

Nacional

Pàgines 6 a 11

LES ADMINISTRACIONS ESPANYOLA, CATALANA I ANDORRANA POSEN EN MARXA UN FULL DE RUTA PERQUÈ S'HI INICI L'ACTIVITAT L'ESTIU QUE VE

El Govern aposta per l'obertura comercial de l'aeroport de la Seu

Alcobé en defensa la viabilitat perquè hi ha companyies interessades en operar-hi sense subvenció

GLÒRIA GURDÓ
ESCALDES-ENGORDANY

El Govern, el Ministeri de Foment espanyol i la Generalitat de Catalunya van acordar ahir impulsar i coordinar les actuacions necessàries per a la conversió de l'aeròdrom de la Seu d'Urgell, que ara per ara és d'ús privat, en un aeroport comercial d'ús públic, segons va informar el Govern en un comunicat. La reunió d'ahir respon al compromís de la ministra de Foment, Ana Pastor, en la seva recent visita a Andorra, de celebrar una primera reunió entre els representants de les tres parts, el més aviat possible, tal com va explicar el ministre d'Ordenament Territorial, Jordi Alcobé. El ministre va defensar la viabilitat de la instal·lació afirmant que «s'hi ha de creure» perquè «l'aeroport de la Seu ens ha d'apropar a Madrid, a París, a Londres, i on sigui d'Europa». No obstant això, Alcobé va reconèixer que primer cal desencallar el projecte i qualificar la infraestructura, que ara és un aeròdrom privat, en un aeroport públic i comercial perquè pugui rebre vols regulars de passatgers a efectes comercials i no privats.

Per poder acollir vols comercials, l'aeroport de la Seu necessita adequar-se a la normativa nacional i internacional i ser autoritzat per l'autoritat nacional espanyola de seguretat, AESA. Precisament ahir, el ministeri de Foment va mostrar «la seva màxima predisposició perquè la tramitació necessària es faci en el termini més breu possible», tal com recollia el comunicat del Govern.

“

Jordi Alcobé
MINISTRE DE TERRITORI

«L'aeroport de la Seu ens ha d'apropar a Madrid, a París, a Londres i a on sigui d'Europa»

«Andorra no serà aliena al comportament de la gestió i caldrà trobar la fórmula per promoure'l»

UN MILIÓ EN INVERSIÓ // En quant a la inversió que requerirà la infraestructura per acollir vols comercials, Alcobé es va felicitar pel compromís de la Generalitat de Catalunya per fer les inversions necessàries i elaborar tota la documentació tècnica i mediambiental per sol·licitar l'autorització del nou ús de l'aeroport, el més aviat. Cosa que va reiterar des de Girona el conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Santi Vila. «Tenim per endavant fer actuacions per valor d'un milió d'euros i comptem amb el pressupost per po-



► El ministre Alcobé amb la seva homòloga, Ana Pastor i l'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla a la N-145.

der-ho fer», va explicar, i va afegir que «l'aeroport comercial serà un gran actiu i revulsiu per a la zona», segons les declaracions que va recollir l'ACN.

La Generalitat de Catalunya vol que l'aeroport sigui operatiu l'estiu de l'any que ve i ja ha començat a fer obres per convertir-lo en una infraestructura d'ús públic. «No hi ha cap mena de dubte», va dir el conseller Vila, i va reiterar que «les instal·lacions estaran enllestides l'any que ve» -matissant-, «un any més tard del previst».

OPERADORS AERIS // D'altra banda, Alcobé va afegir que «el positiu és que ja tenim operadors aeris interessats a operar-hi sense subvenció. Amb la qual cosa considerem que hi ha un mercat latent i potencial». No obstant això, el ministre també va recordar que «hem tingut experiències dolentes amb aquest aeroport, una va ser als anys 80 i l'altra va ser no fa tant temps amb Pyrenair». Però, va continuar defensant la instal·lació argumentant que «Andorra no pot negar que té molt interès en aquest aeroport i que se'n beneficiarà». El

repte que és planteja ara al Govern és «pensar en la forma de contribuir en la seva consolidació, ja sigui a través d'un patrocini, de campanyes publicitàries, o amb la fórmula que es consideri adient per promoure aquest aeroport».

Alcobé va exposar que «Andorra no pot ser aliena al comportament de la gestió de l'aeroport, sobretot perquè serà la destinació de la majoria de passatgers que hi transitaran». I va concloure que «l'impacte econòmic a nivell turístic i d'inversors, serà elevadíssim».

Una vella aspiració d'Andorra

Des que es va inaugurar el 1982, la instal·lació va estar una quimera ja que mai es va aconseguir que funcionés amb regularitat com a plataforma comercial

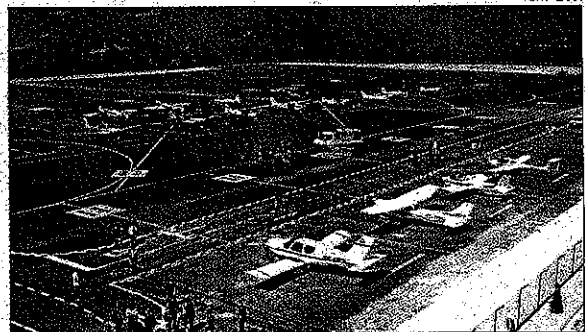
EL PERIÒDIC
ESCALDES-ENGORDANY

La construcció de l'aeroport es va iniciar l'any 1975 de la mà de l'empresari industrial Josep Betriu i Tàpies, antic propietari de Taurus i afecionat a l'aviació. Betriu es va plantejar el desenvolupament de l'Alt Urgell i d'Andorra mitjançant el transport aeri i va crear l'empresa Dausa (Desarrollo del Alto Urgel S.A.) per la construcció de l'aeroport a dalt d'un serrat. Les obres van començar l'any 1975 a les ordres del coronel Pellejero, enginyer aeronàutic, que es va enfrontar a la dificultat de desmuntar un turó sencer per fer-hi la pista d'atterratge. En iniciar-se els treballs de construcció un grup d'empresaris andorrans van veure en l'aeroport la possibilitat de que el Principat tingués la seva pròpia línia aèria, Air Andorra. Una empresa anglesa, British Aerospace, va contactar els empresaris per a la construcció dels avions, el 1978. Els empresaris van viatjar des del Prat cap a la Seu a bord d'un avió de 44 places, però el contracte no es va arribar a tancar. A més, el cost de les obres va ser molt elevat per l'època, 3.000 milions de pessetes invertits en una instal·lació inèdita, el primer aeroport comercial construït per la iniciativa privada a Catalunya.

Tot i que l'aeroport ja estava acabat el 1980, no va ser fins el 1982 que va obtenir tots els permisos per començar a operar. Es va posar en funci-

onament el mateix any dels aiguats que van deixar Andorra i la Seu incomunicades, i va ser una peça clau per fer arribar els recursos de salvament. La companyia Aviaco va començar a operar-hi amb una línia regular entre la Seu i l'aeroport del Prat, però els intents per arribar a destinacions franceses, rebre xàters de tercers països o la programació d'un vol diari a Madrid no van prosperar. El 1984 va tancar.

La reobertura de l'aeroport és una vella aspiració que no es va aconseguir ni amb la celebració dels Jocs Olímpics d'estiu del 1992 a Barcelona amb la Seu d'Urgell com una de les subseus. L'any 2007 l'Institut Català del Sòl va comprar el 85% dels ter-



► L'aeròdrom Pirineus-Andorra, situat sobre un turó prop de la Seu.

renys de l'aeroport de la Seu d'Urgell per vuit milions d'euros i el va convertir en l'Aeroport Pirineus-Andorra. Des que es va obrir el 4 de juny de 2010, s'hi han fet 7.000 operacions. En tres anys, l'aeroport ha desenvolupat les activitats pròpies de la gestió ae-

roportuària i ha fet accions per convertir l'aeròdrom d'ús restringit en aeroport públic i comercial. També ha treballat en l'elaboració del Pla Director Urbanístic i Aeroportuari, que està en tramitació, segons informa el Govern català.



TRANSPORT
AERI

Tema del dia

www.diariandorra.ad

ACORD ENTRE LA GENERALITAT, FOMENT I EL GOVERN

Vols comercials a la Seu l'estiu que ve

L'executiu català invertirà el milió d'euros necessari per condicionar l'aeroport alturgellenc, mentre que el d'Andorra només té previst participar-hi en la gestió ■ Andair creu que l'aportació econòmica és insuficient

J. SALAZAR / M. PRAT
Andorra la Vella

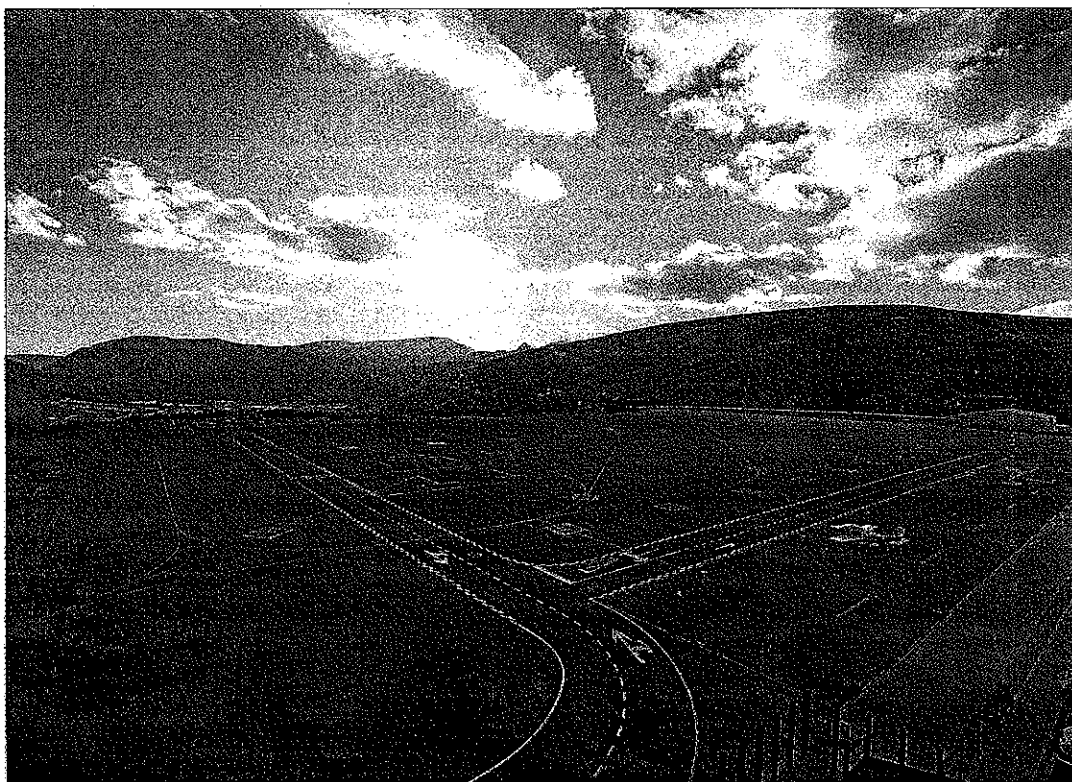
Estiu del 2014. És la data fixada per la Generalitat de Catalunya, el ministeri espanyol de Foment i el Govern per reobrir l'aeroport de la Seu d'Urgell per a usos comercials. Després del compromís d'accelerar el procés contret al juliol per la ministra Ana Pastor durant la seva visita a Andorra i l'Alt Urgell, totes tres parts van acordar recentment en una trobada a Madrid impulsar les actuacions necessàries per a la conversió d'aquesta instal·lació aeroportuària, que actualment és d'ús privat, en infraestructura d'ús públic, fet que li permetrà rebre transport comercial. L'objectiu és dur a terme tots els tràmits pertinents i les actuacions pendents per poder operar per a la propera campanya d'estiu.

