

TRANSPORT
AERI

Tema del dia

CONSTITUCIÓ DE LA TAULA ESTRATÈGICA DE LA INFRAESTRUCTURA

Aeroport comercial a la Seu el 2013

La Generalitat invertirà un milió d'euros per a la construcció d'hangars, una miniterminal i un punt de restauració per acollir aerotaxis de fins a 40 places ■ S'invita el Principat a participar en el projecte futur

D. M. / C. S. / AGENCIES
Andorra la Vella

La Generalitat farà un pas endavant per convertir l'aeròdrom de la Seu d'Urgell en aeroport comercial. I l'objectiu és que sigui operatiu el 2013. Ho va anunciar ahir el director general de Transports i Mobilitat del govern català, Ricard Font, en l'acte de constitució de la Taula Estratègica que s'ha activat per potenciar les possibilitats de negoci de l'equipament aeroportuari. A la Taula estan representades les institucions de la zona -ajuntaments, Diputació, Consell Comarcal- i també les associacions empresarials. L'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, va manifestar que entén que també hi hauria d'estar present el Govern i que es plantejarà la qüestió al nou executiu. "El destí de l'aeroport va també lligat al Principat, i crec que és important que pugui estar present", va afirmar.

La Generalitat invertirà un milió d'euros en la reconversió de la infraestructura. La previsió és que aquest any es construeixin els deu hangars que ja estan licitats i adjudicats i en un futur s'hi sumarien quatre més. Però l'obra també consisteix en alguns treballs de millora -per exemple, la instal·lació de nous sistemes de videovigilància i control d'accés-, la construcció d'una miniterminal per al check-in de passatgers i per a les mercaderies i també un punt de restauració, que també està previst que s'hagi enllestit aquest any. Aquests treballs haurien de permetre acollir aerotaxis privats d'un màxim de 40 places sense necessitat d'ampliar la pista actual (que té 1.267 metres). Hi ha sobre la taula la prolongació de la pista fins als 1.550 metres que, en tot cas, es duria a terme en una tercera fase i amb el "consens" del territori, segons asseguren des de la conselleria. Font va afirmar que en cap cas "no ens ho plantejem aquesta legislatura".

INICIATIVA PRIVADA

La Generalitat obre les portes a un projecte més ambiciós sempre que hi hagi suport de la iniciativa privada. El director general de Transports i Mobilitat va manifestar que el govern català no es planteja fer més que allò



Els integrants de la Taula Estratègica van reunir-se ahir a l'aeroport.

QUÈ HAN DIT

Albert Batalla

ALCALDE DE LA SEU D'URGELL

"El destí de l'aeroport va també lligat al Principat, i crec que és important que pugui estar present"

Ricard Font

DIRECTOR GRAL. DE MOBILITAT I TRANSPORT

"Si hi hagués una iniciativa privada que volgués anar més enllà, faríem els esforços"

que s'ha anunciat per a aquesta legislatura, però que "si hi hagués una iniciativa privada que volgués anar més enllà el govern de la Generalitat faria els esforços que fessin falta, però sempre a partir d'una iniciativa que ens assegurés que aquella inversió pública que fem té un retorn tant eco-

nòmic com social per la comarca, el Pirineu i Catalunya". Igualment, va afegir que la iniciativa està oberta a la participació andorrana.

De fet, va recordar que els deu hangars que es construïran aquest any són per a "deu iniciatives privades que han posat els

seus diners per instal·lar-se aquí" i que l'any que ve està previst licitar quatre hangars més i que "hi ha llista d'espera" per a la seva adjudicació. El director general del govern català va assegurar que l'administració no farà cap inversió "que no tingui viabilitat econòmica".

L'alcalde de la Seu d'Urgell va mostrar la seva satisfacció pel nou impuls que rebrà la infraestructura i perquè es tinguin en compte les opinions de les institucions del territori en el seu disseny. Batalla va manifestar que la infraestructura ha d'esdevenir "motor de la comarca" i que també pot convertir-se en font de nous llocs de treball. El mandatari municipal va indicar que el

Reobert des del juny del 2010

L'aeroport de la Seu d'Urgell es va inaugurar el juliol del 1982 i va operar la ruta fins a Barcelona fins que es va tancar, dos anys més tard. La reobertura de la infraestructura ha estat una qüestió recurrent els darrers anys i un tema per tractar en múltiples reunions entre les administracions espanyola i andorrana. Finalment, la Generalitat va agafar les regnes del projecte en solitari i l'Institut Català del Sòl va comprar la infraestructura l'any 2007. El desembre del 2009 la Generalitat (a través d'Aeroports de Catalunya) va iniciar les obres per a la reobertura com a aeròdrom, efectiva des del juny de l'any passat.

LA XIFRA

1.751

■ OPERACIONS. Des que es va reobrir al trànsit aeri, el 4 de juny de l'any passat, fins a l'actualitat, s'han operat 1.751 vols a l'equipament alturgellenc, que han sumat més de 3.000 usuaris. La xifra la va facilitar ahir el departament de Territori i Sostenibilitat.

fet que puguin operar aerotaxis, assegura visitants per a la zona i també noves possibilitats per "a les relacions comercials i econòmiques".

ALGUAIRE

Ricard Font també va deixar clares les diferències de l'equipament de la Seu amb l'aeroport d'Alguairre, totes dues infraestructures propietat de la Generalitat de Catalunya. Font va indicar que en cap cas es faran la competència. "Són dos aeroports amb característiques diferents, mercats diferents i funcionalitats diferents", va remarcar. "No són ni tan sols complementaris, són independents", va assegurar.

La Seu abrirá su aeropuerto a vuelos comerciales en 2013

La actual pista pasará hasta los 1.550 metros para operar aviones de 40 pasajeros

La Generalitat tiene previsto invertir un millón de euros para adaptar el aerodromo

También se construirán una docena de hangares y una miniterminal mixta

PÁG. 3 ►

EDITORIAL

El aeropuerto de la Seu 2013

El aeropuerto de la Seu d'Urgell se creó hace casi tres décadas, en 1982, y tan sólo tuvo actividad aérea durante dos años. Tuvo una efímera vida porque en aquellos tiempos el Pirineo y Andorra, en particular, aún no se había convertido en un atractivo turístico. Los aviones enlazaban la capital de l'Alt Urgell con Barcelona... El negocio era mínimo. En el año 2002, el Gobierno español y andorrano iniciaron conversaciones para reabrir las pistas, pero las negociaciones fueron infructuosas porque las dos administraciones no se pusieron de acuerdo a la hora de aportar la financiación necesaria de las inversiones que debían realizarse en las pistas y edificios aeroportuarios. Ayer el director general de Transports i Mobilitat, Ricard Font, anunció que esas pistas acogerán vuelos comercia-

les a partir de año 2013 y que el Govern invertirá en los próximos meses un millón de euros en las obras de adaptación de ese equipamiento en el que podrán operar aviones de 40 pasajeros. Un anuncio ilusionante pero que conlleva varios interrogantes, sobre todo después de lo que ha ocurrido en los últimos meses en el aeropuerto de Lleida-Alguaire. El Govern ya ha remarcado las diferencias que existen entre esas dos instalaciones. Pero la cuestión es, en estos momentos de restricciones presupuestarias, su rentabilidad económica... Desde luego que en la actualidad Andorra y las comarcas pirenaicas limítrofes a l'Alt Urgell se han convertido en un referente turístico para los deportes de invierno y esa instalación será de suma importancia si Barcelona opta a unos Juegos Olímpicos de Invierno. El aeropuerto de la

Seu d'Urgell tiene ahora unas perspectivas de negocio que superan a las que había hace tres décadas, pero hasta el 2013 aún pueden ocurrir muchas cosas.

Reajuste inmobiliario

Toda inversión tiene su riesgo. Los que invirtieron en el *totxo* en el *boom* inmobiliario ven ahora como se han depreciado sus adquisiciones. El reajuste de la construcción demuestra que las modas son peligrosas cuando se habla de dinero. El drama del actual cambio de ciclo inmobiliario no son solamente los desahucios, sino también esos pequeños ahorradores que tienen atrapados sus ahorros en unos pisos que conforme transcurre el tiempo se deprecian y que no se revalorizarán.

