

CARRETERES N-145

La Seu anuncia que l'accés a Andorra obrirà en un mes, però hi haurà treballs tot l'any

El túnel, de 345 metres, està pràcticament enllestit i podria posar-se en servei en les pròximes setmanes
|| El Govern assenyalava que el projecte no es completaria totalment fins a finals d'any

H.C.J.G.

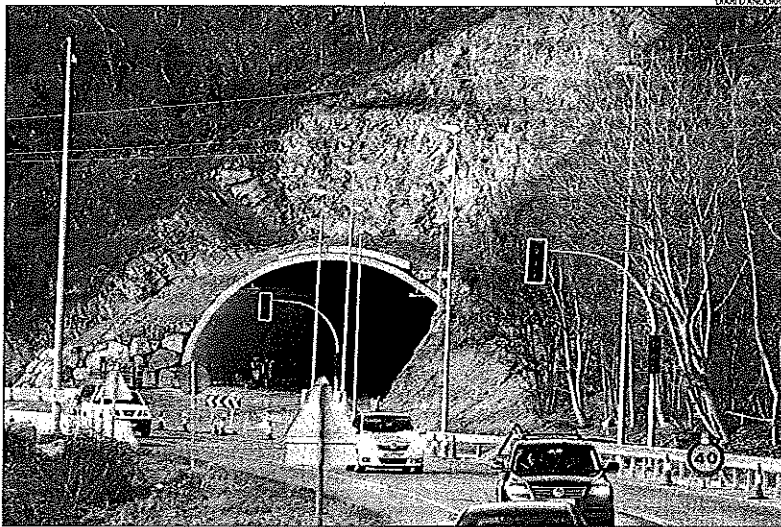
LLEIDA | L'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, va afirmar ahir que la reforma de la carretera N-145 de deu quilòmetres entre la capital de l'Alt Urgell i Andorra estarà enllestida en un mes. Va assenyalar que la major part del tram ja està acabada i que queda pendent, principalment, el túnel del Bordar, que salvarà el revolt del Polvorí i l'accés a Anserall. Actualment, la galeria ja està finalitzada a falta d'acabats com la connexió elèctrica. La resta de la carretera ja està pràcticament acabada, motiu pel qual, després de consultar-ho amb representants del ministeri de Foment, que impulsa l'obra, el consistori confia que tot el tram estigui en servei d'aquí a unes setmanes. Fonts properes a l'obra van assenyalar que també quedaria pendent l'aplicació de l'última capa d'asfalt, la capa de rodament, cosa que es portaria a terme quan finalitzi l'hivern.

Per la seua part, la subdelegació del Govern a Lleida va insistir ahir únicament en el fet que el calendari previst per acabar les obres és a finals del 2013. Tot i això, fonts de la subdelegació van afegir que esperen instruccions del ministeri de Foment pel que fa a la posada en servei de l'accés, principalment, del túnel.

De fet, l'obertura del túnel del Bordar s'ha anunciat en els últims mesos de forma oficiosa en diverses ocasions. Inicialment es preveia que s'estrenés per les vacances de Nadal, i després es va

traslladar a la segona setmana de gener, segons el que van anunciar fonts municipals. Ara està pràcticament preparat per a l'estrena. La galeria té 345 metres de longitud i eliminarà el perillós revolt del Polvorí. A més, la seua posada en servei també suposarà l'habilitació de la rotonda i el nou accés a Anserall.

Les obres de la N-145 havien de començar a la tardor del 2008 però es van iniciar finalment al maig del 2009. Posteriorment, es van salvar de la paralització d'obra pública a causa de les retallades però es van alenir, motiu pel qual acumulen diversos mesos de retards. Al maig de l'any passat, l'ajuntament va afirmar que el ministeri de Foment, a través del director general de Carreteres, Jorge Urrecho, va anunciar l'obertura de la via per a aquest 2013, encara que sense concretar que es completaria a finals d'any, com ara assenyalava.



El túnel del Bordar, que suprimeix el revolt del Polvorí, està pràcticament acabat.

Front comú a l'Alt Urgell per reclamar la rotonda de Castellciutat

■ El ple de l'ajuntament de la Seu d'Urgell ha aprovat una resolució per unanimitat per reclamar al ministeri de Foment la ràpida execució de la rotonda de Castellciutat, reclamada insistentment pels veïns de la zona i pels del municipi veí de Montferrer i Castellbò.

