

ACTIVITATS D'ESTIU

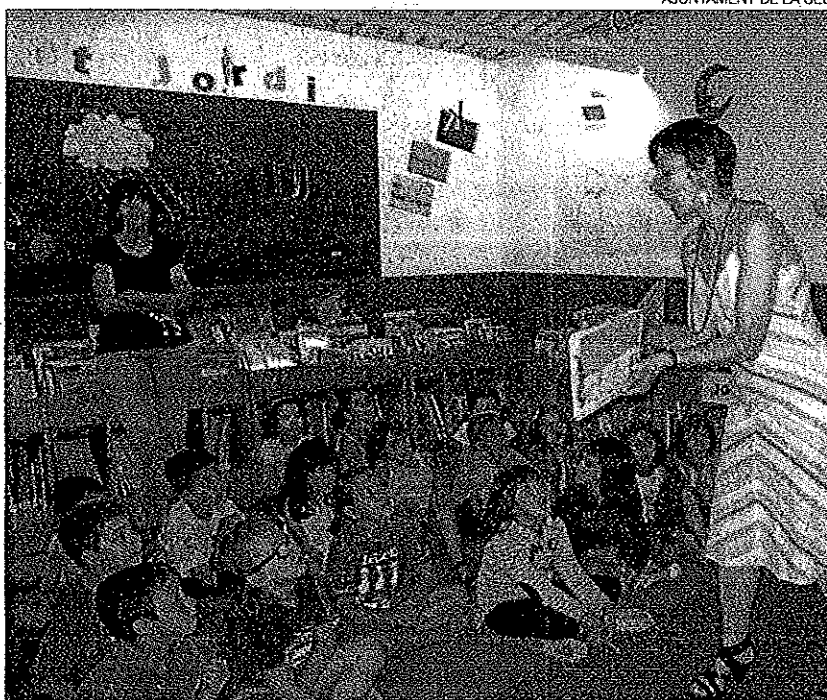
Els nens i nenes aprenen a estimar els contes i la lectura

Un total de 125 infants visitaran aquest estiu la biblioteca Sant Agustí

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL
@PeriodicAND

Els nens i nenes que participen en els diferents casals d'estiu que es fan a la Seu d'Urgell i Montferrer, visitaran la Biblioteca Sant Agustí de la capital alturgellenca. Aquesta activitat té com a objectiu acostar la lectura als infants de 3 a 12 anys d'una manera més relaxada, sense associar-la a l'escola, per tal que desenvolupin la seva imaginació i en millorin la seva comprensió lectora i el seu vocabulari.

En total seran 125 nens i nenes que els que visitaran la biblioteca aquest estiu, segons informa l'Ajuntament de la Seu d'Urgell. En la visita, el personal de l'equipament cultural proposa als infants l'hora del conte, que consisteix en la lectura en veu alta de dos o tres contes, que també s'expliquen als nens. L'hora del conte també es fa en anglès si els infants provenen d'un casal on treballen aquesta llengua en les activitats estiuenques. Els casals que par-



► El personal de la biblioteca explicant un conte als nens i nenes.

ticipen a l'activitat organitzada per la Biblioteca Sant Agustí són el casal municipal d'estiu, el casal Minairons, el casal Languedor i el casal municipal de Montferrer. La Biblioteca Municipal de Sant Agustí es va inaugurar el 1995 i ocupa l'antiga església del Convent de Sant Agus-

tí, que va ser habitat pels monjos d'aquest ordre des de la seva construcció, a finals del segle XVI fins a principis del segle XIX. És un edifici de cinc plantes, amb una estructura de ferro i vidre que contrasta amb l'antiga construcció, obra de l'arquitecte Lluís Vidal. ≡

