

Dos joves fan una donació per a Aliments per la solidaritat

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

Roberts Galvinsh i Inese Busa, els joves de Letònia que els últims sis mesos han viscut a la Seu d'Urgell en un intercanvi de voluntariat europeu, han completat l'experiència amb una donació al projecte local Aliments per a la solidaritat.

Els diners s'han obtingut d'una subhasta de quadres i dibuixos que Galvinsh, que és il·lustrador gràfic, ha creat durant aquests mesos. L'acte va ser

coordinat per l'Oficina Jove de l'Alt Urgell.

La tinent d'alcalde d'Atenció a les Persones de l'Ajuntament, Anna Vives, en representació de les entitats que formen el projecte, va recollir ahir un xec simbòlic, juntament amb els diners en metàl·lic. En nom del projecte Aliments per la solidaritat, Vives va agrair "la iniciativa de l'Oficina Jove i de l'il·lustrador, que ha volgut destinar una part de la recaptació a un projecte com el nostre". El projecte, va

continuar Vives, "és ara més necessari que mai, quan hi ha moltes persones que no tenen les necessitats més bàsiques cobertes". La regidora va concloure que "tota iniciativa d'aquest caràcter és molt ben acollida, i per poca quantitat que sigui contribueix a ajudar persones en situació d'alta vulnerabilitat".

Galvinsh, nascut el 1988, ha participat en un intercanvi del programa Jovenut en acció de la Comissió Europea, junt amb la seva compatriota Inese Busa.



Galvinsh i Busa entregant el xec a la regidora Anna Vives.

L'objectiu de l'estada era fer un treball que reflectís la seva visió personal sobre la Seu, el Pirineu i Catalunya. El jove ha aprofitat per mostrar el seu vessant d'artista i ha creat una col·lecció de

dibuixos inspirats en la vida quotidiana de la ciutat. Així, als dibuixos hi ha inclòs algunes de les particularitats que més l'han sorprès, com el Cadí, la botifarra, el porró i l'estelada. ■

20/08/2012 Bon dia



Acaba la estancia en la Seu de dos jóvenes de Letonia
LA SEU D'URGELL. Dos jóvenes de Letonia que participaron en un intercambio dieron una donación al proyecto Aliments per la Solidaritat.

L.M.

20/08/2022

da Montaña

El Retaule de Sant Ermengol

■ Estant de vacances per l'Alt Urgell, he tingut l'oportunitat d'assistir a l'espectacle del Retaule de Sant Ermengol, al claustre de la catedral del Bisbat d'Urgell. Realment he pogut gaudir, en família, d'un espectacle meravellós. És una oferta de turisme cultural de qualitat, que permet aprofundir en les arrels de la nostra histò-

ria mil·lenària, com a església i com a país, en la dinamització del patrimoni arquitectònic, artístic, cultural i eclesial, tot gaudint d'un espectacle escènic de música i llum, tot ell d'un gran cromatisme i d'una gran força, en el marc esplèndid de la foscor de la nit del claustre romànic, il·luminats, entre escenes, per la volta estelada del mes d'agost. Vull agrair l'esforç heroic dels cent voluntaris que fan possible aquesta realitat, una veritable eina de dinamització. Felicitats a tots els qui, any rere any de forma desinteressada, continuen fent possible aquest espectacle de qualitat, fins i tot sense rebre subvencions.

JOAN TORRAS FERRET
Esplugues de Llobregat
(Baix Llobregat)

20/08 12012

El punt d'uni

Cartell de luxe per al Trofeu Amistat-Open de pesca esportiva

DIVENDRES, 10 D'AGOST DE 2012 02:00



(0 Vots)

Tweet

M'agrada

0

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL

La Seu d'Urgell acull durant aquesta setmana (del 8 al 12 d'agost) el 13è Trofeu Amistat-Open dels Pirineus de pesca esportiva, organitzat pel Club de Caça i Pesca de l'Alt Urgell. Els participants van començara a competir ahir. Una part de la prova també es a Andorra. El torneig es disputa en la modalitat de parelles, amb l'objectiu que, com el seu nom indica, el més important sigui l'amistat i passar uns bons dies de pesca, per davant dels resultats. Tot i això, l'esdeveniment compta un any més amb un cartell de luxe, amb la presència de diversos campions estatals i internacionals. El president del Club de Caça i Pesca, Toni Vilarrubla, considera que aquesta serà «l'edició de més nivell». Entre els més de setanta inscrits, destaca la participació de l'actual campió del Món de salmònids mosca, el gallec David Arcay. També s'hi ha convidat el txec Martin Droz (campió d'Europa i excampió mundial), i el lleidatà Joan Carulla (campió d'Espanya sènior).

Per a més informació consulti l'edició en paper.

Castellbò ret homenatge al seu passat càtar amb varies activitats

DIVENDRES, 10 D'AGOST DE 2012 02:00

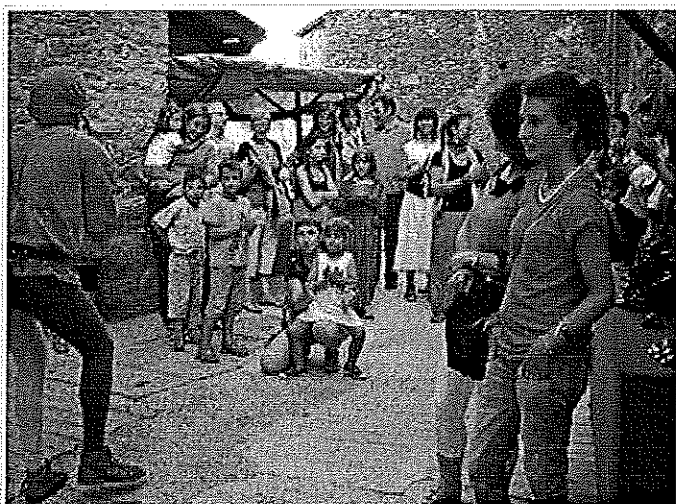


(0 Vots)

Tweet

M'agrada

0

EL PERIÒDIC
RIBERA D'URGELLETFoto: CONSELL COMARCAL DE L'ALT
URGELL

Castellbò tornarà a reviure, aquest cap de setmana, la seva història medieval, estretament lligada al catarisme. Els actes de les Jornades dels Refugis Càtars oferiran activitats de caràcter musical, popular i cultural dirigides a tots els públics. El tret de sortida tindrà lloc demà a la nit amb un concert de música tradicional del grup Els Tanyuts, que anirà seguit de la Nit inquisitorial, un espectacle de foc protagonitzat pel Grup de Diablers de l'Alt Urgell. Diumenge, al llarg de tot el dia, els carrers i les places de Castellbò acolliran una nova edició del Mercat Càtar, que comptarà amb la participació de més de quaranta artesans, alguns dels quals faran demostracions dels seus oficis. La jornada estarà amenitzada per la Banda del Grup de Diablers de l'Alt Urgell, amb diverses

cercaviles. A més, es podrà veure un espectacle de danses medievals, dirigit per Pep Lizandra, entre les 11.30 i les 12.30 hores per diferents racons de la vila. A les 12.30 hores, Evelio Tieleles oferirà un concert de violí a la col·legiata de Santa Maria.

Durant la tarda de diumenge tindrà lloc la xerrada de l'historiador Carles Gascón a les 10 hores, que parlarà sobre Nazis a la recerca del Sant Grial: una història d'espies abans de la Segona Guerra Mundial.

El mateix Carles Gascón i el també historiador Lluís Obiols, faran una visita guiada al Castellbò històric a les set de la tarda. El catarisme va ser un moviment religiós cristià difós des del segle X fins al XIV.

Per a més informació consulti l'edició en paper.

