Dimarts, 9 d'octubre del 2012 Diari d'Andorra

INFRAESTRUCTURES | DESTACA EL "BON RITME" DELS TREBALLS

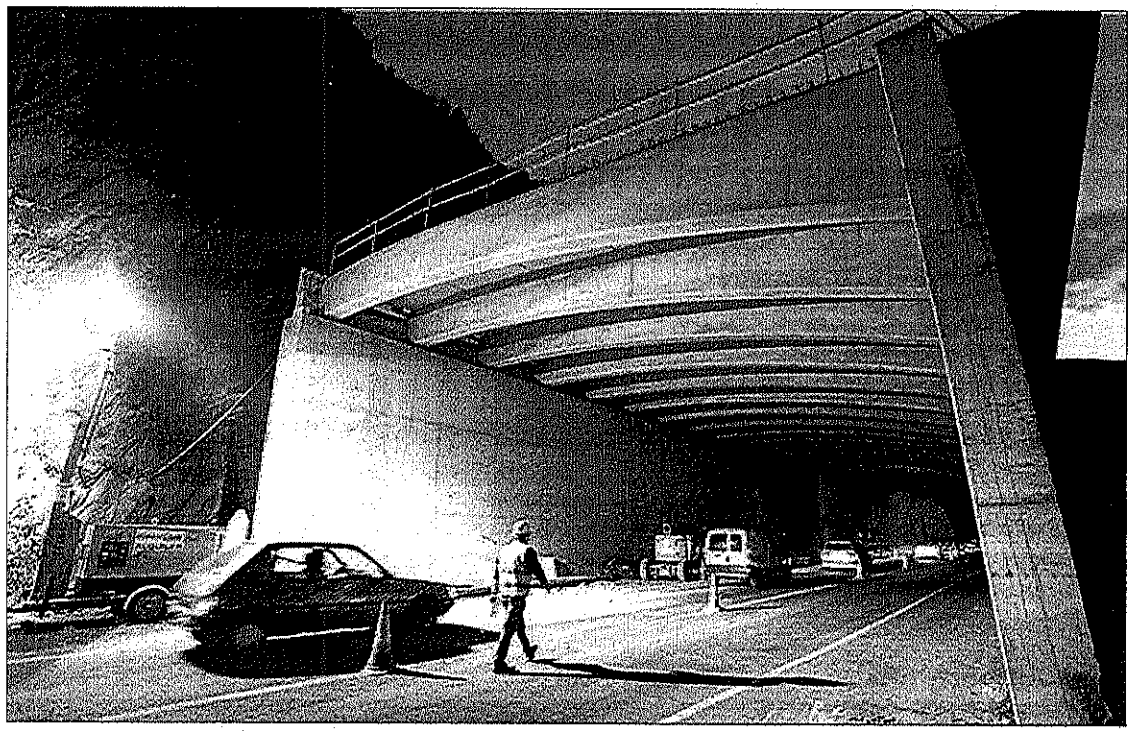
Batalla confia en el compromís de Foment

L'alcalde de la Seu d'Urgell creu que no hi ha "cap risc" que les obres de l'N-145 no estiguin acabades l'any que ve

No està preocupat pel fet que el govern espanyol només hagi reservat una partida de 189.000 euros per a les obres i recorda que hi ha un acord amb la constructora pel pagament.

GERARD DEL CASTILLO
Andorra la Vella

L'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, creu que no hi ha cap risc que les obres de millora de l'N-145 no estiguin acabades d'acord amb el calendari marcat pel ministeri de Foment espanyol. A la trobada que van mantenir la ministra Ana Pastor amb el ministre d'Economia i Territori, Jordi Alcobé, el 29 de maig passat, la titular de Foment es va comprometre a tenir acabats els treballs a mitjan any que ve. Un compromís del qual Batalla no dubta, tot i que en els pressupostos del govern espanyol per al 2013 només hi ha una partida de 189.000 euros per a les obres de la carretera entre Andorra i la Seu.



Treballs al fals túnel de Cal Pelaire, a la carretera N-145. FERNANDO GALINDO

Batalla recorda que als comptes de l'Estat espanyol del 2012 la partida per a la millora de la carretera també era "molt minsa", i que un acord entre el ministeri de Foment i l'empresa constructora per fer els pagaments independentment dels pressupostos va permetre reprendre els treballs. "Estic tranquil, de moment els compromisos de Foment amb l'ajuntament de la Seu d'Urgell i el Govern d'Andorra s'estan complint, i estan donant els seus fruits a la carretera", indica. Això no vol dir, matisa, que "no ens mantinguem en alerta per veure si es compleix l'acord".

Batalla recorda que fins ara s'estan respectant els terminis marcats pel ministeri de Foment i que les obres van a bon ritme. "Els treballs d'asfaltatge estan pràcticament acabats, abans que finalitzi l'any es posarà en servei el túnel que eliminarà el revolt del Polvorí i les obres del fals túnel de Cal Pelaire s'estan fent", indica l'alcalde de la Seu d'Urgell. "No penso en cap altra cosa que no sigui que les obres estiguin acabades el 2013", insisteix.

