

El Periòdic D'ANDORRA 19/12/2013

CAMPANYA CONTRA LA MALNUTRICIÓ INFANTIL

La Seu recull aliments a la mostra 'Fam'a Sant Agustí

L'exposició es podrà visitar fins el 12 de gener i fa una crida a la solidaritat

EL PERIÒDIC
ESCALDES-ENGORDANY

La Biblioteca Sant Agustí de la Seu d'Urgell exposa fins el proper 12 de gener la mostra *Fam* que anirà acompanyada d'una recollida d'aliments que estan dreçats al centre de distribució *Aliments per la Solidaritat* de la capital alturgellenca. *Fam* és una exposició itinerant que té com a objectiu plantejar el problema de la fam al món a través de cinc plafons expositius on s'expliquen les causes, el marc internacional, els objectius del mil·lenni, les veus dels agricultors i els projectes que funcionen. Aquesta exposi-

ció s'emmarca dins la col·laboració del Servei de Biblioteques del departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya i de l'ONG Intervida.

IMPLICACIÓ SOCIAL // Pel que fa a l'acció solidària de recollida d'aliments els organitzadors de la mostra demanen sobretot llet infantil en pols, llet de vaca, cereals infantils, cacau en pols i galetes, entre d'altres productes alimentaris adreçats als infants. Des de la direcció de la Biblioteca Sant Agustí de la Seu d'Urgell es vol destacar que «amb aquesta exposició i recollida d'aliments la biblioteca reforça la seva implicació social, observant la realitat diària i col·laborant amb entitats i associacions de la ciutat» va expressar en un comunicat. ■

BON DIA

19/12/2013

LA SEU D'URGELL

Mostra 'Fam 0' i recapte d'aliments a la biblioteca

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

La Biblioteca Sant Agustí de la Seu d'Urgell exposa fins el 12 de gener la mostra *Fam 0* acompanyada per una recollida d'aliments que aniran adreçats al centre de distribució *Aliments per la Solidaritat* de la capital alturgellenca.

Fam 0 és una exposició itinerant que té com a objectiu plantejar el problema de la fam al món a través de cinc plafons expositius on s'expliquen les causes, el marc internacional, els objectius del mil·lenni, les veus dels agricultors i els projectes que funcionen. ■

BON DIA

19/12/2013

ILA SEU D'URGELL

**El Cant de la
Sibil·la i la
missa del Gall,
pel Canal 33**

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

El Canal 33 de Televisió de Catalunya retransmetrà en directe el pròxim dimarts 24 de desembre des de la Seu d'Urgell la interpretació del Cant de la Sibil·la, amb la soprano Laura de Castellet fent el paper de Sibil·la, i la missa del Gall presidida per l'arquebisbe d'Urgell, Joan-Enric Vives, segons va informar ahir l'Ajuntament de la capital alturgellenca. A més, en l'apartat musical, la missa tindrà la participació del Cor dels Petits Cantors, dirigits per Catherine Metayer. ■

BON DIA

19/12/2013

EQUIPAMENTS

L'SMC instal·larà dos sensors meteorològics a l'aeroport

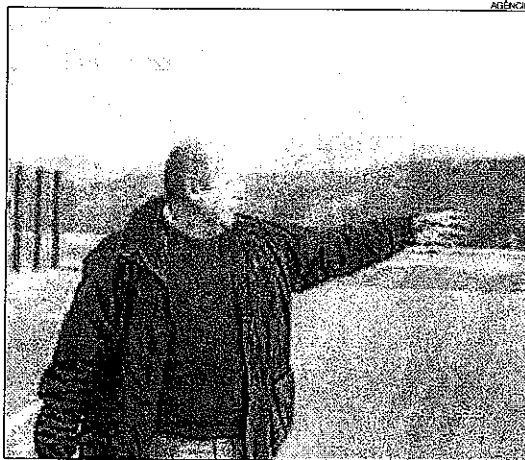
Es tracta d'una eina necessària per poder acollir vols comercials

AGÈNCIES
LA SEU D'URGELL

El Servei Meteorològic de Catalunya (SMC) instal·larà en els propers mesos dos sensors meteorològics a l'aeroport Pirineus-la Seu. Aquestes estacions són una eina necessària per a l'homologació del camp de vol com a aeroport comercial, que és prevista per aquest any vinent.

El director del Servei Meteorològic, Oriol Puig, va visitar aquest dimarts l'aeròdrom per detallar la ubicació dels aparells i les obres previstes. Els sensors serveixen als pilots per conèixer les condicions meteorològiques i atmosfèriques abans de dur a terme l'enlairament o l'aterratge. Una informació especialment important en una pista situada en una zona amb una climatologia i orografia singulars com és la de Montferrer.

Els equipaments, un a cada extrem de la pista, incorporaran tots els avenços tecnològics requerits actualment en l'aeronàutica per a aquestes instal·lacions. Així, constarà de sensors d'estat dels núvols, un cel·lòmetre per determinar la cobertura total dels núvols i també indicadors d'humitat, temperatura, direcció i velocitat del vent i pressió at-



El director de l'SMC, Oriol Puig, en la visita a l'aeroport de la Seu.

mosfèrica. Tota la informació es retransmetrà via ràdio a la torre de control i als pilots dels avions en anglès i català.

Les obres tenen un cost de 400.000 euros. Una part important del cost correspon al cablejat que interconnecta els dos sensors al llarg d'uns 1.200 metres i amb la corresponent protecció per raons de seguretat.

Oriol Puig va subratllar que l'aposta de l'SMC per aquesta instal·lació suposa un trencament amb el monopoli de

l'Agència Estatal de Meteorologia pel que fa a l'execució i gestió d'aquests equipaments en aeroports comercials catalans. Puig va voler reafirmar així la voluntat de reforçar l'ens català, enfront dels actuals intents de l'Estat de retirar-li competències i centralitzar-les en l'AEMet.

Les obres és previst que comencin aquest mes vinent i es tinguin enllestides entre el maig i el juny, just abans de l'arribada dels primers vols comercials a l'aeroport Pirineus-la Seu. ■

REGIÓ 7

19/12/2013

El Servei Meteorològic instal·la dues estacions a l'aeroport de la Seu

► El càlcul precís de l'estat del cel en dos punts de l'aeròdrom permetrà acollir vols comercials

F.G./ACN | MONTFERRER I CASTELLBÒ

■ El Servei Meteorològic de Catalunya ha iniciat les obres de construcció de dues estacions meteorològiques a l'aeroport de la Seu, al terme municipal de Montferrer i Castellbò. Les estacions han de permetre a l'aeroport rebre vols comercials.

El director de l'SMC, Oriol Puig, va fer ahir la primera visita a l'aeroport i va explicar que es tracta d'una instal·lació «complexa que constarà de dues estacions, una al començament de la pista i una altra al final». Puig també va apuntar que «és bàsic per tal que les instal·lacions rebin la certificació i pu-

guin entrar en funcionament el mes de maig o juny de l'any vinent». Les estacions tindran sensors de velocitat i de direcció del vent per tal que els pilots puguin adequar les maniobres d'enlairament i aterratge. També tindran sensors de l'estat del temps i del tipus de nuvolositat, ceilòmetre i aparells que mesuraran la humitat, la pressió i la temperatura. Puig va explicar que el de la Seu «és un aeroport singular per la seva orografia, per la dinàmica del temps, i per tant dues estacions donaran als pilots la màxima informació a l'hora d'enlairar-se o aterrar». El cost de l'actuació és de 400.000 euros, la meitat dels quals s'invertiran en la maquinària i l'altra meitat en les instal·lacions. El Govern treballa amb la previsió que l'aeroport ja pugui rebre petits vols comercials el pròxim estiu en connexió amb Barcelona.



