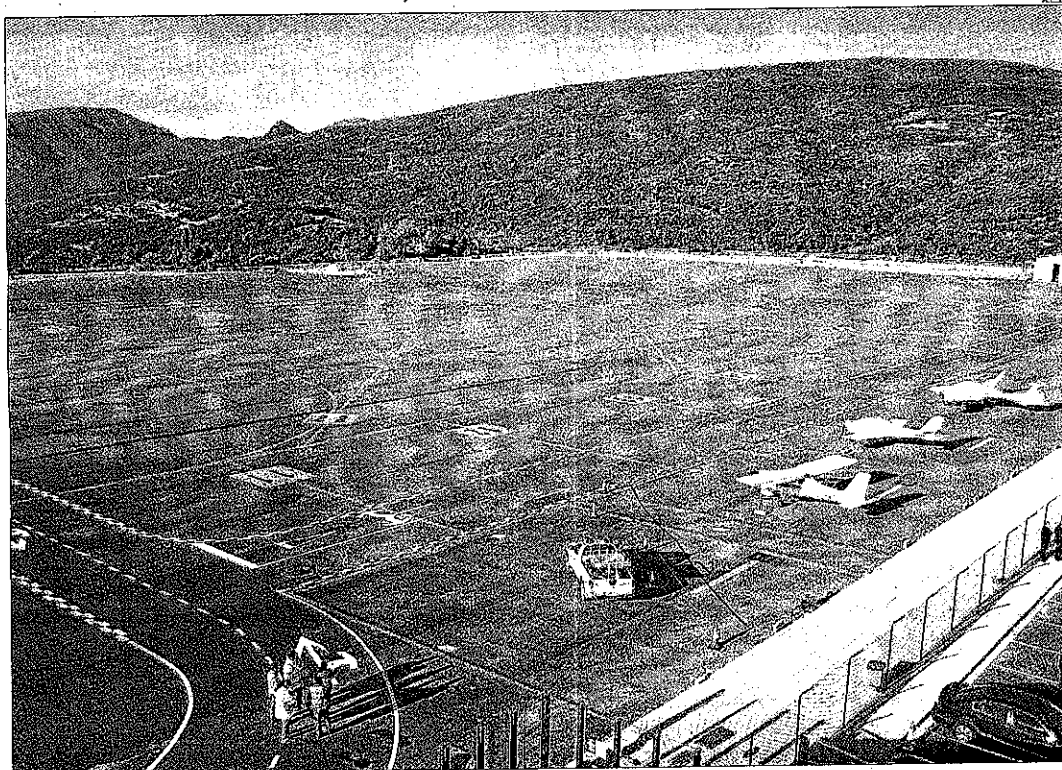


COMUNICACIONS INFRAESTRUCTURES

La Seu vola més que mai

Al cap de tres anys de la reobertura de l'aeroport, la Generalitat en tramita la conversió en plataforma comercial || Tant l'ajuntament com el Govern d'Andorra creuen que el complex serà un revulsiu i, de fet, una firma andorrana ha proposat viatges a Tolosa, Barcelona i Madrid



Les instal·lacions de l'aeroport de la Seu, que va reobrir les portes fa tres anys i que vol ser públic i comercial.

LA SEU/ANDORRA

Operacions

■ Durant el 2010 es van dur a terme 1.479 operacions a l'aeroport de la Seu, 1.940 el 2011, 2.181 el 2012 i 688 en els sis mesos d'aquest any.

Passatgers

■ Durant l'any passat, la Seu va tindre 2.181 operacions d'aviació privada, xifra que suposa un 12,5% més que l'any anterior i 4.159 passatgers, un 11% més en relació amb el 2011.

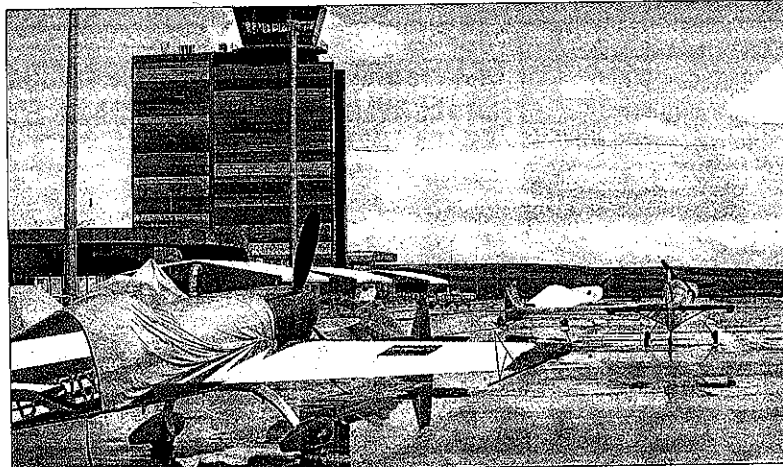
LLEIDA/ALGUAIRE

Balanç

■ Durant els tres anys d'existència (febrer del 2010) i fins al gener van utilitzar l'aeroport 115.043 passatgers. El 2010 hi va haver 57.288 viatgers que, l'any següent van caure a 24.714 i el 2012 van ser 33.041.

Noves rutes

■ La Generalitat busca noves rutes alternatives a les Balears i la campanya d'hivern.



L'aeroport de Lleida ha estat considerat un dels millors del món quant a disseny.

Lleida-Alguaire, un aeroport amb disseny de primera

■ L'aeroport de Lleida-Alguaire ha rebut en aquests cinc primers mesos (fins al passat dia 9 d'aquest mes) un total de 22.941 passatgers, la majoria esquiadors britànics portats per la companyia Thomas Cook. En tot el 2012 va rebre més de

33.041 passatgers, molts més que 14 altres ports aeris d'Aena com Vitòria, Salamanca, Burgos o Logronyo. D'altra banda, Air Nostrum iniciarà els vols de cap de setmana entre Lleida-Alguaire amb Menorca i Eivissa el 19 de juliol i fins a l'1

de setembre. Els premis Aspi-Sima 2011 de Madrid van reconèixer l'aeroport com la millor actuació immobiliària no residencial d'aquell any. Fa 2 setmanes, un estudi d'El País el va reconèixer com el 14è millor aeroport del món.

M. MOLINA

LA SEU/LLEIDA | El passat dia 4 d'aquest mes va fer tres anys de la reobertura de l'aeroport Pirineus-la Seu, que ara és gestionat per la Generalitat i que abans havia estat en mans privades fins al seu tancament l'any 1984. Durant aquests tres anys, a part dels vols de caràcter privat, s'han desenvolupat activitats de manteniment i gestió mediambiental. En total, s'han registrat 6.288 operacions.

Això no obstant, el gran repté és convertir l'actual aeròdrom d'ús privat en aeroport públic i comercial, una catalogació que depèn de l'Estat i Aena, per a la qual s'està treballant en la redacció del Pla Director Urbanístic i Aeroportuari. Aquest pla, actualment en tramitació, preveu mantindre la longitud de la pista actual i construir una terminal prefabricada, segons fonts de la conselleria de Territori i Paisatge. Aeroports de Catalunya segueix les directrius de la taula estratègica creada el 2011 per al desenvolupament d'aquesta infraestructura, formada per la Generalitat, autoritats territorials i empresarials de l'Alt Urgell, els municipis afectats (la Seu i Montferrer) i representants del govern d'Andorra, que veuen en l'equipament un revulsiu turístic per al Principat. La seua conversió en infraestructura d'ús públic ha implicat l'adequació de diferents elements del camp de vols i altres espais amb un impacte directe sobre les operacions aèries.

Així, durant el 2012 es van portar a terme les feines de reemplaçament i d'adequació de la tanca perimetral i la millora del paviment de la pista, adequant-ne la senyalització tant vertical com horitzontal. A més, compta amb quatre hangars i disposa de servei de restauració i un altre de combustible per a aeronaus.

