

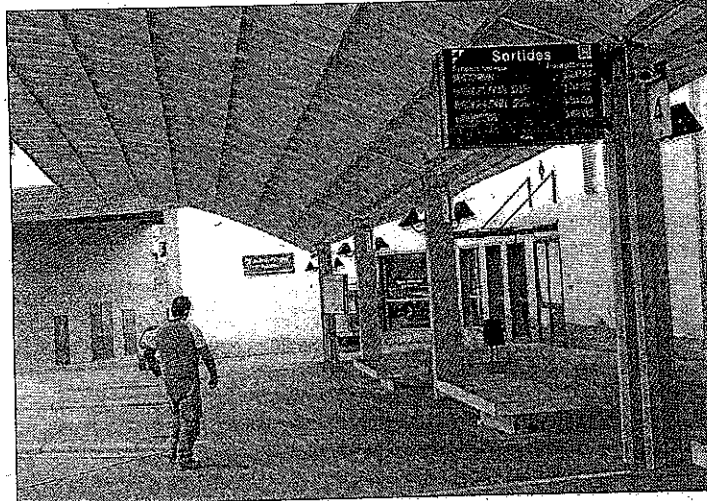
Nova parada de taxis i més pàrquings per als usuaris de l'hospital a la Seu

El ple aprova el pla de mobilitat que preveu habilitar dotze passos de vianants més

C. SANS

LA SEU D'URGELL | L'ajuntament de la Seu va aprovar ahir el pla de mobilitat urbana sostenible de la ciutat. Ho va fer amb els vots a favor de l'equip de govern (CiU), d'ERC, d'ICV i PP i també del PSC-Progrés, a l'oposició. Entre les mesures que preveu hi ha la de crear una segona zona de parada de taxis i canviar d'ubicació l'única actual. Ho va explicar ahir l'arquitecte i coordinador del pla, Joan Guerrero, que va indicar que la parada actual es traslladarà d'un extrem a l'altre del passeig Joan Brudieu, just davant de l'hospital, i es veurà reduïda per crear una nova zona, que seria la principal, que se situaria a l'estació d'autobusos.

Al costat de la parada de taxis davant del centre hospitalari, es preveu la creació d'un conjunt d'estacionaments fora



La parada principal de taxis serà a l'estació d'autobusos.

de la zona blava per aparcar-hi com a màxim trenta minuts destinats als usuaris de l'hospital.

El pla, ratificat provisionalment, planteja l'ampliació d'algunes voreres amb l'objectiu,

segons va indicar el tinent d'alcalde, Jesús Fierro, de millorar la mobilitat dels vianants. En aquest sentit, un dels més afectats serà el carrer Mare Janer.

A Castellciutat es preveu eliminar la majoria de voreres del

nucli que actualment són de dimensions molt reduïdes i transformar els carrers en "plataformes úniques", és a dir, deixar al mateix nivell les voreres i la calçada.

Més passos de vianants

A la Seu es construiran més d'una dotzena de passos de vianants i s'acabaran d'eliminar les barreres arquitectòniques dels que ja hi ha. Altres de les mesures ja anunciades són el canvi de sentit d'alguns carrers i avingudes de la població, la creació de tres tipus de tarifa de zona blava en funció de les zones comercials, la construcció d'una rotonda a l'entrada de la Seu per l'avinguda Saloria, noves zones d'estacionament, la creació de zones de trànsit lent i l'ampliació del caril bici amb l'objectiu de potenciar la utilització d'aquest tipus de transport sostenible.

SEANE

3/04/2012

REGIO 7

La Seu crea un pla de mobilitat que prioritza la zona de vianants

M.S. | LA SEU D'URGELL

■ L'Ajuntament de la Seu d'Urgell va presentar ahir el nou Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de la ciutat, una eina que té com a objectiu millorar i aprofundir en la qualitat de la xarxa viària dels vianants i pacificar el trànsit rodat. El pla s'aplica en sis actuacions en funció del mitjà o la manera de transport. La primera fa incidència en la mobilitat a peu, per a la qual preveu augmentar la zona de vianants i eliminar barreres arquitectòniques. Aquest apartat preveu fer d'un sol nivell el carrer Sant Ot i establir camins per als escolars. El segon apartat se centra en el transport col·lectiu, i preveu

una parada de taxis davant l'estació d'autobusos i donar prioritat a l'accés rodat en aquesta estació. El tercer apartat preveu l'ampliació del carril bici del Cinyell Verd. El quart punt d'actuació preveu la creació de carrers de sentit únic i la construcció de rotondes. El cinquè punt és el de l'adequació de les zones blaves a les necessitats de la ciutat, amb tres zones tarifàries diferents. L'últim apartat se centra en la creació i millor gestió de les places de càrrega i descàrrega.

