

TURISME PONT DE LA CONSTITUCIÓ

Esquí i compres atreuen milers de turistes al Pirineu i col·lapsen l'entrada a Andorra

Vint quilòmetres de retencions per anar al Principat des de Lleida i fins a quaranta a l'interior del país de tornada || Les estacions han rebut uns 60.000 esquiadors des de dissabte passat

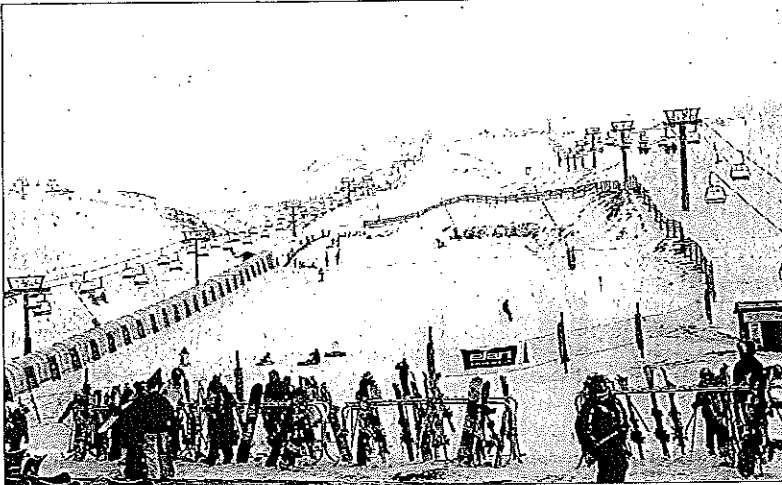
J. DE MONER/C. SANS
| LA VALL DE BOI/LA SEU D'URGELL | Milers de turistes van aprofitar el dia festiu d'ahir per esquiar a les estacions de Lleida i per viatjar a Andorra, on era dia feiner, i aprofitar l'obertura dels comerços. Els complexos de neu es van omplir, tot i que amb una mica menys d'afluència que dissabte (uns 17.700 forfets venuts, més de 12.000 a Baqueira) i les carreteres de l'Alt Urgell van registrar fins a vint quilòmetres de cues. Els deu quilòmetres de la N-145 de la Seu d'Urgell a Andorra van quedar col·lapsats des de les 10.00 i una hora més tard les retencions van arribar a la N-260, fins a Adrall, a Ribera d'Urgell. A les 12.00, també va quedar afectada la C-14, a Ribera d'Urgell, amb dos quilòmetres més de cua. La pluja que va caure durant tot el matí va provocar que la circulació fos lenta. L'Agència de Mobilitat d'Andorra calcula que durant el pont accediran al Principat 70.000 vehicles. A última hora de la tarda, es van formar fins a quaranta quilòmetres de cues a l'interior d'Andorra de vehicles que tornaven a Catalunya. La pluja també va caure en al-

MÉS SERVEIS

La Federació Catalana del Taxi afirma que a Lleida s'han disparat els serveis pel caos aeri

gues estacions d'esquí com Boí Taüll i les de Gran Pallars. Els responsables dels complexos esperen que les temperatures (que ahir van pujar uns vuit graus) baixin de nou en els pròxims dies per produir neu artificial. No obstant, els establiments hotelers més pròxims a les zones d'esquí mantenen ahir una ocupació elevada. A la Val d'Aran (amb 8.400 habitants) es calcula que hi pot haver uns 20.000 visitants (entre els quals la infanta Elena, que ha inaugurat aquest cap de setmana l'arribada de membres de la família real). Aficionats a la neu van explicar ahir que la crisi no ha impedit que acudeixin a la seua cita amb l'esquí i van afirmar que intenten compensar aquesta despesa amb menys sortides nocturnes o més austeritat en el dia a dia.

En un altre ordre de coses, el secretari de la Federació de Ta-



Esquiadors ahir a Boí Taüll. En total, gairebé 60.000 aficionats han esquiat a Lleida en tres dies.



Nombrosos vehicles van col·lidir a l'entrada a Andorra per la Seu d'Urgell i van provocar cues.

xis de Catalunya, Josep Maria Gofí, va afirmar que el col·lectiu ha detectat més serveis aquest cap de setmana, especialment a Lleida, arran del tancament de l'espai aeri durant 20 hores, que va obligar a cancel·lar nombrosos vols. Els clients s'han traslladat a les segones residències.