Oriol Puig, ahir, a l'aeroport de la Seu durant la visita per fer les obres

BON dia

19/12/2013

LA SEU D'URGELL

**Nou tast de vins
amb formatge
comentats a
l'Espai Ermengol**

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

En el marc del cicle Parlem de Formatge, l'Espai Ermengol-Museu de la Ciutat de la Seu d'Urgell acollirà avui a les vuit del vespre un tast de vins amb formatges comentats, segons va informar l'Ajuntament. En aquest tast comentat el protagonista serà el vi Carisma i la cervesa Montanissell 1970, que aniran acompanyats per formatges de Meranges. Prèviament s'explicarà als assistents la història d'aquest vi i d'aquesta cervesa elaborats a l'Alt Urgell. ■

SEGME (AGENDA)

19/12/2013

X PROJECCIONS

20.00

LA SEU D'URGELL. CINES GÜIU



'Alice in Wonderland'

Última projecció d'aquest any del cine club de la Seu d'Urgell. La pel·lícula triada és *Alice in Wonderland*, una versió molt personal, dirigida per Tim Burton el 2010, del conte *Alícia al país de les Meravelles*, de Lewis Carroll. Es projecta en versió original, ja que aquesta sessió s'organitza en col·laboració amb l'EOI.

SEGRE

19/12/2013

CINE PROJECCIONS

El CineClub de la Seu s'afegeix a la festa del curtmetratge el Dia Més Curt

| LA SEU D'URGELL | Diverses entitats de l'audiovisual a Catalunya, entre elles l'Acadèmia del Cinema, s'han unit per celebrar el pròxim dissabte 21, coincidint amb el solstici d'hivern, la festa de difusió del curtmetratge el Dia Més Curt. A Lleida, s'ha afe-

git a l'esdeveniment el CineClub de la Seu d'Urgell, que ha organitzat dos sessions de curts al restaurant Paisatges de la capital de l'Alt Urgell: a les 11.30, amb films guanyadors de festivals, i a les 17.00, amb films d'animació.

SEGRE

19/12/2013

SUCCESSOS TRANSIT

RADIO SEU



El cotxe va impactar contra la porta d'aquesta botiga de la Seu.

Un cotxe s'encasta contra una botiga de la Seu d'Urgell

[LA SEU D'URGELL] Un cotxe es va encastar ahir contra una botiga al carrer Llorenç Tomàs i Costa de la Seu d'Urgell. L'accident va ocórrer a les tres del migdia quan el conductor del turisme va perdre el control i va impactar contra l'establi-

ment, una botiga de reparació de calçat.

El sinistre va provocar danys materials a la porta del local, obert fa uns mesos. A més, l'accident va passar a escassos metres de l'escola La Salle de la Seu d'Urgell.

SEGURIDAD / 69 COCHES POLICIALES MÁS EN ESPAÑA PARA REFORZAR LAS FRONTERAS

La Policía Nacional aumenta su flota de vehículos en La Seu d'Urgell

MADRID • El director general de la Policía presentó ayer los nuevos vehículos que se ha adquirido el cuerpo para reforzar la seguridad de las fronteras. La Policía Nacional cuenta desde ayer con 69 vehículos uniformados más que servirán para mejorar la presencia policial y labor preventiva en aquellas demarcaciones con mayor incidencia en materia de

extranjería y fronteras. Se trata de 35 combis, 10 todoterrenos, 10 celulares y 14 zetas que ayudarán a mejorar la labor de prevención, el acceso a zonas de difícil orografía, el desplazamiento de agentes y el traslado de ciudadanos. Los automóviles irán rotulados con "FRONTERAS" por lo que serán de uso exclusivo para el que han sido concebidos.

Estos vehículos permitirán realizar una labor integral en materia de extranjería y fronteras y serán distribuidos en Ceuta, Melilla, Algeciras, Tarifa, La Línea de la Concepción, Motril, Málaga, Alicante, Almería, Tenerife, Las Palmas, Valencia, Vigo, La Seu, Barcelona y Madrid.



CNP

Fotografía de los nuevos vehículos destinados a la frontera

wa mspaw

29/12/2013

NOUS EQUIPAMENTS PER AL PUNT FRONTERER DE LA SEU D'URGELL

La Policia canvia els cotxes afectats a les fronteres

Són 69 nous vehicles entre cel·lulars, zetes, combis i tot terreny

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL

@PeriodicAND

El director de la Policia va presentar ahir a Madrid els nous vehicles uniformats que reforçaran la seguretat a les fronteres i ajudaran a millorar la tasca preventiva, l'accés a zones de difícil orografia, el desplaçament d'agents i el trasllat de ciutadans. Els vehicles aniran retolats amb la paraula «fronteres» per posar de manifest l'ús exclusiu per al qual han estat concebuts, facilitar la identificació del vehicle i accentuar l'especialització dels agents. La Policia Nacional compta des d'ahir amb 69 vehicles uniformats més que serviran per millorar la presència policial i la tasca preventiva en aquelles demarcacions amb major incidència en matèria d'estrangeria i fronteres. Es tracta de 35 combis, 10 tot terreny, 10 cel·lulars i 14 zetes. Els 14 cotxes radiopatrulla tipus Z i les 35 combis facilitaran el desplaçament d'agents especialistes en matèria d'estrangeria i fronteres, així com la realització d'un major nombre de pa-



► Els nous vehicles de la Policia espanyola en la presentació d'ahir.

trulles preventives. En zones abruptes en què l'orografia del terreny sigui difícil, els vehicles tot terreny facilitaran la tasca als agents i els permetran l'accés i la realització de controls en aquests llocs.

La presència d'unitats mòbils garantirà el trasllat d'estrangers amb la màxima seguretat tant per als policies com per als ciutadans.

DISTINTIUS // Els vehicles van retolats amb la paraula «fronteres» per po-

sar de manifest l'ús exclusiu per al qual han estat concebuts, facilitar la identificació del vehicle i accentuar l'especialització dels agents.

Aquests vehicles permetran realitzar una tasca integral en matèria d'estrangeria i fronteres i seran distribuïts principalment a Ceuta, Melilla, Algesires, Tarifa, La Línia de la Concepció, Motril, Màlaga, Alacant, Almeria, Tenerife, Las Palmas, València, Vigo, La Seu d'Urgell, Barcelona i Madrid. =

SE6NE

19/12/2013

**Nous cotxes de policia
per a la Seu d'Urgell**

LA FARGA DE MOLES | La Policia Nacional va estrenar ahir els nous vehicles policials que donaran servei a les comissaries frontereres, entre aquestes la de la Seu d'Urgell.

La N-145 de Andorra a la Seu y la C-14 a Coll de Nargó, las de más riesgo

► Las vías con más peligro de accidentalidad han descendido un 3,4% en Lleida



Un camión cisterna vuelca en la C-13 en Tèrrens y obliga a cortar la vía pese a que no transportaba en ese momento gas propano

SELENA GARCÍA
PÁG. 12 ►

LA MUNDANA (PORTADA)

49/12/2013

UD NOTICIA
19/12/2013

La vía N-145 de Andorra a la Seu y la C-14 a Coll de Nargó, las más peligrosas

LLEIDA • La carretera N-145 de Andorra hasta la Seu d'Urgell y la vía C-14 entre Coll de Nargó y Adrall son dos de los diez tramos de carretera catalanes considerados más peligrosos y en los que los conductores tienen un riesgo más alto de accidentalidad, según el estudio del EuroRap del RACC. La primera está considerada de riesgo elevado, y la segunda medio.