L'alcalde de la Seu, Albert Batalla, ha remarcat que el pla «pretén organitzar la mobilitat de la ciutat a través d'una planificació sostenible per tal que totes les accions

de millora tinguin coherència i un objectiu comú, fer compatibles les diferents tipologies de mobilitat que permet la Seu, com és l'ús de la bicicleta». Per la seva banda, el regidor de Mobilitat, Jesús Fierro, ha apuntat que «el pla preveu uns objectius molt clars: millorar la seguretat dels vianants, aconseguir una ciutat tranquil·la, millorar les entrades i les sortides de la Seu, tot reforçant l'esperit comercial del centre urbà».

El Pla de Millora Urbana Sostenible de la Seu, que el ple municipal tenia previst aprovar ahir al vespre, té un pressupost de 3.700.000 euros i un termini d'execució de deu anys.

BOU MIA

DILA SEU D'URGELL

L'Ajuntament destina 3,7 milions al Pla de mobilitat urbana sostenible

La iniciativa, que vol millorar la xarxa viària dels vianants, té sis línies d'actuació

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

L'Ajuntament de la Seu d'Urgell va aprovar ahir provisionalment el Pla de mobilitat urbana sostenible, que compta amb un pressupost de 3,7 milions d'euros i un termini d'aplicació fins a l'any 2022.

L'objectiu de la iniciativa, segons va explicar l'alcalde, Albert Batalla, en la presentació, és millorar i aprofundir la qualitat de la xarxa viària dels vianants i pacificar el trànsit rodat dels carrers i les avingudes de la ciutat. Els objectius del pla es materialitzen en sis actuacions en funció del mitjà o la manera de transport.

La primera actuació fa referència a la mobilitat a peu, i preveu augmentar la superfície i la qualitat de la xarxa viària dedicada als vianants, i alhora millorar l'accessibilitat, eliminant barreres arquitectòniques, a la via

pública, als edificis i al transport. Com a actuació més destacada, l'Ajuntament vol que el carrer Sant Ot, entre la plaça Catalunya i la rotonda de les Monges, sigui de plataforma única, de dos sentits, amb l'objectiu de pacificar aquesta via comercial.

La segona actuació fa èmfasi en el transport col·lectiu i preveu la creació d'una parada de taxis a la mateixa estació d'autobusos. D'altra banda, perquè el transport públic tingui prioritat per accedir a l'estació d'autobusos, el pla proposa convertir l'avinguda Garriga i Massó en sentit únic ascendent al tram de l'estació d'autobusos, excepte la part superior per sobre de la plaça Europa.

Un tercer punt passaria per adequar i completar el cinyell verd a la circulació de ciclistes i vianants. La quarta actuació vol convertir carrers de doble sentit en sentit únic, amb l'objectiu de millorar el temps del despla-



Un moment de la presentació del Pla de mobilitat urbana sostenible.

çament dels vehicles i millorar la seguretat dels vianants a les cruïlles. Aquest canvi tindrà lloc en dues vies principals de la Seu d'Urgell: l'avinguda Salòria i el passeig del Parc.

Pel que fa a la cinquena actuació, es volen adequar les places d'aparcament de zona blava a les necessitats del municipi. Així, es marcaran tres zones diferents:

el centre històric tindrà un preu més elevat; hi haurà una primera corona amb tarifes similars a les actuals i una tercera corona amb tarifes més econòmiques, concretament al voltant de la plaça del Camp del Codina i a la plaça Joan Sansa. Finalment, el sisè punt preveu la restricció i el coneixement de les zones de càrrega i descàrrega. »

3/04/2012

LD MARTINA
3/04/2012

La Seu estrena Pla de Mobilitat y aprueba subvenciones económicas

● El nuevo proyecto mejora la calidad viaria de peatones y pacifica el tráfico

● Las ayudas pretenden promocionar la ciudad e implantar nuevas actividades

SEU D'URGELL MARTA ROMERA
El ayuntamiento de la Seu d'Urgell aprobará el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de la ciudad, según afirmó ayer el alcalde del municipio, Albert Batalla.

El Pla tiene como objetivo mejorar y profundizar la calidad de la red viaria de peatones y pacificar el tráfico de calles y avenidas de la ciudad.

Batalla afirmó que este nuevo proyecto pretende organizar la movilidad de la ciudad a través de una planificación sostenible para que todas las acciones de mejora tengan coherencia y un objetivo común, hacer compatibles las diferentes tipologías de movilidad que permite la Seu, como es el uso de la bicicleta.

Por su parte, el coordinador del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible,

el ingeniero local Joan Gurrera, recordó que es muy útil, ya que aporta las posibles soluciones, y remarcó que "el Pla se ha podido discutir a nivel técnico, llegando a un cierto grado de consenso entre todos".

Los objetivos del Pla se materializan en seis actuaciones en función del medio o manera de transporte. La primera actuación es la movilidad a pie, que prevé aumentar la superficie y la calidad de la red viaria dedicada a los peatones, a la vez de mejorar la accesibilidad, eliminando barreras arquitectónicas, en la vía pública, en los edificios y en el transporte.

