

MÉS ANTONIA

87/20

FIRA

La Fira de Sant Ermengol de la Seu d'Urgell torna a incloure els Encants dels Canonges

La iniciativa està impulsada per l'Associació de Veïns i Botiguers del Casc antic i l'Ajuntament

REDACCIÓ
La Seu d'Urgell

Els Encants dels Canonges es tornaran a incloure, després de l'èxit de la primera edició, dins la Fira de Sant Ermengol de la Seu.

El conseller de Governació i Administracions Públiques de la Generalitat de Catalunya, Jordi Ausàs, serà l'encarregat d'inaugurar el pròxim dissabte, 16 d'octubre, la Fira de Sant Ermengol de la Seu d'Urgell. L'anunci el va fer dilluns passat en el ple municipal l'alcalde de la Seu, Albert Batalla, que va destacar la tria tenint en compte el fet que Ausàs és "un bon coneixedor del certamen". Així mateix, l'al-



El carrer dels Canonges de la Seu d'Urgell.

enguany l'experiència dels Encants dels Canonges, que l'any passat va ser valorada molt positivament. Així ho va explicar una de les membres de l'Associació de Veïns i Botiguers del Casc antic, Carme Roca, que també va voler remarcar que l'objectiu de la proposta és revitalitzar el casc antic de la ciutat aprofitant un esdeveniment econòmic com el de la Fira.

Els productes que es podran trobar a la Fira de Sant Ermengol són articles vells i productes de segona mà o a molt bon preu. El Encants dels Canonges s'ubicaran al llarg del carrer Capdevi-
la, des de l'encreuament amb el carrer de Santa Maria i fins a les Escales de l'Adoberia, aprofitant els porxos.

calde també va voler subratllar la importància del conseller urgellenc en l'àmbit polític pirineu. També repetirà
nà a comptar amb una nova edició de la Fira de Formatges Artesans del Pirineu. També repetirà

ARXIU

BON DIA

8/8/2020

ICERTÀMENS

**Jordi Ausàs
inaugurarà la
Fira de Sant
Ermengol**

REDACCIÓ
ANDORRA LA VELLA

El conseller de Governació i Administracions Públiques de la Generalitat, Jordi Ausàs, inaugurarà el dissabte 16 d'octubre la Fira de Sant Ermengol de la Seu d'Urgell. Acompanyaran el conseller l'alcalde de la ciutat, Albert Batalla, i la primera tinenta d'alcalde de Promoció de la Ciutat, Teresa Casassas, entre altres autoritats municipals i de la comarca, segons va confirmar ahir l'Ajuntament.

SEGRE

8/X/2010

Curs d'iniciació a l'escalada a la Seu

| LA SEU D'URGELL | El Servei Municipal d'Esports de l'ajuntament de la Seu d'Urgell organitza un curs d'iniciació a l'escalada, que està dirigit a nens i nenes nascuts entre el 1999 i el 2002. El curs s'impartirà des del 19 d'aquest mes fins al 2 de desembre al rocòdrom del poliesportiu municipal.

MÉS
ANONIM
8/8/2010

MEDICINA

La Seu acull novament la Trobada de Pediatres de Ponent, amb 29 participants

REDACCIÓ
La Seu d'Urgell

El passat dissabte 2 d'octubre es va celebrar a la Seu d'Urgell la Trobada de Pediatres de Ponent. Es tracta d'una jornada lúdico-científica que reuneix els pediatres que treballen

a la demarcació de Lleida, així com les seves famílies. La trobada té un lligam molt estret amb la nostra ciutat, ja que la primera edició es va realitzar a la Seu d'Urgell l'any 1987.

