembre, la infraestructura aérea de referencia de Andorra. Mientras, la gestión del aeropuerto leridano sigue sin salir a licitación a 13 días del fin de junio.

Bartomeu descarta que Andorra invierta en el aeropuerto de la Seu

El nuevo jefe de Govern afirma que el de Lleida "será nuestro Aeroport"

Asegura que el Principat no está en condiciones de pagar el de l'Alt Urgell

Las obras en Alguaire siguen su curso y aún no se ha licitado la gestión

■ LLEIDA

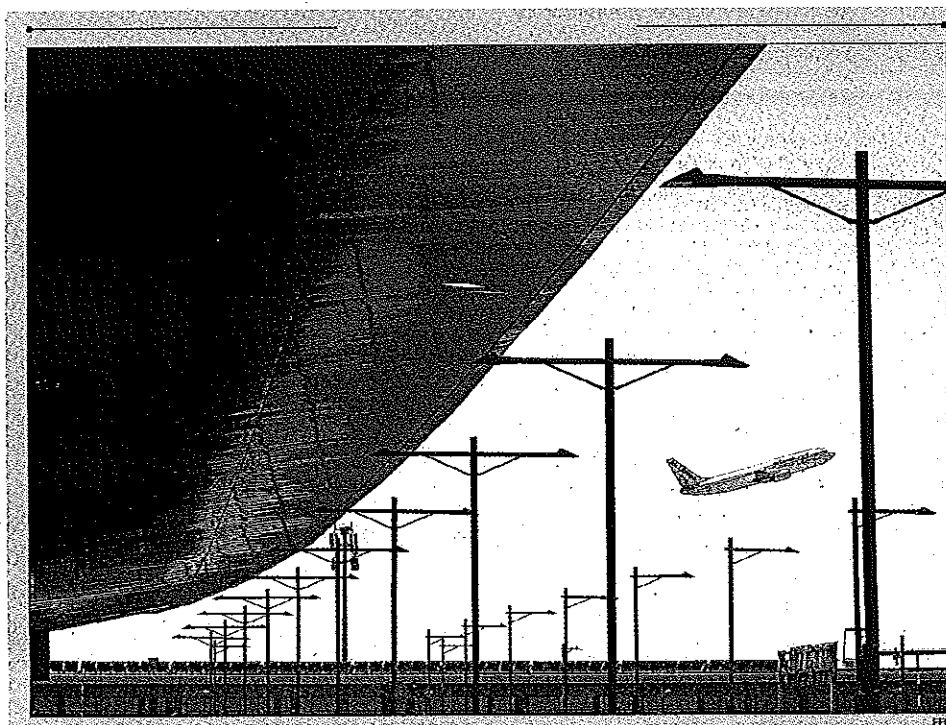
Gerard del Castillo

"No estamos en condiciones de hacer las aportaciones necesarias para el proyecto del Aeroport Andorra-Pirineus en la Seu d'Urgell; nuestro aeropuerto tiene que ser el de Lleida-Alguaire". Son palabras del nuevo jefe del Govern andorrano, Jaume Bartumeu, sobre la futura transformación del aeródromo de la Seu d'Urgell en un aeropuerto internacional, una obra que la Generalitat de Catalunya aspiraba a que pagara en parte el Principat, ya que se convertiría en el aeropuerto de referencia de este país.

Su gozo en un pozo, ya que Bartumeu considera que el de Lleida-Alguaire, que abrirá sus puertas en noviembre, tiene que ser el aeropuerto de "referencia" para Andorra. En estos momentos, "las finanzas del Estado están en situación de quiebra técnica", dijo el jefe de Govern andorrano, quien añadió que tras las reuniones que ha mantenido en los últimos días con el presidente de la Generalitat, José Montilla, y el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, "el ejecutivo catalán tampoco tiene las condiciones financieras necesarias para llevar a cabo este proyecto".

Según Bartumeu, Catalunya no está interesada en hacer un aeropuerto internacional en el centro aéreo de la Seu d'Urgell, no aspira a que sea "algo más que un campo de avionetas". Ante esta conclusión, el recientemente elegido nuevo jefe del Govern andorrano, sentencia que la infraestructura aeroportuaria de Alguaire, "tiene que ser nuestro aeropuerto".