La segunda medida es para el transporte colectivo, que pretende la creación de una parada de taxis en la misma estación de autobuses y por otra parte, que el transporte público tenga prioridad para acceder

a la estación de autobuses. La tercera es adecuar y completar el cinturón verde a la circulación de ciclistas y viandantes.

La cuarta medida es convertir las calles de doble sentido en único sentido, seguida de la penúltima medida para adecuar las plazas de aparcamiento de zona azul a las necesidades del municipio. Por último, se pretende restringir y conocer las zonas de carga y descarga.

El Pla cuenta con un presupuesto total de 3 millones 700 mil euros y tiene un plazo de aplicación hasta el año 2022.

Paralelamente, el ayuntamiento de la Seu d'Urgell también aprobó ayer en sesión plenaria, las bases reguladoras de las subvenciones y ayudas para la promoción de la ciudad, que ascienden a 16.000 euros.

Estas ayudas tienen como objeti-

vo dinamizar el desarrollo económico de la Seu subvencionando la implantación de nuevas actividades y la mejora y ampliación de las existentes.

También pretende potenciar a los jóvenes menores de 35 años y las personas de más de 55, como elementos activos de la actividad económica del municipio.

El concejal de Promoció Econòmica del ayuntamiento de la Seu, Jordi Pallarès, manifestó que "un año más, en una situación de crisis económica, se debe dar apoyo a las iniciativas privadas, y estas subvenciones ayudan a incentivarlas".

Las bases que se aprueban prevén dos líneas de subvención que como son la implantación, las reformas o ampliaciones y las mejoras estéticas de establecimientos comerciales y de servicios de la Seu d'Urgell.

Llum verda a ajudes per a pares amb fills i a les escoles municipals

■ El ple d'ahir també va aprovar les subvencions i ajudes per a la promoció de la ciutat, les bases reguladores de les subvencions per a les famílies amb fills escolaritzats a les guarderies municipals, amb alumnes a les escoles municipals de dansa, d'art i de música.

Aquests punts van ser aprovats amb els vots a favor de tots els grups municipals a excepció del PSC, a l'oposició municipal, que hi va votar en contra. El ple també va aprovar el pla especial d'infraestructures de telecomunicacions per poder construir la nova torre del pla de les Forques. Així mateix, va ratificar el pla de mobilitat, que va rebre l'aprovació inicial a finals del 2011 i va rebre sis al·legacions. El grup de PSC- Progrés va presentar una moció en què demanava que tots els contractes de l'ajuntament es publicuessin al web municipal.

BON DIA

3/04/2012

Progrés vol que els contractes del consistori siguin a la web

El grup municipal de PSC- Progrés a l'Ajuntament de la Seu d'Urgell ha demanat que es publiquin a la pàgina web municipal, amb un accés directe, tots els contractes d'obra o de presentació de serveis, independentment de l'import i de la forma de contractació. Així ho va fer públic ahir en un comunicat en què inclou en aquest grup tots els contractes que s'acordin per decret d'alcaldia, junta de govern o plenari, inclosos també els de les societats municipals, com ara Hiús i Parc del Segre.

La formació considera que aquesta mesura seria un pas més per recuperar la confiança de la societat en polítiques que facilitin el dret a la informació i la transparència en les seves accions.

SEGRE

3/04/2012

SANITAT

Nou servei per previndre la sida

LA SEU | La Seu ja compta amb un nou servei destinat a informar, ajudar i previndre conductes que puguin suposar un risc d'infecció de la sida. Finançat per la Diputació i coordinat per l'Associació Antisida de Lleida, l'ajuntament, i el consell entre d'altres, pretén desplaçar fins al Pirineu l'atenció i la prevenció.



Els promotors d'aquest servei a la capital de l'Alt Urgell.

UNA MODENA

3/04/2012

> CIVISMO

La Seu llama a empadronar a todos los vecinos del pueblo

SEU D'URGELL • El Ayuntamiento de La Seu d'Urgell realizará durante las próximas semanas un llamamiento a los urgeleneses que viven en la ciudad pero no están empadronados. Según el equipo de gobierno, el objetivo de la iniciativa es "concienciar a todas las personas que residen en la Seu que hay que sumar para la ciudad y que es de justicia que todos contribuya al municipio donde vive y donde recibe los servicios. Actualmente en la Seu hay 12.672 personas empadronadas. Fuentes municipales explicaron que el número de ciudadanos empadronados es importante para recibir recursos económicos del Estado.

Les noves exigències per a la gratuïtat del túnel del Cadí depuren el 40% d'abonats

► Unes 11.000 persones de les 28.000 que tenien l'abonament no han aportat els papers

MIQUEL SPA I BELLVER DE CERDANYA

El frau dels falsos residents que fins ara tenien el túnel del Cadí gratuït i que es calculava en xifres estimatives ja té dades sòlides. Més d'un terç dels abonats que hi havia no han presentat la nova documentació que ara es requereix —molt més exigent— per demostrar que són residents de les comarques del túnel i, per tant, de moment perdran la gratuïtat de la qual gaudien fins ara. En xifres absolutes, dels 28.000 residents que tenien l'abonament, 11.000 no han aportat aquests documents acreditatius.

