



INFRAESTRUCTURES | UN PROJECTE "BENEFICIÓS" PER A ANDORRA

Connectar el tren de la Pobla amb la Seu d'Urgell costaria 265 milions

Un estudi encomanat per la Diputació de Lleida dibuixa un traçat de 55 quilòmetres que inclouria tres túnels ■ El president de l'entitat afirma que és l'alternativa menys costosa i amb menor impacte ambiental

D. M.
Andorra la Vella

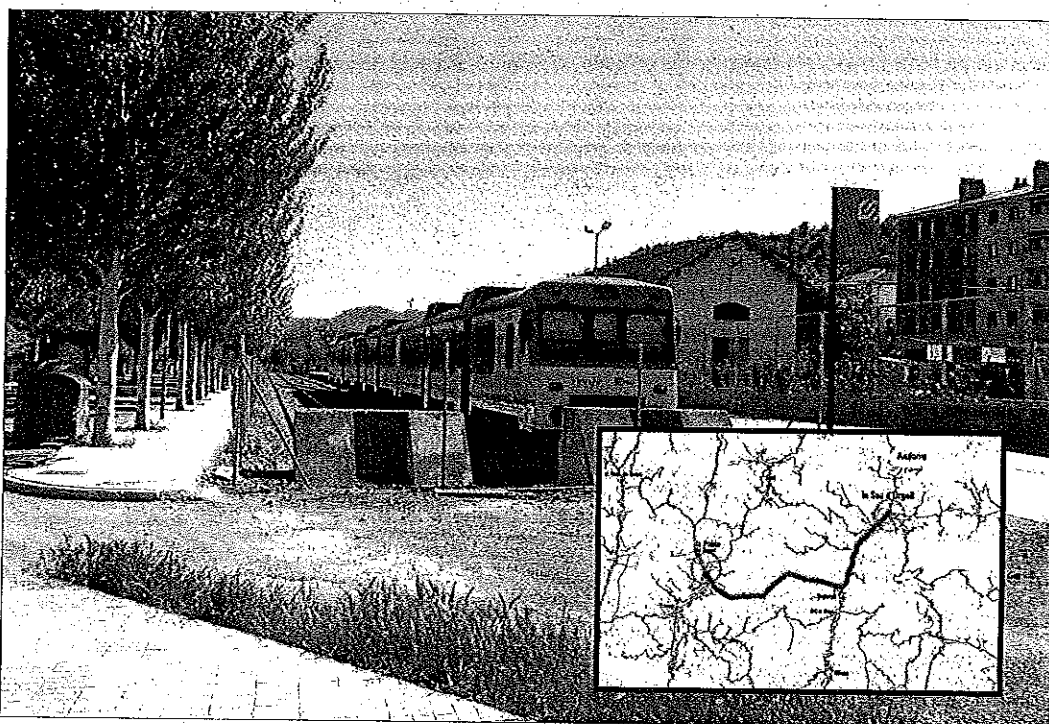
L'estudi encomanat per la Diputació de Lleida sobre l'ampliació de la línia de ferrocarril de la Pobla de Segur fins a la Seu d'Urgell conclou que l'obra seria viable mediambientalment. El president de la Diputació, Jaume Gilabert, va presentar ahir les conclusions de l'informe acompanyat dels autors, el director i la cap de Medi Ambient de l'empresa Gabinet de Apoyo Técnico, Lluís Homdedeu i Berta Arcarons. L'estudi dibuixa un recorregut de 55 quilòmetres que tindria un cost estimat de 265 milions d'euros. Segons va manifestar Gilabert es tracta del traçat "menys costós econòmicament i alhora el que provocaria el menor impacte ambiental". I és que la Generalitat ja havia estudiat algunes alternatives amb caràcter previ.

Segons els detalls fets públics, la conclusió és que "s'han de considerar les valls com les zones més òptimes per a l'emplaçament de les alternatives de traçat del ferrocarril" sempre que, això sí, es respectin els boscos de ribera i no s'ocupin les zones inundables. L'orografia se salvaria amb ponts i túnels. De fet, la construcció de tres túnels (un amb una longitud d'entre 10 i 15 quilòmetres) s'enduria més de la meitat del pressupost calculat per construir tot el traçat.

Durant la presentació, Gilabert va explicar que ja havia parlat del projecte amb el cap de Govern, Jaume Bartumeu, i que "la recepció ha estat boníssima". I és que malgrat que el document només estudia el traçat fins a la Seu, sempre s'ha considerat que era factible continuar la línia ferroviària fins al Principat. I Gilabert va reiterar ahir que és un projecte "beneficiós" per a Andorra, també per qüestions com el transport de mercaderies. El tren estalviaria costos al país, va manifestar.

CONTACTES

Jaume Gilabert va indicar que un cop l'estudi està enllestit, el tras-



L'estació de tren de la Pobla i, en petit, el traçat dibuixat per l'estudi encomanat per la Diputació de Lleida.

