

MILLORA DELS ACCESSOS AL PRINCIPAT

Pàgines 2 i 3

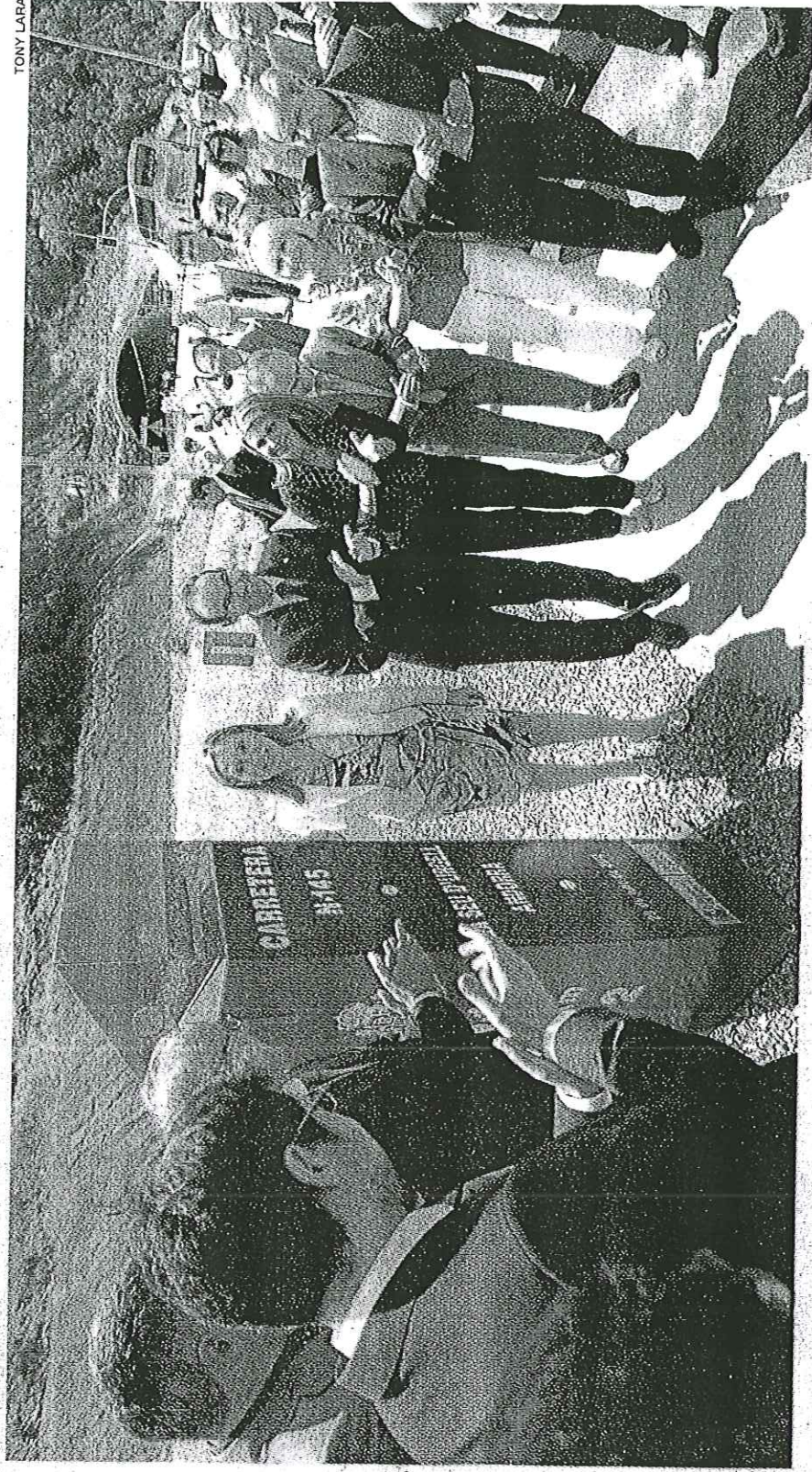
Pastor inaugura el túnel del Bordar a la N-145

L'obra de 25 milions evita la cruïlla amb Anserall, un punt de forta accidentalitat

Per la carretera circulen 14.000 vehicles cada dia i 20.000 els caps de setmana

Ana Pastor i Jordi Alcobé en la inauguració de la infraestructura, ahir.

TONY LARA



EL Periòdic d'Andorra (PORTALS)

24/07/2013

Tema del dia

INFRAESTRUCTURA VIÀRIA FINALMENT ENLESTIDA

VALITZEN ELS TREBALLS DE MILLORA DE L'ÚNICA VIA D'ACCÉS A ANDORRA VENINT D'ESPANYA, LA QUAL ABSORBEIX 14.000 VEHICLES DIARIS

Regal d'aniversari per l'N

L'obertura oficial del túnel del Bordar a càrrec d'Ana Pastor marca la inauguració d'una carretera que compleix 100 anys

L'obra ha costat 25,1 milions, un 10% i arriba amb dos anys de retard després



► Pastor, Alcobé i Batalla, en primer pla els tres, procedeixen a fer la inauguració del túnel del Bordar, ahir a l'N-145.

CLARA GARNICA
VALLS DE VALIRA
@clara_garnica

La carretera N-145 ja està oficialment inaugurada. L'acte es va realitzar ahir al migdia i va estar presidit per la ministra de Foment del Govern espanyol, Ana Pastor, entre d'altres personalitats de l'Estat veí i també d'Andorra. L'obertura del túnel del Bordar, el qual permet eliminar el punt negre de la corba del Polvorí, va ser el moment culminant de la inauguració d'una carretera que aquest any en compleix 100 des de la seva posada en funcionament. Els treballs realitzats els darrers quatre anys l'han convertit en una via més ràpida i també més segura.

Les obres de millora de l'N-145 han tingut un cost de 25,1 milions d'euros -27,6 si es tenen en compte els costos de redacció del projecte, les expropiacions i l'assistència tècnica-, un 10% per sobre del pressupost inicialment. Les empreses executores ja ha cobrat íntegrament tot aquest import. Pel que fa a aquest pressupost, es va fixar ja fa cinc anys: l'és que han estat finalment més de quatre anys d'obres, dos dels quals extres, ja que s'havia previst la finalització de la carretera pels volts del 2010-2011. En aquest sentit, Pastor va defensar que durant l'any i mig que ella porta al capdavant del seu departament «he posat tots els recursos necessaris, tal i com em vaig comprometre amb Andorra i també amb

les claus

- 1 Les obres a l'N-145 han tingut un cost de 25,1 milions, 27,6 si es tenen en compte els costos de redacció, les expropiacions i l'assistència tècnica. És un 10% per sobre del pressupost.
- 2 Han estat quatre anys d'obres, dos dels quals de retard, ja que s'havia fixat la seva finalització pel 2011. Només queda adequar l'accés a Anserall, que s'enllestirà al llarg d'aquest any.
- 3 El túnel del Bordar té dos carrils -un per sentit-, fa 42 metres de llargada, 19 metres d'amplada i una mitjana de 4,5 metres de profunditat. Permet eliminar el punt negre del Polvorí, un punt n

- 4 L'obertura del túnel del Bordar reduïx entre 2 i 3 minuts el trajecte. En general, les obres d'adequació a l'N-145 es calcula que permetran un estalvi d'entre 5 i 10 minuts.
- 5 A més del túnel, s'ha eixamplat la calçada, s'han millorat les cunetes, s'ha tornat a asfaltar tota la carretera i s'han millorat els accessos a Anserall, Arcavell i Cívis.
- 6 Per l'N-145 hi circulen 14.000 vehicles diaris, que poden arribar als 20.000 al cap de setmana. Pensant en la seva seguretat s'han suprimit les zones on es permetia avançar.

la Generalitat» de Catalunya. La titular de Foment, per tant, va insinuar que els retards són culpa del Govern anterior i que al seu ministeri «hem treballat des del primer dia que vam arribar». «Conec la zona des de fa més de 30 anys, perquè he vingut molt a Andorra, i coneixia les seves necessitats», va afegir.

Pastor, que va estar acompanyada de la delegada del Govern, Llanos de Luna, i de la subdelegada del Govern de l'Estat, Inma Manso, va fer un recorregut pels 9 quilòmetres de carretera que va finalitzar al túnel del Bordar, la cirereta del pastís d'aquests treballs. Es tracta d'un túnel de dos carrils -un per sentit- de 406 metres de llargada, 19 metres d'amplada i una mitjana de 4,5 metres. El cap de la unitat de l'obra, José Antonio Madrid, va assegurar que passar pel túnel suposa un estalvi de dos a tres minuts pels conductors. I en total, les millores al llarg del 9 km. permetran retallar fins a 10 minuts al trajecte.

A part del túnel, dels treballs destaquen l'eixamplament de la calçada, la millora de les cunetes -també pensant en els ciclistes- i el reasfaltat. A més, s'ha creat un fals túnel només sortir d'Andorra per prevenir als vehicles dels freqüents desprendiments de roques. També tocant a la Farga de Moles s'ha fet una zona d'estacionament per a vehicles pesats i un carril en sentit Andorra de 100 metres d'ús exclusiu per aquests vehicles. Finalment, s'ha remodelat la interseccions d'Anserall, la qual s'ha substituït per un enllaç a diferent nivell, i la d'Arcavell i Cívis, que es realitza mitjançant una rotonda.

Únicament queda per finalitzar aquest accés a Anserall, uns treballs que en cop obert el túnel del Bordar es podran realitzar de nit sense interferir al trànsit. El cap d'obra va assegurar que s'enllestirà aquest 2013.

En qualsevol cas, totes les obres s'han fet amb l'objectiu de millorar la seguretat d'una carretera amb alts nivells d'accidentalitat. També per aquest motiu ja no es permet avançar en cap tram des de la sortida de la Seu fins al fals túnel a tocar de la Duana. De moment Trànsit no té previst la instal·lació de cap radar a aquesta carretera.