La jornada l'organitzava Pediatria dels Pirineus,

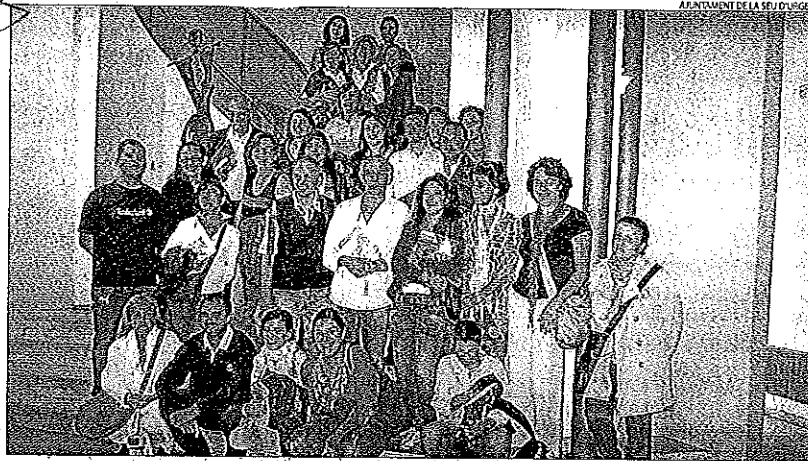
amb la col·laboració del Col·legi de Metges de Lleida, l'Ajuntament de la Seu d'Urgell i el Consell Comarcal de l'Alt Urgell.

Durant el matí de dissabte, els 29 pediatres assistents, juntament amb les seves respectives famílies, van gaudir dels dife-

rents esports d'aigua al Parc del Segre com ara el ràfting, el piragüisme i un passeig amb barca per als més menuts. Posteriorment, es va celebrar un dinar que va comptar amb l'assistència de l'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, que va donar la

benvinguda a les 68 persones congregades a la nostra ciutat.

La trobada va seguir a la tarda. Mentre els pediatres celebraven la reunió científica al Consell Comarcal de l'Alt Urgell, els acompanyants van gaudir d'una visita guiada pel casc antic i a les torres de la Catedral de Santa Maria d'Urgell. La jornada va servir per consolidar la relació entre els diferents pediatres que treballen a la demarcació.



Trobada de pediatres de Ponent a la Seu d'Urgell

La Seu d'Urgell va acollir dissabte passat la Trobada de Pediatres de Ponent, una jornada lúdica que va reunir un grup de 30 especialistes en pediatria que treballen a les comarques lleidatanes i les seues famílies. A més d'establir vincles, els assistents van practicar alguns esports d'aventura.

SEGRE

8/8/2010

BOU DIA

8/8/2010

LA SEU D'URGELL



Trobada de pediatres

La Seu d'Urgell ha acollit recentment la Trobada de pediatres de Ponent, segons va informar ahir l'Ajuntament de la ciutat. Es tracta d'una jornada lúdico-científica que reuneix tot un grup de facultatius que treballen a les Terres de Ponent, així com les seves famílies.

Els 29 pediatres que van ser presents en la trobada van tenir l'oportunitat de practicar diferents esports a les instal·lacions del parc olímpic del Segre, de visitar el nucli històric de la ciutat i de compartir un dinar amb l'alcalde, Albert Batalla.



Els horts afectats estan situats a la zona de llevant de la Seu d'Urgell.

Regants de la Seu denuncien problemes d'abastament

Les obres a l'antiga carretera N-260, el 2007, van malmetre la xarxa d'aigua

CYNTHIA SANS
La Seu d'Urgell

La comunitat de regants del Reg dels Frades de la Seu d'Urgell, formada pels propietaris dels horts i camps de la zona de llevant de la ciutat, van reclamar a l'ajuntament una solució definitiva als problemes que pateixen per poder regar a conseqüència de les obres de reforma de l'antiga N-260, fetes el 2007.

El col·lectiu va assegurar que porta tres campanyes sense poder regar, des que es van fer les

obres des de la rotonda de Bisbes Prínceps fins a l'estació d'autobusos, ja que els conductes van quedar fets malbé. Segons els regants, la intervenció urbanística no es va fer correctament i les filtracions impedeixen l'ús de l'aigua. Els afectats, una cinquantena, consideren que l'ajuntament "no ha estat capaç de solucionar el problema", i l'acusen d'"ineficàcia i incomunicació".

El portaveu i president de la comunitat de regants, Ramon Ganyet, va dir que "hem tingut molta paciència durant aquestes tres

temporades". El 2008, va explicar, l'ajuntament es va comprometre a reformar el rec, i el 2009, quan es van executar les obres, es van fer de forma errònia.