Descartada la inversión monetaria en la Seu, la Generalitat sigue trabajando en la apertura del Aeroport de Lleida. Mediado junio aún no se ha licitado el concurso para su gestión, a pesar de que se dijo que se haría durante estos meses. Fuentes del Govern ex-



A las 6.06 de la mañana de ayer partió el primer vuelo desde la nueva terminal del Aeropuerto de El Prat

Un vuelo a Madrid de Spanair estrena la nueva terminal T1 de Barcelona

BARCELONA E. P. Un vuelo de Spanair con dirección a Madrid estrenó ayer por la mañana la nueva terminal T1 del Aeropuerto de El Prat, inaugurada anteayer. El vuelo despegó a las 6.06 horas, retrasado unos minutos por la presencia de unos pájaros en la pista, y viajaron a bordo 130 pasa-

jeros. A las 7.50 horas aterrizó el primer vuelo que usó la nueva terminal, un vuelo de Spanair procedente de Palma de Mallorca, con 60 pasajeros.

En cuanto a las rutas intercontinentales, el primer avión despegó a las 10.25 horas operado por Singapore Airlines y el primero en ate-

rizar fue el de US Airways procedente de Filadelfia a las 8.35 horas.

Unos 30.000 pasajeros, 240 vuelos y 180.000 equipajes estrenaron ayer la T1 del Aeropuerto de El Prat. Más de 4.000 trabajadores de Aena participaron en la primera jornada de operaciones y otros 150 emplea-

dos atendieron las dudas de los viajeros.

Sin rótulos en catalán

Por otro lado, La Plataforma per la Llengua lamentó ayer la "inexistente presencia del catalán" en los paneles informativos del tráfico de vuelos en la recién inaugurada Terminal-1 del Aeropuerto de El Prat. La crítica de la Plataforma se refiere así a las pantallas que indican destinos como Alicante o Ibiza, pudiendo utilizar Alacant y Eivissa.

plificaron ayer que se hará de aquí a dos o tres semanas.

Consorci del Aeroport

Por otro lado, la diputada por Lleida de CiU en el Par-

lament de Catalunya, Marta Alòs, anunció ayer que su grupo parlamentario presentará en la próxima comisión de Política Territorial una propuesta de resolución para que los ayuntamientos de

Almacelles, Rosselló y Almenar pasen a formar parte del Consorci del Aeroport de Lleida-Alguaire.

Según Alòs, es inadmisible que no estén en el consorcio cuando Almacelles es el

principal nudo de comunicación con el aeropuerto; Rosselló tiene parte de la pista en su término municipal; y el polígono de Almenar recibirá parte del negocio relacionado con la infraestructura.

Ros apuesta por Lleida como puerta aérea de los Pirineos

LLEIDA

L. M.

El alcalde de Lleida, Àngel Ros, que ayer participó en los actos de celebración de Era Hèsta d'Aran en Vielha (ver página 12 para más información), remarcó la estrecha vinculación de la ciudad de Lleida con la Val d'Aran y los proyectos que están fortaleciendo esta conexión, como son el tren de alta velocidad y el futuro Aeroport de Lleida-Alguaire. Según el paer en cap, el AVE "ha potenciado el turismo pirenaico en general y el de la Val d'Aran en particular, mientras que el Aeroport de Lleida-Alguaire tiene que ser el aeropuerto del Pirineo y de la Val d'Aran potenciando el turismo mixto".

UGT reclama para el Segrià estudios especializados en el sector aeronáutico

LLEIDA

M. B.

La Federació de Treballadors de l'Ensenyament de la UGT de Ponent pidió ayer a las administraciones competentes que se lleven a cabo estudios de viabilidad para que la comarca del Segrià pueda acoger diversos ciclos de formación profesional especializados en el sector aeronáutico, aprovechando las potencialidades que generará la puesta en marcha del Aeroport de Lleida-Alguaire. Actualmente, ciclos de esta tipología sólo se pueden cursar en el Prat de Llobregat.

Nacional

TRIBUNALS
 Petició d'entre
 cinc i deu anys
 per als imputats
 en una trama
 de blanqueig


10

POLÍTICA | INFRASTRUCTURES | FINANCES

Els empresaris aproven que el nou Govern no inverteixi en l'aeroport

La patronal considera que "com més a prop sigui, millor", però comprèn que la situació financera no és òptima ■ L'excap de Govern Marc Forné lamenta la decisió i considera que els diners són un pretext

ALEX TUGAS
 Andorra la Vella

Les principals patronals del país consideren encertada la decisió anunciada ahir pel cap de Govern, Jaume Bartumeu, sobre l'aeroport internacional Andorra-Pirineus. En una entrevista a una emissora espanyola, Bartumeu va assenyalar que l'aeroport de referència havia de ser el d'Alguaire, a Lleida, i no el de la Seu d'Urgell, ja que la caixa no estava en condicions per fer les aportacions que requeria.