La inversió necessària per adequar l'aeroport, d'un milió d'euros, serà íntegrament a càrrec del govern català, mentre que l'executiu del Principat, de moment, no té previst fer-hi cap aportació econòmica, tot i que no es descarta que pugui prendre part en la gestió. El ministre d'Economia i Territori, Jordi Alcobé, va assegurar ahir que "el Govern no hi invertirà", però que "s'ha compromès a publicitar, a promocionar i a participar, si s'escau, en una futura gestió de l'aeroport, que s'ha de definir". I hi va insistir que "amb el benentès que és una infraestructura totalment catalana, el Govern no hi pot invertir".

Alcobé va especificar que aquest import que ha d'aportar Catalunya, "la Generalitat ja el té pressupostat, i hi ha la voluntat que es pugui tirar endavant". De fet, el ministre va destacar que la reunió va servir per "signar un full de ruta perquè aquest aeroport pugui ser operatiu abans de l'estiu del 2014".

MODIFICACIONS EXIGIDES

Concretament, les modificacions que cal introduir a la infraestructura per al seu ús comercial consisteixen en la dotació dels mitjans necessaris per a la prestació del servei de salvament i extinció d'incendis, la inversió en equips de seguretat, la instal·lació d'una estació meteorològica aeronàutica automatitzada que faciliti in-



Les instal·lacions de l'aeroport de la Seu d'Urgell.

FERNANDO GALINDO

APUNTS

LA GENERALITAT JA TÉ PRESSUPOSTAT L'IMPORT NECESSARI PER REOBRIRE LA INFRAESTRUCTURA

ALCOBÉ CONSIDERA PRIORITÀRIA LA RECERCA D'OPERADORS INTERESSATS

ANDAIR LAMENTA QUE NO S'HAGIN PREVIST DISPOSITIUS PER OPERAR EN CONDICIONS DE Poca VISIBILITAT

formació als pilots, el procés per a la implantació d'un servei d'informació en vol en aeròdrom (AFIS), i un estudi de seguretat associat a la disponibilitat de l'AFIS.

Amb tot, l'empresari Camilo Subirà, impulsor de la companyia aèria Andair, va explicar que l'aportació per part de la Generalitat "no és suficient", i va reiterar que "cal també la implicació econòmica d'Andorra". En aquest sentit, va indicar que "perquè pugui disposar de la infraestructura mínima requerida, l'aeroport necessita almenys tres milions d'inversió", i va remarcar que entre les actuacions previstes, "no hi ha la implantació d'un sistema de navegació ILS, que és fonamental en qualsevol instal·lació en condicions". Es tracta, en concret, d'un dispositiu de vol instrumental que permet aterrar en condicions de poca visibilitat, de forma que, si no s'implanta, "serà impossible

QUÈ HA DIT

Jordi Alcobé

MINISTRE D'ECONOMIA I TERRITORI

"És una infraestructura catalana, el Govern no hi pot invertir"

Camilo Subirà

IMPULSOR D'ANDAIR

"Amb un milió no n'hi ha prou, cal inversió per part d'Andorra"

Albert Batalla

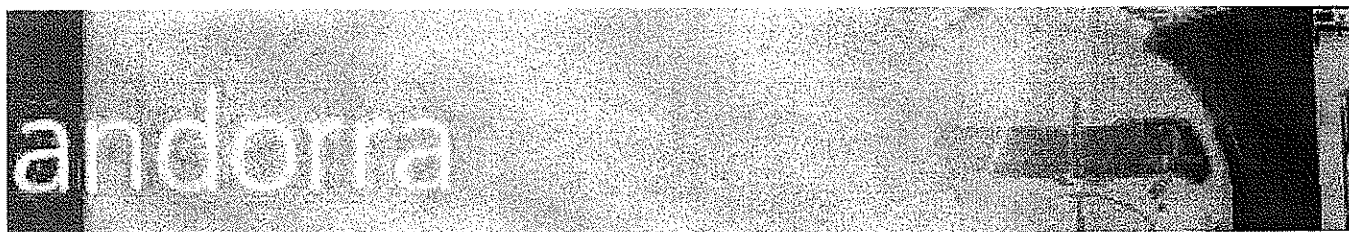
ALCALDE DE LA SEU D'URGELL

"L'anunci pot actuar de revulsiu per atraure més companyies aèries"

operar de nit o amb boira", va indicar Subirà.

Andair és una de les empreses interessades a operar a l'aeroport alturgellenc un cop es faci efectiva la seva requalificació. Alcobé va posar en relleu que la recerca d'operadors "és la tasca més immediata", i que tant el Govern com la Generalitat "han tingut contactes amb diverses companyies interessades".

L'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, va remarcar al seu torn que l'anunci per reactivar l'aeroport de la Seu "pot actuar de revulsiu per atraure més companyies". Batalla va destacar que la reobertura de la instal·lació "obre noves perspectives econòmiques, turístiques i de creació de llocs de treball", i va mostrar-se convençut que l'aeroport "tindrà molta activitat", ja que "en quatre anys ha acollit 7.000 vols com a aeròdrom privat".



INFRAESTRUCTURES

Acord a tres bandes perquè l'aeroport de la Seu sigui comercial l'estiu que ve

Andorra no invertirà en la infraestructura però sí que la publicitarà i participarà de la gestió

M. S. C. / AGÈNCIES
ANDORRA LA VELLA / GIRONA

El Govern, el ministeri de Foment espanyol i la Generalitat de Catalunya han acordat establir un full de ruta amb l'objectiu d'iniciar l'activitat comercial a l'aeroport de la Seu d'Urgell la pròxima campanya d'estiu del 2014, segons va anunciar ahir l'executiu en un comunicat.

L'acord passa per impulsar i coordinar les actuacions necessàries per a la conversió de l'aeròdrom de la Seu d'Urgell, que actualment és d'ús privat, a ús públic, de manera que puguin operar-hi aeronaus de transport comercial.

D'acord amb el compromís de la ministra de Foment, Ana Pastor, en la seva recent visita a Andorra, ja s'ha celebrat una primera reunió entre representants de les tres parts.

Per poder ser utilitzat per a vols comercials, l'aeroport requereix adequar-se a la normativa nacional i internacional i ser autoritzat per l'autoritat nacional de seguretat, que és AESA.

En la reunió, Foment va mostrar la seva màxima disposició perquè tota la tramitació necessària es dugui a terme en el termini més breu possible.

La Generalitat de Catalunya, per la seva banda, com a titular de l'aeroport, es va comprometre a fer les inversions necessàries en el termini més breu possible, així com a elaborar tota la documentació tècnica requerida per a l'autorització del nou ús de l'aeroport, inclosa la tramitació mediambiental.

En el cas d'Andorra, el ministre d'Economia i Territori, Jordi Alcobé, que va precisar que la reunió va tenir lloc dijous passat a Madrid, va remarcar que el Govern no invertirà en la infraestructura, perquè és totalment catalana, però va explicar que el compromís que es va agafar és publicitar i promocionar l'aeroport, i participar en la gestió. Aquesta darrera qüestió, però, s'acabarà de definir en els propers mesos.

El ministre d'Economia i Territori, que va revelar que l'alcalde de la Seu d'Urgell també va ser a la trobada a Madrid, va destacar "l'impacte elevadíssim" que pot comportar per a Andorra que l'aeroport de la Seu pugui acollir vols comercials, tant per "l'atracció de turistes" com de "possibles empresaris que vulguin venir a Andorra a fer negocis". En aquest sentit,



Moment de la reunió que va tenir lloc la setmana passada a Madrid.

el ministre va destacar que la infraestructura de la Seu "ens posa al món dels aeroports" i va assegurar que per a Andorra "tenir un aeroport a deu quilòmetres és com tenir un aeroport al país".

Per la seva part, el titular de la conselleria de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Santi Vila, va assegurar que la transformació de l'aeròdrom de la Seu d'Urgell en aeroport comercial és "una notícia excel·lent" que suposarà un "gran actiu i

revulsiu" per a la zona. "Això era una vella reivindicació", va recordar el conseller, que va destacar que "ara tenim per endavant fer actuacions per valor d'un milió d'euros i ja comptem amb el pressupost a punt per realitzar-ho".

En concret, es tracta d'obtenir mitjans materials i humans necessaris per al servei d'extinció i salvament, invertir en equips de seguretat, col·locar una estació meteorològica aeronàutica automatitzada que faciliti la

Jordi Alcobé

"Per a Andorra el fet de tenir un aeroport comercial a deu quilòmetres és com tenir un aeroport a dins el país"

Santi Vila

"Tenim per endavant fer actuacions per valor d'un milió d'euros i ja comptem amb el pressupost a punt per realitzar-ho"

informació als pilots, implantar un servei d'informació en vol en aeròdrom (AFIS) i fer un estudi de seguretat associat a la disponibilitat de l'AFIS.