Montellà dedica un dia a la Guerra Civil

DIVENDRES, 10 D'AGOST DE 2012 02:00



(0 Vots)

Tweet

M'agrada

0

Es una exposició de material abandonat pels republicans
 EL PERIÒDIC
 MONTELLÀ



La mostra sobre la flora que es va poder veure a la Cerdanya Foto: EL PERIÒDIC

Cerdanya. Posteriorment, i després d'aquesta vessant més històrica, la diada acabarà amb una xocolatada popular i un concert a càrrec dels grups de blues i rock, Mojodealers i G9. Totes les activitats es realitzaran a la plaça del Llac, i en cas de pluja es buscarà alguna ubicació alternativa.

Patrimoni / El Grup d'Amics de Montellà, fundat fa gairebé 30 anys, té l'objectiu de recuperar i preservar el patrimoni cultural i etnològic, així com vetllar pel respecte del medi ambient de Montellà i del seu entorn.

És per això que, entre d'altres accions, cada any organitza aquesta diada de caire festiu, però que alhora té una vessant divulgativa. Així doncs, al llarg de les onze edicions que s'han celebrat fins ara s'han abordat, a través de conferències i exposicions, qüestions com les riuades del 1982 al municipi de Montellà i Martinet, la història de l'escola de Montellà, l'arribada del primer tractor al poble o la flora que es pot trobar a la Cerdanya. Totes les activitats que organitza l'entitat son gratuïtes i obertes a tothom.

El Grup d'Amics de Montellà ha organitzat de cara a demà una jornada dedicada al record de la Guerra Civil espanyola i la retirada republicana pel Pirineu Català. Tot plegat s'emmarca en la diada cultural que organitza cada mes d'agost aquesta entitat. aquest any, el tema central de la jornada girarà entorn a aquesta qüestió històrica. Així doncs, al llarg de tot el dia es podrà veure a la plaça del Llac de Montellà una exposició de material abandonat pels republicans durant la fugida cap a França per la vall de Camprodon, l'any 1939. La mostra es complementarà amb una petita col·lecció de llibres de l'exili, segons informa l'ANA.

D'altra banda, a les 18:00 hores, el reconegut historiador cerdà, així com exalcalde de Bellver i expresident del Consell Comarcal de Cerdanya, Joan Pous, pronunciarà una conferència sobre la Guerra Civil a la

Per a més informació consulti l'edició en paper.



BALONESTO / LIGA FEMENINA

El Cadí ICG Software se refuerza con Sabine Niedola

SEU D'URGELL • El equipo de La Seu, sigue reforzándose con vistas a la próxima temporada, esta vez, cuenta con la incorporación entre sus filas a Sabine Niedola, procedente de Letónia.

Esta chica de 21 años y 1'85 de altura, se espera que sea una de las jugadoras más importantes del

baloncesto europeo en la posición de '4'. La 'letona' llegará a la capital del Alt Urgell con mucha trayectoria recorrida. Internacional en todas las categorías de formación de Letónia además, siempre ha destacado en todos los campeonatos internacionales tanto en el apartado de anotación como en la faceta de reboteadora. La temporada pasada tuvo su primera experiencia en la Liga Femenina y lo hizo con la camiseta del Caja Rural Tintos de Toro durante la segunda vuelta del campeonato. Por otro lado, el club espera cerrar el capítulo de fichajes la próxima semana.

2010812012
Jo Wollner

ICAIAAC

El Campionat d'Espanya d'eslàlom es disputa a Ponts

REDACCIÓ
PONTS

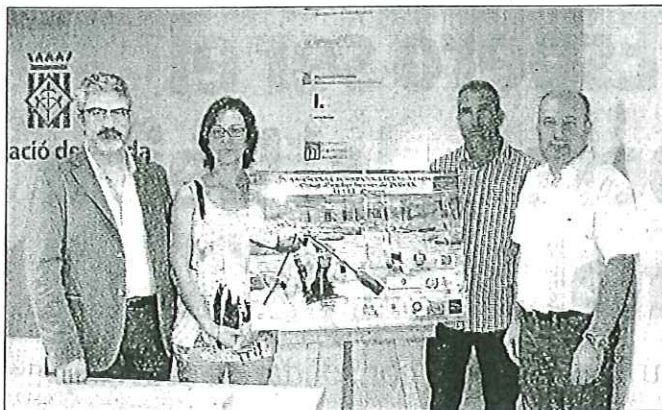
El nou canal d'aigües braves de Ponts acollirà aquest cap de setmana el 20è Campionat d'Espanya d'eslàlom, que per primera vegada es disputa a la Noguera, ja que sempre s'havia fet al parc del Segre de la Seu d'Urgell o bé a Ortès, en territori francès.

La nova instal·lació es va inaugurar el mes de juny passat amb el Campionat de Catalunya, competició que va guanyar el Cadí Canoë-Kayak, que aspira novament a fer podi en les diferents categories en la cita estatal.

El president del Nàutic Mig Segre, Josep M. Caubet, ha destacat com un dels al·licients la presència de Maialen Chourraut (Atlético San Sebastián), que la setmana passada va guanyar la medalla de bronze als Jocs Olímpics de Londres. També hi seran el seu company d'equip Samuel Hernanz (5è en K1 masculí) i el palista del Santiagotarrak Ander Elosegui, que va ser quart en C1 als Jocs. ■

10/08/2022

Bon dia



La prova es va presentar ahir a la Diputació.

Rècord de participants a Ponts amb Chourraut com a estrella

LLEIDA | El Parc Fluvial del Segre de Ponts, instal·lació que es va acabar de construir al març, acollirà aquest cap de setmana per primera vegada un Campionat d'Espanya d'eslàlom i, a més, amb una participació rècord que serà de luxe.

La prova, que ahir es va

presentar a la Diputació, comptarà amb 260 palistes procedents de 8 autonomies. A més, com va informar SEGRE, hi estrenarà el bronze olímpic aconseguit a Londres la basca Maialen Chourraut. També hi haurà uns quants exolímpics com els lleidatans Herreros, Juanmartí i Sangrà.

20/08/2012 segue

33 PATRIMONI



Segon especial sobre el riu Segre

Riu avall (16.15 i 22.35) reprèn el seu viatge pel riu Segre des del pantà de Rialb. Des d'aquest punt arribarà a Ponts per continuar cap a Balaguer, Lleida i

Mequinensa, on es produeix l'aiguabarreig amb l'Ebre. Durant el trajecte, el programa mostrarà l'històric patrimoni de la zona.

20/08/2012 Segre

ITRADICIONS

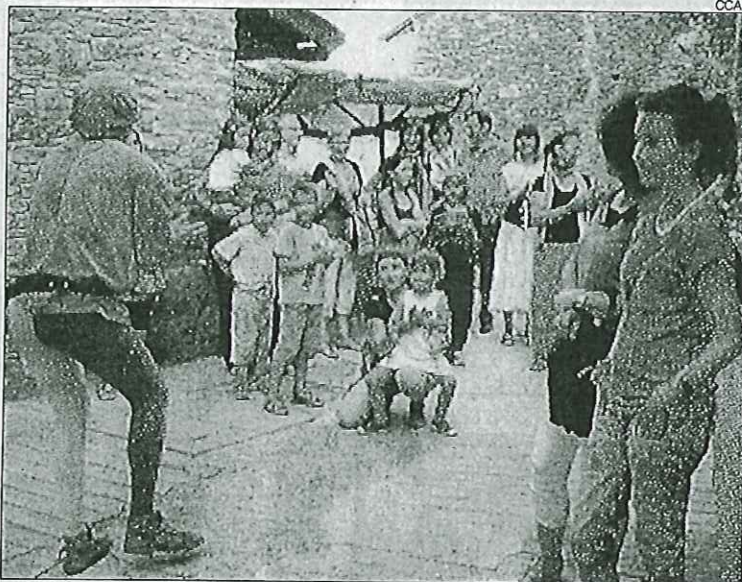
Castellbò reviu aquest cap de setmana el seu passat càtar

El Grup de Diables de l'Alt Urgell protagonitzarà la 'Nit inquisitorial'

AGÈNCIES
CASTELLBÒ

Castellbò tornarà a reviure, aquest cap de setmana, la seva història medieval, estretament lligada al catarisme. Els actes de les Jornades dels refugis càtars a la vila s'obriran demà a la nit amb un concert de música tradicional del grup Els Tanyuts, que anirà seguit de la *Nit inquisitorial*, un espectacle de foc protagonitzat pel Grup de Diables de l'Alt Urgell.

