

BON DIA

24/05/2012

8 ISALUT

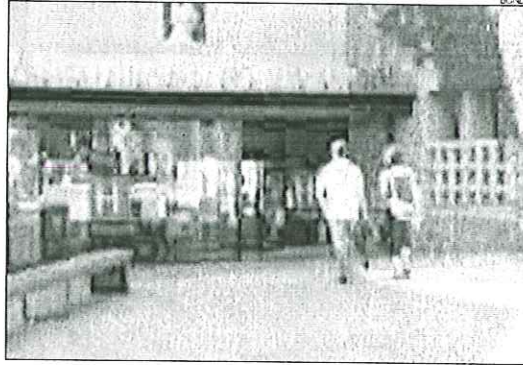
L'hospital de la Seu planteja rebaixar les jornades laborals

De moment el centre té diners per pagar les nòmines fins al juliol

AGÈNCIES
LA SEU D'URGELL

Els treballadors de l'hospital de la Seu d'Urgell viuen moments de preocupació per la difícil situació econòmica que viu el centre. Segons es desprèn de l'última trobada del gerent de l'hospital amb els representants dels treballadors, en aquests moments "tenen per pagar nòmines fins al juliol i el deute de la fundació és important", segons van apuntar fonts coneixedores de la reunió.

Per mirar d'equilibrar els comptes de cara al 2013, la fundació hauria de reduir gairebé 470.000 euros, principalment d'amortitzacions i de personal. Com que el primer capítol no és gestionable, segons va assenyalar la direcció, la contenció se centrarà en el segon, en què es preveu reduir de catorze a vint jornades laborals. Això no vol dir que hi hagi una vintena de treballadors afectats, van reiterar les fonts consultades, ja que una jornada laboral pot ser coberta per diferents empleats



El Sant Hospital de la Seu d'Urgell.

que desenvolupin la seva tasca en horaris diferents.

Si bé reconeixen que en aquests moments no hi ha prou activitat per a tota la plantilla, a causa del tancament d'una planta per les retallades i per l'actuació "més resolutiva" de l'atenció primària, segons van assenyalar, volen regularitzar l'empresa optant per altres vies, com la rebaixa de sous o l'eliminació de complements, que permetrien

mantenir les jornades i evitar al màxim els acomiadaments.

Per ara es preveu una nova trobada amb la direcció del centre perquè exposi als treballadors les mesures que volen aplicar per redreçar la situació, així com la seva implicació econòmica i les conseqüències per al personal. Després els empleats es tornaran a reunir en assemblea per avaluar la proposta i decidir les accions a emprendre. ■

SE612E

24/05/2012

BARÇA KIDS

La Seu adopta els valors del Barça

Els alumnes de primer, tercer i cinquè de primària del col·legi Albert Vives són els únics lleidatans inclosos en el programa de la fundació blaugrana

CYNTHIA SANS

[LA SEU D'URGELL] La Fundació FC Barcelona s'ha desplaçat aquesta setmana fins a la Seu, on els alumnes de l'Albert Vives estan participant en el programa educatiu Barça Kids, una iniciativa dirigida a nens i nenes d'entre 6 i 12 anys de primer, tercer i cinquè de primària. L'escola urgellenca ha sigut l'única de Lleida i una de les dotze de Catalunya que ha seleccionat la fundació per portar a terme aquest programa, que està en fase experimental. Per al pròxim curs la previsió és estendre'l a altres col·legis catalans.

Sota el lema *Qui té valors, guanya*, dos monitors treballen amb els alumnes al llarg de tot el dia.

La jornada comença a la sala polivalent, on prèviament



Els monitors blaugrana van estar ahir amb els alumnes de tercer de primària.

han condicionat un camp de futbol. Els petits són obsequiats amb una samarreta del programa i el treball continua per grups.

Al matí, participen en gimcanes, activitats multimèdia, jocs i pinten murals, per acabar amb uns exercicis d'escalfament i un partit. A la tarda,

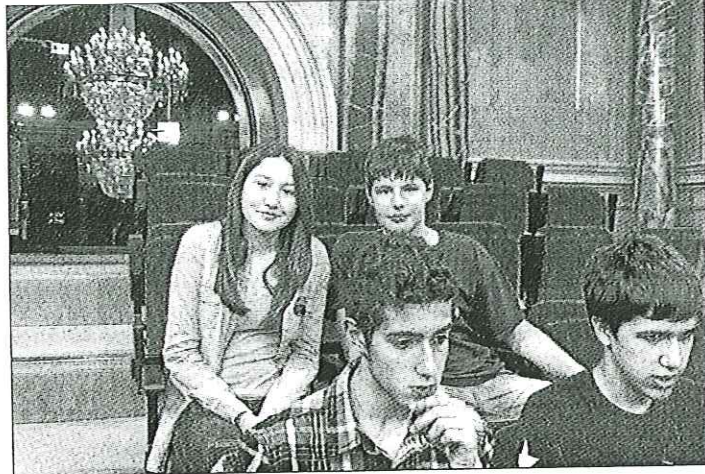
és el torn de reflexionar sobre la jornada, confeccionar un pasaport amb els compromisos adquirits i l'entrega de diplomes.