Des de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell es va valorar "positivament" l'acord d'impulsar i coordinar les actuacions necessàries per a la conversió de l'aeròdrom de la capital alturgellenca perquè puguin operar-hi aeronaus de transport comercial. Per l'alcalde, Albert Batalla, que va valorar la implicació del Govern d'Andorra, "cosa que demostra la implicació del Principat en l'èxit del projecte", al marge dels tràmits administratius que s'estan realitzant "calia també un acord polític". ■

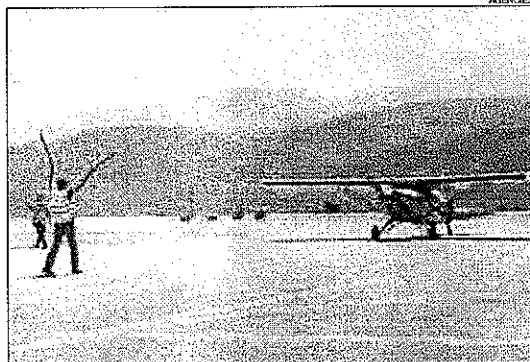
Gairebé 7.000 vols des de la reobertura de les instal·lacions aeroportuàries ara fa tres anys

Des que es va obrir el 4 de juny del 2010, l'aeroport Pirineus-la Seu d'Urgell ha realitzat un total de 6.910 operacions i sempre en un sentit ascendent. I és que s'han anat incrementant any rere any. D'aquesta manera, mentre que els sis mesos del 2010 se'n van fer 1.479, durant la totalitat del 2011 van realitzar-se'n 1.940. L'any passat van ser un total de 2.181 i des de principis d'aquest any 2013 se n'han realitzat fins a 1.310.

Així mateix, durant aquests tres anys, l'aeroport de la capital alturgellenca ha desenvolupat les activitats pròpies de la gestió aeroportuària:

activitats de manteniment, gestió mediambiental i accions comercials, entre d'altres. Paral·lelament s'han portat a terme actuacions encaminades a convertir l'aeròdrom d'ús restringit en aeroport públic i comercial, i s'ha treballat, conjuntament amb el territori, en l'elaboració del pla director urbanístic i aeroportuari, que està actualment en tramitació, segons es va recordar des de l'executiu català.

Actualment, les instal·lacions aeroportuàries de la Seu d'Urgell disposen de quatre hangars, un servei de restauració i un altre de combustible per a les naus.



Una avioneta aterrant a l'aeroport de la Seu d'Urgell.

INFRASTRUCTURES AEROPORT

Generalitat, Foment i Andorra impulsaran els vols comercials a la Seu d'Urgell el 2014

L'Executiu català invertirà un milió d'euros per adaptar les instal·lacions a la normativa estatal i internacional || L'Estat es compromet a agilitzar els tràmits i el Principat col·laborarà en la promoció

R. RAMÍREZ

[LLEIDA] La Generalitat, el ministeri de Foment i el Govern d'Andorra han acordat impulsar l'aeroport de la Seu perquè pugui rebre vols comercials a partir de l'estiu del 2014. Així ho van anunciar ahir les tres administracions. L'acord preveu que el departament de Territori i Sostenibilitat completi les obres que exigeix la normativa estatal i internacional perquè aquestes instal·lacions, ara catalogades com a aeròdrom d'ús privat, puguin rebre la categoria d'aeroport comercial. El ministeri ha expressat la intenció d'agilitzar els tràmits necessaris, i el Govern d'Andorra va avançar que està disposat a participar en la gestió i en la promoció de l'aeroport de l'Alt Urgell.

Territori va afirmar que ja hi ha companyies interessades a operar vols de passatgers de fins a 40 persones a l'aeroport de la Seu. Les dimensions i la capacitat de les aeronaus es veuen en aquest cas limitades per la longitud de la pista, inferior a la d'Alguaire. La inversió necessària per adaptar l'aeroport als requisits de seguretat que exigeix la normativa aeroportuària s'estima en un milió d'euros i la Generalitat hi va iniciar les primeres obres el 2012, inicialment amb l'objectiu d'obrir-lo a vols comercials el 2013. Tant la Generalitat com el Govern d'Andorra van especificar que el cost dels treballs l'haurà d'assumir íntegrament l'Executiu català.

El secretari general d'Infraestructures, Ricard Font, va explicar que queden tres actuacions per reunir els requisits d'un



Proves d'un avió de passatgers a l'aeroport de la Seu el 2011.

aeroport: dotar l'actual aeròdrom d'una estació meteorològica, d'instal·lacions per a equips de bombers i de l'AFIS, un sistema d'informació per a les aeronaus sobre les condicions meteorològiques i del trànsit aeri als voltants.

El turisme andorrà, especialment a l'hivern, es perfila com el principal trànsit de l'aeroport, com passa actualment a Alguai- re amb els vols per a esquiadors de la companyia Thomas Cook. El Govern creu que les dos instal·lacions no competiran pels viatgers (vegeu el desglossament).

LES REACCIONS

Santi Vila. El conseller de Territori i Sostenibilitat es va mostrar convençut que l'obertura de l'aeròdrom de la Seu a vols comercials podria suposar un "revulsiu" per a l'activitat turística i econòmica de l'Alt Urgell i l'entorn com a aeroport pirinenc.

Albert Batalla. L'alcalde de la Seu d'Urgell i diputat de CIU va valorar positivament l'acord entre l'Estat, la Generalitat i el Govern d'Andorra per impulsar l'aeroport i va destacar que "a més del tràmit administratiu, era necessari un acord polític".

Jordi Alcobé. El ministre d'Economia i Territori andorrà va apuntar, en declaracions al *Diari d'Andorra*, que l'Executiu andorrà ha iniciat contactes amb operadors per a l'aeroport de la Seu i va ratificar que Andorra participarà en la promoció d'aquestes instal·lacions.



Ricard Font.

"Alguaire i la Seu no competiran, són models de negoci diferents"

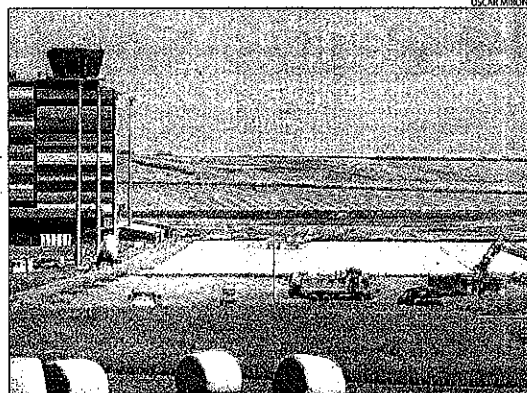
■ El secretari general d'Infraestructures, Ricard Font, considera que la inversió que cal fer per obrir l'aeroport de la Seu és necessària per rendibilitzar les instal·lacions que la Generalitat va adquirir fa tres anys a la família propietària del complex. "Tindrà un model de negoci completament diferent del d'Alguaire i la resta d'aeroports, dirigits a usuaris amb un perfil diferent", va dir Font, que va indicar que les companyies interessades a operar a la Seu busquen un públic d'alt nivell adquisitiu. "Alguaire i la Seu no competiran", va destacar. "Cap companyia interessada en Alguai- re es planteja operar a la Seu, igual que cap firma interessada en la Seu no volaria a Lleida", va afirmar.

L'aeroport d'Alguaire acollirà un festival d'aviació a principis d'octubre

[LLEIDA] L'aeroport d'Alguaire acollirà a primers d'octubre un festival d'aviació, amb espectacles aeris i activitats lúdiques per al públic. Així ho van confirmar ahir fonts properes a l'organització d'aquest esdeveniment, les dates i el programa del qual s'anunciaran en els pròxims dies. Aquesta iniciativa arriba després que el recinte aeroportuari hagi acollit en anys anteriors trobades d'aviació esportiva i competicions.

La celebració de trobades com aquesta és una de les activitats que l'aeroport lleidatà desenvolupa juntament amb vols comercials. S'hi sumen els primers usos industrials de les instal·lacions, com a camp de proves de l'empresa Singular Aircraft per a un model d'avió no tripulat (*drone*) i com a àrea d'estacionament per a avions. La firma Air Hoster executa les obres per habilitar-hi una superfície inicial de 2,5 hectàrees per

estacionar aeronaus durant llargs períodes, una activitat que, en el futur, podria estendre's a d'altres, com el manteniment i el desmantellament d'aparells una vegada s'acaba la seua vida útil. Així mateix, l'empresa pública de la Generalitat Aeroports de Catalunya preveu treure a concurs a partir d'aquest mes la concessió d'hangars al recinte aeroportuari, seguint un procés similar al de l'aeroport de la Seu.



Les obres de l'estacionament d'avions a Alguai- re.

INFRAESTRUCTURAS / LAS ACTUACIONES TENDRÁN UN COSTE DE UN MILLÓN DE EUROS

El aeropuerto de la Seu será de uso público el próximo verano

LA SEU**REDACCIÓN**

El Ministerio de Fomento, el Departamento de Territorio y Sostenibilidad y el Gobierno de Andorra han acordado impulsar las actuaciones necesarias para convertir el aeropuerto de la Seu d'Urgell, de uso privado, en infraestructura de uso público, para empezar a recibir transporte comercial en el verano de 2014.

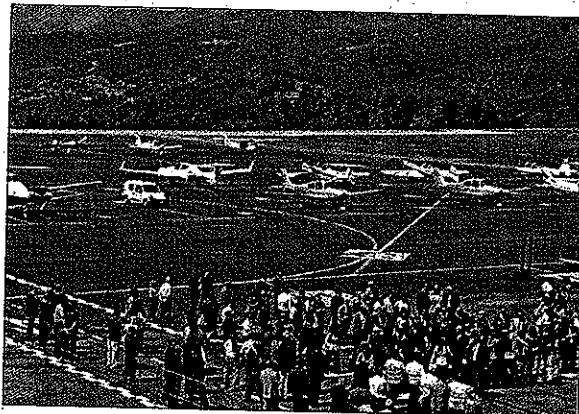
Según el Departament de Territori, ya se ha celebrado una primera reunión entre las tres partes en la cual todas han mostrado la máxima predisposición a llevar a cabo las actuaciones necesarias en el plazo más breve posible. La Generalitat se encargará de la prestación del servicio de salvamento y extinción de incendios al aeropuerto; la inversión en equipos de seguridad como son los arcos de seguridad y el escáner; la instalación de una estación meteorológica aeronáutica; el proceso para la implantación de un Servicio de Información en Vuelo en Aeródromo (AFIS) y la realización de un estudio de seguridad asociado a la disponibilidad del Servicio de Infor-

● **Fomento y Territori aceleran el acuerdo, que incluye también Andorra**

● **Batalla valora positivamente el pacto político que se ha logrado**

mación de Vuelo de Aeródromo.