QUÈ HA DIT

Jaume Gilabert
PRESIDENT DE LA DIPUTACIÓ DE LLEIDA

"La recepció del projecte [per part del cap de Govern] ha estat boníssima"

"El que presentem és un possible corredor que reuneix tots els requisits de viabilitat"

lladarà al nou responsable d'obres públiques de la Generalitat, Lluís Recoder, per sondejar-lo sobre la possibilitat que la Generalitat doni continuïtat als estudis i al

projecte. El president de la Diputació va insistir que "el que estem presentant és un possible corredor del traçat que reuneix tots els requisits de viabilitat i cap condicionament mediambiental que ho impedeixi, que és un tema important". També va reconèixer, però, que s'ha de tenir en compte si ara mateix hi ha "viabilitat pressupostària".

Gilabert va manifestar que el territori pot sortir molt beneficiat de l'ampliació però també va posar de manifest que pot ser un afegit a la candidatura olímpica Barcelona-Pirineus, que aspira a poder acollir els Jocs d'Hivern del 2022.

Ja hi ha hagut consultes prèvies amb tècnics responsables d'avaluació ambiental del ministeri espanyol que certificarien que el projecte aprovaria els estudis d'impacte.

ZOOM

LES CONDICIONS

LES VALLS, LES ZONES MÉS ÒPTIMES PER FER PASSAR LA LÍNIA

L'estudi conclou que les valls són "les zones més òptimes" per fer passar la línia sempre que es respectin els boscos de ribera, a tocar dels rius, i no s'ocupin zones inundables. Per salvar l'orografia, es preveu la construcció de ponts i de tres túnels, un dels quals tindria una longitud d'entre 10 i 15 quilòmetres.

ELS CONTACTES

TRASLLAT A LA GENERALITAT PER SI VOL CONTINUAR ELS ESTUDIS

El president de la Diputació va anunciar que contactarà amb el nou responsable d'obres públiques del govern català per parlar sobre la possibilitat que la Generalitat continuï amb el projecte. Gilabert va insistir que es tracta d'una obra molt avantatjosa.

ANDORRA

UNA RECEPCIÓ "BONÍSSIMA" DEL CAP DE GOVERN

Jaume Gilabert també va indicar que la resposta del Govern al projecte ha estat "boníssima". El president de la diputació considera que és una obra molt interessant per al país, també per l'estalvi de costos que suposaria en el transport de mercaderia.

La Diputació va presentar ahir una nova proposta de prolongació del tren de la Pobla fins a la Seu, de cara a una futura interconnexió amb Andorra. Una de les principals novetats és que aposta per portar el ferrocarril fins a l'Alt Urgell creuant la serra del Boumort, de manera que descarta allargar l'actual via fins a Sort i creuar el port del Cantó.

INFRASTRUCTURES FERROCARRIL

Projecte per allargar fins a la Seu el tren de la Pobla, sense passar per Sort

Estudi de la Diputació, per Boumort, paral·lel al Segre i que enllaçaria amb Andorra

M. CORTINA

LLEIDA La prolongació de la línia de tren de la Pobla fins a la Seu d'Urgell necessitarà una inversió mínima de 265 milions d'euros, segons l'estudi presentat ahir per la Diputació. Aquesta proposta, a diferència de la majoria de projectes elaborats fins al moment, descarta allargar el tren fins a Sort per les dificultats tècniques, les conseqüències ambientals i l'elevat cost econòmic que suposaria creuar el port del Cantó. En canvi, l'estudi elaborat per l'empresa Gabinet de Apoyo Técnico SL (GAT) aposta per un corredor per la serra del Boumort.

L'opció elegida té una longitud de 55 quilòmetres i preveu la construcció de tres túnels (17 quilòmetres) per salvar les zones més muntanyoses, com la serra del Boumort, espai, a més, inclos dins de la Xarxa Natura 2000. De fet, aquest és, segons una de les responsables de l'estudi, Berta Arcarons, la principal afectació mediambiental del traçat, que, no obstant, quedaria minimitzada amb la construcció d'una galeria entre la vall de Carreu, al Pallars Jussà, i la de Cabó, a l'Alt Urgell. Així, la línia seguiria fins al municipi d'Organyà, des d'on continuaria paral·lela al curs del riu Segre fins a la Seu d'Urgell. Finalment, encara que l'informe no ho preveu, la línia podria enllaçar amb Andorra.

