

SE61E
28/06/2012

L'aeroport de la Seu d'Urgell s'obrirà a l'aviació comercial l'any que ve

La nova categoria li permetrà igualar-se al de Lleida-Alguaire i competir amb els vo-
cap al Pirineu || La Generalitat comença a redactar-ne el pla urbanístic

CYNTHIA SANS

[LA SEU D'URGELL] El director general de Transports i Mobilitat, Ricard Font, va anunciar ahir que l'aeroport Pirineus-la Seu, que actualment només és operatiu per a l'aviació particular, passarà a ser comercial a l'estiu del 2013 i que, per tant, tindrà la mateixa categoria que el de Lleida-Alguaire (i més tenint en compte que la Generalitat, titular dels dos equipaments, vol que també hi hagi vols fora de l'espai Schengen). Els tràmits per fer el traspàs d'aeròdrom privat a aeroport comercial van començar al febrer. Font va explicar que estan redactant el pla director urbanístic de les instal·lacions i que han fet arribar als municipis afectats les bases d'aquest pla. En aquest sentit, va avançar que esperen tindre'l aprovat "entre el gener i el febrer del 2013".

Al final de la reunió de la taula estratègica, Font també va explicar que el Govern continua en contacte amb diferents companyies perquè garanteixin el projecte comercial, entre les quals hi ha l'aerolínia britànica Pyrenées Airlines, que l'any passat va anunciar vols des de la Seu, i d'altres de la resta d'Europa. Pel que fa a les qüestions urbanístiques, totes les llicències per construir els hangars ja estan concedides i l'inici de les obres ara només depèn dels ope-



Ricard Font, cinquè per la dreta, es va reunir amb la resta de membres de la taula sobre l'aeroport.

radors privats. S'ha de recordar que la inversió necessària perquè les instal·lacions puguin acollir vols comercials és d'un milió d'euros, "garantits per la Generalitat", va dir.

En la taula estratègica per a l'impuls de la infraestructura també hi van participar el delegat del Govern al Pirineu, Albert Alins, així com representants i alcaldes del territori i d'Andorra.

Demanen un lloc fronterer per a vols des del Regne Unit i Rússia

■ Font també va informar, a l'acabar la reunió de la taula estratègica, que la Generalitat ha sol·licitat al ministeri de Foment l'habilitació a les instal·lacions de l'Alt Urgell d'un punt d'inspecció fronterer per a vols procedents de

països fora de l'espai Schengen.

"D'aquesta manera hi podran aterrar vols procedents de països com el Regne Unit o Rússia", va indicar. L'aeroport de Lleida també disposa d'aquesta duana.

L'aeròdrom de la Seu d'Urgell serà aeroport comercial el juliol del 2013

La Generalitat ja ha demanat al ministeri de Foment un punt fora Schengen per l'equipament

REDACCIÓ / AGENCIES
LA SEU D'URGELL

L'aeròdrom de la Seu d'Urgell es convertirà en un aeroport comercial el juliol del 2013, segons va explicar el director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font, després de la reunió de la Taula estratègica per a l'impuls d'aquesta infraestructura, que va tenir lloc ahir al Consell Comarcal de l'Alt Urgell.

Font va explicar que el febrer passat ja es van iniciar els tràmits per obtenir els permisos per ser aeroport públic comercial davant de l'Agència Espanyola de Seguretat Aèria, a la vegada que des del Govern de la Generalitat ja s'ha sol·licitat també al ministeri de Foment un punt fora de l'espai Schengen per a aquest aeroport perquè puguin aterrar-hi vols procedents d'Anglaterra o Rússia.

Així mateix, el director general de Transports i Mobilitat va explicar que el Pla director urbanístic de l'aeroport està ja en redacció i que tots els municipis afectats ja disposen de les bases. En aquest sentit, Font va apuntar que a l'inici del 2013 es podria aprovar. Aquesta apro-

vació donarà la garantia que urbanísticament tot està en ordre. Font va informar també que en l'àmbit urbanístic totes les llicències per posar hangars ja estan donades.

Per part seva, l'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, va precisar que aquest pla director solament afecta l'espai de l'aeroport, i va recordar que poder construir nous hangars pot suposar nous llocs de treball per a la comarca, tot posant d'exemple una companyia de treballs aeris amb helicòpters que disposa de tres vehicles i una quinzena de treballadors.