En el cas de la Cerdanya, al tancament del termini donat pel Govern i l'empresa concessionària per presentar la nova paperassa —finalitzava aquest dissabte—, un terç dels abonats (3.000 persones) que suposadament hi viuen no han renovat l'abonament. La reducció d'abonats es repeteix a l'Alt Urgell i el Berguedà. La Cerdanya ha passat de tenir 9.000 abonats a tenir-ne 6.000; el Berguedà ha passat de 14.000 a 9.000;

i l'Alt Urgell ha passat de tenir 5.000 veïns que no pagaven el túnel a tenir-ne 2.000. Això dona a entendre que el 40% dels antics abonats podien ser irregulars.

Tant Govern com empresa identifiquen bona part d'aquests 11.000 exabonats com a segons residents que es feien passar com a residents habituals per estalviar-se els 12 euros que costa ara passar del Berguedà a la Cerdanya.

En total, doncs, 17.000 persones que viuen a les tres comarques han renovat l'abonament, una xifra que s'acosta molt a la previsió inicial del Govern. El departament de Territori i Sostenibilitat havia calculat, i així ho va fer saber el mes de desembre de l'any passat, que, dels 28.000 conductors que no pagaven el peatge, uns 14.000 el pagarien amb el nou sistema d'acreditació i el nombre d'abonats es reduiria a la meitat. El bon ritme de renovacions als tres consells comarcals en les últimes setmanes ha fet veure al Govern que no calia una pròrroga en el termini de vigència dels abonaments anteriors.



Dos vehicles a l'accés de la boca sud del túnel del Cadí

M.S. I BELLVER DE CERDANYA

Els residents a les tres comarques poden continuar portant els documents per renovar o acreditar de nou la seva condició de veí. A partir d'ara, però, tothom qui no hagi renovat l'abonament haurà de pagar el peatge per passar d'una comarca a l'altra. De fet, els 17.000 abonats que han quedat hauran de tornar a portar tota la paperassa als respectius

consells comarcals d'aquí a mesos d'un any, perquè les noves condicions per accedir a la gratuïtat estableixen que a partir d'ara la renovació s'haurà de fer anualment i no cada dos anys, com establia anteriorment.

En aquesta primera experiència com a gestors dels abonaments, els consells comarcals, especialment el de la Cerdanya, han vist com la feina se'ls acumulava sobretot a mit-

jan mes de febrer. Això fa pensar que en el mateix període de l'any que ve, bona part dels actuals 6.000 abonats tornin a fer cua a la seu del Consell, a Puigcerdà. En aquest sentit, en les properes converses entre el Govern i els consells comarcals, els representants del territori plantejaran les dificultats que han patit per atendre totes les demandes amb el mateix personal als consells i els centres mèdics.

LES DADES DEL TÚNEL

17.000 ABONATS

Una xifra que s'ha vist reduïda d'11.000 persones respecte a les 28.000 de l'any passat, el 40%.

CONDUCTORS I HABITANTS

Descompte en un any	1.428.936 €
Vehicles en un any	2.437.980
Mitjana diària	6.679 vehicles
Abonaments gratuïtat 2011	28.000
Habitants de les tres comarques	82.237
Preu del peatge	12,7 €

La validesa de l'abonament ara és anual

La nova fórmula deixa deures per a l'any que ve

M.S. I BELLVER DE CERDANYA

El nou sistema d'acreditacions imposat als veïns de l'Alt Urgell, la Cerdanya i el Berguedà ha deixat assignatures pendents per a l'any que ve. En els pròxims mesos, el departament de Territori i Sostenibilitat i l'empresa Túnel de Cadí hauran de polir una fórmula que no ha agradat als veïns perquè no els reconeix com a tals, sinó que ho fa en tant que conductors o treballadors.

Així, per exemple, el nou siste-

ma ha deixat fora els veïns de les tres comarques que no tenen un contracte laboral amb alguna empresa de les tres comarques, de manera que, per exemple, els cerdanes o berguedans que treballen al Bages o el Ripollès no han pogut renovar l'abonament. Aquest factor també ha perjudicat els comercials que tenen la seu fiscal de l'empresa en una altra comarca o els que treballen des de casa per a empreses de fora. Tampoc no han pogut renovar l'abonament les

persones sense contracte que no s'han apuntat a l'atur, com ara moltes mestresses de casa, ni les persones amb discapacitat que no tenen carnet de conduir o les que senzillament no tenen carnet de conduir. Ara, quan aquestes persones han de demanar a algú que els acompanyi, ho han de fer calculant primer si té pas gratuït pel túnel o no, perquè elles no el tenen de franc. Fins ara Túnel del Cadí tan sols demanava l'empadronament i el compte.

