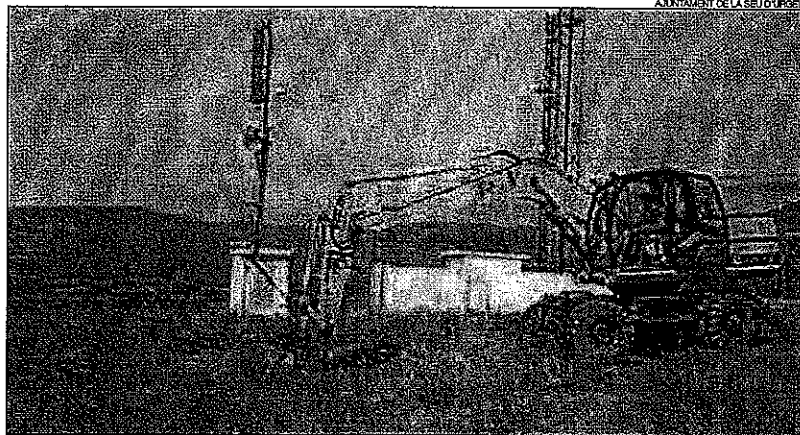


X ILA SEU D'URGELL

Comencen les obres del nou centre de comunicacions

La nova torre permetrà retirar les tres antenes del pla de les Forques



Una màquina treballant en les obres del nou centre de comunicacions al pla de les Forques de la Seu d'Urgell.

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

Les obres de construcció del nou centre de comunicacions al pla de les Forques de la Seu d'Urgell s'han iniciat aquesta setmana, segons ha anunciat l'Ajuntament de la capital alturgellenca.

L'objectiu és instal·lar una nova torre de 45 metres d'alçada que aglutinarà diversos serveis com els canals de difusió de la televisió pública de Catalunya; la banda ampla rural, els enllaços radioelèctrics i el suport per als operadors de telefonia mòbil.

Ahora es retiraran les tres antenes que hi ha actualment al pla de les Forques, i se'n reduirà així l'impacte visual. El pressupost total de la construcció d'aquesta nova infraestructura de telecomunicacions és de 364.732 euros.

L'inici dels treballs suposa "un gran pas per a l'ordenació de les telecomunicacions de la ciutat", ha destacat el tinent d'alcalde d'Innovació Tecnològica de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell, Lluís Biosca. Amb aquesta actuació s'unificaran tots els serveis en una única torre, i es

reestructuraran algunes infraestructures existents al centre de la ciutat, com les que hi ha al carrer Josep de Zulueta, que s'aniran traslladant a la nova torre.

L'actuació s'emmarca en el Pla Catalunya Connecta, i és fruit del conveni signat entre el departament de Governació de la Generalitat, l'Ajuntament i Telefónica. La intenció és que es mantinguin les torres actuals fins a la fi de l'obra, de manera que no s'haurà d'interrompre el servei, exceptuant el moment del trasllat dels equips. ■

23/09/2023 Bon dia

SERVEIS

Instal·len una nova torre de comunicacions a la Seu

Amb una inversió de 364.732 euros

[LA SEU D'URGELL] Aquesta setmana s'han iniciat les obres de construcció de la torre de comunicacions a la zona del pla de les Forques de la Seu d'Urgell.

L'actuació contempla la instal·lació d'una torre de 45 metres d'alçada que aglutina diferents serveis com canals de difusió de la televisió pública de Catalunya; la banda ampla rural; enllaços radioelèctrics, i el suport per als operadors de telefonia mòbil. Aquestes obres també permetran desplaçar serveis que actualment es troben a la torre ubicada al carrer Josep de Zulueta, i es podran substituir per una antena més petita i que generi menys impacte visual.

S'ha d'assenyalar que el pressupost total de la construcció d'aquesta nova antena de telecomunicacions és de 364.732 euros, i s'emmarca dins del pla Catalunya Connecta.

22/09/2013

sepe

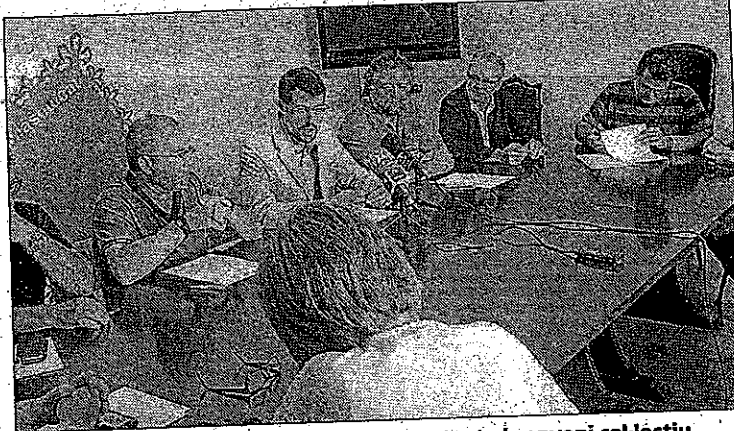
La Seu d'Urgell instal·la una nova torre per millorar les comunicacions

REDACCIÓ | LA SEU D'URGELL

■ Aquesta setmana s'han iniciat les obres de construcció d'una nova infraestructura de telecomunicacions al paratge del Pla de les Forques de la Seu d'Urgell. Les obres consistiran en la instal·lació d'una torre de 45 metres d'altura que aglutinarà diversos serveis com canals de difusió de la televisió pública de Catalunya; la banda ampla rural (servei d'accés a Internet); enllaços radioelèctrics; i suport per als operadors de telefonia mòbil. Aïhora, es retiraran les tres antenes que hi ha actualment al Pla de les Forques; fet que ajudarà a millorar el paisatge de la Seu d'Urgell. El pressupost total de la construcció d'aquesta nova infraestructura de telecomunicacions és de 364.732 euros.

Per al tinent d'alcalde d'Innovació tecnològica de l'Ajuntament de la Seu, Lluís Biosca, l'inici d'aquestes obres significa «un gran pas per a l'ordenació de les telecomunicacions a la ciutat». Biosca ha explicat que per una banda permetrà unificar tots els serveis en una única torre, i per altra, una reestructuració d'algunes infraestructures existents al bell mig de la Seu que aniran traslladant, de forma progressiva, els seus serveis a la nova torre. Aquestes obres també permetran desplaçar serveis que actualment es troben situats a la torre situada en un edifici del carrer de Josep de Zulueta.

23/09/2013 nelyo 7



L'alcalde de la Seu, Albert Batalla, presentant el conveni col·lectiu

La Seu aprova el nou conveni de treball de la plantilla municipal

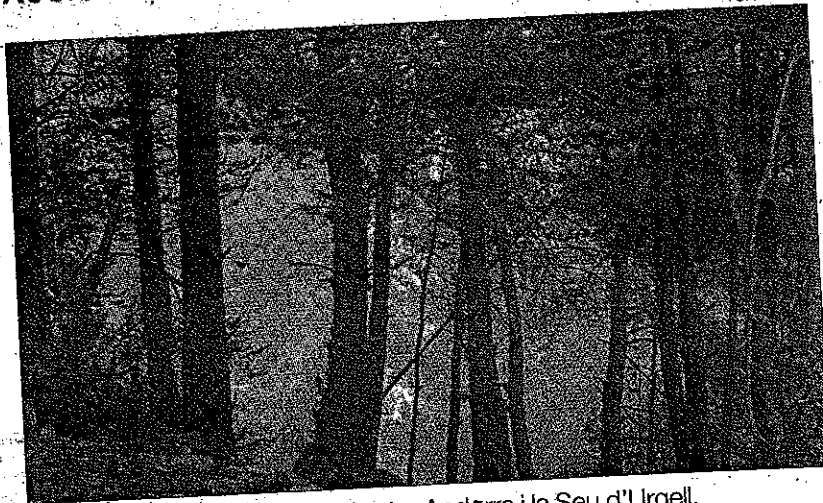
M.S. | LA SEU D'URGELL

■ L'Ajuntament de la Seu ha aprovat el nou conveni col·lectiu que regirà els contractes de la plantilla municipal pel període entre els anys 2013 i 2015. El conveni, que regularà els salaris, les vacances i el calendari laboral entre d'altres qüestions, també ha rebut el vistiplau dels treballadors.

El conveni estableix les mesures que han d'assumir els treballadors per adaptar l'economia mu-

nicipal a la crisi i fixa les retallades que han de tenir. En aquest sentit, el tinent d'alcalde de Recursos Humans de l'Ajuntament i president del Consell, Jesús Fierro, ha considerat que quan millori el context econòmic i «es relaxin les obligacions que imposa l'Estat espanyol en l'àmbit laboral, caldrà tornar a reconsiderar el conveni amb l'objectiu que els treballadors recuperin, tant com sigui possible, els seus drets perduts».

23/09/2013 Redo 7



►► Un dels paratges del camí entre Andorra i la Seu d'Urgell.

La Seu i Sant Julià organitzen el primer camí de retrobament

La cursa s'inscriu en el programa POCTEFA subvencionat pel FEDER

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL

L'Ajuntament de la Seu d'Urgell i el Comú de Sant Julià de Lòria estan ultimant l'organització de la primera Travessa Transfronterera, *Camí de retrobament* que se celebrarà el dissabte 9 de novembre. Aquesta nova cursa de muntanya que transcorrerà entre la capital alturgellenca i la paròquia laurediana, sortirà de la zona esportiva de la Seu d'Urgell amb arribada al Parc del Prat Gran de Sant Julià de Lòria. La travessa consta de 26

quilòmetres de distància i té 1.981 metres de desnivell positiu acumulat. El recorregut de la cursa va des de la Seu d'Urgell, passant per Llirt, Estamariu, Bescaran, la Rabassa Naturalandia fins arribar a Sant Julià. A més, una part del circuit de la cursa transcorrerà pel *Camí de retrobament* que uneix els territoris de l'Alt Urgell, Andorra i l'Arieja a través d'antics senders de pastors, i que neix del projecte *Fer de la frontera un camí cap a la formació* inclòs en el Programa Operatiu França-Espanya-Andorra (POCTEFA), subvencionat per fons FEDER de la Unió Europea. L'objectiu de la iniciativa esportiva és estrènyer encara més els vincles entre ambdós territoris fronterers. ≡

23/09/2013 El periòdic d'ANDORRA

**X Primera dació en
pagament a la Seu**

| LA SEU D'URGELL | La Plataforma
d'Afectats per la Hipoteca
(PAH) de la Seu d'Urgell, que
va iniciar aquest mateix es-
tiu les activitats, va anunciar
ahir el seu primer acord per
a la dació en pagament d'un
habitatge per saldar la hipo-
teca d'una família de la co-
marca.

21/09/2013 *zele*

El PSC de la Seu critica la gestió turística local i demana més idees i recursos

M. S. | LA SEU D'URGELL

■ El grup municipal del PSC-Progress a l'Ajuntament de la Seu ha denunciat el que considera «mala gestió i la falta de suport» a la promoció turística de la Seu per part de l'alcalde Batalla. Segons han exposat els responsables del partit a l'oposició municipal, «ha passat tot l'estiu, la temporada alta del sector, sense que la pàgina web funcionés i ha estat un any sense reunir la Junta de Turisme Seu». Igualment, el partit afirma que l'aportació de 45.000 euros anuals de l'Ajuntament a la promoció de la ciutat és «totalment insuficient». En aquesta mateixa línia, la formació ha remarcat que l'oficina d'informació turística de la rotonda que hi ha a la carretera d'accés a Andorra està tancada i en un estat de «preocupació i degradació». El cap del PSC, Òscar Ordeig, ha apuntat que el que ha de tenir l'Ajuntament és una «idea clara i un projecte definit», així com destinar-hi més recursos.

22/09/2013 redio7

Gràcies pels 30 anys de Grandalla a la Seu d'Urgell!