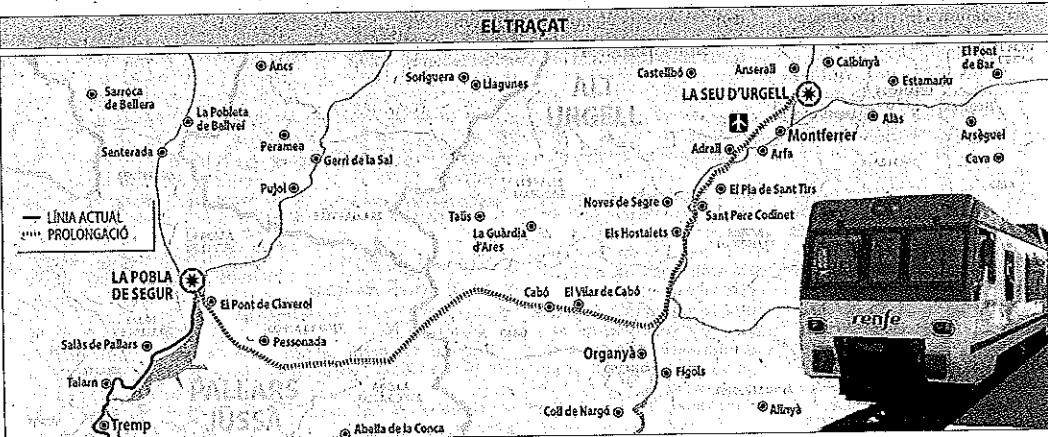
UN COST DE 265 MILIONS

L'estudi de traçat va acompanyat d'un pressupost de mínims, estimat en 265 milions

El president de la Diputació, Jaume Gilabert, va definir aquesta opció com "la més viable econòmicament i mediambientalment" i va assegurar que la seua execució és "qüestió de voluntat política".

Precisament, preveu presentar el document al conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, perquè el Govern li doni continuïtat amb l'elaboració del projecte constructiu. Així mateix, va recordar que aquest és un eix fonamental per millorar les comunicacions al Pirineu de cara als Jocs Olímpics del 2022.

Per la seua part, el director



ALTRES LÍNIES

Manresa

■ Segueix, després d'un any i mig, en obres entre Calaf i Manresa.

Tarragona

■ La majoria de les estacions estan tancades, però continua sent una opció per anar a Barcelona.

Montsó

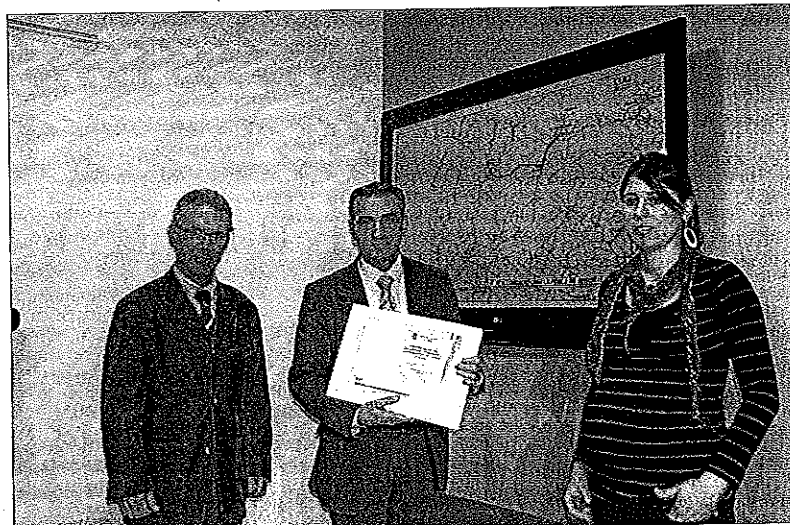
■ Lleida i Osca demanen potenciar aquesta línia i Almacelles, que s'inclouí a l'eix europeu.

Renovació fins a Balaguer

■ El Govern va presentar un projecte per transformar la línia Lleida-Balaguer en un tren tramvia.

Traspàs a la Generalitat

■ La Generalitat ja gestiona les línies, però no hi ha previst d'augmentar freqüències ni de crear una xarxa de rodalies.



Gilabert, amb els responsables de la redacció de l'estudi mediambiental.

El traçat de l'Eix Ferroviari, aprovat per Urbanisme

■ Encara que l'Eix Transversal Ferroviari entre Lleida i Girona no serà una realitat fins a l'horitzó del 2020, la Generalitat ja n'ha aprovat el traçat. La Comissió d'Urbanisme de Catalunya va donar llum verda al gener de l'any passat al pla director urbanístic, que inclou una reserva de sòl per a la infraestructura. De fet, aquest ha sigut un dels aspectes més polèmics del projecte, que ha motivat les queixes d'agricultors i ajuntaments del Pla d'Urgell i la Segarra,

entre altres comarques catalanes, a causa de les limitacions que imposa sobre els terrenys afectats. Després de superar aquest tràmit, la Generalitat ha de redactar els estudis mediambientals i el projecte.

Així mateix, la línia preveu una connexió fins a l'aeroport d'Alguairre. Les obres podrien començar el 2015 i tindrien un pressupost de prop de 9.000 milions d'euros. Tindrà una longitud de 230 quilòmetres i cobrirà la distància en-

tre Girona i Lleida en 90 minuts, a una velocitat de 180 quilòmetres per hora.