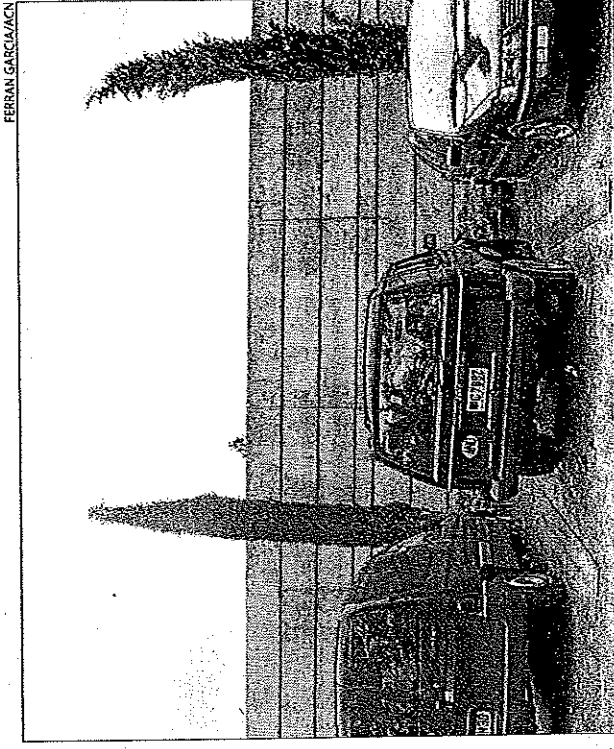
AJUNTAMENT DE LA SEU

Justícia construirà a la Seu un dipòsit per estacionar-hi vehicles decomissats

LA SEU D'URGELL | La conselleria de Justícia de la Generalitat construirà un dipòsit judicial de vehicles a la Seu d'Urgell perquè hi aparquin els cotxes que hagin estat intervinguts i decomissats tant pels Mossos d'Esquadra com per la Guàrdia Civil. Ara, aquests vehicles són estacionats en aparcaments municipals en diferents punts de la ciutat, tot i que molts es concentren a la zona del cementiri, on n'hi ha més de trenta.

L'alcalde, Albert Batalla, es va mostrar satisfet amb aquesta mesura, que respon a una petició del consistori després d'una moció del ple municipal en què es demanava la retirada de la via pública de vehicles intervinguts. El primer edil va assenyalar que "calia una solució definitiva a aquest problema endemés de la ciutat". La Seu tindrà en els propers mesos aquest dipòsit judicial de cotxes, cosa que també evitarà la seua degradació, ja que la llarga estada al descobert els deteriora. La conselleria habilitarà amb aquesta finalitat un espai pròxim a la ciutat, segons va explicar Batalla.

L'alcalde va dir que ara treballen per arribar a un acord amb els propietaris del terreny on se situarà el dipòsit. Va lamentar que s'hagi tardat tant a prendre aquesta mesura, ja que l'abandó dels cotxes genera "mala imatge i resta espai de pàrquing a la ciutadania".



La zona exterior del cementiri, on hi ha més de trenta vehicles.

BON DIA

26/07/2013



JUSTÍCIA

La Seu tindrà finalment un dipòsit judicial de vehicles

El departament ja està negociant amb els propietaris del terreny

AGÈNCIES
LA SEU D'URGELL

El departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya construirà un dipòsit judicial de vehicles a la Seu d'Urgell per estacionar-hi els automòbils comissats tant pels mossos d'esquadra com per la guàrdia civil, bona part dels quals fruit de la proximitat de la frontera i del contraban des d'Andorra, segons van confirmar fonts del departament.

L'alcalde de la capital alturgellenca, Albert Batalla, es va mostrar satisfet per l'anunci del departament de Justícia i va recordar que "era necessària una solució definitiva per a aquest problema endèmic a la ciutat". I és que actualment aquests vehicles es troben en diferents punts de la ciutat i la concentració més gran és a l'aparcament del cementiri, on n'hi ha més de 30.

El fet que hi hagi punts de la



Alguns dels vehicles decomissats estacionats a l'aparcament del cementiri.

ciutat on s'acumulen aquests vehicles, el seu estat de degradació i la falta d'actuació des de l'administració havia generat cert debat entre la ciutadania i havia obligat el govern local a buscar una solució. Finalment, va explicar l'alcalde, el departament ha fet cas de les demandes i ubicarà

aquest dipòsit en un espai proper a la ciutat.