Aquest diumenge, al llarg de tot el dia, els carrers i les places de Castellbò acolliran una nova edició del Mercat càtar, que comptarà amb la participació de més de quaranta artesans, alguns dels quals faran demostracions dels seus oficis. La jornada serà amenitzada per la Banda del Grup de Diables de l'Alt Urgell, que farà diverses cercaviles pel poble. A més a més, es podrà veure un espectacle de danses medievals,



Els espectacles al carrer tornaran a tenir un protagonisme destacat.

dirigit per Pep Lizandra, entre les 11.30 i les 12.30 per diferents racons de la vila. A les 12.30 Evelio Tieleles oferirà un concert de violí a la col·legiata de Santa Maria.

Diumenge a la tarda tindrà lloc una xerrada de l'història-

dor Carles Gascón, que parlarà sobre *Nazis a la recerca del Sant Graal: una història d'espies abans de la Segona Guerra Mundial*. Posteriorment, el mateix Gascón i el també historiador Lluís Obiols faran una visita guiada al Castellbò històric. ■

10/08/2012 Bon dia

ISSUCCESOS

Mor un jove de la Seu d'Urgell en xocar frontalment amb un camió a la N-260

El sinistre va obligar a tallar la via i va provocar cues de fins a vint quilòmetres

REDACCIÓ
RIBERA D'URGELLET

Un jove veí de la Seu d'Urgell, Rafael M. J., de 25 anys, va perdre la vida ahir al matí com a conseqüència d'un accident de trànsit entre un camió i un turisme a la N-260, a Ribera d'Urgellet, segons va informar el Servei Català de Trànsit (SCT).

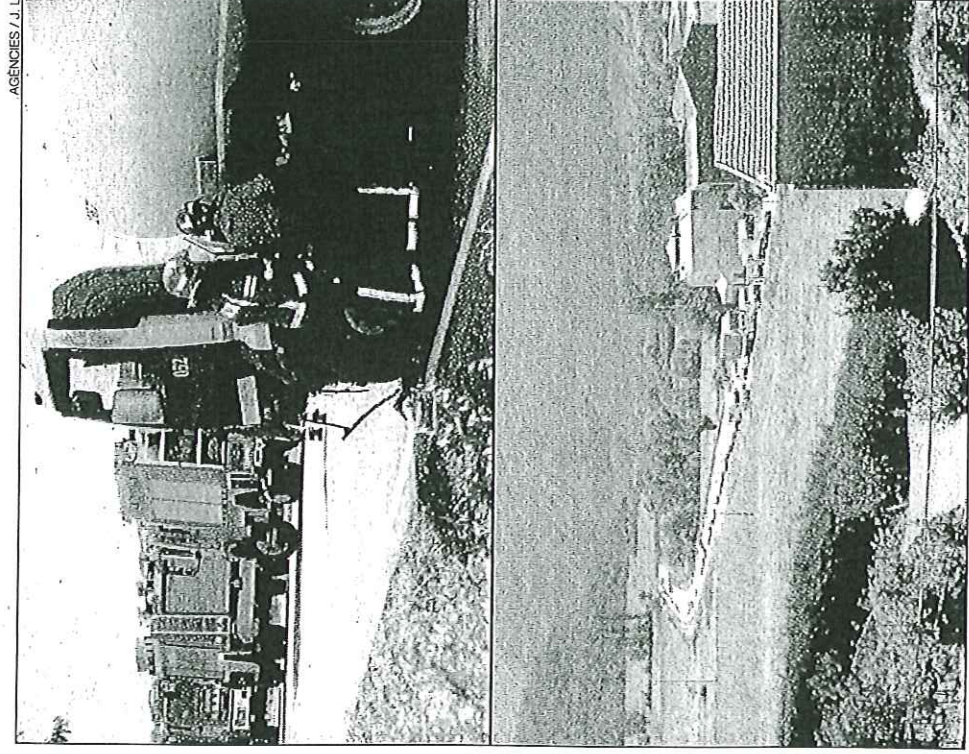
Els fets van tenir lloc poc abans de les vuit del matí al quilòmetre 233 de la N-260, quan, per causes que es desconeixen, el turisme va topar frontalment amb un camió cisterna que transportava 30.000 litres de gasoil. Com a resultat de la violència de l'impacte, el jove va morir a l'acte, mentre que el conductor del camió, que va quedar enterrat al mig de la carretera, va resultar ferit lleu.

Sis dotacions de bombers, cinc dels mossos d'esquadra i el Sistema d'Emergències Mèdiques van treballar al lloc dels fets per retirar els accidentats i els vehicles i evitar el vessament de carburant, que va haver de ser transvasat a un altre camió.

Com a conseqüència de l'accident mortal, així com de la delicada maniobra de transvasament del carburant, es va haver de tallar el trànsit a la N-260 en tots dos sentits de la marxa, fet que va comportar importants retencions, que van arribar als vint quilòmetres a la carretera C-14, que s'uneix a la N-260 a poc més d'un quilòmetre d'on va tenir lloc l'accident.

Pels volts de dos quarts d'onze es va poder obrir un carril de circulació, tot i que les retencions es van mantenir des d'Organyà fins a Adràll, fet que va obligar el Servei Català de Trànsit a recomanar als conductors fer servir vies alternatives. La circulació va quedar completament restablerta cap a dos quarts de cinc de la tarda.

L'Agència de Mobilitat d'Andorra també va recomanar als conductors passar pel túnel del Cadí si anaven en direcció a Barcelona o bé optar per sortir del Principat pel Pas de la Casa per evitar les retencions a la carretera N-260. ■



El camió accidentat i les retencions que va comportar el sinistre.

20/08/2022
Bon dia

Mor un veí de la Seu de 31 anys després de xocar frontalment amb un camió cisterna

► L'accident va obligar a tallar la carretera N-260 a Ribera d'Urgellet més de vuit hores i les retencions van arribar fins als 15 quilòmetres

GEMMA ALEMÁN | MANRESA

Un veí de la Seu d'Urgell va perdre la vida ahir al matí en xocar frontalment amb un camió a Ribera d'Urgellet. Rafael Maya Jiménez, que tenia 31 anys, serà acomiadat avui a les 6 de la tarda a la catedral de la Seu.