Estas actuaciones tienen un coste aproximado de un millón de euros. Por el momento, la Generalitat ya ha llevado a cabo varias actuaciones de adaptación de la instalación a infraestructura de uso público.



El aeropuerto de la Seu es actualmente de titularidad privada

Actualmente, el aeropuerto de la Seu dispone de una pista de 1.267 por 28 metros útiles; una plataforma de estacionamiento de 80.000 m²; un aparcamiento exterior para vehículos; una terminal, un edificio polivalente; una central eléc-

trica y cuatro hangares. Cabe recordar que el aeropuerto Pirineo-La Seu d'Urgell se reabrió en junio de 2010 después de renovar las instalaciones y la pista, que había estado en manos privadas y que cerró sus puertas el año 1984.

Desde su reapertura, la instalación ha acogido casi 7.000 operaciones. Por su parte el Ayuntamiento de la Seu d'Urgell valora "positivamente" el acuerdo de impulsar y coordinar las actuaciones necesarias por la conversión del aeródromo del municipio de forma que puedan operar aeronaves de transporte comercial.

Por el alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, "además de los trámites administrativos que se están realizando, hacía falta también un acuerdo político". Después del compromiso de la ministra de Fomento española, Ana Pastor, en su reciente visita en la Alt Urgell y en Andorra, ya se ha celebrado una primera reunión entre representantes de las tres partes. En este encuentro, que tuvo lugar la semana pasada en la sede del Ministerio de Fomento en Madrid, el Ayuntamiento urgellenc también estuvo invitado.

Respecto a la reunión con Fomento, Batalla considera que "aprovechamos la visita de la ministra de Fomento a la apertura de la carretera entre la Seu y Andorra para insistir que esta era una cuestión importante para el desarrollo turístico y económico del territorio". El primer edil Albert Batalla ha valorado "muy positivamente" la presencia del Gobierno de Andorra en las negociaciones, cosa que demuestra la implicación del Principat en el éxito del proyecto.

**Consulta
aparcada**

La falta de temps
dificulta el plebiscit
sobre els Jocs

**Campanya del
PP pel Born**

Critiquen el cost
per "excessiu"

**San Quirico se'n
va de Facebook**

Sant Quirze
aconsegueix retirar
el nom de la xarxa

**Daniel DeHaan,
l'estrella de Toronto**

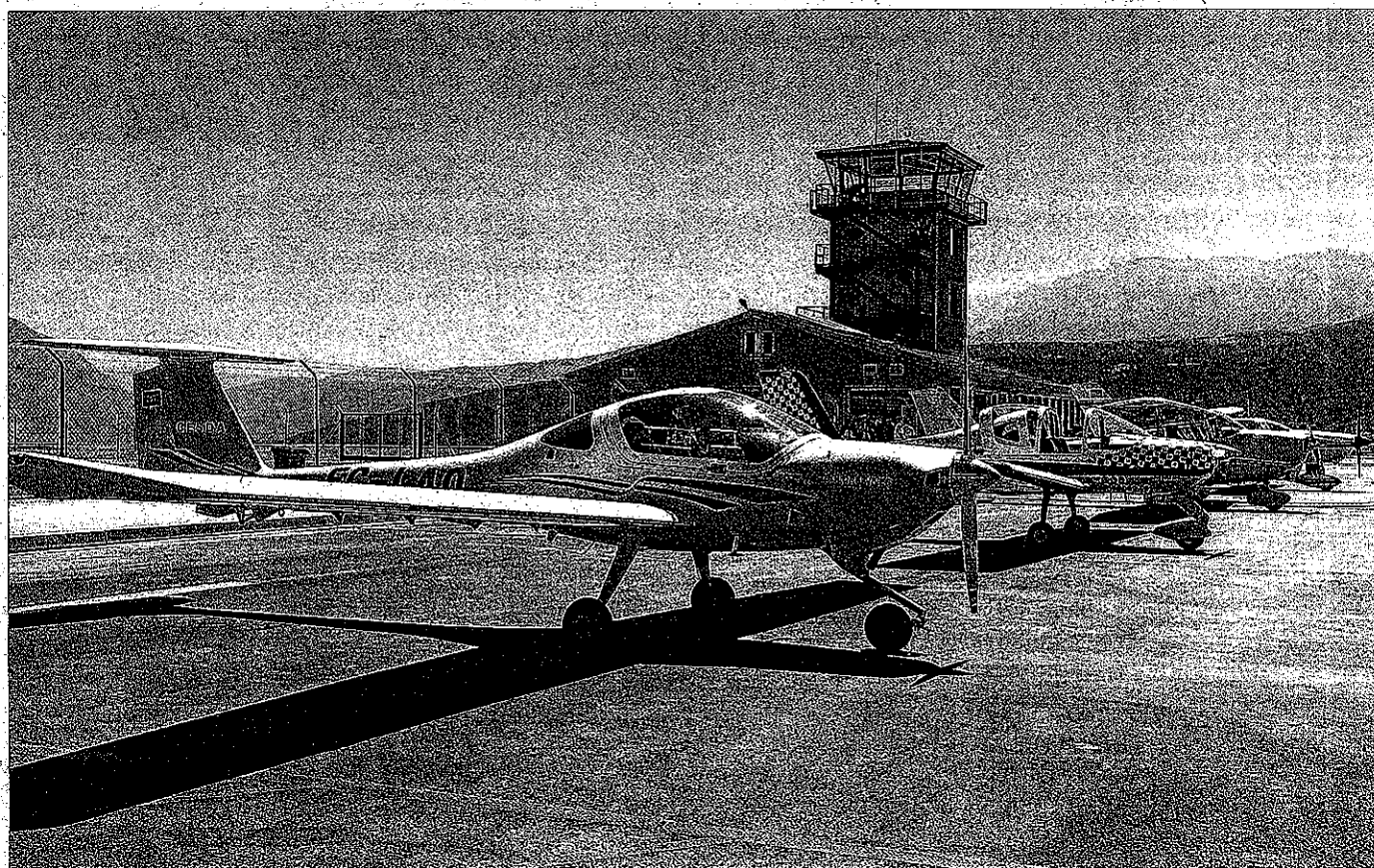
L'actor és l'aposta de
futur de Hollywood



viure

Divendres, 13 de setembre del 2013

LA VANGUARDIA



Optimització. La transformació de l'aeròdrom, que requereix una inversió d'un milió d'euros, ha d'atreure nova activitat que el faci més rendible

ÓSCAR MUÑOZ
Barcelona

Pas de gegant per convertir l'aeròdrom Pirineus-la Seu d'Urgell en un aeroport d'ús públic. Si els últims plans prosperen, la instal·lació, que des de fa tres anys acull vols privats, tindrà serveis comercials a partir de l'estiu que ve. La Generalitat -l'administració titular- ha tancat un acord amb el Ministeri de Foment i amb el Govern d'Andorra per impulsar les actuacions necessàries que permetin aquesta transformació com més aviat millor. En els darrers mesos diverses aerolínies i empresaris s'han interessat en el projecte, que configuraria una oferta complementària a la de Lleida-Alguaire, ja que tindria connexions amb aparells petits, d'entre 20 i 40 places, per a passatgers selectes que vulguin estalviar-se l'últim tram del seu viatge per carretera que, avui, es tarda dues hores o més en cotxe o en autocar a recórrer.

Delegacions de les tres admi-

La Seu vol enlairar-se

● **La Generalitat, Foment i Andorra acorden que l'aeroport pirinenc aculli vols comercials**

nistracions i de l'Ajuntament de la Seu van mantenir una reunió la setmana passada al Ministeri de Foment, a Madrid, per concretar l'acord. La trobada es va gestar durant la visita que la titular d'aquest departament, Ana Pastor, va fer el 23 de juliol per

inaugurar la millora de la carretera N-145 entre la capital de l'Alt Urgell i Andorra.

L'acord preveu que la Generalitat doti l'aeròdrom de les condicions tècniques necessàries per esdevenir aeroport públic d'ús comercial. Així, Aeroports

● **El pla preveu que l'estiu del 2014 hi operin companyies amb avions de fins a 40 places per a clients selectes**

de Catalunya -l'empresa pública que gestiona la instal·lació- invertirà un milió d'euros, principalment en quatre àmbits. Un, en mitjans materials i humans per a la prestació dels serveis de salvament i extinció d'incendis propis del nivell d'activitat que

admetrà. Un altre, en la incorporació de serveis de seguretat (arcs i escàners). En tercer lloc, en la instal·lació d'una estació meteorològica aeronàutica automatitzada que faciliti la informació als pilots. I, finalment, en la implementació d'un sistema de control de vols (AFIS). Aquestes millores són imprescindibles perquè l'aeroport de la Seu s'adeqüi a les normatives nacionals i internacionals.

Foment, per la seva banda, agilitarà la tramitació per obtenir els permisos que ha d'atorgar l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA). Fonts ministerials van assegurar ahir que aquest departament té la "màxima disposició" perquè aquest procés es dugui a terme "en termini com més breu millor". També hi ha bona disposició perquè l'aeroport tingui un punt de control no-Schengen, que permeti operar vols de fora d'aquest espai transfronterer europeu. Pastor va explicar durant

CONTINUA A LA PÀGINA SEGUENT >>

LA SEU VOL ENLAIRAR-SE ELS PLANS PER A L'AERÓPORT DEL PIRINEU

A la recerca d'anglesos i russos

>> VE DE LA PÀGINA ANTERIOR

la visita de juliol que ja havia traslladat la petició al Ministeri de l'Interior. Això és imprescindible per captar passatgers britànics i russos, els dos mercats que semblen més viables.