Batalla, que va lamentar el fet que s'hagi tardat tant a buscar una solució per al problema, va explicar que el departament està treballant per arribar a un acord amb els propietaris del terreny on se situarà el dipòsit. ■

L'Ajuntament de la Seu reparteix 15.406 euros als emprenedors

REDACCIÓ | LA SEU D'URGELL

■ L'Ajuntament de la Seu d'Urgell ha atorgat subvencions i ajudes per dinamitzar el sector econòmic de la ciutat. Des de la regidoria de Promoció Econòmica s'han repartit un total de 15.406,55 euros a 14 emprenedors que han presentat la sol·licitud per rebre l'ajuda.

Concretament, d'aquestes catorze subvencions, dotze serviran per a la implantació de negocis, una per a la reforma d'un establiment ja existent i la restant, per al traspàs d'un negoci. D'entre les ajudes repartides, n'hi ha quatre destinades a joves emprenedors, tres per ser un negoci catalogat d'interès especial i un per ser el titular una persona major de 55 anys.

El regidor de Promoció Econòmica, Jordi Pallarès, ha manifestat que «és positiu per a la ciutat que els urgellencs emprenedors optin per obrir negocis i empreses». A banda, assegura que la voluntat del consistori és continuar aquesta línia d'ajudes per estimular les iniciatives privades per dinamitzar econòmicament la ciutat.

Mira alerta de la fragilitat de la llengua

L'escriptor i sociòleg valencià va clausurar ahir a la Seu d'Urgell la 21a edició de la Universitat d'Estiu de la UdL || Unes 600 persones han participat en els cursos

LA SEU D'URGELL | "El nostre espai és estret i fràgil i nostra llengua, convalescent i delicada." Així ho va afirmar ahir l'escriptor valencià, Joan Francesc Mira, durant la conferència de clausura de la 21a edició de la Universitat d'Estiu de la UdL a la Seu d'Urgell, que ha comptat amb 600 participants. La xerrada, titulada *L'espai de la llengua escrita*, es va centrar en la relació que s'estableix entre llengua escrita, territori i consciència identitària, i va dedicar especial atenció al paper fonamental que, segons Mira, té la llengua literària, no només en la història social i cultural d'un poble, sinó també en la recuperació d'un país.

Conegut pel seu compromís polític, cívic i nacionalista, Mira, que diu que ser escriptor és la seua manera de viure, "i ser ciutadà d'aquest país, el meu, és la meua manera de ser al món", va defensar la introducció dels diferents dialectes del català a la llengua escrita per evitar que els lectors d'un mateix territori no la sentin estranya. "No fa falta que tothom escrigui de la mateixa forma", va afirmar. Aquest



L'escriptor Joan Francesc Mira, ahir, durant la conferència de clausura.

prolífic autor compta amb nombrosos premis i distincions. Entre d'altres, la Creu de Sant Jordi (1991), el Premi Nacional de la Crítica (1996) per *Borja Papa*; el Sant Jordi (2002) per *Purgatori*; el d'Honor de les Lletres

Catalanes (2004), el Joan Fuster (2007) a la seua trajectòria, o dos vegades el de la Crítica Catalana de Narrativa (2004 i 2009) per *Purgatori* i *El professor d'història*, respectivament. Com a assagista, destaquen els

treballs que es basen en la situació de la llengua i el poble valencià, com *Crítica de la nació pura* (1985), i com a traductor, les versions de la *Divina Comèdia* (2001), de Dante, i la dels *Evangelis*.

BON DIÀ

26/07/2013

IFESTA MAJOR DE LA SEU D'URGELL X

Acaba el termini per inscriure les caravanes

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

Aquesta tarda finalitza el termini per formalitzar la instància per poder ubicar una caravana a les Casetes per la festa major. La Coordinadora de Casetes va animar les colles que encara no hagin fet el tràmit a fer-lo en les properes hores,

ja que a partir de llavors no es podrà posar cap més caravana a l'àrea prevista.

