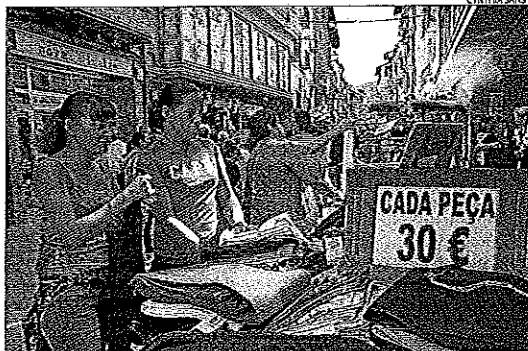


SEGRE

9/IX/2010

FESTIVITAT MARE DE DÉU DE MERITXELL



A l'esquerra, clients remenant en una parada de la Seu. A la dreta, commemoració al santuari de Meritxell d'Andorra.

La Diada d'Andorra omple el 'mercadillo' de la Seu

Actes institucionals del Principat marcats per les crides al consens polític

[LA SEU] Centenars de persones van omplir ahir els carrers del nucli antic de la Seu d'Urgell en la celebració de la dissetena edició del Mercat de les Oportunitats.

La iniciativa, que com ja és

habitual es va fer coincidint amb la Diada de Meritxell a Andorra, està impulsada per la Unió de Botiguers de la Seu d'Urgell (UBSU) i va comptar amb la participació d'una cinquantena de parades ubicades

a l'aire lliure. Els establiments comercials van oferir, com cada any, productes a preus reduïts amb motiu del final de la temporada d'estiu. El mercat va tornar a rebre la visita de centenars de veïns d'Andorra apro-

fitant el dia festiu al Principat. Precisament, els actes de la Diada Nacional van estar marcats per les crides al diàleg polític del copríncep i bisbe d'Urgell, Joan Enric Vives, i del síndic general, Joan Dallarés.

REGIÓ 7

9/IX/2010

CITES COMERCIALS

La Seu reviu al centre el Mercat d'Oportunitats

M. S. | BELLVER DE Cerdanya

■ Aprofitant la festa de Nostra Senyora de Meritxell a Andorra, un dels pocs dies de l'any que es tanca tot al Principat, els comerciants de la Seu d'Urgell van celebrar ahir la dissetena edició del Mercat d'Oportunitats. Durant tota la jornada, els botiguers van exposar al carrer, en unes 50 parades, les últimes peces de la temporada.

BON DIA

9/IX/2010

LA SEU D'URGELL



Mercat d'ocasió multitudinari

El dissetè Mercat de les oportunitats de la Seu d'Urgell va rebre ahir una gran afluència de públic. Els visitants al mercat van aprofitar per comprar articles com roba i calçat, però també objectes de regal i accessoris de moda, entre d'altres. Hi havia una cinquantena de parades dels diversos establiments comercials de la ciutat, que oferien productes coincidint amb el final de la temporada primavera-estiu.



El Carrer Major de la Seu acogió el mercado

El Mercat de les Oportunitat de la Seu reúne a cientos de personas

LA SEU D'URGELL

L.M.

La decimoséptima edición del Mercat de les Oportunitats de la Seu d'Urgell concentró ayer una gran afluencia de público que se dio cita a lo largo y ancho del Carrer Major de la capital alturgellense. Los visitantes en el mercado proceden, en gran medida, del Principat d'Andorra que aprovechan la festividad de Meritxell que

celebra el país vecino para comprar artículos como ropa y calzado, pero también objetos de regalo, accesorios de moda, entre otros. Los visitantes pueden escoger entre unas 50 de paradas de los diversos establecimientos comerciales de la ciudad que ofrecen productos de calidad a precio muy reducido, coincidiendo con el final de la temporada.

BON DIA

9/IX/2010

> IRÀDIOSEU

El programa 'Carretera i manta' s'acomiada amb èxit d'oients

El concurs tanca amb l'entrega d'una aportació al banc d'aliments

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

El programa concurs de Ràdio-Seu *Carretera i manta*, dirigit i presentat per Ignasi Cervera, va acomiadar ahir la quinzena edició amb l'entrega d'una aportació solidària de 440 euros al banc dels aliments de la Seu d'Urgell. La quantitat de la donació, amb la col·laboració d'un establiment d'electrònica de la ciutat, s'ha fixat segons la participació dels oients, que aquest any ha arribat a un rècord difícil de superar. I és que s'ha rebut més de 2.000 intervencions, entre trucades en directe i comentaris a través de la xarxa social Facebook.