Aran mirà cap a França

D'altra banda, Aran busca a França la possibilitat d'aconseguir un enllaç ferroviari. El Consell ha mantingut contactes amb una plataforma d'administracions locals i empreses franceses que reclamen la rehabilitació de la línia de Luchon. Una de les seues estacions, la de Marinyach, està a 15 quilòmetres de la Val.

Un estudi considera viable allargar la línia de tren de la Pobla fins a la Seu

26/7/2011

Tenen previst parlar amb el conseller de Territori i Sostenibilitat per tirar endavant el projecte

REDACCIÓ
Lleida

Un estudi ha posat en relleu la viabilitat mediambiental del projecte per perllongar la línia de tren de la Pobla de Segur a la Seu d'Urgell.

El president de la Diputació de Lleida, Jaume Gilabert, ha presentat el resultat de l'estudi del corredor ambiental per la implantació del ferrocarril de la Pobla fins a la Seu d'Urgell que la corporació va encarregar a Gabinet de Apoyo Técnico SL (GAT). L'estudi conclou que les valls presenten una capacitat d'acollida més favorable per a la implantació del ferrocarril, sempre que no s'alteri

ni fragmentin els boscos de ribera associats als espais fluvials ni s'ocupin les zones inundables. L'estudi indica que els espais protegits són zones extenses i compactes que se'ls ha assignat un grau de protecció elevat, però que engloben de manera general serres i muntanyes amb les seves valls corresponents.

Per aquest motiu, a fi d'assegurar la continuïtat a la línia de ferrocarril s'han de considerar les valls com les zones més òptimes per a l'emplaçament de les alternatives de traçat del ferrocarril i la possibilitat de connectar punts del traçat amb un impacte pràcticament nul mitjançant túnels i ponts. El document proposa la construcció de



DIPUTACIÓ DE LLEIDA

El president de la Diputació de Lleida, Jaume Gilabert, ha presentat l'estudi.

tres túnels, un dels quals tindria una longitud d'entre 10 i 15 quilòmetres, per reduir al màxim l'impacte ambiental i alhora superar els desnivells del terreny.

Gilabert ha explicat que abans d'encarregar l'estudi, la corporació va parlar

amb el responsable de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), Joan Torres, que va donar suport a la iniciativa. Ara, amb el canvi de Govern i l'estudi finalitzat, el president de la Diputació de Lleida ha afirmat que té previst reunir-se amb el

nou conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Lluís Recoder, per presentar-li el document i estudiar la possibilitat que la Generalitat doni continuïtat a altres estudis necessaris en cas que es volgués tirar endavant aquest projecte.

Un estudi fixa en 265 milions el cost del tren de la Pobla a la Seu

MIQUEL SPA | LA SEU D'URGELL

La Diputació de Lleida va presentar ahir un estudi segons el qual el projecte de connexió ferroviària entre la Pobla de Segur i la Seu d'Urgell amb una nova línia de 55 quilòmetres costaria uns 265 milions d'euros, la meitat dels quals servirien per construir túnels. El projecte, a més, seria totalment viable mediambientalment.

El projecte de corredor ferroviari transpirinenc el va presentar el president de la Diputació, Jaume Gilabert, després que el demanessin els alcaldes dels Pallars. Gilabert va explicar que l'estudi tenia el suport del Govern anterior

de la Generalitat, i que per aconseguir el suport de l'actual té previst reunir-se amb el nou conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder.

La Diputació de Lleida vol que el Govern ajudi a desenvolupar aquest projecte de comunicació, per a la qual cosa ja té el suport del Govern d'Andorra.

A l'àmbit mediambiental, l'estudi afirma que «les valls presenten una capacitat d'acollida més favorable per a la implantació del ferrocarril sempre que no s'alteri ni fragmentin els boscos de ribera associats als espais fluvials ni s'ocupin les zones inundables».

L'anàlisi avisa que la millor solució per protegir l'entorn és la construcció de túnels, el més llarg dels quals tindria uns quinze quilòmetres. Per això Gilabert ha apuntat que tot i que hi ha altres alternatives, com ara portar el tren de Puigcerdà fins a la Seu, «aquest seria el traçat menys costós econòmicament i alhora el que provocaria el menor impacte ambiental». En aquest sentit, la Generalitat ha fet estudis que demostren que la línia de tren de la collada fa massa pendent per poder portar càrrega i, per tant, no és adequada per enllaçar-la amb Andorra i el nou ramal del Pirineu.



Jaume Gilabert durant l'acte de presentació de l'estudi sobre el tren

En l'acte de presentació d'ahir també hi van assistir el director de l'empresa que ha fet l'estudi, Gabinet de Apoyo Técnico, i enginyer de camins, canals i ports,

Lluís Homdedeu, i la cap de Medi Ambient de la mateixa empresa, Berta Arcarons.