Segons l'alcalde de la Seu, Albert Batalla, "aconseguir que l'aeroport sigui comercial obre les portes a noves perspectives econòmiques ja que podria acollir aerotaxis a la demanda, exhibicions i vols privats de curta distància, a més de convertir-se en base d'operacions de seguretat". De fet, l'aerolínia andorrana Andair ja ha presentat un projecte per operar des de la Seu amb rutes de baix cost a Tolosa, Madrid, Portugal o Barcelona.

Per la seua part, el Govern ja ha instat l'Estat a agilitzar al màxim els tràmits de cara a obrir els vols a tot el món (fora de l'espai Schengen) perquè no s'allargui més de dos anys, com va succeir amb el cas de Lleida-Alguaire.

X INFORMACIÓ

Tretze joves completen amb èxit el nou curs dels PQPI a la Seu d'Urgell

Després de tres anys, el curs previst pel 2013-2014 canvia el perfil professional

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

Tretze alumnes de la Seu d'Urgell dels disset que van començar el curs d'auxiliar de muntatge i manteniment de sistemes microinformàtics han superat la formació, emmarcada en els Programes de qualificació professional inicial-Pla de transició al treball (PQPI-PTT), que organitzen el departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament urgel·lenc, segons van informar des del consistori.

Vuit dels tretze aprovats continuaran els estudis cap a cicles formatius de grau mitjà, ja que han superat la prova d'accés. Els cinc restants podran cursar els mòduls C, que serveixen per acreditar l'ESO.

Els joves van rebre una orla acreditativa de mans de l'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla; el director dels serveis territorials d'Ensenyament a Lleida, Miquel Àngel Cullerès; el regidor d'Ensenyament de l'Ajuntament, Jordi Martín, i el coordinador territorial de Formació Professional a Lleida, Josep Ramon Cabiscot, en un acte celebrat a la sala d'actes del consistori de la Seu d'Urgell.



Els tretze joves que van acabar la formació amb les orles acreditatives.

Batalla va donar l'enhorabona a aquests alumnes per haver superat el curs. "Sou uns afortunats", va manifestar l'alcalde dirigint-se a aquests joves, ja que "heu après a aprofitar l'oportunitat que representen aquests cursos". En aquest sentit, Batalla els va esperonar a mantenir una actitud positiva per seguir formant-se com a futurs professionals.

Després de tres anys seguits oferint el mateix curs, de cara al

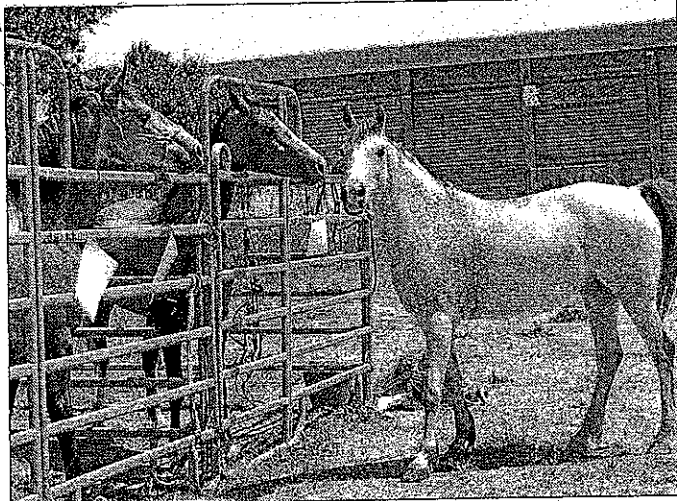
curs 2013-2014 es canvia el perfil professional que s'oferia fins ara. El curs que s'organitzarà a la Seu d'Urgell és el d'auxiliar en vendes, oficina i atenció al públic. Està adreçat a joves a partir de 16 anys o que els facin abans del 31 de desembre d'enguany.

S'emmarca en el perfil professional de comerç i permet la continuïtat de la formació professionalitzadora en cicles formatius d'administració als

centres de la ciutat. Aquests estudis capaciten per ajudar en la venda de productes o serveis a través dels diferents canals de comercialització, contactar amb clients i organitzar els procediments administratius de l'activitat empresarial.

Els PQPI s'adrecen als joves que han acabat l'etapa de l'ensenyament secundari obligatori sense haver obtingut el títol de graduat en educació secundària obligatòria (ESO). ■

17/06/2013 Bon dia



Festa del cavall a la Seu d'Urgell

LA SEU | La població de la Seu d'Urgell va celebrar ahir una festa dedicada al món dels cavalls al camp de terra de l'aparcament Doctor Peiró. La jornada, batejada amb el nom de "La Seu a Cavall", va ser organitzada per l'ajuntament i l'entitat Associació Cavallista de l'Alt Urgell.

26/06/2018 *seu*

ALT URGELL

El Consell Comarcal acorda presentar al·legacions al text de governs locals

L'ens reclama que es garanteixi la pluralitat política en els òrgans de govern

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

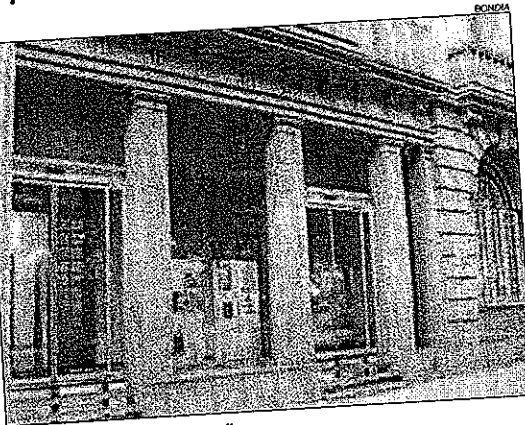
El Consell Comarcal de l'Alt Urgell va aprovar en el darrer plenari les al·legacions que presentarà a l'avantprojecte de llei de governs locals de Catalunya, elaborat pel departament de Governació i Relacions Institucionals de la Generalitat. L'acord es va prendre amb els vots favorables de l'equip de govern (CiU i ERC) i el vot en contra dels consellers del PSC i el PPC.

En la seva intervenció, el president del Consell Comarcal, Jesús Fierro, es va mostrar d'acord que, tal com preveu l'avantprojecte de llei, els consells comarcals passin a ser regits pels consells d'alcaldes, però va expressar la seva disconformitat amb el vot ponderat dels alcaldes en funció del nombre d'habitants del municipi i, en contraposició, va defensar que el vot de cada municipi valgui

exactament el mateix, amb la condició que els alcaldes només podrien participar en les votacions dels punts que afectessin el seu propi municipi.

Les al·legacions també recullen la necessitat de garantir la representació en el si de la comissió permanent del Consell de les forces polítiques presents a la comarca, d'acord amb el nombre de regidors i de vots obtinguts per cada candidatura, ja que, amb el redactat actual, en quedarien fora els partits que, tot i tenir representació als ajuntaments, no haguessin obtingut cap alcaldia.

El Consell Comarcal de l'Alt Urgell també reclama, en les seves al·legacions, que la futura llei assegurï la suficiència financera dels consells. En aquest sentit, es posa de manifest que "l'atribució directa de competències ha de comportar necessàriament el finançament ge-



El Consell Comarcal de l'Alt Urgell.

nèric i suficient per garantir no només la prestació efectiva i de qualitat dels serveis locals, sinó també el funcionament general de l'administració comarcal".

Quant al marc competencial, es considera que el Consell Comarcal "ha d'actuar com

l'ens descentralitzat del consell de vegueria -o de la Diputació- i, en aquest sentit, exercir el conjunt de les competències i prestar els serveis d'acord amb les necessitats i particularitats de cada territori comarcal o subcomarcal". ■

17/06/2013 Bon dia

ICULTURA

La 2a Jornada d'estudis de l'Alt Urgell serà a Castellbò

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

La segona Jornada d'estudis de l'Alt Urgell se celebrarà el 9 de novembre a Castellbò, segons va informar en un comunicat l'Institut d'Estudis Comarcals de l'Alt Urgell, organitzador de la trobada.