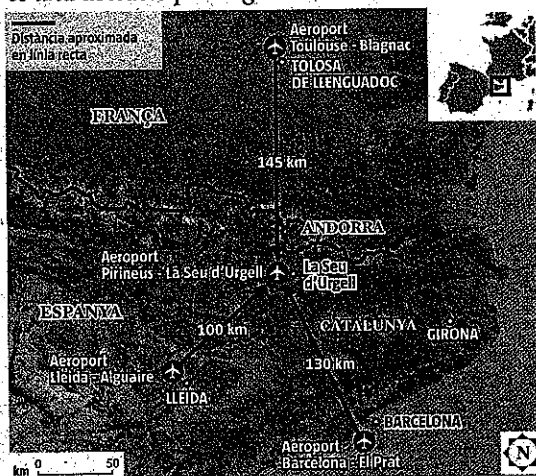
La tercera pota de l'acord-clau per a la viabilitat del projecte és la col·laboració del Govern d'Andorra. Ho farà de dues maneres. La principal, promocionant l'aeroport com a destinació, però també participant en la gestió del pla de negoci, amb la Generalitat i altres institucions, per aconseguir nous vols. L'empresa britànica Routenetwork, que ja va manifestar la seva voluntat d'instal·lar-se a la Seu a través de Pyrenées Airlines fa dos anys, continua estant-hi interessada. També hi ha empresaris andorranos disposats a invertir en aquest tipus de serveis.

En tot cas, es tracta de posar en relleu la privilegiada ubicació d'aquesta infraestructura, al cor del Pirineu i a un pas d'Andorra, idònia per a un tipus de client que no desitja volar, per exemple, des de Moscou al Prat o a Tolosa de Llenguadoc (els dos grans aeroports més propers) i després continuar per carretera, i prefereix arribar per aire a la Seu, encara que sigui contractant un vol addicional per a aquest últim trajecte.

Aquest perfil de viatger és diferent al de Lleida-Alguaire i, per tant, l'enfocament comercial dels dos aeroports, també. "Són complementaris, Alguaire és per a operacions més massives, amb avions de 180 passatgers o més, per a la Seu es busquen clients d'alt nivell adquisitiu que volen arribar com més a prop millor de la seva destinació", explica Ricard Font, secretari de Territori i Mobilitat de la Generalitat. "Es tracta -prosegueix- d'optimitzar una infraestructura que té els seus costos i que amb una inversió petita pot fer un salt qualitatiu i quantitatiu".

En la mateixa línia, l'alcalde de la Seu, Albert Batalla, destaca

L'aeroport Pirineus - La Seu d'Urgell té una ubicació privilegiada



FONT: Google Earth i elaboració pròpia

LA VANGUARDIA

LES INVERSIONS

La Generalitat ja hi ha invertit tres milions en millores; ara hi dedicarà un milió més

OFERTES COMPLEMENTÀRIES

El Govern assegura que la Seu i Alguaire tenen ofertes diferents que no es trepitgen

"l'oportunitat" que suposarà l'arribada de vols comercials. "Ara hi ha avions privats però no es pot comprar un bitllet i volar cap a aquí o des d'aquí". Al seu parer, "serà un revulsiu turístic per a la comarca i per a Andorra, ajudarà l'economia i la creació d'ocupació". En una primera fase, explica l'alcalde, s'espera que operin vols xàrter per a turistes, sobre-

tot els d'hivern, però també s'ha pensat oferir serveis d'aerotaxi destinats, principalment, a executius. La possibilitat de disposar de línies regulars "queda per més endavant, a mitjà i llarg termini". El marge de creixement és molt alt. Un estudi del Govern d'Andorra va estimar que, amb les millores que s'han previst, l'aeroport té capacitat d'entre 150.000 i 200.000 viatgers anuals. L'any passat es va tancar amb 2.181 operacions d'enlairament i aterratge (en ser vols privats, no hi ha dades d'usuaris, però no van superar els 5.000).

La Generalitat va comprar l'aeròdrom Pirineus-la Seu d'Urgell el 2007 per vuit milions d'euros. En aquest moment, les instal·lacions estaven abandonades. S'havien inaugurat el 1982 però es van tancar el 1984 a l'aviació comercial i van quedar per a usos esporàdics i d'helicòpters. El 2009 es va aprovar un pla de millora que va suposar la inversió de tres milions. Aquesta posada al dia va per-



Un actiu olímpic

Encara que els plans per al desenvolupament de l'aeroport de la Seu d'Urgell tenen vida pròpia i no depenen del projecte perquè Barcelona i el Pirineu siguin seus dels Jocs d'hivern del 2022, a ningú no se li escapa que disposar d'una infraestructura d'aquesta mena tan a prop dels escenaris de les compe-

ticions és un punt favorable per a l'èxit de la candidatura olímpica catalana. "L'estratègia que s'està seguint per a l'aeroport és al marge dels Jocs, però pensant que s'hagin de celebrar a la Cerdanya evidentment serà un gran actiu", apunta Ricard Font, secretari de Territori i Mobilitat de la Generalitat.

Alguaire es queda amb un sol vol setmanal fins al desembre

PAU ECHAUZ
Lleida

L'aeroport de Lleida-Alguaire va tancar la temporada estival de vols aquest 1 de setembre, però l'activitat continua a les instal·lacions per les obres de condicionament de 2,5 hectàrees que acolliran un aparcament per a avions.

Segons fonts de l'empresa Air Hoster, es confia que les obres estaran acabades aquest mateix

mes de setembre i que a mitjan octubre es podran rebre els primers avions. Air Hoster ha començat habilitant una superfície inicial de 26.000 metres quadrats amb capacitat per a una vintena d'aeronaus, malgrat que en els mesos posteriors, en funció de la demanda, l'empresa podria adequar més terrenys fins a arribar a les 13 hectàrees previstes en la primera fase del projecte, amb capacitat per a entre 60 i 70 avions tipus A-320 o

Boeing 737. La nova plataforma oferirà principalment serveis d'estacionament i manteniment d'avions comercials, així com de desballestament i reciclatge d'aeronaus que hagin acabat la vida útil.

La temporada estival s'ha tancat amb un total de 4.500 passatgers, que majoritàriament han ocupat els vols efectuats entre Lleida-Alguaire i els aeroports de Mallorca, Menorca i Eivissa, entre mitjan juny i l'1 de setem-



Alguaire ha tancat la temporada d'estiu amb 4.500 passatgers

MUNICIPAL

Trias s'obre a una consulta sobre els Jocs del 2022

El PSC demana que es dugui a terme el 12 de novembre, abans de presentar la candidatura al Comitè Olímpic

JAUME V. AROCA
Barcelona

Ni si ni un no rotund. L'alcalde de Barcelona, Xavier Trias, ha decidit prendre en consideració la proposta de convocar una consulta ciutadana -seguint el mecanisme previst a la Carta Municipal- per demanar el suport dels barcelonins a la candidatura de Barcelona als Jocs Olímpics d'hivern del 2022.

Prendre-la en consideració no vol dir que ja s'hagi decidit fer-la, però l'alcalde ha obert un període de consultes amb tots els grups polítics i també amb el Comitè Olímpic Espanyol (COE) i el Comitè Olímpic Internacional (COI). Un cop els hagi escoltat tots plegats, decidirà si convoca el plebiscit.

Xavier Trias ja sap que tots els grups de l'oposició (PSC, PP, ICV i UxR) són partidaris que es faci. De fet, el president del grup municipal socialista, Jordi Martí, ahir va proposar una data i tot el 12 de novembre, és

presentar una candidatura espanyola. Després que Jaca i Saragossa decidissin renunciar a la cursa, l'única ciutat interessada a tot Espanya seria Barcelona.

Fons del govern de la ciutat veien difícil que es pugui arribar a complir aquest calendari per dur a terme la consulta ciutadana. "Quant de temps va costar, organitzar la de la Diagonal? I encara així va ser un desastre. Aquesta consulta s'ha de fer bé i en condicions, i en cinc setmanes no sembla gaire raonable", van assenyalar.

L'alcalde ja ha tingut contactes exploratoris per a la presentació de la convocatòria tant amb el Comitè Olímpic Internacional com amb l'espanyol. Fons de l'Ajuntament afirmaven ahir que les relacions amb el Comitè Olímpic Espanyol són bones tot i l'ensopada de l'alcalde en les declaracions sobre la candidatura de Madrid tot just l'endemà de la derrota -quan va assegurar que només Barcelona podria haver competit amb Tòquio i Istan-

bul-. Aquests fons asseguraven ahir que les relacions són "bones". Va ser, asseguraven, "una polèmica mediàtica en la qual es va malinterpretar el que va dir l'alcalde".

Ahir, precisament, el president del grup municipal socialista, Jordi Martí, va tornar a criticar l'alcalde Trias per aquestes declaracions.

En el curs de la roda de premsa en què Martí va presentar la seva proposta va sorgir la pregunta sobre si el procés polític que es viu en aquests moments a Catalunya no aconsellaria deixar per a un altre moment la iniciativa. Martí va ser categòric a l'hora d'assegurar que la situació política "no hi hauria d'influir. Si mentre no es resol això no podem fer res, potser quan puguem fer-ho estarem administrant la misèria".

Martí va defensar la candidatura dels Jocs d'hivern "perquè és molt més modesta que la dels Jocs Olímpics d'estiu". Fins i tot es va atrevir a assegurar que podrien costar menys que la reforma de la plaça de les Glòries. ■

Tots els grups de l'oposició són partidaris de fer una consulta sobre la candidatura

a dir, d'aquí poc més de cinc setmanes, un termini que el govern de la ciutat veu amb escepticisme.

Els socialistes, partidaris de presentar aquesta candidatura, proposen que no només siguin els ciutadans de Barcelona qui puguin opinar en la consulta, sinó que també hi puguin participar els ciutadans de les localitats del Pirineu.

La pressa amb què els socialistes proposen fer la consulta segueix la lògica del calendari. El dia 14, el Comitè Olímpic Internacional (COI) tanca el termini per presentar les candidatures de les ciutats que volen optar a organitzar els Jocs Olímpics d'hivern el 2022, i per tant la decisió a Barcelona s'hauria de prendre abans d'aquesta data.

De fet, Munic farà la seva consulta el dia 10 de novembre, i Oslo, una altra de les possibles competidores si Barcelona decideix presentar-se, va fer el referèndum -no vinculant- dilluns passat, coincidint amb les eleccions legislatives. La ciutadania va votar-hi a favor.