La Dental
Perquè somriure no costa tant

SEGNE

3/04/2012

ACTIVITATS

Mercat de la cultura a Peramola

| PERAMOLA | Peramola prepara aquests dies la quarta edició del Mercat de la Cultura Rural, que se celebrarà els dies 6 i 7 d'aquest mes. Una de les novetats serà un taller per aprendre a construir joguets amb fusta i cartró, "com ho feien els nostres avis", va explicar l'alcalde, Joan Pallarès. També hi haurà un taller de gegants i capgrossos.

SEGE

3/04/2012

Dos detinguts després de ser sorpresos amb 23.000 euros en tabac il·legal

[LA SEU D'URGELL] La Guàrdia Civil va detindre dissabte passat dos persones que van ser sorpreses quan transportaven en dos vehicles 5.780 paquets de tabac de contraban en una pista forestal al nucli de la Rabassa, al terme municipal de la Seu d'Urgell.

Els fets van tindre lloc a les 16.00 hores de dissabte quan un operatiu de serveis establert per efectius de la Guàrdia Civil va interceptar en aquest paratge 5.780 paquets de tabac ros de diverses marques, valorats en 23.144 euros. Els vehicles interceptats, dos Renault Scenic, eren conduïts per H.K., de 25 anys, i A.H., de 31 anys, tots dos de nacionalitat algeriana i amb residència a França.

Els ocupants dels dos turis-

mes van ser detinguts per un delictes de contraban i van passar a disposició judicial del jutjat de guàrdia de la Seu d'Urgell. El tabac que transportaven i els dos vehicles van ser decomissats.

La Guàrdia Civil va confiscar l'any passat 242.024 paquets de tabac de contraban, un 7% menys que l'any anterior. En general, han baixat els delictes (de 16 a 11) i han augmentat les faltes administratives (de 169 a 284). El motiu és el canvi legislatiu que va elevar la quantitat de paquets de 6.000 a 15.000 per ser considerades un delictes de contraban. A més, la Guàrdia Civil compta des de l'any passat amb la col·laboració de gossos ensinistrats per trobar tabac de contraban i divises.

BON DIA

3/04/2012

f CONTRABAN

Dos detinguts amb 5.780 paquets de tabac a la Seu

[REDACCIÓ LA SEU D'URGELL]

La guàrdia civil va detenir dissabte dos homes amb 5.780 paquets de tabac ros de contraban valorats en 23.144 euros, segons va informar ahir la comandància de Lleida.

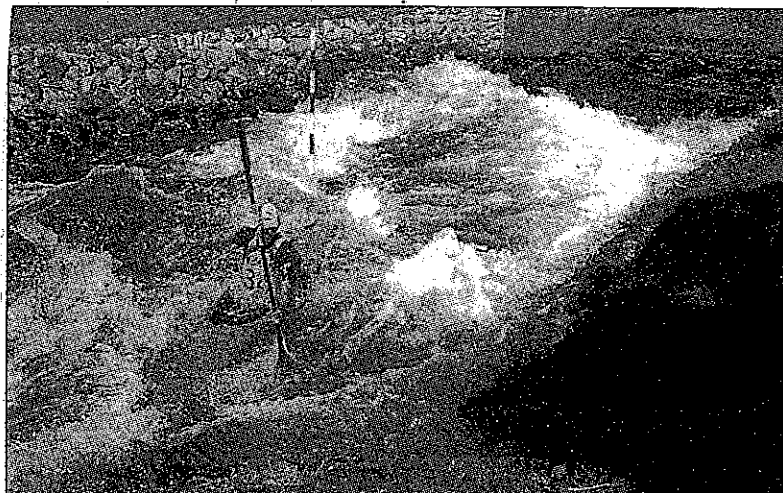
Els fets van tenir lloc a les quatre de la tarda, quan els agents van interceptar dos vehicles a la pista de la Rabassa, al terme municipal de la Seu d'Urgell. Els vehicles, dos Renault Scenic, eren conduïts per H. K., de 25 anys, i A.H., de 31 anys, tots dos de na-

cionalitat algeriana i residents a França.

Els agents van detenir els dos homes com a suposats autors d'un delictes de contraban i, amb la mercaderia i els vehicles, els va posar a disposició del jutjat de Guàrdia de la Seu d'Urgell.

LA MONTAÑA

3/04/2012



GOMEZ VIDAL

Copa de Esláalom en el Parc Olímpic del Segre

LA SEU D'URGELL • El Parc Olímpic del Segre de la seu d'Urgell acogió la semana pasada la 2ª Copa Catalana de Eslalom con la participación de 10 equipos de pitagüistas.

SEGNE

3/04/2012

Quatre lleidatans, entre els esportistes becats pel pla ADO

Els piragüistes Craviotto, Domenjó i Juanmartí, i l'atleta Ayad Lamdassem

X.M.R./AGÈNCIES

LLEIDA/MADRID | Quatre lleidatans (els piragüistes Saül Craviotto, Jordi Domenjó i Carles Juanmartí, i l'atleta Ayad Lamdassem) figuren a la llista de becats del pla ADO per als Jocs Olímpics de Londres 2012, que es va repartir un total de 5.397.000 euros entre 263 esportistes.

