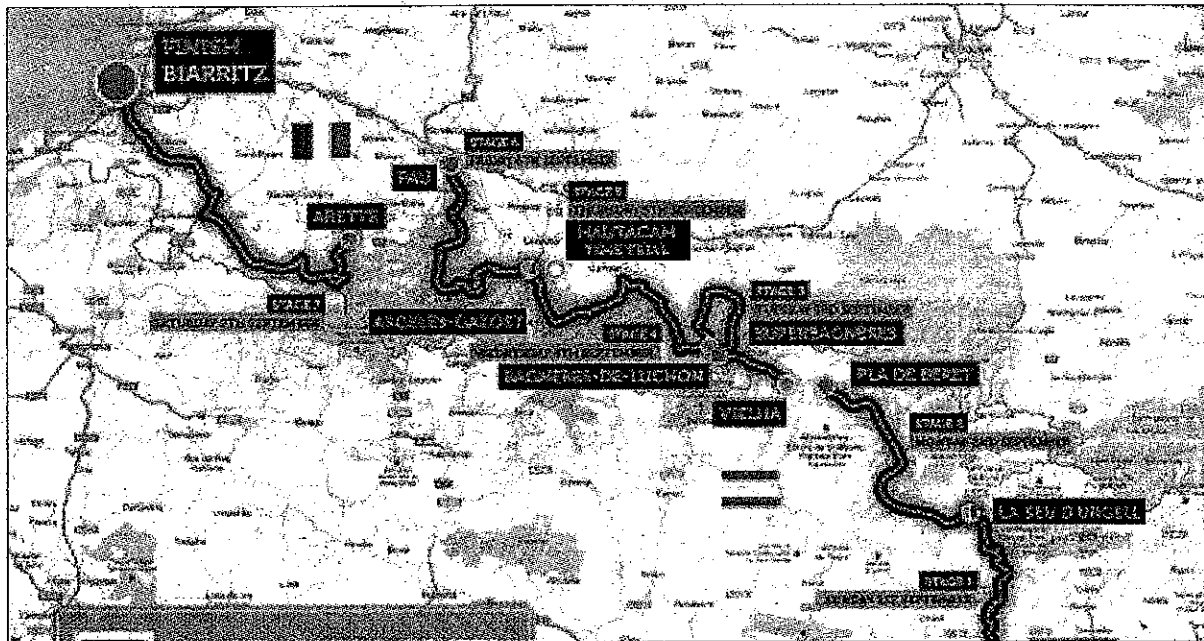




► Recorregut de l'Haute Route Pirineus 2013 entre les localitats de Barcelona i Biarritz.

L'Haute Route Pirineus passarà diumenge per la Seu d'Urgell

EL PERIÓDIC
LA SEU D'URGELL

L'Haute Route una de les marxes cicloturistes més dures del món, passarà per la Seu d'Urgell en la seva primera edició als Pirineus. La primera etapa, aquest diumenge vinent, sortirà de Solsona i finalitzarà a la Seu, amb 85 quilòmetres i un desnivell positiu de 2.400 metres. La competició compta amb 500 ciclistes amateurs de més de

30 nacionalitats diferents. El dilluns els aficionats podran veure la sortida de la segona etapa des de la Seu, en direcció al pla de Beret.

En total, 120 quilòmetres i 3.500 metres de desnivell. Els següents finals d'etapa, ja en territori francès, seran a Superbagnères, Argeles-Gazost, Hautacam i Pau. L'última etapa, el 7 de setembre, finalitzarà a Anglet, a la costa basca. Els ciclistes afrontaran 20 colls mítics dels Piri-

neus, entre els quals hi ha el Por Balès, la pujada a Pla de Beret, l'A el Tourmalet, el Soulor, l'Aubis i una contrarrelotge individu l'Hautacam.

En total, recorreran 752 quilòmetres amb prop de 20.000 metres de desnivell. L'Haute Route va néixer tot just tres anys als Alps, amb l'objectiu de convertir-se en la marxa clausportiva més dura i més alta món del ciclisme. ≡

3210812013 el periòdic d'ANDORRA

ESPORTS > CICLOTURISME

Solsona dona la sortida a la gran cursa pirinenca de resistència

► Ahir al matí, la ciutat va acollir l'arrencada de la prestigiosa cursa Haute Route Pirineus

RICARD MONSÓ | SOLSONA

Solsona es va convertir, per unes hores, en capital del ciclisme de resistència. Van ser prop de quatre-cents els ciclistes vinguts des de 25 estats d'arreu del món els que van iniciar a la ciutat la primera edició de l'Haute Route Pirineus, prova de ciclisme adreçada a esportistes no professionals. Durant sis dies els participants hauran de cobrir 750 quilòmetres amb un desnivell de 20.000 metres. La marxa tindrà el punt final a Anglet, població del País Basc francès.