L'entrega del xec es va fer a la sala d'actes de l'ajuntament de la Seu d'Urgell i el va recollir Anna Vives, regidora de Serveis Socials. Vives va agrair la col·laboració en un moment en què ha augmentat de manera significativa la demanda al banc dels aliments de la Seu, que atén una setantena de persones cada setmana.

En l'acte d'entrega també es va sortejar un viatge a les illes Canàries entre totes les trucades rebudes. El guanyador va ser Pasqual Trench, que havia fet la trucada número 110. Així



El xec amb l'aportació solidària es va entregar a l'ajuntament.

mateix, es va sortejar altres premis finals, com per exemple una coca artesana, el finançament d'una llicència de conducció i sopars en restaurants de l'Alt Urgell, que van guanyar respectivament Joan Lozano, Dolors Guilló, Clarissa Ferreira i Mònica Masip.

Aquests regals finals van servir per completar un estiu en el qual *Carretera i manta* ha batut rècords, no solament de trucades sinó també de premis, amb quatre-cents obsequis aproximadament. Els oients han tingut l'ocasió de guanyar abonaments per a la piscina

municipal, samarretes, sopars, aliments artesans, baixades de ràfting i entrades per a concerts, teatre i cinema.

Al llarg de l'estiu, el magazín ha entrevistat més de cent convidats i ha fet especial atenció a activitats de la Seu d'Urgell, la comarca i el Pirineu. Pel programa han passat, entre d'altres, el conseller de Governació de la Generalitat, Jordi Ausàs; l'alcalde de la Seu, Albert Batalla; els músics Carlos Núñez i Miquel Abras; el jugador del Barça d'handbol Demetrio Lozano i els grups musicals Skatalà i La Pegatina. »



RÀDIOSEU

Momento de la entrega del cheque a la concejala

El espacio 'Carretera y Manta' se despide con récord de RàdioSeu

LA SEU D'URGELL R.S.

El programa-concurso de RàdioSeu *Carretera y Manta*, dirigido y presentado por Ignasi Cervera, ha despedido esta semana su 15 edición con la entrega de una aportación solidaria de 440 euros al Banc dels Aliments de la Seu d'Urgell.

La donación, con la colaboración de un establecimiento de electrónica de la

ciudad, se ha hecho en base a la participación de los oyentes, que este año han establecido un récord difícil de superar, ya que se han recibido más de 2.000 intervenciones, entre llamadas en directo y comentarios a través de Facebook. La entrega del cheque se ha llevado a cabo en el Ayuntamiento y ha sido recodido por la concejala Anna Vives.

DIAM D'ORDINA

9/IX/2010



Cinquanta persones van participar en la primera trobada d'Ermengols i Armengols a la Seu d'Urgell. Enhorabona i felicitats.

BON DIA

9/IX/2010

URBANISME

Exposat el Pla de millora del centre de la Seu

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

Els ciutadans de la Seu d'Urgell poden consultar durant tot el mes de setembre els plànols resultants de la diagnosi prèvia i els criteris d'ordenació del Pla de millora urbana del centre històric de la ciutat. Aquest avanç de planejament està situat a la segona planta de

l'ajuntament i es pot consultar en horari d'atenció ciutadana.

El Pla de millora urbana del centre històric té per objectiu determinar les actuacions i projectes que cal emprendre, així com marcar les prioritats a l'hora de desenvolupar les millores del barri. La proposta es concreta en cinc grans eixos vertebradors. »

SEGNE

9/12/2010

MEDI AMBIENT FAUNA

La Generalitat suspèn la caça de l'isard a l'Alt Urgell

Per l'aparició d'un brot de pestivirus a Andorra || El 2006, la malaltia va causar estralls en la població d'aquests animals al Pirineu

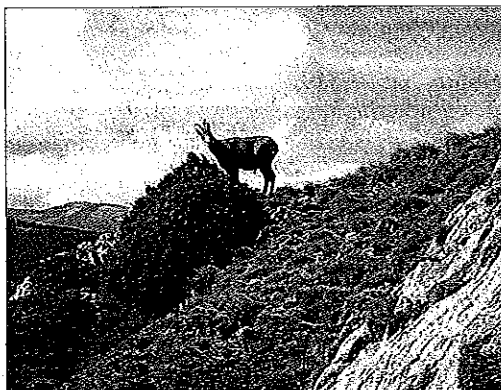
CYNTHIA SANS

[LA SEU] La Generalitat ha decidit suspendre la temporada de caça de l'isard a la reserva nacional de caça de l'Alt Urgell i la Cerdanya per l'aparició d'un brot de pestivirus a Andorra, on l'Executiu també va vetar fa unes setmanes la caça d'aquest animal.

