

SERVEIS MOBILITAT

La Seu d'Urgell elimina el bus urbà perquè no l'utilitza gairebé ningú i per l'elevat cost

L'ajuntament suprimeix el servei, que només usen una mitjana d'1,7 persones per trajecte || Uneix la ciutat amb els polígons industrials i amb diversos municipis dels voltants

LA SEU | L'ajuntament de la Seu d'Urgell suprimirà a partir de l'1 de gener el servei de bus urbà al ser deficitari econòmicament i socialment. Així ho va indicar ahir l'alcalde, Albert Batalla, que va assenyalar que "no es pot mantindre un servei amb una utilitat social tan baixa", concretament amb una mitjana d'1,7 viatgers per trajecte.

El bus urbà, que funcionava des del novembre del 2008, cobreix diferents rutes a l'interior de la ciutat i, a més, uneix la Seu amb els municipis d'Alàs i Cerc, Montferrer i Castellbò, Ribera d'Urgellet i les Valls de Valira i els polígons industrials. L'ajuntament xifra en 140.000 euros el cost anual del servei, que sufragaven Generalitat (70.000 euros), la Seu (60.000 euros) i la resta de municipis (10.000 euros).

"En un context de crisi hem de ser encara més escrupolosos amb els diners dels ciutadans", va destacar Batalla. La mitjana mensual d'usuaris era de 715 viatgers, xifra que suposa només 1,7 passatgers per trajecte si es té en compte que hi havia 19 expedicions al dia. L'alcalde va lamentar el fracàs del servei i va demanar disculpes als usuaris habituals. "Malgrat l'afany que hi hem posat durant aquests anys i els estudis previs que demostraven que podia ser rendible, hem comprovat que no ha sigut així; per tant, el més assenyalat i responsable és eliminar el servei", va dir.

Malgrat tot, no va descartar que en el futur es pugui plan-



Imatge d'arxiu de l'interior del bus urbà de la Seu d'Urgell.

tejar alguna alternativa, més adequada a les necessitats de la ciutat i els pobles veïns. Durant els últims dies, s'informarà als passatgers sobre la supressió del bus urbà i es tornaran els diners a aquelles persones que no hagin esgotat la targeta de deu viatges.

Pressupostos

D'altra banda, l'ajuntament ultima els pressupostos per a l'any que ve, que, segons Batalla, estaran marcats per la con-

DOS ANYS

El transport urbà de la Seu ha funcionat durant dos anys, tot i que sense èxit entre els ciutadans

tenció i el descens de les inversions. Així, aquesta partida rondarà els 700.000 euros i servirà per sufragar unes vint actuacions, com la remodelació de la xarxa de clavegueram i la

construcció d'una residència geriàtrica a l'Horta del Valira. Mentre l'equip de govern acaba de perfilar els nous comptes, que està previst que s'aprovin durant el primer trimestre del 2011, s'ha acordat prorrogar el pressupost d'aquest any. Malgrat tot, va afirmar que l'activitat "no parerà i es continuarà apostant pels serveis socials" i "la creació d'ocupació". L'any que ve, està previst que acabin les obres de l'Espai Ermengol.

Tàrraga i Balaguer, amb el servei ja consolidat

A més de Lleida, altres capitals de comarca amb servei de bus urbà són Tàrraga i Balaguer. La capital de l'Urgell va implantar l'autobús el 2003 i en l'actualitat cobreix un trajecte de 8,2 quilòmetres i té una trentena de parades. A més de donar servei als barris de la ciutat, també connecta Tàrraga amb els municipis agregats de Santa Maria de Montmagastrell, Clavalls, Altet, la Figuerosa i el Talladell. El preu del bitllet senzill és de 0,60 euros i el del bo de deu viatges, de 4,80 euros. La freqüència de pas de diluns a divendres és d'uns trenta minuts.

D'altra banda, el bus de Balaguer funciona des del 1998 i també compta amb dos línies, una d'urbana i una d'escolar, que recorre tots els centres educatius de la localitat. Disposa d'unes quaranta parades. El preu del bitllet és de 0,70 euros i el del bo de deu viatges és de 4,50 euros. El bus de Balaguer circula cada dies, a excepció de festius i diumenges.