Amb puntualitat britànica, la cursa va començar a 2/4 de 12 del migdia al passeig Pare Claret, que una hora abans ja presentava una activitat frenètica. Els participants van rodejar Solsona resseguint les seves antigues muralles i, següentment, van travessar l'arteria central del nucli antic solsoní, que enllaça els portals del Castell i del Pont; i això davant la mirada experta dels aficionats a aquest esport i la perplexitat dels solsonins més despiats, que no entien la irrupció sobtada de tantes bicicletes i corredors. A primera hora d'ahir a la tarda, l'etapa inicial de la cursa va arribar a la Seu d'Urgell, després de recórrer els 85 quilòmetres en una jornada calorosa.

El regidor d'Esports, Lluís Xavier González, va manifestar que amb aquesta prova «posem Solsona al mapa del món, alhora que ha suposat un benefici econòmic directe per als hotels i restaurants».

Prop de quatre-cents ciclistes de 25 estats diferents van iniciar a Solsona la primera Haute Route Pirineus

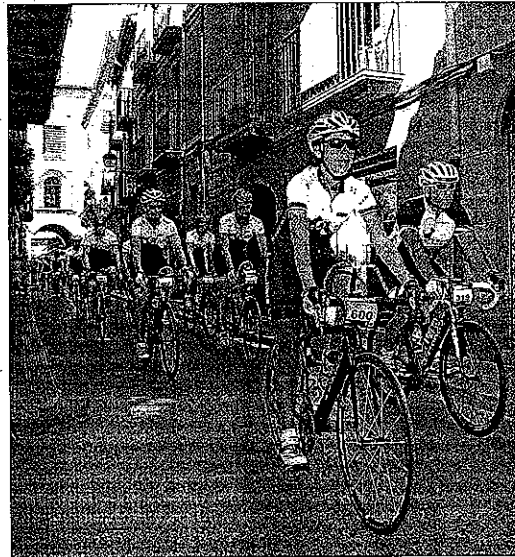
La prova va oferir una imatge irreplicable del nucli antic solsoní, que van travessar els participants a la prova



Moment de l'inici de l'Haute Route Pirineus, prop de quatre-cents ciclistes participen en aquesta marxa



Un mos per agafar forces en la primera etapa de l'Haute Route



Després d'envoltar la ciutat els ciclistes van travessar el nucli antic

FOTOS I ENTREVISTES DE RICARD MONSÓ

Enquesta: Per què participa en l'Haute Route Pirineus?

Apostes personals entre l'esport i el turisme



TREVOR COUT
SUD-ÀFRICA

► **Superar reptes**

«Participo en aquesta prova per la seva dificultat i perquè m'agraden els reptes. He vingut amb un amic i ens hem trobat amb altres ciclistes del nostre país».



JORDI VILADRICH
CATALUNYA (SOLSONA)

► **Una gran aventura**

«Estic convençut que serà una gran aventura. El meu primer objectiu és acabar la prova; però no descarto res, i sobre la marxa ja veurem com respon el meu cos i la meua ment».



CHRIS CALLAGAN
EUA

► **El paisatge**

«He participat dues vegades a l'Haute Route Alps, i com que encara estic en forma he decidit participar en aquesta nova prova. A més a més, el paisatge és meravellós».