Així, el president de la Confederació Empresarial Andorrana (CEA), Xavier Altimir, va explicar que "com més aeroports hi hagi i més a prop, millor, però potser ara no és el moment". El líder de la patronal va destacar que "és clar que ens agradaria tenir un aeroport a quinze quilòmetres, però si no pot ser, no pot ser". També va posar en relleu que "cal tenir en compte que estem parlant de molts diners, i que potser ara no és assumible".

El president de l'Associació de la Micro, Petita i Mitjana Empresa (PIME), Marc Aleix, va especificar que "si els dos centres més propers a Andorra són aeroports internacionals, ja és suficient". Aleix té clar que un aeroport com el de l'Alt Urgell "estava destinat a ser inviable, i no trobo desafortunat que el cap de Govern no hi vulgui invertir tenint en compte l'estat actual de les finances". Malgrat tot, va expressar la necessitat que, si veritablement s'aposta per Alguair, "es miri bé la comunicació, tal com ja s'hauria d'haver fet amb l'aeroport de Tolosa".

FORNÉ LAMENTA LA DECISIÓ

D'altra banda, Marc Forné, que va ser un dels impulsors del projecte quan era cap de Govern, va considerar que era "una llàstima, perquè em va costar molt que la Generalitat acceptés negociar amb els propietaris". A la llarga, el polític liberal va aconseguir, segons ell, "el compromís del conseller Joaquim Nadal per aconseguir la propietat dels terrenys", i de moment, "que s'hagin invertit

QUÈ HAN DIT

Xavier Altimir
 PRESIDENT DE LA CEA

"Ens agradaria tenir un aeroport a quinze quilòmetres, però si no pot ser, no pot ser"

Marc Aleix
 PRESIDENT DE LA PIME

"Si els dos centres més propers són internacionals, ja és suficient"

Marc Forné
 EXCAP DE GOVERN

"És una llàstima, em va costar molt que la Generalitat negociés amb els propietaris"

tants diners a millorar la instal·lació només com a aeròdrom ja és molt".

Un altre aspecte que segons Forné va costar molt negociar va ser el nom, "però finalment vam



Una de les zones que hi ha al voltant de la pista de l'actual aeròdrom de la Seu.

FERNANDO GALINDO

aconseguir convèncer Álvarez Cascos, en aquell moment ministre espanyol de Foment, "que s'anomenés aeroport Andorra-Pirineus". Amb tot, l'excap de Govern no creu que Alguair sigui

una mala opció, "sempre que es procuri que la comunicació per carretera des d'Andorra sigui una mica digna. I actualment, no ho és gens".

D'altra banda, Albert Pintat va

preferir no fer cap declaració sobre el tema, en considerar que ja està "retirat" de la política. Tan sols va constatar que actualment s'està fent "el contrari del que fèiem nosaltres".

Batalla veu com un "error" que el país no hi participi

REDACCIÓ
 Andorra la Vella

La decisió de l'executiu de no invertir en la instal·lació alturgel·lena no ha estat gaire ben rebuda a la localitat veïna de la Seu d'Urgell. L'alcalde, Albert Batalla, considera que seria "un error que el Govern d'Andorra no estigués implicat" en la definició del pla director de la infraestructura, ja que ha de ser un espai que doni servei "a tot el territori, no tan sols a l'Alt Urgell o a Catalunya". En declaracions a *El matí*, d'Andorra7 Ràdio, el mandatari local es va



L'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla.

FERNANDO GALINDO

mostrar ahir "convençut" que a Andorra, estratègicament, li interessa ser present a l'aeroport.

Per això mateix, va incidir que des de la Seu i la comarca de l'Alt Urgell no renuncien a la reobertura de l'equipament, "sinó que la veiem necessària i viable". Amb tot, Batalla es va mostrar conscient que l'espai alturgel·leno no s'activarà des de la perspectiva que ho faci el d'Alguair: "Pot ser un aeroport de proximitat, de petites operacions, de referència per al territori; que ens situï al mapa com a Pirineu i que també doni servei al Principat".