Pel que fa al nombre d'operacions, aquest any se n'han realitzat 860, un 60% més respecte al mateix període de l'any anterior, fet que, per a Font, confirma el creixement d'aquesta infraestructura.

El director general de Transports i Mobilitat va reiterar que s'invertirà un milió d'euros per a l'adequació de l'aeroport, una inversió per treure rendibilitat econòmica i social de la infraestructura i aconseguir que funcioni durant el major nombre d'hores de vol possible en l'àmbit comercial. En principi està



Un moment de la reunió de la Taula estratègica per impulsar l'aeroport.

previst que els vols que atergaran a l'aeroport seran d'unes trenta o quaranta places.

D'altra banda, Font va destacar que s'està negociant amb companyies interessades a operar a l'aeroport de la Seu d'Urgell però no en va voler avançar cap nom fins que el contracte no estigui signat.

Finalment, tant el director general com l'alcalde de la Seu d'Urgell van destacar el canvi

de posicionament del Govern andorrà respecte a la instal·lació de la capital alturgellenca, i van lloar-ne la voluntat d'implicació en aquest projecte.

Precisament, dos tècnics de l'executiu andorrà van ser presents a la reunió de la Taula estratègica, on també van ser-hi representants de Turisme de Catalunya amb l'objectiu de treballar en feines comercials per donar a conèixer aquest aeroport. ■

Nou autobús entre la capital alturgellenca i Puigcerdà

El departament de Territori i Sostenibilitat ha posat en marxa un nou servei de bus entre la Seu d'Urgell i Puigcerdà amb un recorregut circular que a partir de Bellver de Cerdanya circularà per la vall de la Baga i per la vall de la Solana. El nou servei, presentat ahir pel director general de Transports i Mobilitat, Ricard Font, entrarà en funcionament a partir del 2 de juliol vinent i serà gestionat per l'empresa Alsina Graells.

L'objectiu serà incrementar les freqüències de pas en aquesta àrea i adaptar els horaris a les necessitats dels viatgers, reorganitzar-los per oferir els serveis en totes les franges de manera regular i homogènia.

BON DIA

28/06/2012

El aeródromo de la Seu será en verano de 2013 un aeropuerto comercial

La Generalitat solicita al Ministerio de Fomento que la infraestructura pueda acoger vuelos de fuera de Schengen

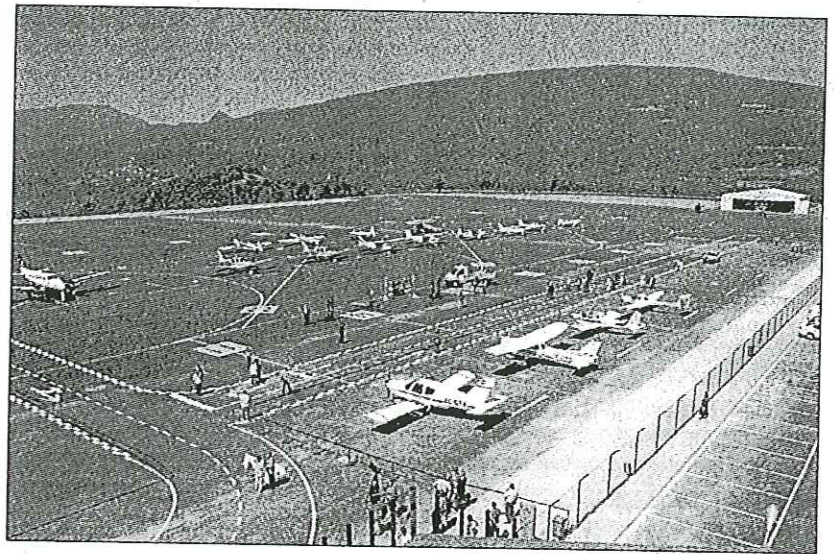
LA SEU D'URGELL

L.M.

El Aeropuerto de La Seu d'Urgell cuenta con el interés de empresas del centro de Europa de touroperación para realizar vuelos. Por eso es necesario que este equipamiento se califique como aeropuerto comercial (ahora es privado) y que se puedan realizar vuelos fuera del espacio Schengen. Dos autorizaciones que la Generalitat ya ha pedido al Gobierno del Estado y que espera conseguir el primer trimestre de 2013, según informó ayer Ràdio Lleida.