PERE ROCA
CATALUNYA (SOLSONA)

► **Una ocasió única**

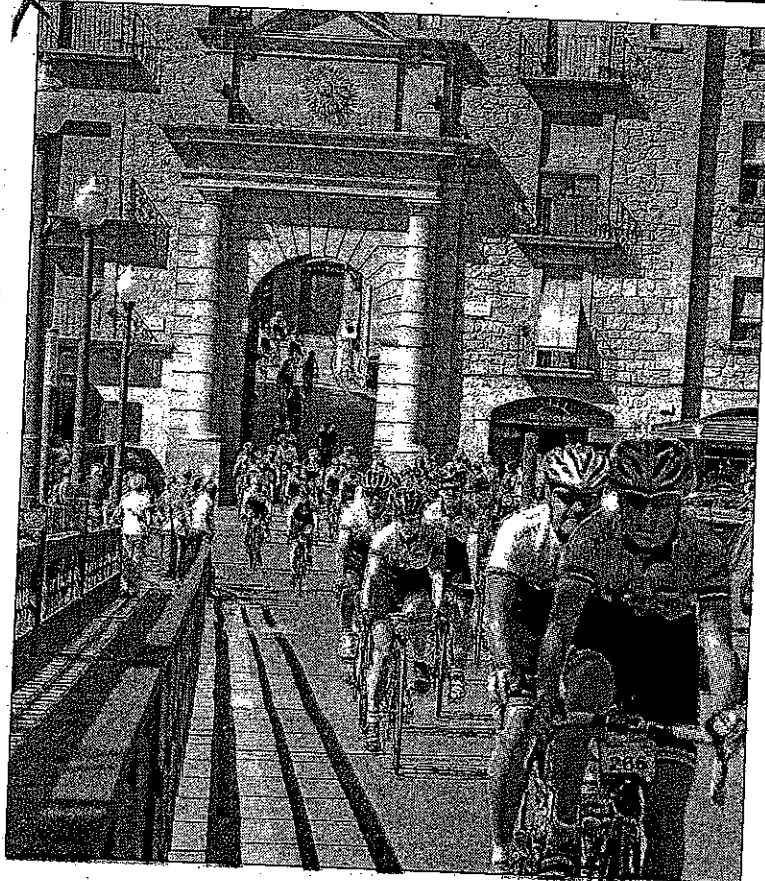
«Hi participo per dos motius: primer perquè surt de Solsona, i possiblement no torni a passar més; però també m'hi he decidit per conèixer els meus límits físics i mentals».



MARG FEDYNA
CANADA

► **Posar el cos a prova**

«Sóc una iron woman. He participat en la cursa als Alps i en moltes altres proves de resistència com córrer vint-i-quatre hores seguides. M'encanten els reptes que em posen a prova».



Solsona da la salida de la Haute Route Pirineos ■ Las calles de Solsona fueron ayer el punto de salida de la primera etapa de la Haute Route Pirineos, cuya meta estaba ubicada en La Seu.

02/09/2013 segre

L'Haute Route Pirineus serà la protagonista a Solsona

CICLOTURISME

REDACCIÓ | SOLSONA

■ Demà, la ciutat de Solsona serà escenari de la sortida de l'Haute Route Pirineus, prestigiosa marca cicloturista de 750 km i que acaba al cap de sis dies en territori del País Basc francès. Els solsonins en seran testimonis amb l'arrencada de la primera etapa, de 85 km i un desnivell de 2.400 metres, i que ha

de finalitzar a la Seu d'Urgell. A la capital del Solsonès, el parc tancat de la prova, que té 500 participants, serà a la Sala Polivalent. I entre els corredors hi haurà dos solsonins, Jordi Viladrich i Pere Roca, que es proposen acabar la marxa.

La sortida serà a les 11.30 h al passeig Pare Claret. Els corredors faran un recorregut pel carrer de Vall Fred, pel recinte emmurallat, i acabaran a la plaça del Camp.

31/08/2023 negl67

IBÀSQUET

El Cadí ICG-Software torna aquesta setmana als entrenaments

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

El Cadí ICG-Software comença avui la pretemporada de cara a la Lliga femenina 2013-2014, que arrencarà el 12 d'octubre. Està previst que les jugadores arribin avui mateix a la capital alturgellenca i que demà ja puguin passar les revisions mèdiques corresponents abans d'iniciar, dimecres, els entrenaments sota la direcció d'Andreu Bou, que tindrà Bernat Canut com a segon entrenador i preparador físic.

La pretemporada del Cadí ICG-Software inclou partits amb el Tarbes i el Tolosa, i amb el Mann-Filter de Saragossa, que també participarà en la LF 2013-2014. A falta d'acabar de confirmar-se les dates, el que sí que és segur és que el partit de presentació oficial de l'equip davant l'afició del Palau d'Esports serà el dissabte 21 de setembre, coincidint amb la presentació de tots els equips del

El conjunt d'Andreu Bou debutarà en competició oficial contra el Girona en la Lliga catalana

club i la celebració del Trofeu Memorial Jesús Cervós.