El president de l'associació de taxistes de Lleida, Josep Maria Montoy, i el president de Pirineu Autotaxi, Francesc Latorre, van matissar aquest extrem. No obstant, Latorre va dir que els serveis s'han disparat pel pont.

LES CLAUS

Estacions. Baqueira va despachar ahir 12.700 forfets i les estacions de Gran Pallars, uns 2.500 (en sumen 10.500 en tres dies). Boí Taüll va rebre 800 esquiadors i Port del Comte, uns 1.650 més, de manera que gairebé 60.000 aficionats han esquiat a Lleida des de dissabte.

Accessos. Els accessos afectats ahir per la festivitat de la Constitució van ser principalment els d'Andorra per la Seu d'Urgell, on es van registrar fins a 20 quilòmetres de cues i circulació lenta.

Temps. Les temperatures van pujar alguns graus, sobretot al Pirineu, on la pluja va ser present a l'Alta Ribagorça i el Pallars: A la Seu, la mínima va ser d'1,6 graus positius i a Sort, de 2,3, davant dels -7,5 i els 6 negatius de divendres, respectivament.

ENTREVISTA



Jordi Canals
VEI DE BARCELONA

«Aprofito ofertes i intento ser auster»

■ Jordi Canals és de Barcelona i ha llogat un apartament al Pla de l'Ermita aprofitant un pack amb forfet. Opina que la gent no redueix sortides per la crisi i compensa la sobre despesa amb més austeritat a la capital catalana.



David García
VEI DE BARCELONA

«Esquiu igual però surto menys»

■ David és un estudiant de Barcelona aficionat a l'esquí a Boí Taüll perquè té una casa familiar a Areny. No ha notat la crisi perquè viu amb l'assignació dels seus pares però sí que surt menys.



Verónica Torres
VEI DE LA SEU DEL CAMP

«Evito malgastar, però es pot sortir»

■ Verónica Torres ha viatjat a Boí amb la família i hi ha llogat un apartament. Opina que no es pot malgastar, però «si has d'anar mirant el que gastes aquí i allà, millor que et quedis a casa».

0711212010 Sepe

Colapso histórico en Andorra con colas de 40 kilómetros en el Principat y la N-145

Las retenciones fueron por la mañana hacia la frontera y por la tarde hacia Catalunya

Los primeros conductores, unos 210.000, iniciaron ayer la operación retorno del puente

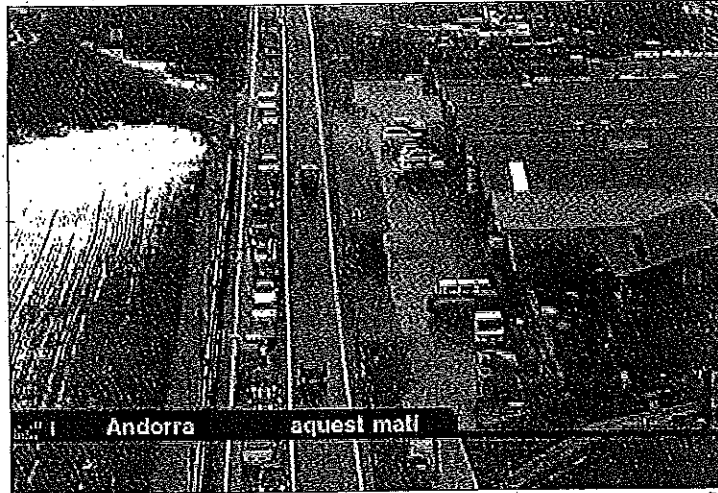
LA SEU D'URGELL

Agencias

Las carreteras catalanas que enlazan con Andorra registraron durante la mañana de ayer retenciones importantes de vehículos de hasta 9 kilómetros en la N-145, en el término municipal de les Valls de Valira, y de otros siete kilómetros en la N-260, a la altura de la Seu d'Urgell, en la demarcación de Lleida.

El volumen de tráfico afectó también a las propias carreteras andorranas que vivieron un colapso histórico al no poder asumir, primero, el volumen de coches procedente de Catalunya y, después, el de los vehículos que querían volver a cruzar la frontera para utilizar la N-145 de regreso a la Seu d'Urgell.