La tria de la ubicació s'emmarca en la commemoració del 500è aniversari de l'enderroc del castell i l'inici del procés que culminaria amb la incorporació del vescomtat de Castellbò a la Corona espanyola. En aquest sentit, sense excloure altres propostes, la jornada inclourà un bloc destinat a l'estudi del territori i la història de l'antic vescomtat.

Es tracta d'una jornada en la qual es presentaran un conjunt d'estudis i treballs sobre la comarca a partir de ponències de fins a quinze minuts de durada. Els textos que reuneixin els requisits necessaris seran publicats al tercer número de la revista *Interpontos: Estudis de l'Alt Urgell*, que té previst aparèixer el 2014. El termini de recepció de propostes de comunicacions acabarà el 9 de setembre. Es poden enviar a l'adreça ieculturgell@gmail.com.

27/10/2013

Bon dia

~~X~~ARTS ESCÈNIQUES

17.30

ESTAMARIU. PLAÇA MAJOR

'Filikrusty'

Espectacle en aquesta localitat de l'Alt Urgell a càrrec de la companyia lleidatana Improvistos Krusty Show, que fusiona les arts circenses amb tot tipus de gèneres teatrals.

26/06/2013 *sepe*

Una dona mor² en un accident de trànsit a Montferrer

REDACCIÓ | LA SEU D'URGELL

■ Una dona de 82 anys va morir dissabte al vespre a l'hospital de la Seu d'Urgell a causa d'un accident de trànsit que va tenir a primera hora de la tarda al terme municipal de Montferrer i Castellbò, a l'Alt Urgell. Segons van informar els Mossos d'Esquadra, per causes que encara s'estan investigant, el turisme en què viatjava la víctima va col·lidir frontalment contra un edifici a la plaça de la Trobada d'aquesta població. A conseqüència de l'accident, els cinc ocupants del turisme, dos adults i tres menors van resultar ferits de diversa consideració. La víctima anava al seient del copilot. El conductor va resultar ferit lleu i també va ser traslladat a l'hospital de la capital urgellenca. Pel que fa als tres nens que viatjaven als seients del darrere, dos van ser portats a l'hospital de la Seu amb pronòstics lleus i un tercer ferit de gravetat va ser traslladat en helicòpter medicalitzat a l'Hospital de la Vall d'Hebron de Barcelona. Els Mossos van rebre l'avís de l'accident quan faltaven dos minuts per a les quatre de la tarda. Al lloc de l'accident s'hi van desplaçar quatre patrulles de la policia catalana, dues dotacions dels Bombers de la Generalitat, tres ambulàncies i l'helicòpter medicalitzat del Sistema d'Emergències Mèdiques que es va endur el menor a la Vall d'Hebron.

2710612013

regio 7

SUCCESSOS | 8

Una dona de 82 anys mor en un accident de trànsit a Montferrer

Una dona de 82 anys, veïna de la Seu d'Urgell, va morir dissabte a la nit a l'hospital de la capital de l'Alt d'Urgell per les greus ferides que va patir en un accident de trànsit al nucli urbà de Montferrer i Castellbò, segons van informar ahir els mossos d'esquadra. Els fets van ocórrer a les quatre de la tarda de dissabte, quan un cotxe va sortir de la via i va topar frontalment contra una casa. A conseqüència de l'accident, els cinc ocupants del vehicle, dos adults i tres menors, van resultar ferits. La passatgera davantera, una dona de 82 anys, va ser traslladada a l'hospital de la Seu d'Urgell, on va morir pels volts de les nou de la nit. Els altres ferits van ser traslladats també a l'hospital de la Seu d'Urgell, a excepció d'una menor que va ser traslladada a l'hospital de la Vall d'Hebron de Barcelona. La nena, de set anys, evolucionava ahir favorablement de les ferides, segons van informar des del centre hospitalari de la capital catalana.

27/06/2023

Diari d'ANDORRA

ISUCCESSOS

Una dona perd la vida en un accident al nucli de Montferrer

REDACCIÓ
MONTFERRER I CASTELLBÒ

Una dona va morir i quatre persones més van quedar ferides de diversa consideració dissabte a la tarda en encastar-se amb el cotxe contra un edifici al nucli urbà de Montferrer i Castellbò, segons va informar ahir el Servei Català de Trànsit (SCT). Els

fets van tenir lloc poc abans de les quatre de la tarda, quan, per causes que encara s'investiguen, un turisme va xocar frontalment contra una casa a la plaça de la Trobada. A conseqüència de la topada, els cinc ocupants del vehicle, dos adults i tres menors, van quedar ferits. La passatgera davantera, Concepció T. S., de 82

anys, va ser traslladada en estat greu a l'hospital de la Seu, on va morir al vespre. El conductor va resultar ferit lleu i també va ser traslladat a l'hospital de la Seu juntament amb dos dels menors, un d'ells lleu i l'altre menys greu. El tercer menor, ferit greu, va ser traslladat en helicòpter a l'Hospital de la Vall d'Hebron. ■

27/10/2023 Bon dia



El cotxe, encastat a la casa.

Una dona de 82 anys mor a Montferrer al xocar el cotxe en què anava contra una casa

L'accident es va produir al xocar el vehicle contra una casa de pedra. La dona de 82 anys va morir i un menor de set va resultar amb ferides greus i va ser evacuat en helicòpter a l'hospital Vall d'Hebron.

COMARQUES | 20

16/06/2013 *soja* (PORTADA)

SUCESSOS TRÀNSIT

Un mort i set ferits en tres accidents de trànsit a Ponent

Una dona mor després d'un xoc contra una casa a Montferrer || Quatre persones, greus

R. RÍOS

| MONTFERRER | Una dona morta i set ferits, quatre d'ells de gravetat, és el tràgic balanç de la jornada d'ahir a les carreteres lleidatanes. L'accident més greu va ocórrer a primera hora de la tarda al terme municipal de Montferrer quan, per causes que es desconeixen, un cotxe que circulava per la plaça de la Mare de Déu de la Trobada, a la carretera de Castellbò, va xocar amb una casa de pedra. A l'interior hi viatjaven cinc persones, una dona de 82 anys, un home de 40 i tres nens de quatre, cinc i set anys. Aquesta última petita va ser evacuada en helicòpter en estat greu a la Vall d'Hebron i la resta de ferits a l'hospital de la Seu. Va ser precisament aquí on va morir poc després d'ingressar la dona de 82 anys, segons van explicar fonts del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM). Els altres tres traslladats a aquest centre tenien ferides de caràcter lleu.

Poc després d'aquest sinistre va tindre lloc un altre dels accidents, que es va produir a la carretera N-145, al terme muni-

cipal de les Valls de Valira, poc abans de les sis de la tarda. En aquest accident es van veure implicats una motocicleta i tres turismes, i van resultar ferits greus els dos ocupants de la primera. El conductor va ser evacuat a l'hospital de la Seu i l'acompanyant, en helicòpter a la Vall d'Hebron amb múltiples fractures. L'accident va obligar a tallar la carretera durant gairebé una hora i a donar pas alternatiu fins a dos quarts de nou, fet que va causar retencions quilomètriques.

El tercer dels accidents va passar a la N-260, al seu pas per Sarroca de Bellera. Un motorista francès va sortir de la via i va xocar contra la barrera de seguretat. Va ser evacuat en helicòpter en estat greu a l'Arnau. La via va quedar tallada per facilitar la feina dels serveis d'emergències, cosa que va generar retencions de trànsit.