150.000 EUROS

El tinent d'alcalde d'Urbanisme, Jesús Fierro, va defensar l'actuació del consistori i va explicar que el govern municipal ha invertit "més de 150.000 euros" per intentar resoldre el problema. També va assegurar que una empresa especialitzada impermeabilitzarà les canonades defectuoses.

Un estudi palesa que les fires de bestiar estan deixant pas a les multisectorials

L'informe destaca la "bona salut" del sector, ja que en cinc anys s'ha creat set mostres

AGÈNCIES D'INFORMACIÓ

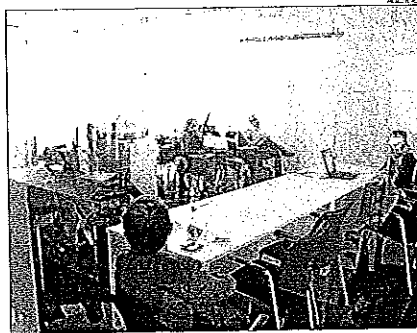
Les tradicionals fires ramaderes s'han anat perdent els darrers anys, a la vegada que han aparegut nous certàmens de caràcter multisectorial, segons les conclusions d'un estudi encarregat per l'Institut per al Desenvolupament i la Promoció de l'Alt Pirineu i Aran (Idapa) al Centre de Desenvolupament Rural Integrat de Catalunya, que es va presentar ahir a la Jornada de fires i mercats de la Seu d'Urgell.

La tècnica del Centre de Desenvolupament Rural Integrat de Catalunya (Cedricat) que ha elaborat l'informe, Montse Carbonell, va explicar que l'estudi ha revelat que les fires pirinenques "no es diferencien" de les de la resta del territori, per la qual cosa s'hauria de buscar una singularitat que les fes úniques, i que les mostres tradicionals que eren ramaderes desapareixen o es transformen en mostres multisectorials. En aquest sentit, Carbonell va recordar que en els últims cinc anys s'ha creat set certàmens més al territori, cosa que demostra la bona salut del sector.

Pel que fa als mercats, Carbonell va assenyalar que "tenen a disminuir", ja que es redueix tant el nombre de parades com el de compradors, i va incidir en el fet que "molts es canvien" el cap de setmana per atraure turisme.

Per la seva part, el director de l'Idapa, Arcadi Castilló, va destacar la "gran importància" que tenen les fires i els mercats com a espais de "relació i comunicació" entre els habitants, més enllà de la funció comercial i de "l'important" atractiu turístic que són per al Pirineu.

En aquesta línia, Castilló va recordar els objectius plantejats per l'Idapa a l'hora d'organitzar unes jornades d'aquestes carac-



Un moment de les Jornades de fires i mercats d'ahir a la Seu d'Urgell.

terístiques, que no són altres que fer una diagnosi i una radiografia del sector al territori, propiciar un debat entre els diferents actors que participen en les fires i proposar una sèrie d'accions conjuntes de cara al futur.

Durant la jornada, i al marge

de la presentació de l'estudi, van tenir lloc diverses taules rodones en què organitzadors de fires i mercats i participants en aquests certàmens van parlar de la dimensió econòmica i van buscar formes de treball comú per revaloritzar el sector.

40 operadors s'interessen pels Pirineus a la Vall d'Aran

La jornada de comercialització Workshop Pirineus, que va tenir lloc ahir a la Vall d'Aran, ha de servir per "reforçar i consolidar" la proposta turística dels Pirineus, segons va explicar el director de l'Agència Catalana de Turisme, Ignasi de Delàs. En aquesta trobada, que és una de les accions més destacades del programa Pirineus per promocionar aquesta marca turística a escala internacional, hi van participar 40 operadors turístics i 60 empreses vinculades al sector turístic.

TURISME

L'Alt Pirineu vol vincular el sector artesanal amb les fires i mercats

L'Arxiu Comarcal de l'Alt Urgell va acollir ahir la Jornada de Fires i Mercats de l'Alt Pirineu i Aran. La trobada de tècnics i agents implicats en l'organització va servir per presentar una diagnosi sobre el sector, amb l'objectiu de posar de manifest les seves mancances i les potencialitats.

L'estudi proposa de col·laborar en la difusió conjunta de les fires i mercats a l'Alt Pirineu i Aran amb, per exemple, l'edició d'un calendari de fires i de mercats.