El Servei Català de Trànsit (SCT) informó de que las colas de vehículos se empezaron a fraguar pasadas las once de la mañana de ayer, día festivo en el Estado espa-



Las habituales colas entre la frontera con Andorra y la Seu se repitieron ayer

ñol por ser el día de la Constitución.

Por otro lado, unos 210.000 vehículos volvieron ayer lunes el área metropolitana de Bar-

celona en la primera fase de la operación retorno del puente de la Purísima. Según el jefe de gestión del Servei Català de Trànsit (SCT), Lluís Serra-

no, a las cuatro de la tarde ya habían vuelto un 40% de los coches. Hasta las doce de la noche de ayer estaba previsto que acabará de volver el 60%

restante. De esta manera, las carreteras catalanas vivieron una tarde y noche de circulación complicada, señaló Serrano.

De hecho, las principales complicaciones viarias se registraron durante buena parte del día en la N-145, de Andorra a la Seu d'Urgell, en la C-25, en el tramo de Espinelves en Vic, y en la C-16, el Eix del Llobregat.

Según el jefe de gestión del SCT, durante ayer lunes por la mañana las mayores retenciones de tráfico, de hasta 10 kilómetros de circulación intensa, se produjeron en la C-17 y la C-25, en Osona, por la celebración del Mercat Medieval de Vic y la Fira del Avet de Espinelves, dos de los certámenes con más afluencia de público del otoño.

Igualmente, el acceso a Andorra fue muy complicado durante toda la jornada con colas kilométricas de hasta 15 kilómetros en la N-145, entre la frontera de la Farga de Molles y Adràl. Por la tarde, las colas se reprodujeron en el sentido inverso y se acumularon hasta 14 kilómetros de circulación lenta en la C-14, del Pla de Sant Tirs (Ribera d'Urgell) a la Seu d'Urgell.

"Desde el punto de vista de la seguridad vial estamos satisfechos porque no tenemos que lamentar ningún accidente de tráfico con víctimas mortales durante el puente de la Purísima", comentó Serrano.

"Pero aún quedan dos días más de puente y de volver buena parte de los conductores. Por lo tanto, es necesario que los conductores no bajen la guardia y conduzcan con prudencia para que se mantenga esta estadística tan buena hasta última hora de este miércoles", finalizó.

0712212020 La Montaña

TRÀNSIT

Cues a la Seu d'Urgell el primer festiu del pont

■ Les carreteres de l'Alt Urgell que enllacen amb Andorra van registrar ahir retencions importants de vehicles de fins a nou quilòmetres a la N-145, a Valls de Valira, i de set quilòmetres més a la N-260, a l'altura de la Seu d'Urgell. El Servei Català de Trànsit va informar que les cues de vehicles es van començar a fer passades les 11 del matí. Durant el dia d'ahir, també hi va haver retencions a Cercs, a l'eix del Llobregat (C-16).

07/12/2020

reello7

L'ànsia dels esquiadors fa omplir el Pirineu i augura una bona temporada

■ Les estacions d'esquí es beneficien del caos aeri ■ Milers de persones, en un dels millors punts de la Puríssima, disfruten d'un gruix de neu d'entre 30 i 50 centímetres