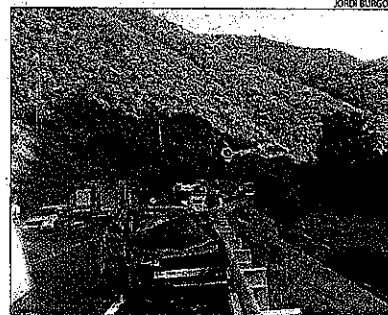
D'altra banda, 18 passatgers van resultar ferits ahir amb contusions lleus al bolcar un autobús que cobria la ruta Andorra-Barcelona a la carretera C-1412 a Prats de Rei.



El cotxe en el qual viatjava la dona que va morir a Montferrer, encastat contra una casa.



L'helicòpter, en l'accident de la N-260.



Accident a les Valls de Valira.

SUCCESSOS

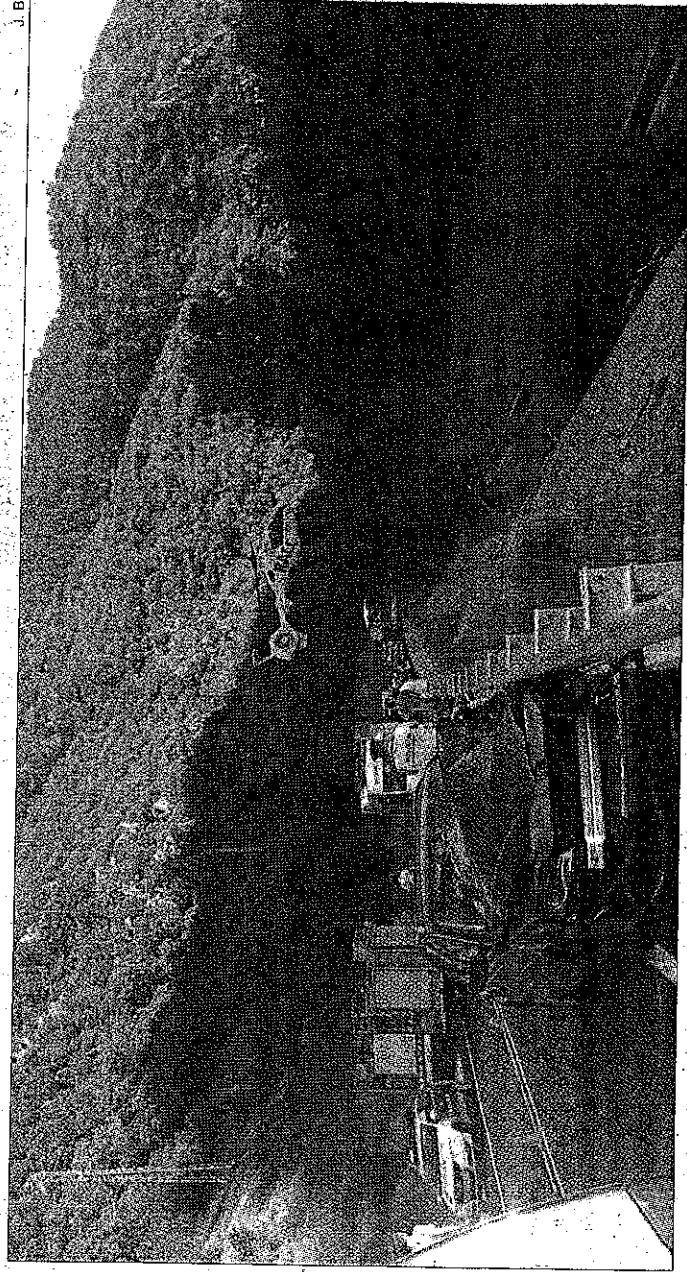
Una dona mor després d'haver patit un accident a Montferrer

18 ferits en l'accident d'un bus que cobria la línia BCN-Andorra

EL PERIÓDIC
LA SEU / IGUALADA
@PERIODICAND

Una dona veïna de la Seu d'Urgell va morir i quatre persones més van quedar ferides de diversa consideració en encastar-se amb el cotxe contra un edifici dins el nucli urbà de Montferrer i Castellbò (Alt Urgell). Segons va informar el Servei Català de Trànsit (SCT), el sinistre es va produir aquest dissabte poc abans de les quatre de la tarda quan, per causes que encara s'estan investigant, un turisme va col·lidir frontalment contra una casa a la Plaça de la Trobada. A conseqüència de la topada, els cinc ocupants del vehicle, dos adults i tres menors, van quedar ferits. La passatgera davantera, Concepció T. S., de 82 anys, va ser traslladada en estat greu a l'Hospital de la Seu d'Urgell, on va morir al vespre.

El conductor va resultar ferit lleu i també va ser traslladat a l'Hospital de la Seu d'Urgell juntament amb dos dels menors, un d'ells lleu i l'al-



► En l'accident s'han vist implicats tres cotxes i una moto, dissabte a la tarda a la N-145.

tre menys greu. El tercer menor, ferit greu, va ser traslladat en helicòpter medicalitzat a l'Hospital de la Vall d'Hebron. En l'accident hi van intervenir quatre patrulles de Mossos, dues dotacions de Bombers de la Generalitat i tres ambulàncies i l'helicòpter del Sistema d'Emergèn-

cies Mèdiques.

D'altra banda, els dos ocupants de la motocicleta accidentada aquest dissabte a la tarda a l'N-145 es troben en estat greu. Segons han informat els Mossos d'Esquadra, el conductor de la motocicleta va resultar ferit greu i va ser traslladat

a l'Hospital de la Seu d'Urgell, i més tard se'l va traslladar a un hospital de Barcelona. L'altra ocupant de la motocicleta també va resultar ferida greu, amb diverses fractures, i va ser traslladada en helicòpter a l'Hospital de la Vall d'Hebron de Barcelona. Els agents dels Mossos d'Esqua-

dra encara treballaven ahir al lloc dels fets i no se sap com s'ha provocat l'accident.

Segons van indicar els Mossos d'Esquadra encara es desconeixia la nacionalitat i l'edat dels ferits, però la motocicleta és de matrícula espanyola.

L'accident va tenir lloc cap a les 18 hores de la tarda al punt quilomètric 7 del N-145 i va obligar a tallar la circulació en ambdós sentits fins les 18:45 hores, quan es va començar a donar pas alternatiu. Encara es desconeixen les causes de l'accident, però hi hauria implicats tres vehicles més apart de la motocicleta, que va sortir projectada a vint metres de la carretera.

AUTOBUS // Els divuit passatgers d'un autobús que cobria la línia Barcelona-Andorra van resultar ferits lleus dissabte, segons van explicar els Mossos d'Esquadra. L'accident va tenir lloc al voltant de les 13 hores prop de Prats de Rei, a la C-1412, per causes que encara es desconeixen, però tot apunta a que el conductor va perdre el control del vehicle. Set dels ferits van rebre l'alta al mateix lloc dels fets, mentre que la resta va ser traslladada o bé al Centre d'Atenció Primària de Calaf o bé a l'Hospital d'Igualada, en funció de la gravetat de les seves ferides. Entre els que han hagut de ser evacuats a un o altre centre mèdic hi hauria tres persones de nacionalitat andorrana, segons ha apuntat la policia catalana. Es desconeix si hi podria haver algun resident ferit. A l'autobús hi viatjaven vuit ciutadans andorrans. ■