REGIO 7

26/7/2011

Llevar el ferrocarril a la Seu costaría unos 265 millones

● Un estudio encargado por la Diputación define que el mejor trazado pasaría por Organyà

● El trayecto propuesto es de 55 kilómetros y habrían tres túneles a lo largo de todo el recorrido

LLEIDA **SERGI MARTÍ**
Alargar la actual línea de tren entre Lleida y la Pobl de Segur hasta la Seu d'Urgell podría constar entomo a los 265 millones de euros según las aproximaciones que muestra un estudio encargado por la Diputación de Lleida para definir el mejor corredor ambiental para desarrollar este tramo de ferrocarril.

Este coste es una aproximación en base al estudio que la empresa Gabinete de Apoyo Técnico SL (GAP) ha hecho para la Diputación y que define la mejor opción y la más viable, sobretudo a nivel de impacto ambiental para alargar la línea de la Pobl hasta la Seu d'Urgell y posteriormente hasta Andorra.

El presidente de la Diputación de Lleida, Jaume Gilabert, acompañado por el director de GAP, Lluís Homdedeu, y la responsable de Medi Ambient de la empresa, Berta Arcarons, presentaron los resultados de este estudio.

Concretamente, el informe presentado por GAP propone una trazado de 55 kilómetros de los cuales 17 serían bajo tierra, divididos en tres túneles, y con pendientes de 3,5%, algo impensable hace unos años pero que se puede hacer con la tecnología actual, según explicó el director de la empresa e ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

La propuesta abre un 'corredor nuevo diferente a otras propuesta que se habían hecho en el pasado que pasaban, por ejemplo, por Sort. En este trayecto, habría estaciones en Personada, Cabó, El Vilar de Ca-



LA MAÑANA

bó, Organyà, Els Hostalets de Tost, Sant Pere de Codinet, El Pla de Sant Tirs, Adràll, Arfa, Montferrer y la Seu Vell, además de parar también en el Aeródromo de la Seu.

El trazado propuesto es, según Gilabert, el más económico y el más viable a nivel medioambiental. El presidente de la Diputación explicó que el ferrocarril hasta a Seu d'Urgell es una demanda histórica y la Diputación ha encargado el estudio a petición de los alcaldes de la zona. Gilabert explicó que este estudio fue encargado con el beneplácito de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) que por su parte se comprometieron a realizar el estudio cons-

tructivo. Por razones presupuestarias no se hizo, pero Gilabert quiere ahora presentar esta propuesta al nuevo *conseller* de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder.

Para el presidente de la Diputación este tren puede ser un a buena baza a jugar si sale adelante la candidatura a los Juegos Olímpicos de Invierno de Barcelona-Pirineo 2022. También -dice Gilabert- Andorra se podría beneficiar mucho de esta nueva línea aunque el presidente de la Diputación especificó que hacer llegar el tren a Andorra necesitaría de la autorización del Estado y de la voluntad del país vecino.

Para realizar este estudio se han

analizado las condiciones del terreno y de la fauna y la flora para determinar el impacto de la línea en el entorno natural. El trazado pasa por el espacio protegido dentro de la Red Natura 200 Serra de Boumort-Collegats. Pero este tramo por la zona protegida se realizaría prácticamente en su totalidad por un túnel por lo que la afectación a la flora y a la fauna de la zona sería mínima.

La responsable del estudio Berta Arcarons explicó que no hay ningún impedimento ambiental que frene la realización de esta infraestructura, según se puede concluir de su estudio sobre el terreno y sobre el entorno.

UD UDNGUAR DIA

26/I/2011

Un estudio ve viable un tren a La Seu d'Urgell

LLEIDA ► Un estudio encargado por la Diputación de Lleida considera viable y respetuosa con el entorno natural la construcción de una línea férrea que, partiendo de La Pobla de Segur atraviese el Pallars hasta La Seu d'Urgell. La línea tendría 55 kilómetros (unos 17 de ellos bajo tierra) con un presupuesto estimado de 265 millones de euros sin contar la electrificación. Según el presidente de la Diputación, Jaume Gila-bert, el estudio fue pedido por los alcaldes del Pallars y recibido favorablemente por el cap de govern de Andorra, Jaume Bartumeu. / P. Echauz

BON DIA
26/7/2011
[LA SEU D'URGELL

Més de 4.200 urgellencs van practicar alguna activitat esportiva l'any 2010

Des de la regidoria d'Esports es destaca la tasca que han desenvolupat els clubs i les entitats

REGIDORIA
LA SEU D'URGELL

Un total de 4.260 ciutadans de totes les edats de la Seu d'Urgell van practicar alguna activitat esportiva durant l'any 2010, segons es desprèn de les xifres facilitades pel servei municipal d'Esports.