La competició oficial enguarà el 10 d'octubre amb la disputa a Girona de la Lliga catalana femenina davant de l'Spar Uni Girona.

La plantilla del conjunt de la capital alturgellenca estarà integrada aquesta temporada per Maria Asurmendi i Patricia Cabrera, que cobreixen la posició de base; Aja Parham, Maria Revuelto, Tania Perez, Marlou de Kleijn i Marles Balart (en el darrer tram de recuperació de la lesió de la temporada passada), assignades al joc exterior, i Lanedra Brown, Sofia Silva, Margaret de Cinan i Clàudia Guri, al joc interior. ■

0210912013 Bon dia

Andair vol el Govern al front de l'aeroport

Subirà aposta perquè trobi els inversors i negocï amb Espanya la conversió de l'equipament

Camilo Subirà, promotor de l'aerolínia andorrana que vol instal·lar-se a l'aeroport de la Seu, lamenta els problemes econòmics i burocràtics de la infraestructura catalana.

GERÁRD DEL CASTILLO
Andorra la Vella

L'empresari Camilo Sobirà, promotor del projecte de l'aerolínia andorrana Andair que té previst instal·lar-se a l'aeroport de la Seu d'Urgell, ha fet una crida al Govern perquè agafi la iniciativa per posar l'equipament en funcionament. Ho fa des de dos vessants: l'econòmic i l'institucional. El responsable de BR Group, impulsor d'un projecte que pretén oferir vols regulars des de la Seu d'Urgell a diferents destinacions d'Espanya, França i Portugal, considera que el Govern "hauria de buscar els inversors" per aconseguir els 850.000 euros que es necessiten per condicionar l'equipament.

Igualment creu que per desenrollar els problemes burocràtics actuals entre els governs espanyol i català que estan retardant la conversió de la infraestructura d'aeròdrom privat a aeroport públic comercial, hauria de ser l'executiu de Toni Martí qui agafés les regnes de la negociació. "Catalunya podria donar a Andorra una concessió de 20 o 30 anys de l'aeroport, el Govern podria anar a Madrid i dir que ara és nostre i resoldre el canvi de qualificació de la infraestructura", va assenyalar Subirà, que creu que amb el conflicte que mantenen actual-



Una avioneta estacionada a les instal·lacions de l'aeroport de la Seu d'Urgell.

FERNANDO GALINDO

QUÈ HA DIT

Camilo Subirà
RESPONSABLE DE BR GROUP

"El Govern podria anar a Madrid i dir que ara és nostre i resoldre el canvi de qualificació"

"Les relacions [entre els governs d'Espanya i de la Generalitat] són gairebé inexistents"

ment els governs de Mariano Rajoy i Artur Mas pel procés sobiranista català, "les relacions són gairebé inexistents".

L'empresari, que assegura que ja compta amb dos inversors, un d'Espanya i un altre dels Emirats Àrabs, per posar en marxa el projecte i que està negociant amb un parell més, també lamenta que l'arrancada d'Andair "estigui en espera" per culpa que els governs andorrà i català "no s'han assegut a la taula per trobar una solució al problema dels permisos i del finançament".

Subirà, que pretén oferir vols a Barcelona, Tolosa o Reus a uns preus de 46 euros, a Madrid de 77 i a Lisboa o Portugal de 118, recorda que "l'aeroport condiciona la companyia i que la companyia condiciona els inversors" i assegura que un cop el projecte estigui en marxa "serà un despertar per al Principat". I no ho seria només pels turistes, "podríem portar inversors al país que ara ni s'ho plantegen quan els dius que un cop a Barcelona han de fer tres hores de cotxe per arribar a Andorra".