09



TRIBUNALS
Condemna
per furta pa
per a una amiga
necessitada

Nacional

SÚCESSOS | SE'N DESCONEXA LA NACIONALITAT I L'EDAT

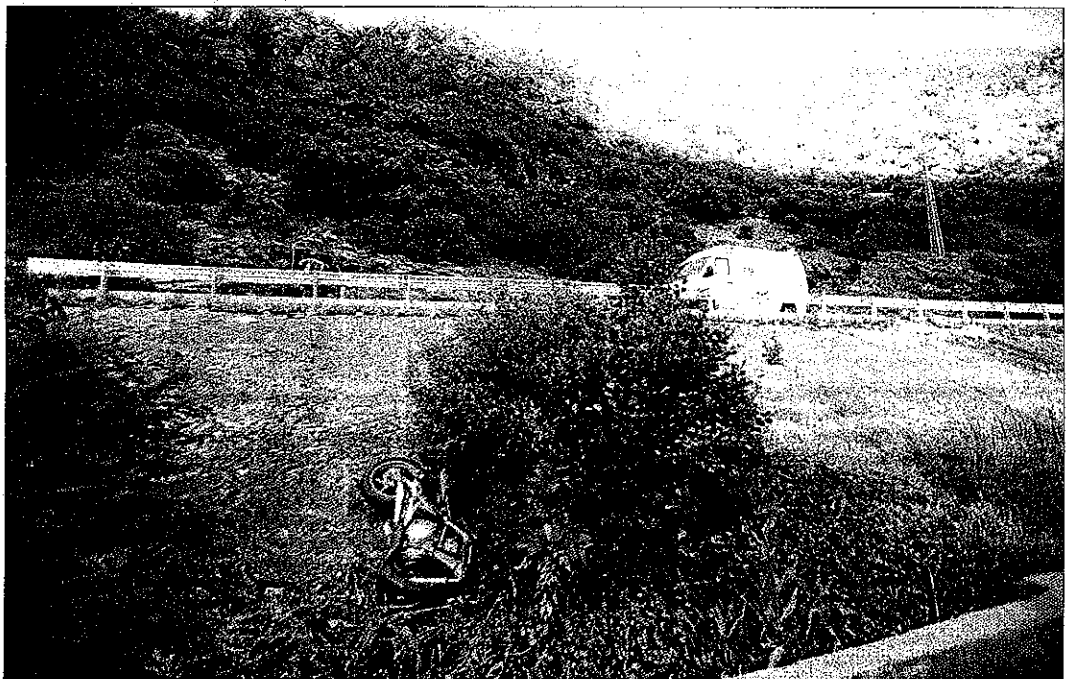
Dos motoristes ferits de gravetat en un accident a la carretera N-145

El conductor del vehicle, amb placa espanyola, va ser traslladat primer a l'hospital de la Seu i després a Barcelona, i l'acompanyant, a la Vall d'Hebron ■ La col·lisió va obligar a tallar la via gairebé una hora

GERARD DEL CASTILLO
Andorra la Vella

Dues persones van resultar ferides de gravetat ahir a la tarda en un accident entre una motocicleta i tres turismes, un dels quals amb matrícula andorrana, a l'altura del quilòmetre 7 de la carretera entre la Seu d'Urgell i Andorra. Segons van informar els mossos esquadra, la motocicleta, amb matrícula espanyola, va col·lidir amb un dels turismes i va ser projectada conjuntament amb els seus ocupants uns vint metres des del punt del xoc superant la barana de seguretat i caient per un desnivell. El conductor va ser traslladat a l'hospital de la Seu d'Urgell amb ferides greus i més tard se'l va evacuar a Barcelona. L'acompanyant, una dona que va patir diverses fractures, va ser evacuada en helicòpter fins a l'hospital de la Vall d'Hebron. Tot i que la moto tenia plaques espanyoles, al tancament de l'edició es desconeixia la nacionalitat i l'edat dels dos ferits.

L'accident va obligar a tallar la carretera durant gairebé una hora -l'avis del sinistre el van rebre els mossos a les sis de la tarda- per facilitar les tasques d'evacuació dels accidentats i perquè pogués arribar l'helicòpter medicalitzat que va traslladar la dona ferida fins a la Vall d'Hebron. Cap a tres quarts de set de la tarda, els



Estat en què va quedar la motocicleta després de sortir de la carretera.

FERNANDO GALINDO

mossos van començar a donar pas alternatiu als vehicles aturats a la carretera i vuit minuts després de dos quarts de nou es va obrir la carretera en els dos sen-

tits de la marxa. El tall de la via va provocar retencions al Principat des de la frontera fins a la Borda Sabater. Unes retencions que van començar a baixar a partir de les

set de la tarda. Des de la banda catalana, els mossos van decidir desviar els vehicles a partir de la Seu i impedir l'accés a Andorra per evitar el col·lapse de l'N-145.

D'altra banda, un motorista, resident francès de 30 anys va resultar ferit lleument a la CG-2 a l'altura del Soldeu en col·lidir amb un turisme.

Un bus de la línia Barcelona-Andorra bolca a Prats de Rei

G.C.
Andorra la Vella

Divuit persones van resultar ferides ahir al migdia, la majoria amb contusions lleus, a Prats de Rei (a la comarca de l'Anoia), en l'accident d'un autobús que feia la ruta entre Barcelona i Andorra. Dels ferits, dos que van patir fractures "menys greus" van ser traslladats a l'hospital d'Igualada, quatre lleus al mateix centre mèdic, cinc lleus al centre d'a-

tenció primària de Calaf i set van ser atesos al mateix lloc de l'accident i no van requerir ser evacuats. Entre els traslladats hi havia tres persones de nacionalitat andorrana, segons va informar el servei d'emergències mèdiques (SEM) català. A l'autocar, de la companyia Nadal i que havia sortit de la capital catalana a les 11.45 hores, hi viatjaven 17 passatgers, vuit d'ells andorrans.

Els fets van ocórrer pocs minuts després de la una del mig-

dia, quan l'autobús, per causes que es desconeixen, va sortir de la carretera C-1412-a en negociar la rotonda que connecta aquesta carretera amb la BV-1031 i va bolcar. Cap dels viatgers no va quedar atrapat dins del vehicle i no va ser necessària l'actuació dels bombers.

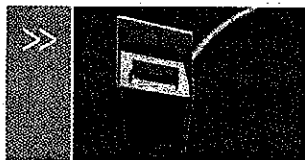
Segons va explicar al Diari el gerent de la companyia, Joan Nadal, que es va traslladar al lloc dels fets per col·laborar en les tasques d'aixecament de l'auto-

car sinistrat, el conductor va perdre el control del vehicle que circulava a la velocitat que marcava la via. "Se li ha anat l'autocar i ha bolcat, hem tingut molta sort, no pots dir res més", va explicar Nadal.

La companyia de transport de viatgers va fer arribar al lloc de l'accident un segon autocar per traslladar fins a Andorra tots els passatgers excepte els cinc que van ser evacuats a l'hospital d'Igualada. Des del centre mèdic

es van negar a donar informació sobre l'estat dels ferits, però segons el servei d'emergències mèdiques les ferides sofertes no eren de gravetat.

Per atendre els ferits i fer les feines de rescat, es van traslladar fins al lloc dels fets quatre vehicles dels bombers de la Generalitat, tres ambulàncies del SEM i vuit dotacions dels mossos esquadra. En quedar l'autocar fora de la carretera no es va haver de tallar la circulació.