MÉS

DESBLOQUEIG
ELS TREBALLS ES VAN REPRENDRE L'11 DE JUNY
Les obres de millora de l'N-145 es van reprendre l'11 de juny després del desbloqueig per part del govern espanyol d'una partida pressupostària.

TERMINIS
MÉS DE DOS ANYS DE RETARD QUANT AL CALENDARI INICIAL
Els treballs de millora a la carretera que uneix Andorra amb la Seu d'Urgell es van iniciar el 2009. El calendari preveia finalitzar-los dos anys després.

LES OBRES DE LA CARRETERA QUE UNEIX LA SEU AMB ANDORRA NO ES PODRAN ACABAR A MITJAN ANY VINENT, TAL COM ESTAVA PREVIST, SI ENS ATENEM A LA QUANTITAT QUE S'HA PREVIST EN EL PRESSUPOST, QUE ÉS DE 189.000 EUROS, QUAN EN FAN FALTA15 MILIONS

L'N-145 un altre cop

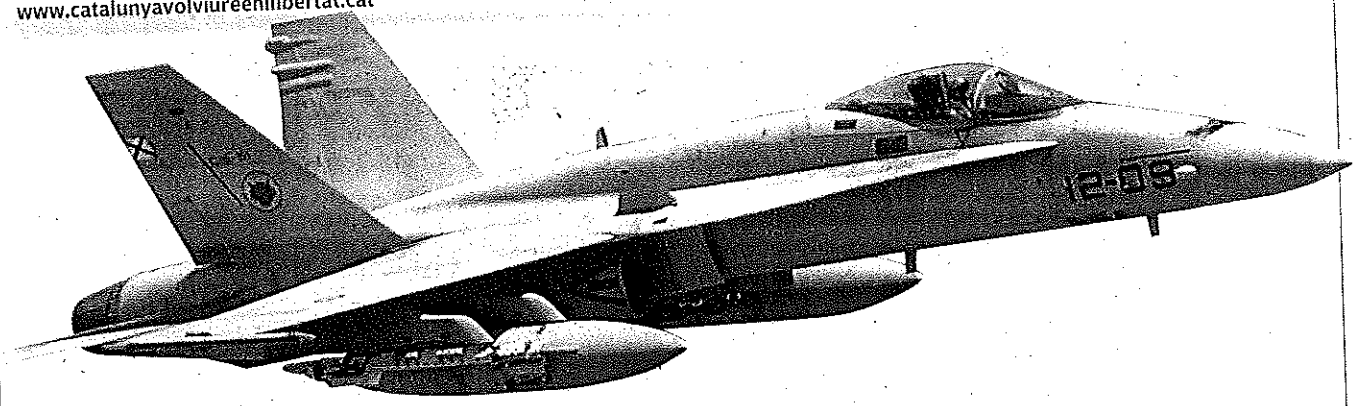
L'assumpte de l'N-145 semblava tancat quan el juny passat es van reprendre els treballs aturats per la falta de pressupost. El lamentable i perillós estat en què es trobava la carretera que uneix la Seu d'Urgell i Andorra havia estat motiu de continuades queixes de totes les institucions del país veí involucrades i del Govern d'Andorra. Però no va ser fins que les demandes es van repetir fins a la sacietat que l'executiu espanyol va decidir desbloquejar una partida pressupostària i reprendre les obres. I ara han passat quatre mesos i ens tornem a trobar en la mateixa situació. L'Estat espanyol preveu invertir l'any que ve en la carretera 189.000 euros; una xifra irrisòria a la vista del que encara faltarà per fer quan es clogui un els treballs previstos fins acabar l'any. La finalització definitiva de les obres havia de ser a mitjan 2013 i per molt que l'alcalde de la Seu digui que no hi ha cap motiu per dubtar-ho –en té el compromís, assegura– la realitat és que ni ell ni ningú té cap garantia que així sigui. Més aviat caldria esperar el contrari. La partida necessària per acabar la infraestructura que es va començar a construir el 2009 és de 15 milions d'euros, la meitat del cost total, que no està previst que s'aportin en la seva totalitat fins al 2015. Aquesta és la realitat; la resta són vagues promeses i esperances amb poc fonament. Una situació vergonyosa que demostra una falta de seriositat greu per part de les autoritat espanyoles per assumir responsabilitats ineludibles; i l'acabament de les obres de millora de l'N-145 sens dubte és una necessitat urgent. Alhora, l'actitud del govern del país veí traspua cert menyspreu cap a Andorra. Només cal recordar el munt de gestions que es van haver de fer davant de la ministra Ana Pastor per aconseguir que es reprenguessin els treballs. Però és que una vegada es va tancar l'acord –que es va suplicar més que negociar– es va qualificar d'èxit diplomàtic al mateix temps que es presentava com un exemple de les excel·lents relacions entre ambdós països. Ara a la vista de la partida pressupostària tot plegat sembla una presa de pèl que genera indignació i desconfiança. Arribats a aquest extrem, l'única sortida responsable és acabar les obres en el termini fixat abans de l'estiu. I el Govern no s'ha de cansat de reclamar-ho, com ells fan amb nosaltres quan els interessa.

