

BON DIA

29/X/2009

LA SEU D'URGELL

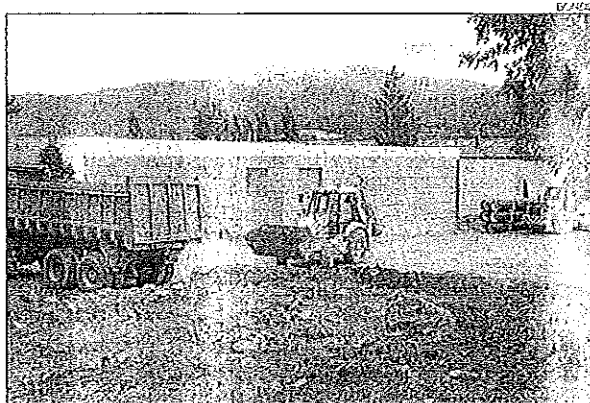
## L'Ajuntament crea un registre per identificar tombes i creus

*El consistori torna a posar un servei gratuït d'autobús per Tots Sants*

REDACCIÓ / AGÈNCIES  
LA SEU D'URGELL

L'Ajuntament de la Seu d'Urgell ha començat els tràmits per crear un registre que servirà per identificar els titulars de les creus i les tombes del cementiri municipal que són a terra. L'objectiu d'aquest registre de titulars és poder fer l'arranjament i l'enjardinament d'aquests espais del cementiri una vegada siguin retirades les creus de propietari desconegut.

Per tot això, el consistori ha informat que totes les persones interessades en aquestes tombes han d'omplir una instància, que poden sol·licitar tant al personal del cementiri com a la pàgina web [www.laseu.cat](http://www.laseu.cat) o a l'Oficina d'Atenció Ciutadana fins al 30 de novembre. Les creus que no hagin identificat les persones interessades a través de la sol·licitud o a



Una imatge d'arxiu dels treballs de millora al cementiri de la Seu.

través dels serveis municipals es retiraran a partir del mes de febrer de l'any que ve.

D'altra banda, aquest any l'Ajuntament tornarà a posar a disposició dels urgellencs un servei d'autobús gratuït diumenge, dia de Tots Sants, perquè es puguin desplaçar fins al cementiri. L'autobús farà les

següents parades: avinguda del Salòria (a l'alçada de l'establiment Electricitat Fausti), passeig del Parc amb el carrer Josep de Zulueta; barri de Santa Magdalena (a prop de l'església); Institut Joan Brudieu; passeig Joan Brudieu (bar Bambocata) i plaça de les Monges. ■

SENSE SUBMINISTRAMENT



►► L'origen de la fuga d'aigua a l'avinguda Guillem Graell, ahir.

## Tall d'aigua a la Seu d'Urgell per una canonada rebentada

OL'Ajuntament situa l'origen de l'incident en un treball de Telefónica

LA SEU D'URGELL

Una part important de llars de la Seu d'Urgell van patir ahir a la tarda un tall en el subministrament d'aigua. Segons va comunicar l'Ajuntament, l'origen de la fallada va ser aliè al consistori i s'hauria localitzat en uns treballs que estava fent una empresa subcontractada per la companyia Telefónica per instal·lar un pal de ciment a l'entorn de l'avinguda de Guillem Graell.

Els fets es van produir al migdia.

Per causes que s'estan analitzant, durant les tasques de perforació del sòl, a la cantonada amb el camí de Calbinyà, es va rebentar una canonada de la xarxa d'aigua. Tot seguit, una gran quantitat d'aigua va envair una part de l'avinguda i, segons testimonis presencials, va afectar baixos com ara el de la comissaria dels Mossos d'Esquadra.

L'imprevist va obligar a tallar la xarxa i a deixar sense accés a l'aigua corrent una part important del nucli urbà. Tot i això, alguns indrets, com ara el poble de Castellciutat, no es van veure afectats per l'aturada, ja que funcionen amb xarxes independents. La situació va quedar resolta cap a les cinc de la tarda.

### Corte de agua en la Seu por una avería

LA SEU D'URGELL • Una parte importante de la Seu d'Urgell sufrió ayer un corte en el suministro de agua. Según el mismo consistorio, el corte en el suministro es alieno al Ayuntamiento y se debería a unos trabajos que realizaba una compañía telefónica en el entorno de la avenida Guillem Graell. El Ayuntamiento apuntaba ayer a que las causas serían un rebentón en una tubería producido por las labores de perforación que se realizaban en esta zona.