RECERCA DE
'FITIPALDIS'

Tema del dia

LA GENERALITAT COMENÇARÀ PER L'AP-7 I HI AFEGERÀ PROGRESSIVAMENT ALTRES VIES, COM LA C-14

Lector de matrícules també a l'N-145

El Servei Català de Trànsit ampliarà l'accés espanyol al país a les carreteres on es llegiran les plaques per detectar infractors ■ Els conductors 'caçats' només hauran de pagar les multes dels darrers quatre mesos

GERARD DEL CASTILLO
Andorra la Vella

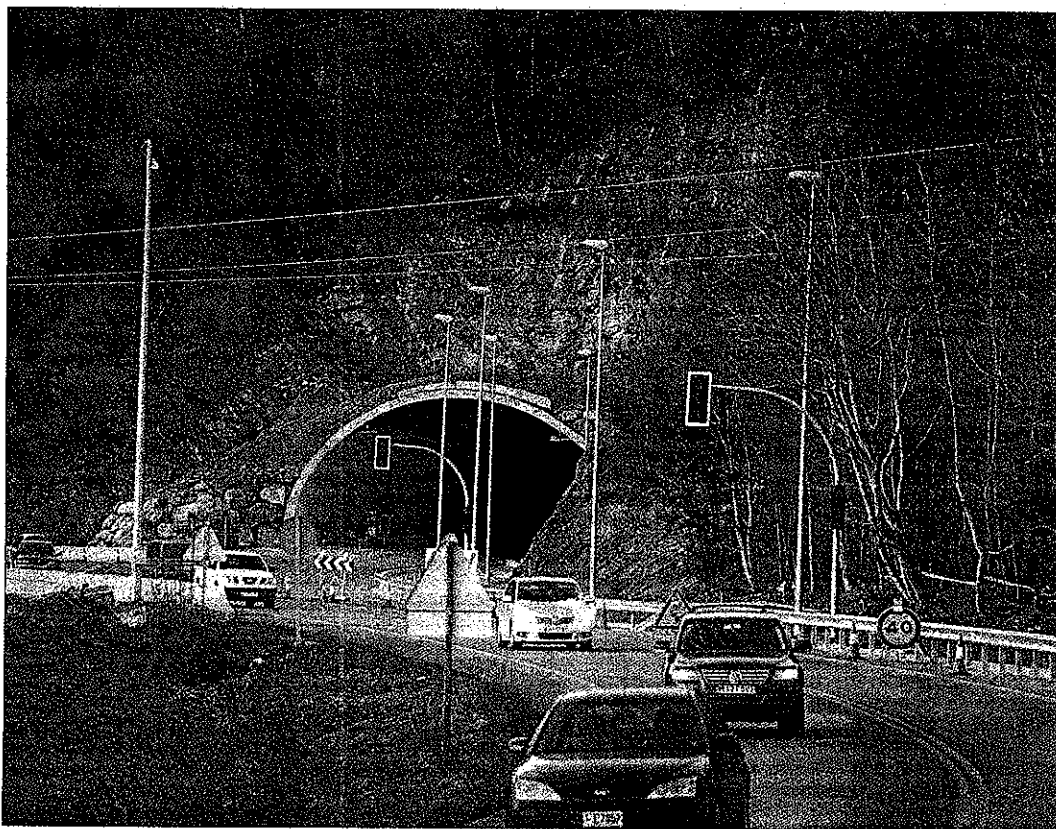
El Servei Català de Trànsit (SCT) afegirà l'N-145 a les carreteres on hi haurà controls de matrícules per detectar vehicles amb multes de trànsit pendents de cobrament. Ho va confirmar al Diari el director de l'SCT, Joan Josep Isern, en indicar que "posarem lectors de matrícules a totes les vies d'entrada a territori català". El govern de la Generalitat ho farà els propers mesos i progressivament (AP-7, C-14 i N-145), per tenir-ho a punt quan al novembre entri en vigor la normativa de la Unió Europea (UE) que permetrà l'intercanvi d'expedients per infraccions de trànsit entre els estats membres.

En el cas andorrà, que no pertany a la UE, si el lector de matrícules detecta un vehicle amb multes per cobrar s'informarà els mossos d'esquadra perquè l'aturin i el conductor faci el pagament abans de deixar-lo marxar. Segons va explicar Isern, dels cotxes que no es puguin aturar s'enviarà la relació de matrícules i expedients oberts a la Direcció General de Trànsit espanyola perquè a través del govern del país veï les enviï a l'executiu andorrà. A partir d'aquí, "han de ser els dos estats qui es posin d'acord per posar en marxa un conveni d'intercanvi de multes similar al que tindran els països de la Unió".

Els vehicles que detecti el lector de matrícules i que siguin aturats per la policia catalana hauran de fer front a les multes que tinguin pendents a Catalunya. Només s'hauran de pagar les sancions dels darrers quatre mesos a partir que siguin detectats per l'aparell. "La normativa marca que les sancions tenen una prescripció de quatre mesos, així que només intentarem cobrar les d'aquest període", va especificar el director general de l'SCT.

INFRACTORS REINCIDENTS

Aquests lectors de matrícula no estaran fixos en cap de les carreteres frontereres catalanes i el seu principal objectiu, que no únic, és detectar els infractors reincidents. "Evitarà la impunitat que tenen conductors estrangers que circulen a velocitats temeràries per les carreteres catalanes", va



Vehicles circulant per la carretera N-145 que uneix la Seu d'Urgell amb el Principat.

FERNANDO GALINDO

QUÈ HA DIT

Joan Josep Isern
DIRECTOR DEL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

"Posarem lectors de matrícules a totes les vies d'entrada a territori català"

"Evitarà la impunitat que tenen conductors estrangers que circulen a velocitats temeràries"

advertir Isern. La Generalitat vol posar fi als centenars de milers de multes per excés de velocitat que no pot cobrar cada any. El 2012, van ser 160.000 els conductors

estrangers que es van saltar un radar fix a les vies catalanes, un 20% del nombre total de expedients d'aquest tipus que s'obren a Catalunya.

Des de l'SCT, s'assegura que la mesura no s'ha pensat únicament per caçar els conductors amb plaques andorranes. "Només volem acabar amb la impunitat de certs conductors estrangers perquè ara mateix la dificultat de localitzar-los, tant als andorrans com als de la resta de països d'Europa, és esbalaïdora".

El lector no tan sols es farà servir per detectar cotxes amb multes de trànsit pendents, sinó també es detectaran plaques que incompleixen les revisions de la ITV o que estan en recerca per la policia catalana i espanyola o per la Interpol per haver intervingut en algun tipus de delictes.

La policia catalana va obrir 1.814 expedients a andorrans l'any passat

Els mossos d'esquadra van obrir l'any passat 1.814 expedients per infraccions diverses a conductors d'automòbils amb matrícula andorrana. Es tracta de les multes que la policia catalana va poder fer efectives en persona a aquests conductors, la majoria, un 81% (1.456), per excés de velocitat. Del total de sancions fermes imposades l'any passat pel Servei Català de Trànsit, 1.760 ja s'han pogut cobrar o estan en període de cobrament. També s'ha multat andorrans per superar el límit d'alcoholèmia (85), per no senyalitzar maniobres (83), per avançaments

prohibits (49), per no dur cinturó, casc o cadireta de nens (35), per la negativa del conductor a identificar-se (18) o per no dur la documentació del conductor (11), entre d'altres.

Malgrat aquests expedients, hi ha un nombre "molt elevat" d'infraccions comeses per conductors andorrans que no s'han pogut emetre en no haver aturat el vehicle. Els mossos van tancar el 2012 amb prop de 160.000 expedients per excés de velocitat a vehicles estrangers. Des de l'SCT no es va facilitar quin nombre correspon a automòbils andorrans.

Agricultura limita la caça de l'isard al Cadí en funció de la incidència del pestivirus

► Els agents rurals faran un cens aquest mes per saber si hi ha més dels quatre animals morts fins ara

MIQUEL SPA | BELLVER DE Cerdanya

La Generalitat tornarà a decretar restricció de caça de l'isard a la reserva de caça del Cadí a causa del nou brot de pestivirus que hi ha detectat en funció de l'estat de la població del nou cens que farà entre final d'aquest mes i principi de juliol. El departament d'Agricultura ha anunciat que molt probablement haurà de modificar l'actual permís de caça per a aquest any, fixat en 162 exemplars, però ha apuntat que podria ser una restricció menor i fins i tot per sectors si una vegada fet el cens veu que no hi ha gaires isards afectats.