Sr. Director:

Escric aquestes línies únicament i exclusivament per agrair la gran feina i la dedicació de totes les persones que durant 30 anys han fet possible que la llar d'infants La Grandalla de la Seu hagi estat un excel·lent centre educatiu i una referència per a tots els pares i mares que hi hem portat els fills i filles. El meu més sincer agraïment a mestres, educadores, directores, personal de neteja i manteniment, regidors i tècnics municipals, AMPA i totes les persones que directament o indirectament han treballat per garantir una educació pública de qualitat. Des de la Pepita Pedascoll i tot el seu equip, que foren els qui van posar en funcionament per primera vegada la llar, l'any 1983, passant per totes i cadascuna de les persones que han participat de la vida del centre al llarg d'aquests 30 anys. També voldria mostrar un agraïment molt especial a totes les educadores de La Grandalla que han estat acomiadades en els darrers mesos, injustament des del meu punt de vista. Es tracta d'una decisió política presa per part d'un alcalde i d'un govern municipal que no han sabut valorar prou bé la gran feina que aquestes han estat fent, ni tampoc han tingut en compte que la seva feina continuava sent necessària. 30 anys de Llar d'Infants no s'escriuen d'un dia per l'altre. La Grandalla que teníem fins fa poc era el fruit d'un esforç col·lectiu i de ciutat que va néixer per cobrir una mancança educativa important en l'etapa 0-3 anys que es va fer palesa durant els primers anys del període democràtic. També per caminar cap a la tan anhelada conciliació de la vida laboral i familiar. Molts dels que hem tingut la sort d'educar els nostres fills a La Grandalla estem tristos i decebuts. Un servei públic de qualitat és un valuósíssim "patrimoni" per a totes aquelles persones que no tenim "patrimoni". Un aspecte clau per garantir la igualtat d'oportunitats de les persones.

Amics i amigues, La Grandalla ha tancat d'una manera fulminant però hem de reivindicar que avui és més necessària que mai. Els petits urgellencs i urgellenques es mereixen equipaments educatius públics de qualitat, educadors/es valorats i un Ajuntament que ho defensi amb vehemència.

ÒSCAR ORDEIG, UN PARE DE LA
GRANDALLA DE LA SEU

22/09/2013

Seure

X Òmnium de l'Alt Urgell valora l'edició del correllengua a la Seu positivament

M. S. / LA SEU D'URGELL

■ La secció comarcal d'Òmnium Cultural a l'Alt Urgell ha fet un balanç positiu de la celebració, la setmanita passada, d'una nova edició del correllengua. La festa en favor de la llengua va aplegar a la plaça de les Monges centenars de veïns i simpatitzants de la cultura catalana. La jornada es va desenvolupar a l'entorn d'un programa

d'actes que va tenir un berenar amentitzat pel popular músic local Trukí, una sessió de jocs d'habilitat fets amb material reciclat per a tota la família, concerts i un sopar popular a base de fideuà i pollastre rostit. A l'escenari de la plaça de les Monges hi van actuar Diadona Dones Acordionistes i Percussionistes del Pirineu, Els Panxaconfidents i Nens Eutròfics d'en Pè-

drals. Un dels moments al·lèrgics de la jornada va ser l'arribada de la flama i la lectura d'un manifest en favor de la llengua i la cultura catalanes. La festa, amb el suport de l'Ajuntament i el Consell, es va complementar amb una exposició sobre l'obra del poeta Miquel Martí i Pol, la silueta del qual va protagonitzar el logotip d'aquesta edició del correllengua.

El concert d'Els Panxaconfidents celebrat al final de la jornada



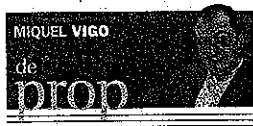
22/09/20 23 pello 7

Sandra March

ARTISTA PLÀSTICA

>> De cargols poetes i altres anatomies literàries
Els "cadàvers exquisits" dels surrealistes, Sandra March (la Seu, 1974) els ha convertit en
"cargols exquisits" que fan i desfan poemes amb els mots que duen escrits a la closca.

"L'art és un acte racional que s'expressa amb rauxa"



El joc dels cadàvers exquisits implica un procés creatiu força àgil. Amb els cargols, aquesta agilitat no sé jo... Es tracta sobretot de fer servir la mateixa idea de partida: aprofitar la influència de l'atzar en la composició d'un poema. L'espectador té també la possibilitat de participar-hi activament a la xarxa (<http://marchnosoloenmarzo.blogspot.com.es/2013/09/concurso.html>) amb un joc basat en aquesta mateixa idea.

La instal·lació forma part d'una exposició a La Cuina, on la carnalitat animal hi és molt present, com ho és en molts dels seus treballs, d'altra banda. Aquesta presència de la carn, de l'anatomia dels animals escorxats, arrela en els meus primers re-

cords a l'era dels meus avis. Després vam tenir una polleria, i recordo molt vivament la imatge dels cossos trossejats de l'aviram a l'aparador. Potser per això ara és tan present a les obres que faig.

Aquesta presència tan contundent, però, no juga en contra de la voluntat poètica que s'entreu en la seva obra?

Les meves obres es presten a diferents nivells de lectura. Potser hi haurà gent que es quedarà en el nivell més superficial, però en cada treball el que hi ha no és gratuït: hi és perquè em serveix per dir alguna cosa, malgrat demanar a l'espectador un esforç per entrar en diàleg amb l'obra.

Concè força gent a qui li costaria acceptar que "cargols exquisits" sigui una forma d'art.

Com deia, la meua obra, i l'art contemporani en general, reclama una certa predisposició de l'espectador. D'altra banda, molta gent que accepta l'art clàssic tampoc no s'adona que no és tan immediat: hi ha tota una sèrie de codis que cal conèixer per enten-



dre l'obra. En tot cas, si aconseguixo que algú s'aturi cinc minuts a llegir un poema ja em dono per satisfeta.

Sovint feu servir diferents mitjans d'expressió artística a les vostres instal·lacions, per què? Quan vull crear una obra començo per documentar-me sobre el que vull explicar, i a mesura que hi vaig aprofundint vaig trobant més i més coses a dir i al final em costa triar només un vessant i una manera d'expressar-ho.

Així, no sou dels qui defensen que l'acte creatiu parteix d'un impuls gairebé visceral.

Jo ho entenc més com una activitat racional, conceptual, encara que després els temes que tractes els puguis expressar d'una manera arrauxada.

Utilitzeu la ironia també.

Jo diria l'humor, més aviat. Si la gent que ve a veure el que faig surt de la sala amb un somriure als llavis, ja m'està bé. Humor, però, no vol dir parlar només de temes divertits; sinó que és un recurs per atansar-te a temes que d'una altra manera resultarien tristos.

Abans d'estudiar belles arts es va llicenciar en filosofia.

Potser això m'aporta una certa predisposició a dubtar de tot i a estudiar a fons allò de què vull parlar per no dir gaires bajanades.

S.M.

L'Alt Urgell integrarà dos programes d'ocupació

La iniciativa permetrà contractar 12 persones ara per ara, a l'atur

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL
@PeriodicAND

L'Alt Urgell desplegarà a la comarca dos programes del Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC), els quals permetran la contractació, per un període de sis mesos, de 12 persones que es troben en situació d'atur, segons va informar ahir el Consell Comarcal. Es tracta del programa de Col·laboració Social i el de Treball i Formació que ha rebut avui el vist-i-plau del Consell d'Alcaldes. La iniciativa s'emmarca en el conjunt d'accions que el Consell Comarcal de l'Alt Urgell, en col·laboració amb altres institucions i entitats, està fent per fomentar la millora de l'ocupació a la comarca en l'actual context de crisi. El programa consistirà en la contractació de dues persones que treballaran en la digitalització de documentació dels ajuntaments de la comarca, i inclou una formació prèvia. Els contractats hauran de ser majors de 45 anys en situació d'atur que cobrin la corresponent prestació, la qual continuaran perce-



► El Consell d'Alcaldes del Consell Comarcal de l'Alt Urgell, ahir.

bent durant la vigència del contracte. El sou —un màxim de 400 euros— serà un complement a la prestació per desocupació. El programa de Treball i Formació farà possible la contractació de 10 persones, més grans de 30 anys i en situació d'atur, que actualment no rebin cap tipus de prestació. La seva feina, a jornada completa, consistirà en manteniment de senders, treballs forestals i via pública.

Els treballadors s'organitzaran en brigades i desenvoluparan l'activitat a la comarca. Rebran també una formació prèvia sobre les tasques. Totes aquestes contractacions es canalitzaran a través de l'oficina del SOC a

la Seu, la qual s'encarregarà de fer la selecció de candidats.

SUPORT A LA CANDIDATURA OLÍMPICA // El Consell d'Alcaldes també va aprovar per unanimitat un manifest en què dona ple suport a la candidatura Barcelona-Pirineus per als Jocs Olímpics d'hivern. Els alcaldes entenen que el projecte «suposa una excel·lent oportunitat per a l'impuls de les nostres comarques en projecció al món, en promoció turística — en l'àmbit de la neu —, en millora d'infraestructures i en la creació de noves oportunitats de generació de riquesa i llocs de treball». ■

23/09/2013 el periodico d'ANDORRA

Suport judicial per a Taurus en la seua 'guerra' amb Thermomix

La multinacional lleidatana va investigar 3 anys en el seu robot

ILLEIDA La multinacional lleidatana Taurus ha valorat aquesta setmana el suport que ha rebut per part del Tribunal Suprem, que li ha donat la raó en la seua polèmica amb Thermomix, com va avançar SEGRE el passat 6 d'agost. El 2007, Taurus Group va llançar al mercat el robot de cuina d'inducció Mycook. Després del seu reeixit llançament, recorda la firma que lidera Ramon Termens, la companyia alemanya Vorwerk, fabricant de Thermomix, va denunciar l'empresa lleidatana, al·legant presumptes infraccions en algunes de les patents utilitzades al robot de cuina. La causa ha seguit el seu curs judicial fins a arribar al Tribunal Suprem, que ha rebutjat de ple el recurs de Vorwerk, donant la raó a Taurus

i ratificant que no infringia cap dret de Vorwerk.

L'empresa Taurus, que aquest any passat va celebrar el cinquanta aniversari, "ha destacat durant tota la seua història per

LES GRANS XIFRES

El grup ocupa dos mil treballadors i compta amb filials en una desena de països

la innovació i la investigació, acompanyant-nos i fent-nos la vida més fàcil a les nostres llars", afirma la companyia de petits electrodomèstics amb seu a Oliana. El robot de cuina Mycook, segons explica, és fruit de més

de 3 anys d'investigació i es mostra com "una aposta decidida per l'esmentada innovació, destacant per la seua mateixa tecnologia patentada, d'inducció i bàscula, que ens permet assolir els 120 graus de temperatura, i a més d'una forma molt més ràpida, fets que la diferencien positivament de la competència".

Amb més de 2.000 treballadors, Taurus Group compta amb filials a 10 països, així com amb una extensa xarxa de distribuïdors que permeten operar a més de 80 països. La companyia té 7 centres de producció: a Espanya, Mèxic, Brasil, Xina (2), Sud-àfrica i Índia i compta amb 7 centres d'enginyeria a 6 països: Espanya, Xina, Sud-àfrica, Índia, Brasil i Mèxic.

22/09/2013 Seure

La consulta per als Jocs, amb les europees del 2014

AGÈNCIES

[BARCELONA] L'alcalde de Barcelona, Xavier Trias, és partidari de fer coincidir una consulta popular sobre la conveniència de presentar candidatura als Jocs Olímpics d'Hivern amb les eleccions europees del maig del 2014 o amb les municipals del 2015 si, finalment, s'opta als Jocs del 2026.

L'alcalde va assegurar que encara no s'ha decidit si hi haurà candidatura per a aquests Jocs d'Hivern, cosa que s'haurà de determinar abans del 14 de novembre, data límit per a la presentació de candidatures per elegir la seu del 2022. En aquest cas, la data de la consulta seria posterior a la presentació de la candidatura.

Però Trias va explicar que al COI "veuen amb simpatia" que s'hi presentin. "Ara bé, aconsellen que ens hi presentem per guanyar", va afegir. Així que cal decidir si Barcelona s'hi presenta per guanyar el 2022 tenint en compte que Munic també presentarà candidatura per a aquesta data i que el nou president del COI és de Munic.

Per guanyar, Trias va demanar "reflexionar per què li ha anat malament a Madrid", interrogant al qual va respondre: "Perquè ha competit amb Tòquio i, a més, amb una si-



Xavier Trias.