Malgrat que les reserves de caça de Catalunya han aconseguit estabilitzar la població d'isards i veuen com la malaltia del pestivirus se n'allunya lentament, a Andorra, la malaltia, que fins ara hi havia passat de puntetes, ha acabat en poc temps amb la meitat de la població d'aquests animals. A les reserves de la Cerdanya, de l'Alt Urgell i del Parc Natural del Cadí-Moixeró l'últim cens d'aquest any n'ha registrat un total de 330 exemplars.

S'ha de recordar que fa sis anys la malaltia del pestivirus va afectar un 80% de la població d'isards. Passats aquests anys, les quatre reserves de caça de Catalunya han aconseguit gairebé neutralitzar la malaltia i recuperar-ne la població cinètica. La reserva que ha aconseguit un increment més significatiu és la de l'Alt Urgell i la Cerdanya, amb un 36%. A la resta, l'increment ha oscil·lat entre un 6 i un 13%.

A Andorra, la població d'isards ha baixat un 40%, al



S'acostuma a caçar isards durant la tardor i l'hivern.

MORTS A ANDORRA

Andorra ha vist reduïda la població d'isards en un 40% en l'últim any a causa d'un virus

passar de 939 isards l'any 2009 a 555 en l'últim recompte del 2010.

Per aquest motiu, Andorra ha suspès la Setmana de l'Isard i a Catalunya, la conselleria de Medi Ambient ha pres mesures per ajudar Andorra a protegir la població d'aquests animals, per la qual cosa ha deci-

dit suspendre'n la caça a les reserves que limiten amb el país veí.

La reserva nacional de caça de la Cerdanya i l'Alt Urgell té una extensió de 19.003 hectàrees. Andorra també va suspendre la Setmana de l'Isard l'any 2006 quan a Catalunya la malaltia del pestivirus era més virulenta.

Pel que fa a la resta de reserves de caça nacionals, la població d'isards va disminuir en un centenar d'exemplars a la de l'Alt Pallars, al passar de 1.986 el 2009 a 1.854 aquest any. En canvi, a la del Cadí va augmentar, de 1.522 a 1.753.

ALT PIRINEU I ARAN

Feixa destaca la inversió que s'ha fet en educació



Uns alumnes a la nova escola de Montferrer.

AGÈNCIES
MONTFERRER I CASTELLBÒ

Uns 9.200 alumnes van començar dimarts les classes a l'Alt Pirineu i Aran, segons l'adjunta del director territorial d'Educació per a l'Alt Pirineu i Aran, Marisa Feixa. Dels 9.200 alumnes, n'hi ha 6.400 de primària i 2.800 d'ensenyament obligatori. A més, 950 professors han iniciat el curs. Feixa va recordar que aquest és el curs en què s'ha invertit més en educació al territori del Pirineu.

El curs escolar a l'Alt Pirineu i Aran el van obrir el delegat del Govern al Pirineu, Víctor Orrit, i la responsable dels serveis territorials d'Educació, que van visitar la nova escola del municipi de Montferrer i Castellbò, a l'Alt Urgell.

Feixa va assenyalar que l'acte d'inauguració del curs es feia a Montferrer perquè ha estrenat escola, i va afegir que aquest any s'ha fet una "inversió sense precedents" als Pirineus, de la qual el col·legi d'aquest municipi és una mostra.

La responsable dels serveis territorials va treure impor-

Els curs ha arrencat a l'Alt Pirineu i Aran amb 9.200 alumnes inscrits i 950 professors

tància al fet que hi hagi escoles en mòduls prefabricats, ja que "darrere de cada mòdul hi ha un projecte", i va afegir que és això el que s'ha de veure. Aquest any, va explicar, han acabat les obres de diferents projectes que van començar en barracons, com l'Institut d'Aran i les escoles de la Plana de Montrós, la Pobra de Segur i Montferrer.

Orrit va destacar la forta inversió en educació del Govern i va dir que és "una de les seves prioritats". El delegat del Govern va recordar que aquest any ha crescut la matriculació en cicles no obligatoris, probablement "fruit de la crisi econòmica", i que la gent jove aprofita per formar-se.

L'escola de Montferrer acollirà 47 alumnes i té cinc professors. L'alcalde, Ramon Fierro, va recordar el creixement de la població.