El fatal accident va tenir lloc quan passaven pocs minuts de 2/4 de 8 del matí al pas de la carretera N-260 pel nucli d'Adrell. Es tracta d'una carretera amb un sol carril en ambdós sentits de la marxa en què es permet l'avançament. Per causes que encara s'estan investigant, el turisme que conduïa l'urgellenc va col·lidir frontalment amb un camió cisterna que transportava combustible. Cinc patrumes dels Mossos, sis dotacions dels Bombers i dues ambulàncies del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) es van desplaçar al lloc dels fets. No van poder fer res per salvar la vida de l'urgellenc, que va morir al cap de pocs minuts

Es tracta d'una carretera amb un sol carril en tots dos sentits de la marxa en què es permet l'avançament

Es va haver de transvasar els prop de 30.000 litres de combustible que transportava el camió abans retirar-lo

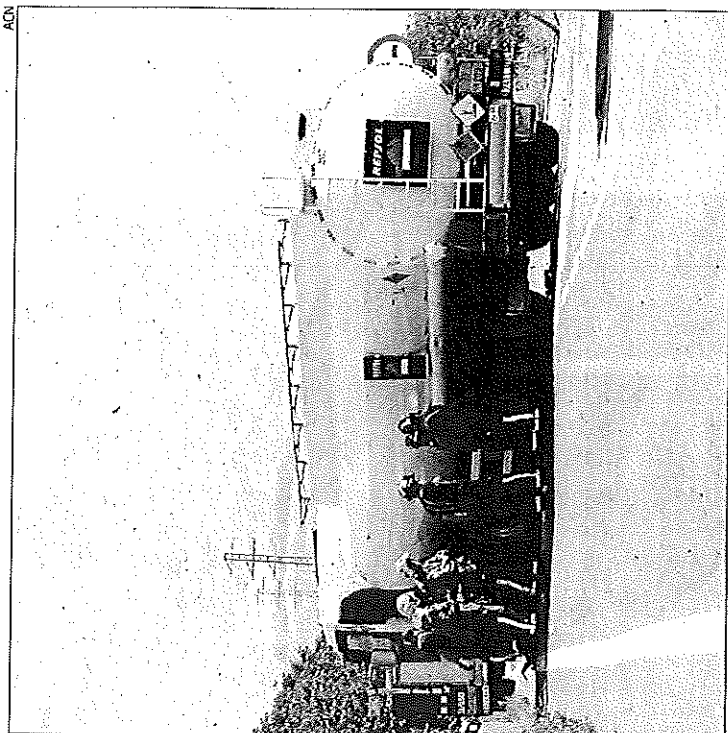
La família de Rafael Maya Jiménez és veïna de la Seu de sempre, fet pel qual la mort va commoure el municipi

a causa de la gravetat de les lesions. Per la seva part, el conductor del camió en va sortir il·lès.

Rafael Maya vivia a la Seu. La seva mort va commoure el municipi perquè la seva família era forçada coneguda, ja que hi havia viscut de sempre. A més, tenia una germana que treballava al consistori de la Seu.

Com a conseqüència de l'accident es va haver de tallar completament aquest tram de la carretera i no es va poder restablir completament la circulació fins al cap de més de vuit hores, pels volts d'1/4 de 5 de la tarda. I és que es va haver de transvasar els prop de 30.000 litres de combustible que transportava el camió abans retirar-lo.

L'accident va tenir lloc a només un quilòmetre del punt en què la N-240 i la carretera C-14 s'enllacen. Així, a causa del tall, es van originar llargues retencions. En sentit Andorra, la carretera C-14 va arribar a registrar cues superiors als 15 quilòmetres. Paral·lelament, també es van registrar retencions a la N-145, que uneix Andorra amb la Seu d'Urgell, en sentit la Seu. En aquesta ocasió, en el punt més àlgid, les cues van ser de gairebé 10 quilòmetres. La circulació de cotxes no es va normalitzar fins cap a les 7 de la tarda.



Els Bombers durant el transvasament del combustible del camió

Un motorista ferit greu a Cardona

Un motorista va resultar ferit greu ahir al migdia en un accident de trànsit al terme municipal de Cardona. L'home va haver de ser evacuat amb l'helicòpter del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) a l'Hospital de Sant Joan de Déu de Manresa.

L'accident va tenir lloc quan faltaven pocs minuts per a 2/4 de 2 del migdia a la carretera BV-3002, a l'alçada del punt quilomètric 13. Per causes que es desconeixen, el conductor va perdre el control del vehicle i va causar les primeres hipòtesis apunten que cap altre vehicle es va veure implicat en l'accident. A banda de l'helicòpter, fins al lloc dels fets també s'hi van desplaçar els Mossos i una ambulància del SEM.

Otro accidente mortal en Ribera d'Urgellet colapsa la C-14 a la Seu

► Un hombre pierde la vida al chocar con una cisterna que transportaba 30.000 litros de líquido inflamable

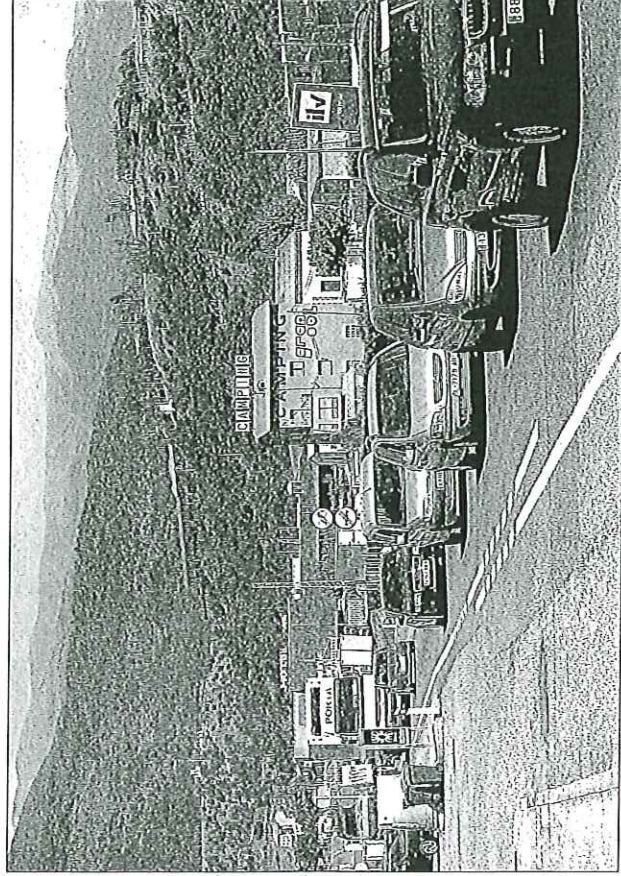
► Una ciudadana francesa fallece en otro siniestro en Fraga, al salirse de la vía el vehículo en el que viajaba

RIBERA D'URGELLET B.R. Nueva víctima mortal en las carreteras leídas. Ya son cinco los fallecidos por accidente en Pont de l'Urgell, perdió la vida ayer primera hora de la mañana cuando su turismo impactó con un camión cisterna en la N-260. Un siniestro que, además, colapsó la C-14 entre Organyà y Adrell, hacia Andorra durante nueve horas. El accidente tuvo lugar sobre las 7 y media de la mañana, cuando Rafael M.J. de 31 años, falleció después de que su turismo conducía impactara contra un camión-cuba que transportaba 30.000 litros de combustible.

Según informaron fuentes del Servei Català del Trànsit (SCT), el accidente ocurrió en la N-260, en el punto kilométrico 233, a la altura de Ribera d'Urgellet, cuando por motivos que se investigan, chocaron los dos vehículos implicados en el siniestro. El conductor del turismo falleció en el acto, mientras que el del camión cisterna salió ileso.

El siniestro obligó a cortar en ambos sentidos la N-260 a la altura de Ribera d'Urgellet, para realizar un trasvase del combustible que transportaba el camión cuba ya que este vehículo había sufrido una rotura en la rueda y no podía continuar el trayecto.

Este corte afectó a la contigua C-14, donde se registraron colas de hasta 15 kilómetros entre Organyà y Adrell, vía hacia la Seu d'Urgell y Andorra. Ante esta situación, los responsables de Tráfico recomendaron



MARCEL·L'IPASCUAL

El accidente de Ribera d'Urgellet causó nuevas horas de retenciones en la N-260 y la C-13

a los conductores que buscaran vías alternativas, si bien la C-14 es una de las pocas carreteras gratuitas que permiten llegar hasta Andorra.