APOSTA SEGURA

Trias demana decidir entre el 2022, quan s'hi presenta Munic, o el 2026 per tindre més garanties

tuació econòmica d'Espanya especial i de la mateixa ciutat de Madrid." Per contra, la ciutat de Barcelona disposa d'una imatge esportiva "potentíssima", com ho demostra el fet que ve "de fer uns Mundials de natació dels quals la gent va sortir emocionada". "A més, no fem dèficit", va assenyalar.

D'altra banda, l'alcaldessa de Madrid, Ana Botella, va dir ahir que, "sens dubte", donarà suport a qualsevol ciutat espanyola que es presenti a uns Jocs i, "sens dubte, a Barcelona".

24/09/2013 Setze

DIPUTACIÓ PLE

Unanimitat per reclamar que el Pirineu de Lleida formi part dels Jocs d'Hivern

Moció de tots els grups de la Diputació per ser a la candidatura de Barcelona Pirineu || Suport al projecte que no està supeditat a la inclusió de les pistes d'esquí de les estacions lleidatanes

R. RAMÍREZ

LLEIDA | El ple de la Diputació va acordar ahir per unanimitat una moció que reclama la participació "tant en aspectes esportius com logístics" del Pirineu lleidatà en la candidatura de Barcelona als Jocs d'Hivern. El text, subscrit per tots els grups, argumenta que les comarques de muntanya lleidatanes sumen la zona de Catalunya amb més estacions i les que ofereixen més garanties d'"una qualitat de neu òptima per a competicions". La moció també reclama millores en infraestructures viàries pirinenques.

Malgrat l'acord unànime, en el debat hi va haver diferències sobre el suport a la candidatura. Així, el president, Joan Reñé, i el portaveu d'ERC, Jaume Gilibert, van valorar que aquest suport no ha d'estar condicionat al fet que Lleida aculli competicions, ja que els Jocs donarien popularitat i atractiu a tot el Pirineu al món com a destinació d'esquí. Per la seua part, Salvador Puy (PP), va proposar no subvencionar la candidatura si no inclou Lleida.

"Donem suport a la proposta encara que no és la que ens agrada", va dir Reñé, mentre que Pau Perdices (CDA) va reconèixer que Aran "està dolguda". "És l'oportunitat de situar el Pirineu al món", va apuntar Gilibert. D'altra banda, el consell d'alcaldes de l'Alt Urgell va acordar una altra moció de suport a la candidatura de Barcelona, mentre que UA va expressar el seu temor que excloure-hi la Val suposés perdre promoció internacional i inversions viàries. El primer secretari del PSC lleidatà, Àngel Ros, va demanar "comptar amb les estacions de tot el Pirineu", mentre que el delegat de la Generalitat, Ramon Farré, va recordar que "complicar trasllats de la comitiva olímpica pot fer perillar la candidatura".



Un moment del ple de la Diputació celebrat ahir.

litat, Ramon Farré, va recordar que "complicar trasllats de la comitiva olímpica pot fer perillar la candidatura".

La notícia, a
Lleida Televisió

SEGRE plus

Vegeu el vídeo al
mòbil amb el codi.



DADES

5,6

MILIONS D'EUROS

Es la partida que la Diputació destinarà a una nova línia d'ajudes als municipis per millorar la qualitat de l'aigua.

3

ANUALITATS

Aquestes ajudes als municipis es distribuïran al llarg de tres anualitats, entre els exercicis 2013, 2014 i 2015.

Adhesió a la plataforma Prou Morts a la N-240

El president afirma que recolza la reivindicació dels alcaldes del Segrià, el Pla i les Garrigues

LLEIDA | El president de la Diputació, Joan Reñé, va manifestar ahir el seu suport a la plataforma Prou Morts a la N-240, que ajuntaments del Segrià, el Pla i les Garrigues impulsen per reclamar l'autovia a Tarragona o l'alliberament del peatge de l'AP-2 com a mitjà per posar fi a la sinistralitat a l'actual carretera (vegeu SEGRE d'ahir). En el torn de precs i preguntes, va afirmar que portarà al ple la sol·licitud d'adhesió a l'entitat

"quan ens la facin arribar". "És necessària una actuació urgent i imperiosa", va dir Reñé, en resposta als diputats Jaume Gilibert i Antoni Villas.

INMA MANSO

Va rebutjar que l'accident mortal de dimecres es produís pel mal estat de la carretera N-240

Per la seua part, Gilibert va qualificar de "vergonyosa" la forma en què l'Estat "incompleix els seus compromisos" i es va sumar a la reivindicació d'alliberar el peatge de l'autopista. En aquest sentit, Villas va demanar l'adhesió de l'ens provincial a la plataforma davant d'una situació d'"indefensió i incomprensió" per part de l'Estat. D'altra banda, la subdelegada del Govern, Inma Manso, va apuntar que l'accident en què

dos persones van morir dimecres "no es va produir pel mal estat de la carretera" i va apuntar a la possibilitat d'una fallada mecànica en un dels camions que van col·lidir. Va afegir que la possibilitat d'alliberar l'AP-2 s'està estudiant "en el marc de la planificació general d'infraestructures" de Foment i va criticar que els alcaldes qüestionin les rotundes que els municipis "van demanar durant molts anys".

Reclamen que l'ACA executi les inversions en depuradores

■ El ple també va acordar per unanimitat una moció del PSC que reclama a l'ACA que executi les inversions previstes en depuradores o, com a alternativa, permeti als ajuntaments que ho demanin quedar-se la recaptació del cànon de l'aigua als seus municipis per gestionar les aigües residuals. La moció arriba després que el conseller de Territori, Santi Vila, afirmés que els municipis haurien d'exercir per si mateixos aquesta competència. També es va aprovar per unanimitat la moció d'ERC que demana a l'Estat modificar el decret de pagament a proveïdors al considerar que agreuja la despesa financera de municipis.

TEMA DEL DIA

UN SÍ AMB CONDICIONS ■ Veïns i petits comerciants de Puigcerdà anhelen els possibles Jocs d'Hivern. Tenen dèficits en la xarxa viària i, sobretot, en el servei de tren. I, tot i que la majoria consideren que les millores haurien d'arribar amb olimpíades o sense, alhora són sabedors que amb poca població i amb tanta crisi només un gran esdeveniment com uns Jocs els poden fer avançar en matèria d'infraestructures

Puigcerdà veu els Jocs com la gran ocasió per millorar la connexió amb Barcelona

► Veïns i comerciants donen un «sí» al 2022 sempre que l'olimpiada suposi esmenar dèficits històrics com el tren

CARMINA OLIVERAS | PUIGCERDÀ

■ Veïns i botiguers de petits establiments de Puigcerdà veuen els possibles Jocs Olímpics d'Hivern com la gran oportunitat per millorar les connexions amb la capital catalana. Tenen dèficits en la xarxa viària i, sobretot, en el servei de tren, i la majoria consideren que les millores haurien d'arribar amb Jocs o sense. Però alhora són sabedors que, amb poca població i amb tanta crisi, només un gran esdeveniment com uns Jocs Olímpics els poden fer avançar en matèria d'infraestructures.

Passejant pel que es pot considerar el rovell de l'ou de Puigcerdà (entre els carrers Major i Espanya i entre la plaça de Santa Maria i la dels Herois) aquest diari va poder copsar opinions que, majoritàriament, anaven dirigides en un mateix sentit: sí als Jocs i sí al 2022 («com més aviat, millor»). Ara bé, no és un sí a cegues. Volen millores no sobredimensionades de les quals, un cop hagi passat la febre olímpica, puguin gaudir com a simples veïns.

Com comentaven dos cerdans dins la botiga de regals Ginesta, al carrer d'Espanya, «si serveix per millorar infraestructures que després quedaran per als veïns de Puigcerdà hi votem totalment a favor, perquè representa una oportunitat que ens ho puguin arreglar, aquí hi ha un cens petit (8.957 habitants el 2012), i sense una oportunitat així no ens ho arreglaran mai, i menys amb la crisi».

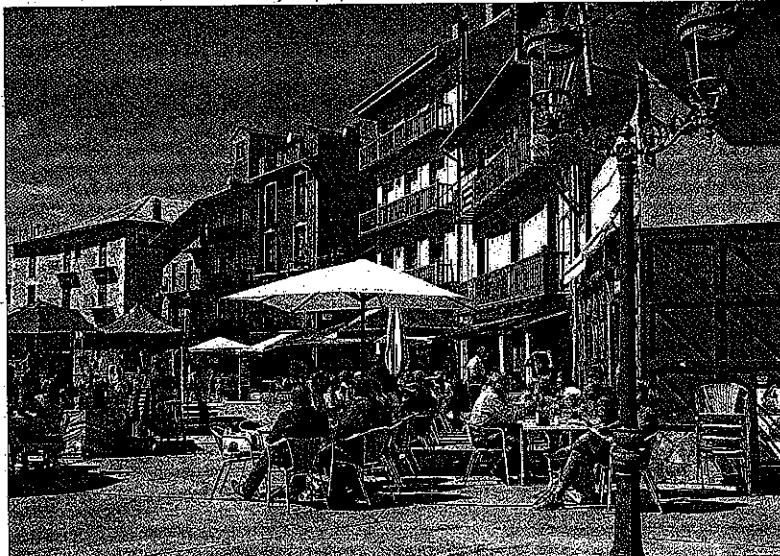
De la mateixa manera opina la responsable de la pastisseria El Globo, Conxita Garcia, que dona un «sí als Jocs sempre que suposin beneficis per a Puigcerdà i la comarca», tot recalcant que «necessitem millorar en infraestructures».

L'alternança mana que el 2022 és millor

■ El consens que els alcaldes d'Alp, Puigcerdà i la Seu d'Urgell van assegurar que hi havia en el territori per als Jocs del 2022 (vegeu Regió 67 de dissabte) l'ha pogut copsar aquest diari durant el cap de setmana. No cal dir que bars i restaurants es freguen ja les mans amb la possible cita. Igual que les botigues d'esports, que esperen que els Jocs facin incrementar els aficionats als esports de neu i, per tant, augmentin vendes en els seus comerços. L'alternança continental dona els Jocs a Europa el 2022, i no el 2026. I per això no volen dilacions. Tot i que en un inici el 2022 es veu lluny, no s'hi veu tant el 2015, any en què se sabia la candidatura guanyadora per al 2022. Així, el 2015 ja s'agafa com a referència per començar a fer buillar folia amb l'olimpisme.

La majoria de veïns consultats coincideixen a reclamar un servei ferroviari més ampli que escurci el temps de viatge

El que més reclamen és la millora d'un servei ferroviari que es veu antiquat. Actualment, en la bona, hi ha vuit trens al dia que surten de Puigcerdà en direcció a la capital catalana, en uns trajectes que en el pitjor cas duren tres hores i sis minuts. Com diuen, si has d'anar i tornar de Barcelona el mateix dia, s'està més estona al tren que a la capital. L'altra possibilitat, la carretera, pot millorar el temps



Ambient a les terrasses de la plaça de Santa Maria dissabte al matí, amb les parades del mercat al costat

de trajecte aproximadament una hora, però la via té algun punt complicat entre Puigcerdà i Berga.

En el tema de la carretera, però, hi ha opinions disperses. Mentre que hi ha gent que demana directament «una autovia», com la responsable de Jessica Fruits, del carrer d'Espanya, altres consideren que un desdoblament seria massa car per al medi ambient, com Angel Rossinyol, de la xurreria Rossinyol de la plaça de Santa Maria, que apunta que millorant el tram de la central tèrmica de Ceres n'hi hauria prou. Sigui com sigui, les millores en la xarxa viària es reclamen àmpliament i el debat no se situa en el què, sinó en el com.

El responsable d'Ecofruits Cerdanya, que dissabte tenia parada a la plaça de Santa Maria, establia una cadena de beneficis que molts cerdans tenen al cap: «més infraestructures vol dir més llocs de treball si s'han de construir, vol dir més gent voltant i més possibles clients. Perquè sense clients no es ven. Cal millorar les connexions de Barcelona cap a Puigcerdà. El tren tarda molt i el túnel és molt car», destaca Abdeslam.