TRÀNSIT REIVINDICACIÓ

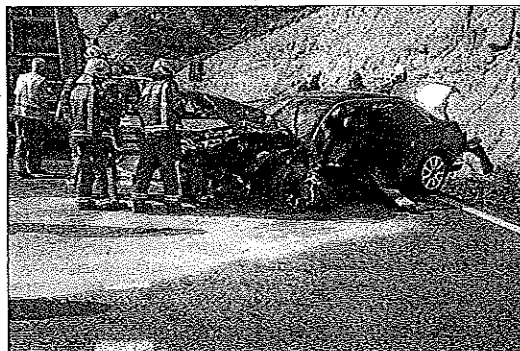
Els veïns de Bassella clamen contra el punt negre de la C-14

Sol·liciten una millor senyalització de la via, plena de desnivells i amb poca visibilitat
|| Tres persones han perdut la vida en accidents en dos mesos en aquesta zona

BASSELLA | Els veïns de Bassella reclamen solucions per frenar els accidents, després que tres persones han perdut la vida en dos mesos en un punt negre de la C-14, al seu pas per aquesta localitat de l'Alt Urgell. L'alcalde, Xavier Esteve, va afirmar ahir que quan es va inaugurar aquesta carretera fa uns 20 anys, no es va preveure el volum de trànsit que aquesta assumeix actualment. "Seria ideal que la carretera fos més plana, amb més carrils i hi hagués més visibilitat", va afirmar l'alcalde. No obstant, Esteve també va apel·lar a la responsabilitat dels conductors. "La majoria d'accidents es deuen a les distraccions i a l'excés de velocitat."

Tot i que de moment no han començat cap gestió per millorar aquest tram de via, Esteve va afirmar que discutiran possibles mesures en el pròxim ple de l'ajuntament.

Per la seua part, un veí de Bassella, Estanislao Soler, afirma en una carta al director publicada en aquest diari (vegeu la pàgina 6) que el que havia de ser "una carretera impecable i de modern disseny, s'ha convertit en una successió de desnivells i de terraplens tercermundistes". Soler apunta com a solució convertir la senyalització en línia contínua a tots els revolts que ara la tenen discontinua. Així mateix,



Imatge de l'accident que va tindre lloc dimarts a la C-14.

RESPONSABILITAT

"Molts accidents es deuen a distraccions i a l'excés de velocitat", segons l'alcalde

proposa posar al quilòmetre 130, on van tindre lloc dos dels tres accidents mortals, una senyalització de "tram de concentració d'accidents".

L'últim accident mortal a la C-14 va tindre lloc dimarts. Un veí de Barcelona de 72 anys va morir en una col·lisió entre tres turismes al punt quilomètric 130,5. Tres persones més van re-

sultar ferides en l'accident i van ser traslladades a l'hospital de la Seu d'Urgell. Els altres dos sinistres mortals han tingut lloc durant els dos últims mesos. El passat 13 d'agost, un veí d'Andorra va perdre la vida en un xoc frontal al quilòmetre 130 de la mateixa carretera. I el 4 de juliol, un veí de Sant Andreu de la Barca de 53 anys va morir després d'una col·lisió al quilòmetre 137 de la C-14, també a Bassella. En el mateix accident, quatre persones més van resultar ferides, dos de les quals de consideració.

Després de l'accident de dimarts, quatre persones han mort en quatre dies a Ponent.

LA DADA

3

MORTS EN DOS MESOS

Tres persones han perdut la vida en dos mesos a la C-14, al seu pas pel terme de Bassella, concretament als punts quilomètrics 130, 130,5 i 137.

Volum de trànsit

Segons l'alcalde de Bassella, el disseny de la carretera no preveu la haver d'assumir el volum de trànsit que circula per la C-14 actualment.

Senyalització

Els veïns sol·liciten millorar la senyalització de la via, pintar més línies contínues en llocs de poca visibilitat i posar-hi senyals de tram de concentració d'accidents.

Excés de velocitat

L'alcalde va apel·lar a la prudència dels conductors i va afirmar que molts accidents es deuen a l'excés de velocitat.

Balanc

Aquest any, trenta-tres persones han perdut la vida a les vies lleidatanes.

