

X FIRA DE SANT ERMENGOL

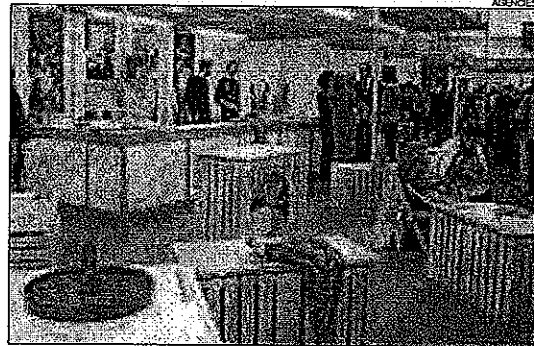
Obert el termini per participar en la mostra empresarial

L'Ajuntament de la Seu convoca per dimecres una reunió informativa

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

L'Ajuntament de la Seu d'Urgell ja ha obert el termini per poder sol·licitar un espai a la mostra empresarial i comercial que té lloc en el marc de la Fira de Sant Ermengol, que se celebrarà els dies 19 i 20 d'octubre, segons va informar ahir el consistori, que va destacar que en aquesta edició es compta amb la col·laboració de l'Associació d'Empresaris de l'Alt Urgell a l'hora de muntar aquesta secció de la fira.

Precisament, dimecres que ve, a les vuit del vespre, tindrà lloc una reunió informativa a la sala d'actes de l'Ajuntament, en què s'informarà, s'assessorarà i es podrà resoldre qualsevol dubte respecte a la participació d'empreses i comerços de la ciutat en la fira. Fins al dia 4 de setembre es pot presentar la sol·licitud, que es pot trobar a la mateixa Oficina d'Atenció Ciutadana de l'Ajuntament. Aquesta instància també es pot trobar a la web www.fira-santermengol.cat.



Una edició anterior de la Fira de Sant Ermengol.

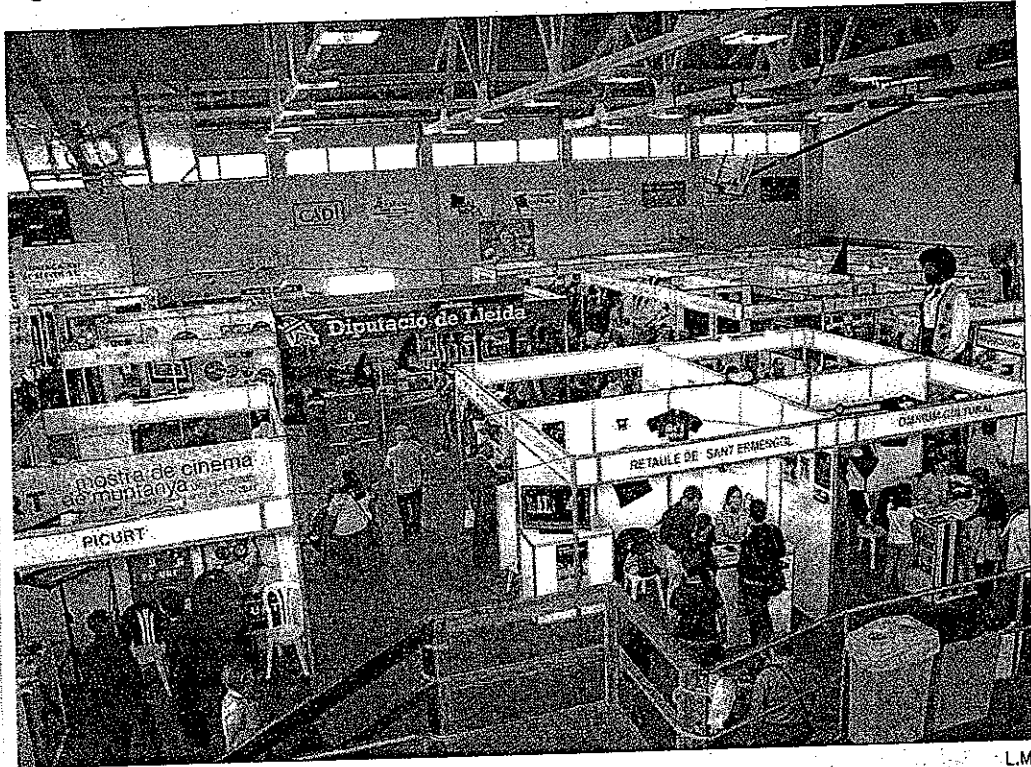
El regidor de Promoció Econòmica, Jordi Pallarès, va recordar que la fira suposa un "bon i gran aparador per a tots els comerços, establiments i empreses de la Seu i comarca per donar a conèixer els seus serveis i productes, ja que en dos dies la visiten més de 60.000 persones".