L'alcalde va indicar que, després d'una sèrie de converses amb Foment, té constància que hi ha un nou projecte construc-

tiu redactat a Lleida i que ja és camí de Madrid.

El regidor del Partit Popular a la Seu, Pere Millàs, que va donar suport a la resolució,

PROJECTE

L'alcalde assegura que ja hi ha un nou projecte redactat a Lleida i que Madrid estudiarà

també es va comprometre a intercedir davant del seu partit i el Govern popular per buscar solucions. No obstant, Millàs va recordar que la situació econòmica d'aquests moments no permet l'execució d'obres.

D'altra banda, el president del consell comarcal de l'Alt Urgell, Jesús Fierro, també es va mostrar d'acord amb la reclamació veïnal per garantir la seguretat del trànsit en un punt

amb una alta intensitat del trànsit. Per la seua part, l'alcalde va considerar positiu el fet que la resolució municipal s'aproves per unanimitat, ja que d'aquesta manera es podrà fer més pressió davant del Govern central.

Mentrestant, els integrants del col·lectiu veïnal que exigeix la rotonda es mobilitzen cada diumenge a la zona on està prevista per exigir-ne la ràpida execució.

TRÀNSIT | LA TOTALITAT DE L'OBRA ESTARÀ ENLESTIDA A FINAL D'ANY

Final de febrer, nova data de l'obertura del túnel de l'N-145

L'alcalde de la Seu, Albert Batalla, confia que la galeria es posi en servei aquest mes, tot i que assegura que no coneix el calendari de Foment

GERARD DEL CASTILLO
Andorra la Vella

No hi ha dia oficial d'obertura, ni cap comunicació "en positiu o en negatiu" del ministeri de Foment espanyol del dia que es posarà en servei el nou túnel de la carretera N-145. "La meua informació és que el túnel estarà enllestit abans que acabi el mes de febrer", va explicar ahir al Diari l'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, que va ampliar la posada en servei de l'obra a la de la nova connexió amb el nucli d'Anserall. L'obertura de la nova galeria del Bordar, que permetrà suprimir el revolt del Polvorí millorant la seguretat de la carretera entre la Seu d'Urgell i Andorra, porta mesos de retard, ja que en un principi estava previst que Foment la posés en servei pocs dies abans de l'any nou. Segons va explicar Batalla, els operaris estan duent a terme els darrers treballs a l'interior de la galeria, que s'han allargat, ja que s'han hagut de resoldre pro-

QUÈ HA DIT

Albert Batalla

ALCALDE DE LA SEU D'URGELL

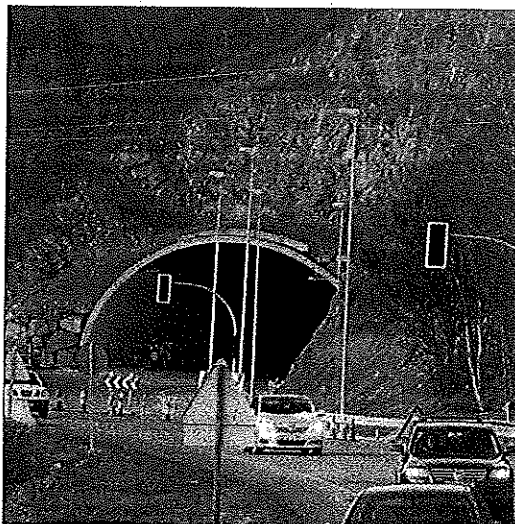
"Les obres estaran en un 95% quan obri el túnel, però no puc dir quan marxarà l'últim operari"

blemes relacionats amb la instal·lació elèctrica i els dispositius de seguretat.

El que sí que és una gran incògnita és la data de finalització de les obres de millora d'una carretera que ha anat patint diversos retards des que es van iniciar els treballs. Fonts del ministeri de Foment van assenyalar ahir que fins a final d'any les obres no es donaran per acabades. Malgrat això, Batalla va recordar que un cop estiguin en servei el túnel del Bordar i la connexió amb Anserall, el gruix dels treballs estaran finalitzats. "Les obres estaran en

un 95% quan obri el túnel, però no puc dir quan marxarà l'últim operari", va assenyalar Batalla, recordant que els darrers treballs "són retocs no que han d'afectar la seguretat ni la circulació".