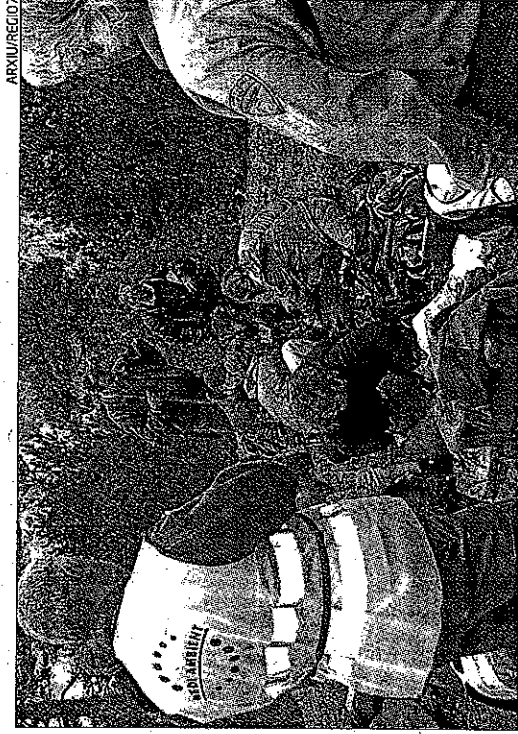
De moment, els agents rurals han trobat quatre exemplars morts que el laboratori de la facultat de Veterinària de la Universitat Autònoma de Barcelona han confirmat com a positius per pestivirus, el qual és el mateix que va matar el 70% de la població del Cadí l'any 2005. En aquest sentit, el cap de l'àrea d'activitats cinegètiques del departament d'Agricultura, Ricard Casanovas, ha explicat que «es tracta d'un virus molt difícil de gestionar perquè no segueix un patró, perquè afecta de manera diferent a cada isard i el que fa és baixar-lo les defenses». Així, el virus, que es transmet per contacte o per via oral de mares a fills, mata els animals de manera diferent en cada exemplar en funció dels an-

El departament veu un recurs en la caça

El departament d'Agricultura percep la fauna salvatge cinegètica com l'isard com una espècie pròpia del Cadí i el Pirineu i, per tant, com un element a protegir. Així, sobre la base dels recursos de què disposa, decretarà les mesures per preservar la població del Cadí. En aquesta mateixa línia, el departament percep l'activitat cinegètica com un recurs econòmic del territori que alhora serveix d'eina per al control de les poblacions.

ticosos de cada individu. El fet que la infecció depengui tant dels factors externs com de la fortalesa dels animals o la seva alimentació fa que, per exemple, a la reserva de caça del Ripollès no se n'hi hagin trobat mal brots.

La restricció de caça es farà de manera coordinada amb els organismes del territori que gestionen la reserva i podria representar un percentatge a l'entorn del 10% dels 162 permisos previstos pel pla de caça per a la temporada que comença el mes d'octubre. Això evitaria la prohibició temporal que, per exemple, es va haver de decretar l'any 2005.



Operació de control d'isards en una campanya realitzada al Cadí

La població actual s'havia situat en 1.382 exemplars

MIQUEL SPA | BELLVER DE CERDANYA

La possible nova restricció de caça arriba quan la població d'isards del Cadí s'havia anat recuperant assolint de nou les xifres anteriors al brot del 2005. L'últim cens d'isards -el departament en fa dos cada any- va estimar que l'actual població d'isards del Cadí és de 1.382 exemplars. En l'anterior brot, el pro-

gressiu creixement de la població en els últims anys va comportar la reobertura dels permisos de caça, que van ser de 47 el 2008; de 57 el 2010; o de 103 el 2011. En aquell episodi de la malaltia, el Cadí va registrar el punt més baix del cens d'isards en 945 exemplars. A partir de l'any 2008, però el creixement es va anar recuperant fins assolir un percentatge del 15%.

17/10/2013
revista 7

Puigcerdà insta el Govern a fer més senzill l'abonament al túnel del Cadí

► L'Ajuntament demana que s'eliminin tràmits i que el termini de renovació s'allargui a tres anys

MIQUEL SPA | PUIGCERDÀ

■ Puigcerdà ha enviat al Govern de la Generalitat una petició perquè faci més fàcil la tramitació de l'abonament per a la gratuïtat del túnel del Cadí, al qual tenen dret els veïns de la Cerdanya, l'Alt Urgell i el Berguedà.

L'Ajuntament ha aprovat per unanimitat una moció que ara ha enviat al departament de Territori i Sostenibilitat per tal que els residents a les tres comarques no hagin de presentar tanta documentació i, també, perquè no l'hagin de presentar cada any, tal com mana el decret en vigor des de fa dos anys. Tant el govern de CiU com l'oposició d'Endavant Cerdanya (EC) consideren que amb el nou sistema de renovació de l'abonament s'han complicat molt les tramitacions, no tan sols per als veïns, que han de demanar a la mateixa administració tot un conjunt de documents, sinó que també per a la mateixa administració. En aquest sentit, tant ajuntaments com consells comarcals han de



ARXIU/MIQUEL SPA

L'equip de govern i l'oposició de l'Ajuntament de Puigcerdà, en un ple

destinar els seus recursos a satisfer el nou servei. Per això, l'Ajuntament ha demanat al Govern que «redueixi el nombre de documents a aportar per a l'obtenció i la renovació de la bonificació» i

que amplii a tres anys la vigència de les bonificacions en comptes de l'any actual. Igualment, la capital cerdana també demana una agilització en la relació entre l'únel del Cadí i els veïns, de manera que, per

exemple, es recuperi l'antic costum de l'empresa d'avisar els titulars de l'abonament quan està a punt de caducar. Això no tan sols ja no ho fa, sinó que tampoc no avisa que l'antic propietari de l'abonament està pagant el peatge quan se li ha caducat. Paral·lelament a aquestes demandes, l'Ajuntament de Puigcerdà vol deixar clar que la seva intenció és també depurar el sistema, de manera que no se'n profitin segons residents que no hi tenen dret i que, a la inversa, ningú resident de veritat en quedi fora. Així, la moció enviada a Territori també sol·licita que «es garanteixi de manera efectiva que cap persona o col·lectiu resident a les comarques de la Cerdanya, l'Alt Urgell o el Berguedà quedi exclòs de la gratuïtat del túnel del Cadí».

L'alcalde de Puigcerdà, Albert Piñeira, ha afirmat que el departament de Territori «sempre ha estat especialment sensible a les nostres peticions» i s'ha mostrat convençut que «si és a les seves mans seguir que ens faran cas».

2710612023

revista 7

MONÒLIT

Commemoració de les Homilies d'Organyà

REDACCIÓ | MANRESA

■ L'alcalde de Manresa, Valentí Junyent, ha rebut al seu despatx a l'alcaldia els representants de les entitats Reagrupament i l'associació Amics de les Homilies d'Organyà, Ramón Payàs i Joan Estragués, els quals han obsequiat l'Ajuntament de Manresa amb un rèplica a escala del monòlit commemoratiu instal·lat al nou Parc de les Homilies d'Organyà, situat a la zona universitària de Manresa per retre homenatge al nom de l'històric document, considerat el text literari més antic en català (segles XII-XIII). El nou Parc de les Homilies d'Organyà va ser inaugurat el 2 de maig passat pel secretari d'Universitats i Recerca de la Generalitat de Catalunya, Antoni Castellà, i per l'alcalde de Manresa. Durant l'acte, en el qual van participar també una representació de les entitats que havien impulsat aquesta iniciativa -Reagrupament i l'associació Amics de les Homilies d'Organyà-, es va fer el descobriment del monòlit commemoratiu de l'artista manresà Ramon Maria Jounou, que també va assistir-hi. Prèviament, el ple municipal va aprovar la proposta plantejada.

27/06/2023

redio 7

OCUPACIÓ ADMINISTRACIÓ LOCAL

La plantilla dels consells de Lleida ha caigut en 63 empleats en un any, prop d'un 7%

Són 874 treballadors, dels quals la meitat són del Conselh Generau d'Aran i del Solsonès

H.C.
[LLEIDA] La plantilla dels consells comarcals de Lleida, inclosa la del Conselh Generau d'Aran, ha caigut en 63 persones l'últim any, gairebé un 7%, i s'ha quedat en 874 treballadors, segons les últimes dades oficials recollides per la conselleria de Governació.