INFRAESTRUCTURES COMUNICACIONS

L'aeròdrom de la Seu d'Urgell acollirà vols comercials a partir de l'any 2013

El Govern, que hi invertirà un milió, afirma que no serà competència d'Alguaire

CYNTHIA SANS

L'actual aeròdrom de la Seu d'Urgell està preparat per acollir vols comercials a partir del 2013. Seran aerotaxis privats de fins a 40 places. Així, serà necessari construir-hi una petita terminal per a passatgers i mercaderies però no serà imprescindible prolongar la pista d'enlairament de l'aeròdrom. Ho va anunciar ahir el director general de Transports i Mobilitat, Ricard Font, que va visitar les instal·lacions per constituir la taula estratègica que redactarà un pla de negoci. La formen el Govern i institucions locals, entre les quals hi ha els ajuntaments de Montferrer i Castellbò, Ribera d'Urgellet i la Seu, el consell comarcal, la Diputació, l'Associació d'Hostaleria de l'Alt Urgell i l'Associació d'Empresaris de la comarca.

Font va explicar que la trans-



Font, tercer per la dreta, i els alcaldes, a l'aeròdrom.

formació de l'aeròdrom en aeroport serà d'iniciativa pública però no va descartar altres vies: "Si una iniciativa privada vol anar més enllà pot plantejar-ho a la taula estratègica i s'estudiarà." Pel que fa a l'anun-

ciada construcció dels hangars, que havien d'estar enllestits aquesta primavera, Font va assegurar que els primers 10 estaran a punt aquest any. De fet, fa mesos que estan adjudicats. A començaments del 2012 co-

mençarà la licitació de quatre més. Entre les reformes pendents per acollir vols comercials, en què s'invertirà un milió d'euros, hi ha l'habilitació d'una petita terminal i una cafeteria restaurant, l'organització de la plataforma i la instal·lació de sistemes de videovigilància i control d'accés. L'objectiu de la taula, va dir Font és "que totes les inversions del Govern tinguin viabilitat econòmica i una resposta des de la inversió privada". La Generalitat, titular de les instal·lacions de la Seu i d'Alguaire, va assegurar que no seran competència. "Tenen característiques, mercats i funcionalitats diferents." "No són ni complementaris, sinó independents", va dir Font. Durant el primer any de funcionament després de la seua reobertura (juny del 2010), l'aeròdrom ha acollit 1.751 operacions amb més de 3.000 usuaris.

SEGNE
19/04/2011

19/04/2011

D'aeròdrom a aeroport

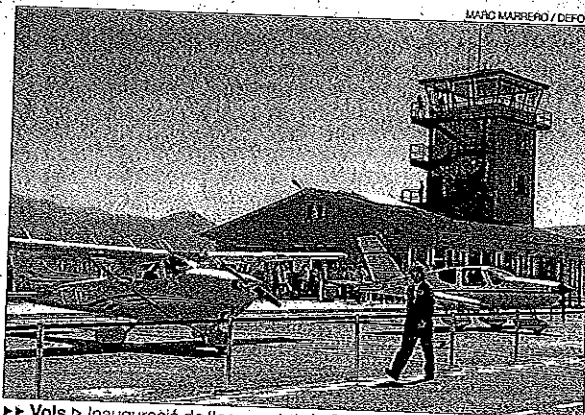
La Generalitat invertirà un milió d'euros en la instal·lació de la Seu d'Urgell amb l'objectiu que aculli vols comercials el 2013 **El projecte** preveu construir una miniterminal

J. M. BERENGUERAS / M. J. IBÁÑEZ
BARCELONA

En ple debat sobre la viabilitat de l'aeroport d'Alguair, la Generalitat s'ha proposat impulsar una altra instal·lació aeroportuària a Lleida: l'aeròdrom de la Seu d'Urgell. Ahir es va constituir la taula estratègica que ha d'impulsar aquesta infraestructura perquè en el futur hi operin companyies que ajudin el sector turístic del Pirineu.

Situat entre els termes municipals de Montferrer i Castellbò i Ribera d'Urgell (a l'Alt Urgell), aquest aeròdrom va ser construït per l'empresari Josep Betriu el 1982. L'any 2007, la Generalitat va adquirir la instal·lació per 8 milions d'euros i va començar un procés de remodelació que va durar tres anys i que va costar 2,9 milions. En 10 mesos, la instal·lació ha aconseguit 1.751 operacions (uns 3.000 usuaris), gairebé totes d'avionetes petites. La pista, de 1.200 metres de longitud, permet l'aferatge d'avió amb capacitat fins a uns 50 passatgers.

Ara, l'objectiu és convertir l'aeròdrom en aeroport. És a dir: dotar-lo de les condicions per acollir vols comercials regulars. Per aconseguir-ho, la taula estratègica haurà de redactar un pla de negoci per potenciar la instal·lació i identi-



► Vols ► Inauguració de l'aeroport de la Seu d'Urgell el 2010.

ELS BENEFICIARIS

Andorra s'ha desdit de la instal·lació i ha apostat per la connexió ferroviària amb França

car les oportunitats de negoci. Mentrestant, la Generalitat hi invertirà un milió d'euros per millorar la infraestructura. «L'objectiu és transformar el que avui és un aeroport privat en un aeroport comercial, amb aerotaxis el 2013», va afirmar ahir el director general de Transports i Mobilitat, Ricard Font.

En una primera fase es construiran 10 hangars, que ja han estat adjudicats, i un restaurant. Aquestes obres s'acabaran aquest any. En una segona fase es farà la conversió d'aeròdrom a aeroport: s'adaptaran els edificis per crear una miniterminal

on s'ubicaran les instal·lacions de seguretat i, en cas d'obtenir els permisos necessaris, els controls migratoris. I és que aquest és un dels objectius del futur aeroport: donar servei de transport aeri principalment a l'Alt Urgell, la Cerdanya i Andorra, i atraure turistes.

DEU ANYS NEGOCIANT // Durant tota una dècada els governs d'Espanya i Andorra van estar negociant per establir les bases d'un conveni internacional que propiciés la reobertura de les instal·lacions. L'estira-i-arroonsa va acabar en renúncia. Primer, del Ministeri de Foment espanyol, que, ja el juliol del 2002, va comunicar a les autoritats del país pirinenc que no estava en condicions d'assumir els costos que generava la gestió de la infraestructura. Després, del Govern andorrà, que el 2008 va modificar les seves prioritats i va començar a reclamar una connexió ferroviària d'alta velocitat amb França.

Els esquiadors hi arribarien en tren, en lloc d'en avió. Això, a priori, aportava diversos avantatges. En primer lloc, no s'invertiria capital andorrà en territori estranger (com passava a la Seu). En segon lloc, la connexió ferroviària també permetia l'entrada i la sortida de mercaderies (més difícil via aèria).

L'aeroport de la Seu podria ser d'ús comercial el 2013

NOVETAT La Generalitat invertirà un milió d'euros per fer hangars, una miniterminal i un punt de restauració per acollir aerotaxis de fins a 40 places. **COOPERACIÓ** Els veïns conviden Andorra a implicar-se en el projecte.

AIRA

EL MODEL AEROPORTUARI

Vols comercials a l'aeroport de la Seu el 2013

REDACCIÓ

LA SEU D'URGELL. El director general de Transports i Mobilitat, Ricard Font, va confirmar que l'aeroport de la Seu d'Urgell acollirà vols comercials a partir del 2013. Font va explicar que el procés de transformació de l'aeroport serà d'iniciativa pública, però no descarta altres vies: «Si una iniciativa privada vol anar més enllà d'això ho pot plantejar a la taula estratègica i el Govern farà els esforços corresponents». La conversió de l'aeroport permetrà encabir-hi aerotaxis i petits vols comercials d'uns 40 passatgers. Font va descartar una remodelació superior a l'adaptació de l'edifici per acollir una miniterminal per a mercaderies i passatgers. Sobre la proximitat



Font, a l'esquerra, va visitar ahir l'aeroport de la Seu d'Urgell. ACN

amb l'aeroport de Lleida, en crisi per la falta de vols, el director de Transports opina: «Alguair i la Seu són aeroports diferents, tenen mercats diferents i una funcionalitat diferent. No són ni complementaris, són diferents». En aquest sentit, Font assegura que la voluntat del Govern és que «Catalunya tingui una xarxa aeroportuària en la qual cada aeroport tingui una funcionalitat concreta i un objectiu concret a complir».