L'actuació a l'N-145, pressupostada en 25 milions d'euros, és una de les poques que va poder ser rescatada del gruix d'obres que l'executiu de l'Estat espanyol va paraitzar en el capítol de retallades del ministeri de Foment a causa de la crisi econòmica. A més de l'asfaltatge dels prop de deu quilòmetres de carretera i el túnel del Bordar, les obres de millora han cristal·litzat en el fals túnel de Cal Pelai, a l'altura de la rotonda d'Arcavell, i en la construcció d'un punt giratori a l'entrada sud de la frontera hispano-andorriana per evitar que els vehicles hagin de travessar tota la duana per fer un canvi de sentit, i que donarà accés a una nova zona d'aparcament. També estava previst al projecte la construcció del nou accés a Anserall.



El túnel del Bordar encara no ha entrat en servei.

fernando galindo

L'aeròdrom serà d'ús comercial a l'estiu

L'aeròdrom de la Seu d'Urgell, que ara mateix està considerat d'ús privat, rebrà a l'estiu el vistiplau de l'executiu espanyol per convertir-se en aeroport públic comercial. "No puc dir si serà al juny, al juliol o a l'agost, però des del govern espanyol ens han assegurat que rebrem els permisos durant l'estiu", va assenyalar l'alcalde ur-

gellenc, Albert Batalla. Aquest pas, va recordar, és imprescindible perquè l'aeròdrom pugui rebre tant operadors turístics com avions de línies comercials. Ara mateix, només poden operar avions privats i d'emergències. Malgrat això, l'aeròdrom va tancar l'any passat, amb prop de 2.200 operacions, un 12% més que el 2011.

Batalla confia que el túnel de la N-145 s'obri aquest mes

L'alcalde afirma que les obres han estat un «viacrucis»

EL PERIÒDIC LA SEU D'URGELL

@PeriodicAND

L'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, va dir ahir en declaracions a la plataforma de comunicació local La Xarxa, que confia que el nou túnel de la N-145 pugui obrir-se al trànsit aquest mes de febrer. El nou túnel, que s'anomenarà del Bordar i que permetrà suprimir el revolt del Polvorí, ha patit alguns retards a causa d'uns problemes amb les connexions elèctriques que Fomento està solucionant «i que al febrer hauria de quedar resolt», segons l'alcalde. De fet, Batalla ha reconegut que Fomento no ha donat la data d'acabament de la carretera, però confia que almenys el túnel i la connexió amb Anserall podran entrar en funcionament abans de finals de mes.

TREBALLS ATURATS // L'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, ha explicat que les obres de la N-145 han estat «un viacrucis», ja que els treballs es van quedar aturats a mig fer, la carretera estava cada cop en pitjors condicions, i sense garantia de continuïtat, fins que «en una acció conjunta entre l'Ajuntament i el Govern d'Andorra es va aconseguir que el Govern espanyol

es comprometés a acabar la millora». L'alcalde considera que actualment hi ha entre el 90 i el 95% de la carretera a punt, que respiren més tranquils perquè s'ha renovat el ferm, i espera que al febrer hauria de quedar resolt el túnel, després que uns aspectes elèctrics n'hagin retardat l'obertura.

D'altra banda, Batalla ha parlat de l'aeroport de la Seu d'Urgell, re-

cordant que al mes de juny podrà ser catalogat com a aeroport públic comercial, i que això farà que hi hagi operadors turístics interessats en operar-hi i «fins i tot algú que es plantegi fer vols regulars, tot i que això és més difícil». L'alcalde ha afegit que això no seria una competència amb l'aeroport d'Alguaire, ja que el de la Seu només pot albergar avions de fins a 30 o 35 places. ▬



►► El nou túnel, que s'anomenarà del Bordar.

EL PERIÒDIC D'ANDORRA

15/02/2013

BON DIA
15/02/2013

IXARXA VIÀRIA

Batalla confia que el nou túnel de la N-145 s'obri aquest febrer

AGÈNCIES
LA SEU D'URGELL

L'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, es va mostrar confiat ahir que el nou túnel de la N-145, que s'anomenarà del Bordar i que permetrà suprimir el revolt del Polvorí, pugui obrir-se al trànsit aquest mateix mes de febrer.