14.000 VEHICLES DIARIS / En representació d'Andorra van ser-hi presents el ministre de Turisme, Francesc Camp, i el d'Economia i Territori, Jor-

CONFIANÇA
EXPERIÈNCIA
PROXIMITAT
SOLVÈNCIA

La 1ª companyia
d'assegurances d'Andorra



Més de 60 anys 1951-2013
COMPANYIA ANDORRANA
D'ASSEGURANCES SA

Av. Meritxell, 88, Andorra la Vella. Tel.: 806 806

SANTAMARIA & COSAN
ASSEGURANCES

més de 1968 2013

45 anys al vostre servei amb la vostra confiança

Av. Meritxell, 88, 1r esquerra, Andorra la Vella. Tel.: 804 490 e&c@andorra.ad

LES FRASES



Ana Pastor MINISTRA DE FOMENT D'ESPANYA

«He posat tots els recursos necessaris, com em vaig comprometre amb Andorra i amb la Generalitat»

Jordi Alcobé MINISTRE DE TERRITORI

«Es millora la seguretat pensant en els 14.000 vehicles diaris que hi circulen i també en els ciclistes»

N-145

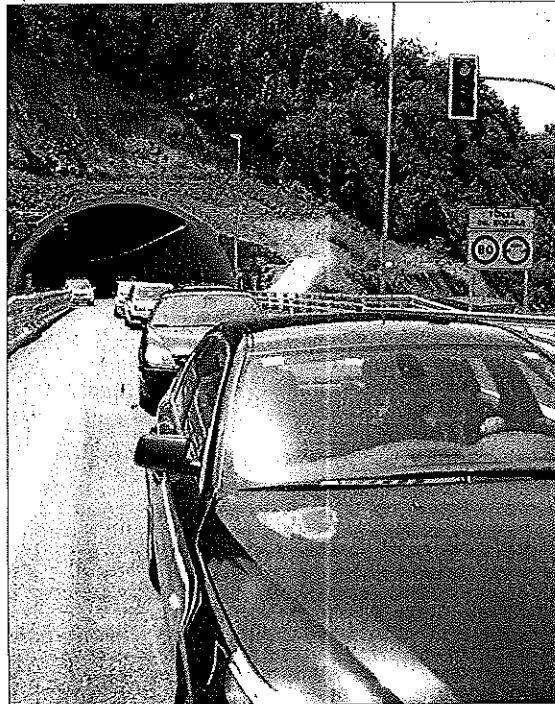
més del pressupostat,
is de quatre de treballs

di Alcobé: Aquest darrer va donar les gràcies als seus homòlegs espanyols per l'«esforç» realitzat per tal de poder acabar l'obra. Alcobé va recordar que es tracta d'una carretera per on passen diàriament 14.000 vehicles, i que als caps de setmana es pot arribar fins als 20.000 diaris. La nova N-145 afavoreix el viatge a tots aquests conductors, però Alcobé també va voler destacar l'ampliació dels vorals per a millorar la seguretat d'una carretera per on transiten «molts ciclistes».

Finalment, i representant a la comarca alturgellenca, l'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, va assegurar que els treballs a l'N-145 eren «fonamentals des del punt de vista turístic però també per les relacions econòmiques i laborals» que es donen entre els dos països, en relació als transfronterers. «No ha estat una obra ni senzill, ni ràpida ni fàcil», va manifestar. ■

L'ACORD DÓNA COBERTURA LEGAL AL TRANSPORT DE MERCADERIES I VIATGERS

TOKY LARA



► Els primers vehicles creuant el túnel recent inaugurat, ahir.

Conveni amb Espanya per agilitzar els tràmits duaners

L'Estat veí participarà al Congrés de Viabilitat hivernal d'Andorra

C.G.
VALLS DE VALIRA

En el marc de la inauguració de l'N-145, la ministra Ana Pastor va anunciar que els propers mesos se signarà un conveni amb Andorra de transport de mercaderies i viatgers per carretera. L'acord té com a finalitat «generar les mínimes molèsties i traves possibles tant als transportistes de mercaderies com als viatges col·lectius en autocars», va informar la ministra.

Es tracta d'un conveni que Espanya ja ha signat amb d'altres països fora de la Unió Europea, el qual «desafortunadament no teníem encara amb Andorra, cosa que em sembla increïble», va assegurar Pastor. El ministre andorrà Jordi Alcobé, per la seva part, va destacar d'aquest

conveni que permetrà «agilitzar tràmits», a més de «donar cobertura jurídica al transport mercaderies i viatgers amb matrícula andorrana cap Espanya». Fins ara tots aquests tràmits es tramitaven verbalment, va explicar Alcobé.

D'altra banda, Pastor va anunciar la presència de l'Estat espanyol i també de la Generalitat de Catalunya al Congrés internacional de viabilitat Hivernal, que tindrà lloc el febrer de l'any vinent a Andorra. «Explicarem el que es fa a Espanya i el que es fa a Andorra, posant en comú experiències internacionals», va manifestar la titular del ministeri de Foment espanyol.

Entre d'altres temes, ahir també es va avançar en la conversió de l'aeròdrom de la Seu a públic i comercial -ara és de titularitat privada- prevista per aquest any, i des de Foment es va assegurar que es faran les rondes de Castellciutat quan hi hagi disponibilitat pressupostària. ■

MICHELIN
et dóna més amb cada
pneumàtic



GRATIS
fins a

60€

en un XEC CARBURANT,
comprant pneumàtics
MICHELIN

I a més, només a VIALIDER, per venir amb el teu cotxe i demanar pressupost,
GRATIS aquesta pràctica nevera

INFORMA-TE'N I BUSCA EL TEU TALLER A
www.vialider.es

Promoció vàlida del 15 de juny al 15 d'agost de 2013 al territori d'Espanya, Andorra i Portugal per la compra i canvi de 2 o 4 pneumàtics de marca MICHELIN. Valida per a les primeres 15.000 combinacions de canvi de pneumàtics. Posa consultar les condicions a www.vialider.es.



Segueix-nos!



LA CASA DEL PNEUMATIC, S.A.

Av. Santa Coloma, 34 · AD500 Andorra la Vella
T. 620 146 · 624 285 · F. 823 878
garatgebou@andorra.ad

UNIO

Av. Tarragona, 87 · AD500 Andorra la Vella
T. 829 220 · F. 863 359 · neumaunio@andorra.ad

GARATGE BOU

Av. Santa Coloma, 28 · AD500 Andorra la Vella
T. 624 288 · 623 870 · F. 823 878
garatgebou@andorra.ad



VIALIDER
Passió pel teu vehicle



La ministra i l'alcalde de la Seu, a la nova carretera.

Foment obre la carretera d'Andorra i aposta per l'aeroport de la Seu

La ministra Pastor afirma que vol que sigui comercial aquest any

COMARQUES | 11

Bon dia

24/07/2013

X EDITORIAL

Fi a unes obres importants

La ministra de Foment espanyola, Ana Pastor, va assistir ahir a la inauguració de la N-145, una obra que acaba amb dos anys de retard i amb un sobrecost del 10% respecte del pressupost que s'havia previst inicialment. Malgrat el retard i aquest fet del cost més elevat de l'obra, cal destacar que, d'una vegada per totes, les obres hagin conclòs i que aquells que han de transitar, especialment de manera diària, per aquesta via puguin fer-ho sense uns treballs que han entorpit molt la circulació. Han estat uns anys de molèsties i sobta que Pastor digui que ha estat una obra prioritària quan ha patit aquest important re-

tard, però en definitiva el més important és que aquesta via de comunicació estigui conculsa perquè per a Andorra és vital. Ara mancarà que l'Estat veí del nord també dugui a terme les milleres en les comunicacions que ja s'han aprovat, ja que d'aquesta manera es viurà una millora substancial en les vies d'arribada al país, tant pel nord com pel sud. Ara quant a infraestructures quedarà la qüestió de la requalificació de l'aeroport de la Seu perquè pugui esdevenir un camp de vol comercial i, d'aquesta manera, pugui suposar un veritable impuls per a arribada de turistes.

COMARQUES

www.segre.com/comarques

Reobren el cas de la recollida de
brossa pneumàtica de Mollerussa

p. 15

Alcaldes i consellers del Pla d'Urgell
celebren els 25 anys de la comarca

p. 16

CARRETERES LA SEU D'URGELL-ANDORRA

Foment agilitzarà els permisos perquè l'aeroport de la Seu sigui comercial aquest any

La ministra Ana Pastor inaugura la reforma de la N-145 d'accés a Andorra, pendent de l'accés a Anserall
|| Els treballs s'han retardat dos anys a causa de la crisi, que n'ha disparat el cost un 10%

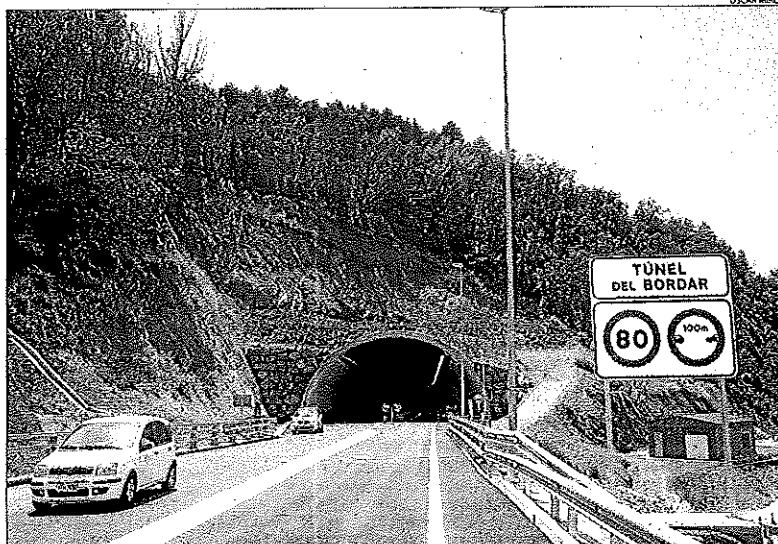
H.C.
[LA SEU D'URGELL] L'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, va aprofitar ahir la visita de la ministra de Foment, Ana Pastor, per demanar-li que acceleri la declaració de l'aeròdrom privat de l'Alt Urgell com a aeroport públic comercial per donar curs a les iniciatives privades de transport aeri que s'han projectat des d'aquestes instal·lacions, reobertes ja fa tres anys. "Ens agradaria que a finals d'estiu o a finals d'any aquest tema estigui resolt", va dir Batalla, que va certificar la "plena predisposició" de Pastor "a ajudar en el que faci falta". La ministra va afegir que actualment s'està sol·licitant informació sobre el compliment de requeriments que marca la normativa i que el seu objectiu és que aquest aeroport "pugui obtenir aquesta autorització", cosa que suposaria "un nou impuls per a tot aquest territori".

Pel que fa a l'obertura dels vols fora de l'espai Schengen, Pastor va assenyalar que ha traslladat "la petició a Interior".

La ministra de Foment va presidir ahir la inauguració de la reforma de la N-145 d'accés a Andorra, de 9,7 quilòmetres de longitud des de la Seu i per la qual passen 14.000 vehicles diàriament (entre un 6 i un 8% són camions) i nombrosos ciclistes, va destacar el ministre andorrà Jordi Alcobé. Les obres van començar al febrer del 2009 amb la previsió de finalitzar-se en dos anys, però les retallades han alentit els treballs, que s'han allargat dos anys més, i el cost s'ha disparat un 10%, fins a superar els 25 milions d'euros (27,6 milions si se sumen projectes, expropiacions i vigilància de les obres).