UN MANANA

29/X/2009

SEGRE

29/X/2009

SERVEIS LA COMPANYIA TELEFÒNICA VA PERFORAR PER ACCIDENT LA CONDUCCIÓ

## La Seu es queda sense aigua tres hores al perforar unes obres la canonada principal

Diversos establiments de restauració, afectats durant el migdia

CYNTHIA SANS  
[LA SEU D'URGELL] Els veïns de la Seu d'Urgell es van quedar ahir sense aigua corrent durant unes hores després que la companyia Telefónica perforés de forma accidental la canonada general de l'aigua de la capital de l'Alt Urgell. Després de l'incident, bona part dels habitatges i els establiments de la ciutat es van quedar sense subministrament d'aigua

potable. El tall es va prolongar des de les 14.00 fins a les 17.05 hores. El regidor de via pública de l'Ajuntament, Miquel Colom, va informar que l'origen de l'avaria va ser aliè a l'Ajuntament. Segons Colom, la incidència es va localitzar en uns treballs que estava portant a terme la companyia de telefonia a la zona de l'avinguda Guillem Graell de la població. Segons

sembla, estaven instal·lant un pal de telecomunicacions i en el moment de la perforació del terra es va rebentar la canonada general. Com a conseqüència del forat, una gran quantitat d'aigua va discórrer per l'avinguda fins que instants més tard van arribar al lloc una dotació dels bombers i tècnics municipals, que van treballar en la restauració de la canonada.

L'incident va obligar a tallar el subministrament de la xarxa d'aigua potable, cosa que va perjudicar alguns establiments hotelers, tenint en compte que es va produir cap al migdia, cosa que a alguns els va impedir oferir cafès als seus clients.

Es el cas de Miquel Àngel Sánchez, president de l'Associació d'Hostaleria de l'Alt Urgell, que alhora regenta un hotel restaurant, i que va explicar que "sortia molt poca quantitat d'aigua i hem hagut de dir als clients que ens era impossible servir-los el cafè". Encara així, alguns punts del municipi, com per exemple el poble de Castellciutat, no es van veure afectats per l'incident.

SEGRE

29/X/2009

### **Consultes sobiranistes a la Seu i Artesa**

[LLEIDA] Diverses plataformes ciutadanes de la Seu d'Urgell i Artesa de Segre han anunciat que sol·licitaran als seus respectius ajuntaments que aprovin mocions per avalar la celebració de consultes sobiranistes el pròxim dia 13 de desembre. Un total de 14 ajuntaments de Lleida ja han donat el seu suport a aquest tipus de consultes, que podrien ser recorregudes per l'Advocat de l'Estat.

29/X/2009

SEGNÉ

GUARDONS PER UN TREBALL SOBRE DIVERSITAT LINGÜÍSTICA EN LA CULTURA

# L'economista de la Seu d'Urgell Ramon Caminal, Premi Catalunya

BARCELONA | *Markets and linguistic diversity*, de l'economista de la Seu d'Urgell Ramon Caminal (1955), és el treball guardonat amb el Premi Catalunya d'economia. Es tracta d'un guardó biennal atorgat per la Societat Catalana d'Economia (SCE), filial de l'Institut d'Estudis Catalans (IEC) i amb patrocini de Caixa Catalunya. El premi, dotat amb 10.000 euros, reconeix la millor obra, treball o estudi sobre l'economia dels Països Catalans, publicada o inèdita. S'entregarà

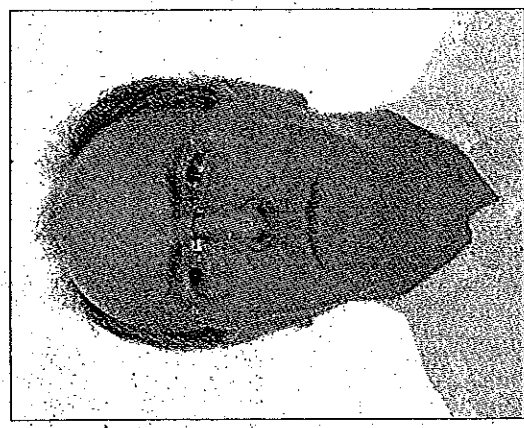
el pròxim 25 de novembre en el transcurs d'un acte que se celebrarà a l'IEC.