En manifestacions a la plataforma de comunicació local La Xarxa, Batalla va reconèixer que el ministeri de Foment no ha donat la data d'acabament de la carretera, però va reiterar el desig que almenys el túnel i la connexió amb Anserall puguin entrar en funcionament abans de finals de mes, un cop resoltos els problemes amb les connexions elèctriques, que han provocat el retard en l'execució de les obres.

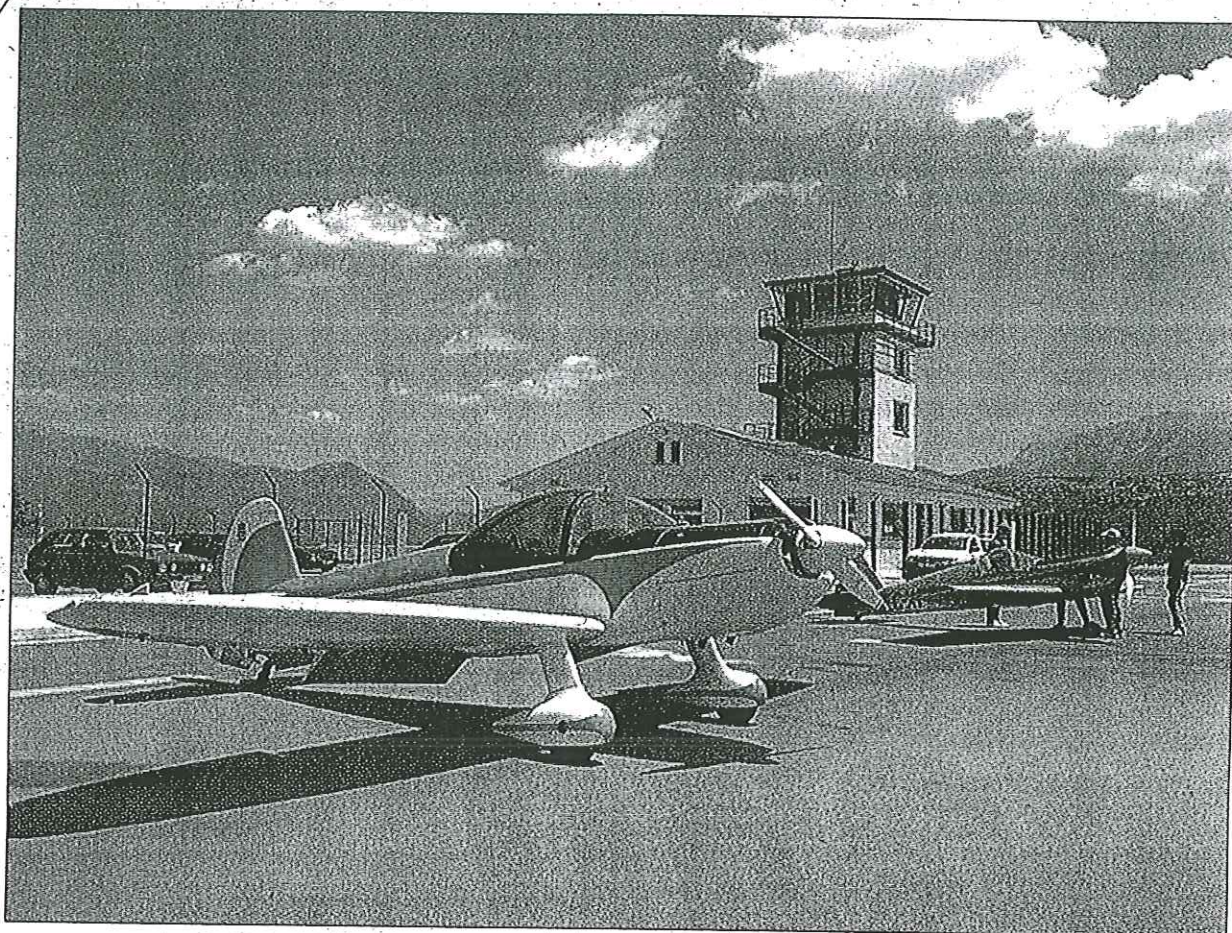
L'alcalde de la capital alturgellenca va explicar que les obres de la N-145 han estat "un viacrucis", ja que es van quedar aturades a mig fer, la carretera estava cada vegada en pitjors condicions i no hi havia garantia de continuïtat,

La nova infraestructura, anomenada del Bordar, permetrà suprimir el revolt del Polvorí

fins que "en una acció conjunta entre l'Ajuntament i el Govern d'Andorra es va aconseguir que el Govern espanyol es comprometés a acabar la millora".