Totes aquestes persones van fer activitat física a través del programa de propostes que ofereix la regidoria d'Esports de l'Ajuntament, que es porten a terme al llarg del curs, així com mitjançant les activitats programades en l'Esport Estiu, les estades de piragües, les estades a cavall, l'esport de raqueta i el Tennis Plus.

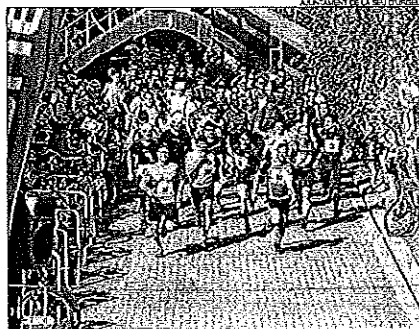
Davant d'aquesta important xifra de persones que practiquen esport —que engloba infants, joves, adults i gent gran—, el regidor d'Esports, Lluís Biosca, ha destacat que "aquestes dades reflecteixen, un any més, la bona salut de l'activitat esportiva a la Seu d'Urgell". Així mateix, Biosca ha remarcat l'esforç que es fa des del servei municipal d'Esports per organitzar un ampli ventall d'activitats físiques dirigides a totes les franges d'edat, de manera que els

urgellencs troben l'esport que més els escaci.

D'altra banda, el regidor d'Esports ha recalcat que a aquestes xifres cal sumar-hi tots els practicants d'activitats esportives dins els clubs i les entitats que hi ha a la Seu d'Urgell. "Una vegada més cal agrair també la seva dedicació en el foment de l'esport, fet que comporta que hagi augmentat de manera considerable la xifra de ciutadans que practiquen alguna activitat esportiva", ha assegurat Biosca.

En el balanç elaborat pel servei municipal d'Esports de les escoles esportives municipals, ressalta el gran nombre de persones grans que practiquen activitats físiques, com el ioga i l'aiguagim, seguits de la gimnàstica de manteniment. El col·lectiu de la gent gran que practica alguna d'aquestes tres activitats suma 314 persones.

Respecte als ciutadans més joves, 32 infants practiquen karate, escacs, taekwondo i tennis taula. Pel que fa a les activitats dirigides al públic adult, 444 persones practiquen una de les deu activitats físiques que es proposen, entre les quals destaquen, per la participació, la



L'Escanyabocs 2010 va reunir més de mil participants.

marxa nòrdica, el ball, el tai-txi i el tennis, entre d'altres.

Pel que fa a les escoles esportives programades l'estiu passat, 247 nens i joves van participar en les activitats multiesportives, com l'Esport Estiu, que s'ofereix durant les dues quinzenes del mes de juliol, amb 45 participants; les estades de raqueta, amb 114 inscrits; les estades de piragüa, amb 43, i les estades de cavall, que van comptar amb 26 esportistes. També dinou adults van prendre part en l'Escola

municipal de tennis, que va oferir curssets intensius per millorar el joc d'aquests practicants.

ALTRES ACTIVITATS

A més a més d'aquestes propostes englobades dins les escoles esportives, el servei municipal d'Esports també ha ofert als aficionats un seguit d'activitats físiques diferents, com ara la tercera edició del Grifone Challenge-Escanyabocs, el Dia paralímpic a l'escola, l'Esport i festa (inclòs dins de la festa ma-

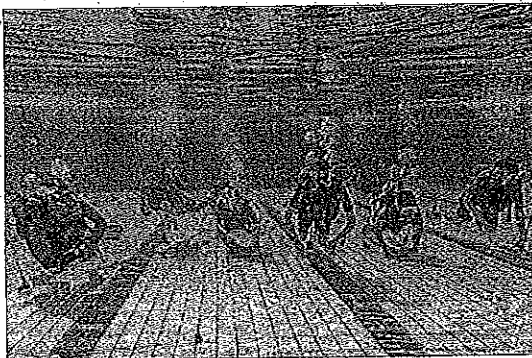
jor), les rutes guiades a la Seu i comarca, el programa Pafes, la Cursa de Sant Silvestre i tallers esportius.

Pel que fa a la Grifone Challenge-Escanyabocs, l'edició del 2010 va aglutinar 1.004 atletes, que van prendre part en esports de muntanya (raid d'aventures, cursa de muntanya en quilòmetre vertical, cursa d'orientació, marxa nòrdica i BTT). Respecte al Dia paralímpic a l'escola —organitzat per primera vegada pel mateix servei municipal d'Esports—, 66 alumnes de cinquè de primària de les escoles de la Seu van participar en una jornada que els va acostar a l'esport adaptat a persones amb discapacitats físiques i sensorials.