En el cas dels lleidatans, la quantia global ascendeix a 139.000 euros. L'or olímpic a Pequín, Saül Craviotto, és el que rebra la beca màxima del pla ADO, la M1, que ascendeix a 60.000 euros. Per la seua part, Jordi Domenjó rebra la M3, de 45.000 euros, i Carles Juanmartí i Lamdassem percebran la B, que és de 17.000 euros. A la llista no apareix aquesta vegada el ciclista Sergi Escobar, doble bronze olímpic a Sydney, ni tampoc l'atleta Jackson Quiñónez, a qui ja li dona una beca de tipus B la Federació Espanyola.

Pel que fa als lleidatans que ja tenen plaça olímpica per a Londres només són dos: Jackson Quiñónez i el també atleta Abdelaziz Merzougui. Els quatre becats (Craviotto, Domenjó, Juanmartí i Lamdassem) poden seguir els seus passos però encara han d'aconseguir la mínima olímpica en les seues respectives disciplines.

ELS QUATRE BECATS

Buscant els Jocs

■ Els quatre becats lleidatans del pla ADO busquen plaça olímpica per a Londres. Craviotto ho intentarà al maig a l'Europeu d'Augsburg (Alemanya) i Domenjó i Juanmartí a partir d'avui a França.



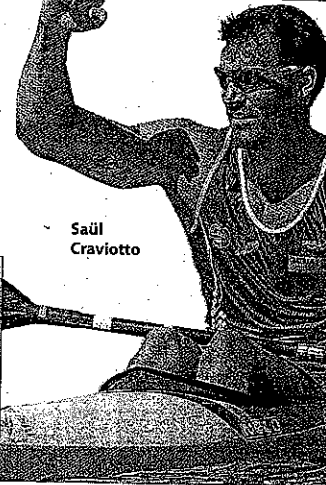
Jordi Domenjó.



Carles Juanmartí.



Saül Craviotto



Final d'etapa de les beques nascudes a Barcelona'92

■ El sistema de beques del pla ADO, nascut per preparar la participació espanyola als Jocs de Barcelona'92, arriba a la seua fi al no haver resistit tampoc la crisi.

A partir d'ara, els esportistes deixaran de dependre de l'Estat i hauran de buscar-se altres formes per gestionar i

sufragar les despeses que es despreguin de la seua preparació per a les cites olímpiques.

No obstant, el president del Consell Superior d'Esports (CSE), Miguel Cardenal, va voler tranquil·litzar ahir els esportistes a l'assenyalar que "l'esport espanyol continua comptant amb els mitjans ne-

cessaris per recollir èxits", cosa que va ratificar el president del Comitè Olímpic Espanyol, Alejandro Blanco.

"És important la fidelitat que han demostrat les firmes patrocinadores cada vegada que s'ha acabat el cicle però és un tema de diàleg per al futur", va admetre Blanco.

Entra en vigor el cànon que encareix el subministrament municipal d'aigua

A partir del pròxim 31 d'octubre també afectarà fonts i jardins || Els ajuntaments acabaran repercutint els nous costos en el rebut que paguen els usuaris

J. MARTÍ/H. CULLERÉ

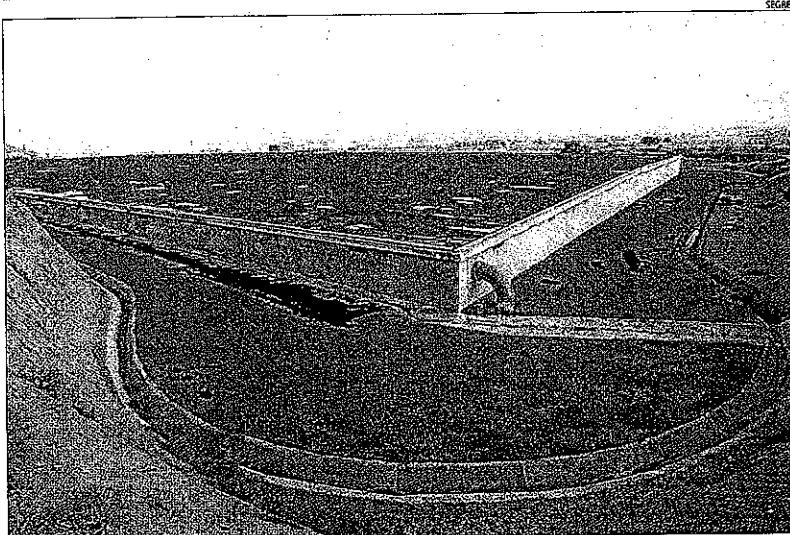
LLEIDA | Diumenge passat, dia en què van pujar les tarifes de serveis bàsics com la llum o el gas, també va entrar en vigor el nou cànon de l'aigua que s'aplica a les empreses subministradores, tant si són concessionàries com si el servei és prestat directament per l'ajuntament. Aquest nou cànon té dos tarifes diferenciades, una de poc més d'un cèntim per metre cúbic de tota l'aigua facturada, i una altra de gairebé tres cèntims per metre cúbic de la no facturada. A Lleida ciutat, suposarà un cost anual d'uns 200.000 euros.