Aquesta variació està marcada sobretot pel descens del nombre de treballadors al Conselh d'Aran, que de 396 el 2012 ha passat a 350 l'1 de gener d'aquest any, i també al consell comarcal del Solsonès, que té deu empleats menys que l'any passat i ha quedat en 123. Aquestes dos corporacions són les que tenen un major volum de plantilla a Lleida.

En el cas de l'Aran, perquè té competències traspassades en matèries com protecció civil, medi ambient o sanitat. En el cas del Solsonès, la xifra de la plantilla inclou també el centre sociosanitari.

Pel que fa a la resta de consells comarcals de Lleida, la plantilla va dels 26 empleats de l'Alt Ribagorça als 51 del Pla d'Urgell, passant pels 46 que tenen les Garrigues, el Pallars Jussà i el Segrià.

Quant a la resta, la Noguera va començar l'any amb 33 treballadors; la Segarra amb 39; l'Alt Urgell amb 38; l'Urgell amb 34, i el Sobirà amb 42.

Només a la Noguera, la Segarra i el Pla d'Urgell el nombre de treballadors ha crescut l'últim any, amb un empleat més en cada cas, segons les dades de Governació.

El descens de plantilla es va



El consell comarcal del Segrià, a Lleida, tenia l'1 de gener 46 treballadors, un menys que el 2012.

ADMINISTRACIÓ LOCAL

Ajuntaments, consells i Diputació donen feina a Lleida a unes 5.500 persones

produir al llarg de tot el 2012, coincidint amb el cinquè any de crisi, però partia d'un any en què el nombre de treballadors fins i tot havia crescut. D'aquesta manera, l'1 de gener del 2011 els consells de Lleida ocupaven 918 persones i un any després eren 937. A aquestes dades, s'hi poden afegir les de la Cerdanya (sis municipis de Lleida són d'aques-

ta comarca), que té 38 treballadors, tres menys que l'any passat.

Així mateix, i també segons l'últim recompte efectuat per la Generalitat, els ajuntaments de Lleida van començar l'any amb 4.134 treballadors, inclòs el personal que treballa als ens de gestió dels ajuntaments. Amb tot, aquesta xifra inclou les plantilles de 226 dels 231 ajuntaments, a falta de les dades de les poblacions d'Almacelles, Bausen, la Pobla de Segur, Sort i Montgai. La Diputació té entre 400 i 500 treballadors més, de manera que l'administració local dona feina a Lleida a unes 5.500 persones.

La reforma local preveu enfortir les comarques

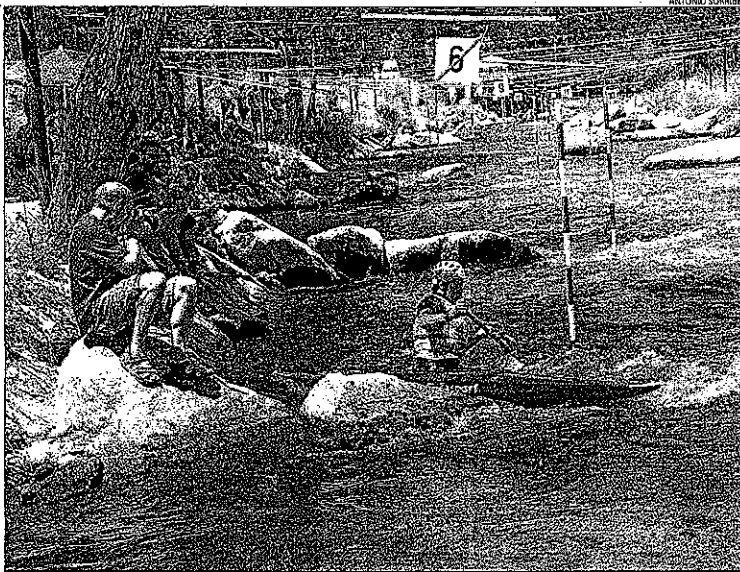
■ La llei de governs locals que prepara la Generalitat preveu reforçar el paper dels consells comarcals i farà que aquests assumeixin alguns dels serveis més costosos o inviables per als ajuntaments. Per contra, també preveu despolititzar les corporacions comarcals eliminant-ne els càrrecs de conseller. D'aquesta manera, els governs comarcals quedaran finalment en mans dels alcaldes i de la gerència. En aquest sentit, algunes entitats han criticat que es doni un vot als ajuntaments vinculat al volum de població.

AJUNTAMENTS I CONSELLS

El deute de la Generalitat supera els 500 milions d'euros

■ El deute de la Generalitat amb els ajuntaments de Catalunya va assolir el passat mes de maig els 391.499.253 euros, mentre que als consells els deu 86,9 milions d'euros i a altres entitats 33,7 milions més. Segons les dades revelades en una resposta parlamentària de la conselleria d'Economia i Coneixement,

aquestes xifres, que sumen més de 512 milions d'euros, són més del triple del que l'executiu català devia a les administracions locals el 2011: una mica més de 157 milions d'euros. Les diputacions van prestar fa un any 351 milions a la Generalitat, que encara no ha pogut tornar.



Un dels palistes participants en el Campionat de Catalunya, durant una prova.

Domini del Cadí CK en el Català d'eslàlom

El club de la Seu suma 25 podis en la cita, disputada a Ponts || El Mig Segre aconsegueix 10 medalles i l'AE Pallars, dos

REDACCIÓ

PONTS | El Cadí CK va dominar amb autoritat el Campionat de Catalunya d'eslàlom, que es va disputar ahir a Ponts amb participació de tres clubs lleidatans. A més del Cadí, que va sumar 25 podis entre totes les categories, també hi van ser el Club Nàutic Mig Segre, amb 10, i l'AE Pallars de Sort, que va obtenir dos medalles.

El guanyador en K1 masculí va ser Marc Domenjó, davant dels seus companys Alberto Díez-Canedo i Bernat Lavaquiol, del Cadí. En C1 el domini va ser per a Jesús Pérez, que va batre el seu company del Mig Segre Jordi Sangrà i Xavi-



Ponts va tornar a ser la capital de l'eslàlom amb el campionat.

TRES CLUBS LLEIDATANS

El Català d'eslàlom de Ponts va comptar amb la participació de tres clubs lleidatans

er Ganyet, del Cadí. En K1 femení, Marta Martínez es va imposar a Meritxell Rodríguez i a Núria Vilarrubla, totes tres del Cadí CK. Vilarrubla obtindré el primer lloc en el C1 femení, davant d'Anna Herreiros. Per la seua part, Dani Marzo i Jesús Pérez van ser els guanyadors del C2, imposant-se a Toni Herreros i a Jordi Sangrà. El tercer lloc va ser per a Pau Ganyet i Gerard Clotet.

El K1 juvenil va donar l'únic triomf al Pallars. Ian Salvat es va imposar a Álvaro Moreno

i a Hemant Deepak. Lluís González va guanyar en la categoria C1, superant Adrià Martín i Arnau Expósito. La campiona en K1 femení va ser Annel van der Knijff, que va batre Judith Solé i també es va imposar en el C1. El C2 juvenil va ser per a l'embarcació de Jordi Tebé i Lluís González.

En la categoria cadet, victòria per a Jordi Cadena en el K1, seguit per Marc Etxaniz i Nil García. Jordi Tebé va guanyar la prova de C1, davant de Guillem Prada i Pol Vidal. El K1 femení va ser per a Jael Rispa, davant d'Isabel Travé i Mireia Oliva. El C1 va ser per a Travé, que es va imposar a Oli-va i a Laura Pellicer. El C2 cadet va ser per a Marc Etxaniz i Nil García i en el K1 veterans es va imposar Toni Herreros a Lluís Serra.

16/06/2013

sepe