

Dina D'SOODAMS

18/02/2014

PIRINEU | SERVEI INNOVADOR

La Seu d'Urgell acull un nou projecte de teràpia psicològica amb gossos

Un centre ofereix tractaments basats en la interacció dels pacients amb els animals

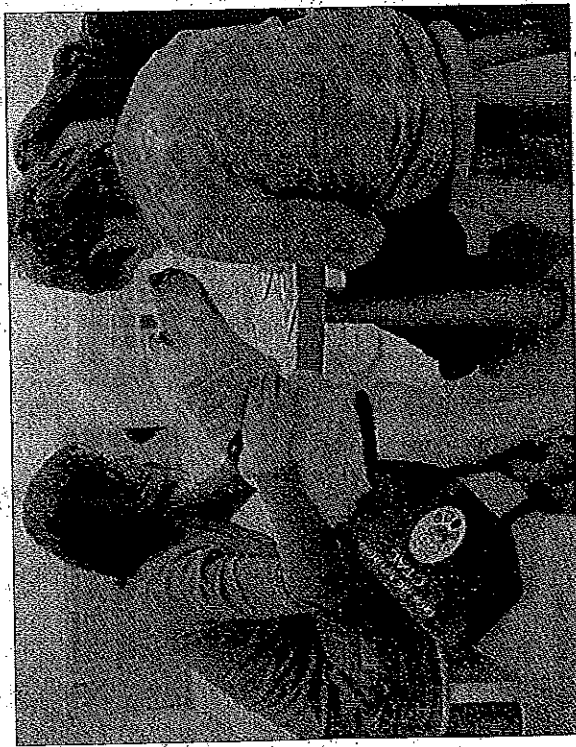
La Seu d'Urgell i comarca compten des del mes de setembre passat amb un innovador servei de teràpia psicològica mitjançant la utilització de gossos.

CYNTHIA SANS
La Seu d'Urgell

Es tracta del Centre de Teràpies Assistides amb Cans (CTAC) Pirineu, en el qual treballen professionals de l'educació i la salut amb l'objectiu d'oferir "una teràpia diferent" a persones amb dificultats físiques, cognitives o emocionals per millorar la seva qualitat de vida. Per a la impulsora de la iniciativa, Anna Dalmau, es tracta de "potenciar la utilització de gossos per a casos d'atenció psicològica".

Abd, destaca la gran utilitat d'aquests animals per incrementar

l'autoestima de les persones, remarkant que "els gossos són molt fidels, sempre t'escolten, sempre miren i estableixen un vincle de comunicació amb els altres". Aquesta afectivitat, hi va afegir, "permet assimilar els objectius més ràpidament".



El centre va iniciar les teràpies el mes de setembre passat.

c. s.

La teràpia està especialment dirigida a col·lectius de gent gran, nens, o educació especial. Als animals els preparen durant més de sis mesos amb aquesta finalitat. "Entren en un procés de socialització i estan especialment preparats perquè els toquin", co-

CENTRE PIONER AL PIRINEU

El centre, situat al carrer Bisbe Guitart de la Seu, és el primer d'aquest tipus al Pirineu. Treballa tant per a particulars com en col·laboració amb institucions sociosanitàries, com ara geriàtrics, hospitals, centres de dia i residències de les comarques de l'Alt Urgell i la Cerdanya.

Dalmau explica que han començat a treballar amb dos gossos llauradors. Es tracta de la raça més utilitzada en aquest tipus d'activitats, en tractar-se d'animals amb un caràcter "molt dòcil". La responsable apunta que també "aprenen molt ràpidament". Tot i així, "també hi ha gossos d'altres races que són molt útils per a les teràpies".

DIARI D'ANDORRA

18/02/2011

ATENCIÓ JUVENIL |

**L'Oficina Jove
de l'Alt Urgell
rep prop de 5.000
consultes durant
l'any 2010**

Del balanç del funcionament de l'Oficina Jove de l'Alt Urgell durant l'any 2010, se'n desprèn com a dada més representativa les 4.958 consultes que van fer els joves de la Seu i comarca a aquest servei, davant de les 4.386 realitzades l'any 2009. A més, l'any passat es van atendre un total de 4.608 persones: 2.787 dones i 1.821 homes. La forma d'aquestes consultes van ser en la seva majoria presencials, concretament 3.775; mentre que 727 es van fer via telefònica, 71 a través del Facebook i 35 mitjançant el correu electrònic.