18/IV/2009

OBRES A LA RECEPCIÓ

Canvis en els accessos al Sant Hospital de la Seu

IGNASI CERVERA
LA SEU D'URGELL

El Sant Hospital de la Seu d'Urgell va comunicar ahir que, a partir de dilluns, es faran canvis en els accessos al centre a causa de les obres a la recepció. Durant unes setmanes, quedarà fora de servei la porta de la plaça Soldevila, davant del Centre Cívic el Passeig. Les altres quatre entrades al centre es mantindran operatives. Els usuaris seran adreçats als accessos alternatius més convients a través d'informadors i de senyalització provisional.

La porta de la plaça Soldevila tornarà a estar disponible més endavant, tot coincidint amb l'acabament de les obres en aquesta part de la recepció. Pel que fa al trànsit rodat, cal recordar que durant aquests dies hi ha variacions a la rotonda de Bisbes Prínceps, un dels punts amb més circulació de la Seu. Els vehicles que vénen d'Andorra han de girar obligatòriament a la dreta, en direcció a l'avinguda del Valira, mentre que els provinents de l'avinguda de Guillem Graell només poden anar cap amunt. ≡

SEGNE

18/VI/2009



Jordi Grau mostrava, ahir, la caixa forta rebentada.

SUCCESSOS VAN REBENTAR-NEL LA CAIXA FORTA I VAN PROVOCAR UNA INUNDACIÓ

Roben en dos empreses de la Seu i hi causen danys per valor de 30.000 €

CYNTHIA SANS
[LA SEU D'URGELL] Dos empreses del polígon industrial de la Seu d'Urgell han estat víctimes de robatoris nocturns en els últims dies. Grau i Grau SL, dedicada al sector de la fusta, n'ha sigut la més perjudicada. Els lladres hi van entrar un primer cop el passat 10 de juny amb l'ajuda d'un toro mecànic, però va saltar l'alarma i no van tindre temps per accedir a la caixa forta. "Dissabte passat hi van tornar per rematar la feina, però aquest cop en van desconectar

l'alarma", va dir el seu propietari, Jordi Grau, també president de l'Associació d'Empresaris de l'Alt Urgell. En aquesta ocasió, hi van entrar foradant una de les portes posteriors del magatzem, en van aconseguir la caixa forta arrancant-la i la van rebentar. "Van fer servir l'aigua del lavabo dels treballadors per refrigerar la serra i la van deixar oberta", va explicar Grau. Com a conseqüència, es va inundar gran part de les oficines, de manera que els danys es calculen en uns 30.000 euros. A més, els

lladres es van endur dos telèfons mòbils, dos caçadores i uns 3.000 euros en metàl·lic de la caixa forta. El mateix dimecres en què van entrar per primer cop a Grau i Grau, Fruites La Seu, un magatzem de fruita situat molt pròxim al de fusta, també va ser objecte de robatori. No obstant, en aquesta ocasió només van poder emportar-se'n el canvi. Fonts properes van explicar que els dos robatoris podrien ser fruit d'una mateixa banda i segurament procedent d'algun país de l'est d'Europa.

Disa: D' sud 12ms

18/11/2009

PIRINEU | DELINQUÈNCIA A L'ALT URGELL

Dos robatoris en una setmana en empreses del polígon industrial de la Seu d'Urgell

CYNTHIA SANS
La Seu d'Urgell

Els propietaris de les empreses situades al polígon industrial de la Seu d'Urgell estan aquests dies en alerta després que la setmana passada dues fossin objecte de

robatoris nocturns.

Grau i Grau S. L., empresa dedicada al sector de la fusta, és la que va sortir més perjudicada. El propietari, Jordi Grau, va explicar ahir que els lladres van entrar per primera vegada el 10 de juny passat i que en aquella ocasió van ac-

cedir-hi amb un toro mecànic per l'exposició, però va saltar l'alarma i no van tenir temps d'accedir a la caixa forta. Dissabte passat "van tornar per rematar la feina, però aquesta vegada van desconectar l'alarma". Els lladres van entrar a l'oficina i es van apropiat de la

caixa forta arrencant-la amb una serra radial. Per refrigerar la serra van fer servir l'aigua de l'office dels treballadors i la van deixar oberta tot inundant bona part de les oficines. El propietari calcula que els danys pugen a un total de 30.000 euros.

El mateix dia que van entrar per primer cop a Grau i Grau, els lladres van accedir també al magatzem proper de Fruites la Seu, d'on no van endur-se gran cosa.