L'article de Caminal analitza els elements que juguen un paper important en la diversitat lingüística de la cultura i els mitjans de comunicació.

Les seues conclusions principals són dos. D'una banda, que sense la intervenció de les administracions, els mercats tenen a ofertar productes en la llengua majoritària, de manera que la diversitat lingüística o desapareix

reix o bé disminueix considerablement. I d'una altra banda, que les noves tecnologies han permès a alguns diaris i cadenes de televisió oferir els seus continguts en més d'una llengua simultàniament a un preu assequible, cosa que millora la diversitat lingüística.

Caminal és llicenciat en ciències econòmiques i empresarials per la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB) i doctor en economia per la Universitat de Harvard.



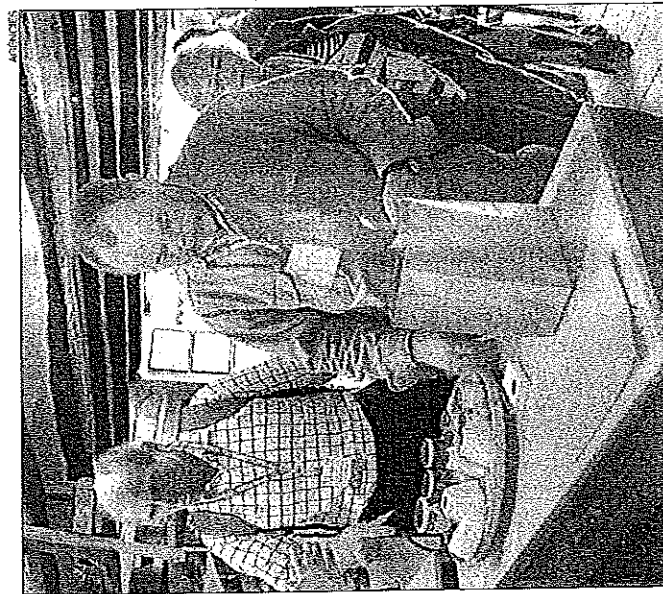
Ramon Caminal.

Actualment exerceix de professor d'investigació i subdirector de l'Institut d'Anàlisi Econòmica del Consell Superior d'Investigacions Científiques (CSIC).

BOW M/A

29/X/2009

## IPROMOCIÓ



## Trenta agents turístics visiten l'Alt Urgell

Els trenta agents turístics d'Alemanya, Suïssa i Àustria que participaran divendres en el 6è Taller de turisme dels Pirineus, organitzat per la marca turística Pirineus, van aprofitar ahir per fer una visita a l'Alt Urgell. Així, el grup es va dividir en dos i a uns se'ls va mostrar la vall de la Vansa i les seves ofertes culturals, i als altres Alinyà i Organyà i les possibilitats d'esport i aventura que ofereix la zona. Així mateix, en el marc del taller es farà una sessió de formació adreçada a empresaris catalans.

VA SER INAUGURAT EL 29 D'OCTUBRE DEL 1984

# El túnel del Cadí compleix 25 anys com a revulsiu de la comarca de la Cerdanya

La infraestructura va canviar la relació entre les comarques de l'entorn

MANASSA CERVERA  
LA SEU D'URSELL

El túnel del Cadí compleix avui 25 anys. La infraestructura va ser inaugurada el 29 d'octubre de 1984 pel llavors president català Jordi Pujol. Durant aquest quart de segle, la connexió ha transformat la vida i l'economia de les comarques de l'entorn, i molt especialment de la Cerdanya.

Des del 1984, el túnel ha provocat un fort augment tant de l'activitat turística com de la construcció de segones residències, vinculades especialment a compradors de l'àrea de Barcelona. Tot i el consens que genera el seu impacte econòmic, el túnel no ha estat exempt de polèmiques, com ara les crítiques per l'oblit de les carreteres que l'envolten. La collada de Toses i els passos que en-

Una forta pressió urbanística als municipis de la zona

» Pous considera que, amb tots els pros i contres, el balanç d'aquest 25 anys és positiu. «Cal recordar que l'èxit del Llobregat era realment un cul-de-sac i va ser un fet positiu per al Berguedà i revolucionari per a la Cerdanya; potser el canvi històric més important en tots els sentits».