Font va avançar que a final d'any començarà la construcció de deu hangars que ja estan adjudicats i que a principi d'any se'n licitaran quatre més. En total, les reformes, que també afectaran la resta de dependències, suposaran una inversió d'un milió d'euros.

Vols a la Seu d'Urgell el 2013

L'aeroport de la Seu d'Urgell tindrà vols comercials a partir del 2013, segons va dir ahir el director de Transports i Mobilitat, Ricard Font, en declaracions recollides per l'agència ACN. Font va dir que el govern es gastarà un milió d'euros per enllestir la transformació de l'antic aeròdrom de la Seu en un aeroport on puguin operar

aerotaxis i avions d'uns 40 passatgers. Entre les reformes figuren la remodelació de la terminal, l'obertura d'una cafeteria, la reorganització de la plataforma i nous sistemes de vigilància i control d'accés. Ahir es va constituir la taula estratègica de l'aeroport amb representants d'associacions empresarials i institucions locals.

HOY

Miniterminal de pasajeros-mercancías y un restaurante

La Generalitat de Catalunya tiene previsto invertir un millón de euros en el aeródromo de la Seu d'Urgell para convertir la instalación en aeropuerto y poder así acoger vuelos comerciales. El objetivo es que aterricen en l'Alt Urgell, además de aerotaxis como ahora, aviones comerciales con una capacidad de 40 pasajeros. Para ello se ampliará la actual pista, pasará de los 1.267 metros a los 1.550, y se construirán una docena de hangares y una miniterminal de pasajeros y mercancías.

la Mañana MARTES 19 DE ABRIL DE 2011 3

INFRAESTRUCTURAS / ALT PIRINEU

El aeropuerto de la Seu acogerá vuelos comerciales en el 2013

El Govern invertirá un millón de euros para adaptar el aeródromo de l'Alt Urgell

La pista se alargará hasta los 1.550 metros para operar aviones de 40 pasajeros

A finales de año se iniciará la construcción de 8 hangares y se licitarán 4 más el 2012

LA SEU D'URGELL

L. M. El director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Ricard Font, afirmó ayer que el aeropuerto de la Seu d'Urgell acogerá vuelos comerciales a partir del año 2013. Font explicó que el proceso de transformación del aeropuerto será de iniciativa pública, pero no descartó otras vías: "Si una iniciativa privada quiere ir más allá de eso lo puede plantear en la mesa estratégica y el Govern hará los esfuerzos correspondientes".

La conversión del aeródromo a aeropuerto permitirá dar cabida a aerotaxis y pequeños vuelos comerciales de unos 40 pasajeros. Font ha descartado una remodelación superior a la adaptación del edificio para acoger una mini-terminal para mercancías y pasajeros.

La Generalitat constituyó ayer lunes la Taula Estratègica de l'Aeroport de la Seu d'Urgell para impulsar un plan de negocio beneficioso para el territorio. Font manifestó que "el objetivo de la mesa es que todas aquellas inversiones que se hagan desde el Govern tengan viabilidad económica y una respuesta desde la inversión privada".

Font informó también que a finales de año comenzará la construcción de diez hangares que ya están adjudicados y que a principios del año próximo se licitarán cuatro hangares más.

Entre las reformas que se harán en el aeropuerto de la Seu d'Urgell para acoger vuelos comerciales estará la remodelación de la terminal, la apertura de una cafetería restaurante, que ya está adjudicada, la reorganización de la plataforma y la instalación de nuevos sistemas de videovigilancia y control de acceso.

El director de Transports matizó que "Alguair y la Seu son aeropuertos diferentes, tienen mercados diferentes y funcionalidad diferente. No son ni complementarios, son dife-



La Generalitat constituyó ayer en el aeródromo urgellense la Taula Estratègica de l'Aeroport de la Seu d'Urgell

rentes".

En este sentido, Ricard Font manifestó que la voluntad del Govern es que "Catalunya tenga una red aeroportuaria en la que cada aeropuerto tenga una funcionalidad concreta y un objetivo concreto a cumplir".

La Taula cuenta en estos momentos con un borrador de plan urbanístico-aeroportuario (PDUA) a consensuar con el territorio y que contempla una ampliación del aeropuerto, que incluye la prolongación de la pista hasta los 1.550 metros de longitud.

Actualmente el aeropuerto tiene una pista de 1.267 metros de longitud y una plataforma de estacionamiento de 80.000 m2. También cuenta con el edificio que aloja la

terminal y dispone de aparcamiento exterior para vehículos.

El plan urbanístico-aeroportuario contempla ampliar la zona de hangares y analizar el redimensionamiento de la pista para ampliar el abanico de aeronaves que puedan operar.

Conversión a aeropuerto

Para conseguir convertir este aeródromo de aviación general privada en aeropuerto comercial se prevén, en una primera fase, actuaciones que incluyen diferentes trabajos de mejora en la infraestructura actual. En una segunda fase, se contempla la adaptación de los edificios para instalar una mini-terminal pa-

ra mercancías y pasajeros y ubicar los equipos de seguridad y control necesarios. La inversión total prevista Aeropuerto de los Pirineus-la Seu d'Urgell, incluyendo los trabajos necesarios para el establecimiento de los hangares en los derechos de superficie ya adjudicados, es de un millón de euros.

La Taula estará conformada por el delegado del Govern en el Alt Pirineu i Aran, Albert Alins, por los alcaldes de la Seu d'Urgell, Monteferr i Castellibó y Ribera d'Urgellet, por el director del Incasòl, Josep Anton Grau, y por los presidentes del Consell Comarcal de l'Alt Urgell, la Diputació de Lleida, Jaume Gilibert, la Associació d'Empresaris de l'Alt Urgell y de la Associació d'Hostaleria.

La instalación tuvo dos años conexión con Barcelona

LA SEU D'URGELL • Si se confirma lo anunciado por la Generalitat, el año 2013 no será el primero en el que el aeropuerto de la Seu d'Urgell acogerá vuelos comerciales. La actual infraestructura aérea ha aprovechado los terrenos donde en el año 1980 se construyó el antiguo aeródromo de la Seu d'Urgell, una instalación que tardó cinco años en construirse. Las obras se iniciaron en 1975 a iniciativa del empresario Josep Betriu, y dos años más en inaugurarse.

Fue el 29 de julio de 1982 cuando se inauguró el aeropuerto de la Seu d'Urgell con una ruta operada por la compañía Aviaco que unía Barcelona con la capital de l'Alt Urgell. El vuelo duró sólo dos años y finalizó en 1984 cuando se cerró el aeropuerto para los vuelos comerciales.

Utilizado como aeródromo, en el 2007 se cerró definitivamente por razones de seguridad, el mismo año en el que el Incasòl adquirió el 85% de sus terrenos con el objetivo de reabrir la instalación primero como aeródromo y más tarde como aeropuerto.

En el 2009, la Generalitat inició las obras de mejora de la instalación por un importe de 2,9 millones de euros. Renovación que inauguró el Presidente José Montilla en junio de 2010.

BON dia

19/04/2011

INFRAESTRUCTURES

L'aeroport de la Seu d'Urgell acollirà vols comercials a partir del 2013

La Generalitat de Catalunya invertirà un milió d'euros per transformar l'actual aeròdrom

ASÍNCIES
LA SEU D'URGELL

El Govern català té l'objectiu de convertir l'aeròdrom de la Seu d'Urgell en un aeroport comercial amb la inversió d'un milió d'euros per construir deu hangars aquest any, que actualment ja han estat licitats i adjudicats, una miniterminal per fer el check-in dels futurs passatgers del servei d'aerotaxi i un restaurant.

Així ho va explicar ahir el director general de Transport i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font, que es va reunir amb els alcaldes de la zona al mateix aeròdrom per crear una taula estratègica encarregada de redactar un pla de negoci que faci viable l'exploració de la infraestructura. Font va assenyalar que aquest projecte "obre les portes a Andorra", així com a "qualsevol institució pública o privada que s'hi vulgui afegir".