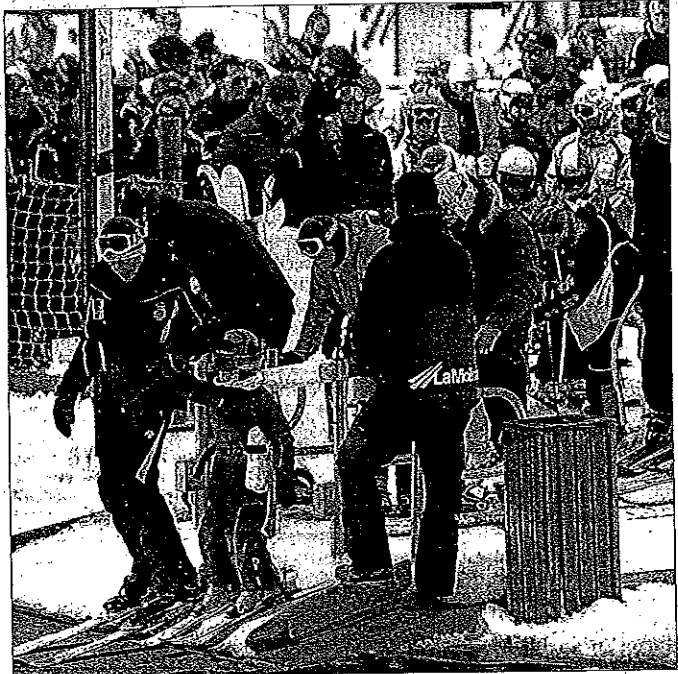
Redacció
BARCELONA

El negoci de la neu és un dels pocs que està aconseguint treure el màxim rendiment del pont de la Puríssima. No només no ha perdut clientela, perquè la gran majoria d'esquiadors del Pirineu són d'origens pròxims i hi arriben amb vehicle propi, sinó que alguns han triat l'esquí com a segona opció, després que divendres o dissabte al matí no poguessin agafar l'avió per fer algun viatge a una destinació més llunyana. Així ho constaten alguns hotels de les zones de muntanya, que van tenir reserves d'última hora de clients que van arribar ja ben entrada la nit de dissabte. Així, els establiments hotelers del Pirineu, tant del lleidatà com del gironí, s'han situat en ocupacions del voltant del 70% i el 90%.

Els trasllats en taxi a les segones residències s'han incrementat notablement aquests dies a conseqüència de la vaga encoberta dels controladors aeris, que va obligar a tancar l'espai aeri. El secretari general de la Federació de Taxis de Catalunya (FTC), Josep Maria Góñi, va explicar a Europa Press que els taxistes han detectat un increment dels serveis realitzats sobretot a les comarques lleidatanes. En la mateixa línia, els responsables de les estacions d'esquí admeten que l'afluència de catalans és molt elevada, sobretot a partir de diumenge.

Bons balanços

El bon estat de la neu, afegit a l'ansia dels aficionats a l'esquí de començar-se a llançar muntanya avall, fa que les valoracions de les estacions siguin molt positives. El punt àlgid a les instal·lacions de les comarques gironines va ser diumenge, quan, amb gruixos de neu pels d'en-



Molts esquiadors esperaven el pont per poder fer les primeres baixades ■ CATSET / CLICK ART FOTO

Cues per anar a Andorra i a comprar l'abet a Espinelves

Cues de més de nou quilòmetres van haver de suportar ahir les famílies que havien triat Andorra per passar alguns dies del pont de la Puríssima. Les retencions es van produir des de primera hora, sobretot a l'N-145, a les valls de Valira, i a l'N-260, a

l'altura de la Seu d'Urgell. Segons el Servei Català de Trànsit, la màxima acumulació de vehicles es va viure passades les onze del matí. El bon estat de la neu ha fet que es trobin a les carreteres cap a Andorra esquiadors i compradors, perquè l'obertura de

les pistes coincideix amb l'inici de la campanya de compres de Nadal.

També van tenir ahir alguns problemes de trànsit els que es dirigien des de Barcelona i l'àrea metropolitana cap a Espinelves (Osona) per comprar l'arbre de Nadal.

Les xifres

95.000

forfets havien venut anticipadament les onze estacions d'esquí de Lleida per a aquests dies de pont.

340

quilòmetres de pistes per esquiar és l'oferta de la suma de les estacions catalanes d'esquí alpi.

tre 30 i 50 centímetres, van passar-hi milers de visitants. A Núria, per exemple, s'han superat els 4.000 esquiadors i a la Molina s'han pogut obrir 34

de les 53 pistes, mentre que a la Masella, entre dissabte i diumenge, van acudir-hi 16.000 esquiadors, el doble que en els mateixos dies de l'any passat.

Pel que fa a les comarques lleidatanes, es calcula que, entre dissabte i diumenge, hi van passar uns 40.000 esquiadors, en un dels inicis de temporada més bons dels últims anys. Unes bones dades en base a les quals ningú vol pensar ja en la falta de neu que hi va haver entre els anys 2005 i 2008.