L'Esport i festa va tornar a programar les seves activitats tradicionals, un total de 26 propostes. Les més participatives van ser el futbol 7, amb 36 equips i 364 persones; la pedalada popular, amb 262; el bateig de submarinisme, amb 102; la Volta major (cursa a peu de 10 quilòmetres), amb 91; el bàsquet 3x3, amb 23 equips i 78 persones; la cursa d'orientació, amb 40, i el campionat de tennis, amb 16 participants. ■

SEGUE

26/7/2011



Més de 4.200 urgellencs fan esport

[LA SEU D'URGELL] Un total de 4.260 persones de totes les edats de la Seu d'Urgell van practicar alguna activitat esportiva durant el 2010, segons xifres del servei municipal d'Esports.

MÉS DONDUNA

26/7/2011

SOCIETAT

PSC-Progrés demana que es retirin els vehicles abandonats dels carrers de la Seu d'Urgell

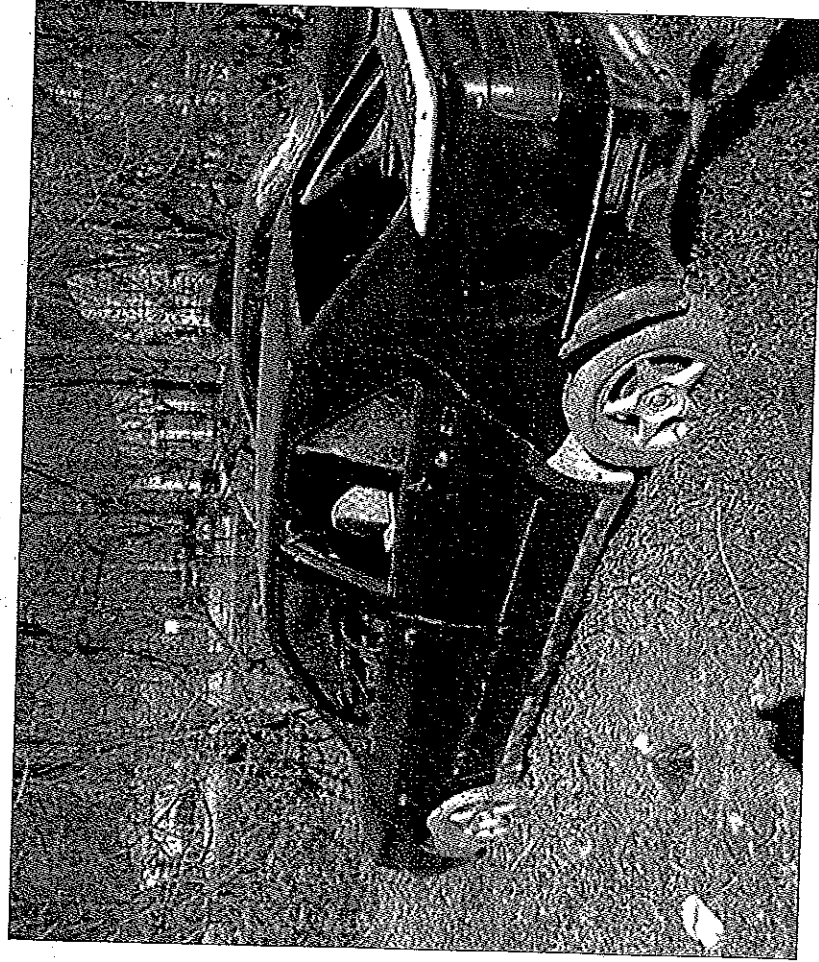
Recorden que segons l'ordenança de la via pública un cotxe pot estar aparcad en un lloc un màxim de 7 dies

REDACCIÓ

La Seu d'Urgell

PSC-Progrés a la Seu d'Urgell demana a l'equip de govern una resposta ràpida davant la proliferació de vehicles abandonats als carrers de la ciutat.

PSC-Progrés de la Seu d'Urgell ha reclamat a l'equip de govern més implicació per tal de donar «una resposta ràpida» a les queixes dels ciutadans «davant la proliferació de vehicles abandonats als carrers de la Seu». A través d'un comunicat, Progrés explica que vol que es faci complir l'ordenança que regula la utilització de la via pública que preveu que un cotxe només pot estar aparcad en un mateix lloc un màxim de set dies.



PSC-PROGRÉS

PSC-Progrés denuncia l'augment de cotxes abandonats.

Progrés alerta que als darrers mesos, en zones com ara la dels voltants del carrer Monturull (al costat de la caserna de la Guàrdia Civil) o bé a l'esplanada del davant del parc de Bombers, al costat del cementiri, o al passeig del Parc, es poden trobar cotxes abandonats. Des del grup municipal a l'oposició consideren que els cotxes abandonats i desvalorisats suposen «un perill per a les persones i, especialment, per als infants que juguen en espais propers». Finalment, el comunicat recorda que Progrés ja ha denunciat en reiterades ocasions durant els últims set anys la «manca de sensibilitat» de l'equip de govern municipal «envers aquesta imatge de deixadesa que perjudica la Seu».