Certificat "en un període no gaire llarg de temps"

Els càlculs de la Generalitat de Catalunya perquè l'aeroport de la Seu d'Urgell pugui rebre vols comercials no es compliran amb tota probabilitat. Aeroports de Catalunya, l'empresa pública que gestiona l'equipament, pensava que a l'estiu la infraestructura, ara aeròdrom privat i d'ús restringit, ja s'hauria convertit primer en aeròdrom públic i després en aeròdrom comercial, un pas imprescindible per poder ope-

rar vols comercials. Fonts del departament de Territori i Sostenibilitat, del qual depèn Aeroports de Catalunya, van explicar que la Generalitat ja ha enviat a la Direcció General d'Aviació Civil (DGAC) i a l'Agència Estatal de Seguretat (AES) la major part de la documentació pertinent perquè les dues oficines del govern espanyol autoritzin el pas a públic de l'aeròdrom. Segons les mateixes fonts, la Genera-

litat està en espera dels procediments interns de la DGAC i de l'AESA perquè "en un període no gaire llarg de temps" certifiquin l'aeròdrom com a públic i permetre vols turístics i serveis de manteniment.

Des d'Aeroports de Catalunya es va assegurar que a part d'Andair, hi ha altres companyies aèries i operadors turístics interessades per la Seu. Però de moment, "no més són converses".

01/10/2013 Diari d'ANDORRA

IMEDI AMBIENT

Projecte per millorar la gestió de la matèria orgànica

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

La Mancomunitat d'Escombraries de l'Urgellet ha aprovat el projecte d'adequació de les instal·lacions de la planta de compostatge, ubicada al Centre de Tractament de Residus de Benavarre, segons ha informat RàdioSeu. Aquest projecte permetrà millorar la gestió de la matèria orgànica que hi arriba i que es transforma en compost.

La intervenció suposarà un canvi en el procés de fabricar el fertilitzant orgànic, ja que s'habilitaran una sèrie d'habitacions, amb unes canonades que injectaran aire a pressió sobre les restes per garantir-ne l'oxigenació i evitar la mala olor. El document ha estat exposat al públic durant trenta dies, sense que s'hi hagi presentat al·legacions. La inversió per a les obres serà de 220.000 euros. ■

02/09/2013 Bon dia

Ajram oferirà un curs de borsa per a principiants a la Seu

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

L'Associació d'Empresaris de l'Alt Urgell (AEAU) ha organitzat per al 3 d'octubre vinent un curs d'inversió en borsa per a principiants que anirà a càrrec del conegut *trader* espanyol Josep Ajram.

Es tracta d'un taller focalitzat en la compra i venda d'accions el mateix dia, però ofereix coneixements aplicables a diferents moments d'inversió. Ajram se centra molt en la psicologia de la borsa, errors comuns dels quals es poden beneficiar els inversors, introducció a l'anàlisi tècnica aplicada al *trading* i orientació sobre els moments clau de la sessió de borsa per maximitzar les probabilitats de benefici.

El taller, organitzat per l'AEAU, està focalitzat en la compra i venda d'accions el mateix dia

Ajram assegura que hi ensenya "el seu mètode", que diu que està avalat per onze anys d'experiència en el *trading*, en què especula sobre el seu propi capital. El borsista català recomana la lectura prèvia del llibre *Guanyar en borsa és possible* per a un millor seguiment del curs.

Els socis de l'Associació d'Empresaris de l'Alt Urgell, els estudiants i els aturats tindran un 10 per cent de descompte. Les places són

limitades.

Josep Ajram Tares és un escriptor, esportista i *trader* espanyol. A més de les seves activitats en borsa, és un atleta amateur, que participa en curses de resistència com de triatló, ciclisme, bicicleta de muntanya o maratons. Ha finalitzat diversos ironmans, entre ells el d'Àustria, Suïssa, Alemanya i Corea del Sud. És el primer espanyol a acabar l'Ultraman del Canadà i Hawaii. El 2006 va ser segon a la Titan Desert, al darrere de Pedro Vermis. El 2011 va participar en l'Epic 5 de Hawaii, prova no competitiva en què només participaven atletes elegits per l'organització. Va quedar primer en quatre de les cinc etapes que componen l'Epic 5. ■

02/09/2013 Bon dia

TRÀNSIT | ÉS UN DELS PUNTS NEGRES DE L'N-260

El ministeri de Foment inicia la redacció del projecte de la rotonda de Montferrer

REDACCIÓ
Lleida

El ministeri espanyol de Foment ha iniciat ja la redacció del projecte per habilitar una rotonda al pas de l'N-260 per Montferrer. La cruïlla que formen l'eix pirinenc amb l'accés a la població alturgellenca i la vila de Castellbò és un dels principals punts negres d'aquesta via. De fet, un grup de pares i veïns ha protagonitzat els darrers mesos nombrosos talls a la carretera per reivindicar la construcció del punt de gir, denunciant que

es tracta d'una cruïlla que no tan sols divideix el poble, sinó que a més és molt perillosa perquè registra un trànsit d'uns 14.000 vehicles diaris. Els veïns, i especialment l'AMPA de l'escola els Nagols -situada a l'altre costat de la carretera-, estan preocupats pel risc que suposa creuar del nucli, tant per als viants com per als automòbils.