No fue hasta las 16.15 horas, cuando los Mossos reabrieron la circulación en la N-260 en Ribera d'Urgellet, tras cerca de nueve horas parada por un accidente mortal, lo que colapsó durante toda este tiempo el tráfico por la C-14, lo que supuso un caos circulatorio para numerosos ciudadanos que se trasladaban al Principat d'Andorra.

Una vez reabierta la circulación, todavía persistían colas de hasta dos kilómetros en ambos sentidos de la marcha en esta carretera, según informó el Servei Català de Trànsit.

Este no fue el único accidente de

tráfico mortal en la zona de Lleida. La subdelegación del Gobierno de Aragón anunció ayer la muerte de una vecina de nacionalidad francesa que también perdió la vida en la carretera al salirse de la vía con su vehículo en Fraga.

El siniestro ocurrió, en este caso, en la N-II sobre el mediodía, en el punto kilométrico 421,65.

Cinco víctimas en las vías de Lleida durante el mes de agosto

LLEIDA • Con las víctimas mortales de ayer en Ribera d'Urgellet y Fraga, la demarcación de Lleida suma ya cinco muertos en la carretera desde que empezó el mes de agosto. Una cifra que supone más de un fallecido cada dos días. Y que contrasta con el récord del julio menos siniestro en las carreteras al menos desde el año 2000, ya que no se registró durante el mes pasado ninguna víctima a consecuencia de accidente de tráfico en la provincia.

El jueves pasado, un motorista perdió la vida en Vallfogona de Balaguer, en la C-13 cuando chocó contra una furgoneta. Era la primera víctima mortal de tráfico de este mes de agosto, pero dos días después, otro motorista también perdió la vida en el asfalto. Este era de nacionalidad holandesa y murió el sábado en el Pont de Suert también al colisionar con una furgoneta, en la N-260.

El martes, el conductor de un turismo falleció en Juneja, en la N-240, en un trágico y polémico punto donde éste municipio, los Borges Blanques y Torregrossa piden desde hace años la construcción de 4 rotondas, para mejorar la seguridad y proyectadas desde el 2008.

La víctima viajaba como pasajero del vehículo siniestrado, que se salió de la vía por el margen derecho al posterior vuelco en tonel. Franco R., de 57 años, perdió la vida a consecuencia del impacto. El conductor del turismo, Georget Charles R., de 56 años, resultó herido leve por impacto y fue trasladado al hospital Arnau de Vilanova de Lleida.

20/08/2012
20 Nocturna

Tallen nou hores l'accés a Andorra per un accident

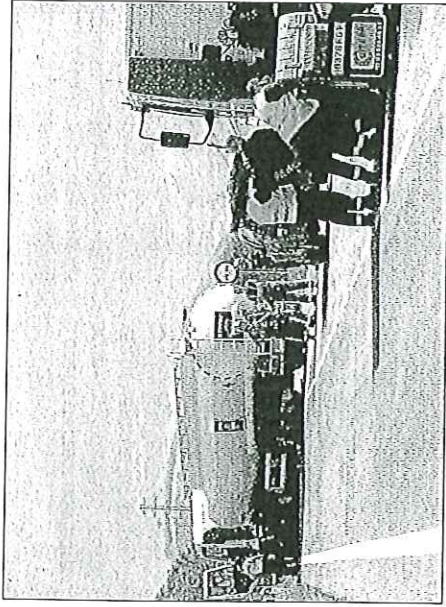
Redacció
LLEIDA

Un accident mortal entre un camió i un turisme va generar ahir un col·lapse monumental a la carretera N-260, a la comarca de l'Alt Urgell. Durant nou hores aquesta via de co-

municació, que és una de les portes d'accés a Andorra, va estar tallada mentre els equips d'emergència treballaven en la delicada tasca de retirar el vehicle de gran tonatge que transportava 30.000 litres de combustible.

El sinistre va tenir lloc

a dos quarts de vuit del matí, quan el vehicle que conduïa Rafael M. J. de 31 anys, veí de la Seu d'Urgell, va xocar amb el camió. La complicació va venir per la càrrega que transportava el camió, ja que la van haver de traspassar a una altra cister-



L'accident va fer que un camió de combustible quedés atrapat, cosa que va complicar l'operació de neteja de la via. ■ ACN

na. L'operació va mobilitzar una grua de gran tonatge, amb què es va aixecar la cisterna del camió accidentat.

A mesura que el temps anava passant, les retencions dels vehicles a la carretera van anar augmentant fins que va arribar a ser de 15 km amb cotxes aturats. Sortint de la Seu els Mossos van tallar el trànsit des de l'altura de Montferrer i aconsellaven rutes alternatives. A quarts de cinc de la tarda es va reobrir la via. ■

20/08/2012 El punt d'avi

Tall de nou hores

Després de la polèmica al voltant a la N-240 i la demanda de rotondes per evitar els punts negres entre Torregrossa i les Borges, avui és la N-260 la que acapara titulars per un nou accident mortal, en aquesta ocasió, després del xoc d'un vehicle amb un camió carregat de combustible. Les seqüeles es van traduir en el tall de la carretera, el pomposament anomenat Eix Pirinenc, durant ni més ni menys que nou hores, cosa que va provocar unes cues que van arribar a ser de quinze quilòmetres a la C-14, malgrat les desviacions per carreteres secundàries. És evident que els accidents són imprevisibles i una conseqüència inevitable de l'increment del trànsit, però sí que caldria adoptar les mesures necessàries perquè les tasques de rescat, de recuperació del combustible i de neteja de la calçada no es prolonguessin durant tant temps —nou hores— en un període de màxima afluència turística, en ple mes d'agost, i a l'única via d'accés a Andorra des de Lleida. Són mals temps per reclamar inversions en infraestructures, però de la mateixa manera que unes rotondes millorarien la seguretat a la N-230, també s'ha de recordar que l'Eix Pirinenc espera des de fa anys unes millores imprescindibles perquè s'hi ha multiplicat la densitat del trànsit, amb abundància de vehicles pesants, mentre que les carreteres continuen sent pràcticament les mateixes. I a les comarques pirinenques, això es tradueix en menys seguretat i més cues.

40/08/2012

Sepe



Juan Barios

Delegat de Carreteres
de l'Estat a Catalu-
nya, que ha de revisar
protocols perquè l'ac-
cés a Andorra no sigui
un caos en cas d'acci-
dent.

20/08/2012 setre



Alguns dels usuaris que van passar bona part del matí a la carretera.

CYNTHIA SANS

10/08/2012

Diari d'ANDORRA

Un dia perdut

Hores i hores d'espera per a centenars de persones que es ven veure sorpreses per l'aparatós accident. Els que van poder van girar cua, altres van passar fins a set hores en un autocar.

C.A.
Andorra la Vella

El dia d'ahir va ser molt llarg per a força conductors que van trepitjar l'Alt Urgell. Ja des de primera hora es van trobar enganxats en un col·lapse circulatori que els va impedir fer ni un pas endavant ni un enrere. I que, a mesura que transcorria el matí, s'anava fent gros. "Veníem del Port del Cantó i ens hem quedat col·lapsats ja a les 8. Anàvem a passar el dia a Andorra, però si això s'allarga més de les 12 girarem cua i passarem la tarda a Sort", explicava a mig matí Pere Fàbrega, veí de Barcelona.