MEGIÓ 7

18/IV/2009

CIRCULACIÓ

La Seu talla el trànsit a l'accés nord de la ciutat

M. S. | LA SEU D'URGELL

■ Les obres de remodelació d'una de les voreres de l'avinguda Valls de Valira de la Seu d'Urgell han obligat l'Ajuntament a tallar durant una setmana el trànsit a la rotonda de Bisbes Prínceps. Les obres serviran per canviar el tub de reg, els de la xarxa d'aigua i per instal·lar xarxes de telecomunicacions de l'anella òptica.

MEGIÓ 7

18/IV/2009

MITJANS LOCALS

«Carretera i manta», un nou estiu a Ràdio Seu

M. S. | LA SEU D'URGELL

■ El programa d'estiu *Carretera i manta*, de Ràdio Seu, va iniciar ahir una nova temporada. L'espai repartirà nombrosos regals i com a premi final sortejarà un viatge a les Canàries. El programa s'emet entre setmana de dos quarts de dotze a la una del migdia.

Creix l'interès per participar a la cita de Cançoners de Bescaran

● La Trobada es desvincularà l'any que ve de la Festa Major del poble

● Hi participaran Encinas, Roig, Dalmau, Tito Akiles & Marc Sibila

EL PERIÒDIC*
LA SEU D'URGELL

La sisena edició de la Trobada de Cançoners Romancers i Cantautors de Bescaran, que tindrà lloc el dia 11 de juliol, és la data de la seva consolidació definitiva. Quim Sabaté, cantautor i coordinador de l'organització, va explicar ahir que cada cop hi ha més cantautors d'arreu que truquen per oferir la seva participació.

L'organització va explicar que se'n està fent molt gran l'esdeveniment i per aquest motiu la previsió és desvincular-lo l'any vinent de la Festa Major del poble, amb la qual ha vingut coincidint fins ara. El bus



ACN / SALOMÉ ESPEREA

► Sabaté, cantautor i coordinador de la Trobada, ahir a Bescaran.

de la cultura del Consell Comarcal de l'Alt Urgell atansarà la gent de la comarca a aquest petit nucli per gaudir de les actuacions.

Cada cop més cantautors ofereixen la seva actuació perquè l'esdeveniment va agafant renom i volada», va dir Sabaté a l'ACN. Fins i tot Labordeta ha manifestat el seu desig de participar-hi, però aquest any l'agenda no li ho ha permès, deixant

pendent la cita per més endavant.

A la Trobada, que encara es farà dins del marc de la festa del Roser de Bescaran, han confirmat de moment la seva participació Eduard Canimás, Alfons Encinas, Anna Roig, Joan Dalmau, Tito Akiles & Marc Sibila, José Luis Manzanero i Jose Górriz. Alhora també tindran cabuda «joves valors o d'altres cantautors que no sonen tant», va afegir-hi el

responsable de l'organització.

Participarà també en Jaumet de Tuixén, que és un dels habituals i dels pocs cançoners que queden a la comarca per recordar i transmetre la tradició oral popular. L'esdeveniment es converteix així en un intercanvi intergeneracional i cultural que crea «un caliu de convivència molt especial que segurament és una de les claus de l'èxit».

DES DEL 2004 // La trobada se celebra des del 2004 i consisteix en un seguit de recitals protagonitzats per cantautors, romancers i trobadors que acaba amb un sopar. Des de la segona edició del 2005 es fa un concurs mitjançant votació popular per escollir la millor cançó, l'autor de la qual rep el premi Bescaran Cançoner, que consisteix en una obra de l'escultor local Philippe Lavaill.

Donen suport a l'acte l'Ajuntament de les Valls de Valira, l'EMD de Bescaran i el Consell Comarcal. Aquest any, a més, i coincidint amb la Trobada i la Festa Major, el poble de Bescaran inaugurarà un mural de Lavaill que es col·locarà a la font de l'entrada del poble. ■

*redaccio@andorra.elperiodico.com

BON DIA

18/VI/2009

ICINEMA

Vilamitjana esdevé l'escenari d'un curt sobre el contraban

La producció s'estrenarà el 27 de juny en el marc del festival Picurt

REDACCIÓ / ANA
LA SEU D'URGELL

El director del curtmetratge *Contres?*, Kiko Ruiz Claverol, ha escollit per al rodatge del curtmetratge, entre altres escenaris, l'entorn del poble de Vilamitjana, a l'Alt Urgell, on el cap de setmana passat es van rodar algunes escenes d'aquesta producció, que s'estrenarà el dissabte 27 de juny durant la tercera edició de Picurt, la Mostra de curtmetratges de muntanya.