» El també exalcade de Bellver reconeix que l'arribada del túnel va imposar una forta pressió urbanística sobre els ajuntaments, però creu que a grans trets «s'ha respectat tot allò que s'havia planificat abans de l'obertura del túnel, quan ja es veia venir». Tot i això, reconeix: «Potser el terreny que s'havia previst construir en cent anys s'ha cobert en només vint».

llaçaven les dues bandes del Cadí abans del túnel mantenen el mateix traçat obsolet de dècades enrere i no se n'ha suavitzat gairebé ni un revolt, mentre que la C-14 entre Oliana i Coll de Nargó no es va acabar de modernitzar fins al 2005.

GRATUITAT / Aquestes queixes es van compensar en part amb la gratuïtat del túnel per als residents a la Cerdanya, l'Alt Urgell i el Berguedà, que va entrar en vigor el 2007 després d'una llarga reivindicació que ha permès normalitzar la relació quotidiana entre aquestes comarques.

El túnel ha enfocat clarament les relacions de la Cerdanya cap al Berguedà i Barcelona, però Joan Pous (president del Consell Comarcal cerdà del 1997 i fins aquest any) no creu que s'hagi perdut el contacte amb el Ripollès i amb les comarques de Girona. En tot cas, recorda que antigament ja hi havia hagut una relació intensa amb el vessant sud del Cadí fins que el tren la va decantar cap a Ripoll.

EL PERIÒDIC  
D'ANDORRA  
29/X/2009

## El túnel del Cadí ha triplicat el trànsit des que va obrir, fa 25 anys

► Agents econòmics i polítics valoren els beneficis del túnel, però no veuen la necessitat imminent de desdoblar-lo

JORDI ESCUDÉ / BERGA

El volum de trànsit al túnel del Cadí s'ha triplicat des que va entrar en servei, el 30 d'octubre del 1984 a la mitjanit. Des d'aleshores, ha estat una infraestructura «bàsica» per al desenvolupament econòmic del territori, especialment per al Berguedà i la Cerdanya, tot i que la possibilitat d'un desdoblament va per llarg. Així ho valoren agents polítics i econòmics de les dues comarques i des de la Generalitat, que si bé no descarten la conveniència d'ampliar el túnel a llarg termini, la principal aposta per als propers anys és millorar la xarxa exterior, completant primer el desdoblament fins a la boca sud.

El túnel del Cadí va tancar el 2008 amb una intensitat mitjana diària de 6.853 vehicles, respecte dels 2.397 que s'hi van registrar el 1985 (el primer any complet de funcionament). També s'hi ha triplicat el trànsit total anual, que el 2008 va sobrepassar els 2,5 milions de vehicles, mentre que el 1985 no van arribar als 875.000. Aquest



Un vehicle al peatge del túnel

LA XIFRA

410 PESSETES

El cost del peatge del túnel del Cadí s'ha multiplicat en aquests 25 anys. I ha passat de les 410 pessetes (2,46 euros) que valia un viatge per als turismes l'any 1984, als 11 euros actuals, tot i el 10% de descompte si és d'anada i tornada.

increment, que ha estat constant en els 25 anys d'història del túnel tot i una reculada a la primera meitat dels anys 90, demostra que «dóna un servei molt important al

territori tant en l'àmbit local com en el global, i ha servit per desenvolupar l'èxit del Llobregat», per ara, desdoblant fins a Berga, segons el director general de Carreteres de la Generalitat, Jordi Folga. Tanmateix, admet que «encara té prou capacitat per a les necessitats actuals, i només quan el trànsit ho demani i quan hi hagi les condicions funcionals adequades, serà possible desdoblar-lo». Una qüestió que també apunta el president comarcal del Berguedà, Sergi Roca, però com una opció a llarg termini, entenent que «és una porta cap a Europa i abans convé que la banda francesa també ho defensi». Des de la Cerdanya, el president comarcal, Esteve Maurrell, també parla de l'èxit E-9 de Barcelona a París passant per Tolosa com «una artèria important», però alhora, diu que s'hauria d'estudiar a fons la possibilitat de desdoblar l'eix al seu pas per la Cerdanya «per no malmetre el territori».

En els àmbits empresarial i turístic també hi ha coincidència en els beneficis que ha portat el túnel. Responsables d'aquests dos sectors diuen que ha ajudat les empreses del Berguedà a estendre el negoci cap a la Cerdanya i l'Alt Urgell, i a la Cerdanya, n'ha tret un rendiment especial la construcció.

REGIÓ 7

29/X/2009