A pesar de estas dos vías que son más complicadas, en Lleida, los kilómetros con riesgo elevado o muy elevado de accidentalidad han descendido este año un 3,4% respecto al último trienio, y suponen el 13,4% del total de kilómetros de la red viaria leridana.

En Barcelona y Girona, sin embargo, estos kilómetros de alta siniestralidad han aumentado. En general, Catalunya las posibilidades de sufrir un accidente de tráfico han bajado en un 1,2% en el último trienio.

El informe EuroRap analiza el riesgo de sufrir accidentes en 6.361 kilómetros de la red viaria catalana -el 53 % del total-, en los que se registró el 90% de la movilidad y el 76% de los muertos y heridos graves en carretera durante el trienio 2010-2012.

Según el informe, Catalunya vuelve a tener un punto negro con un riesgo "muy elevado" de sufrir accidentes: los 6,3 kilómetros de la BV-2041 entre Gava y Begues,

un tramo con curvas y un carril por sentido en el que se accidentan sobre todo motocicletas.

Este tramo ya figuraba como el tenía un riesgo más elevado de sufrir un accidente de tráfico en el informe presentado el pasado año, relativo al trienio 2009-2011, aunque entonces se le atribuyó un riesgo "elevado" y no "muy elevado", de forma que no hubo ningún punto negro en la red viaria catalana.

El director de Carreteres, Xavier Flores, destacó que este año se han acometido mejoras en este tramo, especialmente de señalización, y anunció que también han encargado una Inspección de Seguridad Viaria.

En el conjunto de la red analizada, un 3% de los tramos (195 kilómetros en total) presentan un riesgo de sufrir un accidente grave o mortal muy elevado -aunque no figuran como tramos negros porque no tienen la longitud y la densidad de tráfico suficientes- y un 9 % (601 kilómetros) tienen un riesgo elevado.

TRÀNSIT

La C-14 a Adrall i la N-145 a la Seu d'Urgell, punts negres

LLEIDA | Les comarques de Ponent concentren dos trams de carretera amb risc elevat d'accident, es tracta de la N-145 entre la Seu d'Urgell i la frontera francesa i la C-14 entre Coll de Nargó i Adrall, segons l'últim estudi EuroRap del trienni 2010-2012.

L'estudi conclou que els quilòmetres de risc molt elevat suposen un 1,5 per cent de la xarxa viària de Lleida; els de nivell elevat un 11,9 per cent i els de nivell moderat, un 18 per cent. Com va publicar SEGRE, les carreteres de Lleida són més perilloses que la mitjana catalana. A més, Catalunya torna a tenir un punt negre a la carretera comarcal BV-2041 entre Gavà i Begues.

SEGRE

19/12/2013

REGIÓ 7

19/12/2013

Els aficionats a l'esquí de fons s'uneixen en una entitat que buscarà nous recursos

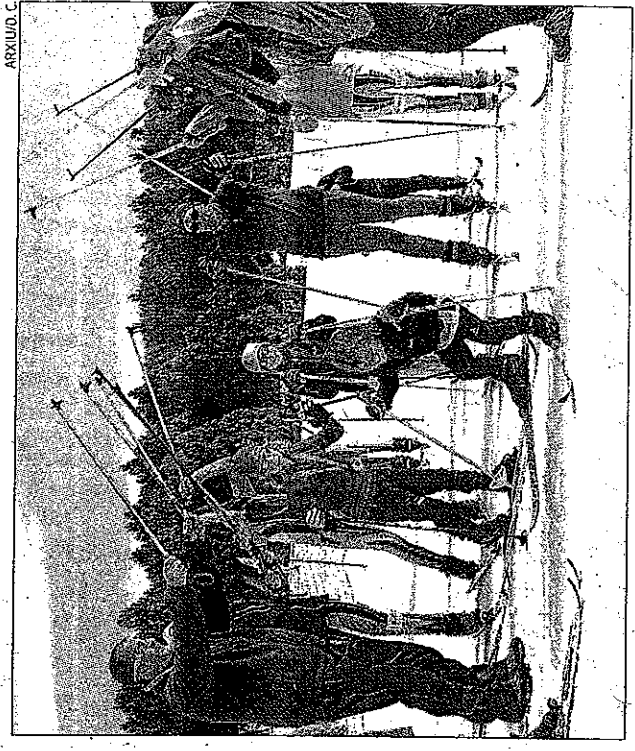
► Les famílies que formen els cinc clubs nòrdics del Pirineu buscaran en el micromecenatge les ajudes que han perdut de les administracions

MIQUEL SPA I BELLVER DE CERDANYA
■ Els aficionats a l'esquí de fons del país han decidit passar a l'acció. Les famílies que d'una forma habitual assisteixen a les set pistes nòrdiques del Pirineu català han decidit crear una associació que es dirà «Amics de l'esquí de fons» i que tindrà per objectiu reimpulsar aquesta modalitat de l'esport blanc.

La voluntat dels aficionats és que l'esquí nòrdic prengui volada després que en els últims anys

hagi anat quedant despenjat de l'esquí alpí a causa de les grans inversions que rep aquesta disciplina. La nova entitat neix per mitjà dels clubs, els principals vehicladors d'aquest esport. Així, formen Amics de l'esquí de fons els clubs l'Arp, de Tuxén, el de Bellver, el Cefuc de l'Urgellet i la Cerdanya, el de Puigcerdà i l'Aran Nòrdic Esquí. Els membres d'aquests clubs, la major part dels quals són famílies que practiquen aquest esport sense aspiracions competiti-

ves, han comprovat en els últims anys com les ajudes de la federació i les administracions públiques ha anat a la baixa i no mostren un canvi en aquesta tendència. Davant aquesta realitat, que ha encarrit la pràctica de l'esquí nòrdic, han optat per organitzar-se i crear una associació que impulsarà campanyes de finançament a través del micromecenatge. Després de ser presentada als clubs, la nova entitat es presentarà oficialment demà a la Seu d'Urgell per



Afficionados a l'esquí de fons en una jornada familiar a la Cerdanya

mitjà de l'alcalde de la Seu i president de la Mancomunitat de l'Esquí Nòrdic, Albert Batalla. Amics de l'esquí de fons no serà una branca de la Mancomunitat, formada per les set estacions, però

hi mantindrà una vinculació a fi i efecte d'obtenir més força, segons han explicat els seus impulsors. L'entitat copia el model existent en altres països d'Europa amb més tradició en aquest esport.