Foment ha anunciat també que l'N-260 rebrà una partida de més de 8,9 milions d'euros per a la seva conservació i manteniment. Els diners s'invertiran en un termini de quatre anys.

01/09/10 2013 Diari d'ANDORRA

Carretera en males condicions

Luis Mera Martínez
La Seu d'Urgell

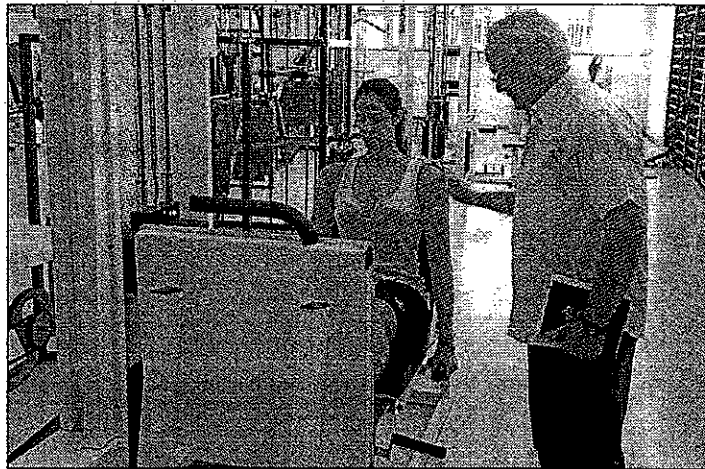
Bon dia soc un veí de la Seu d'Urgell i voldria denunciar al mal estat de la carretera N-260 o Eix del Pirineu, en concret el punt que es veu a la fotografia, que se situa una mica més enllà del camping de Prullans. Per motius laborals



tinc que passar-hi cada dia, ja que visc a la Seu d'Urgell. Aquest punt en concret es va fer nou ara farà uns nou o deu mesos però, degut a la mala compactació del terreny aquest clot apareix continuament. El Ministerio de Fomento l'està reomplint una i altra vegada amb asfalt però, l'asfalt sol no aguantar. Particularment m'hi he deixat dos vegades les llantes amb el consegüent perill d'accident, que tot sigui dit hi és constant. Els continus pegats són feina perduda. La solució definitiva hauria de passar per aplanar una mica el terreny. ≡

31/08/2013 El Periòdic
d'ANDORRA

BÀSQUET LLIGA FEMENINA



Marles Balart, fent un test del genoll operat.

La plantilla del Sedis passa les revisions mèdiques a Lleida

[LLEIDA] Les jugadores nacionals del Cadí ICG van passar ahir les corresponents revisions mèdiques al centre mèdic que el Consell Català de l'Esport té a les instal·lacions de l'INEF de Lleida, un pas obligatori abans que la setmana que ve comenci la pretempo-

rada. S'espera que dimarts passin els controls les jugadores extracomunitàries i dimecres ja començarien els entrenaments. El club ha fitxat Maria Asurmendi, Patricia Cabrera, María Revuelto, Lanedra Brown, Sofia Silva i Clàudia Guri.

3210812043 segue

La campanya de bolets pot ser la millor dels últims 18 anys

El CTFC preveu una collita com la del 2003 de 149.000 tones

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL

@PeriodicAND

Les importants precipitacions d'aquest estiu i les temperatures més baixes, fan que la campanya de bolets es presenti com una de les millors dels darrers anys. El Centre Tecnològic Forestal de Catalunya (CTFC) espera que aquesta campanya assolixi collites superiors a la mitjana dels darrers 18 anys, segons va informar l'ACN. La temporada de bolets 2013 ha començat en algunes comarques catalanes del Pirineu i Prepirineu. De fet, al Pirineu ja fa uns mesos que hi ha ceps, rossinyols i rovellons. També s'han començat a trobar bolets al Prepirineu: rovellons, pebrasos, cuagres, pinetells i fins i tot camagrocs. Així, s'espera que la cam-

panya de bolets 2013 sigui superior a la mitjana dels darrers 18 anys, estimada en 57 kg/ha de bolets a l'any (69.000 tones de bolets a tot Catalunya) i potser similar a la campanya 2003, quan es van arribar a superar els 124 kg/ha (149.000 tones).