Ell hi pujava per fer turisme, però altres com Joan Querol, treballador d'una empresa de mobles, ho feia per feina i tenia pressa per dur material al Principat. Però va haver de destinar part de la jornada laboral plantat a l'N-260. "Portem més de dues hores i ja no podem perdre més temps. Si continuem no sabem si seran tres o sis hores, així

Desenes de
passatgers van
perdre l'AVE
cap a Lleida

Els restaurants del
Pla de Sant Tirs
van esgotar les
existències

que girem i tornarem demà" deia.

Les quilomètriques retencions també van fer la guitza a desenes d'usuaris de les línies d'autocar. El bus que pujava de Lleida i que havia d'estar aquí a les 12.30 h va fer a les 18. I els que pretenien agafar l'AVE es van quedar a peu. "No hem pogut fer res, ha estat en un tram molt dolent i no podem desviar-nos ni cap a Solsona ni cap a Tremp", comentaven les companyies. Algunes van buscar alternatives imaginatives per donar servei als clients que anaven a Barcelona: "hem muntat taxis fins a la Seu per si allà els esperava un autocar per poder marxar".

La gentada que es va acumular a la carretera també va acabar amb les existències dels bars i restaurants del Pla de Sant Tirs. Els seus responsables es van veure desbordats per la situació. "Hem treballat com feia anys que no ho feiem", van afirmar des de Can Pepe. "Els veïns ens hagut de venir a ajudar perquè no donàvem a l'abast", hi afegien des de l'Hostal Llorer.

Operació complexa per transvasar el carburant del camió accidentat a un altre

Els equips d'emergència catalans van establir un perímetre de seguretat de cent metres



Operaris treballant en el transvasament del fuel.

C. S.

Les tasques per traspassar els 33.000 litres de fuel van allargar-se dues hores. Tot i que no es va detectar cap fuga de combustible, una part de la cisterna va quedar malmesa pel xoc.

C. S.
Ribera d'Urgellet

L'operació de transvasament del carburant del camió cisterna accidentat a un altre, portat expressament des de Lleida, no va ser una tasca fàcil ni ràpida. Els cosos de seguretat catalans van haver de posar en marxa un pla específic i fer venir des del parc de Mollerussa el que els bombers de la Generalitat anomenen "un furgó de risc químic". L'equip especial va haver de treballar durant unes dues hores per passar els 33.000 litres de combustible del vehicle accidentat a la cisterna que el va substituir.

A més, les tasques de retirada de la cisterna del camió implicat en el sinistre van ser complicades i, com a mesura de precaució, els bombers i els mossos d'esquadra van establir un perímetre de 100 metres de distància que vetava l'accés a qualsevol persona que no formés part dels equips d'emergència. Perquè malgrat que no es va detectar cap fuga de fuel, un dels compartiments del dipòsit sí que havia quedat afectat pel xoc.

Amb l'ajuda d'una grua de gruatge els efectius desplaçats a la zona van aixecar el remolc de la cisterna uns metres per poder estirar amb una segona grua la tractora del camió afectat. Finalment van connectar el dipòsit a una altra tractora i, així, van poder retirar el camió que transportava els 23.000 litres de gasoil i els 10.000 de gasolina.

En l'actuació hi van participar un total de sis dotacions dels bombers de la Generalitat, cinc patrulles dels mossos d'esquadra i dues ambulàncies del servei d'emergències mèdiques.

10/08/2012

Diari d'ANDORRA

Un jove de 31 anys, veí de la Seu d'Urgell, va perdre la vida ahir en una col·lisió entre el seu turisme i un camió cisterna a la N-260, a Adrall. L'accident va obligar a tallar la via durant nou hores i va provocar cues de fins a 15 quilòmetres. El camió transportava 30.000 litres de combustible i la càrrega va ser traslladada a un altre vehicle.

TRÀNSIT ACCIDENT

Tallada nou hores la via a Andorra després d'una col·lisió mortal a Adrall

El xoc, en què va morir un veí de la Seu d'Urgell, va provocar cues de fins a 15 km

CYNTHIA SANS
[RIBERA D'URGELLET] La col·lisió entre un turisme i un camió carregat amb 33.000 litres de combustible a la carretera N-260 a Adrall, a Ribera d'Urgellet, va provocar la mort ahir d'un veí de la Seu d'Urgell, el tall de la carretera durant nou hores i cues de 15 quilòmetres. La víctima, Rafael Maya Jiménez, de 31 anys, conduïa un Peugeot 406 i pocs minuts després de les 07.30 hores del matí va xocar frontalment amb un camió. En l'accident, el jove va morir a l'acte i el conductor del camió va resultar ferit de caràcter lleu i va ser traslladat a l'Hospital de la Seu. Rafael Maya residia a la Seu d'Urgell i treballava en un taller de reparació de vehicles industrials al polígon de Montferrer (Viseu SL). El camió, que transportava 10.000 litres de gasolina i 23.000 litres de gasoil, havia sortit de Lleida i es dirigia a Andorra. El sinistre es va produir al quilòmetre 233 de l'Eix Pirinenc (la N-260), vora la intersecció amb la C-14.

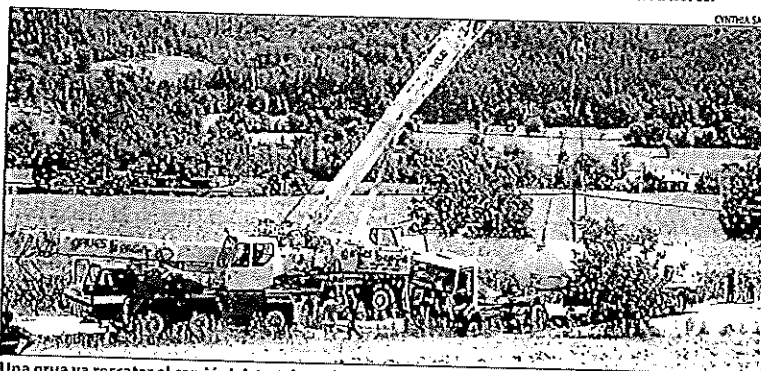
Com a conseqüència del xoc, el camió de carburant va quedar totalment travessat a la via, motiu pel qual la carretera es va haver de tallar en els dos sentits de la marxa, cosa que va causar un caos circulatori. L'accident va provocar 15 quilòmetres de cua a la C-14 en direcció a Lleida i set quilòmetres en direcció a la Seu d'Urgell (cinc a la N-260 i dos a la N-145).

Els Mossos d'Esquadra van desviar els turismes per una carretera secundària que comunica Arfà amb el Pla de Sant Tirs (tots dos a Ribera d'Urgellet) i el Servei Català de Trànsit va recomanar evitar la C-14.

Els vehicles van poder circular quan els Mossos van començar a donar pas alternatiu, però els camions van estar retinguts fins que es va restablir el trànsit. Abans de retirar el camió va ser necessari traspasar el carburant del vehicle accidentat a una segona cisterna. Per portar a terme la maniobra, es va utilitzar un furgó de risc químic del parc de bombers de Mollerussa, que va treballar durant dos hores per passar el combustible d'un vehicle a l'altre. Els Mossos van fixar un perímetre de 100 metres de distància. El trànsit en aquesta via es va restablir a les 16.30 hores, quan una grua va poder retirar el camió de la calçada.



El camió sinistrat va quedar travessat al mig de la calçada, a la N-260, durant més de nou hores.



Una grua va rescatar el camió sinistrat després d'efectuar el trasllat del combustible.

COMPARATIVA

4

VÍCTIMES MORTALS

Aquest és el balanç dels primers nou dies del mes d'agost a les carreteres lleidatanes. Dos de les víctimes van ser motoristes.

36

MORTS

Aquest any han perdut la vida a les carreteres lleidatanes un total de 36 persones, set més que en el mateix període de l'any passat.