HABITATGE I FORMACIÓ

D'aquestes prop de 5.000 consultes, 2.220 van ser per qüestions relacionades amb habitatge; 438 per feina; 428 per educació i formació; 327 sobre beques; i 162 per carnets internacionals. La resta de peticions van ser en l'àmbit de la cultura, dels viatges, mobilitat internacional, salut i també de participació, entre d'altres aspectes d'interès general.

El parc de l'Alt Pirineu rep més de 140.000 visites en 6 mesos

La Generalitat té previst completar l'estudi durant aquest l'exercici

BARCELONA

El parc natural de l'Alt Pirineu va rebre més de 140.000 visitants durant la segona meitat del 2010, segons les dades fetes públiques ahir pel departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Medi Natural, des d'on van remarcar que la xifra es desprèn d'un estudi detallat que s'ha fet per primera vegada al parc i que combina el mostreig dels diferents accessos a la zona i les enquestes a les persones visitants.

Pel que fa al perfil del visitant obtingut en l'estudi, es caracteritza per ser home (67%), tenir entre 32 i 51 anys (56%), residir habitualment a la província de Barcelona (57%) i visitar el parc en parella o en família (66%), amb un valor mitjà de 3,74 visitants/grup. Els usuaris visiten el parc per primera vegada (38%) en vehicle particular (83%). En aquest sentit, les segones residències (15%), els càmpings (15%) i els hotels (17%) són els tipus d'allotjament més utilitzats, i l'excursionisme (el 30% són caminades de més d'una hora de durada) és l'activitat físicoesportiva més practicada durant la visita a la zona.

En aquest sentit, també des-



Una de les entrades al parc de l'Alt Pirineu, el més gran de Catalunya.

taquen les dades obtingudes sobre la durada mitjana de les visites a la zona i al parc pròpiament dit, que superen els quatre dies i les set hores, respectivament. Segons la majoria de visitants, l'oferta turística del parc és correcta o molt correcta.

Així mateix, els indrets més freqüentats, per ordre de visitants estimats, van ser la vall de Bonabé (Alt Àneu), Sant Joan de l'Erm (Alt Urgell), les valls d'Àreu i de Tor (vall Ferrera) i les valls de Tavascan i Lladorre (vall de Cardós).

D'altra banda, des del departament es va informar que durant aquest exercici es pre-

veu completar l'estudi, que serà molt útil, tant per mesurar l'impacte real del parc natural en l'economia local com per millorar la gestió d'aquest espai protegit segons les necessitats que s'hi detectin.

Per a l'elaboració de l'estudi es va utilitzar dues eines metodològiques clarament diferenciades: en primer lloc, una fitxa d'estimació d'afluències i usos que s'ha aplicat en 16 dels més de 50 accessos amb que compta el parc i, en segon lloc, una enquesta de motivacions, usos i preferències, que van respondre 1.071 visitants al llarg de 84 jornades de mostreig.

BON DIA

18/02/2011

LA MUNDIA

El Parc de l'Alt Pirineu recibe 140.000 visitas durante la segunda mitad de 2010

LA SEU • El Parc Natural de l'Alt Pirineu recibió más de 140.000 visitantes durante la segunda mitad de 2010. Esta es la cifra que se desprende de un estudio detallado que se ha hecho por primera vez en el parque y que combina el muestreo de los diferentes accesos a la zona y las encuestas a las personas visitantes.

En el marco de la planificación y la gestión del uso público de los es-

pacios naturales, es de fundamental importancia profundizar en la caracterización de la oferta y la demanda recreativa, deportiva y turística. La gran extensión del parque natural (el más grande de Catalunya), los numerosos accesos al territorio del parque y los recursos humanos disponibles hacen que actualmente este espacio no disponga de lo suficiente datos sobre sus vi-

sitantes.

Para mejorar este aspecto, el año 2010 el Parc Natural de l'Alt Pirineu encargó un estudio de detalle con una doble finalidad: obtener una primera estimación de la afluencia real de visitantes al parque y de sus características y satisfacción, y establecer una metodología que se pueda reaplicar año tras año para obtener estimaciones anuales del núme-

ro de visitantes del parque.