Font va destacar que el pla de negoci que s'ha de redactar servirà "per veure que totes les inversions que des de la Generalitat estem disposats a fer a l'aeroport tenen una viabilitat econòmica i que, per tant, tenen una resposta des del punt de vista tant de la inversió pública". Així

mateix, va assenyalar que "en aquests moments estem en disposició de dir que, a finals d'any, els deu hangars que estan licitats els començarem a veure construïts". Font va avançar també que aquests hangars estaran ocupats per "empreses que estan disposades a invertir i a instal·lar-se en aquest aeroport".

D'altra banda, Font va assegurar que, a més dels hangars, aquest mateix any es construirà un restaurant. Pel que fa a les institucions, va manifestar Font, la voluntat és que "el 2013 puguem transformar el que avui és un aeròdrom privat en un aeroport comercial" on hi hagi "vols comercials d'aerotaxis". Va reiterar que aquest és "el compromís" del Govern català. "Això pot ser una inversió pública al voltant d'un milió d'euros i amb aquest milió d'euros aconseguim tenir els hangars i una miniterminal que ens permeti d'alguna manera fer el check-in dels passatgers", va explicar Font. A partir d'aquí, va subratllar, "a veure si hi ha noves inversions privades que ens permetin anar més enllà d'això".

El Govern català projecta que la infraestructura aculli servei d'aerotaxis privats d'entre 2014



Un moment de la reunió de Font amb els alcaldes de la zona gairebé a l'aeroport.

passatgers, però, a part d'això, va afirmar Font, "si hi ha una iniciativa privada que ens assegura que vol fer una cosa que va més enllà, estem disposats a escoltar-la en el marc de la taula estratègica". Aquesta taula formarà també "un grup tècnic de treball que anirà avançant cadascuna de les iniciatives i el desenvolupament del pla de negoci", segons Font.

Els plans presentats per la Generalitat es basen en "la infraestructura de pista que hi ha". Ara bé, va afirmar Font, "hi ha una tercera fase del pla director que

preveu l'ampliació de la pista, però en aquest moment no ens ho plantejem en aquesta legislatura". No obstant, va insistir que "si hi hagués una iniciativa privada que volgués anar més enllà, la Generalitat faria els esforços que fessin falta, però sempre sobre la base d'una iniciativa que ens assegurés que aquella inversió pública que fem té un retorn tant econòmic com social per a la comarca, el Pirineu i Catalunya".

Tot i l'experiència d'Alguaià, Font va dir que el projecte de la Seu "no ens fa por" perquè

"anem pas a pas". Va recordar que els deu hangars que es construiran són per a "deu iniciatives privades que han posat els seus diners per instal·lar-se aquí" i que l'any que ve és previst licitar quatre hangars més, amb possibilitat de ser adjudicats perquè "hi ha llista d'espera".

Font va deixar clar que el Govern no farà cap inversió que no tingui "viabilitat econòmica" i va afegir que el d'Alguaià i el de la Seu són aeroports que "tenen característiques, funcions i mercats diferents, de manera que no són ni complementaris, sinó independents".

Per la seva banda, l'alcaldia de la Seu, Albert Batalla, va manifestar que és "important" que Andorra participi en la iniciativa. Va recordar que el Principat, des d'un punt de vista territorial, "s'integra molt clarament en el que és la potencialitat i l'abast d'aquest aeroport i espero que el Govern d'Andorra, que es constituirà d'aquí a poc, pugui formar part de la taula estratègica i pensar conjuntament amb les institucions del territori com s'ha de desenvolupar aquest aeroport per generar negoci i ser un motor de creació de llocs de treball".

BON dia

19/04/2011

EDITORIAL

L'aeroport de la Seu d'Urgell

El director general de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya es va reformar ahir en la voluntat de l'executiu català d'invertir fort per transformar l'aeròdrom de la Seu d'Urgell en aeroport per tal que pugui acollir vols comercials de cara al 2013, i, com no podia de ser de cap altra manera, va obrir novament la porta a la participació d'Andorra en aquesta iniciativa. No es pot obviar, encara que només sigui per una qüestió de proximitat, que el Principat li és més interessant l'opció de la Seu d'Urgell que no pas la de l'aeroport d'Alguaià. Ara bé, i malgrat la insistència de la Generalitat i de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell, cal ser molt prudents i estudiar bé el que pot comportar per al país implicar-se en un projecte com aquest. Tan-

bé cal esperar a veure com s'acaba definint la proposta i la viabilitat que té. És clar que tenir un aeroport a poc més de deu quilòmetres de les nostres fronteres pot ser una opció interessant per minar d'atraure més turisme, però és necessari avaluar-ne escrupolosament el cost i assegurar-se que no es torni a repetir un cas similar al que de Pyrenair i l'aeroport lleidatà d'Alguaià, la viabilitat del qual està posada en dubte malgrat els esforços fets per les administracions i les institucions implicades. En un moment de crisi econòmica com l'actual i amb la situació de les arques públiques sota mínims, caldrà que el futur executiu prioritzi molt bé les inversions i tingui unes garanties mínimes d'un cert retorn.

MÉS QUE PARAULES

Sembla que amb el nou reglament ens estalviarem molts diners



GOVERN

La Generalitat pretén que l'aeroport de la Seu sigui operatiu comercialment el 2013

El Govern català anuncia que invertirà un milió d'euros en la construcció de deu hangars, una miniterminal i un restaurant

ANA
La Seu d'Urgell

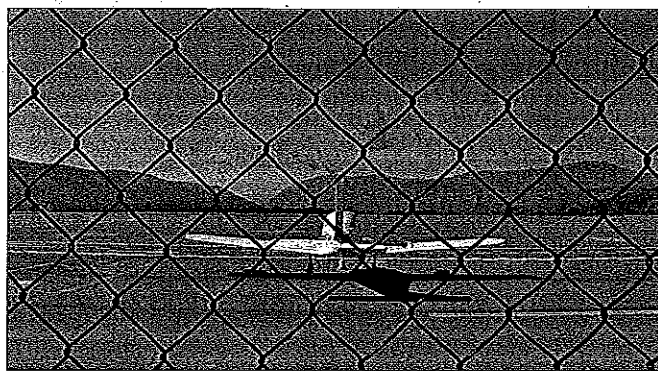
El Govern català invertirà un milió d'euros a l'aeroport de la Seu per construir deu hangars al 2011 i convertir-lo en un aeroport comercial.

Els hangars ja han estat licitats i adjudicats. La inversió serviria també per construir una miniterminal per fer el check-in dels futurs passatgers del servei d'aerotaxi i un restaurant. Així ho va dir el director general de Transport i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font, que ahir es va reunir amb els alcaldes de la zona a l'aeròdrom per crear una taula estratègica que redactarà un pla de negoci que faci viable l'exploració. Font va assenyalar que el projecte «obre les portes a Andorra», així com a «qualsevol institució pública o privada que s'hi vulgui afegir».

Font va dir que el pla de negoci servirà «per veure que totes les inversions

que des de la Generalitat estem disposats a fer a l'aeroport tenen una viabilitat econòmica i que, per tant, tenen una resposta des del punt de vista també de la inversió privada». Amb tot, però, va afegir que «en aquests moments estem en disposició de dir que, a final d'any, els 10 hangars que estan licitats, els començarem a veure construïts». Els hangars estaran ocupats per empreses disposades a invertir i a instal·lar-se a l'aeroport.

A part dels hangars aquest any es construirà un restaurant. La voluntat és que «el 2013 puguem transformar el que avui és un aeròdrom privat en un aeroport comercial» on hi hagi «vols comercials d'aerotaxis». Font va reiterar que aquest és «el compromís» del Govern català i va subratllar, «a veure si hi ha noves inversions privades que ens permetin anar més enllà d'això». El Govern català projecta que la infraestructura aculli servei d'aerotaxis



Una imatge de l'aeroport.

privats d'entre 20 a 40 passatgers, però, «si hi ha una iniciativa privada que ens assegura que vol fer una cosa que va més enllà, estem disposats a escoltar-la en la taula estratègica».

Els plans de la Generalitat són en base «a la infraestructura de pista que hi ha». Ara bé, va afirmar Font, «hi ha una fase tercera del pla director que preveu l'ampliació de la pista, però en aquest mo-

ment no ens plantegem això en aquesta legislatura».