Des de la coordinadora es va recordar que ja estan a la venda els tiquets per al sopar popular de festa major que es vol organitzar el diumenge 25 d'agost, a les deu de la nit, a la mateixa zona de les Casetes. ■

SEGRE (SEGONA)

26/07/2013

X 19.00

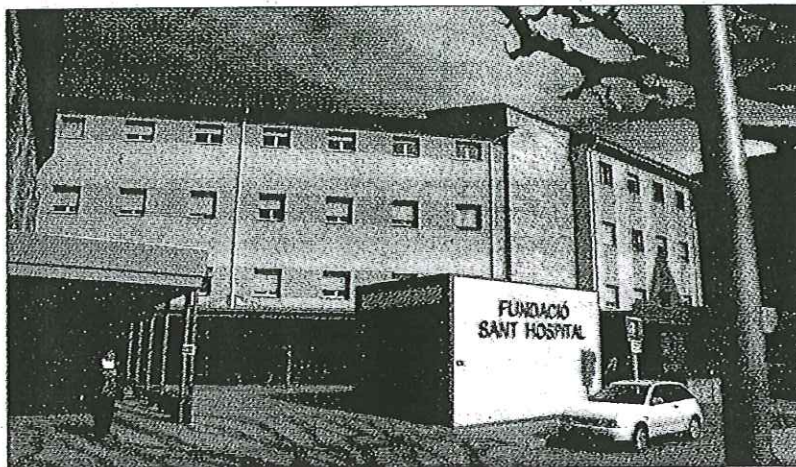
LA SEU D'URGELL. CC. L'ESCORX. GRATUIT.

Ritmes africans

Un taller de dansa africana gratuït a
Insomni, amb inscripció.

INFRAESTRUCTURES

EL PERIÒDIC



►► L'hospital de la Seu d'Urgell davant el passeig de la ciutat.

Progrés la indiferència per fer un pacte a favor de l'hospital

L'oposició a l'Ajuntament de la Seu denúncia la poca voluntat de Batalla

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL

El grup municipal del PSC-Progrés a l'Ajuntament de la Seu d'Urgell denúncia en un comunicat «la poca voluntat de Batalla per fer un gran pacte per a l'hospital de la vila». I afirma que després de l'anunci de la Generalitat de fer una nova retallada dels ingressos així com nous acomiadaments de personal, vol aconseguir el consens de la gent i entitats del territori per defensar els serveis actuals de l'Hos-

pital. Progrés justifica la petició en l'últim estudi publicat pel Departament de Salut, que situava l'Hospital de la Seu en última posició de tot Catalunya en satisfacció dels ciutadans.

El grup municipal insisteix en «la necessitat de fer un Pacte de Ciutat a favor de l'Hospital de la Seu, per tal d'assegurar el manteniment dels serveis que l'Hospital ha vingut oferint fins ara». I lamenta «la falta de predisposició del President del patronat i Alcalde, Albert Batalla, per no haver donat cap mena de resposta a la proposta de pacte entre tots els grups municipals que va fer el grup de Progrés, ara fa un mes». ≡

Arsèguel espera atraure més de 4.000 visitants a la trobada d'acordions

► La localitat es converteix fins diumenge en el punt de trobada internacional de l'instrument

D. P. | ARSÈGUEL

■ Des d'avui i fins diumenge, Arsèguel i la Seu d'Urgell es converteixen en capitals mundials de l'acordió diatònic, amb la celebració de la tradicional trobada d'acordionistes del Pirineu, que enguany arriba a la 38a edició. Els organitzadors esperen atraure més de 4.000 visitants en els diversos actes, que tenen com a plat fort la trobada de demà a la nit.

Com ja és habitual, el programa inclou nombrosos intèrprets estrangers. Enguany, visiten el certamen l'argentí Raúl Barbosa, l'ucraïnès Vladimir Denissenkov i els irlandesos Simon Thumire i Ian Carr, entre d'altres. Per tercer any consecutiu, la Seu d'Urgell torna a ser l'emplaçament escollit per donar el tret de sortida al certamen. Avui, a dos quarts d'una del migdia, es durà a terme l'acte d'inauguració al jardí de l'hotel Andria amb el concert de Cristian Josuer i Benoit Larradet, d'Occitània, i Blai Casals i Manu Sabaté, de Catalunya. A partir de les 7 de la tar-



Actuació d'El Pont d'Arcalís, un dels grups que participa a la trobada

da, a la plaça del Carme, tindrà lloc l'actuació del Grup Trilla i Marsupials. L'acte principal, però, de la Seu, serà aquesta nit als jardins del Seminari amb el Concert de les 15 nacions, en el qual participaran més d'una quinzena d'acordionistes de diversa procedència:

Uruguai, Quebec, Colòmbia, Ucraïna, Portugal, Escòcia, Moldàvia, Itàlia i Catalunya, entre d'altres.