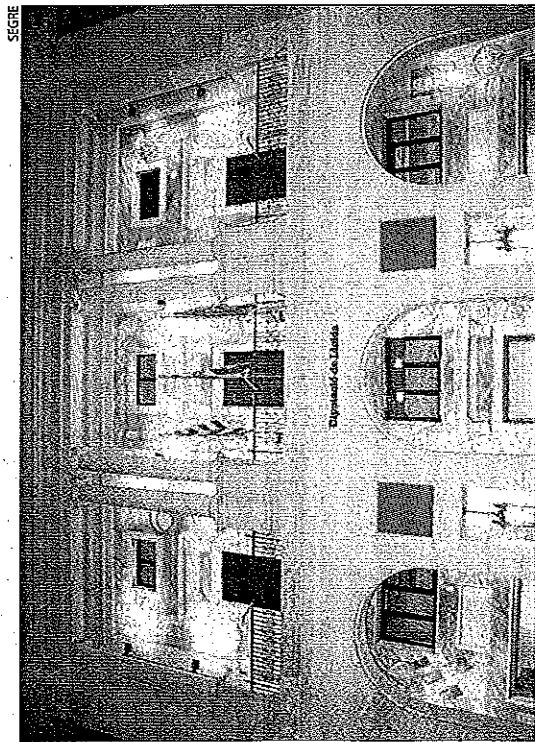
ECONOMIA FINANCES PÚBLIQUES

El Pont, Trep, Vielha, Solsona i Cervera, les úniques que podran demanar crèdits el 2011

El Govern aixeca el veto als ajuntaments amb un deute inferior al 75% dels ingressos corrents || Ni Lleida ni molts pobles complirien ara el requisit, que consideren restrictiu

LLEIDA | El Govern espanyol permetrà als ens locals amb els comptes més sanejats concertar crèdits l'any que ve. D'aquesta manera, l'Executiu fa marxa enrere i suavitza el real decret llei promulgat el passat mes de maig pel qual, entre altres mesures, es prohibia als ens locals concertar nous crèdits el 2011. Malgrat tot, només quedaran exempts d'aquest veto els que tinguin un endeutament que no superi el 75% dels ingressos corrents, una cosa que, a dia d'avui, compleixen, entre altres poblacions, cinc capitals de comarca: el Pont de Suert, Trep, Vielha, Solsona i Cervera. La resta de capitals i Lleida estan per sobre d'aquest líndar.

Al límit, ajuntaments com el de Sort. Pel que fa a aquest tema, l'alcalde, Agustí López, va explicar que si executen un dels crèdits que ja tenen concertats excediran aquest líndar. Per aquest motiu, quan només falta



Façana de la Diputació a la rambla de Ferran de Lleida.

estudiar la mesura, López es planteja la possibilitat de renunciar al crèdit.

De la resta de capitals, la majoria presenten un nivell de deute entre el 90% i el 100% dels ingressos corrents, de manera

que difícilment podran acollir-se a la mesura. Precisament, la regidora d'Economia de la Paeria, Montse Mínguez, va destacar que el límit establert pel Govern és "molt restrictiu" i va assegurar que pocs ajuntaments podran complir els requisits. D'altra banda, el Govern central incrementarà en un 9% la participació dels ens locals en els tributs de l'Estat, al passar de 13.246,16 a 14.443,46 milions d'euros i situar-se en xifres del 2009.

LES CLAUS

Anunci

■ El Govern espanyol va anunciar ahir que modificarà el real decret que prohibia als ajuntaments concertar crèdits l'any que ve. No obstant, la mesura només beneficiarà els consistoris amb un endeutament no superior al 75% dels ingressos corrents.

"Mesura justa"

■ El president de la Federació Catalana de Municipis, Manuel Bustos, va dir que és una "mesura justa".

Augmentar el límit

■ L'alcalde de Lleida, Àngel Ros, va reclamar ahir al Govern que incrementi el límit d'endeutament al considerar que el líndar del 75% és una mica restrictiu. Ros va atribuir aquesta situació a la crisi econòmica.

SEGRE

9/IX/2010

COL·LABORACIÓ

Errors de present, hipoteques de futur



ÓSCAR ORDEIG
PORTAVEU PSC-PROGRÉS AJUNTAMENT DE LA SEU
D'URGELL. DOCTOR EN DIRECCIÓ D'EMPRESES

TAL COM SENTENCIAVA amb molt encert el mateix Napoleó Bonaparte de finals del segle XVIII, "és injust que les generacions futures quedin compromeses per les seves predecessores. Cal cercar la manera de preservar els nostres fills de l'avarícia i la ineptitud de les presents". Una afirmació prou categòrica i punyent que encara conserva la seva vigència, fet que indica una dinàmica social preocupant.

Malauradament, cada vegada es dona més importància als resultats immediats i a curt termini, encara que aquests tinguin unes condicions catastròfiques a la llarga. I aquesta és una pauta que es repeteix en diversos sectors de la societat i, molt especialment, a la política.

Segurament que, amb més o menys mesura, aquesta visió curta de la jugada i interessada també ha contribuït a deteriorar la imatge que tenen els ciutadans de les persones que es dediquen a la política. Una

percepció que, als que acabem d'aterrar en això de la cosa pública, ens costa de pair però que hem de combatre.