En febrero de este año, la Conselleria de Territori i Sostenibilitat pidió a Aviación Civil que las instalaciones aeronáuticas de la Sede puedan convertirse en comerciales.

El pasado mes de mayo envió una carta al Ministerio del Interior para que, tal y como hizo con Alguaire, tenga autorización para acoger vuelos de fuera del espacio Schengen. Adecuar el equipamiento a estas dos nuevas tipologías le costará al Govern 1 millón de euros. Poner una aduana, una mini-terminal, y el instrumental adecuado. Una inversión condicionada, sin embargo, a que realmente exista el compromiso en firme de alguna de las em-



L.M.

Vista general del aeródromo de la Seu d'Urgell

presas interesadas en operar desde la Seu d'Urgell. Ricard Font es director general de Transporte de la Generalitat.

La touroperación de la Seu d'Urgell sería de características diferentes a aquella interesada en Alguaire, ya que las aviones que pueden aterrizar en el aeródromo del l'Alt Urgell solo tienen capacidad para entre 15 y 20 personas.

Durante este año han aterrizado 1.125 avionetas, un 60 por ciento más que el mismo periodo del año pasado. Básicamente fueron vuelos deportivos, y de particulares ya sea para pasar un día en el Pirineo, ya sea para repostar y seguir su trayecto. Mayoritariamente su procedencia es catalana, aunque también hay puntos del resto de la geografía española.

INFRAESTRUCTURES | REUNIÓ DE LA TAULA ESTRATÈGICA PER A LA INSTAL·LACIÓ

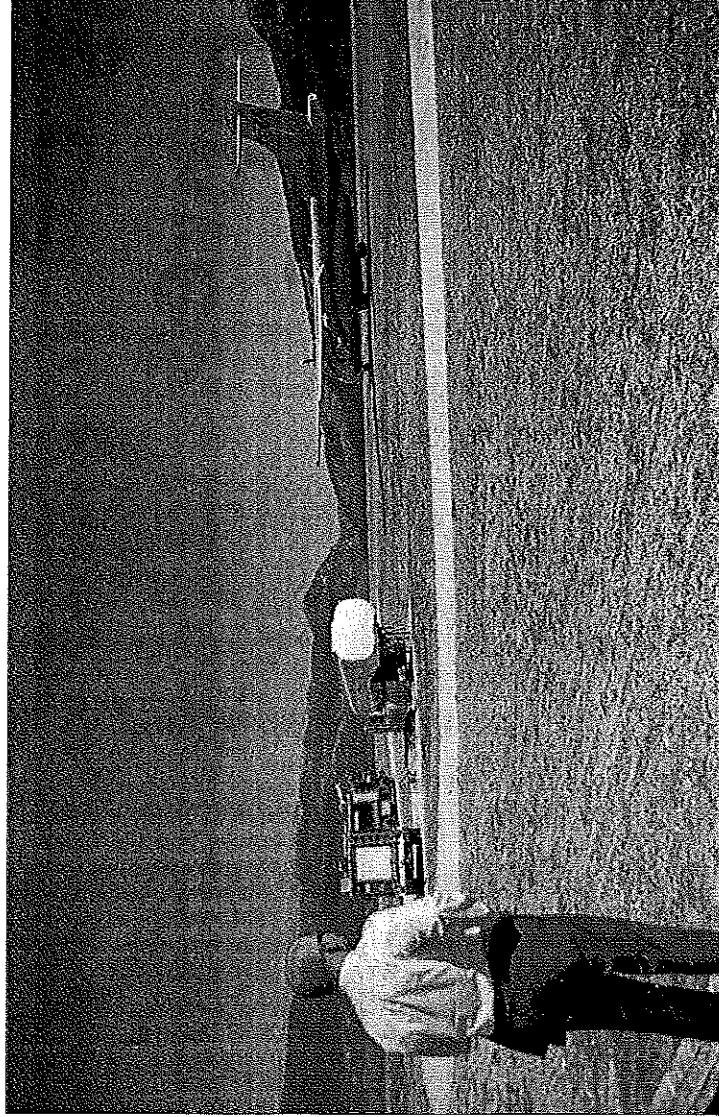
Vols comercials a la Seu per l'estiu del 2013

La Generalitat negocia amb companyies "interessades" i vol que es puguin rebre viatgers de fora de l'espai Schenguen

GABRIEL PÉREZ / CYNTHIA SANS
Andorra la Vella / La Seu d'Urgell

L'aeroport de la Seu d'Urgell acollirà vols comercials a partir del juny del 2013. Aquesta és la voluntat de la Generalitat de Catalunya, expressada ahir en la reunió de la taula estratègica de la instal·lació. De fet, el govern català ja es troba en negociacions amb companyies que estarien interessades per portar passatgers tant al Pirineu com a Andorra mitjançant la instal·lació que, a més, podria acollir viatgers provinents de fora de l'espai Schenguen, possibilitat que també s'ha demanat al ministeri de Foment espanyol.