Només diumenge, segons càlculs de les estacions, 13.000 esquiadors van gaudir de la neu a Valquèira i més de 4.000, a Gran Pallars. ■

071 1212050 A veu

MEDI AMBIENT RESIDUS

Els pobles del sud accepten pagar per avançat per utilitzar l'abocador

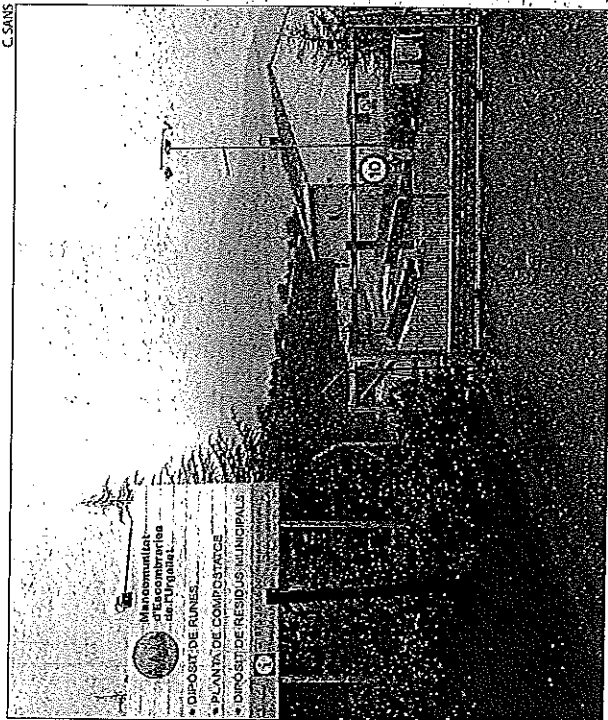
La Mancomunitat de l'Urgellet, del nord, els cobrarà una quantitat per tona

C. SANS

LA SEU D'URGELL | Les dos entitats que gestionen els residus a l'Alt Urgell han arribat a un acord per l'ús de l'abocador de Benavarri, de titularitat de la Mancomunitat de l'Urgellet. Aquesta última organització de municipis, que inclou els del nord de l'Alt Urgell, va amenaçar d'impedir l'ús dels dipòsits controlats a l'altra agrupació, la Mancomunitat Inter municipal per a la Gestió dels Residus de l'Alt Urgell (del sud de la comarca) per impagament de les taxes de l'abocador. Després de diverses discussions i negociacions, s'ha arribat a un pacte que estableix que els municipis del sud adquiriran uns tiquets una vegada al mes (que es pagaran per avançat) i, alhora, cada camió que entri a l'abocador l'entregarà, segons va explicar el president de la Mancomunitat Meridional, Antoni Vilagines.

Per cada tona, els municipis del sud han de pagar 47 euros i calculen que cada mes hi tiren entre 120 i 160 tones de residus. En aquest sentit, Antoni Vilagines va indicar que sol·licitaran "una rebaixa de la taxa"

C. SANS



L'abocador comarcal on tots els camions tiren els residus.

al considerar-la "abusiva". "Existeixen informes que demostren que la quota que paguem és excessiva", va assegurar.

Augmentar les taxes veïnals

Per poder fer front a aquesta taxa, va destacar que estudiaven "la possibilitat d'incrementar la taxa que paguen els ve-

ïns de la nostra àrea d'influència", que són els municipis de Bassella, Peramola, Ollana, Coll de Nargó, Organyà, Fígols i Alinyà, Cabó i les Valls d'Aguilar. La Mancomunitat de l'Urgellet engloba la Seu, Montferrer, Ribera d'Urgellet, Alàs i Cerc, les Valls de Valira, Estamariu, Arsèguel, el Pont de Bar, Cava, Josa i Tuixén i la Vansa i Fórnols.

La unificació d'entitats, l'única solució als deutes

■ Per evitar un greuge comparatiu entre els veïns de la comarca, Vilagines continuarà sol·licitant que Augema, que es fa càrrec de la recollida dels pòbles de la zona nord, a més de la capital, es faci càrrec de la gestió integrada de tota la comarca. "Si no es posa en marxa la unificació de tots els pobles en una sola mancomunitat, la nostra per si sola ho té molt difícil per poder tirar endavant", va concloure.