L'organització proposa diferents modalitats de participació a l'espai destinat a la promoció empresarial. D'una banda, hi

haurà un tipus d'espai delimitat amb connexió elèctrica, vigilància, neteja i assegurança. L'estand i la decoració seran a càrrec de l'expositor. Aquest espai costa 15 euros per metre quadrat. D'altra banda, hi ha un estand modular tancat, amb connexió elèctrica, vigilància, neteja i assegurança, i la decoració a càrrec de l'expositor per un preu de 30 euros per metre quadrat. I la tercera és una combinació de les altres dues. ■

LES MONTAÑAS

14/06/2013



L.M.

La Seu d'Urgell abre el plazo para inscribirse en la Fira de Sant Ermengol

LA SEU D'URGELL • El Ayuntamiento de la Seu d'Urgell ha abierto el plazo para poder solicitar un espacio a la muestra empresarial y comercial que tiene lugar en el marco de la Fira de Sant Ermengol que se celebrará los días 19 y 20 de octubre.

Bon dia

14/06/2013

ICERTÀMENS

La Seu celebra demà una festa dedicada al món del cavall

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

L'Associació Cavallista de l'Alt Urgell (ACAU) i l'Ajuntament de la Seu han organitzat per demà una festa dedicada al món dels cavalls amb un ampli programa d'activitats per a tothom, que tindran lloc al camp de terra situat al costat de l'aparcament municipal del Dr. Peiró de la capital alturgellenca, segons va informar ahir l'Ajuntament.

La jornada, batejada com *La Seu a cavall*, començarà a dos quarts de deu del matí amb el lliurament de dorsals als participants. A les deu tindrà lloc una gimcana popular a cavall. A la una hi haurà una exhibició de doma natural i doma clàssica a càrrec de l'hípica Sant Antoni. A dos quarts de tres de la tarda tindrà lloc un dinar per a tots els participants, i a dos quarts de sis s'iniciarà una concentració de tots els genets per començar una cercavila popular a cavall pels carrers de la ciutat. ■

BON DIA

14/06/2013

HABITATGE

Jornada de portes obertes als pisos de la promoció Setúria

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

Aquest cap de setmana tindrà lloc una jornada de portes obertes a la promoció Setúria de la Seu d'Urgell per donar a conèixer quin és l'estat de les obres d'aquest bloc d'habitatges de protecció oficial de l'Horta del Valira, que promou la cooperativa Nostrallar en una finca propietat de l'Incasòl. Durant la visita es podrà veure el pis mostra, que ja està enllestit.

La promoció Setúria, que gestiona Salas Serveis Immobiliaris, consta de vint habitatges

de lloguer i 40 de compra, amb aparcament i traster. L'edifici està constituït per dues plantes soterrànies i cinc pisos. Els pisos de la planta baixa tenen pati. La majoria dels habitatges disposen de tres dormitoris, tret de sis, que són de dos dormitoris. La superfície computable dels pisos varia entre els 62 i els 80 metres quadrats. La construcció també té en compte l'adaptabilitat.

A més, la promoció Setúria serà el primer edifici plurifamiliar de l'Alt Urgell a aconseguir el certificat de qualificació ener-

gètica A, fet que el convertirà en un referent pel que fa a l'estalvi energètic i el respecte ambiental.