Ruiz explica que "el film ofereix una visió inèdita del contraban durant els anys 90, quan va deixar de ser una pràctica socialment acceptable i acceptada per passar a ser una activitat delictiva, de risc i mal vista".

El guionista de l'obra, l'urgellenc Albert Galindo, ha explicat l'argument del curt, que es basa en la història de ficció "d'un veí de la Seu, el Nano, que fa de contrabandista fins que un dia les condicions laborals es tornen dures i adverses i li cal replantejar-se el futur". El curtmetratge ha comptat amb la participació dels actors professionals Ivan Benet, Dafnis Balduz, Boris Ruiz, Inma Colomer i Borja Espinosa.

D'altra banda, la directora del Picurt, Montse Guiti, considera



Un moment del rodatge a Vilamitjana.

que l'edició d'aquest any és fonamental de cara a la consolidació de la mostra, ja que "es fa un pas endavant important" amb la incorporació de noves seccions com ara la de dona i muntanya, una secció de cinema recuperat amb documentals dels anys 30 i 50 d'Andorra i de l'Alt Urgell, i una secció dedicada a l'esport i la muntanya. Aquestes noves seccions seran les que en properes edicions s'aniran ampliant.

La mostra de curtmetratges Picurt també donarà cabuda a

documentals de temàtiques molt variades, entre ells *Els raters de Coll de Nargó*, entre lo bosc i lo riu, d'Antoni Lombarte, *El Castaño de Sant Esteban*, de dos directors asturians, i *Perdent l'ànima*, de Lluís Casabella.

En total, es projectaran 25 obres entre curtmetratges i documentals i es presentaran dos treballs de ficció del director i guionista Joaquim Oristrell, *Libre* i *La invasión de los padres mutantes*. També tindran lloc una sèrie de taules rodones. ■

Escriptors de l'Alt Pirineu (i Aran)

Les institucions públiques i dels partits polítics locals haurien de ser els grans receptors d'aquesta onada

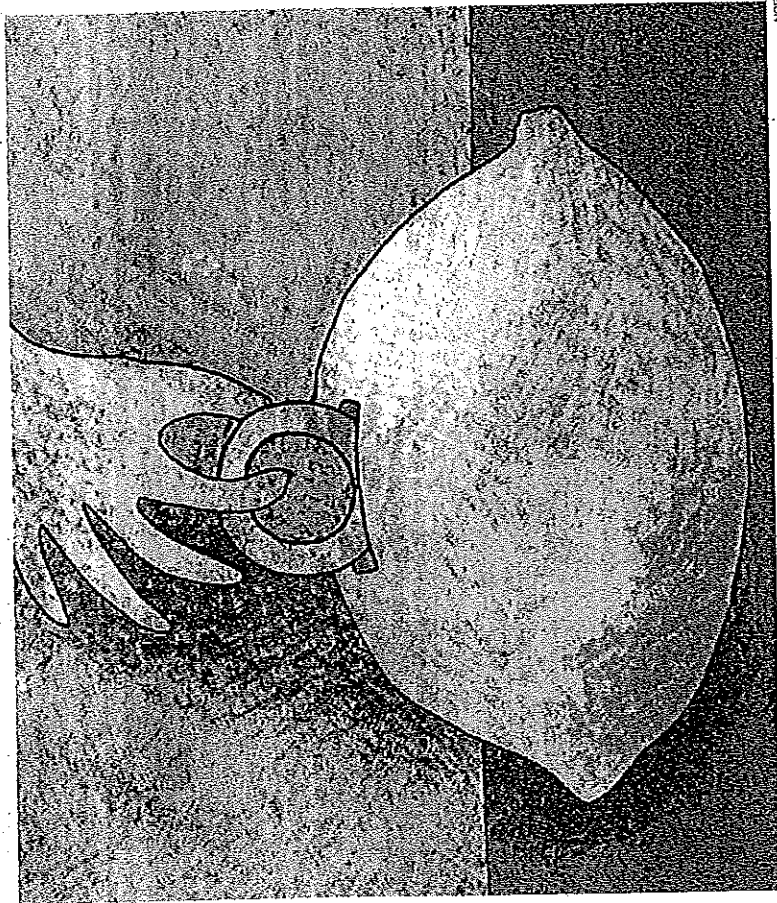


Aina Gallart

Recordo una jornada a Es-
terri d'Aneu, d'aquelles
on es diuen tant coses
sobre el territori: cultu-
ra, política, urbanisme,
entitats mercantils emblemàtiques i
pirinenques, teologies i moralitats
rurals... i tot en xarxa.