BON DIA

19/12/2013

l'història

Un volum recopila els cent anys de la carretera entre la Seu i Andorra la Vella

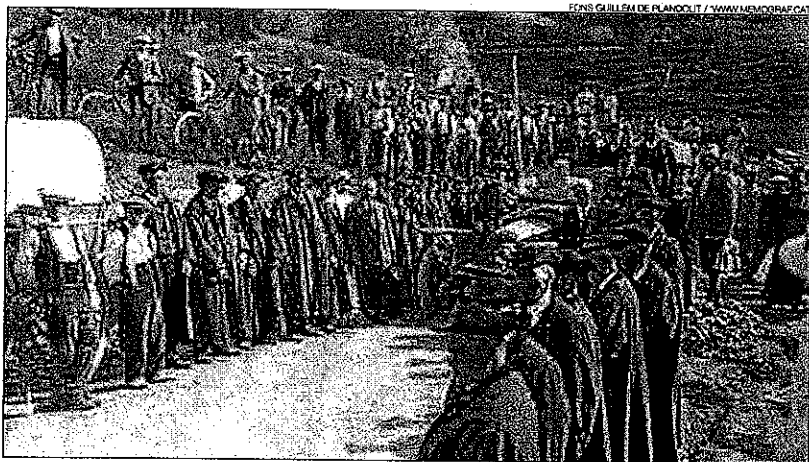
El ministeri d'Economia i Territori i el de Foment espanyol publiquen un llibre que ho documenta

E. J. M.
ANDORRA LA VELLA

Una mitjana de 14.000 vehicles circulen diàriament per la carretera que comunica la Seu d'Urgell amb Andorra, que la fan una de les vies més transitades del Pirineu. El tram ha complert cent anys d'història, un segle des que es va convertir en la principal porta d'entrada al país.

Els orígens, les vicissituds i l'actualitat de la via, ara N-145 en el tram que passa per Catalunya i CG-1 en l'andorrà, s'han recopilat en un luxós volum bilingüe català-castellà, editat pels governs andorrà i espanyol — coordinat pels ministeris d'Economia i Territori i pel de Foment, respectivament —, titulat *100 anys de la carretera La Seu d'Urgell-Andorra la Vella (1913-2013)*.

La carretera que permetia als vehicles transitar des de la Seu d'Urgell fins a la plaça del centre d'Andorra la Vella, que acabava de ser batejada com a plaça del Príncep Benlloch, es va inaugurar oficialment el 24 d'agost de 1913, l'endemà de l'arribada del bisbe i copríncep Joan Benlloch



El bisbe Benlloch arriba per la nova carretera a la frontera, on l'espera el Consell General, el 23 d'agost de 1913.

per iniciar una visita pastoral d'una setmana. Benlloch va arribar en un descapotable, "acompanyat d'un extens seguici d'autoritats civils i eclesiàstiques", segons es narra en el llibre. "A la frontera l'esperen els membres del Consell General d'Andorra en ple, reglamentàriament vestits amb abric i tricorn, i el síndic

general, Bonaventura Maestre, amb la capa i el bicorn". L'escena ha quedat immortalment retratada per la càmera de Guillem de Plandolit.

Joan Benlloch i Vivó (València, 1864 - Madrid, 1926) va ser nomenat bisbe d'Urgell i, per tant, copríncep d'Andorra, el 1907. Va exercir el càrrec fins al 1919,

quan va ser nomenat arquebisbe de Burgos. Durant el seu mandat com a bisbe i copríncep "no trigà a guanyar-se la simpatia dels seus súbdits andorrans", segons va deixar escrit l'historiador Cebrià Baraut.

Una de les accions per la qual és més recordat Benlloch és per les seves gestions per promoure

la carretera. "Abans i tot de ser nomenat, però quan ja sabia que ocuparia el Bisbat d'Urgell, va fer gestions a Madrid per impulsar la carretera". Benlloch va ser nomenat oficialment el 6 de desembre del 1906 i, de seguida, "va imposar-se com una de les qüestions prioritàries del seu mandat la represa de les obres i la seva continuació no únicament fins a la frontera, sinó fins a la capital andorrana, en el seu recorregut complet d'uns vint quilòmetres".

El 20 d'agost de 1913, el Consell General de les Valls va acordar nomenar la plaça de la vila d'Andorra com a plaça del Príncep Benlloch. Només faltaven 150 metres de carretera per arribar a la plaça, i es va acabar quatre dies més tard. La plaça es va destapar aprofitant la visita pastoral del bisbe en un acte solemne amb les autoritats.

El volum *100 anys de la carretera La Seu d'Urgell-Andorra la Vella (1913-2013)* està profusament documentat i il·lustrat amb fotografies des de principis del segle XX fins a l'actualitat. ■

PUBLICACIONS | BILINGÜE I PROFUSAMENT IL·LUSTRADA

Els governs d'Andorra i Espanya editen un llibre amb la història de la carretera de la Seu

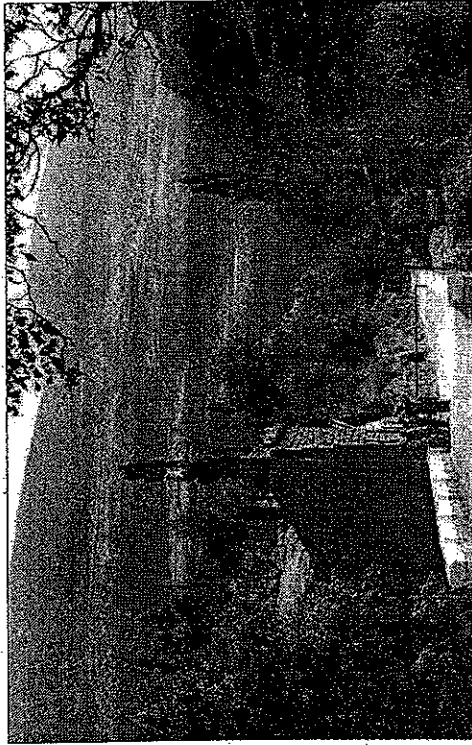
REDACCIÓ
Andorra la Vella

Bilingüe i profusament il·lustrada, els governs d'Andorra i Espanya financen la luxosa edició que sota el títol *100 anys de la carretera La Seu d'Urgell- Andorra la Vella (1913-2013)* es presentava ahir al Centre de Congressos de

Sant Julià, al vestíbul del qual s'exhibeix una mostra sobre la mateixa temàtica.

El volum dedica una primera part a les comunicacions entre ambdós països abans del 1913 -i recull les penalitats del viatge explicades per autors com Josep Aladern- i les gestions i negociacions que va requerir la construcció de la carretera, des del primer document andorrà que es conserva al respecte: l'acord del Consell General del 3 de gener del 1903 sobre el pla per finançar les expropiacions.

En una segona part, el llibre analitza com va resultar de determinant la carretera per a la transformació del Principat.



La frontera, vista des del Principat, als anys cinquanta.

MEMOGRAF

BON DIA

19/12/2013

XILITERATURA

El rector d'Organyà, Joan Coromines i Fiter i Rossell, als nous relats de Villaró

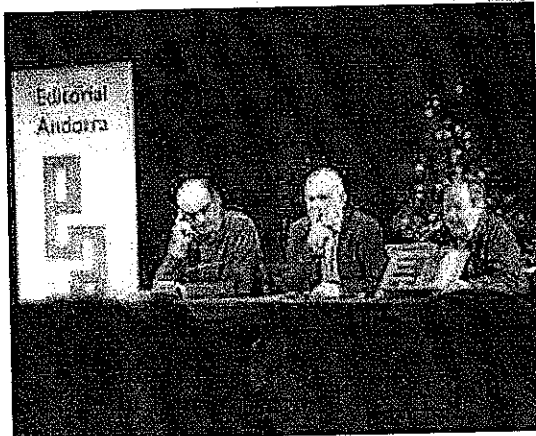
L'escriptor publica 'La selva moral 2.0', una edició revisada i ampliada de l'original

E. J. M.
ANDORRA LA VELLA

¿Què hi fa mossèn Cinto Verdaguer baixant pel Port Negre cap a Bescaran, aixoplugant-se de la pluja sota un paraigua acompanyat d'una óssa? És l'argument absurd de *Promiscuïtat*, un dels relats surrealistes que Albert Villaró (la Seu d'Urgell, 1964) es va inventar fa vint anys i que va publicar en el recull *La selva moral* (La Magrana, 1993). L'escriptor ha tret la pols als contes, els ha revisat i els ha editat de nou a l'editorial Andorra, segell amb què ja ha publicat la guia *Nova descripció del Principat i Valls d'Andorra* (2012).