L'enginyer de forests i investigador del CTFC, Juan Martínez de Aragón, va explicar que les estimacions de les produccions són mitjanes calculades a través de models matemàtics de producció de bolets, obtinguts després de 18 anys de mostres micològics en parcel·les permanents distribuïdes pels boscos catalans i de la informació meteorològica recollida en cadascuna de les parcel·les al llarg de tot aquest temps.

Aquests models tenen en compte la variabilitat en la producció de bolets que hi ha entre els diferents tipus de bosc de les comarques catalanes i la disponibilitat d'aigua que hi haurà durant la campanya de bolets, extreta de prediccions a llarg termini del National Center for Environmental Prediction. ≡

31/08/2013 el periòdic d'ANDORRA

La población en edad de trabajar desciende en la provincia de Lleida, mientras que la de los menores de 15 años y los jubilados aumentan de forma gradual entre un 1,22% y un 1,4%. Esto supone un problema a largo plazo, puesto que cada vez hay menos personas que cotizan y más con edad de recibir ayudas y pensiones.

ESTADÍSTICAS DEMOGRAFÍA

Lleida sigue perdiendo población activa mientras crece la de niños y ancianos

Alertan de que esta tendencia supone un riesgo para el estado del bienestar

J. LLOVERA/E. MOLINS/ C.I.BARS

LLEIDA Por primera vez en los últimos años, la población total de la provincia de Lleida ha bajado, lo que se explica básicamente por una disminución a partir de 2011 del número de habitantes que están en edad de trabajar. Esta tendencia contrasta con la dinámica de la población inactiva, de los niños y jubilados, que sube desde 2011 un 1,31%, según los últimos datos del Instituto Nacional de Estadística (INE). El incremento de los mayores de 65 años se remonta a hace al menos medio siglo, mientras que la de los menores de 15 años es una tendencia relativamente reciente que empezó con el boom de la inmigración.

Las causas principales del decrecimiento del censo de activos son, debido al paro, la emigración de jóvenes, el retorno de los inmigrantes a sus países

de origen y el descenso de natalidad que caracterizó las anteriores décadas. En cambio, el envejecimiento es una consecuencia directa de las mejoras en sanidad y bienestar, que han aumentado la esperanza de vida de ambos sexos (82 años las mujeres y 79 los hombres, en 2011). Por otro lado, el aumento del censo infantil (un 1,4% desde 2011) es un fenómeno producido a raíz de la inmigración, ya que la tendencia hasta la última década era opuesta, dado que la natalidad había bajado como consecuencia en gran medida de la paulatina in-

CRISIS DEMOGRÁFICA

El paro, la emigración juvenil y la bajada de la natalidad son algunas de las causas del descenso.

corporación de la mujer al mercado de trabajo.

Estas dinámicas demográficas ponen en peligro el estado del bienestar, tal como augura el antropólogo, Carles Feixa, quien argumenta que cada vez hay menos gente que cotiza y que pueda pagar la educación de los menores y las pensiones de los mayores. Esto puede comportar que se colapse la sanidad pública, los subsidios y el estado del bienestar.

Según Feixa, las medidas que de momento están tomando los gobiernos para afrontar la previsible falta de recursos de las arcas del Estado (atrasar la jubilación y aumentar la jornada laboral de los activos) no afrontan el problema de fondo, que según él, solo se resolverá con una reformulación de los roles de cada generación, que combine formación y trabajo a lo largo del ciclo vital.

DATOS					
POBLACION	2009	2010	2011	2012	2013
0-15 años	66.865	68.662	70.090	70.997	71.095
16-64 años	291.748	292.768	293.259	292.574	289.502
65 y más	77.789	78.338	78.959	79.461	79.929
Total edades	436.402	439.768	442.308	443.032	440.526

Fuente: Instituto Nacional de Estadística

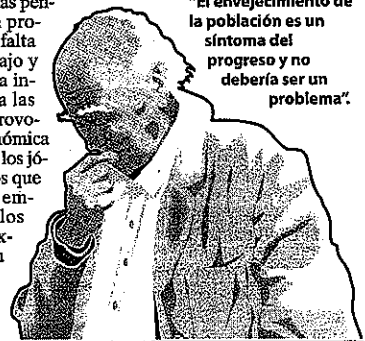
"El aumento de pensionistas es irreversible, pero a la vez positivo"

El economista Ramon Morell califica el incremento de población de la tercera edad como un hecho positivo, porque se debe al aumento de la esperanza de vida, causado por las mejoras en el sistema sanitario y el estado de bienestar.