I és que el preu del túnel (11,67 euros cada cop que es travessa) ha restat molts clients als comerços de Puigcerdà (vegeu desglossat pàgina 3). Raluca Parnavel, romanesa d'origen i veïna de Puigcerdà des

de fa vuit anys, considera en aquesta línia que «més que arreglar la carretera, s'hauria d'abaixar el preu del túnel», un preu que per a la gent que no té bonificació s'ha fet difícil de pagar en temps de vagues magres.

«Tant de bo!»

Els Jocs i les possibles millores, que ja corren de boca en boca, tenen també escèptics. Raluca Parnavel diu que «els polítics parlen i parlen i el 2022 queda lluny, ja veurem si es fan o no». De la mateixa manera opina Conxita Garcia, d'El Globo, «tant de bo fos veritat! Tant de bo no quedi tot plegat en res; ja ho veurem!», exclama.

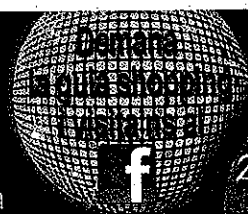
Shopping night

El centre de la ciutat es transforma en un *estil de vida* nocturn amb models, còctels, promocions, música, espectacles i passarel·les de moda.

MANRESA

Organitza

Amb el suport



28 de setembre
2013
de les 20h. a la
mitja nit

La Molina acolliria la vila olímpica dels Jocs i les proves d'esquí es repartirien amb Masella

REACCIÓ/M.V. I MANRESA/GIRONA

■ Mentre l'actual alcalde de la capital catalana, Xavier Trias, continua decidint si presentarà la candidatura de Barcelona-Pirineus per organitzar els Jocs Olímpics d'Hivern del 2022 o ho deixa per a més endavant (2026 o 2030), els responsables del projecte ja tenen ben definides les seues. Dues estacions d'esquí de la regió central, La Molina i Masella, es beneficiarien de ser les úniques grans pistes a una hora i mitja de Barcelona per acollir la pràctica totalitat de les proves de neu. A l'actual aparcament de l'estació de La Molina, a més, es faria la vila olímpica dels Jocs, segons ha revelat TV3.

El projecte de convertir Barcelona en la primera ciutat de la història d'acollir uns Jocs Olímpics d'estiu i d'hivern, ideat per l'exalcalde socialista Jordi Hereu, va fent el seu camí i l'únic que sembla clar és que el Pirineu en seria un dels grans beneficiats. Barcelona té el nom i el prestigi internacional, però, lògicament, el seu paper real en els Jocs no podria anar més enllà de les dues cerimònies i de les proves de gel (patinatge artístic, velocitat, hoquei, curling...). I aquí és on entra La Molina. L'estació té experiència pel que fa a competicions in-

ternacionals (ja ha acollit campionats del món de snowboard i d'esquí alpí femení, un mundial d'esquí adaptat i copes d'Europa masculines i femenines) i és l'única estació, juntament amb Masella, que té pistes amb suficient desnivell i no està a més d'una hora i mitja de Barcelona. Segons va avançar la televisió catalana, Masella acolliria el descens i el supergegant, mentre que la resta de proves d'esquí alpí, així com l'snowboard i els salts, es quedarien a La Molina. D'aquesta manera, la gran majoria de les proves de neu es quedarien al Pirineu, mentre que les proves d'esquí de fons i biatló es farien a tocar la Seu d'Urgell (Pla de les Forques).

El bobsleigh, el dubte

Entre les proves de neu, l'únic dubte que queda pendent és el bobsleigh. Hi ha l'opció de construir una pista nova -hi ha uns terrenys pensats també a la Cerdanya-, o bé buscar una opció més econòmica i fer servir unes instal·lacions de segona mà arribades d'alguna altra estació europea.

Masella tindria el descens i el supergegant, i La Molina la resta de proves d'esquí alpí, més l'snowboard i els salts

A banda de les proves a les estacions, Puigcerdà tindria un pes important amb la instal·lació de la vila olímpica per a directius de les federacions esportives. També la Seu d'Urgell, que acolliria el centre de premsa (vegeu *Regió7* de dissabte).

La filtració dels detalls del projecte de subseus de la candidatura de Barcelona-Pirineus demostra que, mentre Xavier Trias continua dubtant, el dossier ja està molt enllestit i la candidatura es podria tirar endavant tal com han demanat els alcaldes de poblacions com Puigcerdà, Alp o la Seu d'Urgell.

El proper 14 d'octubre és la data límit per presentar les candidatures al Comitè Olímpic Internacional i, per tant, primer caldria que la proposta tingués el suport del Comitè Olímpic Espanyol. Les dates no serien problema per a la confecció de la candidatura, però en canvi sí que poden impedir fer el pas si Trias no decideix entre el 2022 i el 2026.



El bobsleista Ferran Tena en una de les proves de la Copa d'Europa disputades a La Molina.

REGIO7

23/09/2013 regio7

SOCIETAT • CERDANYA/ALT URGELL

El Pirineu vol els Jocs el 22 i avisa que no li cal consulta perquè ja té el consens fet

► Alcaldes i empresaris de la Cerdanya i l'Alt Urgell recorden que els Jocs d'Hivern serien una oportunitat única d'impuls econòmic

M.S. | PUIGCERDÀ

■ La sorpresa que va generar l'alcalde de Barcelona, Xavier Trias, quan va anunciar que volia presentar candidatura amb el Pirineu als Jocs Olímpics d'Hivern del 2022, va crear un corrent d'unió inèdit a les comarques de muntanya. Tots els municipis i comarques pirinenques, fossin del partit que fossin, van veure-hi una oportunitat de situar el Pirineu al mapa del món i de millorar-ne les infraestructures, i s'hi van abocar. Ara

el nou debat generat per l'oficina de la candidatura i el mateix alcalde sobre un possible ajornament de la proposta per als Jocs del 26 o posteriors, i la celebració d'una consulta, ha tornat a unir els agents públics i privats. El Pirineu vol els Jocs del 22 i ja ho té clar.

L'alcalde d'Alp i president del Consell Comarcal, Ramon Moliner, ha remarcat en diverses ocasions que tan sols la candidatura ja ha de suposar un nou impuls per a les comarques del Pirineu. Tant

és així que en les primeres anàlisis, l'oficina de la candidatura ha calculat que la Cerdanya i l'Alt Urgell podria acollir unes 3.500 persones relacionades directament amb l'organització dels Jocs. Moliner defensa la candidatura com una plataforma per millorar els accessos i les infraestructures de la serralada. Sobre la consulta, Moliner ha argumentat que «crec que ens han de tenir en compte i hi hem de dir la nostra, però aquí ja hi ha un consens». Moliner ha

apuntat que «cada municipi té autonomia per fer el que consideri més adient i si Barcelona vol fer una consulta ens sembla bé, però penso que a la Cerdanya no serà necessari perquè tothom veu els beneficis de la candidatura». El president del Consell ha recordat que des que es va començar a treballar en la candidatura, el Pirineu va formar una taula de treball amb representants del món empresarial i el teixit associatiu que ja evidencia aquest consens. Les estacions de La Molina i Masella serien el centre neuràlgic de les proves d'esquí i acollirien la vila olímpica dels esportistes, i algunes fonts de la candidatura han situat a l'entorn dels 300 milions els euros que es podrien invertir per millorar alguna d'aquestes infraestructures de comunicació i serveis.

Puigcerdà, capital directiva

Per la seva banda, Puigcerdà ha vist confirmat darrerament el seu paper als Jocs amb la proposta, inclosa en el projecte inicial dels

jocs, de fer una vila olímpica per a directius de les federacions esportives que participarien a les competicions. L'alcalde, Albert Piñeira, ha remarcat que l'any 2022 és una data idònia perquè el Pirineu presenti la candidatura perquè les dues olimpíades d'hivern anteriors s'hauran celebrat en altres continents. Sobre la consulta, Piñeira també ha demanat el màxim respecte per la decisió de Barcelona i ha apuntat que en tot cas a la Cerdanya ja hi ha un «ampli consens». L'alcalde ha apuntat que una consulta «reforçaria» la candidatura i ha considerat que «si s'ha d'articular algun mecanisme» per donar veu al Pirineu «ho hem d'analitzar».

A la Seu d'Urgell també estan expectants per poder acollir una altra cita olímpica, després d'organitzar les proves d'aigües braves del 1992, amb, aquesta vegada, la instal·lació del centre internacional de premsa. L'alcalde, Albert Batalla, ha reafirmat la seva posició a favor de la candidatura i de l'actual calendari.

CONCERT DE PIANO

per Ralph Zurmühle

Prayer in the Night - una invitació a la contemplació mitjançant la música

El pianista suís tocarà les seves pròpies composicions.

L'empresariat reclama que es formalitzi una candidatura forta

MIQUEL SPA | PUIGCERDÀ

■ En la mateixa línia que els representants institucionals, els empresaris del sector turístic que des de fa mesos treballen en una comissió conjunta per la preparació de la candidatura han expressat el desig que es mantingui la proposta i el calendari previst i han coincidit que als professionals i veïns de la comarca no els cal la consulta.

El representant de l'Agrupació Empresarial de la Cerdanya, Ricard Espinosa, ha apuntat que «em sembla correcte que a Barcelona vulguin fer una consulta, però en una comarca que vol viure del turisme és importantíssim posar el Pirineu al mapa i majoritàriament

tothom està d'acord a acollir els Jocs». L'empresari cerdà ha remarcat que a la comarca veïns i gestors turístics ja estan engrescats en el projecte. Espinosa ha fet èmfasi en el calendari de la candidatura. Així, ha apuntat que «si poguéssim organitzar-los el 2018 no m'esperaria al 2022, com més aviat millor, però el més important és que la presentem quan tinguem una proposta guanyadora». En aquest sentit els representants del teixit empresarial cerdà han remarcat que «l'impetu és bo per engregar les coses però també hem de ser cauts i pensar que a Europa ens veuen amb problemes financers per tornar a presentar una candidatura olímpica».

Descarten que Port del Comte aculli proves oficials si hi ha Barcelona 2022

► La comissió creada al Solsonès continua treballant per participar-hi «de manera indirecta»

D.P. ILLA COMA I LA PEDRA

■ La voluntat d'agents polítics i del sector vinculat a la neu i els esports d'hivern del Solsonès d'aconseguir que el Port del Comte aculli algunes proves en el projecte per a la possible candidatura Barcelona Pirineu 2022 ha quedat en no res. Malgrat els esforços de la comissió encarregada de vetllar per aquest tema, la zona no ha pogut complir alguns dels requisits del Comitè Olímpic Internacional. Malgrat això, la feina continua i la comissió vetlla ara perquè l'estació pirinenca pugui acollir activitats paral·leles, com podrien ser entrenaments.

Si Barcelona finalment presenta candidatura, l'alcalde de la Coma i president de l'esmentada comissió, Marc Escarré, admet que «és molt complicat» que l'estació aculli proves oficials de l'esdeveniment. «La normativa del COI, per fer una candidatura forta, té una sèrie de paràmetres que eren de difícil compliment», explica. Així, «temes de distàncies, in-

fraestructures o qualitat de la neu» haurien propiciat que el Solsonès, si no canviem les coses, no pugui ser al projecte.

L'alcalde i diputat provincial creu que és important «que la candidatura prosperi per la visibilitat que donarà als Pirineus, un fet que turísticament ens pot anar bé». Ara, diu, «com a territori, a banda d'apostar per la candidatura

hem de treballar no només pels 15 dies que duren les olimpíades sinó per tot el moviment que genera al seu voltant, a nivell d'infraestructures i de promoció dels esports d'hivern». D'altra banda,

«hi ha activitats en què, tot i no es-tar-hi directament vinculats, hi podem estar participant de manera activa», com ara entrenaments dels esportistes o d'altres qüestions.

ASXIU



Representants del sector van presentar la proposta el febrer del 2010

Membres de la comissió que treballa per al projecte Barcelona Pirineu han visitat la zona, amb el Port del Comte i les infraestructures de què disposen els nuclis del seu voltant, com Solsona i Sant Llorenç de Morunys, segons va explicar Escarré a aquest diari. El batlle constata que «tenim infraestructures importants que fan que no descartem cap opció i hi continuem treballant».

Port del Comte, conjuntament amb l'estació veïna de Tuixent-la Vansa, havien proposat acollir proves de salt per a la candidatura olímpica. La zona idònia segons els impulsors de la iniciativa era l'Estivella, àrea en la qual veïen l'oportunitat per fer una inversió important en modernització (és l'única zona de l'estació del Port del Comte on no s'ha fet cap actuació important els darrers anys).