El director general de Salas Serveis Immobiliaris, Ignasi Batlle, va explicar que ja es disposa de 25 socis que adquiriran un habitatge. "Són moments complicats, però tenim un bon producte i una bona manera de fer les coses, i esperem que la gent interessada a adquirir un nou habitatge ens faci confiança", va assenyalar.

Els preus dels habitatges estan fixats segons el mòdul d'Habitatges amb Protecció Oficial.



La façana de la promoció Setúria a l'Horta del Valira de la Seu d'Urgell.

També compten amb ajudes a les quotes del préstec hipotecari.

La visita es podrà fer d'onze del matí a dues del migdia i de cinc de la tarda a vuit del vespre dissabte, i des de les onze del

matí fins a les dues del migdia diumenge.

Els socis de la cooperativa ja van poder fer el cap de setmana passat una visita d'obra i van poder veure els pisos. ■

SEGRE

14/06/2013

SPOLÈMICA

Denuncien irregularitats a l'hospital de la Seu

[LA SEU] El comitè d'empresa del Sant Hospital de la Seu va denunciar ahir el que considera transferències irregulars entre la fundació del centre de l'Alt Urgell i "el Consorci Hospitalari de Catalunya i les seues empreses annexes" entre el 2005 i el 2010 i que van estimar entre tres i sis milions. Els representants dels treballadors, que temen noves retallades, consideren que aquestes transferències van perjudicar les finances de l'hospital i van anunciar que presentaran una denúncia a l'Oficina Antifrau.

SEGNE

14/06/2013

7 CINE FESTIVAL



Montse Guiu, de Picurt, ahir amb Rosa Pujol, vicepresidenta de l'IEI.

La Diputació de Lleida renova la col·laboració amb la mostra Picurt

[LLEIDA] La Diputació de Lleida renova la col·laboració amb la mostra de cine de muntanya Picurt, que celebrarà la setena edició entre la Seu d'Urgell i Artedó del 25 al 29 de juny. La directora del certamen, Montse Guiu, en va presentar ahir el car-

tell a la vicepresidenta de l'IEI, Rosa Pujol. El certamen projectarà al llarg de cinc jornades un total de 59 pel·lícules de diferents formats i en seccions dedicades a la muntanya i l'esport, el Pirineu, la dona, l'ecologia o la ficció, entre d'altres.

INFRAESTRUCTURES | ESTUDI DE LES DADES ENTRE EL 2009 I EL 2011

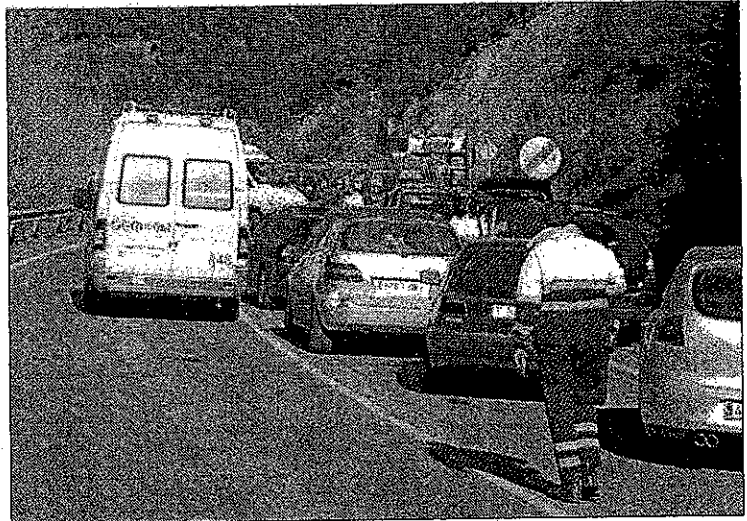
El RACC alerta de l'elevat risc d'accidents a l'N-145 i la C-14

Són les vies de la província de Lleida amb més sinistres per quilòmetre

REDACCIÓ
Andorra la Vella

El Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC) va presentar ahir els resultats de l'estudi EuroRap sobre el risc d'accidents a les carreteres de Lleida. I les vies d'accés a Andorra no surten ben parades. Així, l'N-145 és el segon tram amb més sinistres greus o mortals per quilòmetre entre els anys 2009 i 2011. I en primera posició es troba un altra via clau a l'hora d'arribar al Principat, la part final de la C-14, entre Colli de Nargó i Adrell.