Este trabajo ofrece los resultados obtenidos en el estudio de la afluencia y la frecuentación al Parque Natural y también la caracterización de sus visitantes durante el segundo semestre de 2010. Para la elaboración de este estudio, se utilizaron dos herramientas metodológicas claramente diferenciadas: en primer lugar, una Ficha de estimación de afluencias y usos que se ha aplicado en 16 de los más de 50 accesos con que cuenta el Parque; y, en segundo lugar, una Encuesta de motivaciones, usos y preferencias que han respondido 1.071 visitantes.

18/02/2011

SEGRE

18/02/2011

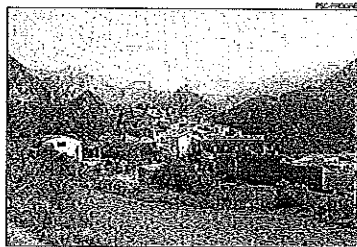
L'Alt Pirineu rep 140.000 visites en sis mesos

LEIDA | El Parc de l'Alt Pirineu va rebre més de 140.000 visites durant la segona meitat del 2010, segons les dades obtingudes a través d'enquestes als accessos a la zona.

Bon dia

18/02/2011

COLL DE NARGÓ



Coll de Nargó va demanar un préstec a l'espera de la subvenció.

Progrés denuncia que l'Ajuntament s'endeuta pel centre Dinosfera

REDACCIÓ
COLL DE NARGÓ

El grup municipal de PSC-Progrés a l'Ajuntament de Coll de Nargó va denunciar ahir que l'equip de govern del consistori s'ha endeutat amb 376.000 euros per construir el centre Dinosfera, hipotecant així "les finances de l'Ajuntament per als propers anys".

Des de la formació es va recordar que els treballs del centre van començar el primer semestre de l'any passat, amb una inversió inicial de 752.000 euros, i que l'Ajuntament va demanar una subvenció a la conselleria de Governació, i a través dels fons Feder de la

Unió Europea s'hi van assignar inicialment 376.000 euros.

Tot i això, segons Progrés, una de les condicions per rebre la subvenció era que les obres estiguessin acabades abans del 31 de desembre del 2010, "cosa que no s'ha complert". Amb tot, la formació va recordar que l'anterior conseller de Governació, Jordi Ausàs, es va comprometre a tirar endavant la subvenció si l'obra s'entregava com a màxim en els dotze mesos següents.

A l'espera de l'ajut, l'equip de govern (CiU-ERC) va demanar un préstec a una entitat bancària, que s'haurà de tornar arribin o no els diners. »

SEGRE

18/02/2011

El PSC denuncia el deute de Coll de Nargó

COLL DE NARGÓ | El PSC de Coll de Nargó va denunciar ahir que el govern de CiU "ha hipotecat" l'ajuntament a l'haver-se endeutat amb 376.000 euros per la construcció del centre Dinosfera.

la tribuna

Al Pirineu sense avió

Que Pyrenair plegui de portar esquiadors a Andorra des de l'aeroport d'Alguaire no pot estranyar ningú. La geografia mana i tenir un aeroport a Lleida no vol dir poder-nos fer il·lusions