NOMÉS FA QUATRE MESOS QUE ES VA TANCAR UN ACORD AMB EL GOVERN DEL PAÍS VEÍ

10/10/2012 Diari d'ANDORRA

EL PUNT AVUI
DIMECRES, 10 D'OCTUBRE DEL 2012

VOL VIURE EN
#CATALUNYALLIBERTAT
www.catalunyavolviureenllibertat.cat



Provocació militar

Un vol suposadament de pràctiques de dos F-18 de l'aviació espanyola provoca la indignació a municipis pirinencs i el pànic entre alguns veïns ■ Defensa es disculpa, però diu que era rutinari

J.Casas / O.Mas
RIPOLL

Una intimidació, una maniobra rutinària, un error? Tothom pot fer la seva interpretació del vol rasant de dos caces F-18 de l'exèrcit espanyol que dilluns a primera hora de la tarda va sorprendre i, en molts casos, espantar els veïns de diversos municipis del baix Ripollès, la Cerdanya –sobretot la lleidatana–, el Pallars Sobirà, l'Alt Urgell i el Berguedà. A les comarques gironines, els van veure o sentir especialment a Ripoll, les Lloses, Campdevànol i Alp. Si és una intimidació, les provocacions del govern espanyol han fet un salt qualitatiu perillós. Si és una maniobra rutinària, els pilots o els encarregats de marcar els exercicis de vol es van equivocar.

Fonts del Ministeri de Defensa van informar aquest diari que es tractava d'un vol d'instrucció de pilots novells fet amb dos caces F-18 de l'ala 15 amb base a Saragossa. Són vols rasants que es duen a terme en zones muntanyoses. Els van qualificar de rutinaris i previstos des de feia temps i cenyits a una normativa molt estricta. En concret, passen a una altura mínima de 300 metres respecte al punt més alt de la zona que sobrevolen i a un mínim de 2 quilòmetres dels nuclis de població.

En el cas de Ripoll, van passar a 2 quilòmetres al nord-oest. Això contradiu el que van veure molts veïns. Cal tenir en compte que molt a prop hi ha cims propers als 2.000 metres o que els sobrepassen, com ara el Puigmal. A part, les mateixes fonts asseguren que la meteorologia i el fet que moltes de les poblacions afectades estiguin en una vall va multiplicar la fressa que ja de per si fan aquests avions. En tot cas, van voler demanar disculpes als veïns i van assegurar que l'exercici d'ensinistrament no tenia res a veure amb la situació política a Catalunya.

No ho veien així molts veïns dels municipis afectats, que van denunciar una clara voluntat intimidatòria. Una veïna de Gombrèn va dir que ho corroborava el fet que un dels avions fes un parell de passades sempre a una altura mínima. Aquest extrem va ser confirmat per altres veïns de Campdevànol i Ripoll. Una ripollesa va explicar que va veure com els aparells venien de la zona de la costa i, un cop a sobre el Catllar, feien un gir de més de 90 graus. Una veïna de Campdevànol hi va afegir que "semblava que s'hi recreaven".

Alguns dels alcaldes consultats es manifestaven indignats, però tots intentaven treure importància a l'assumpte, sobretot després de les disculpes de Defensa. El de Campdevànol, Joan Manso, va ser molt gràfic, ja que va afirmar que, si el campanar de l'església local fa 70 metres i els avions volaven a 300 metres, es pot entendre la sensació de tenir-los a sobre el teulat de casa. Manso va dir que ell havia vist el pilot d'un dels avions. L'alcalde d'Alp, Ramon Moliner, va confirmar que a la Cerdanya també volaven baix. El de Ripoll, Jordi Munell, va dir que només un veí s'havia adreçat a l'Ajuntament per queixar-se. El de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, va explicar que divendres passat ja havien vist un parell de caces volant també a una altura baixa i que dilluns un va fer un gir a sobre de la vila. "S'han disculpat, però, si no volien molestar, per què no volaven més alt", va concloure l'alcaldessa de Llavorsí, Anna Panisello. ■

Les frases

"Més enllà d'interpretacions, no és prudent fer aquests vols perquè s'espanta la població"
Joan Manso
ALCALDE DE CAMPDEVÀNOL (CiU)



"Si queda com un fet aïllat, no ens queixarem; si es repeteix, demanarem explicacions"
Albert Batalla
ALCALDE DE LA SEU D'URGELL (CiU)



"Aquestes maniobres es fan tres cops l'any, però és la primera vegada que ressegueixen la vall"
Joan Bernadas
ALCALDE DE TOSES (CiU)