"Cuanto más vivamos, mejor", argumenta este economista, al que no le preocupa que la población activa no pueda mantener las pensiones, ya que el problema real es la falta de oferta de trabajo y la de capital para invertir y prestar a las empresas, que provoca una crisis económica y social en la que los jóvenes cualificados que no encuentran empleo emigran y los trabajadores extranjeros vuelven a sus países de origen. Según Ramon Morell,

cuando la crisis finalice y vuelva a existir esta demanda, la población "se volverá a equilibrar poco a poco, con personas de aquí y de fuera". También remarca que la esperanza de vida puede bajar si siguen los recortes en sanidad y la natalidad bajará más si la crisis se prolonga, porque las parejas se lo pensarán más.

"El envejecimiento de la población es un síntoma del progreso y no debería ser un problema".



EN PRIMERA PERSONA

¿Cómo ve que cada vez cotice menos gente?



«Me resulta difícil plantearme mi futuro, pero si no hay rotación en el mercado laboral y siguen emigrando los jóvenes será muy duro».

NÚRIA MOLINS. 15 AÑOS.



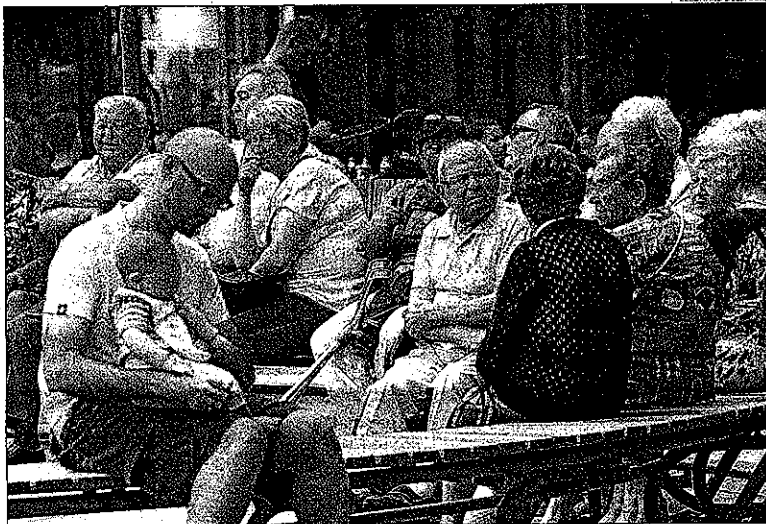
«Es injusto, pero tal como van las cosas, o me hago un plan de pensiones o cuando sea mayor no voy a tener una pensión, ya que la gente no cotiza».

INMA LORCA. 30 AÑOS.



«Las pensiones desaparecerán, aunque nosotros ya no lo veremos. Cada vez hay más gente y menos trabajadores».

J. MAGRI Y F. GONZÁLEZ. 70 Y 78 AÑOS.



Un grupo de personas mayores y un hombre con su bebé en la plaza Ricard Viñes.

Un segundo "baby boom" fruto de la inmigración

Carles Feixa, catedrático de Antropología Social de la UdL, explica que el envejecimiento de la población es una tendencia que empezó después de la Guerra Civil, mientras que el crecimiento del grupo de edad menor de 15 años es reciente. "Después del baby boom de los 60, vinieron unas generaciones que tenían pocos hijos

y sobre todo, los tenían tarde. El aumento de la natalidad se debe principalmente a la inmigración y hace falta ver si es una tendencia que se mantendrá" comenta Feixa. El catedrático apunta que "es fundamental resolver este reto para mantener el estado del bienestar, ya que este se basa en un pacto intergeneracional implícito según el

cual los adultos trabajan y cotizan para que los jóvenes puedan estudiar y los ancianos tengan jubilación y sanidad. El problema surge cuando la edad adulta se reduce en términos proporcionales, los jóvenes atrasan su incorporación al mercado laboral y aumenta el paro, porque el sistema entra en crisis".