En aquesta actuació destaca el túnel del Borda, obert ahir a la circulació, que té 356 metres de longitud i salva el revolt del Polvorí, cosa que permet eliminar un radi de 180 graus. No obstant, encara quedarà pendent l'accés a Anserall i ja estan en servei els de Civís i Arcavell. La renovada carretera permetrà circular a 90 quilòmetres per hora sense possibilitat d'avançar. La ministra Pastor va indicar, durant la visita al túnel, que la carretera d'accés al Principat compleix aquest any el centenari i, en aquest sentit, va destacar el pròxim congrés internacional de viabilitat hivernal que tindrà lloc al febrer a Andorra amb 2.000 assistents.

DADES		
9,7 QUILÒMETRES	27,6 MILIONS D'Euros	2009 FEBRER
Al llarg d'aquest tram s'ha renovat la calçada, s'ha construït un túnel de 356 metres i viseres de 20 i un fals túnel per protegir la calçada.	És el que ha costat l'obra si se sumen projectes, expropiacions i vigilància. Es va adjudicar per 22 milions d'euros.	Les obres es van començar fa més de quatre anys, però s'han retardat dos anys per la crisi i encara falta l'accés a Anserall.



El túnel del Borda, de 356 metres i uns altres 40 de viseres, va quedar obert ahir a la circulació.



La ministra Pastor, durant la visita a les obres del túnel entre la Seu i Andorra.

Foment reitera que iniciarà aquest any la A-14 de Lleida a Rosselló

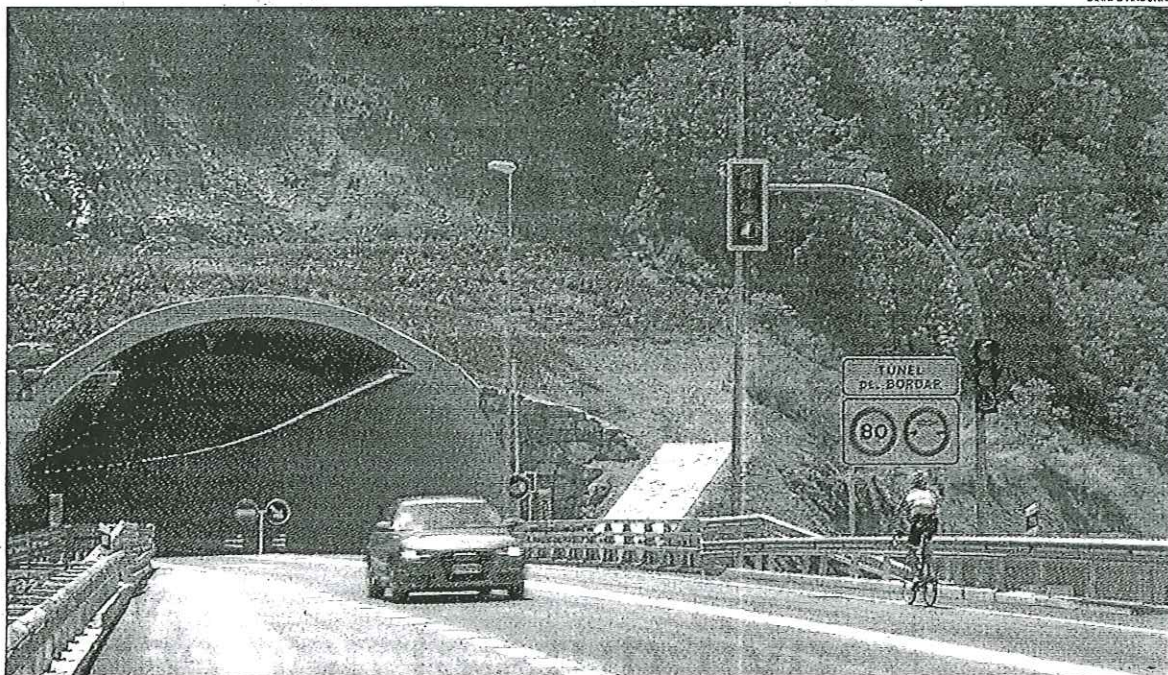
■ El ministeri de Foment està revisant el projecte de l'autovia A-14 entre Lleida i Rosselló "per actualitzar-lo" i iniciar-ne les obres "immediatament" quan estigui a punt el modificat, segons va confirmar el director general de Carreteres, Jorge Urrecho, després de la inauguració de la N-145. Urrecho va insinuar la possibilitat que les màquines comencin els treballs aquest mateix estiu. La ministra Pastor, per la seua part, va recordar que la A-14 només compta amb un tram "que no va enlloc", entre Rosselló i Almenar, i va assenyalar la importància de completarlo també per a l'aeroport d'Alguaire.

D'altra banda, va dir que faran les rotondes de Castellciutat "quan hi hagi disponibilitat pressupostària".

Conveni per agilitzar l'entrada de vehicles des d'Andorra

■ La ministra Pastor va anunciar que els governs d'Espanya i Andorra firmaran pròximament un conveni per reduir la burocràcia i les "traves" a la circulació de mercaderies i viatgers entre Espanya i Andorra. El conveni donarà cobertura política al transport internacional entre els dos països, cosa que beneficia especialment els camions amb matrícula d'Andorra, que han lamentat en diverses ocasions els retards que comporta emplenar la declaració de mercaderies a la duana.

Es tracta, segons Pastor, que hi hagi "les mínimes molesties i traves per al transport". "És un conveni que ja tenim amb altres països i que amb Andorra podria firmar-se en breu", va afegir.



**S'INAUGURA LA
REMDELACIÓ DE L'N-145,
QUE COSTA 27,5 MILIONS**

La ministra espanyola de Foment, Ana Pastor, va inaugurar ahir el túnel del Borda, que elimina els revolts més perillosos de l'N-145, que uneix la Seu d'Urgell i Andorra. L'obra es va licitar el 2008

i ha patit múltiples endarreriments, a causa fonamentalment de falta de pressupost. El cost total de l'obra ha estat de 27,5 milions i es calcula que hi passaran cada dia 14.000 vehicles.

Diari D'ANDORRA (PORTADA)

24/07/2013



CINC ANYS DESPRÉS DE L'ADJUDICACIÓ DELS TREBALLS

La nova N-145 ja és una realitat

La ministra de Foment espanyola, Ana Pastor, inaugura una millora llargament reclamada a l'Alt Urgell i a Andorra ■ Batalla destaca la importància "turística, econòmica i laboral" que té la reforma realitzada

GABRIEL PÉREZ / JORDI SALAZAR
Valls de Valira

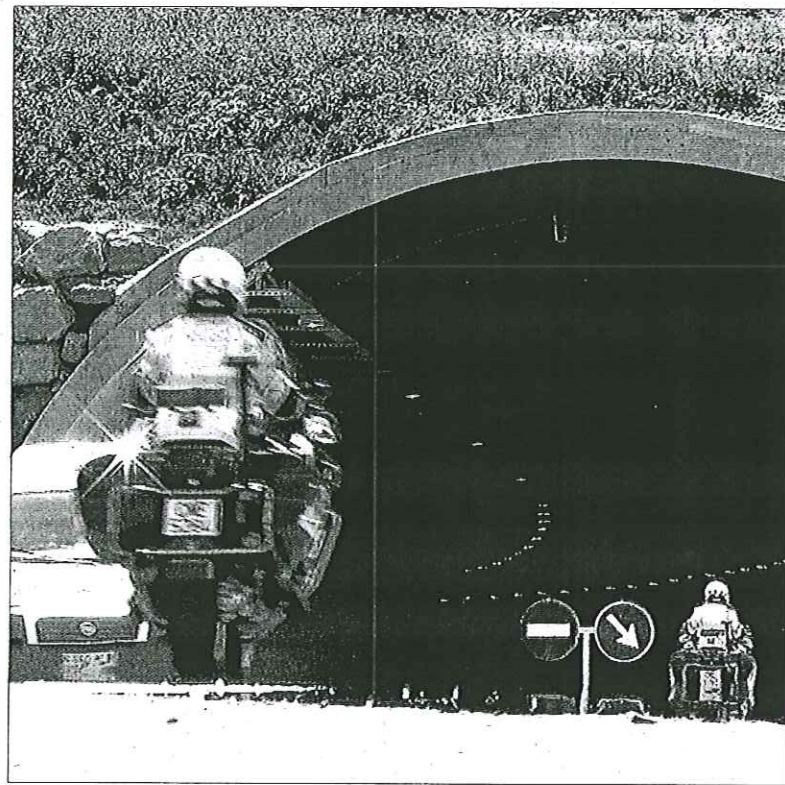
Dos autocars, un amb periodistes i el segon amb les autoritats, entre elles la ministra de Foment espanyola, Ana Pastor, van ser els vehicles que, oficialment, van estrenar el túnel del Borda. Amb la posada en funcionament es donava per inaugurada la nova N-145. La millora de la via d'accés des de Catalunya fins a Andorra ha trigat cinc anys a ser una realitat que, ho van voler destacar els representants de les diferents administracions, representa un important avenç per a la seguretat i la rapidesa a la via.

Amb l'acte d'ahir es posava a punt un projecte llargament esperat per la comarca de l'Alt Urgell i també per Andorra. Ho va definir a la perfecció l'alcalde de la Seu, Albert Batalla. "Es tracta d'una obra fonamental turística i també per a les relacions econòmiques i laborals", va recordar poc després de, conjuntament amb la mateixa Pastor i amb el ministre d'Economia i Territori, Jordi Alcobé, i el seu homòleg de Valls de Valira, Ricard Mateu, descobrir el monòlit commemoratiu de la inauguració. I és que, com es va destacar, la carretera té una mitjana de trànsit de 14.000 vehicles diaris, que s'incrementa de forma important, amb puntes de 20.000, en temporada alta o caps de setmana.

I l'espera ha estat llarga. De cinc anys. Va ser la primavera del 2008 quan el govern espanyol, llavors encapçalat per José Luis Rodríguez Zapatero, va adjudicar el projecte, els treballs del qual no van començar fins el 2009. Havien d'estar enllestits a mitjan 2010 però va arribar la crisi i les retallades en obra pública, que van tocar de ple l'N-145. D'un alentiment del ritme que havia de provocar un retard d'un any es va passar, sense gaires explicacions, a uns treballs gairebé aturats. La insistència d'Andorra i de la comarca van aconseguir desbloquejar les actuacions l'any passat i ara s'han finalitzat.

IMPULS AMB EL NOU GOVERN

Pastor va passar de puntetes sobre aquest retard. Es va limitar a assegurar que l'executiu de Mariano Rajoy ha estat qui "li ha do-



Motoristes dels mossos d'esquadra accedint al túnel del Borda.