"Els caces F-18 de l'exèrcit han fet dues passades a una altura molt baixa, i això no és habitual"
Ramon Moliner
ALCALDE D'ALP (CiU)



"No sabia com acabaria"

Un veí de Ripoll, Miquel Verbon, va dir que el vol li va provocar un atac d'angoixa. "Estava amb la família i vaig sentir una fressa que coneixia, però no tan fort; que sabia com havia començat, però no com acabaria", va dir. "Després dels fets del Camp Nou, no sabia com podia acabar. Em vaig sentir malament", va indicar. I hi va afegir: "Qualsevol dia poden venir i, amb una excusa insignificant, provocar una destrossa." El vol va provocar una allau de comentaris a les xarxes socials. També el van recollir mitjans digitals, ràdios i televisions. El més surrealista és el d'*Alerta Digital*, que informava erròniament que molts militants de partits nacionalistes i independentistes del Pirineu català havien traspassat la frontera esporuguits cap a l'Estat francès.

Retallada dels vols de pràctiques

Els vols de pràctiques militars són habituals dins els diversos estaments de l'exèrcit espanyol, perquè els pilots puguin sumar hores de vol i experiència en el maneig dels avions. Però les restriccions pressupostàries provocades per la crisi també han impactat en la planificació del Ministeri de Defensa i en les hores de pràctiques dels pilots. Segons fonts militars consultades, aquests vols tenen uns costos molt elevats, tant per la despesa d'hores que hi destinen els pilots com pel combustible que es gasta.

Per aquest motiu, des del ministeri els últims temps s'ha decidit retallar el nombre de vols de pràctiques que es permeten fer a l'exèrcit i reduir-los de manera considerable. De fet, les mateixes fonts sè sorprenien del cas que hi ha hagut als Pirineus.

SEGRE
Dimecres, 10 d'octubre del 2012

EXÈRCIT CACES BOMBARDERS F-18

Alcaldes de l'Alt Urgell, la Cerdanya i el Sobirà denuncien vols militars a baixa altura

Defensa assegura que es tracta de maniobres, demana disculpes i ho desvincula de l'actual auge independentista || **Alguns edils diuen que sembla fet amb mala fe per provocar por a la població**

C. SANS/J. GRAU

| LLEIDA | Dos avions caça bombarder F-18 de l'Exèrcit de l'Aire espanyol van provocar la indignació d'alcaldes de l'Alt Urgell, la Cerdanya i el Pallars Sobirà al sobrevolar aquestes zones a baixa altura divendres de la setmana passada i dilluns al migdia. Un portaveu de Defensa va explicar ahir que es tracta de maniobres programades des de feia anys, les va desvincular de l'actual auge de l'independentisme i va demanar disculpes per les molèsties. Els alcaldes, per la seua part, van lamentar el terrabastall i alguns van dir que en l'actual moment polític semblaven accions fetes amb mala fe per infondre por a la població.

Els vols van ser especialment baixos a l'Alt Urgell (dilluns) i la Cerdanya (divendres). Al Sobirà ho van ser sobretot a Llavorsí ("la gent gran es va espantar", va dir ahir l'alcaldessa, Anna Panisello) i una mica menys a Esterri. També van ser vistos al Solsonès però van causar menys molèsties. Un veí de la Seu va assegurar ahir que un avió "va passar gairebé fregant les teulades de les cases". Una altra veïna d'aquesta ciutat que resideix a la zona del passeig del Parc va dir que "al veure'l volar tan baix vaig pensar que era un avió que estava a punt d'estavellar-se".

L'alcalde, Albert Batalla, va explicar que "més que espantada, la població està totalment estranyada ja que no és un fet habitual veure ni sentir avions militars sobrevolar la ciutat. No ens va fer cap il·lusió però de seguida vam veure que es tractava de vols autoritzats". En relació amb l'opinió d'alguns veïns que van interpretar l'acció com un gest amenaçador davant de l'actual auge independentista, Batalla va indicar: "Prefereixo veure-ho més com una casualitat que com un fet intencionat, perquè es tractaria d'una acció portada a terme amb molt mala fe."

De la mateixa manera van opinar els edils d'Organyà i Oliana. Antoni Fiol, d'Organyà, va apuntar que "com a mínim podrien avisar amb antelació". Més contundent va ser l'alcalde de Montferrer i Castellbò, Jordi Calvet, que ahir animava els pilots "a sobrevolar Madrid i no el Pirineu". "Estem en època de crisi i és una vergonya. En lloc de retallar en certs sectors socials ho haurien de fer en querosè", va afegir. A la Cerdanya, Josep Castells, edil de Montellà i Martinet, va apuntar que "en l'època en què estem sembla que vulguin infondre por a la població".

Les xarxes socials treien fum ahir amb missatges semblants. Un tuit deia que l'Exèrcit ha enviat avions per no haver de pagar peatges amb els tancs, en al·lusió a una vinyeta còmica publicada per SEGRE.