L'alcalde de la Seu, Albert Batalla, va recordar que l'actual aeròdrom ja funciona de forma activa amb vols privats, com ara alguns dels quals van portar esquiadores al Campionat del Món celebrat a Soldeu l'hivern passat. De fet, aquest primer semestre, el volum d'operacions s'ha incrementat en un 60%, arribant a les 900. El segon pas és convertir la instal·lació en un "aeroport públic comercial", un objectiu per al qual els tràmits es van iniciar al febrer i es



L'aeroport de la Seu podria acollir vols comercials l'estiu del 2013.

FERNANDO GALINDO

confia que l'autorització pugui arribar durant el primer semestre de l'any vinent.

Paral·lelament, s'està negociant "amb diferents opcions" de companyies "interessades" per portar viatgers, principalment des de

destinacions de la Unió Europea, tot i que també es vol disposar d'un punt de control per a passatgers de fora de l'espai Schenguen. Els avions serien d'unes 45 places i Batalla va apuntar que "la intenció no és fer la competència a Al-

guaire" perquè "és un format diferent", ja que les converses no estan sent amb operadors turístics sinó directament amb companyies aèries.

A la reunió de la taula estratègica, celebrada a la seu del Consell

LA XIFRA

1

■ **MILIÓ D'EUROS** és la partida pressupostària guardada expressament per poder fer les millores tecnològiques necessàries per aconseguir la qualificació d'aeroport públic comercial. La inversió inclouria la instal·lació del material tècnic, però també la construcció d'una petita terminal per tal de poder rebre els passatgers.

Comarcal de l'Alt Urgell, hi van assistir també dos tècnics del Govern. L'alcalde de la capital alturgellenca va posar en relleu que al Principat "també hi ha interès" per la instal·lació, encara que va assegurar que a la trobada no es va parlar de participació econòmica, ja que es tracta "més d'un òrgan orientador". Tot i això, Batalla sí que va expressar la seva convicció que en el futur "Andorra i la Generalitat treballaran conjuntament amb l'aeroport".

REGIO 7

28/06/2012



Ramon Moliné i Ricard Font en la presentació d'ahir

L'aeroport de la Seu rebrà vols comercials d'aquí a un any

► La Generalitat invertirà un milió d'euros per adequar l'espai i està negociant amb aerolínies

ABEL GALLARDO SOTO | PUIGCERDÀ

■ La Generalitat confia que l'aeroport de la Seu no es converteixi en un espai d'atterratge fantasma com els que es poden veure en algunes capitals de província de l'Estat. «Hi ha operadors interessats i és un model de negoci diferent, amb avions de petita envergadura», comentava ahir el director general de Transports i

Mobilitat, Ricard Font. El govern català està treballant amb l'objectiu d'obrir l'aeroport als vols comercials l'estiu que ve. S'ha sol·licitat al ministeri de Foment perquè hi puguin aterrar avions de fora de l'espai Schengen. També s'està redactant el pla director urbanístic perquè l'equipament tinguí totes les garanties legals. Un cop se superin els tràmits burocràtics, la Generalitat hi invertirà un milió d'euros per adaptar l'espai. En el que portem d'any, s'hi han realitzat 860 operacions privades. Això significa un increment del 60% respecte al mateix període de l'any passat.

SEGNE

28/06/2012

La Seu d'Urgell estrena 'La Ruta del Formatge'

LA SEU D'URGELL | L'Espai Ermengol-Museu de la Ciutat de la Seu d'Urgell acollirà al juliol *La Ruta del Formatge*, una proposta que, durant tres diumenges (1, 15 i 29 de juliol), ofereix visitar una formatgeria artesana de l'Alt Urgell.