MÉS ANDORRA

8/X/2010

DIARI D'ANDORRA
COLL DE NARGÓ

8/8/2010

La setzena Fira del Rovelló amplia el nombre de parades i activitats

Coll de Nargó acollirà aquest cap de setmana una nova edició, la setzena, de la Fira del Rovelló, un dels esdeveniments micològics més populars de la comarca de l'Alt Urgell. La novetat més destacada serà la incorporació de diverses degustacions de ceba típica de la població. A més, l'organització preveu incrementar amb set parades el nombre de l'any passat, que van ser una cinquantena.

El programa d'actes inclou un esmorzar popular típic de muntanya a primera hora del matí de dissabte, que anirà seguit d'una sortida a la muntanya per buscar bolets. També s'han inclòs al cartell diversos tallers infantils relacionats, demostracions d'oficis antics i una exposició de vehicles clàssics, entre d'altres activitats. En l'edició de l'any passat van passar per la Fira del Rovelló unes 4.000 persones.

COMARQUES

www.segre.com/comarques

L'ocupació hotelera rondarà el 85%, pel pont del Pilar

Contactes per a una mesquita única a Cervera

p. 16

p. 19

INFRASTRUCTURES NOVES COMUNICACIONS

Andorra considera vital l'aeroport i Duran culpa ICV del fet que CiU no el fes a Alfés

El líder d'Unió excusa les declaracions de Puig assegurant que "no es va explicar correctament" || Acusacions recíproques de "demagògia" entre el president d'UDC i els socialistes de Lleida

R. R. / J. G.

LLEIDA | El cap del Govern d'Andorra, el socialdemòcrata Jaume Bartumeu, va sortir en defensa de l'aeroport de Lleida-Alguaire i va reiterar que el Principat el considera com la seua infraestructura de referència principal per a l'entrada d'esquiadors i turistes, especialment a l'hivern. Bartumeu, en declaracions a SEGRE, va indicar que "la postura d'Andorra és clara en defensa de l'aeroport perquè ens pot ajudar a promocionar el Pirineu". "L'arribada de vols xàter a l'aeroport —va dir— cap a Andorra podria ser més fàcil des de Lleida-Alguaire." Actualment, Andorra rep uns 30.000 esquiadors (gairebé tots britànics) a través de l'aeroport de Tolosa, però les comunicacions entre la infraestructura lleidatana i el Principat són millors que amb la de França. Pel que fa a les declaracions del número dos de CDC, Felip Puig, en què va qüestionar la viabilitat de l'aeroport, el cap del Govern d'Andorra va evitar entrar en polèmica, encara que sí que les va emmarcar en el context de la precampanya catalana per a les eleccions autonòmiques. "Jo entenc —va explicar— que Catalunya està en un procés de precampanya i aquestes manifestacions poden tindre alguna cosa per veure amb això. A més, he de destacar que el Partit Socialdemòcrata d'Andorra està al costat del PSC en la internacional socialista." Precisa-ment ha sigut el tripartit, que lidera el PSC, l'administració que ha construït l'aeroport.

Per la seua part, el líder d'Unió Democràtica de Catalunya (UDC), Josep Antoni Duran i Lleida, va acusar ahir ICV-EUiA de "fer inviable" mentre va estar a l'oposició la construcció de l'aeroport de Lleida, que l'anterior Govern de CiU projectava construir a Alfés. Aquesta ubicació va xocar amb l'oposició ecologista, contrària a instal·lar aquesta infraestructura en un hàbitat de l'alosa dupont, actualment extingida a Catalunya. "CiU va apostar molt abans que ningú per l'aeroport de Lleida", va assegurar Duran, que va assenyalar que "no va ser per culpa de CiU que no es construís, sinó d'un dels socis del tripartit".

Duran sortia així al pas de la polèmica que van provocar la setmana passada les declaracions del diputat al Parlament i ex-conseller d'Obres Públiques, Fe-

LES FRASES

«CiU va apostar abans que ningú per l'aeroport de Lleida, que no es va fer a Alfés perquè ICV ho va fer inviable»

JOSEP ANTONI DURAN I LLEIDA
PRESIDENT D'UDC

«El que és demagògic és intentar canviar les declaracions de Felip Puig, que suposen un menyspreu a Lleida»

JOAQUIM LLENA
PRIMER SECRETARI DEL PSC A LLEIDA

«Ens mantenim en la mateixa posició de defensar l'aeroport per promocionar el Pirineu i el Principat»

JAUME BARTUMEU
CAP DE GOVERN D'ANDORRA



Duran i Lleida i Albert Batalla, ahir amb representants del sector fructícola de Lleida.