L'estudi, que està realitzat amb metodologia impulsada per la Gran Bretanya, Suècia i Holanda, relaciona l'accidentalitat de les carreteres (tenint en compte els morts i els ferits greus) amb la seva intensitat mitjana de trànsit diari. Per al període entre 2009 i 2011, la part final de la C-14 -els darrers 21 quilòmetres- va registrar un índex de 0,35 accidents mortals o amb ferits greus per quilòmetre. Des del RACC es posa en relleu que aquesta zona té una intensitat de circulació im-



L'N-145 presenta un risc elevat d'accidents.

FERNANDO GALINDO

portant, de més de 2.000 vehicles per jornada -en concret 8.180 per dia-. Per això alerten que es tracta d'un tram amb un risc d'accidents alt.

De la seva banda, l'N-145 també ha vist incrementat el perill. Si en el període entre el 2004 i el 2006 no apareixia en els trams més compromesos, l'inici de les obres de millora sembla haver

complicat la situació. Així, entre el 2009 i el 2011, i segons les dades facilitades pel RACC, la via, amb tot just 10 quilòmetres de longitud, va registrar una mitjana d'accidents mortals o greus de 0,30 per quilòmetre. I això tenint en compte que es tracta d'una carretera amb una intensitat d'utilització també molt important: 13.164 vehicles per dia.

REGIÓ 7

14/06/2013

14/06/2013
EL PERIÒDIC D'ANDORRA

La C-14, entre Coll de Nargó i Adrall, lidera l'accidentalitat a la regió de Lleida

EFE | LLEIDA

■ El tram de la C-14 entre Coll de Nargó i Adrall és el que registra més accidentalitat de la demarcació de Lleida i el que acumula més densitat d'accidents. Aquesta dada va ser aportada ahir pel RACC durant la presentació de l'estudi EuroRAP sobre l'evolució del risc d'accidentalitat a les carreteres lleidatanes durant els últims set anys, en el qual s'han analitzat 1.421 quilòmetres de vies de la demarcació lleidatana organitzades en 68 trams.

El tram amb una intensitat diària superior als 2.000 vehicles amb més risc d'accidentalitat és la C-14, entre Coll de Nargó i Adrall. Els quatre següents trams amb més accidents mortals i greus són el de la N-145 entre la Seu d'Urgell i la frontera amb Andorra; el de l'A-2 entre el final de la Variant de Lleida i Bellpuig; el de l'N-260 entre l'N-1411 i Martinet i en la mateixa carretera entre la variant de les Borges i l'inici de la ronda de Lleida.

INFORME DEL RACC

El tram de la C-14 entre Coll de Nargó i Adrall, un punt negre

EL PERIÒDIC

COLL DE NARGÓ

El tram de la C-14 entre Coll de Nargó i Adrall és el que registra més accidentalitat de la demarcació de Lleida i el que acumula més densitat d'accidents. Així ho va revelar el RACC ahir durant la presentació de l'estudi EuroRAP sobre l'evolució del risc d'accidentalitat a les carreteres lleidatanes els últims set anys. L'estudi ha analitzat 1.421 quilòmetres de vies organitzades en 68 trams.

El tram amb una Intensitat Mitja Diària superior a 2.000 vehicles que presenta el major risc es troba en aquest punt de la C-14. També és tracta del tram amb més accidents per quilòmetre (densitat d'accidents). Els quatre següents trams amb més accidents mortals i greus per quilòmetre de via són el de l'N-145 entre la Seu d'Urgell i Andorra; el de l'A-2 entre el final de la variant de Lleida i Bellpuig; el de l'N-260 entre l'N-1411 i Martinet i en la mateixa carretera entre l'inici de la variant de les Borges i l'inici de la ronda de Lleida. ≡