DIARI D'ANDORRA

QUÈ HAN DIT

Ana Pastor

MINISTRA DE FOMENT D'ESPAÑA

"Des que vam arribar al govern li hem donat un impuls fonamental perquè sigui realitat"

Albert Batalla

ALCALDE DE LA SEU D'URGELL

"És fonamental turísticament i també per a les relacions econòmiques i laborals"

nat un impuls fonamental perquè sigui una realitat", i a afirmar que "hi hem posat tots els recursos que calien", tot recordant que "conec la zona des de fa 30 anys i sa-

bia que hi havia necessitats". Va voler destacar, també, que amb les obres finalitzades s'aconsegueix una "important millora", especialment en l'àmbit de la seguretat, i que la inauguració arriba en un moment idoni ja que, justament enguany, es compleixen 100 anys de vida de la carretera entre la Seu i el Principat.

Inicialment, l'obra de millora de la via es va adjudicar per un import de 22,59 milions d'euros. Al final, el seu cost s'ha elevat un 10%, segons es va explicar des de l'empresa Corsan-Corvian, responsable de la construcció. Així, el pressupost final ha ascendit fins als 25,1 milions d'euros. A aquesta xifra se li ha de sumar el cost de la redacció del projecte i l'assistència tècnica per a la vigilància i control, que fa que la inversió final feta per part del ministeri de Foment espanyol arribi als 27,6 milions.

Malgrat aquest increment pressupostari, el projecte que queda finalment ha sofert canvis amb relació a l'inicial i és menys ambiciós. Sobretot pel que fa al túnel del Borda. En un principi, es preveia que la infraestructura tingués dos carrils per sentit, que han quedat limitats a un.

ELS RETOCS FINALS

Tot i que el tram pròpiament dit de l'N-145 ja està finalitzat, els conductors encara continuaran veient obres als seus voltants els propers mesos. En concret, a la zona d'Anserall. I és que al llarg d'aquests quatre anys, i per la impossibilitat de tallar el trànsit, no s'han pogut construir les rotondes que han de permetre l'accés al poble. Aquests treballs s'efectuaran les properes setmanes i es confia que puguin estar enllestits a final d'any. Seran els darrers retocs al projecte.

LES DADES DE L'OBRA

► **L'N-145** fa nou quilòmetres de longitud i uneix la Seu d'Urgell amb les instal·lacions duaneres de la Farga de Moles.

► **Un punt clau** de la millora és el túnel del Borda, que permet salvar el perillós revolt del Polvorí. Té 406 metres de llarg, 19 d'amplada i 4,5 de mitjana.

► **La reforma** ha canviat de forma substancial l'accés als pobles d'Anserall, Arcavell i Civís, amb la construcció de rotondes que eviten els girs a l'esquerra.



► **Poc abans de la frontera** s'ha construït un fals túnel de poc més de 100 metres de llarg que protegeix la calçada de la caiguda de rocs des del vessant de la muntanya.

► **Ja a la pròpia frontera** s'ha fet una intersecció que permet canviar de sentit així com una zona d'aparcament per als vehicles pesants que se solen acumular a l'espera de tràmits duaners.

► **El tram final de la via**, just abans de la frontera, s'ha dotat amb un carril addicional per a vehicles lents, que permetrà donar més fluïdesa al trànsit.

► **A tota la carrera** s'ha millorat la seguretat, amb un nou asfaltatge, una plataforma més ampla i millor visibilitat per als conductors.

► **800.000 euros** s'han destinat a actuacions d'integració paisatgística.

OBRES PÚBLIQUES

Avenç perquè l'aeroport aculli vols comercials

La instal·lació alturgellenca podria obtenir els permisos corresponents abans que acabi l'any

L'alcalde de la Seu, Albert Batalla, va dir ahir que l'aeroport alturgellenc podria començar a acollir vols comercials aquest any, després d'instar la ministra Pastor a accelerar el procés.

I. S. / G. R.
Valls de Valira

Els tràmits perquè l'aeròdrom de la Seu d'Urgell esdevingui aeroport comercial avancen a bon ritme i podrien estar enllestits d'aquí a final d'any. Així ho va explicar ahir l'alcalde de la capital alturgellenca, Albert Batalla, durant l'acte d'inauguració de les obres de millora de la carretera N-145, i després de transmetre la necessitat d'accelerar aquest procés a la ministra espanyola de Foment, Ana Pastor, qui, per la seva part, va dir que la infraestructura representaria "un nou impuls" per a l'Alt Urgell i Andorra.

"Volem fer avançar els tràmits perquè l'aeroport de la Seu passi de ser aeròdrom privat a aeroport públic comercial, és una tramitació que s'està fent amb normalitat i hem demanat a la ministra que si la pot accelerar, molt millor, perquè d'aquesta manera es pugui començar a fer l'activitat d'un aeroport convencional", va indicar Batalla. "Som conscients que hi ha interès per part de certes empreses, que volen tirar endavant iniciatives", va indicar amb referència a les diferents aerolínies comercials obertes a operar a la instal·lació alturgellenca, "però que de moment no poden endegar perquè l'aeròdrom té caràcter privat", hi va afegir.

PLENA PREDISPOSICIÓ DE FOMENT
Batalla va agrair la "plena predisposició" de la ministra Pastor perquè "el projecte sigui viable" i "pugui estar resolt a final d'aquest estiu, o a final d'any a tot estirar". En aquest sentit, l'alcalde de la Seu va remarcar que, tot i que



Batalla, Camp, Alcobé i Pastor, ahir després de l'acte inaugural de les obres de remodelació de l'N-145.

Acord amb Espanya per agilitzar els tràmits en el transport de mercaderies i de viatgers

I. S. / G. R.
Valls de Valira

Andorra i Espanya signaran properament un conveni sobre transport de mercaderies i passatgers que servirà per "agilitzar tots els tràmits i generar així les mínimes molèsties possibles, tant als transportistes com als passatgers d'autocar", segons va indicar la ministra espanyola de Foment, Ana Pastor. La ministra va agregar que

"aquest és un conveni molt important que tenim signat amb altres països, però que encara no estava tancat amb Andorra", tot i que, va destacar, "és fonamental perquè els camions tinguin menys traves a l'hora de passar la frontera".

Al seu torn, el ministre d'Economia i Territori, Jordi Alcobé, va indicar que si bé aquest conveni "ja es complia verbalment", la seva plasmació sobre el paper "donarà cobertura ju-

rídica a tot el transport de mercaderies i passatgers amb matrícules d'Andorra a Espanya". Per tant, "tots els permisos que calia tramitar i que fins ara es feien verbalment, i amb molta agilitat, es podran oficialitzar amb aquest acord", va indicar. Alcobé va destacar que "el conveni s'està ultimant i segurament es podrà signar els propers mesos. Ara tot just n'estem acabant de tancar els últims serrells".

MÉS

ACCESSOS SENSE DATA PER A LES ROTONDES DE CASTELLCIUTAT

Les rotondes pendents a la carretera N-260, a Castellciutat, es licitaran "quan hi hagi disponibilitat pressupostària", va dir Ana Pastor, sense fixar una data.

SIMPOSI IMPLICACIÓ D'ESPANYA AL CONGRÉS DE VIATJAT HIVERNAL

La ministra Ana Pastor va refermar ahir la voluntat d'Espanya de participar al congrés internacional de viatjats hivernal, que se celebrarà a Andorra al febrer.

"aquests expedients són llargs perquè evidentment hi ha molts temes de seguretat que cal garantir, ens consta que s'està treballant a molt bon ritme entre la Generalitat, Foment i AENA".

La ministra, de la seva banda, va recordar que actualment s'està desenvolupant la part més tècnica del procés, la de gestionar els requeriments de trànsit i seguretat del recinte aeroportuari. Unes tasques, va subratllar, "que no depenen estrictament del ministeri de Foment". Ana Pastor va dir també que si aquest procediment s'alenteix "no és en cap cas per falta de pressupost, perquè aquí el problema no són els diners, sinó perquè cal complir estrictament tota la normativa". D'aquesta manera, hi va afegir, "l'únic que estan fent els equips tècnics és adequar la infraestructura al compliment d'aquests requeriments tècnics".

En qualsevol cas, la titular de Foment va posar en relleu que el seu objectiu prioritari "és que l'aeroport de la Seu d'Urgell pugui disposar d'aquesta autorització al més aviat possible, perquè això suposarà un nou impuls per a tot aquest territori, Andorra i l'Alt Urgell, que és molt important que gaudeixi de bones comunicacions".

Viatges Emocions

Passió pel teu viatge

Viatges Emocions

Plaça Guillemó, 5 - Andorra la Vella
Tel.: 806 006 | emocions@andorra.ad

Viatges Emocions 2

Plaça Coprínceps, 4 | Escaldes-Engordany
Tel.: 829 044 | emocions2@andorra.ad

Viatges Emocions 3

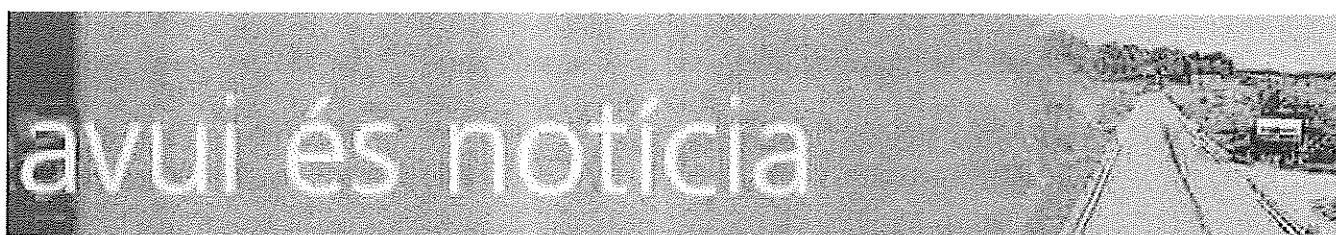
Maria Pla, 31 - Local 2 | Andorra la Vella
Tel.: 807 900 | emocions3@andorra.ad

VIATGE ACOMPANYAT

Creuer pel Danubi i Praga

últimes places

costs 2013 - Andorra - Places limitades



INAUGURACIÓ DE LES MILLORES

Les obres a la N-145 acaben amb dos anys de retard i un cost de 25 milions

Andorra i Espanya negocien un conveni internacional de transport de mercaderies i passatgers

REDACCIÓ / AGÈNCIES
ANDORRA LA VELLA / VALLS DE VALIRA

La ministra de Foment espanyola, Ana Pastor, juntament amb els titulars d'Economia i Territori, Jordi Alcobé, i de Turisme i Medi Ambient, Francesc Camp, i els alcaldes de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, i de les Valls de Valira, Ricard Mateu, van inaugurar ahir la millora de la carretera N-145 amb la posada en funcionament del túnel del Borda, l'actuació més important dels treballs i que elimina el perillós revolt del Polvorí.