Un portaveu de Defensa va assegurar ahir a aquest diari que els vols no tenen cap intencionalitat política i va dir que es van fer sempre a una altura mínima de 300 metres del nivell del terra. Els dos F-18 pertanyen a la companyia Ala 15 amb base a Saragossa.

MALA FE?

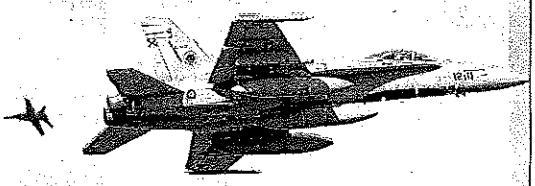
L'alcalde de la Seu diu que si són intencionats es tracta d'una acció "amb molt mala fe"

EL CAÇA BOMBARDER F-18

RÀDIO SEU

L'avió, dilluns a la Seu

Aquesta imatge va ser presa dilluns per treballadors de Ràdio Seu i hi apareix un dels F-18 sobrevolant la ciutat. A la dreta, reproducció d'arxiu de l'aparell al costat de les seues característiques tècniques.



Tipus	Caça polivalent
Fabricants	McDonnell Douglas / Boeing. (EUA)
Usuaris principals	EUA, el Canadà i Espanya
N. construïts	1.480
Cost unitari	Entre 29 i 57 milions de dòlars (el 2006)

Font: es.wikipedia.org

INDIGNACIÓ DELS ALCALDES

Què li semblen les maniobres a baixa altura dels bombarders?



«Espero que no sigui una acció intencionada pel moment polític; seria una acció amb molt mala fe.»

A. BATALLA. LA SEU



«Que sobrevolin Madrid i no el Pirineu. Que retallin en querosè i no en segons quines coses.»

J. CALVET. MONTFERRER



«Quan van passar els avions jo no hi era però m'han explicat que vibraven els vidres de les cases.»

X. PORTA. BELLVER



«En l'època en què estem sembla que vulguin infondre por a la població. Mai abans ho havíem vist.»

J. CASTELLS. MARTINET

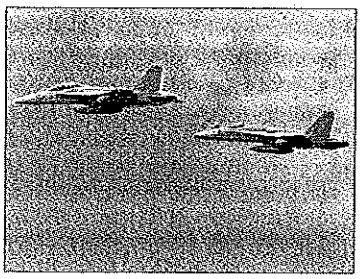


«Mai havíem vist uns avions que volessin tan baix. La veritat és que la gent gran es va espantar.»

A. PANISELLO. LLAVORSÍ

Avions F-18 de l'exèrcit espanyol fan vols baixos pel Pirineu

Els alcaldes confien que sigui casual sense relació amb l'onada sobiranista



Dos F-18 espanyols en ple vol.

Veïns i autoritats de l'Alt Urgell han explicat com les forces aèries espanyoles estan sobrevolant comarques del Pirineu a baixa altura. Dilluns van tornar a veure els F-18 espanyols de prop després que divendres ja haguessin fet acte de presència. Els alcaldes esperen que es tracti d'una casualitat i no "d'una amenaça" vinculada a l'onada independentista contra la qual alerten els militars espanyols. També hi ha queixes pels problemes que causa el soroll als animals de les granges.

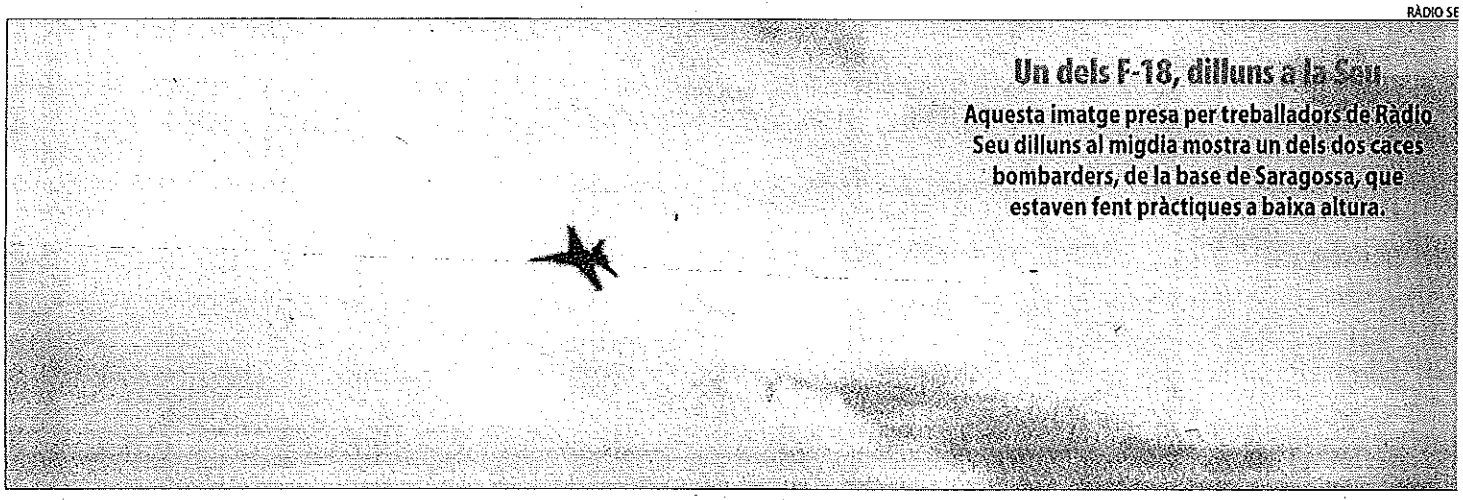
30/10/2012

Diari d'ANDORRA

Alt Urgell, Sobirà i Cerdanya denuncien vols de caces de l'Exèrcit a baixa altura