JORDI PASQUÉS

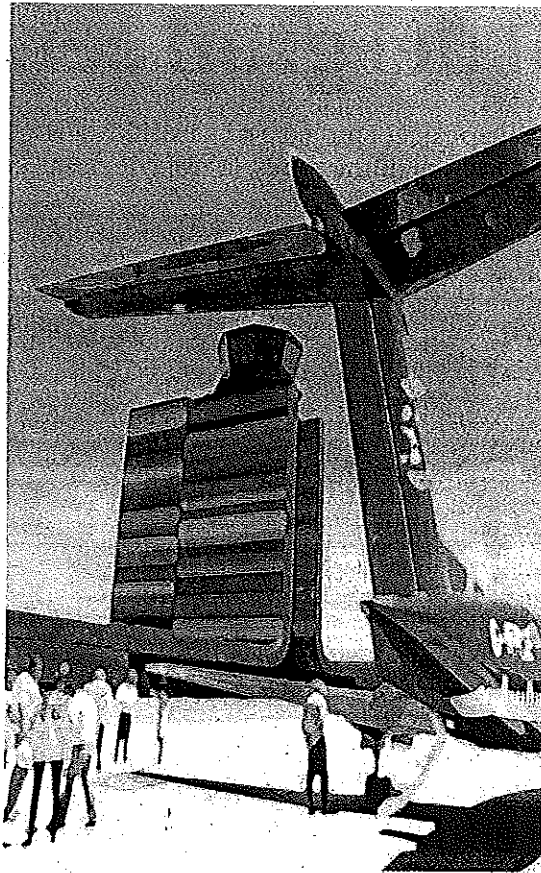


Arribar al Pirineu sense avió ja és possible. La companyia Pyrenair, que operava els vols entre Galícia, Madrid i Palma de Mallorca fins a l'aeroport d'Alguaire, ha decidit suspendre'ls per manca de demanda. I això que ofería paquets a bon preu per portar esquiadors a les pistes del Pirineu català i al Principat d'Andorra. Si mireu la informació de la seva pàgina a Internet, les ofertes per anar a esquiar a Candanchú i Astún, Formigal i Cerler surten ben visibles. En canvi, les de Baqueira i Bof-Tatull i les d'Andorra donen senyal de mortes, no tenen cap contingut. I si mireu els vols que porten els esquiadors cap al Pirineu aragonès, aterren a l'aeroport d'Osca.

La notícia de no volar a l'aeroport d'Alguaire ha fet expressar disconformitats i malestar al Govern andorrà, que reclamarà els diners que va prometre a Pyrenair per activar el flux d'esquiadors cap a Andorra: 100.000 euros posats pel Govern i 30.000 pels camps de neu de Grandvalira i Vallnord. Això per

DES DE PYRENAIR JUSTIFIQUEN L'ACCIÓ PER LA BAIXA DEMANDA I OPTEN PER TANCAR

volar del 23 de gener fins al 25 de febrer. Des de Pyrenair, justifiquen l'acció per la baixa demanda i opten per tancar. En canvi, a l'aeroport d'Osca, els surten els números. I deuen tenir raó. D'Osca a les pistes d'esquí del Pirineu aragonès, el recorregut és molt més curt en quilòmetres i en temps que pujar des d'Alguaire, que és com dir Lleida, fins a la Ribagorça, la Vall d'Aran i no cal dir a Andorra. 160 quilòmetres i dues hores que no te les treu ningú. I en autocar encara més estona. Pujar i tornar a baixar, és clar. El president de Pyrenair, Hugo Puigdefàbregas, en unes declaracions al Diari d'Andorra publicades el 24 de gener passat, deia a aquest respecte: "El problema és que Lleida està a dues hores del Pirineu i també que a Andorra hi ha



la frontera; això fa que sigui difícil vendre caps de setmana. S'esquia dissabte i només diumenge una estona al matí, perquè per ser a les cinc a Lleida has de sortir d'Andorra a les dotze, i ja és just; encara pots trobar retencions." No cal dir res més. El president de Pyrenair té raó i qualsevol usuari ho veu així. Si el matí de diumenge gairebé no pots ni esquiar ni fer res, l'oferta de cap de setmana a Andorra venint en avió resulta una murga. En canvi, des de l'aeroport d'Osca dona per més i els resultats així ho expressen.

Pyrenair és una aposta comercial sorgida l'any 2007 a l'Aragó per a

potenciar el Pirineu aragonès a l'hivern. Ja fa molts anys que a l'Aragó tenen les idees clares en ma-

SI EL MATÍ DE DIUMENGE GAIREBÉ NO POTS NI ESQUIAR NI FER RES, L'OFERTA VENINT EN AVIÓ RESULTA UNA MURGA

tèria de turisme de muntanya. Van crear l'any 1989 la societat anònima Prames (Proyectos y Realizaciones Aragonesas de Montaña, Escalada y Senderismo), que fa

una tasca ingent i ben aprofitada de promoció no tan sols del Pirineu sinó de la resta de l'Aragó. És participada pel govern aragonès i per la Caja de Ahorros de la Inmaculada. Prames és un exemple de treball i d'enfocar bé els objectius que es volen assolir. I es nota. Implicació de l'administració però també de la societat per fer camí. En el cas de Pyrenair, el 63% del seu accionariat, correspon a la Cambra de Comerç i Indústria de la província d'Osca, fet que demostra com es prenen les coses a l'Ara-

ELS FETS ESDEVINGUTS MOSTREN COM LES COSES S'HAN FET A COP CALENT I HAN PORTAT AL FRACÀS

gó i com s'haurien d'enfocar perquè rutlessin. Quantes vegades, a Catalunya, no s'ha tret Prames com a exemple de bona filosofia i acció de qualitat, fins i tot provocant enveja sana entre el món del turisme per com ho porten els aragonesos.