Batalla assenyala que actualment hi ha entre el 90 i el 95% de la carretera a punt i que respiren més tranquils perquè s'ha renovat el ferm, i espera que aquest mes quedi resolt el túnel, després dels problemes elèctrics.

D'altra banda, Batalla va parlar de l'aeroport de la Seu d'Urgell, recordant que al mes de juny podrà ser catalogat com a aeroport públic comercial, i que això farà que hi hagi operadors turístics interessats a operar-hi i "fins i tot algú que es plantegi fer-hi vols regulars, tot i que això és més difícil". ■



L.M.

El Aeropuerto de la Seu d'Urgell es propiedad de la Generalitat y actualmente acoge vuelos de aviación general

Varias compañías se interesan por volar desde la Seu d'Urgell

LA SEU D'URGELL • El aeropuerto de la Seu d'Urgell pasará a tener la catalogación de Aeropuerto Público Comercial dentro de unos meses tal y como avanzó LA MAÑANA la pasada semana y ya son varias las compañías que se han interesado por operar vuelos en esta infraestructura tanto a nivel de touroperación como posibles líneas regulares.

El alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, confirmó que hay contactos con empresas interesadas en poder usar el aeródromo una vez pase a ser declarado como aeropuerto público comercial. "Que lo estén estudiando no significa que se

► Una empresa andorrana proyecta un vuelo regular entre la Seu y Barcelona

materialice" advirtió Batalla que no quiere que "se generen más expectativas de las necesarias".

En todo caso, el alcalde explica que por las características de la infraestructura se trataría de aviones más pequeños -de unas 30 plazas- de los que operan, por ejemplo, en

el Aeropuerto de Lleida-Alguaire.

Este es el caso, por ejemplo, del proyecto que existe para unir con un vuelo regular la Seu con Barcelona con aviones de 30 plaza y con un trayecto que duraría unos 40 minutos. Según avanzaba la prensa de Andorra, el proyecto lo impulsa la empresa BR-Group y el nombre de la compañía sería Andair. En total se realizarían 17 vuelos diarios entre las 6.00 y las 18.00 horas.

Esta compañía tendría en mente también, según las informaciones publicadas, establecer vuelos regulares a ciudades como Tolosa, Lisboa, Porto, Palma de Mallorca, Vitoria, Reus y Vigo.

Por otra parte, el alcalde de la Seu d'Urgell explicó que el aeropuerto, tal y como está ahora, tiene un largo recorrido y que su posible crecimiento está totalmente vinculado a la demanda de operaciones que haya en un futuro. Aún así, Batalla recuerda que la orografía le da una singularidad especial pero también ciertas limitaciones.

LA MAÑANA

15/02/2013

SEGRE (D'ANDORRA)
15/02/2013

**Contactes per a
l'aeroport de la Seu**

[LA SEU D'URGELL] L'alcalde de la Seu, Albert Batalla, va afirmar ahir que l'aeròdrom podrà acollir vols privats a partir de l'estiu i va dir que la Generalitat i el Govern d'Andorra mantenen converses amb empreses interessades.

BON DIA

15/02/2013

XILA SEU D'URGELL

Les obres de millora de la piscina municipal, al març

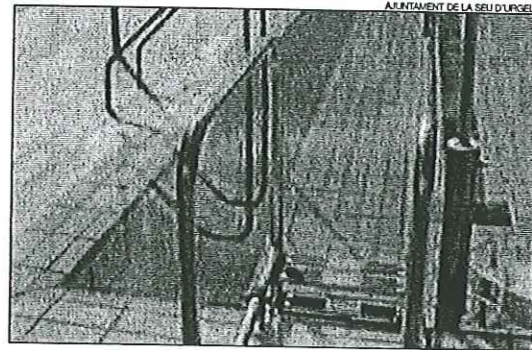
Hi haurà un vestidor adaptat per a persones amb mobilitat reduïda

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

La Seu d'Urgell començarà el mes que ve les obres de millora de la piscina municipal, segons va informar ahir l'Ajuntament, que va precisar que davant les diferents deficiències que presenta la instal·lació, i a instàncies de l'Agència de Protecció de la Salut, ha assumit fer les millores necessàries perquè els usuaris ja gaudeixin aquest estiu d'una piscina més funcional i moderna, adaptada a la normativa actual.