Les obres, que van començar el 2009, es poden donar gairebé per finalitzades. Tot i que encara falta millorar l'accés a Anserall, la unió entre la Seu d'Urgell i Andorra ha quedat completament millorada amb l'obertura del túnel del Borda. La ministra va recordar que la via compleix enguany cent anys i que aquesta és una bona manera de celebrar-los. Les autoritats assistents van descobrir una placa que dona per acabat aquest accés al Principat, pel qual passen uns 14.000 vehicles diaris.

Els treballs han durat dos anys més del previst i han tingut un cost de 25 milions d'euros, un 10% més del pressupost inicial, tal com va explicar el cap de la unitat de l'obra, José Antonio Madrid. Sobre el retard, la ministra va assegurar que des del primer dia en què va arribar a Foment ha impulsat l'obra i hi ha posat els recursos necessaris, "tal com em vaig comprometre", perquè "conec la zona des de fa

més de 30 anys, perquè he vingut molt a Andorra", i sabia que era necessària.

El túnel del Borda ha estat la darrera part de l'obra, que permet evitar el revolt del Polvorí. Aquesta infraestructura té 406 metres de llarg, amb una amplada de 19 metres i una mitjana de 4,5 metres. A més, al llarg dels nou quilòmetres de la carretera, s'ha eixamplat la calçada, s'han creat les cunetes i s'ha asfaltat novament. Amb tota la millora, el cap de la unitat d'obra creu que es podran estalviar al voltant d'uns cinc minuts de temps en el trajecte de la Seu a Andorra.

La velocitat de circulació es manté limitada a 90 quilòmetres per hora i s'elimina qualsevol tram de línia discontinua que permeti avançar. A més, a la zona de la duana encara s'està fent un tercer carril d'entrada a Andorra per a mercaderies. Alcobé va agrair a la ministra la inversió feta i va subratllar la millora de la seguretat que suposa per als conductors i també per als ciclistes.

REUNIÓ AMB MARTÍ

Després de la inauguració, la ministra de Foment es va desplaçar a Andorra i es va reunir amb el cap de Govern, Antoni Martí, que va agrair que Espanya hagi prioritzat la N-145 en uns moments de dificultats pressupostàries. El conveni bilateral de transport de mercaderies i passatgers va ser un dels eixos de la reunió de treball de les delegacions dels dos estats. Al-



Autoritats espanyoles i andorranes van inaugurar ahir al matí els treballs de millora de la N-145.

cobé va destacar que el conveni es podria firmar en els pròxims mesos, mentre que Pastor es va felicitar del desenvolupament de les converses d'un acord que va qualificar de "molt necessari" i va destacar que ha de servir per eliminar traves burocràtics i molèsties per als usuaris.

La delegació andorrana va remarcar l'interès que l'aeroport de la Seu sigui requalificat d'aeròdrom privat a aeroport comercial. La ministra espanyola va explicar que Foment està requerint a la Generalitat la documentació i que l'objectiu "és que l'aeroport de la Seu pugui tenir autorització" i va remarcar l'impuls que representarà per a l'Alt Urgell i Andorra.



Un moment de la reunió entre les delegacions dels dos estats.

VALORafegit
Assessoria Comptable, Fiscal i Laboral

- Comptabilitats
- Reformulació de comptes
- Planificació fiscal
- Declaracions d'impostos (IGI, IS, IAE...)
- Nòmines
- Assessorament empresarial

Preus adaptats a la mida de la seva empresa.
Tracte directe i personal

TRUQUIN'S!
Tel. 845 008 - info@vafegit.com
C/ Baixada del Molí, 3, bloc C, 1r 1a
AD500 Andorra la Vella

El último tramo de la N-145 entre La Seu y Andorra se abre con dos años de retraso

● Fomento ha invertido 27 millones de euros en el túnel del Bordar y en las mejoras del trazado de la vía

● Albert Batalla destaca que la mejora de la carretera es "fundamental" para el turismo y la economía de la zona

LA SEU D'URGELL REDACCIÓN

El túnel del Bordar, el último tramo de la carretera N-145 entre Catalunya y Andorra por La Seu d'Urgell, se puso en funcionamiento ayer tras una inversión de 27 millones de euros que representará una importante mejora para los 14.000 vehículos que cada día transitan entre los dos países. La ministra de Fomento, Ana Pastor, asistió a la puesta en servicio del túnel, el elemento más singular de las obras de mejora integral de la vía, que empezaron en el año 2009 y que acoge diariamente a unos 14.000 vehículos de media entre semana y 20.000 los fines de semana.

Pastor, acompañada de la delegada del Gobierno, Llanos de Luna, destacó la importancia de la mejora de una conexión viaria que cumple justo ahora un siglo de existencia. Las obras han consistido en el ensanchamiento de la vía a lo largo de nueve kilómetros para conseguir mayores despejes laterales y mejorar la visibilidad. Para ello, tal como se detalló desde el Ministerio de Fomento, se han incorporado bermas de un metro de ancho en los tramos en terraplén y cunetas de seguridad de 2,4 metros de ancho, seguidas de una berma de un metro en los tramos de desmonte.

También se ha mejorado el trazado y se ha ampliado el radio de una curva de 100 a 400 metros, lo que ha requerido de la perforación del túnel del Bordar, de 356 metros de longitud, más 20 metros de falso túnel en cada boca. Además, para prevenir los frecuentes desprendimientos de rocas que se producen entre los puntos kilométricos 8+500 y 8+600, se ha construido un falso túnel que protege la calzada. La obra ha costado un 10% más de lo presupuestado en un inicio.



El túnel del Bordar se inauguró ayer con dos años de retraso respecto a las previsiones iniciales

De los 27,6 millones de euros, 25,1 corresponden al contrato de obra, mientras que el resto hacen referencia a la redacción del proyecto, el importe de las expropiaciones y a la asistencia técnica para el control y vigilancia de la obra. El proyecto ha sido financiado por la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre. La ministra de Fomento, que realizó un recorrido por la remodelada N-145, destacó la "importancia" de la obra y ha recalcado que "hemos dado un impulso fundamental para que el proyecto sea una realidad". La titular de Fomen-

to además, consideró que se trata de "una mejora clara" que "ahora se puede disfrutar" y ha recordado que este año se cumple un siglo de la N-145. La mejora de la carretera que une La Seu d'Urgell y Andorra llega dos años más tarde de lo previsto porque fue uno de los proyectos afectados por el frenazo en seco de la inversión en infraestructuras del anterior gabinete. En un principio tenía que estar acabada en 2011.

Por su parte, el alcalde de La Seu d'Urgell, Albert Batalla, manifestó que la mejora de la carretera es "fundamental" tanto en el ámbito turís-

tico como por las relaciones económicas y laborales con Andorra. El alcalde de la capital de l'Alt Urgell explicó que durante la visita de Pastor a la comarca ha "aprovechado" para pedir que se agilicen los trámites para conceder la autorización al aeropuerto de La Seu d'Urgell para poder operar como infraestructura pública comercial.

"Hay una demanda de la iniciativa privada que quiere operar", recordó Batalla, al mismo tiempo que mostró sus deseos para que la tramitación pueda ser posible para finales de este año.

El Pirineu estrena una nova via entre Andorra i la Seu

LLEIDA ► Amb dos anys de retard sobre el termini previst, ahir es va obrir al trànsit la millora de la carretera N-145, entre la Seu d'Urgell i Andorra, que ha costat 27,6 milions d'euros, un 10% més del pressupost inicial. La ministra de Foment, Ana Pastor, va destacar la millora integral dels nou quilòmetres de via per donar més fluïdesa a un tram que suporta 14.000 vehicles diaris. La novetat és el túnel del Bordar, de 356 metres i vint més de fals túnel, per evitar allaus a cada boca. / P. Echaz

SOCIETAT > Cerdanya/ALT URGELL



Interior del túnel del Bordar ahir, després de la inauguració

Finalitzen les obres a la N-145 amb dos anys de retard i més inversió

ACN/REDACCIÓ | LA SEU D'URGELL

Ahir es va posar en funcionament el túnel del Bordar, situat a la N-145, que uneix la Seu d'Urgell amb Andorra. Les obres han suposat una millora integral d'a-

quests nou quil·lometres de carretera pels quals passen 14.000 vehicles diaris.

L'obra, que es va iniciar el 2009 i estava previst que durés dos anys, ha tingut un cost total de 27,6 mil-

lions d'euros. Aquesta xifra suposa el 10% per sobre del pressupost inicial. El projecte ha estat finançat per la Societat Estatal d'Infraestructures del Transport Terrestre.

CLUB DEL SUBSCRIPTOR!

Aquest carnet obre moltes portes

Si heu de renovar el Carnet del Club, l'heu extraviat o no el teniu, dirigiu-vos a club@regio7.cat o al 93 877 22 33 i en breu el podreu recollir actualitzat.

Ofertes destinades als subscriptors del Club de l'Eix. Informació al diari Regió 7, Sant Antoni Maria Obet, 32 o al telèfon 93 701 15 37 de dilluns a divendres de 9 a 20 h.

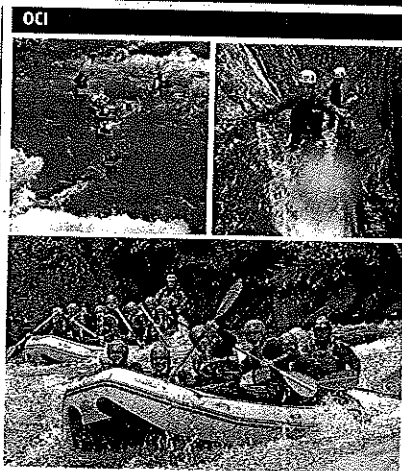
Grans descomptes en entrades de teatre, música, cinema...
Sorteig d'estades de cap de setmana
Descomptes per anar als principals museus de Catalunya
... i molt més



2x1

MUSEU MINES DE CERCS
Exposició permanent i visites a l'interior de les mines
Més informació a:
www.mmcercs.cat
PREU: 7,50 €

Oferta subscriptors: presentant el Carnet del Club a taquilles, obtindreu un 2x1 (Promoció limitada i no acumulable a



ROCROI
www.rocroi.com

30% de descompte

TURISME



Manresa

Tarifa reduïda
Visita guiada a la MANRESA IGNASIANA
(inclou carrer del Balç)
Dissabte 27 de juliol, a les 11 h
Informació i reserves: 93 878 40 90 o turisme@ajmanresa.cat

Oferta subscriptors: presentant el Carnet del Club a taquilles, obtindreu **TARIFA REDUÏDA**

Si heu de renovar el Carnet del Club, l'heu extraviat o no el teniu, dirigiu-vos a club@regio7.cat o al 93 877 22 33 i encarregueu-lo

TURISME



10% de dte.