Defensa || El ministeri demana disculpes per les pràctiques de divendres i dilluns i assegura que no tenen cap relació amb l'auge sobiranista a Catalunya

RÀDIO SE



Un dels F-18, dilluns a la Seu

Aquesta imatge presa per treballadors de Ràdio Seu dilluns al migdia mostra un dels dos caces bombarders, de la base de Saragossa, que estaven fent pràctiques a baixa altura.

30/30/2012 Seu-e

Els vols d'avions militars mobilitzen els dirigents del Berguedà i la Cerdanya

▶ Juli Gendrau demanarà explicacions a l'estat, i la Cerdanya ho debatrà al govern del Consell

D.C./M.S. | BERGA/BELLVER

■ Les comarques de la Cerdanya i el Berguedà no es quedaran de braços plegats sabent que són un espai propici per a les maniobres dels avions militars espanyols.

L'alcalde de Berga, Juli Gendrau, ha explicat que està tramitant una sol·licitud davant de la delegació de l'estat a Catalunya perquè l'informi sobre els vols per sobre de la capital berguedana. Ha dit que mentre no disposi d'aquesta informació prefereix no pronunciar-se sobre aquesta activitat que ha generat queixes de ciutadans sorpresos pel soroll que provoquen.

El president del Consell Comarcal del Berguedà, Sergi Rocà, ha manifestat la seva estranyesa pel fet que aquests vols «passin tan a prop de les cases i les poblacions, això no té sentit», i el de la Cerdanya, Ramon Moliner, va avançar que portarà el debat a la comissió de govern per prendre una decisió.

No és el primer cop que es fan maniobres d'avions militars per sobre de poblacions del Berguedà i la Cerdanya, una circumstància que sempre és percebuda per la població pel terrabastall acústic que generen i provoca queixes i sorpresa entre els veïns.

Disculpes per les molèsties

La repercussió que han tingut a les xarxes socials de les comarques pirinenques els vols militars va augmentar ahir la polèmica amb declaracions de responsables de l'exèrcit i manifestacions de partits polítics, que van voler aprofitar l'avinentesa per treure el nas. A mig matí el director de Comunicació del ministeri de Defensa espanyol, Joaquín Marina, va demanar disculpes en declaracions a Catalunya Ràdio. Marina va explicar que ara l'exèrcit espanyol estudiarà el pla de maniobres i intentarà que no es tornin a programar vols a baixa alçada en valls. En aquest sentit, Marina va remarcar que el fet, precisament, que les naus passessin per la vall va amplificar el soroll dels motors.

L'exèrcit espanyol treu ferro a la situació i argumenta que es tracta de maniobres de rutina programades de fa temps

«Això és intencionat»

Els avions també van sobrevolar el Solsonès. L'exalcalde de Navès, Ramon Clotet, explicava ahir que «d'avions militars ja en passaven, però tant baixos com aquests és la primera vegada... van fer un soroll molt gran i a casa fins i tot els vidres de les finestres vibraven». Clotet va lamentar que «el bestiar de casa es va esverar... jo creia que s'ensorrava la casa». L'exalcalde també va remarcar que «això és del tot intencionat per tot el que està passant a Catalunya... és una forma més de fer pressió i de dir, 'ep, que som aquí'».

MIQUEL SPA



Un dels avions F-18 sobrevolant Beliver de Cerdanya divendres passat

El ministeri assegura que les pràctiques no es fan mai per sota dels 300 metres

D.C./M.S. | BERGA/BELLVER

■ Fonts del ministeri de Defensa han explicat a aquest diari que el soroll que van detectar els veïns va ser fruit d'uns vols d'instrucció rutinaris. Els van realitzar amb dos avions militars F18 provinents de la companyia Ala 15 de la base de Saragossa.