A partir del 31 d'octubre, també entrarà en vigor el cànon que hauran de pagar els ajuntaments per l'aigua potable que utilitzen en fonts, jardins i altres usos. Inicialment seran poc més de 10 cèntims per metre cúbic, preu que augmentarà al gener si la Generalitat continua reduint els coeficients reductors del cànon que aplica als municipis de la conca de l'Ebre. En principi, a Lleida ciutat suposarà un cost d'uns 100.000 euros anuals.

Amb tota seguretat, aquests nous costos acabaran repercutint en el rebut que paguen els usuaris. Així ho reconeix la primera tinent d'alcalde de la Paeria, Marta Camps. "Almenys els consums municipals s'hauran de repercutir majoritàriament en la tarifa; els de la subministradora ja veurem què passa, què hi diu la Generalitat i què fan els altres ajuntaments", va indicar. No obstant, va recordar que les noves directrius del Govern central obliguen "a anar repercutint a l'usuari els costos dels serveis municipals".

A la resta de municipis de la província, els ajuntaments hauran de pagar diversos milers d'euros pel cànon de subministrament (i al novembre, el del consum d'aigua potable), directament o a través d'empreses gestores. Per exemple, a la Segarra, el consell comarcal gestiona a través de Gestió d'Aigües de la Segarra el proveïment en

DADES		
300.000	19.900	15.000
EUROS A L'ANY	EUROS A L'ANY	EUROS A L'ANY
És el cost aproximat a la capital. Uns 200.000 pel subministrament i uns 100.000 pel cànon a l'aigua de fonts i jardins.	És el que pagarà Gestió d'Aigües de la Segarra només pel cànon que haurà d'abonar des del dia 1 per l'aigua facturada.	La Mancomunitat de les Garrigues calcula que el cànon a les subministradores li suposarà 15.000 euros, que segurament repercutirà.



El dipòsit d'Alpicat forma part de l'obra de proveïment a Lleida i el Segrià des de Santa Anna.

alta a 100 nuclis de població (un total de 23.000 habitants) amb un consum de dos hectòmetres cúbics d'aigua a l'any. En aquest cas, només per l'aigua facturada, el consell haurà de pagar prop de 20.000 euros, que s'hauran de repercutir amb tota seguretat en la factura als abo-

nats. La Mancomunitat de les Garrigues gestiona el proveïment a 24 municipis de la comarca i del Segrià, que consumeixen entre 1,1 i 1,2 hectòmetres d'aigua, per la qual cosa pagarà uns 15.000 euros, segons assenyala el seu president, Jaume Setó.

3/04/2012

Sol·licituds per cobrar factures pendents d'ajuntaments

El termini es va obrir ahir
i finalitza el 22 d'abril

[MADRID] Els proveïdors que tinguin factures pendents amb els ajuntaments poden confirmar des d'ahir si s'adhereixen al pla de pagaments posat en marxa pel Govern. Tenen de termini fins al pròxim 22 d'abril si fan el tràmit a través d'Internet i fins al dia 20 si prefereixen fer-ho presencialment a la seu dels ajuntaments corresponents. En tots dos casos, cada proveïdor haurà d'aportar un número de compte corrent i l'import del principal, amb el descompte del quitament en cas que existeixi. L'objectiu és que puguin cobrar les quantitats que se'ls deuen al maig.

El pla de pagaments del Govern s'estableix a través d'un préstec de 35.000 milions d'euros finançat per la banca i l'Institut de Crèdit Oficial. Els ajuntaments disposaran de 10 anys per tornar els diners, al 5 per cent d'interès, amb un període de carència de dos anys en què només pagaran interessos. Segons dades del ministeri d'Hisenda, un total de 177.070 proveïdors es beneficiaran d'aquest sistema, al qual s'han acollit 4.622 entitats locals que van presentar un total d'1.931.976 factures pendents de cobrament per un import de 9.584 milions.

En el cas de Lleida ciutat, el deute pendent amb els proveïdors és de 18,7 milions d'euros i altres localitats de Lleida també deuen quantitats milionàries. Els plens dels ajuntaments hauran d'aprovar la formalització de les operacions de crèdit, sempre que hagin obtingut una valoració favorable dels seus plans d'ajust per part d'Hisenda.

FINANCES | AFECTA SOBRETOT EL PERÍODE 2007-2010

Les entitats esperen poca incidència al país per l'amnistia fiscal espanyola

La banca va analitzar ahir quin és l'escenari després de l'anunci del govern del Partit Popular

Les entitats bancàries confien que l'amnistia fiscal anunciada pel govern espanyol tingui poc impacte. S'entén que és una mesura que no està orientada cap a Andorra.