COVES DEL TOLL DE MOIA i entrada gratuïta al Museu arqueològic.
Més informació a:
www.covesdeltoll.com - Moia
PREU: 6,50 €

Oferta subscriptors: presentant el Carnet del Club obtindreu el 10% DE DESCOMpte (màxim 2 persones per carnet)

OCI



L'actuació més important és la construcció del túnel del Bordar

ACN | LA SEU D'URGELL

Les obres realitzades a la N-145 han estat la millora de l'asfalt, l'ampliació de la plataforma en gran part del tram, la millora del traçat en alguns punts i la construcció del túnel del Bordar. Concretament, s'ha actuat en un tram de 9,7 quil·lometres que uneix la Seu d'Urgell i Andorra. L'actuació més important del projecte ha estat precisament aquest túnel, de 365 metres de longitud i més de 20 metres de fals túnel a cada boca. Per altra banda, s'han arranjat les interseccions i els accessos als pobles, una rotonda per accedir a Arcavell i Civís i un pas a diferent nivell per accedir a Anserall. A més s'ha dotat la carretera d'un segon carril en les proximitats de la duana en sentit al Principat per als vehicles pesants, amb l'objectiu de millorar la circulació.

La ministra de Foment, Ana Pastor, que va ser ahir a la inauguració de les obres, assegura que «no hi ha millor manera de celebrar 100 anys de la construcció de la carretera que amb la seva millora».

Bon dia

24/07/2013

LA SEU D'URGELL

L'Ajuntament atorga 14 ajuts per dinamitzar el sector econòmic

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

La regidoria de Promoció Econòmica de la Seu d'Urgell ha atorgat subvencions i ajuts per dinamitzar el desenvolupament econòmic de la ciutat per un import total de 15.406,55 euros a les catorze sol·licituds presentades, segons va informar ahir l'Ajuntament.

D'aquests ajuts, dotze s'atorguen per implantació de negoci, un per reforma d'establiment ja existent i un altre per traspàs de negoci. Entre totes aquestes subvencions, quatre estan destinades a joves emprenedors, tres per ser un negoci catalogat d'interès especial, i un per ser el titular una persona major de 55 anys. Els establiments que han rebut un ajut o subvenció pertanyen bàsicament als sectors d'alimentació, serveis i restauració. ■

BON DIA 24/07/2023

LA SEU D'URGELL

Comença l'asfaltat del carrer del barri del Poble Sec

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

L'Ajuntament de la Seu d'Urgell procedirà aquest matí a asfaltar el carrer del barri del Poble Sec, en la zona que pertany al terme municipal de la capital alturgellenca, segons va informar ahir el consistori. En total s'asfaltaran 1.400 metres quadrats de ferm en unes obres que es preveu que es portin a terme entre les vuit del matí i les tres de la tarda. Precisament, durant aquesta franja horària quedarà tallada la circulació del trànsit rodat per aquest tram. ■

SEGNE

24/07/2023

Asfalten el carrer del barri del Poble Sec de la Seu

LA SEU | L'ajuntament de la Seu inicia avui l'asfaltatge del carrer del barri del Poble Sec.

X ALT URGELL

Consultes gratuïtes amb advocats per als afectats per les preferents

El Consell Comarcal detecta un increment de les consultes els darrers mesos

REDACCIÓ / AGÈNCIES
LA SEU D'URGELL

El Consorci d'Atenció a les Persones de l'Alt Urgell (Capau) s'ha posat en contacte amb la delegació del Col·legi d'Advocats de Lleida a l'Alt Urgell per facilitar consultes gratuïtes als afectats per participacions preferents i deute subordinat de les entitats bancàries, després que en els últims mesos el nombre de consultes fetes al servei de Consum del Consell Comarcal hagi augmentat considerablement i s'hagi detectat que la majoria dels afectats són persones majors de 65 anys i petits estalviadors de la comarca.

El col·lectiu d'advocats de la comarca ha acollit positivament la iniciativa i ha mostrat la seva total voluntat de col·laboració. En aquest sentit, la delegada del Col·legi d'Advocats a l'Alt Urgell, Carmen Ruiz, ha mani-

festat que "els advocats de la comarca assessorem i analitzarem, a través de sessions informatives i mitjançant una primera visita personalitzada de forma gratuïta, les possibilitats d'iniciar la via judicial i finalitzar-la de forma favorable per a l'afectat".

Per la seva banda, l'alcalde de la Seu d'Urgell i vicepresident del Capau, Albert Batalla, ha explicat que "moltes de les persones afectades a la nostra comarca són petits estalviadors i gent gran, que poden veure la seva situació personal molt afectada si no poden recuperar els seus estalvis i, per tant, patir un alt risc de caure en una situació de vulnerabilitat social".

El president del Capau i del Consell Comarcal, Jesús Fierro, ha explicat que s'organitzaran tres sessions informatives obertes a tothom, conjuntament amb el director de l'Agència Catala-



Fierro i Batalla amb la delegada del Col·legi d'Advocats, Carmen Ruiz.

na de Consum, Alfons Conesa, i advocats de la comarca, per fer un plantejament general i explicar quines possibilitats hi ha que els afectats puguin recuperar els seus estalvis a través de la via judicial.

Les sessions informatives

tindran lloc a la Seu d'Urgell el dia 30 de juliol, a les vuit del vespre al centre cívic; el dia 31 de juliol, a les cinc de la tarda a l'Ajuntament d'Oliana; i el mateix dia 31, a dos quarts de vuit del vespre, a Organyà, també a l'Ajuntament. ■

SEGNE

24/07/2013

TRÀNSIT MOTOCICLETES

Rescaten sis excursionistes després d'inundar-se un camí a l'Alt Urgell

[ALÀS I CERC] Els Bombers de la Generalitat van rescatar ahir sis excursionistes que es van veure sorpresos quan circulaven amb cotxe per la inundació d'un camí a la Bastida d'Hortons, al terme municipal d'Alàs i Cerc (Alt Urgell). Els fets van passar a les 18.39 hores, quan un grup de sis persones que anaven en un cotxe per un camí de muntanya al paratge de la Bastida d'Hortons van demanar ajuda quan la via per la qual circulaven es va omplir d'aigua. Segons sembla, el camí es va convertir en un riu. Tres dotacions dels Bombers de la Generalitat s'hi van desplaçar i van rescatar els sis ocupants del cotxe. En l'operació van participar efectius dels GRAE (els bombers especialis-

tes de muntanya), que van traslladar els excursionistes a la Seu d'Urgell. Els Bombers de la Generalitat també van efectuar ahir dos serveis per buidar aigua a l'Alt Urgell, un a la Seu d'Urgell i l'altre a la població d'Arfa. Precisament, a la capital de l'Alt Urgell van caure 40 litres per metre quadrat en mitja hora, segons el Servei Meteorològic de Catalunya. A tot Catalunya el telèfon d'emergències (112) va rebre una seixantena de trucades ahir a la tarda per les tempestes. Protecció Civil manté la situació de prealerta del pla Inuncat. De fet, les tempestes també van arribar convertides en pedra en altres punts de les comarques de Ponent (més informació a la pàgina 21).

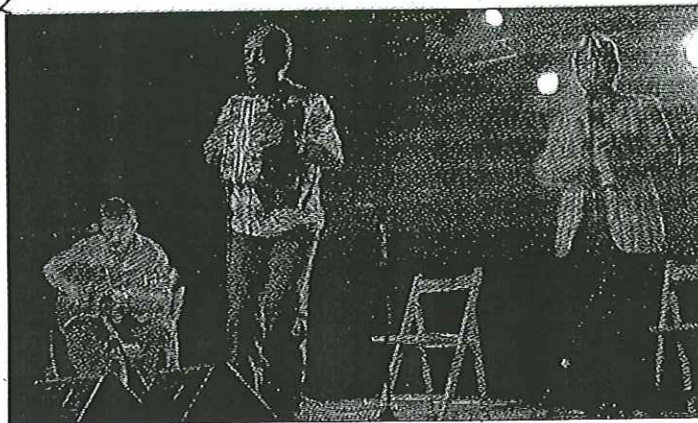
SEGRE (AGENDA) 24/07/2013

22.30

LA SEU. L'ESCORXADOR. ENTRADA LLIURE.

Contes picants

La sessió de narracions *Històries picants del Pirineu* d'Isidre Domenjó tanca el programa *Anades d'Olla*.



La trobada d'acordionistes arriba divendres a la Seu

■ LA SEU. La capital alturgellenca acull aquest cap de setmana activitats de la trenta-vuitena Trobada amb els acordionistes del Pirineu, que s'inaugura divendres, a les 12.30 hores, amb un concert al jardí de l'Hotel Andria, amb entrada gratuïta. Dissabte tocaran els grups Trilla i Masupialis, i a les deu de la nit, el Concert de les quinze nacions. Diumenge, Curs Rural Quintet i ball amb Els Astorets.

REGIO 7

24/07/2013

Les pluges també
causen afectacions
a l'Alt Urgell

■ La tempesta d'ahir a la tarda també va causar inundacions de baixos en localitats de l'Alt Urgell, com la capital, la Seu, Ribera d'Urgellet i Alàs i Cerc. En aquest municipi, els ocupants d'un cotxe van quedar atrapats en una pista forestal inundada per l'aigua, segons fonts dels Bombers, que també van haver de fer sanejaments de façana a la Seu d'Urgell.

24/07/2013

Diari D'ANDORRA

**Jornada a la Seu sobre
'Els llocs de la memòria'**

■ ANDORRA LA VELLA. L'arxiu comarcal de l'Alt Urgell (ubicat al carrer de Sant Ermengol, 7) acollirà dissabte vinent la jornada de debat *Els llocs de la memòria*, organitzada pel grup de recerca Mirmanda. Amb assistència oberta al públic i gratuïta.

Bon dia

24/07/2013

IARXIU COMARCAL X

Jornades de debat sobre els llocs de la memòria

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

L'Arxiu Comarcal de l'Alt Urgell acollirà dissabte les segones Jornades de debat sobre els llocs de memòria, que organitza l'associació Mirmanda. L'activitat, que començarà a tres quarts de deu del matí, vol fer un debat sobre la memòria compartida a banda i banda dels Pirineus, i sobretot entre el nord i el sud de Catalunya. Així, l'objectiu és explicar els trets comuns que encara es mantenen en la història, la literatura, el paisatge, l'art, els mitjans de comunicació o bé la identitat en general. ■

El refugi

L'Accademia del Piacere va conquistar el públic que es va congrega a Sant Miquel

MARIÀ CERQUEDA
LA SEU D'URGELL
@periódicAND

Abans d'entrar a Sant Miquel, diumenge al vespre, per tal d'escollir a l'Accademia del Piacere, em va començar un espectador que repetia concert. Dissabte, ja havia acudit a Torre de Cadibella, i pujat fins a l'Estany Gento. Un marc, sens dubte, difícil d'igualar. Però tal com anuncia el nom de la formació, el plaer, és pot portar d'un lloc a un altre i sempre agrada poder tornar-lo a experimentar. Com no podia ser d'un altra manera aquest any, tot just començar el concert, va començar a ploure amb ganes. Un fet que ens permetia experimentar el plaer d'estar a cobert. Potser per aquest motiu, el públic va començar fred, indecís, ja que no va trobar el moment d'aplaudir la primera interpretació *Morècia*. Val a dir que, al meu costat, fins i tot s'estaven a contestar els missatges del telèfon mòbil. Però el que estava succeint al escenari anava de debò. A mesura que hom es fa gran s'adona de que el plaer, especialment si es de caire sensual augmenta quan hi ha matisos. I els músics, de seguida es van cuidar de demostrar que, el concert, n'estaria ple. En la segona

obra, *La dama le demandà* el públic estava guanyat. Fins i tot el meu veí, havia guardat el telèfon a la butxaca.