Les obres de reforma de la piscina tenen diferents àmbits d'actuació: a la zona de platges, als vasos de les dues piscines i als vestidors, així com a l'entorn de l'equipament i els accessos, i a la sala de màquines.

Pel que fa a la zona de platges, l'actuació més remarcable és la substitució de les rajoles i la gespa artificial per nous revestiments ceràmics. També s'instal·laran noves dutxes i es canviaran les reixetes dels desaigües. Les tanques que delimiten el



La piscina municipal de la capital alturgellenca.

recinte s'adaptaran al model de la resta de la ciutat i se n'incrementarà l'alçada.

Quant a la piscina infantil, s'unificarà la fondària de tot el vas en 50 centímetres. Es pavimentarà altre cop tota la piscina i se'n revestiran les parets. Per protegir-les fora de la temporada d'estiu, les dues piscines es cobriran amb una manta per evitar fer el buidatge complet i també el deteriorament i l'acumulació de brutícia durant els

mesos que no es fa ús d'aquesta instal·lació.

Una de les millores més importants que aportaran aquestes obres de reforma és la instal·lació d'un mòdul adaptat amb vestidor i lavabo a la zona de platja per a ús de persones amb mobilitat reduïda. A la sala de màquines se substituirà el forjat del sostre i s'impermeabilitzarà. Les obres s'han adjudicat a l'empresa urgellenca Construccions Orgèl·lia per 284.157,27 euros. ■

SEGNE

15/02/2013

La Seu millorarà la piscina municipal

[LA SEU D'URGELL] L'ajuntament de la Seu d'Urgell iniciarà el març les obres de millora de la piscina municipal, construïda als anys seixanta. L'Agència de Protecció de la Salut va instar l'ajuntament a adaptar-la a la normativa actual.

REGIÓ 7

15/02/2013

La Seu d'Urgell reclama millorar els accessos a la carretera N-260

REDACCIÓ | LA SEU D'URGELL

■ El ple de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell ha aprovat per unanimitat una moció presentada pel PSC- Progrés per demanar una solució definitiva a la perillositat dels accessos a la carretera N-260. L'acord es trametrà ara al Ministeri de Foment espanyol. Tots els grups consideren «urgent» la millora de la seguretat a la via i destaquen que cal «sumar esforços» per aconseguir que es construeixin les rotondes de Castellciutat i Montferrer, llargament reivindicades. L'alcalde de la Seu, Albert Batalla, es mostra favorable a la petició.

SEGRE

15/02/2013

L'Alt Urgell aprova la moció sobiranista

[LA SEU D'URGELL] El ple del consell comarcal de l'Alt Urgell va aprovar ahir la moció de suport a la declaració de sobirania del Parlament, que van avalar els representants del PSC. El text va rebre l'aval de CiU, PSC y ERC i en contra va votar el PP.

15/02/2013

UNA JOVE D'OLIANA

L'Alt Urgell, a la trobada Euromediterrània de joventut

EL PERIÒDIC
LA SÈU D'URGELL

L'Alt Urgell serà present en la Trobada Euromediterrània de Joventut 2013 a través d'una jove d'Oliana que ha estat seleccionada per participar-hi, juntament amb deu joves d'arreu Catalunya, així com joves d'altres països com el Líban, el Marroc, Tunísia, Algèria, Palestina, Israel, Jordània, França, Itàlia, Grècia, Malta i Turquia. La Trobada, que té com a lema *Joves i Transformació social*, pretén ser un espai d'encontre entre joves de diferents procedències amb un interès comú, conèixer les problemàtiques i necessitats dels i les joves a la regió mediterrània. Aquesta actuació té com a objectius la promoció de l'actitud emprenedora entre els oves com eina de transformació social; facilitar el treball en xarxa entre els dues ribes mediterrànies; fomentar la creativitat, la innovació, l'esperit crític i la participació a la regió mediterrània; i potenciar el debat juvenil i l'acció conjunta per a la millora de les condicions de vida dels joves. ≡

SE6NE

15/02/2013

X20.00

LA SEU D'URGELL. BIBLIOTECA SANT AGUSTÍ.