De la comissió en formen part, entre d'altres, els alcaldes de la Coma, Solsona i Sant Llorenç, representants dels clubs d'esquí i de les estacions del Port i Tuixent.

21/09/2023 p. 107

CANDIDATURA DELS JOCS OLÍMPICS D'HIVERN

Ningú vol quedar fora de BCN 2020

L'Aran presentarà els seus atractius i l'Alt Urgell veu aspectes positius en el projecte

EL PERIÒDIC
ESCALDES-ENGORDANY
© Periòdic d'Andorra

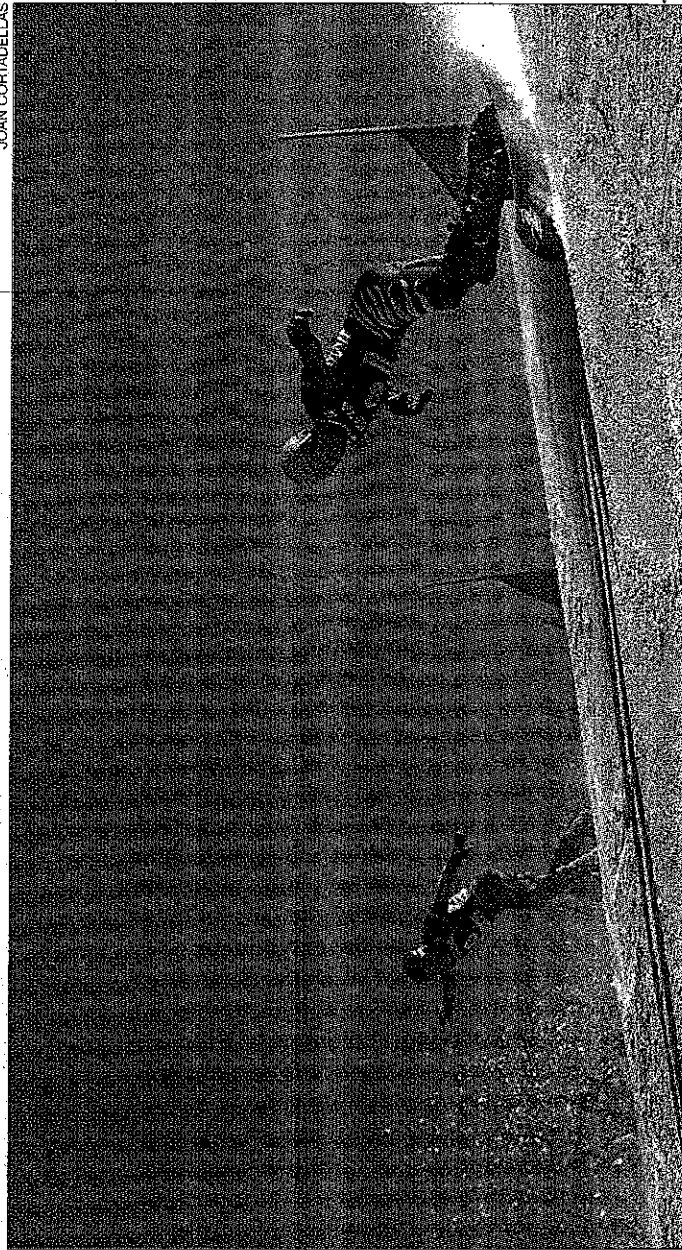
Al Pirineu ningú dubta de la promoció internacional que el projecte dels Jocs Olímpics d'Hivern de Barcelona 2022 suposarà pel territori i és per aquest mateix motiu que ningú en vol quedar fora. Des de la Cerdanya i l'Alt Urgell defensen que aquest projecte situarà al món els Pirineus i que la millora de les infraestructures serà important. La data del 2022 els sembla correcta i la possibilitat d'estendre la consulta al Pirineu no els sembla malament però diuen que el consens en aquest territori ja és majoritari. L'Aran veu que n'està quedant al marge i el Síndic, Carles Barrera, va dir ahir a l'ACN que conjuntament amb els alcaldes de Vielha i Naut Aran prepararan un dossier amb els actius de l'Aran.

L'alcaldé de Puigcerdà, Albert Piñeira, només veu aspectes positius en el projecte dels Jocs i va dir que si es pot fer el 2022 no cal esperar més. Defensa la promoció in-

ternacional que es farà dels Pirineus i l'impuls que suposarà en les infraestructures del territori. En la mateixa línia es va expressar l'alcaldé d'Alp, Ramon Moliner, que va afirmar que al territori hi ha prou consens per tirar endavant el projecte dels Jocs Olímpics al 2022. Moliner veu una gran oportunitat per la promoció del territori i la millora d'infraestructures en aquest projecte i per això demana que es tiri endavant i es compti amb la opinió del territori. L'alcaldé de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, va explicar que hi ha una gran majoria favorable a la celebració dels Jocs i insisteix en la promoció internacional dels Pirineus i dels esports de neu. Aquesta promoció ajudarà a situar al mapa el Pirineu com a destí de muntanya, neu i turisme, va afirmar Batalla.

L'opinió del territori

L'alcaldé de la seu d'Urgell va demanar que es tingui en compte l'opinió del territori per preparar la candidatura. Davant la magnífica oportunitat de promoció del territori que



JOAN CORTADELLAS

► Una prova de la Copa del Món d'Snowboard a les pistes de la Molina.

Els elegits del pirineu volen que es pronunciïn totes les comarques per participar-hi

pot representar el projecte dels Jocs Olímpics d'Hivern les comarques que sembla que n'han quedat fora no volen conformarse. La Val d'Aran prepararà un dossier amb els actius que té per aportar a la candidatura i argumentarà els beneficis que en pot treure el projecte. El Síndic d'Aran, Carles Barrera, va explicar que el municipi de Naut Aran compta amb una de les millors estacions d'esquí de l'Estat i el municipi de Vielha compta amb el Palau de Gel. Barrera també va afegir que l'Aran no vol deixar perdre aquesta oportunitat de posicionament, de pro-

moció i de millora d'infraestructures. En aquest mateix sentit es va pronunciar el President del Consell Comarcal del Pallars Sobirà, Llàtzer Sibís. Sibís va dir que aquest projecte representarà un puntal per al desenvolupament de les comarques del Pirineu i per aquest motiu reclama que no quedi res-tringit a la Cerdanya i altres comarques com el Pallars, l'Aran i l'Alta Ribagorça amb una gran oferta de neu que hi tinguin presència. Sibís va demanar que si finalment es fa una consulta aquesta es faci extensible a tot el Pirineu. ▬



LEAST 0.50

CADÍFCG	BARÇA
87	48
Brown (12)	Esquivias (2)
Asumendi (14)	Pérez (5)
Silva (2)	Mestre (10)
De Marjón (14)	Montoliu (6)
Pacham (14) - Inicial-	Molina (4) - Inicial-
Clàudia Guri (12)	Esteve (3)
Revuello (6)	Carrión (4)
Pérez (5)	Verbo (2)
Pavetic (8)	Lázaro (4)
	Lahuerta (2)
	Beitido (6)
Parcial: 20-14, 17-12, 17-12, 33-10.	
Àrbitres: Paredes i Vallès. Sense eliminades.	
Incidents: Parit ambistons disputat al Palau d'Esports de la Seu d'Urgell davant d'uns 650 espectadors. A l'acabar-se va procedir a fer la presentació de tots els equips de l'enfront.	

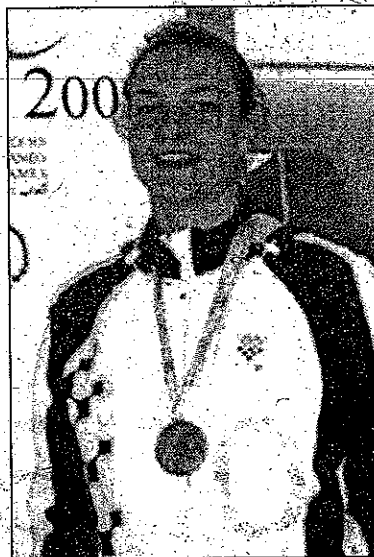


22/09/2023 Seetha

El Cadí ICG Software ficha a la jugadora croata Sena Pavetic

LA SEU D'URGELL • La jugadora croata Sena Pavetic, de 27 años y 1,97 de altura, se ha convertido en nueva jugadora del Cadí ICG Software. Tras la rescisión del contrato con Margaret de Cimanès, que ha tenido que volver a Canadá para tratar y resolver asuntos personales, la comisión deportiva del Sedis Bàsquet ha reaccionado rápido y ha encontrado a la jugadora que debe sustituir esta baja.

Sena Pavetic es una center con larga experiencia en el baloncesto europeo y en la Liga Femeni-



SEDIS BÀSQUET

Sena Pavetic

na en concreto, en la que militó en los equipos de Rivas Futura y en el antiguo Mann Filter de Zaragoza. La última temporada Pavetic jugó la Euroleague con el Novi Zagreb.

22/09/2013 Ja Manjourns

BASQUET LLIGA FEMENINA

El Cadí ICG fitxa una pivot croata i rescindeix De Ciman

L'equip de la Seu es presenta avui davant de l'afició (17.45)

[LA SEU D'URGELL] El Cadí ICG Software ha fitxat la pivot croata Sena Pavetic, que substitueix a la plantilla Margaret de Ciman i que ja jugarà avui, a les 17.45 hores, al Palau d'Esports de la Seu d'Urgell en el partit de presentació davant de la seua afició contra el Barça-CB Santfeliuenc, de Lliga Femenina 2, en la primera edició del Trofeu Memorial Jesús Cervós.

Pavetic, de 27 anys i 197 centímetres d'alçada, és una jugadora que la temporada passada va militar al Novi Zagreb, amb el qual va disputar l'Eurolliga, però que té una àmplia experiència a la Lliga Femenina, ja que també ha jugat al Rivas Futura i l'antic Mann Filter de Saragossa.

De Ciman ha rescindit el seu



Sena Pavetic, fitxatge del Sedis.

contracte amb el Sedis perquè ha de tornar al Canadà per resoldre assumptes personals, segons va comunicar ahir el club de la Seu d'Urgell. Per aquest motiu, el club s'ha hagut de moure ràpid al mercat, per suplir aquesta baixa d'última hora davant de la imminència de l'inici de la competició.

Pavetic va fer de mitjana el passat curs 8 punts per partit i 4 rebots, i va jugar una mitjana de 20 minuts. El club considera l'arribada de la jugadora croata un gran reforç per al seu joc interior, on ara guanya centímetres amb aquesta experimentada pivot.

Després del partit entre el Cadí ICG Software i el Barça-CB Santfeliuenc, a les 19.30 hores tindrà lloc la presentació de tots els equips amb què l'entitat urgellenca afronta aquesta pròxima temporada 2013-2014. El Sedis Bàsquet afronta la nova temporada amb un total de setze equips masculins i femenins, des de la categoria de sèniors fins a la de preminis, a més de l'Escola i el Sedis Airam de discapacitats.

21/09/2013 Sethe

08

MEDI AMBIENT
Fern Net retira
entre 2 i 2,5
tones de residus
de la natura

Nacional

TURISME | REOBERTURA DE LA INSTAL·LACIÓ DE LA SEU D'URGELL PER A USOS COMERCIALS

Les agències de viatge veuen inviable que l'aeroport aculli vols xàrter

La infraestructura, amb una pista de 1.267 metres, només permetria operar-hi avions de quaranta places com a màxim ■ Les línies regulars 'low cost' o els serveis d'aerotaxi serien les alternatives més factibles

JORDI SALAZAR
Andorra la Vella

L'anunci fet recentment de reconvertir l'aeròdrom de la Seu d'Urgell en aeroport comercial ha estat rebut amb escepticisme per part de les agències de viatge del Principat. Diversos professionals del sector contactats pel Diari coincideixen a afirmar que, si bé la infraestructura pot donar un cert impuls turístic a la zona, les característiques de l'aeroport fan inviable la possibilitat d'organitzar-hi vols xàrter, ja que només hi podran operar avions de capacitat molt limitada, de quaranta places com a màxim.