Segre.

29/12/2010

Regió 7
29/12/2010

La Seu suprimeix el bus perquè és car i té menys de dos usuaris per viatge

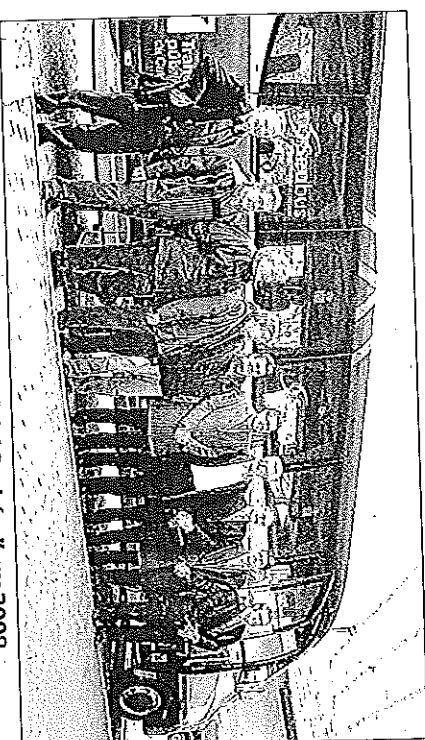
► L'alcalde, Albert Batalla, lamenta la mesura però la veu necessària per la crisi.

Miquel SPA | LA SEU D'URGELL

■ L'Ajuntament de la Seu d'Urgell va anunciar ahir la supressió del servei de bus urbà, que des de novembre de l'any 2008 enllaçava la capital de l'Alt Urgell amb els seus veïnats perifèrics i amb municipis com Alàs i Cerc, Montferrer i Cas-

teilhò, Ribera d'Urgellet i les Valls de Valira. L'equip de govern ha pres la determinació perquè, transcorreguts aquests dos anys de servei, ha vist que l'ús no incrementava i, en canvi, suposava un cost molt elevat. El bus l'han usat una mitjana de 71,5 viatgers el mes, és a dir,

1,7 usuaris per cadascun dels 19 viatges que feia el dia. D'altra banda, el cost del servei era de 140.000 euros anuals, dels quals l'Ajuntament en posava 60.000. L'alcalde de la Seu, Albert Batalla, ha lamentat la mesura i ha dit que és necessària per afrontar la crisi.



Les autoritats locals en la inauguració del Seubús, l'any 2008.

LA MÀNANA
29/12/2010.

TRANSPORTE PÚBLICO

La Seu suprime el bus urbano por falta de recursos y usuarios

🕒 El servicio unía cuatro municipios y sólo recibía una media de 1,7 viajeros en cada uno de los 19 viajes que hacía al día

LA SEU D'URGELL

L.M. / ACN

El Servicio de Transporte Urbano de la Seu d'Urgell dejará de funcionar a partir del 1 de enero de 2011. Este servicio, que une la Seu con los municipios de Alàs i Cerc, Montferrer i Castellbò, Ribera del Urgellet Valls de Valira y los polígonos industriales de la zona, no ha cubierto ni mucho menos las expectativas de usuarios que se planteaba inicialmente y, por este motivo, las administraciones implicadas han decidido suspender el servicio.

El servicio se inició en noviembre de 2008 y durante estos dos años el servicio ha recibido un número de viajeros muy limitado. Concretamente, una media de 715 viajeros al mes, lo que quiere decir 1,7 viajeros de media por cada una de las 19 expediciones que el vehículo hace cada día laborable.

El Ayuntamiento presidido por Albert Batalla (CiU) considera que los costes anuales de mantenimiento del transporte son elevados y este es otro de los motivos que ha provocado que las instituciones implicadas tomasen la decisión. Concretamente el coste del transporte ha sido de más de 140.000 euros anuales, asumidos de la siguiente manera: 70.000 euros por parte de la Generalitat, 60.000 euros por parte del Ayuntamiento de la Seu, y 10.000 euros con la suma de aportaciones los otros municipios implicados en el proyecto. En el caso del Ayunta-



FERRAN GARCIA QUERALT (ACN)

Imagen de archivo de la residencia y centro de día de la Seu

miento de La Seu d'Urgell la decisión ha sido tomada por la Junta de Gobierno Local.