La justícia anul·la normes urbanístiques de Montferrer

El TSJC veu "desviació de poder" en la normativa del Balcó del Pirineu || Deixa sense efecte l'aprovació de la Generalitat el 2008

R. RAMÍREZ

[LLEIDA] El Tribunal Superior de Justícia de Catalunya ha declarat nul·la una modificació en la normativa urbanística de Montferrer i Castellbò aprovada el 2008 per regularitzar la urbanització del Balcó del Pirineu, una àrea amb unes 90 persones censades on les construccions existents tenen poc o res a veure amb la planificació original, del 1975. La resolució, del passat 8 de juny, anul·la l'aprovació definitiva per part del llavors conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, al considerar que "s'ha incorregut en una desviació de poder" i condemna a costes la Generalitat i el consistori.

Per al tribunal, la modificació de les normes del 2008 "no correspon a la promoció de l'interès públic", sinó "a la necessitat de donar solució a una situació *de facto* creada per l'ajuntament, que abans i després de les normes subsidiàri-

es del 1990 ha atorgat llicències d'obres sense ajustar-se al planejament vigent". La modificació del 2008 es recull en el POUM de Montferrer, aprovat el 2011, i la sentència podria obligar Generalitat i consistori a un altre canvi de la normativa urbanística municipal.

LES CLAUS

Vista a Lleida. L'alcalde de Montferrer, Jordi Calvet, i la secretària municipal van comparèixer davant del jutge a Lleida pel presumpte incompliment durant tres anys d'una sentència que obligava el consistori a expedir un certificat urbanístic a una veïna a la zona del Balcó del Pirineu.

Resolució ajornada. Calvet va acreditar haver presentat al febrer un certificat per complir la sentència. Els demandants s'hauran de pronunciar sobre si el document s'ajusta a la resolució judicial. En aquest cas, la causa s'arxivaria. En cas contrari, s'exposarien a multes.

Urbanització polèmica. La Generalitat ja va fer marxa enrere al canvi de la normativa urbanística del Balcó del Pirineu abans d'aprovar, el 2008, el text que ha anul·lat aquesta nova sentència.

D'altra banda, el jutjat contenciós administratiu número u de Lleida va celebrar ahir una vista pel presumpte incompliment d'una sentència per part de l'ajuntament de Montferrer, la resolució de la qual va quedar finalment ajornada (vegeu el desglossament).



Jordi Calvet

El Tribunal Superior de Justícia ha anul·lat el planejament urbanístic de la zona del Balcó del Pirineu de Montferrer, d'on és alcalde.

SEGRE

(CONTINA POKIADN)

28/06/2012

28/06/2012
LA MONTANA
TRANSPORTES

Nuevos servicio de autobús entre la Seu d'Urgell y Puigcerdà

LA SEU • El Departament de Territori i Sostenibilitat ha puesto en marcha un nuevo servicio de bus entre la Seu d'Urgell y Puigcerdà con un recorrido circular que parte de Bellver de Cerdanya y circulará por la Vall de la Baga y por otra por la Vall de la Solana. El nuevo servicio, presentado ayer por el director general de Transportes i Mobilitat, Ricard Font, entrará en funcionamiento a partir del 2 de julio y será gestionado por Alsina Graells. El objetivo será incrementar las frecuencias de paso en esta área y adaptar los horarios a las necesidades de los viajeros, reorganizarlos para ofrecer los servicios en todas las franjas de manera regular y homogénea.

REGIO 7 28/06/2012

La Cerdanya potencia el servei de busos amb una nova línia intracomarcal

► Serà un itinerari circular que connectarà Llívia amb la Seu ► Al llarg del dia es farà un total de 22 viatges en les jornades laborables

ABEL GALLARDO SOTO | PUIGCERDÀ

■ La Cerdanya potencia el transport públic intracomarcal amb una línia de bus que unirà bona part dels nuclis de la comarca.

El bus seguirà un itinerari circular que passarà per la vall de la Baga i la de la Solana, els dos eixos viaris per on discorren la majoria de pobles cerdans. De fet, el recorregut va des de Llívia fins a la capital de l'Alt Urgell. El nou servei es començarà a oferir a partir de dilluns que ve i la seva posada en marxa significarà un notable increment de la freqüència de bus als nuclis de la comarca. L'augment de l'oferta de transport públic és la culminació de la Pla de Mobilitat de la Cerdanya que es va començar a gestar fa un any.