No obstant això, va insistir que «si hi hagués una iniciativa privada que volgués anar més enllà de la Generalitat faria els esforços que fessin falta per anar més enllà, però sempre en base a una iniciativa que ens assegurí que la inversió pública que fem té un retorn tant econòmic com social per la comarca, el Pirineu

i Catalunya».

Malgrat l'experiència d'Alguaire, Font va dir que el projecte de la Seu «no ens fa por» perquè «anem pas a pas». Va recordar que els 10 hangars són per a «deu iniciatives privades que han posat els seus diners per instal·lar-se aquí» i que l'any que ve està previst licitar 4 hangars més, amb possibilitat de ser adjudicats perquè «hi ha llista d'espera». Va voler deixar

clar que el Govern no farà cap inversió «que no tingui viabilitat econòmica» i va afegir que el d'Alguaire i el de la Seu són aeroports «amb característiques, funcionaments i mercats diferents, de manera que no són ni complementaris, sinó independents».

L'interès d'Andorra

L'alcalde de la Seu, Albert Batalla, va manifestar que és «important» que Andorra estigui present en la iniciativa. Va recordar que el Principat, des d'un punt de vista territorial, «s'integra molt clarament al que és la potencialitat i l'abast d'aquest aeroport i espero que el Govern d'Andorra, que es constituirà d'aquí a poc, pugui formar part de la taula estratègica i pensar conjuntament amb les institucions del territori com s'ha de desenvolupar aquest aeroport per generar negoci i ser un motor de creació de llocs de treball».

MES ANDORRA

19/04/2011

LITERATURA

Presentacions literàries a la Seu d'Urgell per Sant Jordi

REDACCIÓ
la Seu d'Urgell

Aprofitant Sant Jordi, la Seu d'Urgell viurà dues presentacions literàries. La primera pràctica, d'Albert Villaró, serà avui a les vuit del vespre a la Biblioteca de Sant Agustí. La presentació anirà a càrrec de l'escriptor urgellenc Joan Obiol i el mateix autor. La segona, *El general*

Moragues i la fortalesa de Castellciutut, de Josep Albert Planes, es farà el dijous 21 a les vuit del vespre a la sala de la Immaculada. En aquesta ocasió intervindran l'alcade de la Seu d'Urgell, Albert Batalla; Lluís Obiols, de l'Institut d'Estudis Comarcals de l'Alt Urgell, i Jordi Suades, editor.

BON DIA

19/04/2011

CULTURA

Doble sessió de contes d'arreu del món a la Seu

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

La Biblioteca de Sant Agustí de la Seu d'Urgell acollirà avui i demà dues sessions de contes d'arreu del món dirigides especialment a infants de 6 a 12 anys, segons van informar ahir des de l'Ajuntament, d'on van precisar que també s'explicaran llegendes del territori.

Així, la primera sessió, en la qual s'explicaran contes del Camerun i de Colòmbia, tindrà lloc avui a les dotze del migdia, i demà a les sis de la tarda tindrà lloc la segona amb contes de Mèxic, Romania i el Marroc. Avui, a les sis de la tarda, hi haurà una sessió de contes a la biblioteca Escaler d'Ollana.

BON DIA

19/04/2011

LA SEU D'URGELL

Villaró presenta 'La primera pràctica' avui a la biblioteca

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

La Biblioteca de Sant Agustí de la Seu d'Urgell acollirà aquest vespre, a les vuit, la presentació de la darrera novella de l'urgellenc Albert Villaró, *La primera pràctica*, segons van informar ahir des de l'Ajuntament. La presentació anirà a

càrrec del també escriptor urgellenc Joan Obiols i del mateix autor.

D'altra banda, d'aquesta setmana, dia 21, i en aquesta ocasió a la Sala de la Immaculada, tindrà lloc la presentació del llibre *El general Moragues i la fortalesa de Castellciutut*, de Josep Albert Planes.

La Seu d'Urgell, de Josep Albert Planes.

La presentació d'aquest llibre anirà a càrrec de l'alcade de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, i comptarà amb les intervencions de Lluís Obiols, de l'Institut d'Estudis Comarcals de l'Alt Urgell, i de Jordi Suades, editor.

REGIÓ 7

19/04/2011

Disini D'SUBORINS

«Cavalleria Rusticana» i «Pagliacci», en directe als cines de Manresa i la Seu

REDACCIÓ | MANRESA

■ Els cinemes Bages Centre de Manresa i Guíu de la Seu projecten avui (20 h) en directe des del Liceu *Cavalleria Rusticana* i *Pagliacci*, les òperes més representatives de l'estil verista italià. *Cavalleria Rusticana* és una òpera en un acte que per la seva brevetat es realitza generalment en un programa doble amb l'obra *Pagliacci*. El tema de les dues òperes és la mort que sorgeix de la gelosia dels amants, en què les passions són fortes i els sentiments primaris i violents.

«Cavalleria rusticana» avui als cinemes Guíu

■ LA SEU D'URGELL. Els cinemes Guíu acullen aquest vespre, a partir de les 20 hores, la retransmissió de l'òpera *Cavalleria Rusticana*, de Leoncavallo Pagliacci. La retransmissió, en directe, serà dels del Teatre del Liceu de Barcelona i forma part de la programació de lírica i ballet prevista al llarg dels pròxims mesos. La següent serà *El barbero de Sevilla*, de Gioacchino Rossini, des del teatre Regio de Parma, el pròxim dia 26.

19/04/2011

SEGON (D'ENDA) 19/04/2011

MÚSICA

20.00

LA SEU D'URGELL (GUIU); MOLLERUSSA (URGELL), TÀRREGA (MAJETIC), BELLPUIG (ARMENGOL) I LLEIDA (PRINCIPAL). 16 €



'Cavalleria rusticana' i més

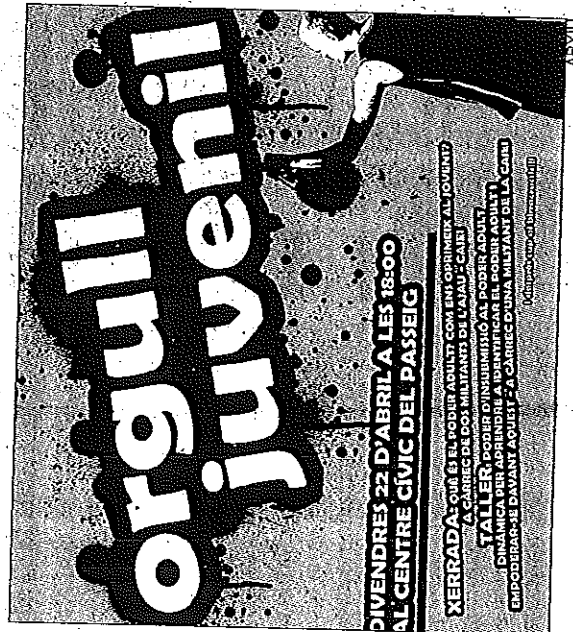
Retransmissió en directe i via satèl·lit de les òperes *Cavalleria rusticana*, de Mascagni, i *Pagliacci*, de Leoncavallo, totes dos curtes i d'un sol acte, que representen l'estil verista italià. A més, totes dos comparteixen el tema central, la passió i la mort per gelos dels amants.

MÉS JUVENUT

19/04/2014

L'Assemblea de Joves convoca unes Jornades per qüestionar el «poder adult»

L'AJAU apel·la l'esperit crític del jovent davant els esquemes socials imposats pel sistema econòmic



El cartell de presentació d'aquestes jornades.

REDACCIÓ
Seu d'Urgell

L'Assemblea de Joves de l'Alt Urgell (AJAU) convoca per aquest dijous i divendres unes jornades sobre la imposició del «poder adult». Les sessions volen conscienciar sobre com els esquemes establerts sobre la maduresa i ser adult serveixen de pretext per «crear noves generacions de submisos i submises que aguantin el sistema».

L'AJAU vol animar el jovent de l'Alt Urgell a

tenir «més esperit crític» i reivindicar el seu paper a la societat, tal com ha passat darrerament amb les revoltes en països com Grècia, Itàlia, Gran Bretanya, Portugal, Tunísia i Egipte. L'entitat considera que expressions tòpiques com ara «quan siguis gran ja canviaràs», «jo a la teva edat també era així» o «el jovent d'ara ho teniu massa fàcil» es fan servir sovint de justificació per «seguir oprimint els joves de classe treballadora».