Però no es tracta d'una simple reedició. A més de fer revisar estilísticament els contes que va escriure "al pleistocè mitjà", Villaró ha afegit quatre relats nous al volum, que s'intitula *La selva moral 2.0*. L'autor tenia ganes de retrobar-se amb el gènere, que havia apartat perquè "la novel·la és més llaminera", i confessa que s'hi sent "còmode".

Els contes nous són *Què farem?*, *Cafè i quilombo*, *Aurera* i *Miss majordomia*. A *Què farem?* hi trobem un Antoni Fiter i Rossell en ple bloqueig creatiu mentre escriu el *Manual Digest*. *Cafè i*



Albert Villaró, al centre, va presentar el llibre ahir a La Llacuna.

quilombo el protagonitzen l'historiador i membre fundador de l'Institut d'Estudis Catalans Joaquim Miret i Sans i el rector d'Organyà, mossèn Riba, que era andorrà. A *Aurera* hi surt el cèlebre filòleg Joan Coromines en l'expedició que va fer pels Pirineus a principis del segle xx. Finalment, *Miss majordomia* és el que diu el títol, un certamen de bellesa entre majordomes.

L'escriptor utilitza sovint personatges coneguts per protagonitzar les seves històries in-

versemblants però, sobretot, es tracta de descriure "el personal de muntanya". També admet que té fixació pels "bisbes i capellans": "és malaltís, m'ho he de fer mirar".

L'autor assegura que no acostuma a rellegir-se i no sap si als primers relats de *La selva moral* s'hi apunta el Villaró d'Obaga i de la saga de l'inspector Boix. Amb tot, constata que "els contes són molt innocents" i afegeix resignat que "m'he fet vell". L'escriptor recorda que els relats

els va picar amb una màquina d'escriure Olivetti i que gràcies als contactes de Pep Coll i Pep Albanell va col·locar el manuscrit a La Magrana. De fet, l'editor Xavier Folch el va cridar a l'editorial per dir-li que no el publicava i tancar-li pràcticament la porta als nassos (prèvia topada amb Vázquez Montalbán). Però l'altre editor de La Magrana, Carles Jordi Guardiola va apostar per ell. Un inici excel·lent per a un escriptor novell que encara no havia fet els trenta.

L'escriptor dedica *La selva moral 2.0* al "mestri" Claudio Monteverdi (1567-1643), ja que Villaró també és músic. De fet, *La selva moral* prové d'un recull de madrigals que Monteverdi va publicar el 1640, amb el títol complet de *La selva moral i espiritual*, però deixar-hi el mot "espiritual" ja li va semblar "excessiu". La segona part de la dedicatòria és "Als tiradors que l'erren". "Mai faré una altra dedicatòria tan maca", opina el narrador.

Villaró ja cavil·la una nova aventura de l'inspector Boix i té al calaix una nova novel·la. El títol, almenys el provisional, és *Els ambaixadors*, però no n'ha volgut avançar més detalls. ■

X Novetats editorials per al Nadal ► Història i narrativa

Villaró torna a la selva

Editorial Andorra reedita el recull de relats amb què l'autor d'«Obaga» va debutar en l'arena literària

AL ANDORRA LA VELLA
3 PERIODIC

Un llibre que s'encomana a Monteverdi i als «tiradors que l'erren» no és un llibre, és una porta oberta a les aventures portentoses, més o menys fidedignes, aproximadament reals, que s'empenca Albert Villaró a *La selva moral 2.0*, reedició corregida i augmentada del recull de... «retrats», «contes», «capòlegs» amb què Albert Villaró (la Seu, 1964) va debutar en aquesta altra selva, l'editorial, allà cap al 1993 i a ca la Magrana. Un volum fins ara descatalogat que «els ho advertim des d'ara mateix» no té res a veure amb obagues, ni amb anys francs ni amb blaus prussians, que Editorial Andorra rescata de les llibreries devell(?) i que ens posa cara a cara amb el Villaró velocista, càustic i mistificador, més pròxim al columnista que al novel·lista, que beu abans «ho admet ell mateix» en les procel·loses aigües de la falsa erudició d'un Cunqueiro i d'un Perucho que no en la novel·la de gènere pre-fabricada, descremada i uperitzada

que avui arrasa a les llibreries.

En fi, que als 22 relats de la selva original l'autor hi ha afegit una torna andorrana amb quatre episodis nostres en què «perquè es facin una idea de la fauna que hi desfila» el mateix hi ensenya la poteta l'eminent Joan Corominas que Miret i Sans, el nostre Fiter i Rossell i el bisbe Casañas, al costat d'un bon grapat de major domes «començant per la Delfina Coma, que ho era del rector d'Ordino, introductora dels canelons a la Rossini a la gastronomia de parla catalana» i acabant per les putetes, així, que exercien tan filantròpic ofici a Villa Jardín, cèlebre bordell de la Seu «ho diu Villaró, ep- en què el bon Miret i Sans «tro-bava alleujament a les altes pressions sensuals».

És aquest fascinant exercici de mistificació històrica, aquesta iconoclasta barreja de patums històrics - amb especial preferència pel clergat vuitcentista - i episodis mundans, en ocasions escatològics, el que converteix *La selva moral 2.0* en una lectura que no pretén fer petar el personal de riure, però que aconsegueix un mi-



► Villaró, La selva i el gegantó de la capital.

racle encara més difícil: tocar el lector amb la subtil vareta del bon humor, des de la primera fis a l'última pàgina. Què volen que els digui: que al descobridor de les sagrades Homilies d'Organyà (*Cafè i quilombo*) li prengué el número el murri de mossèn Riba, rector de la parròquia i fill per cert d'Ordino, amb una gloriosa sessió de regateig digna del soc de Marràqueix; que el nostre home anotés religiosament les seves escapades a Villa Jardín - i els serveis, per cert, de la senyoreta Valentina, «una valenciana molt esponerosa»: 5 pessetes, cafè inclòs - i que hagués de córrer perquè mossèn Alcover no se li avancés amb les Homilies constitueix una lliçó de molt saludable humilitat: tots som

pobres i pecadores criatures de Déu, des del savi més eminent fins a la senyoreta Valentina, passant per l'humil lector. No menys reconfortant és la insinuació que el Manual Digest se li va indigestar «perdonin, no ho hem pogut evitar» al pobre Fiter i Rossell, i que sort en va tenir de l'ajuda dels minairons convocats a la casa pairal d'Ordino pel Perot, «el mossò llest de cal Fiter d'Ares» (*Què farem?*).