Vueling deixa de vendre per error bitllets entre Lleida i París

■ La pàgina web de la companyia aèria Vueling comunicava ahir als usuaris que miraven de reservar vols entre Lleida i París durant el mes d'octubre que la línia estava fora de servei en les dates que sol·licitaven. S'ha de recordar que l'empresa substituirà a partir del 30 d'octubre el vol directe entre Alguairé i la capital francesa per un altre amb escala a Barcelona. Tampoc el vol indirecte no estava disponible al web de la companyia a partir del no-

vembre, mentre que sí que podien reservar-se bitllets per a Amsterdam, Venècia i la resta de destinacions. La companyia aèria va atribuir aquesta situació a un error a l'introduir la nova programació de vols per a l'hivern entre Lleida i París a la seua pàgina a Internet. Vueling va afegir que esperen solucionar avui aquesta incidència i va ratificar que els vols directes entre l'aeroport d'Alguairé i París continuaran operant durant el mes d'octubre.

Duran afirma que la Generalitat està "en fallida"

■ Duran va assegurar que la Generalitat està "en fallida" i que el tripartit "ha destrossat el país", motiu pel qual va defensar el relleu de CiU per la necessitat de "serietat al Govern per restaurar la confiança en els empresaris, superar la crisi i crear ocupació". Va afegir que Catalunya necessita "un nou pacte institucional amb Espanya" i va defensar el major consens possible per a la reforma de les pensions.

lip Puig, que va qüestionar l'aeroport dient que "no té prou activitat com per tindre retorn" i que "difícilment podrem fer res en els pròxims anys" (vegeu SEGRE de dissabte passat). L'endemà, Puig va matisar que les seues crítiques estaven dirigides al model de gestió que aplica la Generalitat i va afegir que "amb el model actual, durarà quatre anys".

El líder d'Unió, per la seua part, va assenyalar que el diputat de Convergència "no es va explicar prou bé" i va subratllar que "l'aeroport, com qualsevol inversió, s'ha de rendibilitzar". En aquest sentit, va avançar que la seua formació presentarà en les pròximes setmanes una proposta de gestió que està basada en la combinació de l'aviació comercial de passatgers amb el transport de mercaderies. La Generalitat també preveu incorporar vols de mercaderies a Alguairé.

ENQUESTES FAVORABLES

Duran va advertir que els sondejos desmobilitzen l'electorat de CiU i donen impuls als seus contraris

Per Duran, les declaracions de Puig han anat succeïdes d'una polèmica "demagògica" per part dels partits al Govern, i en especial dels socialistes. El líder d'Unió va instar l'alcalde de Lleida, Àngel Ros, a "posar fi a la demagògia". "O és que ell mai no s'ha equivocat?", va concloure. Aquestes declaracions van ser objecte de crítiques hores després per part del primer secretari del PSC a Lleida i conseller d'Agricultura, Joaquim Llena, que va afirmar que "el realment demagògic és intentar canviar les declaracions de Puig". "Les considero un menyspreu als lleidatans", va dir.

Duran es va entrevistar a Lleida amb representants d'Asofruit-Catalonia Qualitat. També es va desplaçar a Tèrmes, on va visitar Actel, i a les Borges, on va inaugurar la nova seu d'Unió. El líder de UDC va destacar la necessitat de mobilitzar l'electorat de CiU davant dels sondejos electorals, que donen una clara victòria a la formació nacionalista. "Són un desavantatge, ja que desmobilitzen els nostres electors mentre que impulsen el vot dels contraris", va dir.

Las Noticias

Duran pide a Ros que acabe con la demagogia acerca del aeropuerto

LLEIDA J.G.

El secretario general de Convergència i Unió (CiU), Josep Antoni Duran i Lleida, pidió ayer a los socialistas y al alcalde de Lleida, Àngel Ros, en particular que "acabe con la demagogia" acerca del aeropuerto de Alguair.