Els 1.267 metres de pista de l'aeròdrom situat al nucli de Montferrer i Castellbò "només permetrien l'aterratge o l'enlairament d'uns models molt determinats d'aeronau, que en cap cas no superarien la quarantena d'ocupants", van indicar fonts consultades. En concret, els avions "idonis" serien tres aparells turbohèlix, el SAAB-340, l'ATR-42 i l'Embraer-120, i un petit reactor, el Citation-100. Les mateixes fonts van explicar que "si es volgués optar per avions de més capacitat, l'única solució seria ampliar la pista", una opció que en el cas d'aquest aeroport, construït sobre un serrat, només seria viable amb la perllongació artificial de la muntanya. El cost de l'obra: 30 milions d'euros.

RENTABILITAT EN DUBTE

Davant aquest context, la secretària de l'Associació d'Agències de Viatge d'Andorra (AAVA), Beatriz Álvarez, va indicar que si bé "tot el que sigui donar facilitat al turisme és clau", també "caldrà veure si hi haurà operadors disposats a oferir vols xàrter amb aeronaus tan petites, perquè no els resultarà rendible". I va posar l'exemple d'un vol organitzat des de Moscou o Londres fins al Principat amb 200 passatgers. "Una part del trajecte, fins a Tolosa o Barcelona, es podria fer amb una aeronau gran, però haver de repartir després tots els ocupants en diferents avions regionals seria invia-



L'Embraer-120 és un dels models que serien aptes per operar a l'aeroport de la Seu d'Urgell.

QUE HAN DIT

Beatriz Álvarez

ASSOCIACIÓ AGÈNCIES DE VIATGE

"Caldrà veure si hi ha operadors disposats a oferir vols xàrter amb aeronaus tan petites"

Diego Vallecillo

SKI ART

"L'aeroport s'hauria de centrar en companyies de vols regulars i política de preus 'low cost'"

Rosa Maria Sopena

VIATGES EMOCIONS

"Als 80, la meitat dels dies no s'hi podia aterrar; caldrà millorar-ne els sistemes de navegació"

ble; no sortiria a compte, ni per a la companyia ni per al client", va assegurar.

En el mateix sentit es va expressar Diego Vallecillo, director d'Ski Art, una de les principals agències receptives del país. "El gran problema és la limitació de places: obligaria a noliejar almenys qua-

tre avions per cada aparell que aterrés a Barcelona amb 200 o 220 passatgers." D'aquesta manera, tot i que "el client rus valora molt la proximitat entre l'aeroport i l'hotel, els costos d'organitzar vols xàrter serien elevadíssims per a qualsevol tour-operator". Vallecillo veu com a única opció que

l'aeroport "se centri sobretot en companyies de vols regulars i política low cost", com el projecte d'aerolínia andorrana Andair, que es planteja oferir connexions amb ciutats com Barcelona, Tolosa, Madrid o Lisboa amb preus que oscil·larien entre els 46 i els 118 euros el bitllet.

Una altra possible sortida per a la instal·lació alturgel·lenca seria "potenciar més els vols privats o els aerotaxis, que tenen usuaris d'alt poder adquisitiu", va remarcar al seu torn la directora de Viatges Emocions, Rosa Maria Sopena. "Que s'establint línies regulars seria interessant, però fer connexions amb vols xàrter ho veig molt difícil", va admetre Sopena, que també va recordar les dificultats de funcionament de l'aeroport de la Seu mentre va estar operatiu a començament dels anys 80. "La meitat dels dies l'avió havia de fer mitja volta perquè no hi havia bones condicions per aterrar. També s'haurien de millorar els sistemes de navegació", va afirmar.

FISCALITAT TAXES

El Govern d'Andorra augmenta les taxes del tabac en un 10 per cent

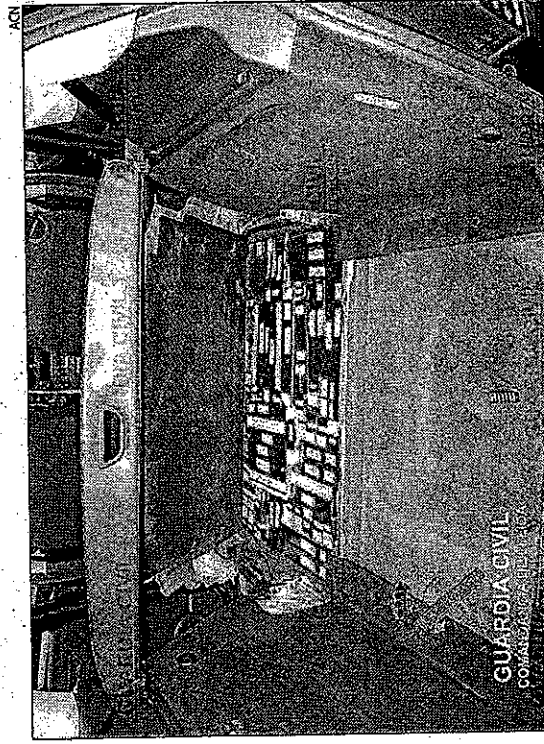
L'Executiu justifica la mesura per mantindre el diferencial amb Espanya i França
|| L'increment suposarà uns 10 cèntims per paquet i recaptar 11,5 milions

REDACCIÓ

ANDORRA | El Consell General d'Andorra ha aprovat aquesta setmana incrementar un 10 % les taxes del tabac, després que la Sindicatura acceptés tramitar per la via d'extrema urgència el projecte de llei que actualitza la imposició. Amb aquest augment, el Govern vol mantindre estables els diferencials existents en el preu amb Espanya i França i, sobretot, per afrontar la pujada d'impostos acordada per l'Executiu espanyol abans de l'estiu.

La mesura adoptada pel Govern d'Andorra afectarà tots els tipus de tabac, i a efectes pràctics, el canvi impositiu es trasllada totalment al preu final amb un increment de 10 cèntims per paquet, segons els càlculs del Govern andorrà a la memòria que acompanya el text.

Des de l'Executiu es defensa que la pujada impositiva no ha



Tabac confiscat a la Farga de Moles a començaments de mes.

de treure competitivitat als comerços andorrans, ja que el tabac continuarà mantenint un diferencial de preu atractiu en relació amb Espanya o França. El Govern argumenta l'increment de la taxa per preservar

El contraban de tabac es dispara per la crisi

La Guàrdia Civil va decomissar l'any passat a Lleida un total de 491.842 paquets de tabac de contraban, xifra que suposa el doble dels intervinguts el 2011, quan van ser 242.024. El valor dels decomissos efectuats el 2012 va ascendir a més de dos milions d'euros (2.086.107), davant dels 893.752 euros en què estaven valorats els paquets confiscats el 2011. La subdelegació del Govern a Lleida va atribuir aquest increment al fet que persones afectades per la crisi busquen en el contraban fonts alternatives d'ingressos.

23/00/120 23

Seure

REPORTATGE IDIOMES

Un desafortunat discurs de l'alcalde de Madrid, Ana Botella, i la seua barreja d'anglès i castellà ha originat innombrables paròdies amb el 'café amb llet' com a lema. També ha despertat el debat sobre si els càrrecs públics han de saber anglès o altres idiomes estrangers. Representants dels lleidatans parlen sobre quines llengües coneixen.

Política i do de llengües

Els representants polítics dels lleidatans parlen sobre el seu coneixement d'idiomes

[LLEIDA] Parlen anglès els principals representants polítics dels lleidatans? Com de profunds són els seus coneixements en aquesta matèria? Dominen o, almenys, coneixen altres idiomes a més de la seua llengua materna? Són poliglotes les persones que presideixen altres entitats rellevants, com les Cambres de Comerç o la Universitat? La qüestió dels idiomes entre els càrrecs públics ha sigut objecte de debat en les

últimes setmanes arran d'un discurs que ha donat la volta al món, i no precisament per la seua brillant oratòria: la defensa de l'alcalde de Madrid, Ana Botella, de la candidatura olímpica de la seua ciutat davant del COI a l'Argentina i, especialment, la seua ja cèlebre al·lusió al "café amb llet" (en castellà al bell mig d'una matutsera exposició en anglès) han sigut el blanc des d'aleshores d'in-

nombrables paròdies i burles difoses a través d'internet.

Com es defensarien els polítics i altres representants dels lleidatans en una acció similar? Les respostes inclouen tot l'espectre: algun té un alt nivell d'aquest idioma, corroborat per titulacions o bé com a resultat d'estades a l'estranger. Alguns han perfeccionat els coneixements adquirits a les aules a través de la pràctica per motius pro-

fessionals. D'altres asseguren que poden comunicar-se en anglès sense necessitat d'un intèrpret, encara que, en un acte oficial, preferirien tindre'n un a mà per a la seua tranquil·litat. Uns quants reconeixen, en una ostentació de sinceritat, que el seu anglès és rudimentari o es limita a "paraules soltes". Per regla general, aquests últims van rebre classes de francès a l'escola abans que s'imposessin els estu-

dis de llengua anglesa (vegeu desglossament). Alguns d'ells han començat a aprendre anglès a través de cursos, mentre que altres han declarat la seua voluntat de rebre classes tan aviat com puguin.

Per ocupar un càrrec electe, no s'ha d'acreditar cap titulació ni tampoc cap coneixement en particular, i molt menys saber idiomes. Tanmateix, tots els representants polítics de Lleida

QUINS IDIOMES SAP VOSTRE?



Ramon Farré
DELEGAT DE LA GENERALITAT

«Vaig aprendre francès de petit i l'anglès, de gran»

■ «Parlo, escric i llegeixo en francès. El vaig aprendre de petit. L'anglès el vaig aprendre de gran, forçat per les circumstàncies, per la necessitat d'anar pel món. He fet algun curs a Anglaterra, llegeixo una mica cada dia i el parlo dos dies a la setmana. Puc expressar-me».



Joan Reñé
PRESIDENT DE LA DIPUTACIÓ

«Francès, una mica d'anglès i entenc el neerlandès»

■ Joan Reñé va estudiar francès a l'escola i es considera capaç de parlar-lo i escriure'l. «En anglès, he de millorar», admet. «He fet cursos, però encara no tinc un bon nivell». Una nota afipica: «La meua dona és flamenca i entenc el neerlandès», afegeix.



Àngel Ros
ALCALDE DE LLEIDA I DIPUTAT DEL PSC

«M'espavilo amb l'anglès en actes i presentacions»

■ «Vaig començar a estudiar anglès als 17 anys a Barcelona i m'espavilo amb ell. Durant els 9 anys que vaig ser a la Coca-Cola, havia de fer presentacions en anglès. Amb el francès em manejo millor, i també sé italià, encara que pitjor que els altres dos idiomes».



Inma Manso
SUBDELEGADA DEL GOVERN

«Francès i l'anglès necessari per fer oposicions»

■ El nivell mig d'anglès va ser un dels requisits que va haver de complir per a les oposicions al cos superior de sistemes i tecnologies de la informació. Va rebre cursos d'aquesta llengua a l'Agència Tributària i a la UdL i va aprendre francès a l'escola.



Albert Batalla
DIPUTAT DE CIU I ALCALDE DE LA SEU

«Un anglès fluid, encara que sempre millorable»

■ Va rebre classes d'anglès a l'escola i en activitats extraescolars i va tindre ocasió de practicar-lo en estades a l'estranger quan era nen. «És la llengua franca i és convenient per estar connectat amb el que succeeix al món», afirma Albert Batalla.



José Maria Pelegrí
CONSELLER I DIPUTAT DE CIU

«Base anglesa ar coneixements d francès i italià»

■ Durant els seus estudis d'aprendre l'anglès, el qualifica com a base arsa, i és un idioma en el es defensa amb àmplia litat. A més, entén el fcs, encara que reconeix no «l'acabo de parlar i em defenso també l'italià».



Àlex Moga
DIPUTAT DE CIU I ALCALDE DE VIELHA

«Vaig aprendre anglès a Escòcia i parlo francès»

■ «Aranès, català, castellà i francès» amb les llengües que afirma dominar a un nivell alt. Li assigna un nivell «mig alt» al seu anglès après en una estada a Escòcia i es planteja iniciar l'aprenentatge de l'alemany. Considera que «és clau saber idiomes».