Però on *La selva moral 2.0* s'eleva molt per sobre d'un recull de relats diguem-ne convencional és en la col·lecció de digressions vagament versemblants que esquitxen la diguem-ne trama: per exemple, la menció al doctor Llorens, autor d'una *Topografia mèdica de Seo de Urgel* que deixa constàn-

cia de la «ejem» sospitosa espermatorrea crònica dels capellans del bisbat (*Miss major domia*). És clar que estem parlant del segle XIX; res a veure amb els que avui exerceixen... Per no parlar del *Diccionari de la Selva* que clausura el volum, un què és qui dels exòtics animals que habiten aquesta comarca imaginària, des de Joan Sebastipa Bach, fill il·lustre de Peramola, fins a mossèn Dot Colomera, rector de Perles i autor de *La Avanzadilla de Altià*. I ho deixarem aquí, que ens ostim de la pàgina: Al costat d'això, comprendrà el lector que la tempesta que mossèn Cinto passa al port Negre amb l'agradable companyia d'una estúpida ossa bruna (*Promiscuitat*) ens sembli un conte per a nens. ■

Diari d'Andorra

29/12/2013

La closca enganxada al cul

Veient-los ara, Albert Villaró s'adona, diu, de com ha passat el temps, de com eren d'innocents els seus inicis literaris, els que ara re-

cupera Editorial Andorra com *La selva moral* (2.0), recull de contes "molt innocents, on encara anava amb la closca enganxada al cul".

A. D.
Andorra la Vella

Ll 1993, recorda l'escriptor, no li havia estat gens fàcil aconseguir editor que confies en aquest debut literari: cosa normal d'altra banda quan el fenomen de l'autoedició encara no s'havia expandit. Un dels "no" el va rebre de Xavier Folch (Empúries): un gerro d'aigua freda a l'escriptor novell que baixava il·lusionat a Barcelona per escoltar el veredict. Li va rebutjar "fent uns escarfaills una mica estranys". Finalment era La Magrana, exactament Carles-Jordi Guàrdiola, editor de pes aleshores, qui s'hi interessava i li donava la primera oportunitat. "Gràcies a Pep Coll, que em va introduir: calen padrins".

Però això és el passat. *La selva moral*, vint anys després, és un llibre esgotat i descatalogat. Editorial Andorra l'ha recuperat, en versió renovada: algunes correccions i puntualitzacions i quatre relats nous, nova incursió en la distància curta d'un autor que després es va centrar en la cursa de fons que exigeix la novel·la. Per cert, i per als aficionats a les desventures de l'inspector Boix, hi haurà tercera entrega: "Sí, suposo, un dia o un altre", confirma el seu creador en el seu habitual estil quasi gal·lec.

Quasi gallec potser per l'inspirador d'aquells relats dels inicis que ara es reediten: l'Álvaro Cunqueiro d'*Escola de mentefrosos o Xente d'quí e d'acoldi*, autor que no gaudí del reconeixement merescut fora de la seva terra, considera Villaró, tot i tenir llibres excepcionals. A *La selva moral* -original i 2.0- es mou per aquest humor absurd, surrealista i



L'escriptor, a la seu d'Editorial Andorra, durant la presentació del llibre.

El llibre inclou quatre relats nous amb els originals

un pel costumista on dibuixa els caràcters de muntanya i fa gala d'una falsa erudició, explica, que no deixa de ser un joc. Uns contes on hi ha personatges ficcionats però reals, com el lingüista Joan Coromines, que protagonitza un dels relats afegits el 2013, *Aurora*. O Antoni Fier i Rossell patint un bloqueig davant la

pàgina en blanc (*Què farem?*). També Joaquim Miret i Sans, rector d'Andorra d'Organyà, esdevé personatge literari a *Cafè i quilombo*. També hi ha personatges totalment ficticis, per descomptat. "Bisbes, molts bisbes, potser un dia m'ho hauré de fer mirar perquè la cosa aquesta dels capellans és malaltissa".

QUÈ HA DIT

Albert Villaró
ESCRITOR

"[Als relats] hi ha bisbes, molt bisbes, un dia m'ho faré mirar perquè la cosa aquesta és malaltissa"

"Només amb 'Obaga' he aconseguit fer quatre durs, literalment; prefereixo no pensar-hi"

En aquestes quatre noves pistes, el *bonus track*, Villaró ha intentat mantenir l'esperit artesanal d'aquells primers contes que tedejava amb l'Olli-verdi. "Crec que estan en una longitud d'ona comuna amb la resta." Un recull on no falten, per descomptat, referències musicals -una línia força contínua a la seva producció- des de la història protagonitzada per J. S. Bach, un se-nyor de Peramola que compareix nom amb l'il·lustre compositor, al mateix títol que va triar al seu dia per al llibre: *La selva moral i espiritual* és un recull de madrigals de Monteverdi.

Reedició a banda, Villaró continua immers en les novel·les, malgrat que "només amb *Obaga* he aconseguit fer quatre durs, literalment; però prefereixo no pensar-hi." Igualment, li resulten "més llamineres, em permeten fer més digressions". Així que en té una de nova ja enllestida i pendent de publicació, de la qual va deixar transcendir el títol -*Els ambaixadors*- però cap altre detall.

TERRITORI I SOSTENIBILITAT

L'aeroport d'Alguaire aposta per captar el turisme d'esquí i l'industrial obrint portes a noves empreses



Més de 150.000 viatgers han passat per la instal·lació aeroportuària des de la inauguració el gener del 2010.

Submergits en plena temporada de la neu, diumenge l'aeroport d'Alguairé començarà a rebre vols de Thomas Cook. Nielsen, procedents de Manchester, Gatwick, Birmingham, Bristol, a més d'un de nou de Southampton. També es posen a la venda bitllets per anar a Anglaterra, sempre que hi hagi places, i manté les destinacions d'Andorra i Vielha, com l'any passat.

Amb l'ampliació de vols, es pretén potenciar el turisme d'esquí, un dels dos nínxols de mercat d'un aeroport que, fins a l'octubre passat, ha comptabilitzat més de 150.000 passatgers. Quant al segon nínxol, l'indus-

Aeronpark posa a punt una plataforma on estacionar, mantenir o desballestar i reciclar aeronaus que han acabat la seva vida útil

trial, el cobreixen tres empreses ja instal·lades: RS Aviation, Singular Aircraft i Aeronpark (abans Air Hoster).

Neix un parc aeronàutic

Aquesta darrera firma està enllestint les obres per adequar-ne 26.000 metres quadrats amb capacitat per acollir inicialment una vintena d'avions comercials. En funció de la demanda, s'aniran adequant nous terrenys fins a arribar a les 13 hectàrees previstes en la primera fase del projecte, amb capacitat per albergar entre 60 i 70 avions tipus A-320 o Boeing 737.

La nova plataforma oferirà serveis per estacionar i mantenir avions comercials, així com també per desballestar i reciclar aeronaus que ja han acabat la vida útil. Fet i fet, hom calcula que al final de la primera fase haurà generat uns 15 llocs de treball directes i 50 d'indirectes. L'objectiu final és convertir el parc aeronàutic en un referent internacional com a plataforma de

serveis aeronàutics Easa 145. Això abraça aspectes com el suport a avions en arribada, instal·lacions de parking d'avions *low cost*, serveis de conservació, incloent manteniment o substitució de motors, retorn d'avions en *leasing*, serveis de pintura i neteja o suport a avions en sortida, entre altres. A més, aspira a consolidar-se com un centre tecnològic i de formació de tècnics de manteniment TMA, al gaudir del parking d'avions comercials més gran i més ben dotat d'Europa.