Todo viene a raíz de las acciones de muchos políticos a las palabras del secretario general adjunto de CDC, Ferran Puig, que criticó la política de inversiones del Govern y puso en duda la viabilidad del Aeropuerto, lo que generó un alud de críticas por parte

■ Disculpa a Puig y asegura que fue CiU el primero que apostó por la infraestructura en la provincia

de la Generalitat y del Ayuntamiento de Lleida. "Convergència i Unió apostó mucho antes que los socialistas por un aeropuerto en Lleida y si Lleida no lo ha tenido antes

no ha sido por culpa de CiU, sino por culpa de algunos de los que integran el tripartito", dijo Duran. "Los socialistas no gobernarían y no hubiesen podido hacer Alguair si no fuese por ICV y ello fueron los que hicieron inviable que Lleida tuviera antes un aeropuerto", sentenció.

Así, pidió a Ros que no sea demagógico y disculpó a Puig por no saberse explicar. "Porque todo el mundo se puede equivocar, o es que nunca se ha equivocado el señor Ros", dejó caer Duran.

"Lo que queremos decir desde CiU es que cualquier inversión que se haga en Alguair ha de ser una inversión que se rentabilice lo máximo posible", dijo Durán, que aseguró que su formación tiene una propuesta "muy concreta" para desarrollar Alguair y que sólo reclama rentabilidad.



ACN

Duran i Lleida visitó ayer la nueva asociación frutícola AfruCAT junto a Batalla y Pelegrí

8/8/2010

TRIBUNA

CiU i l'aeroport de Lleida-Alguaire



ALBERT BATALLA
CAP DE LLISTA DE CIU PER LLEIDA

L'aeroport de Lleida-Alguaire ha tornat a ocupar portades als diaris a redós d'unes declaracions que predicaven la necessària rendibilitat econòmica i territorial de les infraestructures, més en moment de crisi econòmica. La lectura que se n'ha fet i les conseqüències que aparentment se'n deriven (no són ara l'objecte d'anàlisi) obliguen a deixar constància de la posició que CiU té respecte a l'aeroport i les seves perspectives de futur necessari.

Les paraules se les emporta el vent, el que està escrit roman. De bon començament, es coneix quina és l'opinió de CDC i de CiU respecte a aquesta infraestructura. Varen quedar reflectides en un article publicat als diaris lleidatans pel president de la Federació de CDC a Lleida, amb motiu de la seva inauguració, a mitjans de gener.

No és cosa d'ara si diem que "és una excel·lent notícia i un pas endavant per a l'economia i la societat lleidatanes" i que "obre perspectives molt importants (...)" que solament es fa-

Com he insistit aquests dies no només valorem l'aeroport com un actiu de valor per a les

comarques de Lleida, sinó que pretenem donar-li un impuls decidit per fer rendible la inversió i aprofitar-lo per dinamitzar l'economia de Lleida i les seves comarques des de les Garrigues fins a Aran.

En hem compromès a fer-ho en el programa electoral per a les comarques de Lleida, el Pirineu i Aran, que varem presentar als mitjans ara fa quinze dies, que cito textualment: "L'aeroport s'ha d'incardinar en el sistema aeroportuari català i europeu, obrir-se al transport de mercaderies i dotar-lo d'una infraestructura flexible que suporti el transport intermodal i comodal eficient amb el transport per superfície. L'aeroport ha de ser punt de sortida de producció agrària d'altis-