En declaracions a Regió7, el tinent Ángel Vegas, de l'oficina de premsa del ministeri de Defensa, va explicar que dins del programa d'instrucció dels futurs pilots de combat hi figura realitzar aquests vols «a cota baixa». Va matisar que «en temps de pau» mai es fan per sota dels 300 metres d'alçada i va assegurar que tampoc per sobre de nuclis de població. Segons va explicar, tot el vol queda registrat perquè un cop a terra els aspirants a pilots de combat puguin analitzar el seu exercici. Per això, el tinent Vegas va afirmar que no s'havia volat per sota dels 300 metres, i que es tracta de «vols d'instrucció dels pilots que es fan de forma programada». Hi va afegir que «sempre s'intenta fer-los en zones amb la menor densitat possible de població» per no molestar tant. Tanmateix va admetre que és molt difícil aconseguir passar totalment desapercebuts. Sobre el perquè aquests exercicis es poden percebre més o menys per la població a nivell acústic va dir que depèn de nombrosos factors, entre els quals les condicions atmosfèriques.

Per la seva banda, el representant del sindicat Joves Agricultors i Ramader (JARC) a la Cerdanya, Josep Bombardó, va explicar que si bé el terrabastall no afecta molt els animals sí els provoca ensurts perquè no hi estan acostumats.

Més de 30 milions d'euros a la velocitat del so

Els avions que han sobrevolat el Pirineu són del model Mc Donnell Douglas EF-18 Hornet, un aparell nord-americà de què que Espanya disposa des del 1986. L'avió fa 17 metres de llarg i amb les ales té una envergadura d'11,4 metres. Pesa 12.701 quilos. El propulsen dos motors i va equipat amb un canó i quatre míssils. Té una autonomia de vol de 780 quilòmetres i pot agafar una velocitat màxima de 1.915 quilòmetres per hora. Això el converteix en un avió supersònic, és a dir, que supera la velocitat del so, que és d'uns 1.225 quilòmetres per hora, en funció del mitjà que travessa. Quan un objecte supera aquesta velocitat superant l'anomenada barrera del so i hi ha un esclat sonor. Té un cost superior als 30 milions d'euros.

4

Avions F-18 de l'exèrcit espanyol sobrevolen comarques del Pirineu

Veïns i alcaldes de l'Alt Urgell i la Cerdanya expliquen com veuen volar aquestes aeronaus a molt baixa altura ■ Segons Batalla "m'estimo més interpretar-ho com una casualitat que no com un fet intencionat"

CHYNTIA SANS
La Seu d'Urgell

Diversos avions militars F-18 de les forces aèries espanyoles estan sobrevolant aquests dies el Pirineu. Veïns de l'Alt Urgell i la Cerdanya han explicat durant les últimes hores com han pogut veure i escoltar volar aquestes aeronaus a molt baixa altura. Alguns d'ells, indignats, denuncien el "soroll terrible" que causen al seu pas i asseguren que un "va passar gairebé fregant els teulats de les cases".

"Eren les 14.05 hores de dilluns quan estava a punt d'entrar a casa i vaig quedar mig sorda pel terrabastall que va provocar l'avió. Va ser tot molt ràpid, però en veure'l volar tan baix, primer vaig pensar que era un avió que estava a punt d'estavellar-se." Això ho relatava ahir una veïna de la Seu que viu a la zona del Passeig del Parc. "Venia de Lleida i just a sobre de la urbanització va fer la maniobra per girar i va tornar pel mateix lloc", va afegir. De fet, aquest és el segon cop en pocs dies que els veïns noten la presència d'aquests avions militars. El migdia de divendres van ser dos els que van sobrevolar una vegada més a baixa altura la zona.

L'alcalde de la Seu, Albert Batalla, explicava ahir que "més que espantada, la població està estranyada, ja que no és un fet habitual. No ens fa cap il·lusió, però de seguida ens vam adonar que eren vols autoritzats". En relació amb l'opinió d'algunes persones que interpreten l'acció com un gest amenaçador, Batalla va indicar que "m'estimo més veure-ho com una casualitat que com un fet intencionat perquè aleshores hi hauria mala fe". Són del mateix punt de vista els alcaldes d'Organyà i Oliana, que van denunciar que "com a mínim podrien avisar amb antelació".



Un F-18 en ple vol de l'exèrcit de l'aire espanyol.

Més contundent va ser l'alcalde de Montferrer i Castellbò, Jordi Calvet, que va animar els pilots "que sobrevolin Madrid i no el Pirineu. Em sembla una irresponsabilitat que facin això, ja que com a molt haurien d'anar a 300 o 400 metres". Calvet també va lamentar el dany que causen a les granges d'animals: "el soroll és ensordidor i provoca nerviosisme als animals, no els fa cap bé. Estem en època de crisi i és una vergonya. En lloc de retallar en segons quins sectors ho haurien de fer en querosè", va concloure. A la Cerdanya (en concret a Bellver i Martinet) també han notat la presència d'aquests avions.

30/12/2012
Diari d'ANDORRA

Els treballadors de l'hospital de la Seu protesten a l'ajuntament

Uns quaranta treballadors de l'hospital de la Seu van assistir al ple de l'ajuntament com a protesta per l'impagament de part de les nòmines del setembre. En aquest mes només van percebre el 25 per cent del sou en espera de l'arribada dels diners. Ahir, la Generalitat va rebre els 568 milions d'euros del Fons de Liquiditat Autonòmic (FLA) que reclamava per fer front a despeses i deutes amb entitats i consorcis sanitaris, segons fonts del departament d'Economia. El portaveu del govern, Francesc Homs, va anunciar que presentaran un requeriment al ministeri de Treball pel recàrrec de 24 milions pel retard en el pagament de les quotes de la Seguretat Social, i va recordar que no havien pogut pagar el dia 1 pel retard del FLA.