Romania

La programació que la Seu dedica a Romania proposa una taula redona sobre l'emigració. A més, hi haurà una degustació d'un licor típic del país de l'est d'Europa.

EL PERIÒDIC
D'ANDORRA

15/02/2013

X NOVETAT BIBLIOGRÀFICA

Estany adverteix: «Hi pot haver una riuada a Bombers qualsevol dia»

Dimarts es presenta
'Aiguat!' al Museu del
Tabac lauredià

A. L.
SANT JULIÀ DE LÒRIA

Sense pèls a la llengua, com si estigués -i perdonin l'oportunisme- tocat pel síndrome de l'Isard d'aquí al costat. Així es va manifestar ahir

Eron Estany, que va ser director d'Obres Públiques entre el 1978 i el 2011 - a l'hora d'avaluar les possibilitats d'una revinguda catastròfica com la que va tenir lloc el novembre del 1982. Segons Estany, tres decennis després persisteixen al país autèntics punts negres on podria repetir-se un aiguat de conseqüències imprevisibles. ¿On? A Santa Coloma, exactament, a l'alçada de la nova caserna dels Bombers. Un tram del riu -adverteix Estany- encara no canalitzat i que, unit al creixement exuberant del bosc de ribera i a la

falta de manteniment, pot abocar «qualsevol dia» -glups- en una situació d'emergència. Estany va apuntar com a responsables als propietaris que s'han negat a col·laborar amb l'administració, i va insinuar una possible solució: el recurs a l'expropiació, un extrem, diu, «poc utilitzat» a casa nostra i al qual potser caldria recórrer en casos com aquest en benefici de tots. Ho té negre, Estany, perquè com és ben sabut, l'expropiació és en aquest país una línia vermella que el Govern només s'ha atrevit a traspasar en comptadíssims casos. Així que ja pot anar predicant al desert.

Estany es va despenjar amb aquestes manifestacions en la presentació

a la premsa d'Aiguatl!, el volum de Salòria que amb motiu del 30è aniversari de l'episodi del 1982, en recull una vintena de testimonis presencials, reconstrueix el subsegüent procés de reconstrucció -model·lic a la Seu i comarca, amb l'erecció del Parc del Segre, i que a Andorra va comportar la canalització del Valira i la reconstrucció d'una quarantena de ponts- i publica un sucósissim apar-

TONY LARA



► Estany, Martí i Ganyet, ahir al Museu del Tabac.

tat documental que demostra el caràcter cíclic de fenòmens catastròfics com el de fa tres decennis. Per no cansar: els últims dos segles n'hi ha hagut el 1853, el 1865 -que es va endur el poble del Fener-, el 1907 i el 1937, però també el 1984 al riu d'Os, anys després al Montaup, i encara no fa un lustre al Runer. En fi, que si podem estar segurs d'una cosa, és que de riuades n'hi tornarà a haver. Ara ja ho saben: si tenen la mala sort que els enxampa una, millor que sigui lluny del parc de Bombers. Per cert: Aiguatl!, escrit per Ramon Ganyet, Eron Estany, Jordi Mas i Marcellí Pascual, es presenta al públic enllà 19 de febrer al Museu del Tabac lauredià. ■

HABITATGE ESTOC

Lleida té 9.452 pisos nous buits i el Govern vol promoure que siguin de lloguer social