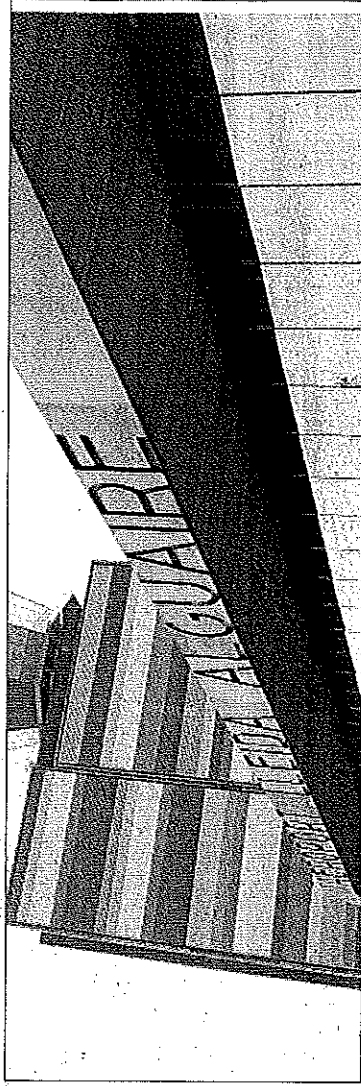
sima qualitat de tota la seva zona d'influència i punt d'entrada de mercaderies d'alt valor afegit, així com de passatgers de negocis i visitants cridats pels atractius turístics i gastronòmics de les nostres comarques."

Per fer possible el gran objectiu de "la consolidació i gestió eficient del nou aeroport", i torno a referir-me al programa, necessita ineludiblement "d'un bon pla estratègic que en garanteixi la viabilitat".

CiU està confegint el pla estratègic per a l'aeroport de Lleida-Alguaire perquè té l'obligació de fer-ho com a partit de govern que és, i que té la voluntat d'exercir en la propera legislatura, i perquè creu que ha de ser conegut pels agents econòmics i socials del territo-

ri, amb la finalitat que puguin prendre, al seu torn, les seves decisions estratègiques. En les properes setmanes donarem a conèixer el projecte estratègic per a l'aeroport de Lleida-Alguaire, que ha d'esdevenir el full de ruta per als propers anys.

Lleida necessita projectes ambiciosos per al seu futur. Convergència i Unió està disposada a treballar sense descans perquè l'aeroport de Lleida-Alguaire signifiqui el salt endavant que necessiten les comarques de Lleida i faci la inversió rendible, en termes econòmics i de cohesió i equilibri territorial. Així ho varem dir amb motiu de la inauguració de l'aeroport i així ho diem avui. Aquest és el nostre compromís.



ECONOMIA CRISI

L'Audiència Nacional qüestiona la retallada salarial als funcionaris

Podria ser inconstitucional al vulnerar el dret a la llibertat sindical i a la negociació col·lectiva || El Govern defensa la norma pel seu "interès públic"

AGÈNCIES

[MADRID] L'Audiència Nacional dubta de la constitucionalitat de la retallada salarial als empleats públics aprovada per l'Executiu en una providència sobre la qual el Govern i els sindicats van discrepar ahir. Així, mentre que el Govern va assegurar que la mesura és completament legal per l'"interès públic" a què obeeix, els sindicats es van mostrar optimistes al considerar que la interlocutòria reforça la seua teoria en contra d'aquesta rebaxa salarial.

Les dos parts van opinar així després de conèixer que la sala social de l'Audiència ha obert una via processal per estudiar la possible inconstitucionalitat del decret llei sobre mesures extraordinàries per a la reducció del dèficit públic, que inclou la retallada als funcionaris, que suposa entre un 1 i un 5% dels seus sous.

Si bé la interlocutòria final sobre la constitucionalitat de la retallada només afectaria els treballadors de la Fàbrica Nacional de Moneda i Timbre (FNMT), que van interposar la demanda, en qualsevol cas deixaria oberta la possibilitat que la decisió afecti després la resta de treballadors de la funció pública. L'Audiència dubta de la constitucionalitat de la norma, ja que podria afectar el contingut essencial del dret a la llibertat sindical i a la negociació col·lectiva. Aquesta mesura, segons el tribunal, podria afectar el dret d'igualtat, ja que a la llei s'estableix la reducció salarial sobre determinades entitats del sector públic i exclou el personal laboral no directiu d'empreses públiques com Renfe, Adif i Aena, que té convenis col·lectius.

D'altra banda, el ministre de Treball, Celestino Corbacho, va dir que és necessari almenys un any perquè es notin els efectes de la reforma laboral, tot i que "els llocs de treball els crea i els destrueix l'economia", no les reformes, segons va indicar. Pel que fa al seu substitut, va assenyalar que espera que ho faci millor que ell, tot i que va voler destacar els èxits que ha aconseguit des que va arribar al capdavant del ministeri. Per la seua part, el president del Govern, José Luis Rodríguez Zapatero, va afirmar que no té "cap dubte" que la crisi financera internacional "tindrà una sortida amb principis progressistes, encara que avui no ho sembli".