Cristina Bosch
DIPUTADA DE CIU PER LLEIDA

«No podia combinar classes d'anglès i feina»

■ Estudis en matèria d'idiomes: «El meu nivell de francès és de tres anys a l'Escola Oficial d'Idiomes (EOI) i només un any d'anglès, també a l'EOI». Explica que va haver de deixar els estudis d'aquesta última llengua al resultar incompatibles amb els horaris de la feina.



Violant Cervera
DIPUTADA DE CIU PER LLEIDA

«L'anglès és un dèficit que estic decidida a corregir»

■ «No sé anglès, tinc clar que és un dèficit i que és necessari solucionar-lo», afirma Violant Cervera, que es mostra decidida a «posar-s'hi». Considera que és important saber idiomes i afirma que «es defensa bé» en l'idioma francès, que va aprendre a l'escola.



Rosa Amorós
DIPUTADA D'ERC

«L'anglès és la meua assignatura pendent encara»

■ La diputada republicana pertany a la generació que estudiava francès a l'escola. La gran assignatura pendent, considera, és l'anglès i assegura que està buscant una combinació d'horaris adequada per poder aprendre'l a través de classes particulars.



Albert Donés
DIPUTAT D'ERC

«Vaig estudiar l'anglès sis anys i el francès, quatre»

■ Els idiomes li interessen i se li donen bé, assegura. Va estudiar sis anys anglès i uns quatre francès. Explica que sovint té ocasió de posar en pràctica aquests coneixements, en viatges a l'estranger o amb alguna visita exterior que rep com a alcalde de l'Albagès.



Marisa Xandri
DIPUTADA DEL PP PER LLEIDA

«Tinc un nivell mitjà d'anglès, amb el títol KET»

■ Qualifica el seu d'anglès com a «mitjà» dica que ha obtingut el KET. És l'únic idioma eger que coneix. Cons que el coneixement de gües estrangeres no l ser un requisit per ser tat, però sí que és un ca convenient per a tot

El discurs d'Ana Botella per defensar la candidatura olímpica de Madrid va donar la volta al món, encara que no precisament per la brillant oratòria, i ha sigut blanc de paròdies

El nivell d'anglès dels polítics lleidatans va des dels que dominen l'idioma fins als que reconeixen que el desconeixen o només saben unes quantes paraules en aquesta llengua

Tots els parlamentaris i alts càrrecs lleidatans reconeixen la importància de conèixer idiomes estrangers, especialment la llengua anglesa



seu anglès al defensar la candidatura olímpica de Madrid ha donat peu a burles.

consultats per aquest diari coincideixen a dir que el fet de conèixer llengües estrangeres, i en especial l'anglès, és important per a l'acompliment de càrrecs públics. "Es clau", afirma amb convicció el diputat i alcalde de Vielha, Alex Moga. "Determinada bibliografia de la Unió Europea únicament està disponible en anglès i, de vegades, en francès", explica. "Es necessari, per exemple, per poder entendre les condicions d'una convocatòria europea d'ajuts o per tal d'exposar un projecte", argumenta. El també diputat i alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, recorda que l'anglès "és la llengua franca" i considera convenient conèixer-la "per estar connectat amb el que succeeix al món".

Majoria d'una generació que va estudiar francès a l'escola

D'acord amb les respostes que donen els representants polítics lleidatans, el francès se'ls dona millor que l'anglès per la senzilla raó que durant la seua època escolar era l'idioma estranger que s'impartia a escoles i instituts. És una circumstància lògica perquè la majoria d'ells tenen més de 40 anys d'edat i l'anglès no va desplaçar definitivament el francès com a primera llengua estrangera al sistema escolar català i espanyol fins a finals de la dècada dels anys vuitanta. Únicament els que són més joves,

com, per exemple, Albert Batalla, Sara Vilà i Marc Solsona, declaren haver rebut classes d'anglès a l'escola. La resta diuen haver-se preocupat d'aprendre anglès pel seu compte o bé simplement tenen poc coneixement d'aquest idioma.

Alguns se surten de la norma, com Mireia Canals i la seua llicenciatura en Filologia anglesa i el president de la Diputació, Joan Reñé, i els seus rudiments de neerlandès, així com alguns membres del Parlament que coneixen l'italià.



Josep Cosconera
DIPUTAT D'ERC PER LLEIDA

«Francès i només paraules soltes en anglès»

■ Coneix la llengua francesa a un nivell que li permet mantindre una conversa. "No sé anglès, només paraules soltes i conceptes bàsics", explica. Creu que els diputats han de conèixer com més idiomes millor, en especial si tenen relacions amb l'estranger.



Dolors López
DIPUTADA DEL PP PER LLEIDA

«Domino l'idioma francès i tinc un anglès elemental»

■ Quan era estudiant, a les escoles les classes de llengua francesa eren més freqüents que les d'anglès. Va estudiar aquest primer idioma a l'Alliance Française i, afirma, el "domina perfectament". Ha estudiat anglès, però encara considera el seu nivell "molt elemental".



Sara Vilà
DIPUTADA D'ICV

«Vaig perfeccionar l'anglès durant un màster al Caire»

■ Es va formar en anglès amb el títol de l'Escola Oficial d'Idiomes (EOI) i va perfeccionar l'ús de l'idioma al cursar un màster sobre ciències polítiques a la Universitat del Caire. També es defensa en llengua francesa, que va practicar treballant vuit mesos al Marroc.



Ramona Barrufet
DIPUTADA DE CIU PER LLEIDA

«Veig pel·lícules en anglès per practicar l'idioma»

■ Té una diplomatura en francès i ha impartit classes d'educació secundària en aquesta llengua. Quant a l'anglès, ha fet cursos, però encara li costa entendre l'idioma parlat. "Practico amb pel·lícules en versió original subtítulades en anglès", explica.



Antoni Balasch
DIPUTAT DE CIU PER LLEIDA

«Pertanyo a la generació del francès»

■ Estudis de francès a partir del batxillerat i estades a França li permeten "portar tranquil·lament una conversa i també escriure" en aquesta llengua, explica. No és el cas de l'anglès, el qual ha estudiat en acadèmies. "Simplement em defenso", afirma.



Mireia Canals
DIPUTADA DE CIU PER LLEIDA

«Llicenciada en filologia anglesa i entenc l'italià»

■ La comunicació en anglès no suposa un problema per a qui ha obtingut la llicenciatura en Filologia Anglesa. És el cas de Mireia Canals, que afirma que parla també la llengua francesa "des dels dotze anys" i que pot entendre la llengua italiana.



Marc Solsona
DIPUTAT DE CIU AL CONGRÉS I ALCALDE

«El meu anglès és bàsic, poc fluid per conversar»

■ "Parlo català i castellà i el meu anglès és bàsic. Per participar en un acte en llengua anglesa, em falta facilitat en la conversa. Els polítics hem de saber gestionar recursos i persones, saber idiomes és útil, però en general el que és necessari és una bona gestió".



Teresa Cunillera
DIPUTADA DEL PSC AL CONGRÉS

«En anglès em defenso, sé millor el francès»

■ "Sóc fluida en francès i en anglès el meu professor diu que tinc un *good level*. El francès el vaig aprendre de petita i l'he practicat més. En anglès em defenso. Si és un acte oficial, prefereixo un intèrpret, però si és de tu a tu, no l'utilitzo. Parlar anglès és importantíssim".



José Ignacio Llorens
DIPUTAT DEL PP AL CONGRÉS

«El meu nivell d'anglès és el del First Certificate»

■ A part de català i castellà, parlo i entenc el francès. En anglès tinc nivell de First Certificate. Cada any vaig a Manchester per fer immersió. Si em parlen a poc a poc, l'entenc bé; si es mengen les paraules no tant. Aconseguixo entendre'm sense intèrpret".



Roberto Fernández
RECTOR UDL

«Tinc un domini mínim de l'anglès»

■ "Els idiomes són un rept per al país i les dificultats per accedir-hi formen part del propi sistema. En el meu cas, tinc un domini mínim de l'anglès, suficient per entendre'm, i més baix de francès. He après en acadèmies i a través de professors privats".



Joan Simó
PRESIDENT CAMBRA DE LLEIDA

«Si vaig fora en missió comercial, utilitzo intèrpret»

■ "En la meua joventut vaig estudiar quatre o cinc anys de francès i aconsegueixo fer-me entendre. L'anglès he volgut estudiar-lo, però com els passa a molts sempre l'acabes deixant. Puc llegir un diari, però si surto a l'estranger per a una missió comercial utilitzo intèrpret".



Delfi Robinat
PRESIDENT DE LA CAMBRA DE TÀRRAGA

«Tinc fluïdesa des que vaig passar un any a Anglaterra»

■ "Vaig passar un any a Anglaterra i això em va permetre obtenir fluïdesa a l'utilitzar l'anglès", explica el president de la Cambra de Comerç de Tàrraga. Defineix el seu nivell en aquesta llengua com a "mitjà alt". "Com a empresari, l'anglès és un avantatge competitiu", diu.

Catalunya no aplicarà l'ampliació del límit de velocitat a 130 km/h que aprovarà en les pròximes setmanes el govern central. La Generalitat, que té competències en la gestió de les carreteres (incloses les estatals), considera que el parc mòbil és massa vell per aplicar la mesura i no la implantarà mentre continuï la crisi.

SEGURETAT VIÀRIA EL DRAMA DELS ACCIDENTS

Catalunya no aplicarà el límit de 130 km/h perquè els cotxes són vells

Mantindrà el 120 a pesar del canvi de la llei mentre continuï la crisi econòmica

JOSEP GRAU

(LLEIDA) El govern central portarà aquesta tardor al Congrés una reforma de la llei de Seguretat Viària que preveu augmentar 130 km/h el límit de velocitat en alguns trams d'autopistes i autovies que no hagin registrat accidents. Aquesta modificació podria entrar en vigor a finals d'any o a començaments del 2014, però a Catalunya no s'aplicarà.

Ho va explicar a SEGRE aquesta setmana el director del Servei Català de Trànsit, Joan Josep Isern, que va al·legar que l'administració autonòmica no pensa aplicar l'ampliació del límit perquè l'actual parc de turismes està molt envellit per la crisi econòmica, la qual cosa comporta riscos de seguretat. Malgrat que la normativa de trànsit competeix a l'administració central, la gestió de les car-

COTXES VELL

Un 60% dels 5 milions de cotxes que circulen per les carreteres catalanes té més de deu anys

reteres correspon a la Generalitat, per la qual cosa aquesta pot aplicar o deixar d'aplicar els límits de velocitat a totes les carreteres catalanes, inclosos els de titularitat estatal.

La Generalitat no pot establir un límit més alt del que estableix l'administració central, però sí un límit més baix. Això és el que farà quan entri en vigor l'ampliació fins a 130 km/h, que no tindrà cap efecte a les autovies i autopistes de Catalunya, on el límit es mantindrà en els actuals 120.

Un 60 per cent dels cinc milions de cotxes que circulen per les carreteres catalanes té més de deu anys i un percentatge similar dels turismes implicats en accidents mortals també tenen com a mínim una dècada d'antiguitat.