La Mancomunitat Meridional té un deute de 194.000 euros en concepte de taxes impagades per la utilització de l'abocador comarcal i encara està analitzant la fórmula a utilitzar per poder sufragar els diners que deu per aquest servei.

07/12/2020

sepe

***ENSENYAMENT**

Acte solidari dels nens del col·legi La Valira de la capital

LA SEU D'URGELL I L'Associació de Mares i Pares d'Alumnes (AMPA) del col·legi La Valira de la Seu van organitzar el cap de setmana passat una jornada festiva a favor de la Marató de TV3, que aquest any estarà dedicada a les lesions medul·lars i cerebrals adquirides. El col·lectiu va preparar tallers de pintura i reciclatge, activitats i jocs per als nens i nenes de la Seu i comarca i un berenar a la sala Sant Domènec de la capital.

07/12/2010

sepe

Els cines de Manresa, Berga i la Seu projecten en directe «La valquíria» des de Milà

► La funció inaugural de la temporada d'òpera de l'emblemàtica Scala es veurà aquesta tarda arreu del món via satèl·lit i en alta definició

TONI MATA | RIU/EFE | MANRESA/ROMA

■ L'obertura de temporada del prestigiós teatre de la Scala de Milà arribarà avui a milions de persones arreu del món gràcies a la retransmissió via satèl·lit que, a casa nostra, oferiran en directe els cinemes Bages Centre de Manresa, Catalunya de Berga i Guíu de la Seu d'Urgell. A partir de les 5 de la tarda i amb una representació que durarà gairebé cinc hores, el teló s'alçarà en una de les grans catedrals mundials de l'òpera per oferir la funció inaugural de *La Valquíria*, de Richard Wagner, amb direcció de Daniel Barenboim i les interpretacions protagonistes del tenor Simon O'Neill (Siegfried), el baix John Tomlinson (Hunding), el baríton Vitalij Kowaljow (Wotan) i la soprano Waltraud Meier (Sieglinde).

L'exhibició de funcions operístiques pel canal cinematogràfic, amb la màxima qualitat d'imatge, està arrelant a Catalunya. El Circuit Català de Cinema Digital portarà l'estrena milanesa, considerada una de les nits més importants de la temporada arreu del món, a setze poblacions catalanes, una relació a la qual també s'ha afegit darrerament Bages Centre de Manresa aprofitant el renaixement que el gènere operístic està experimentant a la Catalunya central, amb un públic fidel.

La versió de *Die Walküre* que es podrà veure aquesta tarda combinarà la potència creativa de Wagner amb els avenços tecnolò-



Daniel Barenboim, en un concert de la West-Eastern Divan Orchestra

LA PROJECCIÓ

LA VALQUÍRIA

► LLOCS D'EXHIBICIÓ: Bages Centre, de Manresa. Cine Catalunya, de Berga. Cinemes Guíu, de la Seu d'Urgell. ◉ DIA: avui, a les 17 h. ◉ PREU: 16 euros. A les taquilles dels cinemes. Projecció via satèl·lit i en alta definició.

EL DIRECTOR

DANIEL BARENBOIM

BUENOS AIRES (ARGENTINA), 1942

◻ La batuta de Daniel Barenboim és una de les més reputades de l'escena internacional. Nasqué en el si d'una família jueva d'origen rus; als cinc anys va començar a estudiar piano amb la seva mare i als set va oferir el primer concert, a la capital argentina, Buenos Aires. En els anys posteriors va rebre una àmplia formació simultàniament a la seva presència en recitals arreu del món. Una de les iniciatives que li han donat més popularitat va ser la creació, l'any 1999 juntament amb l'intel·lectual palestí Edward Said, de la West-Eastern Divan Orchestra, que aplega músics israelians, palestins i d'altres països àrabs.

gics del segle XXI, i la posada en escena del director belga Guy Cassiers és esperada amb interès pels crítics. Barenboim defensà ahir l'actualització de l'òpera afirmant que «és un error quedar aferrats al passat i cal pensar en una *Valquíria* contemporània i universal, com ho és tota l'obra de Wagner». El director argentino-israelià ja va obrir el curs de la Scala l'any passat amb *Carmen*, que va rebre elogis per a ell i la protagonista i xiulets per a la direcció escènica.