El alcalde de la Seu, Albert Batalla, lamentó que se haya tenido que tomar esta medida, pero explicó que "no se puede justificar un gasto público tan elevado por una tan baja utilidad social".

Red de alcantarillado

Por otra parte, el Ayuntamiento de La Seu remodelará la red de alcantarillado de gran parte de la ciudad como inversión más importante para el año 2011. Batalla manifestó que "la inversión será de 700.000 euros y que se harán unas 20 ac-

tuaciones durante el año". El alcalde explicó que los presupuestos municipales para 2011 están prorrogados y que espera que se aprueben durante el primer trimestre del año. El alcalde dijo que 2011 será un año "de apretarse el cinturón" y que la inversión no podrá mantener la línea de los tres últimos años, en que se había invertido 19 millones de euros.

Batalla, dijo que la Seu seguirá apostando por los servicios sociales. Para Batalla "la prioridad del Ayuntamiento de La Seu es facilitar las condiciones para hacer promoción de la ciudad y ayudar a los empresarios para que creen empleo y no olvidarse de los servicios sociales".

El grup de joves Lokal 23 de la Seu torna a muntar la cursa de Sant Silvestre

M. S. | LA SEU D'URGELL

■ El col·lectiu de joves Lokal 23 i l'Ajuntament de la Seu d'Urgell han organitzat per segon any la Cursa de Sant Silvestre, que es farà pels carrers de la ciutat divendres, últim dia de l'any, al vespre. La cursa popular tindrà un recorregut de poc menys de quatre quilòmetres i passarà pels carrers més cèntrics de la capital de l'Alt Urgell. La sortida es farà a dos quarts de set del vespre de la plaça del Oms. Des d'aquí els corredors aniran pel carrer Major fins al de Lluís Sabater. Després tombaran cap al passeig de Joan Brudieu i pujaran cap a la plaça Catalunya. Posteriorment tornaran a baixar pel Passeig fins al camí de la Palanca, des d'on s'encaminaran cap a la rotonda dels bombers tot fent el camí de circumval·lació de la ciutat. A la rotonda els participants agafaran el camí Ral de Cerdanya fins al carrer de Sant Ermengol i, de nou, la plaça dels Oms, on se situarà la meta.

La cursa de Sant Silvestre de la Seu és gratuïta i està oberta a tothom. Les inscripcions es poden fer al mateix punt de sortida fins a un quart de set. Fins llavors, però, també ho poden fer mitjançant el correu electrònic santsilvestrelaseu@gmail.com. En la primera edició, la prova va reunir una cinquantena de participants. Aquell mateix dia va morir el jove urgellenc Marc Peña, per la qual cosa la prova rebrà el seu nom.

Regió 7

29/12/2010

El bisbe d'Urgell i cap d'Andorra encomana a Déu Artur Mas

M. S. | LA SEU D'URGELL

■ El bisbe d'Urgell i copríncep d'Andorra, Joan Enric Vives, ha enviat una carta al nou President de la Generalitat de Catalunya, Artur Mas, en la qual l'encoratja a encarar els reptes del país i l'encomana a Déu perquè l'ajudi.

Vives ha felicitat el 129è president de la Generalitat en nom seu i en el del poble d'Andorra, i li ha re-

cordat «l'estima» que li té el principat. El cap de la diòcesi ha remarcat a Artur Mas que «són moments difícils i cal tot el coratge que ens heu manifestat fins ara. Que tingueu molt d'encert en la vostra tasca de servir tots els ciutadans de Catalunya, amb les seves diverses necessitats i sensibilitats, i amb una preocupació preferent per les polítiques socials i econòmiques en bé de tots!».