Crec que es fa difícil explicar el terme *duende*, que s'aplica als músics flautistes, i que tant fugisser acostuma a ser, tot i que, si ha una cosa que el caracteritza és que es pot identificar quan s'escolta. (De fet, és prou coneguda aquesta vesant de l'Accademia, que ha col·laborat amb el cantant Aràngel en la gira *Las idas y las vueltas*). El que si vaig poder comprovar es que la música espanyola que ens van oferir estava plena de misteri i que, probablement, les obres programades, d'entre el segle XVI i XVII, formaven part del que serien les becerroles d'aquest gènere musical que, tal i com el coneixem avui en dia, es pot dir que data del segle XVIII. El públic ja es trobava del tot implicat com ho demostra que en l'obra abans dels bisos, que tot fent honor al seu nom *xàcara*, (una mena de música per ballar, de caire improvisat) uns nens es deixaven endur per la música, tot i estar en la falda de les seves mares, que intentaven controlar-los. Però, com totes les coses que es viuen amb una gran intensitat, el concert es va fondre en un tres i no res. Per acabar, els músics van tornar e interpretar *Diferències sobre guárdame las va-*



► El concert d'Accademia del Piacere a l'església de Sant Miquel.

A mesura que hom es fa gran s'adona de que el plaer, de caire sensual augmenta amb els matisos

càs, un títol que no podria ser més pirinenc i que m'agradaria poder haver escoltat a l'Estany Gento, on de ben segur, els animals eren a prop i un *Pasacaglia*, que van aconseguir que el públic aplaudís una bona estona. El plaer s'aturava de moment, donat que jo no podria gaudir, com el senyor que havia anat a l'Estany Gento, d'un segon concert. Em quedava, per contra, un altre plaer on refugiar-me. El fet de poder-los explicar el que havíem viscut. ≡

El Periódic D'URGELL

24/07/2023

IMPOST SOBRE LA RENDA DE LES PERSONES FÍSQUES

Els fronterers pagaran el 10% d'IRPF a partir de 24.000 euros

L'assessor del Govern en la redacció del projecte assegura que el text «es tancarà la setmana que ve»

LAIA F. MAROT
ANDORRA LA VELLA
@laiafm85

Albert Collado, l'assessor del Govern en la redacció del projecte de llei de l'IRPF, va explicar ahir que els treballadors fronterers, considerats no residents fiscals per evitar conflictes de residència amb els països veïns i que per tant tributaran per l'impost de la Renda dels No Residents (IRNR), no tindran la bonificació del 50% que sí tindran els residents que cobrin entre 24.000 i 40.000 euros a l'any. És a dir, que pagaran el 10% d'IRPF a partir de 24.000 euros, i no el 5% fins als 40.000. Collado va argumentar que «s'ha intentat igualar-los al màxim amb els residents», i que per aquest motiu tindran la deducció de la cotització a la CASS i també el mínim exempt dels 24.000 euros, «però no podem fer gaire més», ja que tal i com va reconèixer, «tot l'esforç que facis des d'Andorra l'acabes exigint a l'altre país». A banda de no tenir la bonificació, com ja s'havia informat els fronterers tampoc tindran ni deduccions per fills, hipoteca o pla de pensions.

L'assessor del Govern en la redacció del projecte de llei va donar a conèixer ahir el contingut del text davant d'un centenar d'assistents, representants de les institucions, agents econòmics i representants dels professionals del país, en un acte organitzat per RS-MGassó i l'Agència de Notícies Andorrana (ANA). El primer que va anunciar, però, és que el text no està tancat, «actualment està al 98% i que estan treballant perquè la setmana que ve ja tinguem el text definitiu». El que falta del projecte de llei és «acabar de definir el capital immobiliari i acabar de redactar l'exposició de motius que tanca la llei», segons va informar Collado.

UN IMPOST HOMOLOGABLE // L'assessor



ALBERT COLLADO
ASSESSOR DEL GOVERN

«Actualment el text està al 98%, falta definir el capital immobiliari i acabar de redactar l'exposició de motius»

«El més complicat és tenir un precedent, un cop el tencs, amb un país exigent com França, ja facilita que altres països acceptin»

també va explicar ahir que no s'ha optat per un model territorial sinó que «l'impost gravarà les rendes mundials», ja que si no es tinguessin en compte les rendes de fora d'Andorra no es podrien signar els convenis per evitar la doble impositició. En aquest sentit, va assegurar que «el Govern ha parlat amb França i ja ha acceptat el 10% i que amb Espanya s'està parlant». Collado va afegir que «el més complicat és tenir un precedent, un cop el tencs, amb un país exigent com França, ja facilita molt que altres països acceptin».

Pel que fa a la possibilitat que en un futur els països que signen els convenis puguin pressionar perquè Andorra augmenti l'impost, l'assessor va dir que «el que poden fer és dir que no volen signar, però cap país pot imposar fiscalitat a un altre. Ja es veurà per quines raons un país decideix si renuncia al conveni i si convé

o no convé posar mesures per renegociar», de totes maneres Collado va afegir que «aquest escenari avui per avui ni és contemplat».

«NO ÉS. UN IMPOST DE SUCCESSIONS»
L'assessor del Govern va voler deixar clar ahir que «no és veritat que s'introdueix un impost de successions com alguns diuen». Collado va explicar que les successions i les donacions a Andorra «queden fora de l'IRPF per aquell que ho rep».

Pel que transmet, «si que tècnicament calcula una renda, és a dir, en el cas de donacions tributa, excepte que la transmissió es faci entre membres fins a tercer grau de parentiu o en cas de transmissions mortis causa, llavors la renda està exempta». En resum, «tècnicament no hi ha renda si el que ho rep ho rep al mateix cost que tenia el que li ha tramès». ■



» Caixa andorrana de la seguretat social.

No hi haurà model de tributació conjunta

La retenció serà mensual i la liquidació es farà anualment

L.F.M.
ANDORRA LA VELLA

Un dels temes que es va parlar durant la redacció del projecte de llei de l'IRPF, tal i com va explicar ahir l'assessor de Govern, Albert Collado, és «si fem que a Andorra hi hagués un model de tributació conjunta o no». És va decidir que no, ja que un dels objectius de la llei era «fer un impost fàcil en el qual no calgués declaració de renda», i en el cas de la conjunta, «introdueix un element complex alhora d'aplicar les retencions alliberadores».

Collado també va explicar que amb l'objectiu d'igualar «aquelles situacions en les quals només un membre està obtenint la renda amb les famílies en els quals tots dos estiguin treballant» s'ha creat un mínim exempt per unitat familiar de 40.000 euros. «És a dir, individualment tinc 24.000 exempts, però si el meu cònjuge no treballa o treballa, però en conjunt no arribem als 40.000, doncs que sigui els 40.000 exempts. Això fa que donis a la família un tractament diferenciat, més favorable que si parlem d'una persona sola». En cas que la parella

passi de 40.000, «la CASS calcularà quan cal que l'empresari retengui a cada membre». En el cas que hi hagi un fill que és del dos cònjuges, «serà 50% i 50%, i això ho controlarà la CASS».

En la línia de «simplificar», l'exp cap de Govern Marc Fornier, que va assistir ahir a la ponència de l'assessor, va demanar a l'Executiu «que el reglament fos el més simple possible». Collado va dir que sí, però que aquest hi ha de ser: «nosaltres ens hem concentrat a definir bé el projecte i com volem que es gestioni, però el detall de com arribarem a gestionar què, qui i com, tot això vindrà amb el reglament».

LA CASS «PODRÀ ASSUMIR-HO» // Pel que fa al fet de si la CASS està preparada o no per assumir la gestió de l'impost, Collado va dir que «ens sembla que no haurà de fer gaires canvis per assumir això perquè ja té moltíssima informació, que ja la fa servir per calcular la contribució». Si que va reconèixer que encara s'ha de veure com es farà el procediment i que «la CASS ha de tenir un programa informàtic per poder aplicar deduccions i restriccions». El repte és doncs «que si jo a la CASS li dono tota la informació perquè em liquidi, que arribi a final any i ja s'hagi fet tot el pagament». ■

COMPRO

ASSESSORIA D'EMPRESSES

Tel. 639 815 169

E-mail: buscoasesoria@gmail.com

Els fronterers més a prop de convertir-se en residents

Malament ho tenen els treballadors fronterers, tant espanyols com francesos. Els primers perquè la futura llei de l'Impost sobre la renda de les persones físiques (IRPF) no els exonera de pagar el 10% a partir de 24.000 euros anuals d'ingressos salarials i els segons perquè en virtut del CDI signat amb França, la República es reserva el dret de poder-los reclamar la «diferència», cosa que entre altres punts, va escalfar els ànims de la comunitat francòfona al país. Segons l'esborrany que va presentar ahir

l'assessor del Govern en la redacció del projecte de llei de l'IRPF, **Albert Collado**, tot i que s'ha intentat equiparar al màxim el treballador fronterer amb el treballador resident, el primer no es beneficiarà del mateix

Pagaran el 10% i abonaran la diferència a l'Estat veí

descompte del 50% en el tram d'ingressos que va dels 24.000 als 40.000 euros. I no només això, sinó que a partir de l'entrada en vigor de la Llei, no podrà fer trampes a l'hora de presentar la declaració sobre la renda a Espanya, perquè també hi haurà intercanvi d'informació fiscal, on hauran d'abonar la diferència. Val a dir que a l'Estat veí l'IRPF fins a 17.700 euros anuals és del 24,75%, fins a 33.000 euros és el 30% i fins als 53.400 euros s'enfila fins al 40%. Així, als treballadors fronterers espanyols només els queda com a solució -si volen preservar les rendes i el nivell de vida- de-

manar la residència a Andorra. Això mentre Espanya i Andorra no signin un acord de no doble imposició que els exoneri de pagar a tots dos països, cosa poc probable, si es pren per referència el CDI amb França. Altra cosa que va dir ahir Collado és que Andorra no vol ser com Mònaco.