El director del Servei Català de Trànsit explica que s'ha arribat a aquesta situació a causa de la crisi econòmica. La gent compra menys cotxes i, a més, fa un pitjor manteniment dels turismes, incloses moltes vegades les revisions de la ITV. Amb un parc automobilístic d'aquestes característiques, diu Joan Josep Isern, "nosaltres creiem que augmentar el límit de velo-

ELS NOUS LÍMITS DE VELOCITAT I LES SANCIONS															
	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	MULTA	PUNTS	
EXCÉS GREU	21 40	31 50	41 60	51 70	61 90	71 100	81 110	91 120	101 130	111 140	121 150	131 160	100 €	-	
	41 50	51 60	61 70	71 80	91 110	101 120	111 130	121 140	131 150	141 160	151 170	161 180	300 €	2	
	51 60	61 70	71 80	81 90	111 120	121 130	131 140	141 150	151 160	161 170	171 180	181 190	400 €	4	
	61 70	71 80	81 90	91 100	121 130	131 140	131 150	151 160	161 170	171 180	181 190	-	500 €	6	
MOLT GREU	71	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	191	600 €	6	

LA XARXA DE RADARS A LA PROVÍNCIA DE LLEIDA

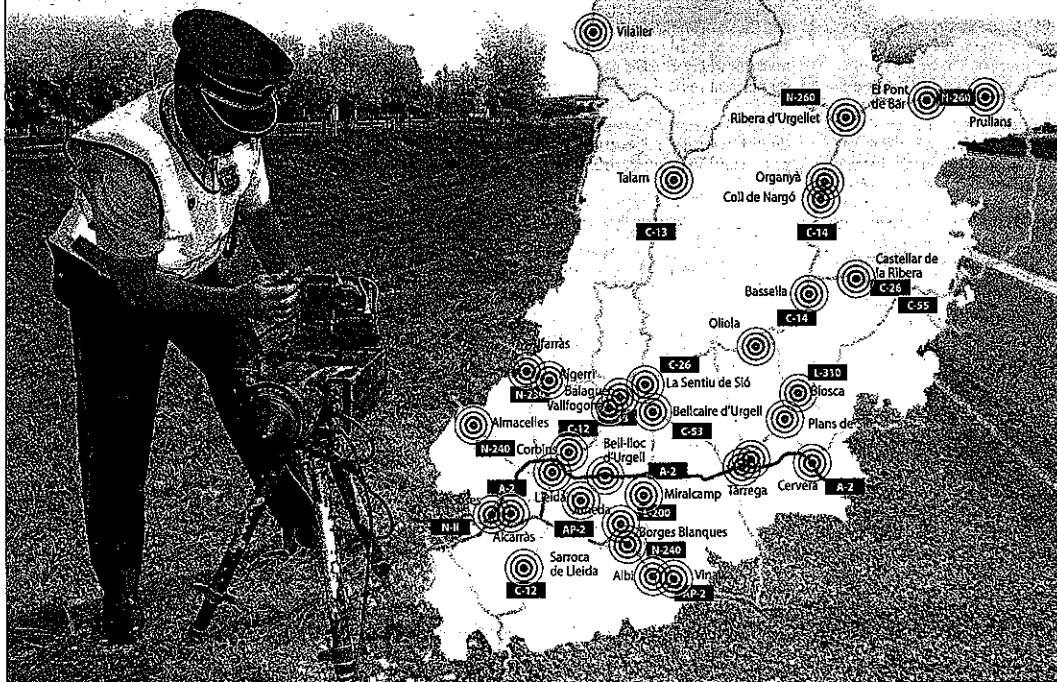
35 aparells

El Servei Català de Trànsit té distribuïts per les carreteres de Lleida un total de 35 radars que apareixen detallats en aquest llistat. La intenció de l'administració catalana és augmentar-los per combatre l'excés de velocitat.

130 a Espanya, 120 a Catalunya

El govern central elevarà el límit de velocitat als 130 km/h, però la Generalitat no l'aplicarà perquè ho considera perillós al ser els cotxes massa vells a causa de la crisi.

N-260	Adrall	N-240	Juneda	C-14	Organyà
N-II	Alcarràs	C-26	La Sentiu de Sió	L-310	Plans de Sió
N-230	Alfarràs	AP-2	L'Albi	N-260	Prullans
C-26	Algerri	AP-2	Les Borges Blanques	C-12	Sarroca de Lleida
N-240	Almacelles	C-12	Lleida	A-2	Soses
C-14	Bassella	L-200	Miralcamp	C-13	Talarn
N-230	Bausen	C-14	Oliola	A-2	Tàrraga
C-35	Belloc d'Urgell			L-310	Tàrraga
A-2	Bell-lloc d'Urgell			N-240	Torregrassa
C-1412	Blosca			N-230	Túnel de Vielha
C-26	Castellar de la R.			C-13	Vallfogona de B.
A-2	Cervera			N-230	Vilaller
C-14	Coll de Nargó			N-240	Vinaixa
C-12	Corbins				
N-260	El Pont de Bar				



SEGURETAT VIÀRIA EL DRAMA DELS ACCIDENTS

La policia autonòmica va sancionar l'any passat 56.942 conductors de Lleida per conduir a una velocitat excessiva, la qual cosa representa un 42,5% més respecte a les 39.942 multes del 2011 pel mateix motiu a Ponent



Un 60 per cent dels 5 milions de cotxes que circulen per les carreteres catalanes tenen més de deu anys a causa de la crisi, motiu pel qual la Generalitat no aplicarà el límit de 130 km/h al considerar-ho perillós

citat no és el millor en aquests moments, ja que pot incrementar les conseqüències dels accidents". Cal tindre en compte que l'excés de velocitat és la causa del 60 per cent dels accidents a les carreteres catalanes, segons va explicar a aquest diari Joan Josep Isern.

El director del Servei Català de Trànsit s'ha proposat reduir a la meitat els morts a les carreteres catalanes el 2010 (a Lleida van ser 42). Ho exigeix la Unió Europea, que ja va marcar el mateix (reduir els morts de trànsit a la meitat) l'any 2000 per a la dècada següent.

Llavors Catalunya va complir amb escreix (ho va fer un any abans, el 2009) gràcies a incidir en diversos aspectes, entre aquests portar el cinturó de seguretat, portar casc als motoristes, portar els nens amb cadiretes de retenció, controlar l'excés de velocitat i combatre la conducció sota la ingesta d'alcohol i/o drogues.

Les tres primeres mesures (cinturó, casc i cadiretes infantils) ja han estat assimila-

PRIMERA CAUSA

La velocitat excessiva és la causa del 60 per cent dels accidents mortals a Catalunya

des per la població. El cavall de batalla són ara les altres dos. Per això el Servei Català de Trànsit advoca per ampliar la xarxa de radars (a les carreteres de Lleida n'hi ha ara mateix 35, que es detallen a la pàgina 3) i augmentar els controls d'alcohol i de drogues. Les sancions per conduir amb excés de velocitat es van disparar durant l'any passat a les comarques lleidatanes. Hi va haver un 42,5% més de multes per aquesta raó, segons el Servei Català de Trànsit.

Al llarg del 2011 es va registrar un total de 39.942 sancions fermes per superar els límits de velocitat establerts en vies de Ponent, mentre que l'any passat la xifra es va incrementar fins a les 56.942. Els conductors multats per aquesta raó s'enfronten a multes d'entre 100 i 600 euros i a la pèrdua d'entre dos i sis punts del carnet de conduir, a més d'entre tres i sis mesos de presó si el límit se supera en 60 quilòmetres per hora en via urbana o en 80 en interurbana, ja que el Codi Penal ho tipifica com a delicte i preveu, a més de la presó, la suspensió del carnet de conduir d'un a quatre anys.

Conduir ebri o drogat es multarà ara el doble: 1.000 €

Un de cada deu presos està privat de llibertat per delictes de trànsit

JOSEP GRAU

(LLEIDA) Un deu per cent dels presos estan privats de llibertat per haver comès delictes de trànsit. Més de mil a Catalunya. Més de cent a Lleida. "Els fiscals estan espantats", explica el director del Servei Català de Trànsit, Joan Josep Isern. Per què espantats? "És una forma de dir-ho. Em refereixo que són xifres molt significatives." La majoria d'emprisonats per delictes de trànsit circulaven a una velocitat excessiva (60 km/h per sobre del límit en via urbana i 80 en via interurbana) o conduïen sota els efectes de la ingestió d'alcohol o drogues.

En el cas de l'alcohol, és delictiva la conducció per sobre dels 0,60 mil·ligrams per litre d'aire exhalat. En el cas de la droga, l'avantprojecte de reforma que prepara el Govern central preveu que sigui delictiu quan es detecti la presència d'estupefaents a l'organisme, sense necessitat de provar la influència en la conducció. En els dos casos, la reforma preveu doblar les actuals sancions econòmiques, des dels 500 fins als mil euros.

En general, la societat considera beneficiosa la repressió penal de conduir drogat o begut. "És una actitud perillosa no només per al conductor, sinó també per a la resta d'usuaris de les carreteres. Imposar sancions importants davant d'aquestes conductes em sembla positiu", explica Raül Viladrich, president

LES CLAU

Formació

■ En deu anys s'ha passat de 900 morts i ferits cada any a les carreteres catalanes a 160. Un descens del 80 per cent que s'atribueix a les campanyes de conscienciació a les escoles i instituts, que es potenciaran.

Dissuasió

■ El carnet per punts, les penes de presó per certs excessos de velocitat i per conduir ebri o drogat i les elevades sancions econòmiques han comportat un espectacular descens en la mortalitat. Aquest any hi ha hagut 112 morts a Catalunya. En el mateix període de l'any passat, 152. Fa dos anys, 156. Fa tres, 176. A Lleida, aquest any hi ha hagut 30 morts i en el mateix període de l'any passat, 42.

Infraestructures

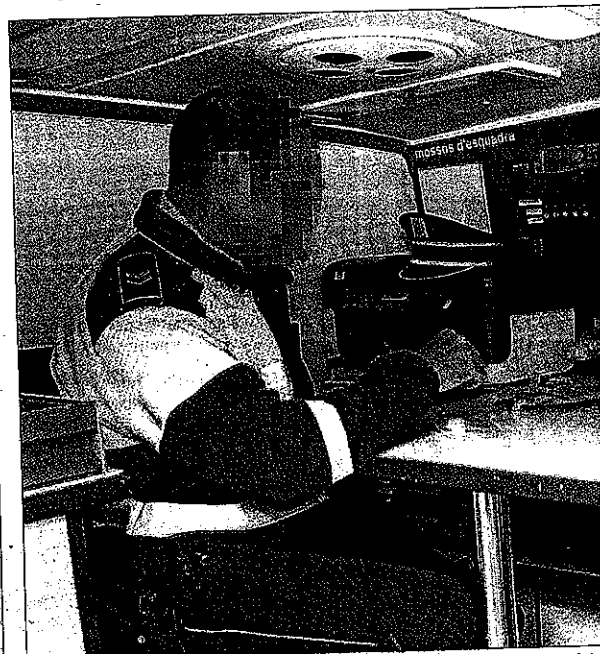
■ La majoria de les morts a la carretera es produeixen per xocs frontals, gairebé inexistents en autopistes i autovies. A Catalunya, la densitat del trànsit a les carreteres convencionals (amb un sol carril per sentit) és 3 vegades superior a l'europea i 2,5 vegades superior a la de la resta de l'Estat.

de l'Associació d'Autoescoles de Lleida. La perillositat d'aquestes conductes està fora de tot dubte.

"En el cinquanta per cent dels accidents mortals es detecta la presència de restes d'alcohol o de drogues en el conductor", ex-

plica el director del Servei Català de Trànsit. Amb les penes de presó davant d'aquestes conductes "es vol deixar clar al ciutadà que qui la fa la paga", afegeix Dani Ibars, professor de Dret Penal de la UdL.

Els penalistes, tanmateix, so-



Imatge d'arxiu d'un control de drogues efectuat pels Mossos de Trànsit a Lleida

EL REpte DE LA FORMACIÓ

«Circular a 130 agreujaria possibles lesions i retallaria poc temps»

Raül Viladrich

PRES. ASSOC. AUTOESCOLES DE LLEIDA

Què li semblen els canvis de límit de velocitat?

En principi bé. Reduir la velocitat sempre atenua les conseqüències dels impactes. Si es redueix el límit de 100 a 90 km/h a moltes carreteres sempre cal esperar que les conseqüències dels possibles accidents siguin menys greus.

També li sembla bé augmentar de 120 a 130 km/h en alguns trams de les autopistes?

Això és més discutible. Augmentar la velocitat augmenta la gravetat de les conseqüències dels accidents. Això d'una banda. I, de l'altra, no crec que es guanyi molt temps per circular a 130 en lloc de 120.

Què li sembla doblar les sancions per conduir sota els efectes de l'alcohol o la droga?

Això sempre em sembla bé. Conduir sota els efectes de la

ingesta d'alcohol o drogues és perillós no només per al conductor, sinó també per a la resta d'usuaris de les carreteres. Imposar sancions importants davant d'aquestes conductes em sembla positiu.

I pel que fa a l'obligatorietat dels nens de portar casc quan vagin en bici per dins de la ciutat?

Hauria preferit que l'obligatorietat s'hagués previst per a tots els ciclistes, amb independència de l'edat. El casc és obliga-