Regió 7

29/12/2010

Noms propis del 2010

La muntanya

Jornet ha fet aquest any 250.000 metres de desnivell amb els esquís

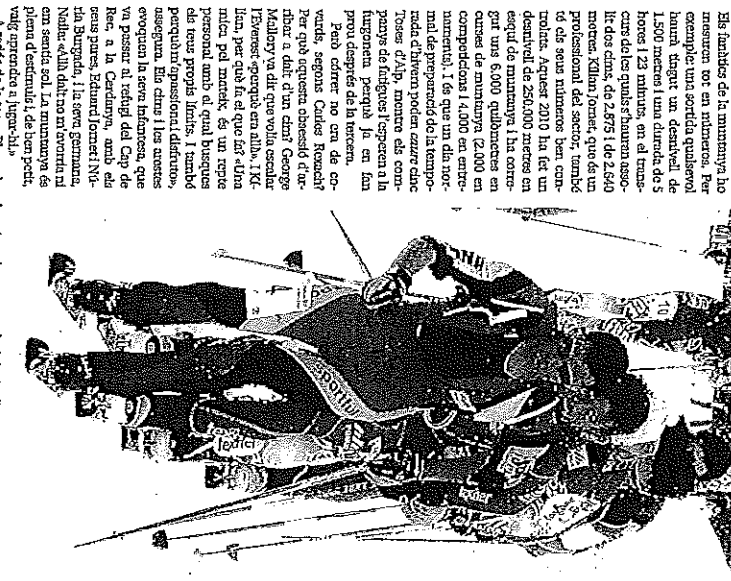
Va créixer al refugi del Cap del Rec i els cims van ser el seu pati de casa

És un dels primers professionals dels esports de muntanya del nostre país

El seu principal rival s'ha retirat aquest any

Voltria que l'esquí de muntanya fos esport olímpic

MARC SALSAS / L'Esport nou Catalunya



Jornet, en la cursa vertical de Canillo. / MARC SALSAS

Des de la seva primera ascensió al Mont Aneto, el 1985, Kilian Jornet ha estat un dels més destacats esportistes de muntanya del nostre país. Aquest any ha fet 250.000 metres de desnivell amb els esquís, un rècord personal. El seu principal rival, el català Jordi Cerdanyà, s'ha retirat aquest any.

Jornet, en la cursa vertical de Canillo, ha demostrat la seva capacitat per a les curses de muntanya. El seu objectiu és aconseguir la medalla olímpica a Sochi 2014. El seu principal rival, Jordi Cerdanyà, s'ha retirat aquest any.

LA FITXA

Kilian Jornet
Els seus èxits més destacats:
- 2010: 1r a la cursa vertical de Canillo.
- 2011: 1r a la cursa vertical de Canillo.

Palmarès 2010 (cursa de muntanya)
- 1r a la cursa vertical de Canillo.
- 1r a la cursa vertical de Canillo.
- 1r a la cursa vertical de Canillo.

1r a la cursa vertical de Canillo

Kilian Jornet ha guanyat la cursa vertical de Canillo, amb un temps de 1h 15m 30s.

1r a la cursa vertical de Canillo

Kilian Jornet ha guanyat la cursa vertical de Canillo, amb un temps de 1h 15m 30s.

1r a la cursa vertical de Canillo

Kilian Jornet ha guanyat la cursa vertical de Canillo, amb un temps de 1h 15m 30s.

1r a la cursa vertical de Canillo

Kilian Jornet ha guanyat la cursa vertical de Canillo, amb un temps de 1h 15m 30s.

1r a la cursa vertical de Canillo

Kilian Jornet ha guanyat la cursa vertical de Canillo, amb un temps de 1h 15m 30s.

1r a la cursa vertical de Canillo

Kilian Jornet ha guanyat la cursa vertical de Canillo, amb un temps de 1h 15m 30s.

Kilian Jornet no està sol

Miró, Julián, Pitsach i Hernáiz també destaquen en els esports de muntanya

Kilian Jornet no està sol. Acompanyat dels seus companys Miró, Julián, Pitsach i Hernáiz, ha demostrat la seva capacitat per a les curses de muntanya.