Quant als clients potencials, són sobretot empreses d'aviació comercial que operen a Europa o al nord d'Àfrica i Pròxim Orient, operadores de vols o firmes de *leasing*. Empreses que valoren les condicions òptimes que reuneix Alguairé, com ara la ubicació, les comunicacions, els terrenys i la pista d'atterratge de què disposa. Per això, han establert converses amb companyies dedicades a la seguretat aeronàutica i l'aviònica.

100% polivalent

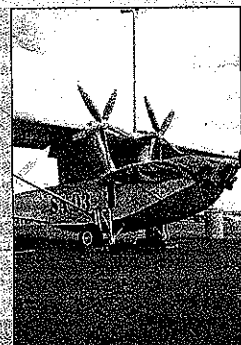
L'activitat a Alguairé va més enllà de l'enlairament i aterratge d'avions. Ha estat plató de rodatge d'anuncis de Volvo, Peugeot i Opel, d'empresaris d'Afrucat, trobada de turisme o escenari d'una cursa popular el 12 d'octubre. A més, ha signat dos convenis, un amb el centre Les Heures per impartir un cicle formatiu d'atenció i gestió aeroportuària i l'altre amb el Banc dels Aliments.

En el camp aeronàutic, ha estat escenari d'un campionat d'Espanya de vols acrobàtics i d'exhibicions aèries com l'Octobertairfest.

Un camp de proves d'avions teledirigits de Singular Aircraft

Un nou exemple de tecnologia punta ha aterrat a Alguairé. L'aeroport és camp de proves de l'avió ambdr teledirigit SA03, un disseny 100% català. És que ha estat concebut i desenvolupat per Singular Aircraft, tot invertint-hi més de 3 milions d'euros.

L'SA03 redueix al màxim els costos d'adquisició i operació, adoptant tecnologies de sectors com el del motor. Dotat d'una autonomia de més de 40 hores de vol, pot operar sense problemes en entorns d'orografia complexa, o pistes d'atterratge irregulars. Per això, pot resultar especialment útil per executar operacions de risc per als pilots o molt costoses, com l'extinció d'incendis, el transport i distribució en zones remotes, la vigilància o per



a la plantació i pulverització en explotacions agrícoles. L'objectiu de la firma és iniciar-ne la producció el 2014. L'empresa va signar un acord amb Aeroports de la Generalitat perquè en un futur pugui tenir una base de muntatge a Alguairé. A canvi, la Generalitat rep ingressos pel lloguer d'oficines i derivats.

La Seu aspira a ser aeroport comercial públic el proper estiu

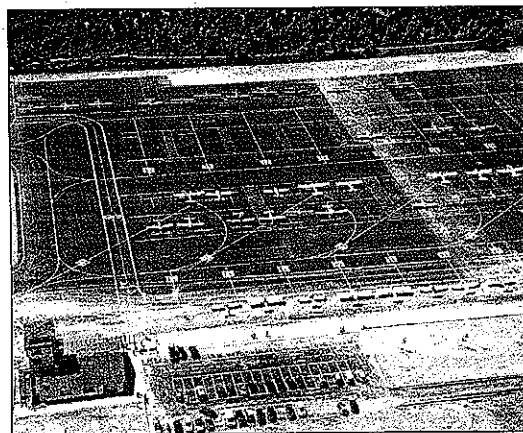
El Pirineu disposarà d'un aeroport d'ús comercial. Territori i Sostenibilitat, Foment i el Govern d'Andorra van acordar al setembre impulsar la conversió de l'aeroport privat de la Seu en un d'ús públic, amb el propòsit que pugui operar ja a la propera campanya d'estiu.

Fins ara, la Generalitat hi ha impulsat actuacions com adequar els espais del camp de vols i altres tot reemplaçant la tanca perimetral. A més, ha millorat el paviment de pista i la senyalització, tant vertical com horitzontal. I s'ha elaborat l'estudi de seguretat associat a la disponibilitat del servei d'informació en vol

en aeròdrom. Afís. Contràriament, resten pendents els mitjants per prestar serveis de salvament i extinció d'incendis i invertir en arcs de seguretat i escàner. També cal instal·lar-hi una estació meteorològica aeronàutica automatitzada que faciliti informació als pilots, així com també implantar el servei d'informació en vol en aeròdrom. Fet i fet, tindrà un cost que rondarà el milió d'euros.

Reobert el juny del 2010, després de 26 anys de tancament, l'aeroport Pirineus-La Seu d'Urgell ha comptabilitzat prop de 7.000 vols, a més d'activitats de manteniment, gestió medioam-

biental o accions comercials. Equipat amb una pista de 1.267 x 28 metres i una plataforma d'estacionament de 80.000 metres quadrats, acull 4 hangars construïts, un servei de restauració i un altre de combustible per a les aeronaus, a més d'oficines, equip de primera intervenció i emergències o central elèctrica. Paral·lelament, aquests darrers tres anys s'ha treballat a elaborar el Pla Director Urbanístic i Aeroportuari, actualment en tràmits. Aeroports de Catalunya segueix les directrius fixades a la Taula Estratègica, que impulsa el desenvolupament de la infraestructura.



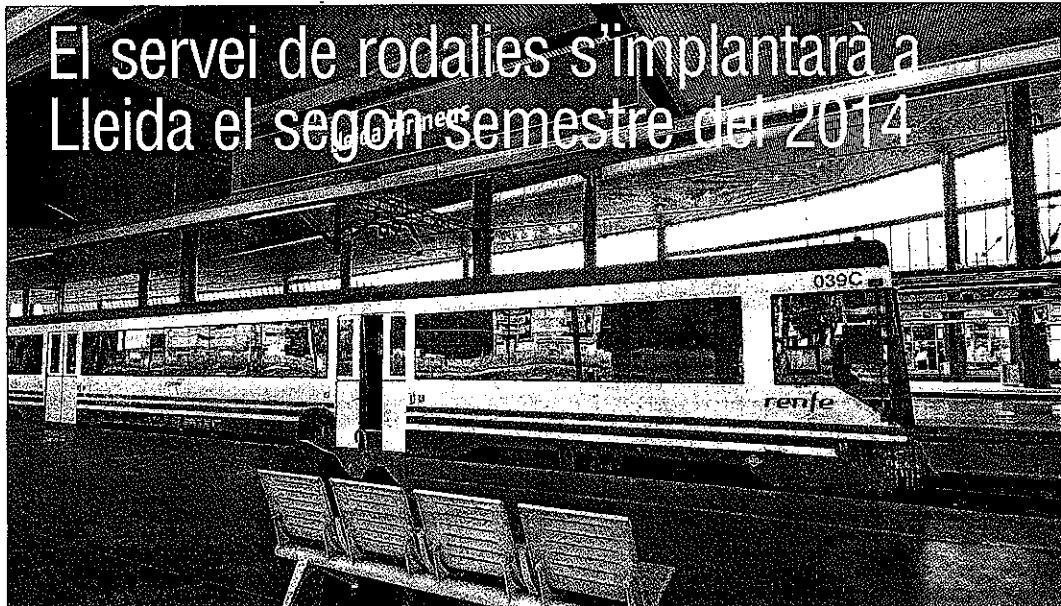
Rodalies de Catalunya entra en una nova etapa a l'implantar els serveis territorials a Tarragona, Girona i Lleida. Tot plegat, permetrà crear una oferta que millorarà la comunicació entre les principals poblacions de les diferents regions metropolitanes.