Abans del 14 de novembre s'ha d'haver pres una altra decisió important, la del Comitè Olímpic Espanyol, que el mes d'octubre ha d'acordar si vol



Trias, que va participar en la Via Catalana l'Onze de Setembre

Botella dona suport a Barcelona

■ L'alcalde de la capital, Ana Botella, va assegurar aquest dijous en un esmorzar informatiu en ser preguntada per les paraules de l'alcalde de Barcelona, Xavier Trias, que Madrid "sempre donarà suport a qualsevol ciutat espanyola que es presenti a uns Jocs". Botella, que va participar en un esmorzar informatiu de Nueva Economía Fórum, en què l'escoltaven entre altres la vicepresiden-

ta del Govern, Soraya Sáenz de Santamaría; el ministre de Justícia, Alberto Ruiz-Gallardón, i la presidenta madrilenya del PP, Esperanza Aguirre, va evitar criticar l'alcalde de Barcelona per les declaracions. Barcelona va donar suport públicament diversos cops a la candidatura de Madrid als Jocs de 2020 durant tot el procés.

Més informació a Esports

metre reobrir la infraestructura el juny del 2010 a vols privats (avionetes amb capacitat per a vuit o deu persones). L'abril del 2011 es va crear una taula estratègica per impulsar la seva activitat i captar inversions privades en la qual participen diverses instàncies de la Generalitat, els municipis de Montferrer i Castellbò i de Ribera d'Urgell (on són les instal·lacions), el de la Seu, el Consell Comarcal de l'Alt Urgell, la Diputació de Lleida, i les associacions d'empresaris i d'hostaleria de la comarca.

Actualment l'aeròdrom disposa d'una pista de 1.267 per 28 metres. La possibilitat d'allargar-la fins als 1.550 metres, que va generar certa oposició, ha quedat descartada. Hi ha una plataforma d'estacionament de 80.000 m², un aparcament exterior per a cotxes, un edifici terminal amb oficines i restaurant, un altre per a emergències, un tercer de polivalent, una central elèctrica, quatre hangars i servei de combustible per a aeronaus. Des de la seva reobertura del 2010, la Seu ha registrat 6.910 operacions. ■

bre. Dels 4.500 passatgers, gairebé 700 corresponen a vols privats, esportius o oficials. Actualment es continua fent el vol setmanal entre Lleida i Palma, un servei que Air Nostrum manté i que va augmentant gradualment la demanda. La temporada hivernal es calcula que començarà

una setmana abans de Nadal i acabarà a mitjan abril. Seran els vols xàrter organitzats per Nelson Thomas Cook, un turoperador que porta esquiadors britànics amb destinació a les pistes d'Andorra i de Val d'Aran.

Una altra activitat és la de l'empresa Singular Aircraft, que desenvolupa un prototip d'avió no tripulat conduït per control remot, el "drone català", i que espera l'obtenció dels permisos pertinents per utilitzar les pistes per a les proves de vol de l'aparell. De moment, el prototip només té permisos per provar l'aparell a terra, assajos que es duen a terme al matí. ■

L'aeroport tindrà habilitades aquest octubre 2,5 hectàrees per a l'aparcament d'aeronaus

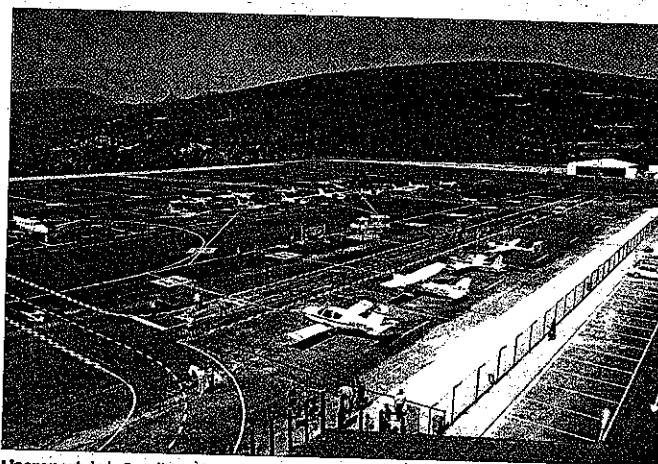
L'aeroport de la Seu podrà enlairar vols comercials

■ L'Estat i la Generalitat desencallen la tramitació per fer-ho possible l'estiu del 2014 ■ Andorra s'afegeix al projecte, tot i que sense concretar el seu paper en la gestió i les futures inversions

David Marín
LA SEU D'URGELL

Un acord a tres bandes entre els governs espanyol, català i andorrà ha desencallat la conversió de l'aeroport de la Seu d'Urgell en aeroport comercial, fet que li permetrà acollir vols de companyies i operadors turístics regulars a partir de l'estiu del 2014. La Generalitat, titular de la infraestructura, hi tenia pendents una sèrie d'obres d'adequació (arcs de seguretat i escàner, estació meteorològica automatitzada, el sistema AFIS d'informació en vol en aeròdroms, un estudi de seguretat associat a aquest sistema i els mitjans per al salvament i extinció d'incendis a l'aeroport), valorades en conjunt en un milió d'euros. Sense aquestes obres, el Ministeri de Foment espanyol no pot atorgar el permís als vols comercials.

Però, alhora, el govern català era reticent a tirar endavant aquests treballs



L'aeroport de la Seu d'Urgell, el dia de la reobertura, el juny del 2010 ■ MARTA LLUVICH / ACN

La xifra

6.910

operacions de vol, sobretot avionetes i aerotaxis, s'hi han realitzat des del juny del 2010, quan va reobrir l'aeroport.

sense una garantia clara que el permís en donaria. Així, segons van anunciar ahir totes les parts, representants del ministeri, del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat i del govern d'Andorra es van reunir la setmana passada a Madrid i van acordar desencallar

els permisos i les obres per tal que l'estiu vinent els vols comercials estiguin operatius.

El govern d'Andorra ha decidit implicar-se en l'aeroport, un equipament que podria ser clau per reforçar l'activitat turística del principat pirinenc, tot i que encara

"Revulsiu per a l'economia del Pirineu"

L'Ajuntament de la Seu d'Urgell també va ser present en la reunió celebrada la setmana passada a Madrid i l'alcalde, Albert Batalla, era ahir un dels més satisfets de l'acord. "L'aeroport podria ser molt important per a l'economia del conjunt del Pirineu", assegura. Fa temps que el grup de treball que gestiona l'aeroport busca possibles operadors. Segons batalla, les converses estan molt avançades i a l'estiu hi podria haver els primers vols.

no s'ha concretat la seva participació pel que fa a qüestions pressupostàries i de gestió.

La pista de l'aeroport és petita i els avions que hi operin hauran de ser petits: models d'aeronaus amb capacitat per a mig centenar de passatgers com a màxim. ■

Societat

MILLORES AL SEGON AERÒDROM DE LLEIDA

Pacte per portar vols comercials a la Seu

● Generalitat, Foment i el Govern andorrà acorden l'ús públic de l'aeroport

|| CRISTINA BUESA
BARCELONA

L'estiu que ve ja podran aterrar avions comercials a l'aeroport de la Seu d'Urgell. El titular de l'aeroport, la Generalitat; el responsable de concedir els permisos, el Ministeri de Foment; i les dues administracions que probablement més

es beneficiaran de l'impuls de les instal·lacions, el Govern d'Andorra i l'ajuntament, han acordat accelerar els tràmits perquè es convertís en un equipament d'ús públic.

Fins ara només feien servir l'aeroport vols privats, jets i aparells de serveis, com els d'emergències. De fet, van començar a utilitzar-lo el juny del 2010, una vegada la Generalitat va adquirir una infraestructura que estava en mans d'un particular i que feia 26 anys que estava tancada. S'hi va gastar més de 10 milions d'euros. Va fer els treballs imprescindibles per adequar la pista

de 1.267 metres i la plataforma per estacionar les aeronaus i, des d'aleshores, han operat a la Seu 6.910 aparrells, segons dades fetes públiques ahir per la Conselleria de Territori i Sostenibilitat.

UN MILIÓ ADDICIONAL. // El secretari de Territori, Ricard Font, va explicar ahir a aquest diari que l'acord aconseguit entre les parts servirà per rendibilitzar les inversions realitzades fins a aquest moment. Per fer possible que hi aterrin vols comercials a partir de la pròxima temporada estival és necessari in-

vertir-hi un milió d'euros més, que permetran incorporar mesures de seguretat i un sistema de control aeri denominat AFIS, que es fa servir en aeroports de petites dimensions. Font va subratllar que el Govern d'Andorra s'ha compromès a co gestionar i ajudar en la promoció de l'equipament aeronàutic, ja que al capdavant es convertirà en el més pròxim a les seves pistes d'esquí.

Igualment satisfet estava ahir l'alcalde de la Seu, Albert Batalla (CiU), que va destacar que la interlocució amb operadors de vols xarter i

aerotaxis donarà els seus fruits ben aviat. A més a més, va afegir, com que la capacitat màxima dels vols comercials que aterrin a les instal·lacions pirinenques serà de 40 places per aeronau, no suposarà en cap cas competència per a Alguaire, l'altre aeroport lleidatà propietat de la Generalitat. «Es tracta de models complementaris», va opinar Batalla. L'acord necessitava la predisposició de totes les parts, i tot sembla indicar que d'aquí a uns quants mesos les peculiars instal·lacions ubicades sobre una muntanya rebran turistes. ■

El Govern pacta amb Madrid i Andorra fer d'ús públic l'aeroport de la Seu

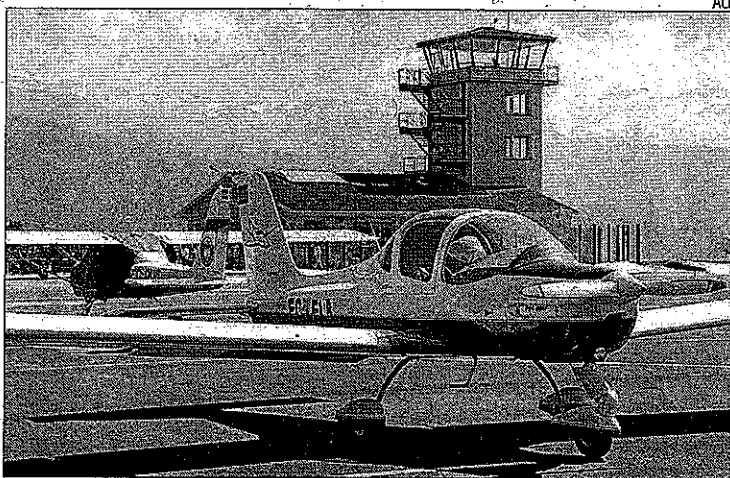
► La Generalitat invertirà un milió per dotar l'edifici dels serveis que li falten per ser del tot obert i comercial

M. S. | LA SEU D'URGELL

■ El departament de Territori i Sostenibilitat, el ministeri de Foment de l'estat espanyol i el govern d'Andorra van acordar ahir convertir l'aeroport de la Seu d'Urgell en una infraestructura d'ús públic. L'equipament, que ara és d'ús privat, podrà d'aquesta manera rebre transport comercial. L'objectiu de l'acord és dur a terme «tots els tràmits necessaris i les actuacions pendents» per tal que l'equipament pugui operar ja sota la nova fórmula a partir de l'estiu que ve.