Per aquesta línia es faran al llarg de dia un total de 22 viatges. La meitat aniran de Llívia a la Seu d'Urgell i l'altra meitat es faran en sentit invers. Hi haurà, però, itineraris diferents que donaran ser-

vei a diversos eixos viaris. Dels onze viatges que es faran de Llívia a la Seu, sis passaran pel corredor de Ger -per la vall de la Solana-, mentre que la resta aniran a Alp, passant d'aquesta manera per la vall de la Baga. En el sentit invers s'ha seguit la mateixa filosofia a l'hora de donar el servei i cinc viatges circularan per Ger i sis es dirigiran cap a Alp.

Això significarà que alguns trams de carretera veuran incrementada considerablement l'afluència del bus. En el tram que va des de Llívia fins a Puigcerdà es quadruplica l'oferta i hi haurà vuit viatges d'anada i tornada els dies feiners. També hi haurà un augment de l'oferta en els nuclis més propers de l'Alt Urgell (Bellver, Prullans, Montellà i Martinet) i hi haurà viatges per cada un dels sentits els dies laborables. També es preveu la connectivitat amb l'hospital transfronterer un cop aquest equipament estigui cons-

truït. El director general de Transportes i Mobilitat, Ricard Font, va ser ahir a Puigcerdà per parlar del nou servei i destacava que els habitants no hauran d'esperar fins a dues hores per poder utilitzar el transport públic.

Font va remarcar que la posada en marxa del servei és un «èxit col·lectiu» i significa la culminació de l'aplicació del Pla de Mobilitat, un document que es va començar a redactar fa un any. «S'ha buscat el consens de diversos col·lectius i s'ha tingut en compte la mobilitat dels habitants de la comarca». La Generalitat aportarà 140.000 euros cada any per mantenir el servei.

Font també es va referir a la targeta T10/120, que permet realitzar deu desplaçaments a Barcelona en 120 dies per la meitat de preu.

De moment, s'ha notat cert interès per la targeta, però el setembre es mesurarà l'èxit de la iniciativa.

UP 1707070707

28/06/2012

COLABORACIONES

Convenio entre Ensenyament de Lleida y la empresa Taurus

LLEIDA • Ensenyament de Lleida, la empresa Taurus, el Ayuntamiento de Oliana y el Consell Comarcal de l'Alt Urgell firmaron ayer un convenio para impartir el ciclo formativo de grado medio de Gestió Administrativa y el ciclo formativo de grado superior de Comercio Internacional al Institut Aubenç, de Oliana. La firma del convenio supone asumir una serie de compromisos por parte de ambas partes. Referente al Departament d'Ensenyament se adquieren compromisos como ofrecer a Taurus la posibilidad de llevar a cabo las acciones del programa *Qualifica't* u orientar a través del Institut Aubenç el personal trabajador de Taurus. Por parte de la empresa, ofrecer contratos laborales y facilitar a los alumnos la realización de la formación en centros de trabajo son algunos de sus premisas a realizar. El Consell Comarcal, sin embargo, facilitará de manera gratuita el transporte de las personas de la comarca y colaborará en la búsqueda de empresas para la formación de los alumnos.

SEGME

28/06/2012

**La sala Límit KT de Coll
de Nargó, de trasllat**

| COLL DE NARGÓ | La sala Límit
KT de Coll de Nargó s'ha tan-
cat per traslladar la seua ex-
posició al futur edifici Dinos-
fera. Obrirà el 7 de juliol.

SANITAT RETALLADES

El ministeri deixarà de finançar a partir del mes d'agost 425 medicaments d'ús comú

Mato diu que hi haurà excepcions per a crònics i quan ho decideixi el metge || Insta els consellers a agilitzar el reemborsament als pensionistes que superin el màxim en el copagament, que comença diumenge

AGÈNCIES/M. MARTÍNEZ

MADRID/LLEIDA | Els medicaments per a símptomes menors que el Sistema Nacional de Salut (SNS) deixarà de finançar finalment seran 425, i no 456, com es va dir inicialment, segons va anunciar ahir la ministra de Sanitat, Ana Mato, després del Consell Interterritorial de Salut. Aquesta mesura, que, amb tota probabilitat, entrarà en vigor a partir de l'agost, permetrà estalviar 458 milions al Govern. Així, quan entri en vigor, els ciutadans hauran d'abonar de forma íntegra l'import d'aquestes medicines. Mato va assenyalar que la mesura inclourà excepcions per a malalts crònics i "en aquells casos en què ho decideixin els metges". La ministra també va explicar que tot i que la xifra actual és de 425, podria variar, ja que es revisarà periòdicament, i va dir que Sanitat controlarà que no hi hagi pujades excessives de preu per l'exclusió d'aquests fàrmacs del finançament. Mato va destacar que s'ha pres aquesta decisió perquè els fàrmacs que n'han quedat exclosos "ofereixen un efecte terapèutic més baix".