Que Pyrenair plegui de portar esquiadors a Andorra des de l'aeroport d'Alguaire no pot estranyar ningú. La geografia mana i no es poden demanar miracles. I tenir un aeroport a Lleida no vol dir poder-nos fer il·lusions. Si mireu els titulars apareguts en tota aquesta història, els fets esdevinguts mostren com les coses s'han fet a cop calent i han portat al fracàs. Dels inicis a bombo i plateret, al final callat. El mes d'agost del 2010: "Pyrenair oferirà vols a Lleida des de Madrid, Vigo i Lisboa". Setembre: "Pyrenair demana 400.000 euros per portar esquiadors". Octubre: "El Govern està disposat a pagar un màxim de 150.000 euros". Novembre: "La reducció de l'aportació a Pyrenair no permet garantir la xifra d'esquiadors". Desembre: "Pyrenair portarà 5.000 esquiadors aquest any". Gener: "La venda de bitllets de Pyrenair per a Andorra va a ritme lent". Febrer: "Pyrenair deixa de fer vols d'esquiadors fins a l'aeroport d'Alguaire". I tots contents i tal dia farà l'any.

retalls

17/02/2011
Manuel Cuyàs
► EL PUNT

MAS, VOLEM PA BLANC

Artur Mas i els seus consellers acabaran plorant i, amb ells, tots nosaltres. No tenen res positiu per dir-nos? No tenen un projecte que es pugui fer? No tenen un sí? Volem un sí. Mas s'hauria de desintoxicar, canviar d'aïres. Merys Zapatero, merys Espanya i més obertura a l'exterior. Viatgi, home, viatgi. Faci's fotografar amb gent trempada. Somrigui. Faci's pujar la moral. Després del pa negre volem ser premiats amb una mica de pa blanc. [...]

17/02/2011
Xevi Xirgo
► AVUI

LA GRAN RETALLADA

Jo ja m'ho imagino, que el govern té una necessitat imperiosa de passar la tisora. I no pas la de cosir, sinó la de podar. Però no estaria malament que ens ho deixessin anar tot d'una vegada. Perquè a nosaltres, que som un país optimista -només cal repassar els llibres d'història i veure el que hem resistit-, el que ens convindria saber d'una vegada per sempre és de quin mal hem de morir. [...]

17/02/2011
José Antich
► LA VANGUARDIA

ADÉU AL GRAN SANTI

Pioner de moltes coses -primer cuiner català a aconseguir les estrelles, primer espanyol a aconseguir set estrelles en els seus diferents locals-, era un apassionat en tot el que volia. En l'amor a la seva dona, Àngels, i a tota la seva família, i als seus amics, molts de la seva professió. Però, sobretot, pensava sempre en els seus clients, el seu públic, al qual a diari ofería una preciosa... [...]

La Direcció General de Trànsit preveu modificar aquest any la limitació de la velocitat a les ciutats, que passarà de 50 a 30 quilòmetres per hora a les vies d'un únic carril o d'un carril per sentit. La mesura té com a objectiu reduir la sinistralitat i la contaminació. La DGT estudia que els joves de 17 anys puguin conduir acompanyats.

TRÀNSIT CODI DE CIRCULACIÓ

Trànsit limitarà a 30 km/h la velocitat als carrers amb un carril per sentit

L'objectiu és reduir a la meitat les morts per atropellaments i la contaminació

S. DIEGO/AGÈNCIES

LLEIDA | La Direcció General de Trànsit (DGT) té previst canviar el Reglament de Circulació per limitar la velocitat a 30 quilòmetres per hora a les vies urbanes d'un únic carril o d'un sol carril per sentit, sense necessitat que hi hagi un senyal. "La intenció és aprovar el real decret aquest any", van assegurar ahir els responsables de la DGT, reunits en la segona Trobada de Ciutats per la Seguretat Viària, que se celebra a Còrdova.

La mesura, consensuada amb la Federació Espanyola de Municipis i Províncies, té com a objectiu reduir a la meitat els atropellaments mortals en pobles i ciutats i controlar la contaminació ambiental. "En un atropellament a 70 quilòmetres per hora no se salva ningú, a 50 se'n salva el 50% i a 30 se'n salva el 95%", va destacar el director de la DGT, Pere Navarro, que va recordar que el 2009 van morir 269 vianants atropellats a tot Espanya. A la província de Lleida, les víctimes mortals per atropellament van ser 5, les mateixes que el 2010. I aquest any, la sinistralitat segueix la mateixa tendència. Dos dones de 70 i 89 anys van morir el passat 28 de gener a Tàrraga i Almenar en dos atropellaments en vies urbanes.