07/12/2010 Reel 07



Premi per al formatge de la comarca ■ La firma Serrat Gros d'Ossera ha estat premiada amb la medalla Super Gold, pel seu formatge de cabra. A la foto, el seu estand a la fira.

07/12/2010

Seyre

BÀSQUET LLIGA FEMENINA

El Cadí negocia el fitxatge d'una pivot per a la segona volta

LA SEU D'URGELL | El Cadí la Seu ja fa dies que mira el mercat a la recerca d'una jugadora interior, amb gran poder intimidador i rebotejador per reforçar l'equip de cara a la segona volta. La poca aportació de Katia da Silva, a la qual no se li va renovar el contracte temporal, i els problemes físics de Vanessa Ble, que ja acumula vint dies sense poder entrenar-se per

unes complicacions derivades de la menstruació, han deixat molt tocat el joc interior urgegellenc.

El seu tècnic, Andreu Bou, va confirmar abir que la intenció de club és fitxar, però sense presses. "El que ens ofereixen ara són noies que no juguen des de l'abril o que són molt cares. No fitxarem per fitxar, per això estem mirant molt bé les op-

cions amb calma, i més perquè la competició estarà gairebé un mes parada pel Nadal", va assenyalar.

En qualsevol cas, l'arribada d'una nova jugadora no comportarà la baixa d'una altra, ja que el club es va guardar una plaça d'extracomunitària. "És un trunfo que ens guardem i que ara ens permet fitxar qualsevol jugadora", va dir Bou.

07/12/2020

Sepe

COL·LABORACIÓ

Pirineu 2050



JOAN GANXET I SOLÉ
ARQUITECTE

ARA SOM A l'any 2010. Vol-dria fer un ràpid exercici prospectiu sobre el Pirineu el 2050. Els que hem arribat a l'edat propecta, hem viscut una autèntica revolució en els darrers 50 anys. Hem vist llaurar amb la reu romana i batre a potes, com 2000 anys abans. Hem viscut en absència de televisió i de mòbils i hem escrit amb plúmilla, com feten Goethe o Molière. L'any 2050, el panorama pirinenc tindrà poc a veure amb el d'avui. Quines diferències més substancials podem imaginar-nos? Heus aquí, a continuació, algunes que se m'acudeixen, en dos escenaris possibles.

Escenari A

1) Rural/urbà. Al preguntar al suís Peter Zumthor, premi Pritzker d'arquitectura, com era que ell i els seus fills vivien en un poble rural de menys de 1.000 habitants, va respondre: "Mai he considerat que viure a Hallenstein sigui viure en un

poble rural." El 2050 haurà desaparegut pràcticament tota diferència entre els conceptes rural i urbà. Tothom tindrà, visqui on visqui, el mateix accés a la informació, a les modes, al mercat de treball. L'única diferència es donarà entre densitats de població. Al Pirineu encara tocaran més metres quadrats per habitant que a les aglomeracions urbanes veïnes.

2) L'escenari físic. El canvi climàtic haurà fet augmentar significativament la temperatura mitjana. Les vinyes tornaran a protagonitzar el paisatge en alçada per damunt dels 1.000 metres. Després d'un segle d'abandó, els boscos seran gestionats per comunitats d'una nova religió naturalista i s'hi hauran introduït espècies exòtiques triades en funció de la seva aportació cromàtica i del seu rendiment com a claveguera de CO₂.

3) El poblament. Al Pirineu hi haurà més gent que ara.

Molta més. Si l'Alt Pirineu català i Andorra tenen avui uns 150.000 habitants, aquesta xifra ascendirà a 400.000 persones. Els continus urbans seran la norma a les valls de muntanya, només interromputs per alguns indrets protegits com a parcs naturals lligats a un mistic passat. Les pletes actuals seran contemplades com a interessants peces de museu.

4) La mobilitat. S'haurà generalitzat el transport per aire, de tal manera que hi haurà embotellaments d'autogirs individuals o familiars en el cel proper a les ciutats més populoses. No cal dir que aquest tipus de transport afectarà molt la privacitat de les persones. Per contra, el Pirineu es farà proper i petit. A més, tots els encàrrecs i contactes es faran per Internet de cinquena generació. Ja no caldrà anar a esquiar a les pistes: són molt més excitants les pantalles interactives de tres dimensions i eliminen les incomoditats de la intempèrie. L'any 2010, quan s'esquiva a l'aire lliure, la gent es mullava, depenia de si nevava o no, i a vegades passava fred.