ESTUDIO EURORAP QUE ANALIZA EL RIESGO DE PADECER UN ACCIDENTE MORTAL O GRAVE

Las carreteras de Lleida, las más peligrosas de Catalunya

● El RACC asegura que el riesgo de accidente en Ponent es un 30% superior que en el resto de territorio

● El tramo comprendido entre Coll de Nargó y Adraill en la C-14 es el que presenta mayor accidentalidad

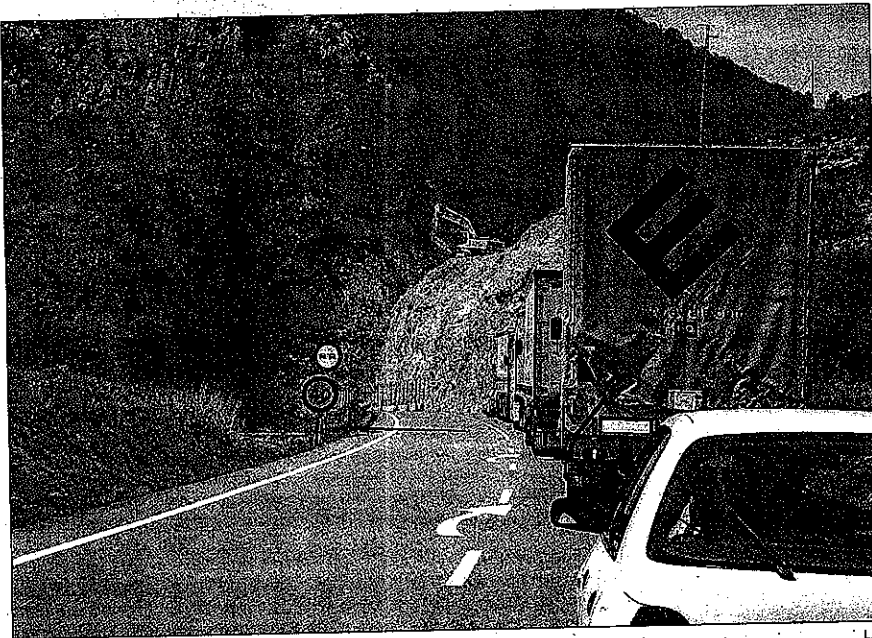
LLEIDA

M.ROMERA

El riesgo de sufrir un accidente en la red de carreteras de la provincia de Lleida es un 30% mayor que en el resto de Catalunya. Aun y así, cabe destacar que en los últimos seis trienios se ha reducido en mayor medida que en el territorio catalán. Esta evolución ha sido fruto de la mejora de la situación en las vías rápidas, vías en las que se ha reducido el nivel de riesgo un 64,3% y se aproximan, actualmente, al del global de Catalunya. Así lo afirmaron ayer desde el club del automóvil RACC en base a los datos obtenidos en el estudio EuroRAP.

El estudio tiene en cuenta los accidentes mortales y graves de seis trienios consecutivos, desde 2004-2006 hasta 2009-2011. En este aspecto, cabe destacar que la media anual de muertos y heridos graves en las carreteras leridanas se ha reducido a más de la mitad del trienio 2004-2006 al de 2009-2011, pasando de 284 a 133. En la misma línea, el número de accidentes con este tipo de víctimas se ha reducido un 48% de un trienio al otro, traduciéndose en 91 menos. En las vías rápidas ha sido donde el descenso ha sido más notable (-66,7%), lo contrario que en las vías convencionales (-41,7%).