REDACCIÓ
Andorra la Vella

L'amnistia fiscal no està pensada per atreure els diners situats en territoris com Andorra. Aquesta és la conclusió de bona part dels experts espanyols, que coincideix amb el plantejament de les entitats nacionals. Es tracta bàsicament d'intentar regularitzar la situació fiscal de contribuents o empreses que van cometre evasió fiscal entre el 2006 i el 2007. Els capitals anteriors a aquest any ja no poden ser perseguits perquè el delictu ha prescrit. De fet ja es podien i poden regularitzar més enllà de l'amnistia a canvi de pagar uns peatges situats entre el

MES

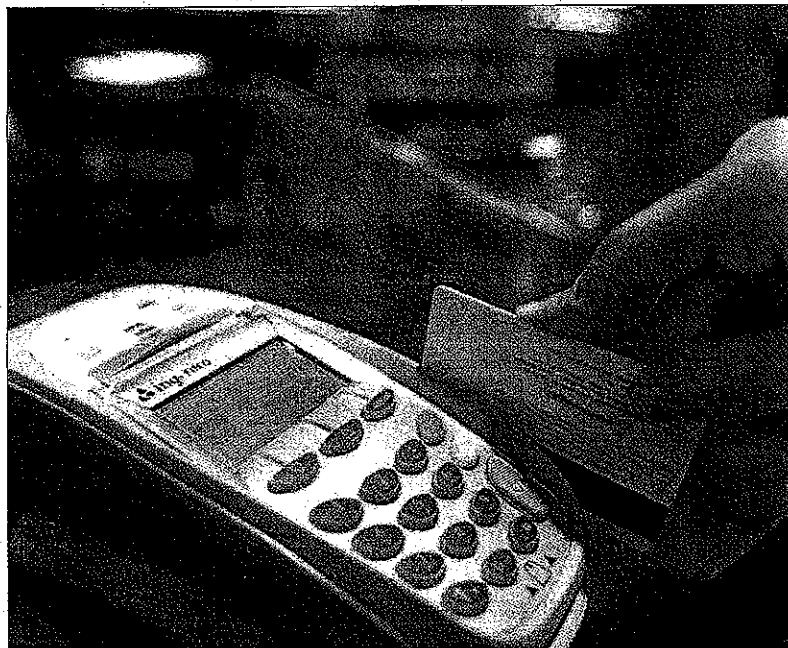
PUNT DE MIRA HISENDA COMPTARÀ AMB DADES VITALS PER CONTROLAR

Un dels grans perills per als que s'acullin a l'amnistia fiscal passa perquè Hisenda passa a tenir moltíssima informació respecte a com es va generar el capital que es vol repatriar i com ha estat gestionat. Aquestes dades col·loquen el repatriador en el punt de mira de l'Agència Tributària Espanyola.

ANTECEDENTS

FRACÀS DE LES AMNISTIES ANTERIORS DEL 1984 I 1991

El govern socialista de Felipe González va endegar dues amnisties fiscals que van acabar amb un sonor fracàs. La primera va tenir lloc el 1984 amb Miguel Boyer com a ministre. La segona és del 1991 i la paternitat és del ministre d'Economia i Hisenda Carlos Solchaga. Cap de les dues va funcionar gens.



Cristóbal Montoro calcula que es repatriaran uns 25.000 milions d'euros.

vuit i el dotze per cent. La mesura és molt concreta ja que es refereix tan sols a l'IRPF i a l'impost de societats. Queden fora IVA, patrimoni, successions i d'altres. A la pràctica significa que l'amnistia, segons entenen bona part dels economistes espanyols, significa que la regularització ha d'acabar sent molt més costosa que no pas el deu per cent.

DESTINAT A SUÏSSA

L'opinió més estesa apunta que l'objectiu és l'afiorament dels fons que les grans fortunes han situat fora d'Espanya, especialment a Suïssa. I per què Suïssa?

L'operació està destinada als capitals evadits entre el 2006 i el 2010. En aquest període d'evasió fiscal n'hi va haver amb comptagotes perquè es va deixar de generar la majoria del diner no declarat a causa de la crisi. El totxo era el principal generador i l'activitat es va frenar de cop el 2007.

La sortida de grans capitals cap a l'exterior va estar vinculada a la crisi espanyola. La falta de confiança sobre com afectarien els actius amagats de la bombolla immobiliària va fer aparèixer cert temor. El recorregut d'aquest fons va anar cap al sistema financer suís buscant protecció.

Un altre dels objectius de l'amnistia es troba en la crida a les empreses espanyoles amb beneficis a l'exterior. Se'ls permet repatriar els dividends obtinguts en paradisos fiscals a canvi d'una penalització del vuit per cent. El preu estàndard que han de pagar se situa en el trenta per cent. Aquesta mesura s'espera que sigui molt efectiva per l'important estalvi que significarà per a les companyies.

Les entitats nacionals recorden que encara que es regularitzi el capital es permet que els fons continuïn en el banc estranger on estan dipositats.