ELS TESTIMONIS

Com ha viscut l'accident?



«Veníem del port del Cantó i ens hem quedat atrapatats a les vuit del matí. Teníem previst passar el dia a Andorra, però ara anirem a Sort.»

PERE BARCELONÀ



«Ja fa més de dos hores que ens esperem; hem d'entregar mobles a Andorra i no podem perdre més el temps.»

JOAN ELAMÚS



«Anàvem a treballar a Puigcerdà. Hem mirat de desviar-nos per on donen pas alternatiu, però està col·lapsat i no ens deixen passar.»

LLUÍS RUIZ ALFARRÀS

LES DADES

TRAMS EN RISC L'Eix Pirinenc, una via amb punts negres

■ L'Eix Pirinenc (la N-260) té trams que no permeten l'encreuament entre dos camions i freqüents allaus a la zona de Viu de Llevata. No hi ha previsions per a la reforma del conflictiu tram entre Xerallo i el Pont de Suert. A més, els treballs de la variant de Gerri de la Sal per evitar l'estret pas per aquesta població estan paralitzats.

FERIT A BARBASTRE Mor en una sortida de via a Fraga

■ Una ciutadana francesa, Françoise P., de 57 anys, va perdre la vida dimecres en un accident de trànsit que es va produir a l'altura del terme municipal de Fraga. El conductor del vehicle en què viatjava la víctima va resultar ferit lleu i va ser traslladat a l'Hospital Arnau de Vilanova de Lleida. El sinistre va tindre lloc al punt quilomètric 421. A més, un motorista va resultar ferit de caràcter greu en un accident de circulació a la A-1232, a Barbastro. A les 00.30 hores, Francisco C.A., de 44 anys, va sortir de la via i va xocar contra una tanca protectora.

Un xoc mortal col·lapsa l'accés al país

Un home de 31 anys de la Seu perd la vida en col·lidir contra un camió que transportava 33.000 litres de combustible cap a Andorra ■ L'N-260 queda tallada durant nou hores i es registren cues de 15 quilòmetres

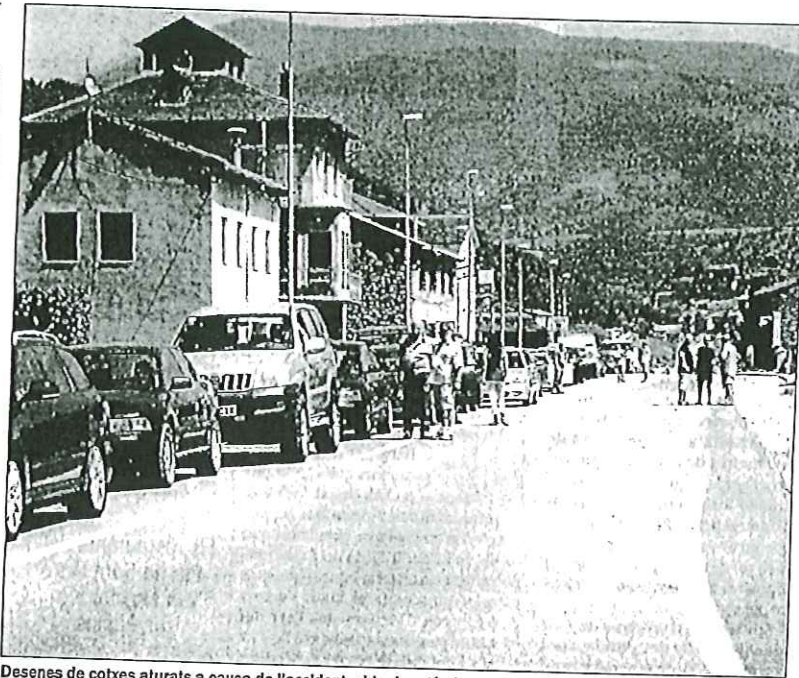
C. SANS / C. AUDÍ
Ribera d'Urgellet / Andorra la Vella

L'accés a Andorra per Espanya va estar aïllat durant nou hores a causa d'un accident mortal que va tenir lloc a la carretera N-260, al seu pas per Ribera d'Urgellet, i en què va morir un veí de la Seu de 31 anys. En una maniobra d'avançament, el cotxe en què viatjava la víctima, Rafael Maya, va col·lidir de front contra un camió de gran tonatge que pujava des de Lleida cap a Andorra carregat amb 33.000 litres de combustible, segons van assenyalar fonts dels mossos d'esquadra. El conductor d'aquest segon vehicle va resultar ferit lleument i va ser traslladat fins a l'hospital de la Seu d'Urgell.

L'aparatós accident es va produir prop de les 7.30 hores del matí i ja des de primera hora va provocar llarguíssimes cues, tant cap al Principat com en direcció a Lleida. A causa del xoc el camió, que transportava 10.000 litres de gasolina i 23.000 de gasoli, va quedar totalment entravessat a la carretera i l'N-260 es va tallar en ambdós sentits a partir del quilòmetre 233 de l'eix pirinenc, a tocar amb la confluència amb la C-14. El fet que un dels vehicles implicats transportava matèries perilloses va complicar tot el procés i va obligar a activar el pla d'emergència per transvasar el combustible d'un camió cisterna a un altre, que cap al migdia va pujar de Lleida.

Les retencions, cap a les 10.30 hores, ja sumaven 15 quilòmetres, des d'Adrall fins a Organyà, cap al sud, i des d'Adrall fins a la frontera hispanoandorrana. En conseqüència, centenars de conductors van quedar atrapats a la carretera, entre el caos circulatori, durant hores. La policia catalana va donar pas alternatiu -el desviament només era per als turismes i no estava permès ni als camions ni als autobusos- per la carretera secundària que connecta Arfa amb el Pla de Sant Tirs, a Ribera d'Urgellet. Però, malgrat la via alternativa, les cues van persistir fins a primera hora de la tarda.

ENTRADA I SORTIDA PEL PAS
Cap al migdia, i amb vista que la situació s'allargaria durant hores



Desenes de cotxes aturats a causa de l'accident, a l'horari del matí, al seu pas per Montferrer.

CYNTHIA SANS



Estat en què va quedar el vehicle que duia el carburant.

C.S.

Tot i els danys al camió, no hi va haver fuïtes

Un dels principals maldecaps dels cossos d'emergència va ser el d'assegurar que el combustible que carregava el camió cisterna no causés cap altre accident derivat d'una fuga de carburant. Malgrat que el vehicle va quedar força malmès per la part davantera a causa del fort impacte amb el turisme que conduïa la víctima mortal, no hi va haver cap escapament.

-sobre les 12.00 hores es registren uns cinc quilòmetres de cues i es va alertar que la incidència obligaria a mantenir la carretera tallada unes cinc hores més-, tant des de l'Agència de Mobilitat com des del Servei Català de Trànsit es va recomanar agafar vies alternatives per evitar les

retencions. Es va demanar a aquells conductors que viatjaven en direcció a Barcelona de passar pel túnel del Cadí o bé optar pel Pas de la Casa -a l'interior del país les retencions van estendre's des de la frontera fins a la Borda Sabater. El col·lapse circulatori va afectar significativament les li-

nies de transport públic que uneixen Andorra amb Barcelona, Lleida i Tarragona. Alguns dels autobusos que venien des de la capital catalana van necessitar més de nou hores per accedir fins al país. Altres que baixaven cap a Lleida, a l'estació de tren de l'AVE, van fer set hores de camí.

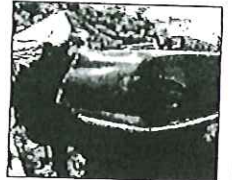
La llarga espera també va alterar els plans d'alguns treballadors que havien d'accedir a primera hora al Principat i d'alguns turistes, que van optar per girar cua. La circulació va quedar totalment restablerta en ambdós sentits de la marxa cap a les 16.30 hores.