SEGRE

24/05/2012

Alumnes de l'escola La Salle assisteixen a un ple del Parlament

Antoni Escales Ruf, alumne de 3r d'ESO del col·legi La Salle de la Seu, va pronunciar divendres passat un discurs al Parlament de Catalunya en el marc del projecte *Fem una llei*, en què van participar diverses escoles de Catalunya. Hi va anar amb alguns dels seus companys, que van poder seguir la sessió plenària a les diferents sales habilitades al mateix Parlament.



BOW Dia

24/05/2012

EDUCACIÓ



Un moment de la sessió al Parlament de Catalunya.

El Col·legi La Salle, present a la sessió del projecte Fem una llei

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

L'alumne de 3r d'ESO Antoni Escales Ruf ha estat l'encarregat de representar el Col·legi La Salle de la Seu d'Urgell en la sessió al Parlament de Catalunya corresponent al projecte *Fem una llei*, en què al marge de les escoles participants van ser presents alguns diputats de les diverses formacions polítiques i la presidenta de la cambra catalana, Núria de Gispert.

Aquest any el projecte de llei ha tractat de la regulació

dels usos d'internet i altres tecnologies de la comunicació per a la protecció i defensa dels menors, i per primer cop s'ha aprovat per unanimitat. Aquest projecte, que ha durat tot el curs, s'ha treballat dins l'assignatura d'educació per a la ciutadania.

A la tarda, per tancar de manera lúdica aquesta activitat, que pretén aproximar la política catalana als alumnes de les escoles, tots van poder gaudir d'unes hores a l'Skating Club-Pista de Gel, a Barcelona. »

PIRINEU | EL CENTRE PODRIA OBRIR EL CURS VINENT



Els pares i mares dels alumnes ja han començat les tasques.

C. S.

Famílies de Peramola treballen en la reforma del col·legi

CYNTHIA SANS
Peramola

Si fa alguns mesos l'ajuntament de Peramola va demanar l'ajuda dels seus veïns per rehabilitar el paviment d'un dels seus carrers davant la falta de finançament, ara és el torn de l'escola. Els pares i mares dels alumnes del centre educatiu han començat a treballar aquesta setmana en la rehabilitació de l'antic centre perquè els petits hi puguin començar el proper curs escolar.

L'ajuntament fa dos anys que manté negociacions amb la Generalitat per buscar una solució

a la falta d'escola. Els 16 alumnes d'aquest curs continuen fent les classes a l'edifici de l'ajuntament, després que a la fi del curs 2009-2010 el govern traslladés els petits en considerar que les instal·lacions no reunien les condicions necessàries de seguretat.

Un estudi elaborat per un arquitecte determina que l'estructura de l'immoble no presenta deficiències importants. Així, amb l'ajuda dels pares i de la brigada municipal s'espera rehabilitar l'edifici per al curs que ve. Les obres, sufragades per l'ajuntament, costen 4.000 euros.

BON DIA

24/05/2012

ICERTÀMENS

Nova edició de la Festa de les trementinaires a la Vansa

REDACCIÓ
LA VANSA I TUIXÉN

Els pobles de la Vansa i Tuixén celebren aquest cap de setmana, i per tretzè any consecutiu, la Festa i Fira de les trementinaires, un conjunt d'actes que serveixen per recordar les dones de la vall que, durant un segle i mig, van anar pel món carregades d'herbes guaridores i remeis casolans. La festa se celebra dissabte i diumenge als dos municipis amb 25 actes programats, que inclouen des d'itineraris botànics i tallers de cuina amb

herbes fins a danses tradicionals i espectacles infantils.

Des del Consell Comarcal de l'Alt Urgell assenyalen que la principal novetat de l'edició d'enguany és la incorporació de la paraula *fira* al nom de la festa. Així, amb Festa i Fira de les trementinaires queda més explicitat el doble vessant de l'esdeveniment: d'una banda, tot el seguit d'actes festius programats; de l'altra, la fira d'herbes remeieres i productes naturals, que se celebra diumenge i en què prendran part prop de tren-

ta artesans amb productes vinculats amb el món vegetal.