5) La llengua. Hauran desa-

paregut de l'ús comú les varietats dialectals que havien caracteritzat durant segles els habitants de les diferents valls del Pirineu. La parla s'haurà homogeneïtzat i se'n dirà anglocatanyol. No obstant, l'ús directe de la llengua s'haurà restringit molt i la comunicació entre les persones serà del tipus SMS a través dels mòbils i dels fòrums d'Internet.

6) L'MCU. Davant l'impuls abassegador de l'economia, la demografia, els *media* i les modes asiàtiques, molt especialment de la Xina i l'Índia, els americans, els europeus i els africans hauran creat la Mancomunitat de Continents Units. En aquest escenari, el Pirineu no serà gran cosa més que un punt perdut en la geografia euroafricana.

Escenari B

Al llarg de les passades dècades, s'haurà produït una vitalització del teixit social pirinenc, amb l'arribada gradual d'immigració qualificada molt sensible al territori. El Pirineu s'haurà consolidat com una àrea d'alta qualitat de vida. S'haurà sabut conjugar un urbanisme de moderna concep-

ció amb el respecte als valors ambientals, estètics i paisatgístics inherents a la muntanya. Els establiments turístics, la senyalització, la nova indústria, els centres de recerca, els serveis comunitaris hauran assolit un nivell molt alt. La gastronomia i la creació artística conjuntharan amb gràcia la tradició i la modernitat. Les fronteres politicoadministratives seran vestigis d'un passat llunyà.

Els habitants del Pirineu constituïran una comunitat cultural, oberta i creativa que practicarà una democràcia avançada. Hauran desaparegut els antics localismes de campanar (encara que fos de campanar romànic) i els pirinencs seran reconeguts arreu com aquells que van saber eliminar els prejudicis, les petites rancúnies i les enveges entre valls veïnes. Tindrà molt d'èxit a tot el món la denominació turística Arcàdia-Pirineu.

La pregunta és obligada: quin dels dos escenaris preferim el lector, l'A o el B? Quin creu que s'imposarà? L'un, l'altre, o potser cap dels dos? Per què no una mixtura entre ells?

07/07/2020
Sepe

la seca,
la meca...

ALBERT
VILLARO



Gibraltar andorrà

Sortia l'altre dia una notícia al diari digital *Vilaweb* si més no sorprenent: el ministre principal de Gibraltar, Peter Caruana, proposava estudiar el model institucional andorrà per mirar si podien adaptar-

lo per posar fi al contenciós sobre la sobirania del penyal, que fa tres segles que es qüestiona. I no hem d'oblidar que el tractat d'Utrecht, pel qual es va validar el traspàs de sobirania dels espanyols als anglesos, va ser celebrat amb un *Te Deum* compostat ni més ni menys que per Georg Friedrich Händel. Aquella rància reivindicació del "*Gibraltar español*" encara batega a l'ADN de l'imaginari patriòtic hispànic. Molts dirigents espanyols no han estat capços de pair ni d'assimilar una de

les conseqüències diplomàtiques de la molt complexa Guerra de Successió, en què mig Europa es va ballar per confirmar el successor del rei Carles II. Per la seva banda, els anglesos no saben ben bé què fer-ne, del roc, de la base naval, dels *llanitos* i dels quatre micos de cul pelat que hi viuen. Com que els uns i els altres diuen que s'ha de començar a negociar d'una vegada el futur de Gibraltar, la maniobra del senyor Caruana sembla que vol situar la voluntat dels habitants del penyal al

centre del debat, per evitar que algú pensi que poden prendre decisions transcendents sense ni tan sols consultar-los. Potser sí, que els funcionaria. La fórmula de la cosenyorria, de tan insòlita com és, prou podria adaptar-se a d'altres realitats geopolítiques. Com que els Borbons i els Windsor són com cosins no els costaria pas gaire posar-se d'acord, tot i que hi ha qui proposa que un dels coprínceps del futur copríncipat gibraltareny podria ser el president del Betis. Home, és una idea.

0714212020 MAN d ANDORRA