Els actes s'iniciaran di-

jous a les sis de la tarda, al Centre Cívic, amb una xerrada sobre el concepte adult. Tot seguit, es farà un taller sobre com respondre a les pressions del poder adult.

Durant la segona jornada, divendres 22 d'abril, a les vuit del vespre, es presentarà la campanya **Orgull juvenil**, amb membres de l'AJAU i d'altres col·lectius juvenils de la comarca. A les nou del vespre s'oferirà un pisco-
labis i, a les deu de la nit, un concert del grup musical Skataplins.

Diari D'ANDORRA

PIRINEU | OBRES PÚBLIQUES

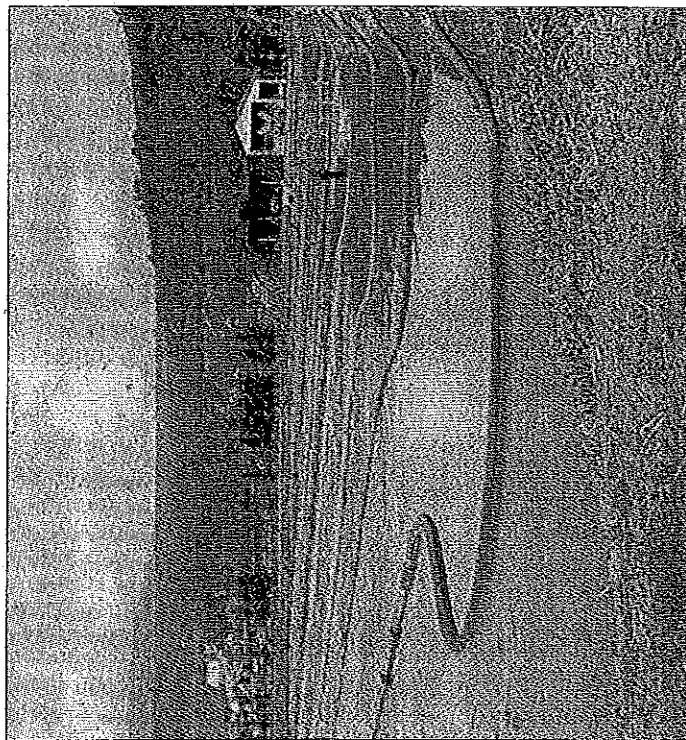
L'Alt Urgell tindrà una nova depuradora

Llum verd de l'Agència Catalana de l'Aigua a la construcció de la instal·lació, a Montferrer

CYNTHIA SANS
Montferrer i Castelltó

L'Agència Catalana de l'Aigua acaba d'aprovar de forma definitiva el projecte de construcció de la nova depuradora d'aigües residuals de Montferrer i Castelltó. Aquest projecte també inclou les obres de millora dels diferents col·lectors d'aigües amb què compta la infraestructura, entre els quals hi ha el del mateix municipi alturgellenc, així com els de la Seu d'Urgell, Alàs i Cerc, i Arfa i les Bordes d'Arfa, a Ribera d'Urgellet.

Una vegada més, el president del Consell Comarcal de l'Alt Urgell, Jesús Fierro, va tornar a reclamar la construcció de la instal·lació, que ha quedat totalment obsoleta amb el pas dels anys i el creixement de la població. Segons Fierro, "aquest és solament



ARXIU

Les instal·lacions actuals de la depuradora de Montferrer.

un pur tràmit administratiu, però encara no sabem si l'obra quedarà inclosa als pròxims pressupostos de la Generalitat". S'estima que el projecte suposarà una inversió que superarà els deu milions d'euros. La instal·lació "no dona un servei adequat a les necessitats actuals de la població", va concloure Fierro.

EN FUNCIONAMENT DES DEL 1995

El projecte de construcció de la depuradora de Montferrer es va fer en el seu moment de forma incorrecta, i la seva reforma s'ha anat postposant amb els anys. La instal·lació va entrar en funcionament el 1995, i es va dissenyar perquè donés servei a una població d'uns 15.000 habitants. La gestió va a càrrec de l'empresa pública Iniciatives Alt Urgell S.A. (IAUSA), i disposa de dotze quilòmetres de col·lectors.

STONE

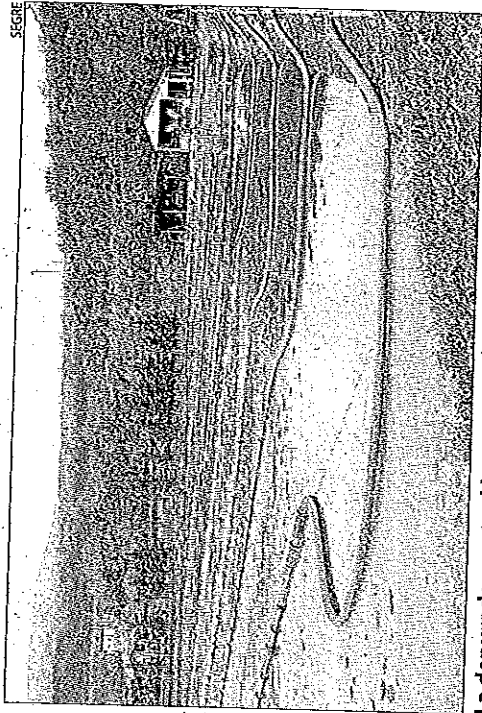
19/04/2011

AIGÜES

Enllestit el projecte de la nova depuradora de Montferrer

MONTFERRER | L'Agència Catalana de l'Aigua ha aprovat el projecte de la nova depuradora de Montferrer. Inclou la millora dels col·lectors d'aigües de la Seu, Montferrer i Castellbò, Alàs i Arfa, i de les Bordes d'Arfa, a Ribera d'Urgellet. Per la seua part, el president del consell, Jesús Fierro, va reclamar de nou la construcció de

la instal·lació, ja que l'actual ha quedat obsoleta i insuficient per a la població. "Aquest només és un simple tràmit administratiu, però encara no sabem si l'obra quedarà inclosa en els pròxims pressupostos de la Generalitat", va assenyalar. El projecte suposarà una inversió que superarà els 10 milions d'euros.



La depuradora actual ha quedat, segons el consell, obsoleta.

Diari d'Andorra

ECONOMIA |

19/04/2011

Xerrada al Consell Comarcal sobre el Pla de dinamització per a l'ocupació

El Consell Comarcal de l'Alt Urgell ha programat per a avui una xerrada explicativa sobre el Pla de dinamització per a l'ocupació de les terres de Lleida, endegat per la Diputació. L'acte tindrà lloc a la seu de la institució. A aquest programa d'ajuts hi poden aspirar les empreses creades entre l'1 de gener del 2008 i el 30 d'abril del 2011, i el termini per a la presentació de sol·licituds finalitza el 2 de maig. El Pla de dinamització per a l'ocupació té tres línies d'actuació: suport a l'autoocupació i la creació d'empresa, a la contractació laboral estable i indefinida i a la creació d'empreses innovadores. En el primer dels casos, es tracta d'ajuts de 1.200 euros, quantitat que s'incrementa un 10 per cent en certs tipus de societats mercantils o civils. Pel que fa a la contractació laboral estable i indefinida, els ajuts s'atorgaran en funció del nombre de persones contractades i de alguns col·lectius com ara dones, homes més grans de 45 anys, joves fins a 30 anys, aturats de llarga durada i discapacitats. Quant al suport a la creació d'empreses innovadores, el requisit és que hagin fet el pla d'empresa amb la Diputació i que hagin sol·licitat un préstec per desenvolupar la seva activitat.

NE 615 7

19/04/2011

Entrevistes de **SANTJORDI**4 DIES
PER A LA FESTA
DEL LLIBRE**Josep Albert Planes**

HISTORIADOR

«El contraban està revestit d'èpica i avui en dia ja no hi ha por de parlar-ne»

TONTMATA I RIU I MANRESA

■ **El Contraban de frontera al Pirineu Català. Històries i testimonis** (Farell) recull la memòria oral d'un fenomen revestit de romanticisme. Encara és un tabú?