Un dels ponents jove i brillant es-
criptor pirinenc, comentava amb la
seua molt fina ironia que els princi-
pals escriptors de la història pirinen-
ca havien estat els notaris i els regis-
tradors de la propietat. Superada
aquesta etapa preconstituta que al
Pirineu hi havia la ràtio més alta de
Catalunya d'escriptors per habi-
tants. De fet, insistia rialler i foteia,
que a la ciutat de l'Hospitalet po-
drien haver-hi més escriptors que al
conjunt de l'Alt Pirineu, Aran i Ar-
dorra, però això no menysmena la r-
quesa intel·lectual de les nostres co-
marques, si més no en forma de
ràtio adaparadora.

Segui com sigui, aquest conjunt
d'esforçats ciutadans que es dedi-
quen a posar negre sobre blanc mol-
tes idees, ponències vibrants, poesies
delicades, històries novel·lades, re-
lats sociològics fets poble a poble, co-
marca a comarca, fins i tot comp-
tant aquells que al seu currículum
només tenen algun que altre article
sobre temàtica variada, tot això des-
del més encertat al més petit i diva-
gant, comporta, aventura, una res-
ponsabilitat activa en un territori
com el nostre, l'Alt Pirineu i Aran,
que de paradisiac només té molts



païsatges, alguns en perill d'extinció
per causes especulatives i altres con-
demnats a ser pastura de provincia-
lismes pel rancament comarcalista
o per la falta de confiança en les
pròpies forces.

Voldria ampliar aquesta resposen-
sabilitat cívica a tot aquell sector de
ciutadania alpinenc que ha per-
dut part del seu limitat temps en re-

flexionar sobre el que som i el que
serem. El que hem estat val més de-
ixar-ho córrer i poder mantenir
d'aquesta manera un necessari cer-
grau d'optimisme.

Penso com podria ser d'impor-
tant que aquest sector, dotat de dis-
cos durs ben actius de cara a anali-
zar i estimar l'entorn alpinenc,

onada intel·lectual que, de l'Aran a
la Cerdanya, marginals vells preju-
dis i s'esforçés en una anàlisi profun-
da del present i el futur de la nostra
organització territorial. Sempre en
positiu, és a dir, treballant en funció
del que volem i del que pot ser possi-
ble d'una manera raonable.

Veure el paper de les províncies,
que poden significar les vegueries,

com voldríem, al seu cas, que sen-
cionessin, com han de coordinar-se
les diferents comarques, quin po-
ser el paper de l'Aran lligada d'algu-
na manera amb l'Alt Pirineu, con-
respectar i encara potenciar les sen-
sibilitats i els funcionaments comar-
cals. Com mirar de millorar la quali-
tat de vida de la ciutadania fent que
totes les gestions administratives pu-
guin realitzar-se a la comarca.

No he parlat de les institucions:
públiques i dels partits polítics lo-
cals. Haurien de ser els grans recep-
tors de tota aquesta onada que no
tan sols no els negaria, sinó que po-
dria potenciar-los de cara a exposar
sistemàticament les reivindicacions so-
grides de la intel·lectualitat alpinen-
ca.

**El que hem estat val
més deixar-ho córrer i
poder mantenir així un
necessari cert grau
d'optimisme**

Una intel·lectualitat, cal dir-ho
que és més densa i potent del que
molts suposem. Això sí, la seva gran
força rau en la superació del que és
avui la seva gran debilitat, el seu
aïllament o el seu mimetisme dels
nostres rius i les nostres carreteres
que van cap al sud i menysten en
massa sovint la realitat transversal
que vivim.

¿Es que no vivim en un conjunt
de valis? Fem, doncs, de la necessitat
virtut i adaptem les nostres esperan-
ces en aquesta realitat.

Economista.
redaccio@ndorra.alporidico.com

EL PENÒBIC
D'ANDORRA

18/11/2009



Josep Giralt. Aspid organitza teràpia d'animals amb gossos per a discapacitats.....p.40



PATRIMONI

Alberto Velasco. El Museu de Lleida diu que és inviable el retracte de l'obra de Benavarrí. p.48

MEMÒRIA HISTÒRICA A LLEIDA SE N'HAN LOCALITZAT 84, MENTRE QUE A CATALUNYA N'HI HA 179

Llum verda a la llei de fosses

El Parlament català aprova una norma per la qual el Govern finançarà l'exhumació de restes de desapareguts durant la Guerra Civil i la dictadura