De fet, no escric aquestes línies per analitzar l'estat de l'art de la desafecció política ni per recomanar receptes per lluitar-hi, sinó per explicar un exemple ben gràfic i il·lustratiu d'aquesta falta de coherència amb el futur de les decisions d'avui a l'ajuntament de la Seu, del qual sóc regidor.

Aquest bon exemple al qual em refereixo fa referència al procés iniciat des de l'equip de govern de l'ajuntament, de CiU i ERC, amb l'alcalde Batalla al capdavant, per a la construcció d'una piscina coberta, amb unes condicions inadmissibles i perjudicials per als interessos dels ciutadans i del mateix consistori.

Deixant de banda el debat sobre la participació i implicació que han de tenir les empreses del sector privat en la construcció i gestió d'un equipa-

ment públic com la piscina coberta, mai s'ha d'oblidar que cal vetllar pels interessos de l'ajuntament i dels seus ciutadans.

Doncs bé, en aquest concurs, de manera incomprensible, l'ajuntament pagarà les pèrdues de l'empresa privada que guanyi l'adjudicació, sense límit, i li garanteix uns beneficis mínims del 6% anual durant els propers 40 anys que durarà la concessió. D'aquesta manera, l'empresa que guanyi el concurs no podrà mai, mentre que l'ajuntament assumirà tot el risc i pagarà sempre que no s'arribi al 6% de beneficis. Aquesta operació pot provocar que, a part de perdre el servei públic de la piscina durant 40 anys, s'hagin de pagar centenars de milers d'euros cada any en concepte d'indemnització.

Si, a més, hi sumem que tot plegat s'ha publicat a informació pública durant el mes d'agost, el fet encara és més preocupant. És evident que aquestes actuacions no ajuden ni al bon govern, ni a la transparència, ni al dret a la informació que han de regir sempre totes les accions de les administracions públiques.

Crec que és poc sostenible i il·lògic que una administració pública assumeixi el déficit d'explotació d'una empresa privada, sense cap tipus de límit, durant els 40 anys. Els diners dels ciutadans no poden servir, ni de bon tros, per pagar els beneficis d'una empresa.

També és lamentable que, finalment, s'hagi utilitzat l'encàrrec de gestió de tot el procés al Parc del Segre SA, empresa municipal, per evitar

algunes de les demandes històriques de diversos col·lectius de ciutadans; abonaments o preus especials per a determinats grups de persones de la Seu, com escolars, gent gran, clubs esportius...

En resum, un exemple molt gràfic d'aquella màxima que diu pa per avui i gana per demà. A canvi de poder fer allò que tant agrada a determinats polítics (fer-se la foto tot posant la primera pedra) hipotecarem els ajuntaments

Ja ho deia el senyor Carlos Losada, exdirector d'ESADE, "el gran problema dels que manen és que deixen d'escoltar les altres persones"

el debat polític i ciutadà entre els diferents grups de l'ajuntament i la ciutadania.

Aquest, i altres projectes de la ciutat, tant per la seva magnitud econòmica com per la durada de la concessió, han de tenir un tractament més equilibrat, pausat i consensuat entre tots perquè no perjudiqui els governs futurs.

Tanmateix, no s'entén com és que les bases no contemplin

dels nostres fills i els nostres néts.

Ja ho deia el senyor Carlos Losada, exdirector d'ESADE, en una entrevista a la contraportada d'un diari nacional, "el gran problema dels que manen és que deixen d'escoltar les altres persones". I això és exactament el que està passant en aquest cas; un autisme polític que ens perjudica dia rere dia a tots plegats.

SEGRE

9/IX/2010

LA CARTA DEL DIA

Accidents a Bassella

SR. DIRECTOR:

Que a Bassella es produeixin el cinquant per cent de les morts en accidents de carretera de Lleida aquest estiu no és casualitat. (Vegeu el diari SEGRE del passat dia 20 d'agost). És conseqüència del nefast disseny de la carretera C-14; entre els km 120 i 140, i més concretament al km 130 i al 131.

Els accidents fatals es concentren en aquest tram no només a l'estiu, sinó en qualsevol època de l'any i amb una freqüència fora de tota lògica.

Partint de la moderna cultura de les responsabilitats, caldria remuntar-se al 1990, quan un enginyer de Ferrovial, el nom del qual no vull recordar, es va atrevir a modificar el projecte inicial d'aquesta carretera (obra motivada per la construcció de l'embassament de Rialb), modificació que imagino seria per qüestions de pressupost, i va ser acceptada per la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre i posteriorment l'obra va ser entregada al Servei de Carreteres de la Generalitat.