■ La gràcia hauria estat realitzar un treball així fa trenta anys, quan encara hi havia els caps de colla més importants. La trentena llarga de persones que he pogut entrevistar són els últims dels últims. Però l'èpica que sempre s'ha associat al contrabandista, un lluitador que cerca un espai de llibertat en territori de fronteres, i la pedagogia que s'ha fet en el camp de la memòria històrica ha fet que avui ja no hi hagi por de parlar.

■ Sorprenent.

■ L'única comarca del Pirineu on encara hi ha una mena d'omertà, de llei del silenci, és l'Alt Urgell. A La Seu va haver-hi una complicitat molt forta entre els militars, l'Àlmina Graells i els contrabandistes. Però jo parlo del contraban que servia per a la subsistència de les persones en temps de postguerra, quan hi havia molta fam, no del contraban lucratiu.

■ Havia treballat aquest tema prèviament?

■ El llibre és fruit d'una casualitat. Com a professor de l'Institut Joan Brudieu, de la Seu, vaig ajudar uns alumnes en un treball de recerca sobre el contraban, nois amb avis que s'hi havien dedicat. El tema em va encantar i vaig recórrer el Pirineu cercant testimonis. En aquestes comarques, ser *lo senyor mestre* té un prestigi, i això em va obrir portes.

■ El contraban presentava les mateixes característiques a totes les comarques?

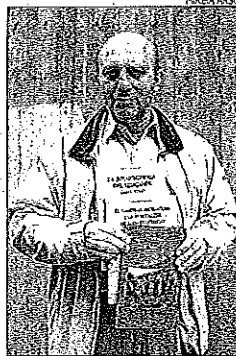
■ L'única excepció és el contraban marítim, que es feia amb llaguts entre Port-Vendres i Cadaqués.

■ El contrabandista no era vist com un delinqüent?

■ Tot al contrari. Si fins i tot per l'Església el contraban no era pecat sinó tant sols una falta. Els capellans recomanaven al contrabandista a qui sorprenguéss la guàrdia civil que tirs el paquet i sortís corrent.

■ Aquests dies, a les llibreries hi ha tres estudis seus, editats per Farell. Què aporta de nou *El general Moragues i la fortalesa de Castellciutat. La Guerra de Successió a la Seu d'Urgell*?

■ És un treball inèdit que va



prendre volada quan vaig poder mirar les actes municipals de la Seu durant la guerra, així com en l'arxiu del bisbat. De l'Alt Urgell se'n coneix més l'època medieval que la contemporània. En aquest sentit, és un territori verge.

■ Quin paper va jugar la ciutat en els inicis del segle XVIII?

■ Per a l'historiador, La Seu és una escenari privilegiat. Hi havia un grup austriacista ferm, enfrontat al bisbe, alineat amb els fel·lipistes. El consell de la ciutat es va anar decantant cap a posicions austriacistes creient que seria el bàndol guanyador de la guerra. El llibre exposa les reaccions de l'elit dominant i els problemes de convivència que es van generar entre els soldats i la població civil.

■ Quina relació tenia el general Moragues amb Castellciutat?

■ Era una fortalesa de segona categoria, però molt estratègica, de la qual en va prendre possessió el 23 de maig de 1707. Moragues va fer mans i mànigues per articular una resistència i cobrir la zona de frontera, també per la part d'Andorra perquè temia un atac francès per aquella banda.

■ La *sotsvegueria del Lluçanès (1611-1716)* commemora el quart aniversari de la creació d'una divisió administrativa Eren normals aquestes particions territorials?

■ Gens, el cas del Lluçanès és una excepcionalitat. El sotsveguer tenia autonomia política i financera, però es devia als veguers de Manresa i Vic.

■ Té futur una comarca pròpia per al Lluçanès?

■ No ho crec. Hi ha una realitat històrica i cultural, però no la suficient unanimitat ni consens de consciència comarcal.

MÉS D'ESPORTS

19/04/2011

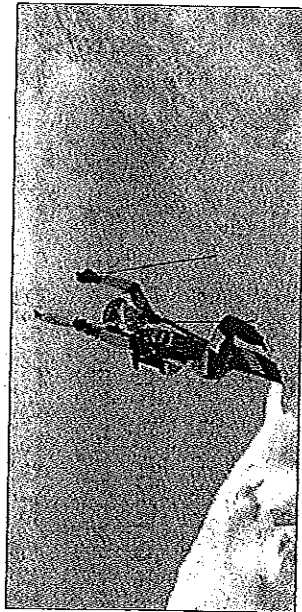
ESPORTS

Kilian Jornet es proclama campió del món a l'última prova

REDACCIÓ

Zakopane

Kilian Jornet va arrodonir la temporada d'esquí de muntanya proclamant-se novament campió de la Copa del Món. L'atleta cerdà va guanyar, el passat cap de setmana, l'última prova de la temporada a Zakopane, Polònia i, d'aquesta manera, amb 356 punts, va superar a la classificació final el francès William Bon Mardion i el suís Martin Ant-



Kilian Jornet en una de les proves.

hamatten. Jornet suma aquest èxit al fet d'haver guanyat per primera vegada Campionat del Món individual i haver tornat a vèncer a la Pierre Meneta, la cursa més prestigiosa del calendari.

IPATRIMONI

Catalunya, Andorra i Aran celebren la recuperació del castell del Rei de Lleida

La Suda va acollir episodis clau com la signatura del primer pariatge i la Queimònica d'Aran

AGÈNCIES
LLEIDA

Catalunya, Andorra i la Vall d'Aran van celebrar diumenge la recuperació del castell del Rei de la ciutat de Lleida. Es tracta d'un bastió clau en la configuració de la Corona catalanoaragonesa on, a més de fer-se el casament entre Ramon Berenguer IV i Peronella d'Aragó, es va signar els documents d'independència d'Andorra i els primers privilegis de la Vall d'Aran.

D'aquesta manera, el turó de la Seu Vella de Lleida ha reconvertit les ruïnes de l'antiga Suda, el castell àrab després medieval, en un entorn visitable des de fa dues setmanes. L'acte va comptar amb els representants institucionals dels tres territoris veïns.

El conseller de Cultura de la Generalitat de Catalunya, Ferran Mascarell, va destacar l'aposta per aquest espai, desconegut pels actuals lleidatans i que ara s'ha redescobert "gràcies a la insistència de l'Ajuntament i del Consorci de la Seu Vella, que imaginaven aquest projecte, des del qual es podria explicar com es configurava la Catalunya que els homes i dones intel·ligents van diagnosticar que era un bon lloc per viure".

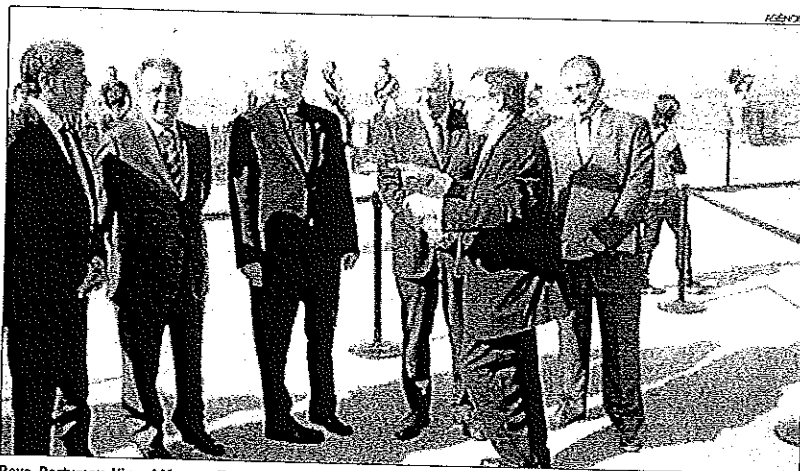
UNA LLARGA HISTÒRIA

L'antiga Suda de la Madina La-rida àrab es va convertir en palau medieval del rei de Catalunya i Aragó Ramon Berenguer IV, que es va casar en aquesta

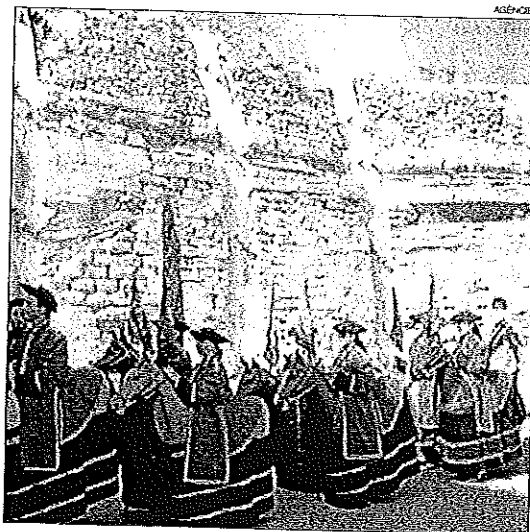
fortalesa i a la Seu Vella amb la princesa aragonesa Peronella. Al mateix lloc es va coronar el jove rei Jaume i s'hi va forjar bona part de la corona d'Aragó i de les decisions més importants de la ciutat, que actuava com a nucli del regnat i d'equilibri entre territoris. El castell va ser un fort bastió dels lleidatans en nombroses batalles.