Según anunció ayer el RACC, actualmente los cinco tramos más seguros de la provincia son vías rápidas desdobladas y se encuentran en la A-2 entre el límite de Aragón con Soses, en la AP-2 entre el límite de Aragón con Lleida y entre Lle-



El tramo comprendido entre Coll de Nargó y Adraill en la C-14 es el de más riesgo de accidentalidad de Lleida

da y les Borges Blanques, en la LL-11 entre Els Alamús y Lleida, y en la LL-12 entre Lleida y el cruce con la AP-2. Por contra, los tramos con más accidentes mortales y graves se encuentran en la C-14 entre Coll de Nargó y Adraill, en la N-145 entre la Seu d'Urgell y la frontera con Andorra, la A-2 en la final de la variante de Lleida con Bellpuig, en la N-

260 entre X N-1411 y Martinet, y en la N-240 entre el inicio de la variante de les Borges Blanques y el inicio de la ronda de Lleida. En la N-260 es donde se registran un mayor número de accidentes de moto, mientras que en la A-2 son los vehículos pesados los que más accidentalidad padecen. Actualmente, el 15% de la red de carreteras de la provincia son

tramos con riesgo de accidentalidad muy alto o alto. Se trata de una mejora importante respecto al trienio 2004-2006, en el que el riesgo se encontraba en el del 24% de la red. Así, el 70% del total forman tramos de riesgo muy bajo o bajo. El balance positivo se acaba de engalanar en el estudio EuroRAP con la ratificación de que en la provincia no

existe ningún tramo negro por encima de los 2.000 vehículos diarios de circulación.

EuroRAP indica el riesgo de un conductor de padecer un accidente mortal o grave en un tramo concreto, en función de la longitud de la vía y de la intensidad de la media de tráfico. RACC participa en el estudio desde hace una década.

A DESTACAR

● Reducción de más de la mitad de los muertos

La media anual de muertos y heridos graves en las carreteras leridanas se ha reducido más de la mitad del trienio 2004-2006 al de 2009-2011, pasando de 284 a 133.

● En la N-260, riesgo para las motos

La N-260 es la vía en que se producen más accidentes de moto, especialmente en el tramo comprendido entre Adraill y Sort.

● Las vías rápidas, las más seguras

La mayoría de accidentes se produjeron en vías convencionales, siendo así las rápidas las más seguras para circular según el estudio.

● Un territorio sin tramos negros

Pese a que las cifras dejan a Lleida con un alto porcentaje de riesgo de accidentalidad, cabe destacar que no existe ningún tramo negro por encima de los 2.000 vehículos diarios.

● Una mejora considerable

Los datos contrastados entre los trienios de 2004-2006 a 2009-2011 demuestran que la mejora ha sido considerable.

SUCCESSOS | OPERACIÓ DE LA GUÀRDIA CIVIL



L'home dula part dels diners amagats al calçat.

GUÀRDIA CIVIL

Intervenien més de 113.000 euros a un conductor a la C-14

REDACCIÓ
Ribera d'Urgellet

Una patrulla d'agents de la guàrdia civil va intervenir dimecres passat un total de 113.120 euros a un veí de Pozuelo de Alarcón, un home de 59 anys, quan circulava per la carretera C-14 al terme municipal de Ribera d'Urgellet. Els fets es van produir poc després de les set de la tarda, quan els efectius del cos d'ordre van aturar un Volkswagen Polo amb matrícula espanyola al quilòmetre 175 de l'esmentada via.

L'escorcoll del vehicle va per-

metre localitzar 92.800 euros en un sobre que estava dins d'un maletí, i una cartera amb 320 euros. El conductor, a més, duia 20.000 euros més amagats dins d'una sabata, de manera que el total que transportava ascendia als 113.120 euros.

L'inculpat, que respon a les inicials J. L. S. E., va poder continuar el viatge amb mil euros en concepte de mínim de supervivència, mentre que la resta dels diners van quedar a disposició de la comissió de prevenció de blanqueig de capitals i infraccions monetàries del Banc d'Espanya.

SOCIETAT | NO ES TANCA LA PORTA A PERMETRE ENLLAÇOS EN EL FUTUR

L'ambaixada consultarà a Madrid sobre les bodes gays

La instrucció del govern espanyol és no oficialitzar matrimonis de persones del mateix sexe en països que ho prohibeixen en la seva legislació nacional

RICARD POY
Andorra la Vella

L'ambaixada espanyola consultarà amb Madrid sobre la possibilitat de canviar el criteri actual, que no permet la celebració de cerimònies de matrimoni entre persones del mateix sexe a la seu diplomàtica d'Andorra la Vella. Primer es farà un contacte amb l'executiu del Principat per garantir que no hi ha cap inconvenient perquè s'oficiïn bodes gays. Un cop es tingui la confirmació per part d'Andorra serà el torn de comunicar amb el ministeri d'Exteriors per decidir si es modifica el criteri.