El que, en principi, havia de ser una carretera d'impecable i modern disseny, plena de túnels i viaductes, es va convertir en una successió de desnivells i de terraplens tercermundistes.

Inaugurada a l'estiu de l'any 1992, ja des dels primers dies i durant els divuit anys transcorreguts, desenes de víctimes mortals s'han concentrat en aquest tram de la C-14, principalment dins del terme municipal de Bassella.

L'actual situació econòmica no permet aplicar grans solucions. Tampoc és possible frenar alguns vehicles andorranos que semblen fugir de la repressió de les seues muntanyes a grans velocitats. Una solució fàcil per intentar alleugerir el problema seria convertir la senyalització a línia contínua en tots els revolts que ara la tenen discontinua. Només falten uns quants pots de pintura!

Una altra solució per al quilòmetre 130 seria posar una limitació important de velocitat, amb senyalització excepcional, com hi ha en algun altre punt d'aquesta mateixa carretera.

També s'hi podria posar un cartell com els d'algunes autopistes de "Tram de concentració d'accidents".

Qualsevol solució és bona per intentar minimitzar aquest problema i perquè Bassella, que no disposa de cap tipus de senyalització del municipi, continuï sent coneguda només per aquestes lamentables notícies.

ESTANIS SOLER

SEGME (PORTADA)

9/A/2010



El pas de la Vuelta per la Seu d'Urgell camí d'Andorra.

Carreteres
Talls a les carreteres
N-260, C-14, C-13 i C-12
i sortida de l'autovia

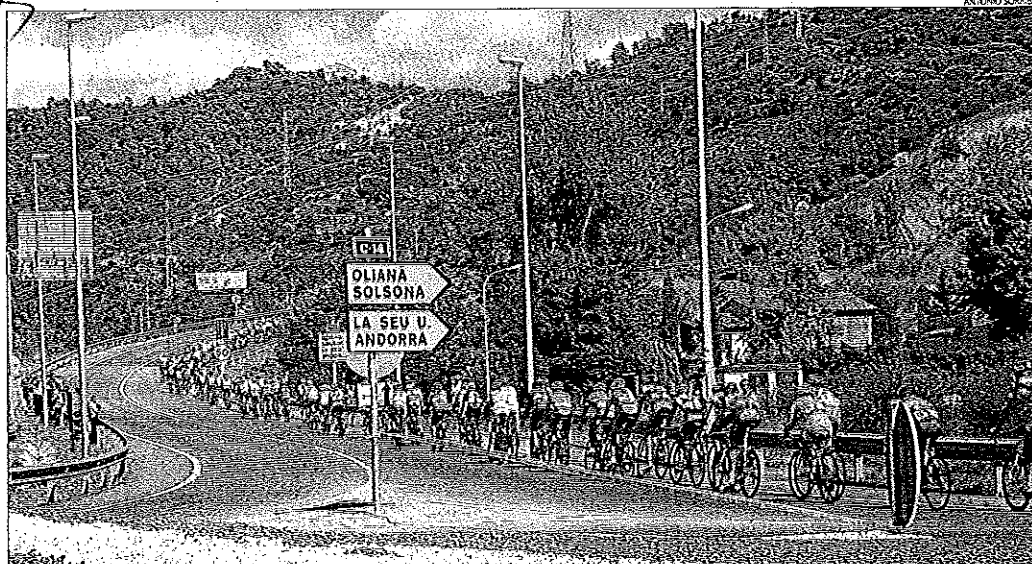
Carrers
Molts carrers de
Pardinyes, inclòs el
pont, estaran tancats

Col·legis
Escola Alba, Riu Segre i
Pardinyes surten abans

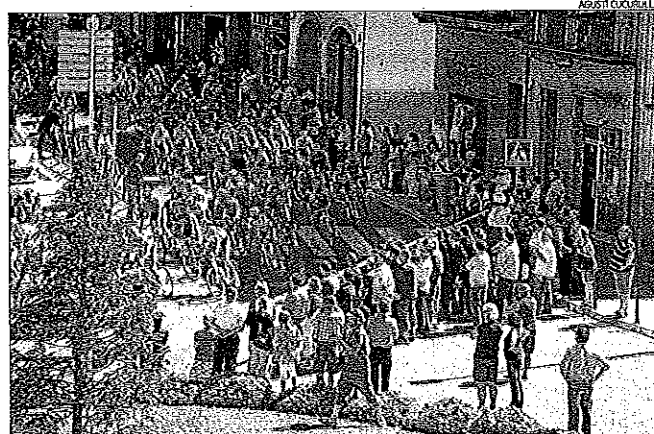
Parquings
Alguns estaran diverses
hores inutilitzats