A l'espera de concretar la mesura, Navarro va afirmar que "el límit de 50 km/h no pot ser el general de les ciutats". No obstant, el director de la DGT també va reconèixer que "es necessiten eixos que comuniquin la ciutat d'un punt a l'altre i facilitin els desplaçaments, on no es contemplaria la imposició dels 30 km/h". Encara que els carrers limitats no estaran senyalitzats —ja que representen el 85%—, Navarro proposa diferenciar-les d'alguna manera, com ara estrenyent la via a l'entrada del carrer o amb marques a l'asfalt.

Altres propostes

El director de seguretat viària del Reial Automòbil Club d'Espanya, Tomás Santa Cecilia, va assenyalar que l'adequat seria "adaptar els límits als horaris del trànsit" i va afegir que "la mesura està mal plantejada i no respon a cap prioritat". A més, va assegurar que hi hauria d'haver una "revisió" perquè el comportament del trànsit difereix "segons l'hora del dia".

LES DADES DE LLEIDA

2

ATROPELLAMENTS MORTALS EL 2011

Dos dones van morir atropellades el 28 de gener a Almenar i Tàrraga.

5

ATROPELLAMENTS MORTALS EL 2010

Va ser el nombre d'atropellaments mortals el 2010 a tota la província.

70

ATROPELLAMENTS LLEUS A LLEIDA EL 2010

La ciutat de Lleida registra cada any uns 70 atropellaments amb ferits.

REACCIONS

Joaquim Mateo

PRESIDENT DE LES ASSOCIACIONS DE VEÏNS DE LLEIDA

«Pot ser una mesura excessiva»

■ "Em sembla bé que s'apliqui la limitació de velocitat en zones especialment conflictives, tot i que crec que pot ser una mesura excessiva." Així es va expressar ahir el president de la Federació d'Associacions de Veïns (FAV) de Lleida, Joaquim

Mateo, que va afegir que "al final serà més ràpid anar a peu que agafar el cotxe o l'autobús". No obstant, Mateo va defensar la limitació com una forma de reduir els atropellaments.



PERMISOS

Els joves de 17 anys podran conduir

Sempre que hagin aprovat un examen teòric, hagin fet almenys 20 classes pràctiques i vagin acompanyats d'un adult amb experiència al volant

LLEIDA | L'edat mínima per conduir un cotxe podria baixar fins als 17 anys, una mesura que afectaria cada any uns 4.000 adolescents de la província de Lleida. Es tracta d'una de les propostes que contemplarà el nou pla estratègic de la DGT que passarà pròximament pel Consell de Ministres, segons va assenyalar ahir el subsecretari d'Interior, Justo Zambrana.

La rebaixa de l'edat per posar-se al volant no està exempta de condicions. Els menors només podran conduir si abans han aprovat l'examen teòric, han fet 20 hores de pràctiques a l'autoescola i van acompanyats

d'un adult amb experiència al volant. Al fer els 18 anys, els joves podran examinar-se del carnet com fins ara. "Es tracta d'una de les mesures que el Govern central planeja aprovar aquest 2011 per reduir la sinistralitat viària", va afirmar Zambrana, encara que no va confirmar la data

exacta de la seua aprovació. Per la seua part, el director de la DGT, Pere Navarro, va explicar que, "a l'anar acompanyat, el jove es pot familiaritzar amb la carretera i la conducció abans de poder sortir sol". Segons Navarro, també s'està estudiant fer amb els cotxes el que ja es fa amb les motocicletes, amb les quals es necessita haver acumulat dos anys d'experiència amb una de potència inferior abans de passar a una de cilindrada superior. "Es estrany que algú, estrenat recentment el carnet, conduïxi un Ferrari", va afirmar com a exemple.

QUATRE MIL LLEIDATANS

La mesura afectarà cada any uns 4.000 adolescents de la província de Lleida

REACCIONS

Ratll Viladrich

ASSOCIACIÓ D'AUTOESCOLES

«Tindran més experiència»

■ "A l'espera que s'acabi de concretar la mesura, em sembla bé perquè els joves arribaran a l'examen amb més experiència al volant. Es tracta d'un model que ja funciona amb èxit en països com Alemanya o Àustria."