El programa d'actes manté bàsicament la mateixa estructura d'anys anteriors, si bé s'hi afegeix una activitat nova: el taller de danses tradicionals per a infants que, com en el cas del taller per a adults, dirigirà Pep Lizandra. Un dels atractius de la festa serà la xerrada que l'educadora ambiental Marta Lacruz, descendent de la vall, oferirà amb el títol *El llegat de les dones sàvies*, una reflexió sobre els valors mediambientals d'avui a



Un moment de la Fira de les trementinaires de l'any passat.

partir de l'herència de les trementinaires.

Els actes s'iniciaran dissabte a les deu amb tres itineraris botànics simultanis a la vall de Mola, Ossera i Josa de Cadi, i seguiran al migdia amb una visita guiada

al Museu de les Trementinaires. A la tarda, els actes es traslladen a l'Espai La Vansa, a Sorribes, amb una xerrada i l'entrega del premi Trementinaire d'Honor i un taller de danses i cançons tradicionals del Pirineu. ■

SEGRE

Dijous, 24 de maig del 2012

BÀSQUET LLIGA FEMENINA

Primera renovació

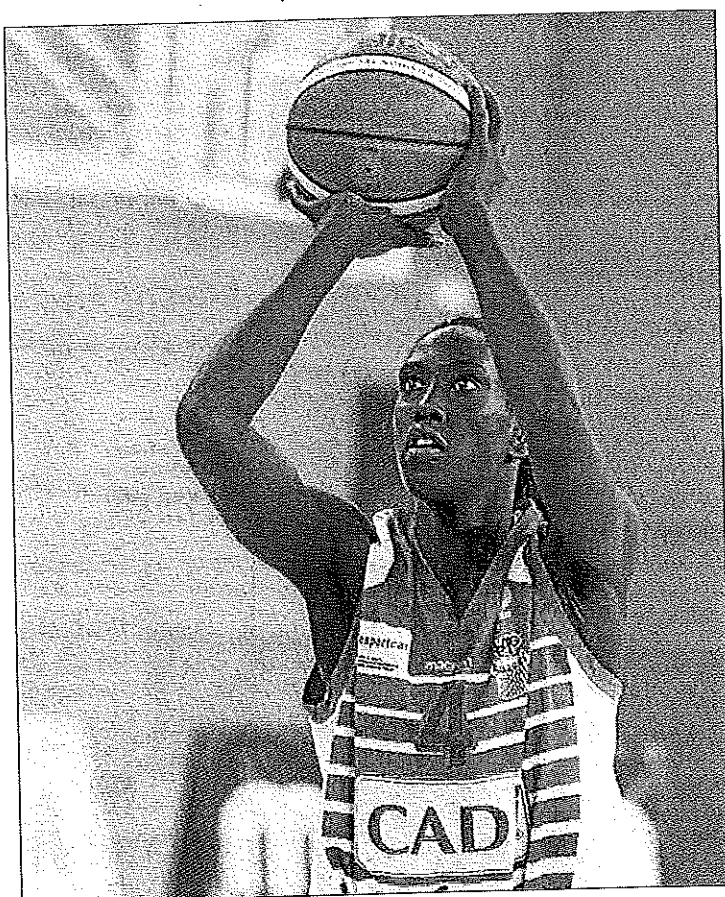
El Cadí arriba a un acord amb la pivot canadenca Margaret de Ciman || El club dóna per perdudes Ross i Karklina i descarta Brantlova i Sten per decisió tècnica

X.P.

[LA SEU D'URGELL] Margaret de Ciman és la primera jugadora que renova contracte amb el Cadí la Seu per a la pròxima temporada i s'uneix així a la base eslovaca Andrea Oravcova, que tenia contracte en vigor després de lesionar-se de gravetat al principi de la passada campanya. La pivot canadenca amb passaport irlandès, que aquesta temporada ha fet una mitjana de 7,5 punts, 4 rebots i 1 tap per partit en els 19 minuts de mitjana que ha estat a la pista, ha convençut Andreu Bou, que fa uns dies també va concretar la seua continuïtat al club per un any més, el quart al primer equip.

Les pròximes que també podrien certificar la seua renovació són les nacionals Cris García, que ha sigut una de les puntals de l'equip i ha acabat com la segona màxima anotadora, i Tania Pérez, que només va poder disputar cinc partits per culpa d'una lesió de lligaments al genoll esquerre, de la qual està en l'última fase de recuperació.

Al contrari passa amb la base letona Kristine Karklina i l'escorta nord-americana Adrienne Ross, les més valorades de l'equip. El club ja les ha donat per perdudes, ja que tenen ofertes d'altres clubs que gairebé tripliquen l'oferta de re-



Margaret de Ciman continuarà vestint la samarreta del Cadí.

novació. Per aquest motiu, la direcció tècnica ja s'ha posat a treballar per buscar dos substituts de garanties. "Ara mateix és la prioritat que tenim damunt de la taula", va assegurar ahir Andreu Bou.