En el cas de Lleida, Territori i Sostenibilitat i la Diputació lleidatana han realitzat un estudi per determinar quina ha de ser l'oferta en funció de la demanda real existent. De l'estudi es desprèn la necessitat de coordinar els serveis de transport per tren i carretera per tal de donar una cobertura adequada. D'aquesta manera, en el segon semestre del 2014 es preveu incrementar el nivell del servei ferroviari en el corredor Lleida-Cervera mentre que en el cas de Balaguer, les Borges Blanques i Almacelles, es millorarà el transport per carretera. No obstant això, en el cas de les Borges es mantindran els serveis ferroviaris existents.

L'oferta de trens es complementarà amb la d'autobusos, amb parades ubicades al més a prop possible de les estacions perquè es coordinin eficientment. A més, es posarà en marxa una línia de la xarxa *expres.cat* en el corredor Lleida-Cervera. Aquesta xarxa de bus ràpid redueix el temps de trajecte entre les ciutats amb més mobilitat de Catalunya. Actualment n'hi ha 6 operatives, però se'n volen implantar 40 a tot el territori. Són línies que concentren el 40% de la demanda, amb més de 21 milions de viatgers anuals en total. Per al director general de Transports i Mobilitat, Pere Padrosa, el desplegament de les rodalies territorials suposarà una "millora significativa" en els desplaçaments, cosa que ha de permetre fer un salt de "qualitat" en la mobilitat a tota la demarcació, especialment per les connexions que hi haurà amb els altres modes de transport.

Compromís amb la qualitat

El desplegament de les Rodalies territorials està inclòs en el nou



El desplegament de les rodalies es coordinarà amb els serveis regionals i de mitjana distància, l'alta velocitat i el bus.

contracte de gestió subscrit per la Generalitat i Renfe, amb l'objectiu de millorar la qualitat del servei. Com a novetats, incorpo-

Milloraran el servei de trens en la línia Lleida-Cervera, mentre que en les comunicacions amb Balaguer o les Borges s'apostarà pel bus

ra un pla d'actuacions fins al 2015 per valor de 165 milions d'euros i dota el Govern d'instruments de control, obrint la porta a penalitzar en cas d'incompliment de l'operadora. Per dur a terme el servei, Renfe prestarà per a les rodalies 820 trens diaris per dia feiner i de Regionals, 763 trens a la setmana. El contracte de servei compromet l'operadora a millorar la qualitat del servei, tant pel que

fa a la puntualitat i regularitat, com a la satisfacció percebuda pels usuaris, l'accessibilitat o confort dels trens.

Quant al pla de millora, es concreta en iniciatives com la implantació de serveis de rodalies a Lleida, Tarragona i Girona, el perllongament de serveis a la línia R1. També contempla incrementar places en diverses línies de Regionals, reforçar la vigilància o millorar la megafonia i informació a l'usuari.

Infraestructures prioritàries

D'altra banda, recentment Territori i Sostenibilitat ha arribat a un acord amb el Ministeri de Foment per desenvolupar un programa d'actuacions prioritàries per millorar la xarxa de Rodalies i Regionals. El programa, en què s'invertiran més de 300 milions d'euros, desplega una cinquantena de mesures a desenvolupar en dos anys i inclou obres en infraestructures,

instal·lacions i estacions, al voltant de tres eixos.

En primer lloc, la millora de la seguretat i fiabilitat del servei. Això es tradueix en obres com la modernització de catenàries, la construcció de noves subestacions elèctriques, la millora de la senyalització o l'adequació de dependències per flexibilitzar al servei. Per elegir on s'ha d'actuar, s'han tingut en compte el nombre i tipus d'incidències que

Generalitat i Renfe han subscrit un acord que inclou actuacions per guanyar qualitat del servei, en puntualitat, regularitat o confort

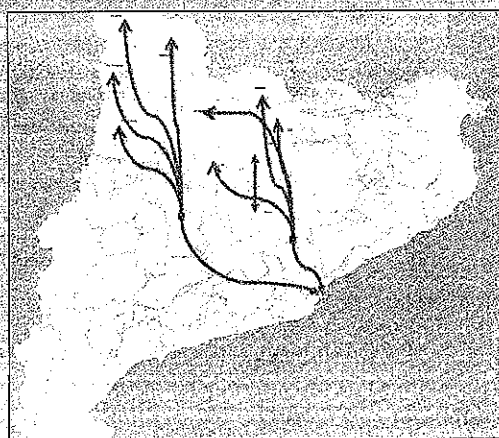
s'han produït en els últims tres anys. L'objectiu és evitar incidències i retards, i que, si es produïssin, el restabliment del

servei fos tan ràpid i eficient com fos possible.

El programa també aspira a millorar la funcionalitat del servei, tot impulsant obres com el perllongament d'andanes en diverses estacions per tal que acullin trens de més capacitat, així com l'adequació d'estacions com a terminals que donin més flexibilitat al servei. Exemples en són les obres a les andanes de l'estació Arc de Triomf o la futura adequació de les estacions de la Llagosta i Gavà com a terminals.

I, en tercer lloc, preveu millorar l'accessibilitat i modernitzar les estacions, prioritzant aquelles que reben més usuaris a l'any. En aquest sentit, destaca la renovació de l'estació de Tarragona, on s'han invertit 15 milions d'euros.

Paral·lelament, hi ha vigents altres acords entre Generalitat i Foment com l'impuls al desdoblament de l'R3 entre Montcada i Reixach i Vic.



Mapa amb les comarques d'origen i destinació de la T-10/120.

Un abonament connecta el Pirineu i Barcelona a meitat de preu

A Catalunya, desplaçar-se de la muntanya a la plana i a l'inrevés és ja més econòmic: Un nou abonament permet estalviar fins a un 50% del preu del bitllet senzill en els trajectes interurbans que comuniquen les comarques del Pirineu de Lleida i la Catalunya central amb Barcelona.

Es tracta de la targeta multiviatge T-10/120, que permet fer 10 viatges en 120 dies. Posada a punt pel departament de Territori i Sostenibilitat, cobreix tota la zona de muntanya, atès que funciona a l'Alt Urgell, el Solsonès, la Val d'Aran, el Pallars Jussà i el Sobirà i l'Alta Ribagorça, així com al Berguedà i la Cerdanya.

El títol es multipersonal, de tal manera que la poden utilitzar els membres d'una mateixa família o un grup d'usuaris per desplaçar-se de forma conjunta. Empra la tecnologia de validació sense contacte i es pot adquirir a les estacions d'autobusos o als consells comarcals de cada zona. Quant a la recarrega, es pot efectuar a bord dels propis autobusos.

On està implantada gaudeix d'una gran acceptació, amb l'increment de viatges del 65% en alguns casos. A tall d'exemple, més de 18.000 viatgers han utilitzat la línia de l'Alt Urgell a Barcelona entre gener i octubre d'enguany, més de 43.000 han optat per la línia Berguedà-

Barcelona i gairebé uns 37.000 han escollit la del Berguedà-Manresa.

El nou abonament ha nascut amb l'objectiu de millorar la competitivitat del transport públic, de forma que els viatgers tinguin accés a una xarxa eficient a preus atractius que contribueixin a estendre'n el seu ús. És un pas previ al desplegament del sistema tarifari integrat.

Els preus fixats inicialment són de 165 euros des de Vielha i el Pallars Sobirà i de 135 euros des del Pallars Jussà. Hi ha la possibilitat de recarregar 5 viatges a un preu de 82,50 euros per al Sobirà i Vielha i de 67,50 euros per al Jussà.