[BARCELONA] El Parlament català va aprovar ahir la primera llei de l'Estat sobre fosses comunes, l'objectiu de la qual és dignificar i localitzar les restes de persones desaparegudes durant la Guerra Civil i la dictadura, i que obre la porta al fet que el Govern sufragui l'exhumació de les fosses que autoritzi un comitè tècnic. El Govern català ha comptabilitzat un total de 179 fosses comunes en aquesta comunitat, però només preveu l'obertura d'unes dos o tres cada any. A Ponent se n'han localitzat 84, i d'aquestes, 20 són al Pirineu. S'ha de destacar que Seròs, amb 11, és la localitat que en té més. El projecte de llei va tirar endavant amb els vots dels partits que recolzen el Govern català i de CiU, el PPC hi va votar en contra i es van absoldre els tres diputats del grup mixt. La llei reconeix el dret dels ciutadans a obtenir informació sobre el destí dels seus parents desapareguts, a dignificar i senyalitzar el lloc de l'enterrament i, si correspon, a la recuperació de les seues restes. Perquè el Govern sufragui l'obertura de la fossa comuna, hauran de demanar-ho primer a familiars del desaparegut o a una institució o entitat dedicada a la recuperació de la memòria històrica, després un comitè tècnic haurà de donar el seu vistiplau un cop comprovat que hi ha proves documentals i en últim lloc la Generalitat decidirà. L'Executiu català va assajar el protocol per a les exhumacions en una fossa comuna de Gurb a

PROVA PILOT

El Govern va assajar el protocol per a les exhumacions a finals del 2008 a Gurb i l'actuació va costar 60.000 euròs

finals del 2008 i el procés va costar 60.000 euros. La Generalitat ha rebut 18 peticions d'informació de particulars i ajuntaments sobre possibles actuacions un cop aprovada la llei.

Mans Netes

D'altra banda, el Tribunal Suprem ha rebutjat el recurs del jutge Baltasar Garzón contra l'admissió a tràmit de la querrel·la per prevaricació que el sindicat Mans Nets va interposar contra ell per la seua actuació en el cas de les desaparicions durant la Guerra Civil i el franquisme.

LA UBICACIÓ DE LES FOSSES LLEIDATANES

La llei permetrà reparar els danys dels dos bàndols

■ El conseller d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, Joan Saura, va ser l'encarregat de justificar la llei i entre altres coses va destacar que "aquesta llei no fa distinció entre les víctimes ja que totes mereixen la nostra consideració perquè és qualsevol persona que ha patit una injustícia. En aquest cas, es tindrà en compte les peticions dels familiars del dàndol republicà i també del feixista".



ACTUACIONES

Fossa de Cervera

■ Joan Saura va posar com a exemple la dignificació de la fossa de Cervera amb un projecte que es va presentar a la ciutadania el 5 de setembre del 2008. El conseller va recordar que al cementiri de la capital de la Segarra hi ha enterrades més de quatre-centes víctimes dels dos bàndols que van morir durant la Guerra Civil.

Mapa de fosses de Catalunya

La Generalitat ha promocionat l'elaboració del mapa de fosses que té com a objectiu conèixer on estan ubicades i de quin tipus són. Al principi se'n van localitzar 179 a tot Catalunya i 84 a Lleida, encara que està previst que s'actualitzi aviat.

Prova pilot

■ La Generalitat ha portat a terme una prova pilot en l'exhumació d'una fossa comuna de Gurb i a partir d'ara podran elaborar un protocol d'actuació. Ha costat 60.000 euros.



Cristià Aguadé, Sigfrid Grimau i Àngel Ros, ahir, a la Paeria.

La Paeria homenatja el Centre Català de Santiago de Xile

■ L'ajuntament de Lleida va acollir ahir l'acte d'homenatge al Centre Català de Santiago de Xile en el marc del projecte de recuperació de la memòria històrica *Repressió i exili: l'empremta del franquisme* impulsat per la Paeria. L'acte va comptar amb l'assistència de Sigfrid Grimau i Cristia Agudé, president i vicepresident d'aquest centre, i del secretari de Re-

lacions Institucionals i Participació de la Generalitat, Josep Vendrell:

S'ha de recordar que uns 500 catalans van arribar a Xile el 3 de setembre del 1939 a bord del vaixell *Winipeg*, gràcies a la gestió del Govern del país i del poeta Pablo Neruda. Ara ja són 5.000 els catalans que resideixen a Xile i la majoria van arribar durant l'exili.