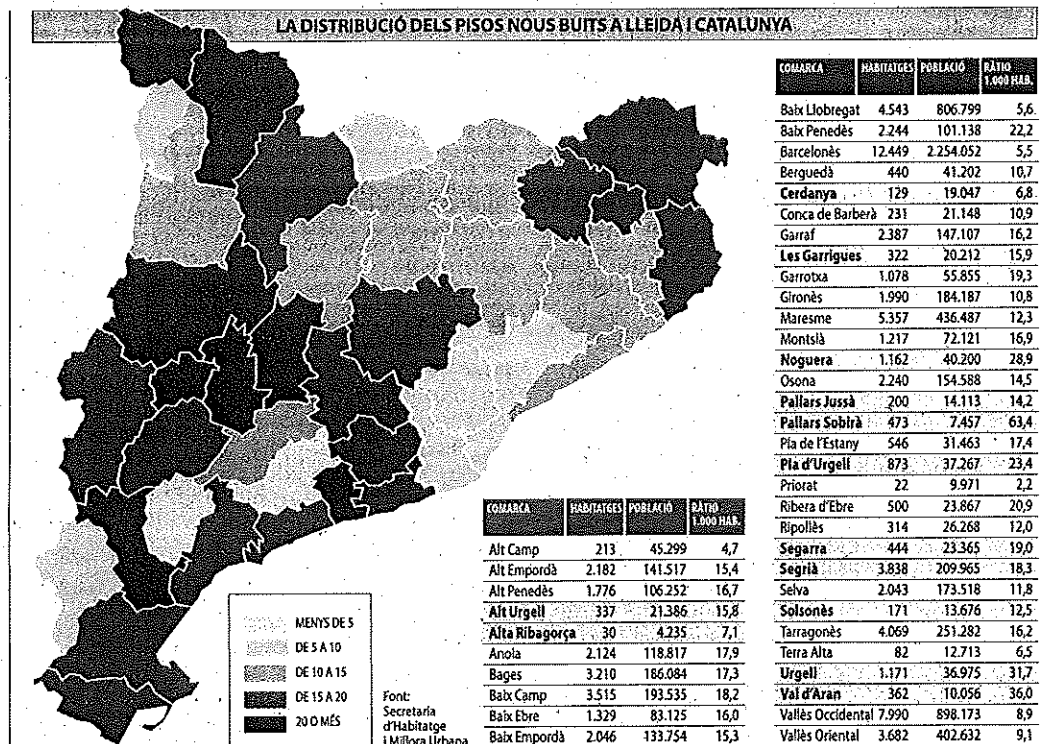
És la província catalana amb més habitatges sense vendre, amb una mitjana de 21,4 per mil habitants || El Segrià és la comarca que més n'acumula, si bé proporcionalment destaquen Sobirà, Aran i Urgell

E. HERRERO

[LLEIDA] L'estoc d'habitatges nous buits a la província de Lleida és de 9.452, segons un cens basat en dades dels registres de la propietat elaborat per la Generalitat. Lleida és la demarcació catalana amb un nombre més elevat de pisos nous desocupats per cada mil habitants (21,4), molt per sobre de la mitjana catalana (10,5) i de la resta de províncies: l'índex de Barcelona és de 8,3; el Girona, de 13,6; i el de Tarragona, de 16,5. L'estudi assenyala les grans dificultats d'absorció a mitjà termini, sobretot als municipis més petits de zones com el Pallars Sobirà, que és la comarca amb més pisos buits per cada mil habitants (63,4), la Val d'Aran (36), Urgell (31,7) i la Noguera (28,9). En canvi, el Segrià, que és la comarca lleidatana amb més pisos buits, amb un total de 3.838, té un índex de 18,3 per cada mil habitants, dada que augura una absorció dels habitatges més fàcil.

El secretari d'Habitatge, Carles Sala, es va mostrar ahir partidari que la Generalitat impulsi que aquests habitatges buits, que ja són propietat, majoritàriament, d'entitats financeres, puguin passar a un lloguer social a baix preu que serveixi com a alternativa a la difícil venda.

I és que una immensa majoria de l'estoc d'habitatges nous és a les mans de les entitats financeres i són molt pocs els que encara són propietat d'alguns dels escassos promotors que exerceixen, va explicar la pre-



sidenta del gremi, Montse Pujol. Pujol va assenyalar que les dades de què disposen són molt més baixes que les de l'estudi de la Generalitat — rondarien els 5.000 pisos — i inferiors a

provincies amb molt pes turístic com Tarragona i Girona. En qualsevol cas, va indicar que el problema de l'estoc és que "una gran part estan situats en determinades zones o són d'un tipus que no té demanda, de manera que mai tindran sortida". "A

Lleida capital i altres punts on n'hi ha demanda no hi ha tants pisos buits", va assenyalar. De tota manera, la paralisi de noves promocions és generalitzada per la falta de crèdit.

El conseller de Territori i Sos-

tenibilitat, Santi Vila, va apostar per promoure noves construccions a l'àrea metropolitana de Barcelona, davant de la possibilitat que s'esgoti aviat l'estoc disponible, cosa que provocaria l'augment dels preus.