El vet a les bodes homosexuals a les ambaixades espanyoles s'aplica en gairebé tots els països del món, ja que actualment només són legals en catorze. Madrid aplica el conveni de Viena del 1963 sobre relacions consulars, que impedeix que tinguin lloc actes a les seus diplomàtiques que puguin ser contraris a la legisla-

MÉS

POSICIÓ ACTUAL

RESPECTAR LA LEGALITAT DEL PAÍS ON HI HA L'AMBAIXADA

El ministeri d'Assumptes Exteriors veí ha establert que a les ambaixades espanyoles no tindran lloc situacions que puguin ser contràries a la legislació dels països on es troba la seu diplomàtica. El posicionament està d'acord amb el conveni de Viena del 1963.

POSSIBILITAT DE CANVI

LA BODA A L'AMBAIXADA

GAL·LA OBRE UN ESCENARI

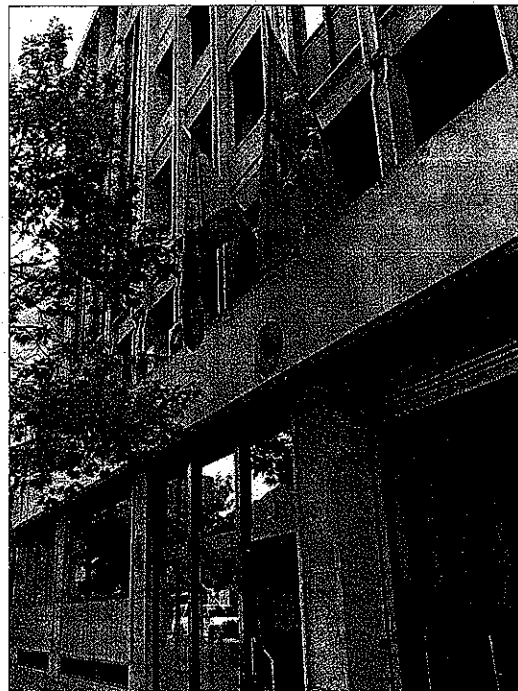
L'ambaixada espanyola consultarà amb Madrid si s'ha d'autoritzar la celebració de cerimònies d'enllaç de parelles del mateix sexe si finalment té lloc una boda gai a l'ambaixada francesa. No tindria sentit que es pugui fer en una seu diplomàtica i no en l'altra.

ció dels països on estiguin ubicades. Es considera una actitud de respecte envers el país d'acollida. Amb aquest plantejament els cònsols espanyols no tenen competències per oficialitzar matrimonis als estats on la legislació no els preveu.

EL CAS D'ANDORRA

La diferència en el cas andorrà respecte a la resta passa per la celebració, si no hi ha cap canvi respecte al previst, d'un enllaç homosexual a l'ambaixada francesa. Un cop s'hagi produït no tindria gaire sentit, segons van explicar fonts properes a la legació diplomàtica, que els matrimonis gays poguessin tenir lloc en una ambaixada i no a l'altra.

L'element de la boda a l'ambaixada francesa és el que permet obrir la porta a un possible canvi de criteri. La qüestió és, però, complicada perquè el ministeri d'Assumptes Exteriors veí hauria d'establir una excepció en el cas del Principat perquè no es preveu



Façana de l'ambaixada espanyola, al carrer Prat de la Creu.

ARXIU

la possibilitat d'obrir la porta al matrimoni homosexual en totes les legacions diplomàtiques.

La doctrina francesa és diferent. París considera que només en l'ambaixada és territori francès i per tant la legislació gal·la és

plenament vigent. L'única excepció té lloc en els països on hi hauria risc d'altercats públics o d'un important rebuig, com per exemple podrien ser les bodes gays en estats amb població de majoria musulmana.