La Vuelta arriba a Lleida

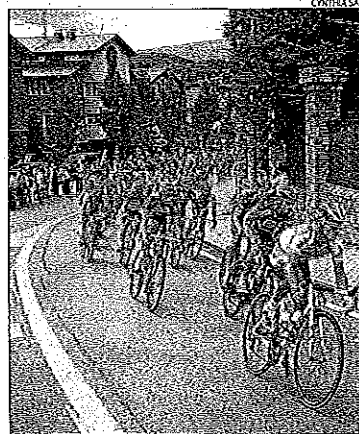
Després del final d'etapa d'ahir a Andorra, amb Anton una altra vegada líder, la fàbrica acollirà avui la meta dels 172 km entre la Seu i la capital.



El gran grup roda molt estirat a la sortida de Ponts i en direcció cap a la comarca de l'Alt Urgell.



El gran grup, al seu pas per la població de Ponts, on hi va haver molta expectació.



Els ciclistes a la Seu, en direcció a Andorra.

Igor Anton recupera el roig a Andorra

El biscaí desbanca del lideratge Purito Rodríguez després de guanyar la primera jornada d'alta muntanya || L'etapa va passar per les comarques de la Noguera i l'Alt Urgell

[PAL] Igor Anton (Euskaltel Euskadi) va tornar a enfundar-se el mallot roig de líder a l'imposar-se en solitari en la primera etapa d'alta muntanya, bona part de la qual va transcórrer per territori lleidatà. Purito Rodríguez va desaparèixer d'un podi on ahir va pujar com a tercer Xavier Tondo.

Una altra vegada del mallot taronja al roig, Anton continua vivint el seu moment dolç a costa dels seus dots d'escalador. El biscaí va anar colpejant un a un tots els seus rivals i es va presentar al cim envoltat en glòria. La tercera vegada que protagonit-

za l'escena a la Vuelta, la segona aquest any després de la seua explosió a Valdepeñas.

Els favorits van sortir a l'escenari en la primera arribada en alt d'entitat. Fuji, de 27 anys, va ser el més fort, sens dubte, encara que en principi no va fer aquesta impressió, ja que va flaquejar amb l'atac d'Ezequiel Mosquera a 4,6 quilòmetres de meta. El gallec va marxar disparat, sense mirar enrere, i potser no comptava amb la resurrecció del noi de l'Euskaltel. La primera víctima va ser Mentxov.

Aquesta reacció es va produir a 3,3 quilòmetres del cim. An-

ton es va enlairar com un avió, va superar Purito Rodríguez, després Nibali i va rematar Mosquera sota el cartell d'un quilòmetre. Igor va entrar amb gestos d'eufòria, amb 3 segons d'avantatge sobre el seu rival del Xacobeo i 10 respecte a Xavi Tondo (Cervélo), que s'ha apuntat a la brega dels galls. La resta de favorits va pagar un bon grapat de segons. A part de la bonificació de 20 segons, Anton en va endossar 23 més a Nibali i Frank Schleck, que per fi va despuntar, 32 a Carlos Sastre i 59 a Purito Rodríguez, desallotjat del podi.

CLASSIFICACIONS

11a ETAPA

1. Igor Anton (ESP)	05h.25'44"
2. E. Mosquera (ESP)	a 3"
3. X. Tondo (ESP)	a 10"
4. R. Uran (COL)	a 16"
5. V. Nibali (ITA)	a 23"
6. F. Schleck (LUX)	m.t.
7. D. Moncoutie (FRA)	m.t.
8. I. Cuesta (ESP)	a 32"
9. C. Sastre (ESP)	m.t.
10. R. Plaza (ESP)	m.t.
11. Peter Velits (SVK)	m.t.

GENERAL

1. I. Anton (ESP)	- 47.37'15"
2. V. Nibali (ITA)	a 45"
3. X. Tondo (ESP)	a 1'04"
4. J. Rodríguez (ESP)	a 1'17"
5. E. Mosquera (ESP)	a 1'29"
6. R. Plaza (ESP)	a 2'07"
7. R. Uran (COL)	a 2'14"
8. N. Roche (IRL)	a 2'30"
9. F. Schleck (LUX)	a 2'30"
10. P. Velits (SVK)	a 2'37"
11. P. Velits (SVK)	m.t.
12. C. Sastre (ESP)	a 3'03"