FESTES**Satisfacció pel
rellançament dels
actes de Sant
Sebastià**

La Germandat de Sant Sebastià ha valorat positivament el conjunt d'actes de la celebració patronal. L'entitat urgellenca considera que s'ha aconseguit recuperar el caràcter popular de la festa i vol seguir en aquesta línia l'any vinent.

El secretari de la Germandat, Josep Celery, agraeix la participació en els actes, que en conjunt ha estat de més de 2.500 assistents. Celery ha destacat les novetats com ara el campionat de botifarra i les xerrades a la nova sala de la Immaculada.

De cara a l'any vinent, un dels objectius és que la gent jove també es faci seva la festa, ja que actualment el públic dels actes lúdics està format bàsicament per adults o gent gran. S'espera aportar aire fresc a la celebració i adaptar-la als nous temps.

TRIBUNALS JUDICI

Acusen un veí de Montferrer de violar cinc vegades la seua neboda

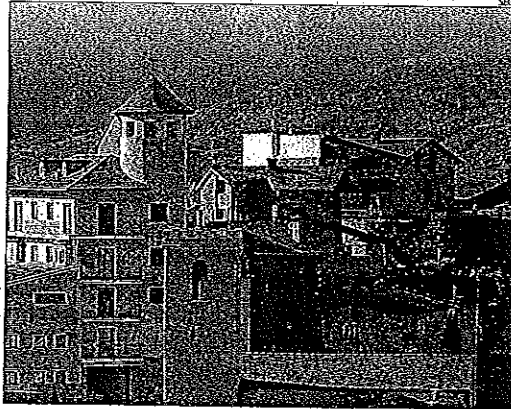
Fiscalia demana 40 anys de presó per les agressions, que es van produir a Balaguer i l'Alt Urgell || Reclama una indemnització de 30.000 € per a la víctima, que tenia 10 anys

M.A.M.
LLEIDA | La fiscalia sol·licita 40 anys de presó per a un veí de Montferrer i Castellbò acusat de violar fins a cinc vegades la seua neboda de 10 anys. El ministeri públic considera que l'acusat, "durant l'estiu del 2006, després de fer com si jugués amb la seua neboda, que llavors tenia 10 anys, li va introduir el penis a la vagina".

A més, la fiscalia manté que a l'estiu del 2008 l'acusat "va penetrar vaginalment la nena en quatre ocasions en dies diferents". Dos van ser, suposadament, a casa de l'acusat, al nucli de Bellestar, a Montferrer i Castellbò, i dos al domicili de la víctima, a Balaguer.

La fiscalia considera que l'acusat "aprofitava la situació de ser oncle carnal per realitzar les penetracions a la menor". Per tant, el ministeri públic considera que els fets són constitutius de cinc delictes d'abusos sexuals. Per cada delictes d'abusos, la fiscalia li reclama vuit anys de presó, és a dir, una petició d'un total 40 anys de presó. Així mateix, també sol·licita una indemnització de 30.000 euros per als pares de la nena, que reclamen la responsabilitat civil a la qual tingués dret.

Els fets seran jutjats el prò-



Imatge d'arxiu de Montferrer i Castellbò.

FETS

Els abusos sexuals van tindre lloc, presumptament, a Balaguer i a Montferrer i Castellbò

xim dia 9 de febrer a l'Audiència Provincial de Lleida. En el judici, declararà la menor (que actualment té 14 anys), però la fiscalia deixa a criteri dels jutges com se li prendrà testimoni.

El ministeri públic apunta en

l'escrit de qualificació provisional: "Per a l'exploració de la menor, deixem a criteri de la sala que es practiqui mitjançant circuit tancat de televisió o qualsevol altre mitjà perquè perjudiqui el mínim possible els interessos de la menor."

A més, en la vista oral presentarà declaració un tècnic de l'Equip d'Atenció Tècnica i Assistència a la Victima (EATAV) que ha elaborat un informe sobre la menor i la seua credibilitat, a més de diverses persones de l'entorn familiar de la nena.

Una de les peticions més elevades en els últims anys

La fiscalia sol·licita per a l'acusat, un home d'origen búlgar, una de les penes més elevades reclamades en els últims anys a l'Audiència de Lleida. De fet, el ministeri públic considera que els cinc delictes d'abús sexual van ser fets diferents, de manera que no va existir continuïtat en l'acció, cosa que podria reduir la pena. La fiscalia aplica l'article del Codi Penal previst per als abusos sexuals, és a dir, per a les persones "que sense que n'hi hagi consentiment realitzin actes contra la llibertat sexual d'una altra persona".

La llei estableix que es consideren abusos sexuals no consentits els que s'executin sobre menors de 13 anys (la víctima en tenia 10). A més, quan l'abús consisteix "en accés carnal" la pena de presó oscil·la entre quatre i deu anys.