El tècnic també va confirmar dos descartades de la passada campanya, la base txeca Tereza Brantlova, que no ha convençut en la seua segona etapa al club, i la pivot finlandesa Tina Irene Sten.

Tàrrrega reformarà aquest any
la plaça dels Escolapis

Un incendi destrueix l'interior
d'una vella casa 'okupada' a Seròs

p. 12

p. 13

INFRASTRUCTURES FINANÇAMENT

Les concessionàries d'autopistes també reclamen peatges a les principals carreteres

Paral·leles a les autovies, per evitar que quedin col·lapsades a l'implantar-se el pagament en infraestructures d'ús gratuït || Proposen aplicar-ho també en autovies autonòmiques i que circular-hi sigui gratis de nit

R. RAMÍREZ

LLEIDA | La patronal de concessionàries d'autopistes Aseta, que engloba entre d'altres Abertis, demana que els peatges en autovies de l'Estat que estudia implantar el Govern també s'estenguin a les de titularitat autonòmica i fins i tot a "carreteres secundàries paral·leles" a aquestes infraestructures. Aquestes propostes formen part de l'estudi que l'entitat ha enviat al ministeri d'Hisenda i que planteja unes tarifes que, en el cas de Lleida, significarien pagar 6,45 euros per un viatge amb cotxe entre la capital del Segrià i Barcelona (vegeu SEGRE d'ahir). Un portaveu d'Aseta va assenyalar que les carreteres secundàries a les quals al·ludeix el document són principalment antigues carreteres nacionals. A les comarques lleidatanes, la proposta afectaria les principals carreteres nacionals: la N-IIa, la N-230 i N-240.

Aseta va destacar que el document "per ara només és una proposta que se sotmet a consideració del Govern". L'entitat va assenyalar que incloure autovies autonòmiques al peatge requeriria acord amb els governs de les diferents comunitats. En el cas de Lleida, inclouria l'Eix Transversal una vegada desdoblada. S'ha de recordar que la Generalitat és partidària de l'Eurovinyeta que grava el transport pesant.

Pel que fa a ampliar el peatge a les carreteres nacionals, Aseta va indicar que pretenen evitar així que vies secundàries es col·lapsin per un augment del



El tram entre Almenar i Rosselló de l'autovia Lleida-Aran, l'únic construït i obert des de dissabte.

trànsit quan s'implanti el pagament per usar les autovies. El document recull altres propostes com establir descomptes sobre la tarifa bàsica (d'entre 0,023 i 0,043 euros per quilòmetre per a vehicles lleugers i de 0,129 euros per a camions) per a conductors que utilitzin de forma habitual les autovies i no aplicar el peatge a la nit. La proposta de peatges va xocar ahir amb l'oposició de les institucions lleidatanes i de l'associació de transportistes de la província (vegeu el desglossament).

Reñé: "L'autovia de Rosselló a Almenar, mal feta"

■ El president de la Diputació, Joan Reñé, va qualificar ahir d'"absurd" que l'únic tram construït i obert al trànsit de l'autovia Lleida-Aran sigui el que va des de Rosselló fins a Almenar, posat en servei dissabte passat. "No té cap sentit, ningú l'utilitzarà", va assenyalar Reñé. La distància que han de recórrer els conductors des de la N-230 fins a l'autovia fa que els set

quilòmetres que es poden recórrer a 120 km/h no suposin un estalvi de temps respecte a la carretera convencional. "Es tracta d'una infraestructura imprescindible per descongestionar una carretera amb un gran volum de camions", va apuntar Reñé, que va qualificar d'"impresentable" i "mal fet" que "les obres no s'iniciessin des de Lleida i avansessin des d'aquest punt"

en lloc de començar en un tram intermediari. "No s'estan fent les coses amb seny", va afegir el president, les crítiques del qual es van sumar a les del conseller d'Interior, Felip Puig (vegeu SEGRE d'ahir). El diputat de CiU i alcalde de la Seu, Albert Batalla, va afirmar que la política d'infraestructures de l'Estat "deixa Catalunya en un carreró sense sortida".

OPOSICIÓ DE LLEIDA

Diputació

■ El president, Joan Reñé, planteja implantar peatges en altres comunitats "fins a equiparar-les amb Catalunya en costos de transport" abans d'imposar nous gravàmens. "Una vegada arribem a un equilibri, podem parlar d'altres mesures", va afegir el president, que veu "inacceptable" imposar peatges en autovies.

Cambra de Comerç de Lleida

■ És contrària al peatge per a camions al considerar que encarrirà el transport i exigeix que, si hi ha taxa a vehicles lleugers, es pagui per igual a tot Espanya.

Associació de transportistes

■ Va expressar la seua preocupació davant de la possibilitat que els peatges suposin un sobrecoast que no puguin costejar íntegrament amb una pujada dels preus.