Zapatero insisteix en mesures progressistes per sortir de la crisi econòmica.

REFORMA DE PENSIONS

Experts advoquen per calcular la pensió amb tota la vida laboral

Demanen elevar a 40 anys el mínim per cobrar el 100%

[MADRID] Utilitzar tota la vida laboral per calcular la pensió, elevar de 35 a 40 els anys que cal cotitzar per cobrar la pensió màxima i augmentar als 67 anys l'edat legal de jubilació són els tres eixos de la reforma de les pensions que va presentar ahir El Grup dels 100 Economistes.

Segons Pablo Vázquez, de la Fundació d'Estudis d'Economia Aplicada, que promou el nou *Manifest dels 100*, els joves espanyols tenen dret a comptar amb un sistema públic de pensions modern, similar al suec —sense límit per a la jubilació— i que es basa en aquests tres principis.

La raó principal que s'aporta a l'informe per al canvi és que el sistema actual espanyol

SISTEMA INJUST

El Grup dels 100 creu que es premia carreres curtes d'empleats qualificats o autònoms

és "injust", ja que prima carreres curtes de treballadors qualificats o d'autònoms, davant de les de més durada d'assalariats amb baixa qualificació. Per aquest motiu, Vázquez va afirmar que la reforma que proposa és "urgent", ja que els joves de 40 anys necessiten saber si cobraran una pensió, cosa que ara no està garantida.

Per la seua part, el ministre de Treball, Celestino Corbacho, va assegurar que la reforma

del sistema de pensions està fora de tot dubte, tot i que va matissar que aquesta es pot fer de forma progressiva o immediata, i assumir les conseqüències que cada decisió comporti.

Per la seua part, l'expresident del Govern Felipe González va avalar que s'afronti en aquest moment la reforma de les pensions i va criticar el paper que estan assumint les oposicions europees davant d'unes reformes estructurals que considera necessàries. González va fer aquestes reflexions en la presentació del seu llibre *Mi idea de Europa*, amb la presència del president de la Generalitat, José Montilla, i l'exministre Narcís Serra.

AJUSTOS

Zarrias rebutja una desviació del dèficit en les autonomies

Després de l'advertència del Banc d'Espanya

[MADRID] El secretari d'Estat de Cooperació Territorial, Gaspar Zarrías, va vaticinar ahir que per part de les comunitats autònomes "no hi haurà cap desviació" en l'objectiu de reduir el dèficit públic perquè "estan fent majoritàriament els deures". Així, va assenyalar que el governador del Banc d'Espanya, Miguel Ángel Fernández Ordóñez, s'havia posat la bena abans de la ferida, "perquè s'estan complint els objectius", que suposarien reduir el dèficit de l'11,2 al 6 per cent a finals del 2011.

Per la seua part, la portaveu del PP al Congrés, Soraya Sáenz de Santamaría, va assegurar que Fernández Ordóñez i l'exministre d'Economia Pedro Solbes van paralitzar la llei d'estabilitat pressupostària, proposada pel Govern de José María Aznar, per "aplicar sotres de despesa" a l'Estat, comunitats i ajuntaments.

Així mateix, la presidenta madrilenya, Esperanza Aguirre, va proposar un gran acord entre el Partit Popular i el PSOE per precisar la distribució de competències entre els tres nivells de l'Administració, aprofitant la crisi i la necessitat de reduir la despesa.

LABORAL

Controladors aeris trenquen el pacte amb Aena

[MADRID] Els controladors aeris no tornaran a la taula de negociació del seu segon conveni col·lectiu amb Aena fins que el gestor aeroportuari "compleixi els compromisos" a què va arribar en un acord de mínims a l'agost, segons va assenyalar ahir la Unió Sindical de Controladors. El detonant d'aquesta nova ruptura ha sigut que "l'empresa ha decidit no incorporar els 47 nous controladors que van acabar la formació al juliol i ens obliguen a suplir aquesta carença amb més hores extraordinàries".

Per la seua part, Aena va demanar als controladors que deixin de buscar excuses per bloquejar les negociacions.