En base a aquest acord els tres estaments van celebrar ahir una primera reunió en la qual tots van

mostrar la predisposició a executar els tràmits i obres necessàries, les quals suposaran un cost aproximat d'un milió d'euros a la Generalitat. Amb aquest pressupost, es podran dotar les instal·lacions dels mitjans humans i materials necessaris per a la prestació del servei de salvament, instal·lar els arcs de seguretat i l'escàner, instal·lar una estació meteorològica aeronàutica per facilitar informació als pilots, implantar un servei d'informació en vol en aeròdrom i estudiar la seguretat dels vols. Actualment ja té quatre hangars construïts i disposa d'un servei de restauració i un altre de combustible pels avions. Des de la reobertura, fa tres anys, l'aeroport ha rebut uns 7.000 vols. El Govern té en procés de tramitació el Pla Director Urbanístic i Aeroportuari que ha de fixar el potencial creixement de l'aeroport.



Una avioneta privada a l'aeroport de la Seu, que ara serà d'ús públic

DIVENDRES, 13 DE SETEMBRE DEL 2013

ESCALDES-ENGORDANY PÀGINA 13

Sistema de videovigilància
a Carlemany, a l'octubre



FUTBOL PÀGINA 25

Espanya assegura que
l'FC Andorra juga demà



ANY XXI | NÚMERO 7.790 | 1,30 €

BÀSQUET PÀGINA 27

ELS PETITS DEL RIVER VISITEN
ELS CRACS DEL BARÇA

Diari d'Andorra

www.diariandorra.ad

L'aeroport de la Seu acollirà vols comercials l'estiu que ve

INVERSIÓ La Generalitat aporta el milió d'euros per condicionar la infraestructura i Andorra només preveu participar-hi en la gestió. **SOLUCIÓ** L'acord entre Catalunya, Foment i Govern canvia a públic l'ús de l'aeròdrom.

diariandorra

SEGNE (A GENOVA)

13/09/2013

L'aeroport de la Seu d'Urgell acollirà vols comercials l'any que ve

Acord de la Generalitat,
Andorra i Foment

La Generalitat, Foment i el Govern d'Andorra han acordat impulsar la conversió de l'aeròdrom de la Seu en aeroport, amb vols comercials de fins a 40 passatgers. El Govern no veu en aquestes instal·lacions una competència per a Alguaire, al tractar-se de "models diferents".

COMARQUES | 13

SEGNE

13/09/2013

L'ascensor



Albert Batalla

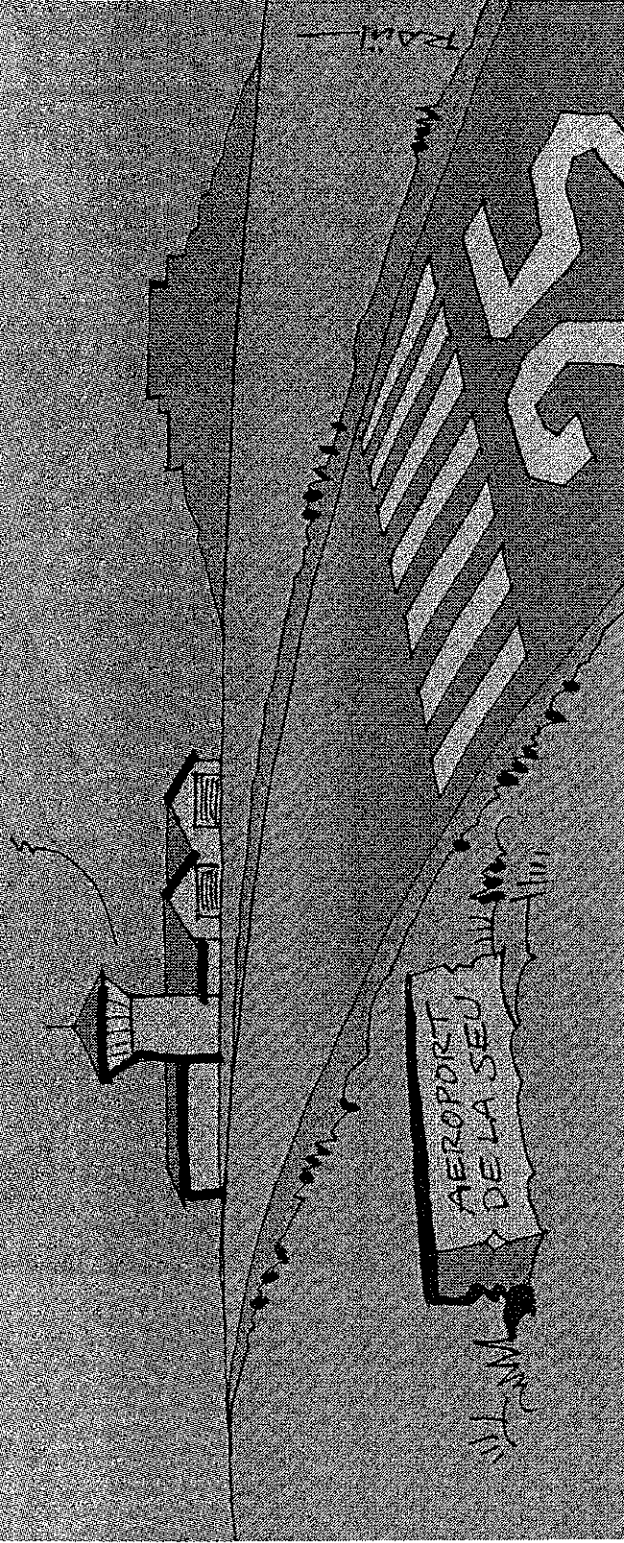
L'alcalde de la Seu aconsegueix que la Generalitat, Foment i Andorra impulsin la conversió en comercial de l'aeroport de l'Alt Urgell.

El Periòdic d'Andorra

13/09/2013

Andosins

VINGA, S'HA DETREURE LA POLS,
ARA POTSER VA DE VERITAT.



Raül

ENSENYAMENT

2.739 alumnes de la Seu i Castellciutat inicien el curs

Comencen la seva escolarització a P3 un total de 130 nens

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL
@PeriodicAND

Un total de 2.739 alumnes matriculats als centres educatius de la Seu d'Urgell i Castellciutat van iniciar ahir el nou curs escolar 2012-2013. Pel que fa al cicle d'infantil i primària, l'escola Albert Vives té matriculats per aquest nou curs escolar un total de 426 alumnes; l'escola Pau Claris en té 338 matriculats, mentre que l'escola La Valira hi cursaran 96 nens i nenes; i a l'escola de Castellciutat albergarà un total de 26 alumnes. Al col·legi La Salle hi cursaran 372 alumnes al cicle d'infantil i primària; 192 a l'ESO i 36 als cicles formatius. En aquest nou curs escolar iniciaran la seva escolarització a P3 un total de 130 nens i nenes de la Seu i Castellciutat.

El regidor d'Ensenyament, Jordi Martín, va manifestar que «tal i com vam observar durant el període de preinscripció i matrícula, constatem que el nombre d'alumnes que cursaran el segon cicle d'educació infantil,



► Alumnes de Lleida, ahir.

igualment com el curs passat, fa que es consolidin les cinc línies a la Seu: dos a l'escola Albert Vives; dos al col·legi La Salle, i un a l'escola Pau Claris». El regidor també va explicar que l'escola La Valira ha acollit germans d'alumnes de cursos superiors, mentre que l'escola Castellciutat, com normalment, la demanda de les famílies del poble.

Respecte a la llar d'infants municipal Els Minairons en aquest nou curs comencen 84 nens i nenes: 4 a P0; 40

a P1; i 40 a P2.

«Aquestes dades van d'acord amb les que fan referència al primer cicle d'infantil, el que acullen les llars d'infants, que hem vist com s'ha reduït, tal i com es va estimar des de la Regidoria d'Ensenyament durant la passada primavera, i que es va objectivar posteriorment, a la matrícula», va remarcat Martín.

LA GRANDALLA // El regidor va subratllar que «aquesta tendència demogràfica explica els moviments que hi ha hagut amb referència a La Grandalla, que com ja es va explicar passarà a acollir l'Aula d'Adults». Al respecte, Martín va afegir que «aquest fet, però, no ha comportat que cap família urgellenca s'hagi quedat sense plaça, ja que el nombre ofert a la llar d'infants municipal Els Minairons ha canalitzat el 100% de la demanda». D'altra banda, l'institut Joan Brudieu compta amb un total de 1.046 nois i noies matriculats dels quals cursaran l'ESO 471 alumnes; 213 alumnes a Batxillerat; i 334 a cicles formatius (grau mitjà i grau superior). Pel que fa a la prova d'accés a graus superiors hi ha matriculats un total de 28 estudiants. Cal remarcar també que un total de 17 joves portaran a terme un curs dins dels Programes de Qualificació professional Inicial (PQPI). ≡

BON DIA

13/09/2013

ENSENYAMENT

El nou curs escolar comença a la Seu i a Castellciutat amb 2.739 alumnes

Jordi Martín destaca la consolidació de les cinc línies del segon cycle d'educació infantil

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

El nou curs escolar 2013-2014 va arrencar ahir amb 2.739 alumnes matriculats als centres educatius de la Seu d'Urgell i Castellciutat, segons va informar l'Ajuntament de la capital alturgellenca.

Pel que fa al cycle d'infantil i primària, l'escola Albert Vives té matriculats per a aquest nou curs 426 alumnes i l'escola Pau Claris en té 338, mentre que a l'escola La Valira hi ha 96 nens i l'escola de Castellciutat albergarà un total de 26 alumnes. Al Col·legi La Salle 372 alumnes hi cursaran el cycle d'infantil i primària, 192 l'ESO i 36 els cycles formatius. En aquest nou curs escolar iniciaran l'escolarització a P-3 un total de 130 infants de la Seu i Castellciutat.