ELS FETS

►El greu accident de trànsit va tenir lloc a les 7.30 hores del matí al quilòmetre 233 de l'N-260, a Ribera d'Urgellet.

►Com a conseqüència del xoc el conductor del turisme, Rafael Maya, de 31 anys i veí de la Seu, va morir. El xofer del camió va resultar ferit lleument.

►El trànsit es va interrompre en ambdós sentits des de primera hora, fet que va provocar importants retencions tant cap a Andorra com cap a Lleida.



►Cap a les 10.30 hores les cues arribaven als 15 quilòmetres i al migdia es van reduir fins als 5.

►La circulació es va desviar als turismes a mig matí per la carretera secundària que comunica Arfa amb el Pla de Sant Tirs.

►Mobilitat va recomanar durant tot el matí als conductors que havien d'accedir a Espanya que emprassin vies alternatives, com la del Pas de la Casa.

►Les tasques de retirada del camió es van enllestir a les 16.30 hores, quan es va reobrir la carretera.

20/08/2012 Diari d'ANDORRA



Sociedad

[Imprimir](#)

EN RIBERA D'URGELLET

Un accidente mortal provoca retenciones de más de 15 kilómetros en dirección a la Seu d'Urgell

El conductor de un turismo ha fallecido al chocar con un camión que transportaba 30.000 litros de combustible

Jueves, 9 de agosto - 12:08h.

EL PERIÓDICO / Barcelona -

Un accidente mortal en el término de Ribera d'Urgellet (Alt Urgell) ha obligado este jueves a cortar en los sentidos la carretera N-260 y está provocando retenciones de hasta 15 kilómetros en la C-14 en dirección a la Seu d'Urgell. El Servei Català de Trànsit ha recomendado a los conductores que utilicen vías alternativas, aunque la C-14 es una de las pocas que permiten llegar hasta Andorra.

En el accidente, que se ha producido hacia las 7.30 de la mañana, ha muerto el conductor de un turismo. Su vehículo ha chocado contra un camión con una cuba en la que transportaba 30.000 litros de combustible. Los mossos se han visto obligados a cortar el tráfico mientras se procede al trasvase del combustible a otra cuba.

[Quiénes somos](#) [Trabaja con nosotros](#) [Contacto](#) [Aviso Legal](#) [Publicidad](#) [Mapa web](#)

Viernes, 10 de agosto 2012

LAVANGUARDIA.COM | **Lleida**

UN MUERTO

El choque mortal de Ribera d'Urgellet colapsa la C-14 con colas de 15 kilómetros

Lleida | 09/08/2012 - 11:23h

LLEIDA, 9 (EUROPA PRESS)

El choque mortal en la **carretera N-260 en Ribera d'Urgellet** (Lleida), en el que ha muerto un hombre, ha obligado a cortar ambos sentidos de la vía, lo que ha colapsado la carretera **C-14** con colas de **15 kilómetros** entre Organyà y Adrall.

Según ha informado a Europa Press el Servei Català de Trànsit (SCT), el conductor de un turismo ha muerto la mañana de este jueves en un choque con un camión de Repsol en la carretera N-260, a su paso por Ribera d'Urgellet.

Pese a que no ha habido ningún escape de combustible del camión, se tiene que trasvasar su contenido para poder retirarlo, unos 30.000 litros, lo que puede demorarse más allá del mediodía, agravando los problemas de circulación.

El accidente ha ocurrido sobre las 7.30 horas en el kilómetro 233 de esta vía, que ha sido cortada completamente desde entonces, generando las importantes retenciones en sentido La Seu d'Urgell en la C-14, la única vía gratuita para acceder a Andorra.

En el lugar del siniestro han trabajado seis dotaciones de los Bomberos de la Generalitat, cinco patrullas de los Mossos d'Esquadra y dos ambulancias del Sistema de Emergencias Médicas (SEM).

Viernes, 10 de agosto 2012

LAVANGUARDIA.COM | Lleida

UN CAMIÓN VOLCADO

Reabierta la N-260 después de 9 horas cortada por un accidente mortal en Ribera d'Urgellet

Lleida | 09/08/2012 - 17:21h

LLEIDA, 9 (EUROPA PRESS)

La N-260 ha sido reabierta hacia las 16.35 horas de este jueves después de unas **nueve horas cortada** por una colisión frontal entre un coche y un **camión cisterna** en **Ribera d'Urgellet** (Lleida), ha informado el Servei Català de Trànsit (SCT) en un comunicado.

En el siniestro, que ha ocurrido sobre las 7.30 horas en el kilómetro 233 de la citada vía, ha fallecido el conductor del turismo, mientras que el del camión ha resultado ileso.

El tráfico de la carretera C-14 en dirección a Ribera d'Urgellet y la N-145 hacia La Seu d'Urgell (Lleida), que también se han visto afectadas por las retenciones, se ha normalizado hacia la misma hora.

La N-260 ha sido cortada porque el camión cisterna de Repsol, que transportaba hasta 30.000 litros de combustible, se ha volcado y, aunque no se ha producido ningún escape, las tareas han consistido en trasladar el combustible del camión accidentado a otro.

En el lugar han trabajado cinco patrullas de los Mossos d'Esquara, dos ambulancias del Sistema de Emergencias Médicas (SEM) y 10 dotaciones de los Bomberos de la Generalitat para ayudar a realizar el trasvase y la limpieza de la calzada.

Un jove mor en un xoc frontal a la N-260

DIVENDRES, 10 D'AGOST DE 2012 02:00



(0 Vots)

Tweet

M'agrada

0

El conductor de la Seu va topat amb un camió

cisterna i va morir a l'acte

EL PERIÒDIC

RIBERA D'URGELLET

Un jove de la Seu d'Urgell, Rafael M. J., de 31 anys, va morir ahir al matí en un accident de trànsit entre un camió i un turisme a la N-260, a Ribera d'Urgellet. El sinistre va tenir lloc a les 7.30 hores del matí a la N-260, quan el turisme va topat frontalment amb un camió cisterna. El conductor del vehicle va resultar mort a l'acte, mentre que el conductor del camió en va sortir il·lès. Al lloc dels fets s'hi van haver de traslladar sis dotacions e Bombers.

La calçada va quedar tancada en els dos sentits, ja que es van haver de transvasar els 30.000 litres de combustible que transportava el camió. El transvasament es va allargar durant tot el matí, generant cues de fins a 20 quilòmetres entre Organyà i Adrell. A les 16 hores, la N-145 entre Andorra i la Seu d'Urgell, així com la N-260 i un tram de la C-14 continuaven col·lapsades a causa de l'accident. A més, el camí entre Arfa i el Pla de Sant Tirs, que servia de desviació, també va quedar bloquejat ja que en molts trams només hi podia circular un vehicle. També es van quedar atrapats molts turistes que venien a passar el dia a Andorra, i al Pla de Sant Tirs, els restaurants van esgotat les existències. Al voltant de les 15 hores, els Mossos d'Esquadra van informar als conductors que els treballs encara s'allargarien, per la qual cosa molts vehicles van girar cua. El trànsit no va començar a fluir fins els volts de les 17 hores, després de set hores de retencions.

Segons el Servei Català de Trànsit, les cues van afectar tota la N-145, de 10 quilòmetres, i de pujada van ser de set quilòmetres entre la N-260 i la C-14. Per aquest motiu, es recomanava evitar circular més enllà d'Organyà en direcció a la Seu d'Urgell i passar pel túnel del Cadí o bé optar pel Pas de la Casa.

Per a més informació consulti l'edició en paper.