Però no només per a Catalunya l'antiga Suda va ser important. L'Andorra independent del comtat de Foix va néixer en aquest castell, on el rei Pere II el Gran va apadrinar el primer pariatge entre el bisbe d'Urgell i el comte de Foix, que va portar la pau al petit país dels Pirineus, que esdevenia així Estat.

El 1313, el rei Jaume II va concedir des del castell de Llei-



Boya, Bartumeu, Vives i Mascarell amb l'alcalde de Lleida, Angel Ros.



Els Cavallets de Lleida van ballar les danses d'honor per a l'ocasió.

da la Queimònica d'Aran, els primers furs que van suposar un privilegi per a la Vall d'Aran com a territori autònom. Precisament, el síndic d'Aran, Francesc Boya, es va mostrar emocionat durant l'acte per "haver recuperat un lloc tan important per als aranesos". La primera universitat de l'Estat també va néixer el 1300 al castell situat al turó més alt de la ciutat de Lleida.

UN ACTE D'ESTAT

La recuperació de la Suda ha estat un pas més per apropar el turó de la Seu Vella a la ciutat i per complir el desig dels lleidatans que s'acabi convertint en patrimoni de la humanitat. Per això, la recuperació es va celebrar amb tota la solemnitat pròpia d'un acte d'Estat, ja que, de fet, va comptar amb la presència d'autoritats del rang, com el copríncep episcopal d'Andorra, Joan-Enric Vives, que va recordar en seu discurs que al palau episcopal de la Seu d'Urgell hi apareix una pintura inspirada en la signatura del pariatge d'Andorra al castell de Lleida. També hi va ser present el cap de Govern en funcions, Jaume Bartumeu.

L'acte per celebrar la recuperació del castell del Rei va durar més de dues hores i mitja i va concloure amb les danses d'honor dels Cavallets i dels Gegants de Lleida. També es van ballar les danses tradicionals araneses i després es va oferir una visita guiada al castell i al mirador.

Política

La organización territorial de Catalunya

El Govern bloquea la aplicación de la ley de Veguerías tras el 22-M

CiU quiere evitar un simple cambio de nombre de las cuatro diputaciones

DIPUTACIÓN
DE
BARCELONA

ES
SÓLO EL
CARTEL

CONSELL DE
VEGUERIA DE
BARCELONA

¿CUÁL
LES GUSTA
MÁS?

NINOTS

TONI
BATLLORI



ISABEL GARCIA PAGAN
Barcelona

Evitar caer en el ridículo colectivo tras las elecciones municipales del 22 de mayo. Ese es el argumento central del Govern de la Generalitat a la hora de plantear la modificación de la ley de Veguerías, aprobada el pasado verano por el tripartito, y que debería entrar en vigor tras la próxima cita con las urnas. La ley obliga a cambiar el nombre de las diputaciones de Barcelona, Tarragona, Lleida y Girona por el de Consell de Vegueria justo tras el 22-M, sin que se pueda aplicar ningún precepto más de la norma, ya que no se han puesto en marcha las reformas de leyes orgánicas necesarias, tanto sobre los cambios en la delimitación de las actuales provincias, para convertirlas en siete veguerías, como en lo referente al régimen electoral general.

Ante esta circunstancia, el Consell Executiu tiene previsto aprobar en las próximas semanas una reforma técnica de la disposición transitoria primera que será tramitada por la vía de urgencia en el Parlament de Catalunya y para que esperen contar con el apoyo del resto de los grupos de la mayoría. Según fuentes del Govern, no se trata de "desmontar la ley", a pesar de que CiU votó contra, sino de evitar una "circunstancia absurda" como sería instituir unos consejos de veguería e invertir fondos públicos en cambiar carteles en las cuatro actuales diputaciones porque la ley prevé un simple cambio de nombre de este segundo nivel de administración. El gasto en cartelería no ha sido cuantificado, pedían desde el Palau de la Generalitat, recordando que la consigna de terribilidad máxima también alza y de forma notable al presupuesto de representación institucional. Además, recuerdan que,



La reforma de la ley de Veguerías depende de Vicepresidencia

por ejemplo, el ámbito territorial de la actual provincia de Lleida, según la ley, se repartiría en el futuro en las tres veguerías de Aran-Pirineu, Catalunya Central y Terres de Ponent. Lo mismo ocurre en el caso de Tarragona, donde se dividiría en dos: Camp de Tarragona y Ebre.

El tripartito fijó la disposición transitoria con la esperanza de que a estas alturas el Estado ya habría adaptado sus leyes y modificado los límites provinciales para crear, al menos, la veguería del Ebre. Pero la interpretación realizada por el Tribunal Constitucional de los artículos del Estatut referentes a la organización territorial de Catalunya y la ausencia de voluntad política en el Gobierno central para ejecutar las reformas han dejado la ley catalana sin efecto formal. La modificación legal prevista por el Govern de CiU está pendiente de su ratificación por parte del Consell de Govern Locals y el Consell Tècnic del Govern, aunque se calcula que entre en el registro del Parlament en los primeros días de mayo para su tramitación por el procedimiento de urgencia.

Al margen de esta reforma concreta, fuentes de la federación nacionalista consideran que el debate sobre la organización territo-

rial continúa vigente, aunque el Govern esté ahora centrado en conducir el estado de las finanzas catalanas. En esta línea, CiU se comprometió a incluir en el mapa de veguerías la del Penedès, lo que supondría pasar de cuatro provincias a ocho veguerías.

LA APLICACIÓN DE LA NORMA
La ley queda coja sin la reforma desde Madrid de los límites de las provincias

DEBATE DE FUTURO
CiU no renuncia a reformar el mapa de veguerías para incluir el Penedès

LA CRÍTICA DEL ARTÍFICE
El ex conseller Ausàs dice que CiU prefiere una Catalunya provincialista

La reforma planteada por el Govern tuvo ayer réplica inmediata en los micrófonos de RAC1 por parte del ex conseller impulsor de la ley, Jordi Ausàs, denunció que CiU "prefiere una Catalunya provincialista" en lugar de optar por un modelo "descentralizado y de proximidad" y defendió que la ley de Veguerías, junto a la de gobiernos locales, supone la supresión de más de mil cargos de representación en los consejos comarcales. En este sentido, subrayó que "es falso que sólo se puede ejecutar un cambio de nombre, es cuestión de voluntad".

La vicepresidenta viaja al Vaticano

Una delegación del Govern encabezada por la vicepresidenta, Joana Ortega, viajará a Roma para asistir el domingo 1 de mayo a la beatificación de Juan Pablo II, en la plaza de San Pedro. El Govern está interesado en reforzar sus relaciones con la Santa Sede y se quiere aprovechar el viaje de Ortega para ampliar los contactos con las

autoridades vaticanas, de manera que se establezca una vía de comunicación que permita hacer llegar directamente a la Santa Sede las inquietudes del Govern y del catalanismo político, según fuentes de la Vicepresidencia. Con Ortega viajarán a Roma el director general de Afers Religiosos del Govern, Xavier Puigdollers, y el secretario de Afers Exteriors, Senén Florensa. En la agenda está prevista una cena con la nueva embajadora española, la catalana María Jesús Figa, junto al resto de las autoridades que asistirán a la beatificación formando parte de la delegación encabezada por los Príncipes. También se trabaja en una reunión con representantes del Vaticano.

SÍGUE LA ACTUALIDAD POLÍTICA CATALANA EN www.lavanguardia.es