El conseller de Salut, Boi Ruiz, va lamentar que Sanitat no entregués ni explicités la llista de medicaments que quedaran exclosos del finançament públic, però va considerar "positiu" que se'n revisi el nomenclàtor. Per la seua part, Andalusia i País Basc van demanar "temps" per analitzar si deixar de finançar aquests medicaments podria tindre "un efecte perjudicial per a la salut".

La reunió també va servir per tancar els últims serrells del nou copagament farmacèutic, que

CATALUNYA

El conseller Ruiz va criticar que no se'ls entregués la llista de fàrmacs, però no es va mostrar contrari a l'ajust

entrarà en vigor diumenge. En aquest sentit, Mato va recordar a les comunitats que "estan obligades a complir la legalitat". Així mateix, va demanar als consellers que "agilitzin" el reemborsament als pensionistes que superin els màxims fixats pel nou copagament —8 o 18 euros mensuals dependent de la renda—, perquè es produeixi trimestralment o semestralment.

EN PRIMERA PERSONA



«Són massa mesures en molt poc temps»

Núria Mayoral

JUBILADA

■ Núria Mayoral, al centre de la imatge, explica que ella i les seues amigues estan en contra que es deixin de finançar aquests medicaments. "Primer, l'euro per recepta;

després, el copagament, i ara, això. Són massa mesures en molt poc temps. Jo prenc un protector per a l'estómac i no tinc clar si entra a la llista. És possible que alguns d'aquests fàrmacs no siguin necessaris, però d'altres no tenen alternativa i retirar-los suposarà empitjorar la qualitat de vida dels pacients", va concloure.



«Fa l'efecte que no hi ha un full de ruta»

Anna Armenter

ADMINISTRATIVA

■ Anna Armenter i el seu marit, Julián Vázquez, autònom, també són crítics amb les últimes retallades sanitàries que s'han aprovat. "S'estan fent les coses molt de pressa i

fa l'efecte que no hi ha un full de ruta. Creiem que aquestes mesures seran especialment perjudicials per als jubilats, que són els que més es mediquen. Cada vegada ens exigeixen més, especialment a Catalunya, on, a més del copagament, hem de pagar l'euro per recepta, cosa que és injusta", denuncien.

ELS EXCLUSOS

Per a l'excés de secreció gàstrica: Com l'Almax.

Per al restrenyiment

Antidiarreïcs: Com el Fortasec.

Per a la miigranya

Per al deteriorament cognitiu

Per a les hemorroides: Synalar.

Per a les varius i hemorroides: Com el Venoruton.

Per a la dermatitis del bolquer

Per a la psoriasis

Per a les virosi

Per a les inflamacions d'origen traumàtic: Com el Voltarén, Fastum o Calmatel.

Per a l'ansietat lleu

Per a la sequedat de vies respiratòries superiors

Per a la tos: Com el Bisolvon.

Per a la sequedat ocular

Inflamació reumatoide lleu

Per a distipèimes lleus: Omecor

Conjestió nasal associada a grip o refredat

REACCIONS

Usuaris i professionals critiquen les presses i la falta d'informació

[LLEIDA] Usuaris, jubilats i metges van rebutjar ahir la nova retallada farmacèutica i van advertir que amb el copagament, l'euro per recepta i l'exclusió del finançament d'algunes medicines, unes quantes famílies tindran problemes per accedir als medicaments. "Hi haurà famílies que hauran d'eleger entre pagar els medicaments o alimentar-se", va denunciar la portaveu de la coordinadora d'usuaris de la sanitat, Mercè Ruiz. Per la seua part, el president de la coordinadora de jubilats, Josep Pueyo, va criticar que les mesures afecten especialment els jubilats i va recordar que alguns "han de mantenir famílies senceres amb la

pensió". Isabel Tarruella, delegada del sindicat Metges de Catalunya, va indicar que els fàrmacs exclosos podrien ser substituïts per altres de més cars, de manera que no hi haurà es-

FARMACÈUTICS

Insisteixen que no estan preparats per a l'entrada en vigor del nou copagament diumenge

talvi. Josep Aiguabella, president del Col·legi de Farmacèutics, va insistir que no estan preparats per a l'entrada del copagament aquest diumenge.