Els treballadors fronterers d'aquest Principat -evidentment a francesos-, paguen els impostos a França, des que De Gaulle va prendre mans en l'assumpte a començaments dels 60, però Mònaco no en percep res. Queda clar que Andorra vol cobrar la seva part. ■

EL PÉRIODE D'ANDORRA

24/07/2013

BON DIA

24/07/2013

X VISITA DEL CONSELLER DE PRESIDÈNCIA

Trobada amb Catalunya sobre la gestió transfronterera

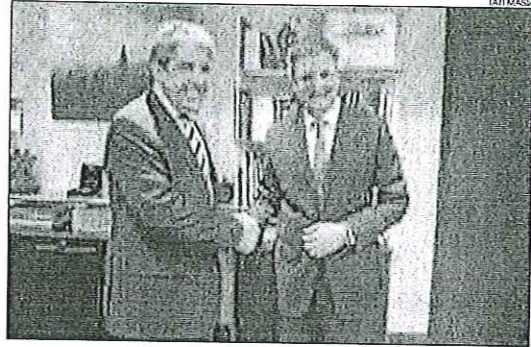
Aquesta va ser una de les qüestions tractades en la visita d'Homs

REDACCIÓ
ANDORRA LA VELLA

El ministre d'Afers Exteriors, Gilbert Saboya, va rebre ahir el conseller de Presidència de la Generalitat de Catalunya, Francesc Homs. La trobada entre el ministre i el conseller va servir per fer un repàs de les matèries d'interès mutu i, de manera especial, del desenvolupament de l'acord marc de cooperació, signat el 2009. A més a més, Saboya va anunciar a Homs la voluntat de l'executiu de celebrar una trobada la tardor vinent amb les autoritats catalanes per debatre fórmules per potenciar les polítiques de gestió transfronterera.

El ministre d'Afers Exteriors va aprofitar la visita d'Homs per explicar-li les reformes econòmiques que el Govern està duent a terme, centrant-se especialment en el procés d'obertura econòmica.

Durant la reunió, que es va



Saboya es va entrevistar ahir amb Homs.

En la trobada també es va abordar la futura presidència andorrana de la CTP

qüestió de la futura presidència andorrana de la Comunitat de Treball dels Pirineus (CTP), que s'assumirà a partir de l'octubre vinent per un període de dos anys.

celebrar ahir a la tarda al despatx del ministre d'Afers Exteriors, també es va abordar la

En la seva visita al Principat, el conseller de Presidència de la Generalitat va estar acompanyat pel secretari d'Afers Exteriors, Roger Albinyana. ■

Cadena humana amb andorrans

Els impulsors de la mobilització per reclamar la independència de Catalunya conviden la població del país a adherir-se a la iniciativa.

R.M.V.
Andorra la Vella

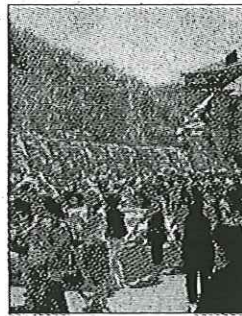
L'Onze de Setembre vinent hi hauria d'haver ciutadans del país a Cervelló. Formarien una cadena humana, una part dels 400 quilòmetres que s'estenen entre Alcanar i El Pertús, que l'Assemblea Nacional Catalana (ANC) vol omplir per evidenciar el suport social a la independència de Catalunya. Les inscripcions estan obertes i la crida a la població del Principat és per ser una de les 500 persones que ompliran el camp 365 del recorregut independentista, a 5 quilòmetres de Vallirana. Aquest és el punt assignat per proximitat geogràfica a l'Assemblea Territorial de l'Alt Urgell, que és l'encarregada de gestionar les adhesions andorranes.

El coordinador de l'assemblea alturgellenca, Carles Ripoll, assegura que "hi ha demanda des d'Andorra per participar-hi i tenim socis", i destaca que inclús "hi ha una iniciativa per fer una assemblea territorial al país però de

moment no hi és, tot i que potser se'n fa". Ripoll convidava ahir qui vulgui donar suport a les reclamacions independentistes catalanes a enviar un correu al col·lectiu "només dient que volen participar perquè així se'ls assegura que tindran un lloc en aquest tram que compartiran amb amics, veïns i coneguts". I per arribar fins a Cervelló poden triar mitjans propis o els autocars que els habilitaran. "Co-

brarem 6 euros, és poc perquè tenim ajuda d'altres assemblees que es desplacen a la cadena a peu", ressaltava. Alhora que recordava que qui vulgui assistir-hi individualment, o menys de cinc persones, es pot apuntar a la web de l'ANC on podrà triar el tram on vol estar. L'organització recomptarà els participants el 31 de juliol i potser n'haurà de redis-

tribuir "perquè es vol que no quedi cap zona buida i es desplaçarà gent on n'hi hagi poca", explicaven ahir. Alhora s'augurava l'èxit a la mobilització: "Ningú no quedarà despenjat, tothom pot ser-hi i serem molts més" dels necessaris per omplir el recorregut.



Acte a l'Alt Urgell.

El tram escollit per incloure la gent del país és a Cervelló

BON DIA
24/07/2013

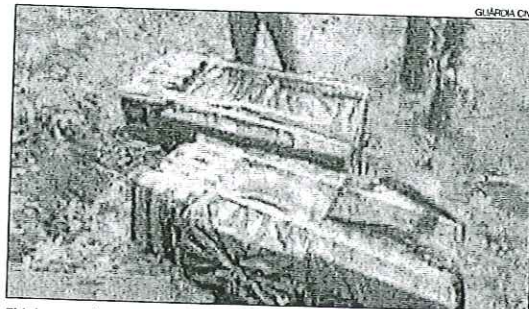
CONTRABAN

Decomís de 4.500 paquets de tabac a quatre veïns de la Seu

REDACCIÓ
VALLS DE VALIRA

La guàrdia civil va comissar el cap de setmana 4.500 paquets de tabac de contraban a quatre veïns de la Seu d'Urgell a la pista de la Rabassa, dins el terme municipal de les Valls de Valira, segons va informar ahir la comandància de Lleida. El decomís va tenir lloc després que els agents veiessin diverses persones que amb uns paquets a l'esquena circulaven a peu per la pista.

Els agents van comprovar que aquestes persones transportaven el tabac de contraban en quatre paquets, tot plegat valorat en 19.575 euros. La guàrdia civil va identificar les quatre persones,



El tabac comissat a la pista la Rabassa de les Valls de Valira.

que van resultar ser A. C. M., de 40 anys; A. F. M., de 29 anys; J. E. J., de 35 anys, i B. F. F., de 52 anys, tots veïns de la Seu d'Urgell. Per tot plegat, es van aixecar

les corresponents actes de decomís de contraban i la mercaderia va quedar a disposició de l'administrador de la duana de la Farga de Moles. ■

SE 6NE

24/07/2013

SUCCESSOS TABAC



Als farcells hi van trobar 4.500 paquets de tabac.

Sorpresos amb farcells de tabac il·legal a les Valls de Valira

[LES VALLS DE VALIRA] La Guàrdia Civil va sorprendre dilluns passat quatre homes amb quatre farcells de tabac de contraban valorats en 19.750 euros en una pista forestal a la rabassa, al terme de les Valls de Valira. Els quatre arrestats, d'edats

compreses entre els 29 i els 52 anys, transportaven un total de 4.500 paquets de tabac i portaven els farcells a l'esquena. Es tracta d'una forma de traficàr amb el tabac que havia quedat en desús en els últims anys.

LA MONTANA

24/07/2013

LA GUARDIA CIVIL LOS ARRESTA EN UNA PISTA FORESTAL DE VALLS DE VALIRA

Detenidos al intentar pasar 20.000 euros en tabaco de contrabando

VALLS DE VALIRA • Agentes de la Guardia Civil detuvieron a cuatro vecinos de La Seu d'Urgell cuando transportaban presuntamente por una pista forestal de Valls de Valira varios fardos cargados de tabaco de contrabando valorados en casi 20.000 euros.

Según informaron fuentes de la Guardia Civil, la detección se realizó por parte de agentes de la Sección Fiscal de la Seu d'Urgell que estaban realizando un servicio de vigilancia por las inmediaciones de la pista La Rabassa, en el término municipal leridano de Valls de Valira.

Los agentes observaron a cuatro personas que caminaban por

Los cuatro arrestados transportaban los cigarrillos en el interior de fardos

dicha pista forestal portando bultos a la espalda: Por este motivo, se acercaron hasta el lugar y pararon a estos hombres. Tras interceptarlos, los agentes comprobaron que éstos transportaban en cuatro fardos que llevaban encima un total de 4.500 cajetillas de taba-



Los fardos con tabaco de contrabando interceptados por la Guardia Civil

co de contrabando, valoradas en 19.575 euros, según el precio de mercado.

Los cuatro arrestados son un vecino de la Seu d'Urgell, ACM, de 40 años de edad; AFM, de 29 años; JEJ de 35 años; y BFF, de 52 años, todos ellos también vecinos

de la capital del Alt Urgell. Contra todos ellos se levantó un acta de aprehensión de Contrabando.

El tabaco aprehendido en esta operación quedó, por otro lado, depositado y a disposición del administrador de la Aduana de la Farga de Moles.



Caçats transportant tabac des d'Andorra a peu

► La Guàrdia Civil va detenir quatre veïns de la Seu d'Urgell quan portaven per una pista forestal de les Valls de Valira diversos fardells amb tabac de contraban valorats en gairebé 20.000 euros. En total, transportaven 4.500 paquets. La detecció es va fer durant un servei de vigilància pels voltants del camí de la Rabassa, que creua la frontera entre Andorra i Catalunya.

NEGI 7

24/07/2013

CONTRABAN

24/07/2013

Decomissen més de 4.500 paquets de tabac a la Seu

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL

La Guàrdia Civil va decomissar 4.500 paquets de tabac de contraban a quatre veïns de la Seu d'Urgell a la pista la Rabassa, dins del terme municipal de Valls de Valira. El decomís es va produir després que els agents veiessin diverses persones que amb uns paquets a l'esquena circulaven a peu per la pista. Els agents van comprovar que aquestes persones transportaven 4.500 paquets de tabac de contraban en quatre paquets, tot plegat valorat en 19.575 euros.

La Guàrdia Civil va identificar les quatre persones que van resultar ser A.G.M, de 40 anys, A.F.M, de 29 anys, J.E.J, de 35 anys i B.F.F, de 52 anys, tots veïns de la Seu d'Urgell. Per tot plegat, es van aixecar les corresponents actes de decomís de contraban, i la mercaderia va quedar a disposició de l'Administrador de la duana de la Farga de Moles. El cos rural de la Guàrdia Civil torna a patricular a muntanya resseguint els punts fronterers amb Andorra per l'augment continu del contraban de tabac, a causa de la crisi. Moltes famílies intenten arrodonir els finals de mes amb aquesta activitat en haver quedat un o més membres sense feina, ni cap altre remuneració. ≡