El regidor d'Ensenyament de la Seu, Jordi Martín, va manifestar que "tal com vam observar durant el període de preinscripció i matrícula, constatem que el nombre d'alumnes que enguany cursaran el segon cycle d'educació infantil, igualment com el curs passat, fa que es consolidin les cinc línies a la Seu: 2 a l'escola Albert Vives, 2 al Col·legi La Salle i 1 a l'escola Pau Cla-

ris". Martín també va explicar que l'escola La Valira ha acollit germans d'alumnes de cursos superiors, mentre que l'escola Castellciutat, com normalment, la demanda de les famílies del poble.

Pel que fa a la llar d'infants municipal Els Minairons, en aquest nou curs hi comencen 84 nens: 4 a P-0, 40 a P-1 i 40 a P-2. "Aquestes dades van d'acord amb les que fan referència al primer cycle d'infantil, el que acullen les llars d'infants, que hem vist com enguany s'ha reduït, tal com va estimar la regidoria d'Ensenyament durant la passada primavera i que es va objectivar, posteriorment, en la matrícula", va remarcar Martín.

D'altra banda, l'Institut Joan Brudieu compta amb un total de 1.046 joves matriculats, dels quals 471 cursaran l'ESO; 213 alumnes faran batxillerat i 334, cycles formatius (grau mitjà i grau superior). Pel que fa a la prova d'accés a graus superiors, hi ha matriculats un total de 28 estudiants.

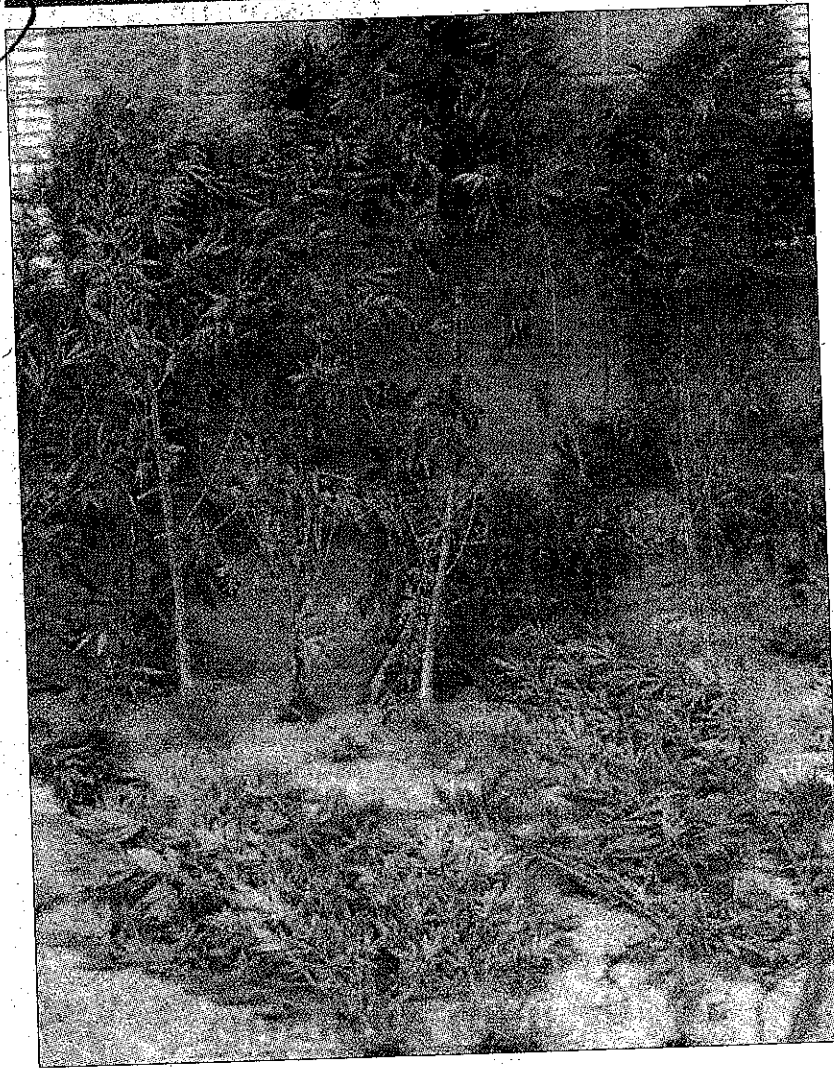
Així mateix, disset joves prendran part en un curs dins dels Programes de qualificació professional inicial (PQPI). ■



Tall de la N-230 per reclamar els ajuts de transport

El primer dia de curs escolar va anar acompanyat de protesta a la Vall de Boí. Una vuitantena de pares del municipi i també del Pont de Suert van tallar, a primera hora de matí, durant una hora, la carretera N-230 com a senyal de protesta per l'eliminació de les ajudes per pagar el transport i el menjador escolar als alumnes dels nuclis agregats, que en el cas de la Vall de Boí són tots els pobles excepte Barruera. La protesta continuarà avui ja que els alumnes no aniran a

l'escola de moment, fins dilluns. De fet, l'AMPA del centre que acull mig centenar d'infants estudia continuar amb les accions de protesta. La portaveu del col·lectiu, Mariana Font, va explicar que l'acció "és discriminatòria" perquè si traveses el carrer però estàs en un municipi diferent "tens opció a la subvenció". En canvi, "si has de circular mitja hora en vehicle tot terreny però dins del mateix municipi" no estan obligats a pagar aquest servei.



G.C.

UNA PLANTACIÓ DE MARIHUANA A OLIANA

Lugar o La Guàrdia Civil va localitzar dilluns una plantació de marihuana entre la vegetació existent en un dels marges del riu Segre a Oliana. En concret, els agents del cos van trobar 16 plantes, amb un pes total d'uns 10,6 quilos. Es desconeix qui pot ser el responsable de la plantació.

BON DIA

13/09/2013

I OLIANA

Localitzada una plantació de marihuana al marge del Segre

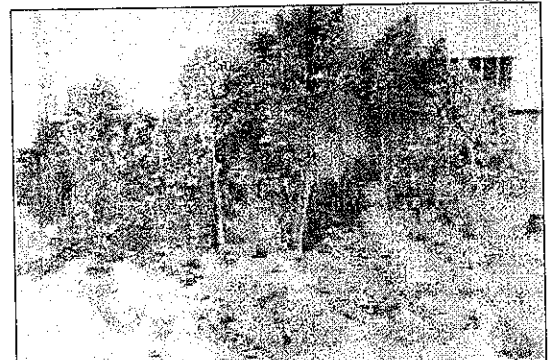
REDACCIÓ
OLIANA

La guàrdia civil va trobar dilluns passat al matí una plantació de marihuana entre la vegetació que hi ha en un dels marges del riu Segre, al terme municipal d'Oliana (Alt Urgell), segons va informar ahir la comandància de Lleida.

En concret, els agents del cos de seguretat van trobar setze plantes, amb un pes total d'uns 10,6 quilos. Aquesta és la segona intervenció d'aquestes característiques que ha portat a terme la guàrdia civil en els darrers dies, després que el 26 d'agost passat agents del mateix cos localitzessin també en un marge

del Segre una altra plantació de marihuana, amb cinc plantes i uns tres quilos de pes, en aquest cas al terme de Ponts (Noguera).

El jutjat de Solsona s'ha fet càrrec de la investigació mentre la guàrdia civil continua les indagacions per mirar de determinar qui són els responsables d'aquestes plantacions. »



Les plantes de marihuana trobades en un dels marges del Segre a Oliana.

PIRAGÜISME MUNDIAL D'ESLÀLOM

Dos lleidatans, a 'semis'

Núria Vilarrubla i Jordi Domenjó passen el tall a la prova de C1 en el primer dia del Mundial d'eslàlom || Van der Knijff i Lavaquiol van quedar eliminats

AGÈNCIES

PRAGA | Núria Vilarrubla i Jordi Domenjó es van classificar ahir per a les semifinals de C1 en la primera jornada del Mundial d'eslàlom, que s'està disputant a Praga. Per la seua part, els també lleidatans Annel van der Knijff i Bernat Lavaquiol es van quedar a les portes de la classificació en C1 i K1, respectivament, en un dia en què tres piragüistes més de la selecció espanyola van accedir a la següent fase.

Vilarrubla va acabar amb el dotzè millor temps de les 36 palistes participants —les 20 primeres classificades passaven a semifinals— amb un crono de 126.29 segons, molt allunyada del trio capdavanter. El millor temps va ser per a la piragüista txeca Katerina Hoskova, seguida de l'australiana Jessica Fox i Katarina Macova, representant d'Eslovàquia. Per la seua part, Van der Knijff va finalitzar els descensos amb un millor temps de 133.53 segons, amb què va ocupar la vint-i-unaena posició, mentre que la vintena va ser per a la francesa Caroline Loir (132.80 segons).

Per la seua part, Domenjó va acabar al lloc 28 de les eliminatòries —els 30 primers accedien a semifinals— amb un temps de 99.42 segons. També es va classificar per a la següent ronda el basc Ander Elosegui, que va marcar el setè millor temps. Els tres millors de C1 van ser l'eslovè Benjamin Šavsek, el britànic Mark Pro-



La selecció espanyola compta amb vuit piragüistes lleidatans al Mundial d'eslàlom de Praga.

AVUI, CINC LLEIDATANS

Jordi Domenjó, Dani Marzo, Jesús Pérez, Meritxell Rodríguez i Marta Martínez competeixen avui

tor i l'eslovac Michal Martikan. Jon Erquin no va aconseguir passar a semifinals a l'acabar al lloc 33.

A la prova de K1 masculí, el

lleidatà Bernat Lavaquiol va ser 61è entre els 102 piragüistes, però no va aconseguir acabar entre els 40 que accedien a semifinals de la categoria. Si que van aconseguir passar els bascos Joan Crespo, que va ser el cinquè millor crono, i Samuel Hernanz, setzè. Els tres millors en aquesta primera jornada van ser el txec Vavrinec Hradilek, l'alemany Fabian Dorer i el nord-americà Michal Smolen.

Per avui hi ha previstes les se-

mifinals de C1 i K1 masculí, amb la participació de Domenjó a la primera. També es disputaran les eliminatòries de K1 femení, categoria en què Lleida estarà representada per les palistes Meritxell Rodríguez i Marta Martínez, que competiran juntament amb la basca Irati Goikoetxea. Els també lleidatans Dani Marzo i Jesús Pérez participaran a les eliminatòries de C2, amb l'objectiu de classificar-se per a les semifinals.