10/10/2012

Diari d'ANDORRA

FÚTBOL PROYECTO CON LA FUNDACIÓN DEL BARÇA

4

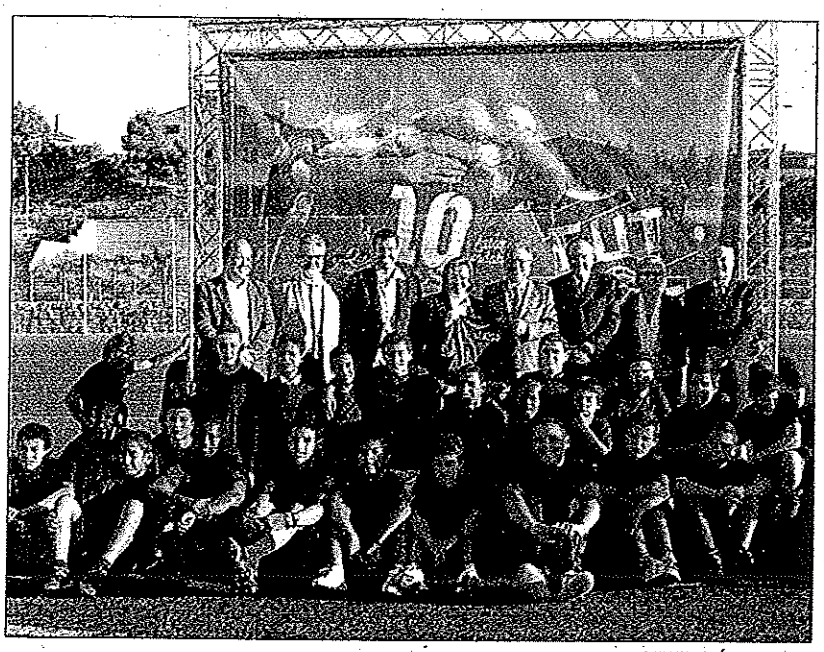
Lleida se integra en la red FutbolNet

Cervera, Balaguer, Tàrrega, La Seu d'Urgell y Mollerussa incorporan este modelo de educación a través del deporte

REDACCIÓ CERVERA / TÀRREGA

El programa FutbolNet que impulsa la Fundació FC Barcelona desembarca en Lleida, con la implicación de las localidades de Cervera, Balaguer, Tàrrega, La Seu d'Urgell y Mollerussa. Este es un proyecto que impulsó el pasado año por primera vez la fundación del Barça y que, vistos sus buenos resultados, se ha extendido este año a un total de 20 poblaciones catalanas.

El objetivo es "integrar los valores del deporte en la personalidad de los niños, cuando ésta se está formando", según expresó el Vicepresidente de la fundación, Ramon Pont. El camp de futbol Joan Capdevila va ser l'escenari ahir de la presentació del projecte a la capital de l'Urgell y el acto contó con la participación del presidente de la Diputació de Lleida, Joan Reñé.



DIPUTACIÓ DE LLEIDA

El campo Joan Capdevila de la capital de l'Urgell acogió la presentación

10/10/2012 La Mañana

La Pobla conquereix el títol d'Espanya de trial

Sergio Ribau obté la victòria en la categoria juvenil 80 || Oriol Pi, de la Seu d'Urgell, va aconseguir el subcampionat en 125

REDACCIÓ

| LLEIDA | El motociclisme lleidatà va conquerir diumenge passat un nou títol d'Espanya de trial. Després dels últims firmats per Arnau Farré, el pilot més prometedor de Lleida en l'actualitat, Sergio Ribau va agafar el relleu i va guanyar el Campionat d'Espanya de la categoria juvenil 80. El pilot de la Pobla de Segur, que arribava a l'última cita com a líder després de guanyar la primera prova a Posadas (Còrdova) i ser segon a la següent disputada a Vilanova del Camí (Barcelona), va anar a assegurar i el cinquè lloc aconseguit diumenge a Valdemanco (Madrid) li va donar el títol.

També va brillar un altre lleidatà, Oriol Pi, que es va proclamar subcampió d'Espanya, en el seu cas en la categoria juvenil 125. El de la Seu d'Urgell, que en les proves anteriors havia firmat un tercer i un primer lloc, es va haver de conformar amb la segona posició a Madrid i el segon lloc del podi final.

Pel que fa a Arnau Farré, va firmar el segon podi de l'any i encara té opcions d'acabar quart en la seua primera temporada en júniors.



Sergio Ribau és el nou campió d'Espanya juvenil 80.

10/10/2012 Segre