El 51,1% dels catalans admet que votaria a favor de la independència de Catalunya

CiU tornaria a guanyar les eleccions amb claredat i PSC i PP perdrien suports || Sánchez Camacho qüestiona l'enquesta del CEO i el PSC diu que l'augment d'aquest sentiment és normal per efecte de la crisi

AGÈNCIES

BARCELONA | La independència va guanyant adeptes a Catalunya durant els últims temps i per primera vegada un sondeig oficial va pronosticar ahir que més de la meitat de ciutadans votaria a favor de la secessió en un referèndum d'autodeterminació.

Així ho testifica el baròmetre d'estiu del Centre d'Estudis d'Opinió (CEO), segons el qual el nombre dels que votarien sí en un referèndum no ha parat de pujar en poc més d'un any, coincidint amb la crisi i el fracàs de l'Estatut. Si la consulta es realitzés ara, el 51,1% dels sondajats votarien sí —8,2 punts més que fa un any—; el 21,1%, en contra —7,1 punts—; un altre 21,1% no aniria a votar, i un 4,7% es declara indecís.

El director del CEO, Jordi Argelaguet, també va explicar que els enquestats també es van pronunciar sobre l'encaix de Catalunya amb la resta d'Espanya, i un 34% van advocar per la independència; un 28,7%, per una solució federal, i un 25,4% per continuar sent una autonomia.

Després de conèixer els resultats del sondeig, el portaveu de CiU al Parlament, Jordi Turull, va assegurar que el CEO "avala de nou el full de ruta de CiU", i permet pensar en instruments d'Estat i, fins i tot, en l'Estat propi.

La presidenta del PP, Alicia Sánchez-Camacho, va recordar que el CEO també diu que els ciutadans se senten tan espanyols com catalans com a primera opció, "cosa que no coincideix", segons la seua opinió, amb l'auge independentista.



Imatge d'arxiu de l'hemicle del Parlament de Catalunya.

Per la seua part, el primer secretari del PSC, Pere Navarro, va dir que és lògic un augment del sentiment sobiranista davant de la crítica situació de crisi que viu la societat.

El CEO també reflectia el suport als partits catalans: CiU tornaria a guanyar les eleccions malgrat el desgast de la crisi, mentre que PSC i PP perdrien vots. ERC, ICV i SI, en canvi, millorarien resultats.

El 60,4% dels enquestats pel CEO creu que la situació econòmica és molt dolenta, i un terç augura que empitjorarà el 2013.

Montilla reitera que el concert econòmic és inconstitucional

L'expresident de la Generalitat José Montilla va admetre ahir que el sistema de finançament de Catalunya s'ha de millorar però va defensar que no és adequat parlar d'una hisenda catalana en els termes en què ho fa l'actual president, Artur Mas. "Ja la tenim, i tindre la clau de la caixa no crec que sigui constitucional. Això és no tocar de peus a terra", va dir. A més, segons Montilla, encaminar la negociació cap al concert econòmic només "provocarà frustració" perquè dóna "raons polítiques i legals" als que no volen canviar el finançament.

Extremadura

Per la seua part, el president de la Junta d'Extremadura, José Antonio Monago (PP), va insistir ahir en la seua oposició al pacte fiscal, i va afirmar que és "un exercici d'insolidaritat" amb Espanya que combatrà. A més, l'oposició extremeña va rebutjar la seua proposta de formar "un front comú" contra les reivindicacions catalanes.

APUNTS

Duran, el més ben valorat. El líder d'UDC i portaveu de CiU al Congrés dels Diputats, Josep Antoni Duran Lleida, va tornar a ser el polític català més ben valorat, segons el CEO. En canvi, el sondeig mostra que el primer secretari del PSC, Pere Navarro, és desconegut per més de la meitat de l'electorat. A més de Duran, que obté una nota del 5,65, també aproven el president de la Generalitat, Artur Mas (5,47); el líder d'ERC, Oriol Junqueras (5,27), i el d'ICV, Joan Herrera (5,07).

Crisi. El 60,4% dels enquestats pel CEO creu que la situació econòmica és molt dolenta, i un terç augura que empitjorarà el 2013.

SEGNE

28/06/2012