Demà, dissabte, el gruix del programa es trasllada a Arsèguel, l'emplaçament tradicional de la trobada, amb diversos actes i concerts durant tot el dia. El plat fort del cap

de setmana és la Trobada amb els Acordionistes del Pirineu, que tindrà lloc a l'envelat d'Arsèguel a partir de les 10 de la nit. A l'escenari hi pujaran més d'una trentena d'acordionistes de tot el món. Als que avui a la nit actuen a la Seu, que la majoria repetiran demà, s'hi sumaran molts altres intèrprets, amb una major presència de músics catalans. El punt final de la festa serà diumenge amb diversos concerts i balls organitzats a Arsèguel.

Els organitzadors esperen que tot funcioni correctament i que els visitants gaudeixin del cap de setmana musical en el que «ja s'ha convertit en el festival més important d'Europa d'acordió diatònic», asseguren.

Enguany, com a novetat, el certamen continua expandint-se, i després dels actes d'aquest cap de setmana concentrats a la Seu i a Arsèguel, a partir del dia 30 s'han programat concerts a la Pobla de Cérvoles, a Vilagrassa, a Castellbò i a Bolvir.

BON DIA

26/07/2013

X IXARXA VIÀRIA

Talls per obres als cinc túnels entre Coll de Nargó i Oliana

REDACCIÓ
COLL DE NARGÓ

Els cinc túnels de la carretera C-14 entre els municipis de Coll de Nargó i Oliana estan tancats a la circulació des de dilluns passat a causa de les obres de manteniment que s'hi estan realitzant, fet que obliga a donar

pas als vehicles per la carretera antiga, segons recollia ahir el rotatiu lleidatà *Segre*.

En el cas del túnel de l'Obaga Negra, es tracta del quart tancament al trànsit aquest any i acumula fins a 96 dies en total al llarg del 2013. En aquests mesos s'han fet reparacions a l'interior

de la galeria, tasques de neteja i revisió de les instal·lacions, que han suposat una inversió de 3,9 milions d'euros.

S'espera que les obres als diferents túnels puguin finalitzar aquesta mateixa setmana i que a partir de dilluns ja s'hi circuli amb normalitat. ■

Bon Dia

26/07/2013

IDIADA DE CATALUNYA

Autobús a sis euros per assistir a la Via Catalana des de l'Alt Urgell

REDACCIÓ
LA SEU D'URGELL

Les delegacions de l'Alt Urgell de l'Assemblea Nacional Catalana (ANC) i Òmnium Cultural estan gestionant les inscripcions de les persones de la comarca que es vulguin sumar a la Via Catalana, la cadena humana que vol unir tot el litoral i prelitoral de Catalunya la propera Diada, l'11 de setembre.

L'organització ofereix la possibilitat de desplaçar-se amb autocar al tram reservat a l'Alt Urgell. El preu de l'autobús s'ha rebaixat i és de sis euros per persona. També hi ha l'opció d'anar-hi amb vehicle particular. Per a l'Alt Urgell s'ha assignat el tram 365, al municipi de Cervelló, a uns 5 quilòmetres de Vallirana (Baix Llobregat). Aquest és el punt de la cadena més proper a la comarca.

Les inscripcions es poden

L'ANC i Òmnium
confirmen que han
rebut peticions de gent
d'Andorra per ser-hi

fer a alturgell@assemblea.cat, detallant el nom, els cognoms, la població, l'adreça electrònica i si es vol fer el desplaçament amb vehicle particular o bé amb autocar. Els interessats a apuntar-se i afegir-se al tram alturgellenc de la cadena ho poden fer fins demà.

Les delegacions alturgellenques de l'ANC i Òmnium Cultural van confirmar que han rebut peticions també des d'Andorra de persones interessades a participar en aquesta cadena humana, una activitat que vol fer visible a tot el món la demanda del territori català per esdevenir un nou Estat europeu. »

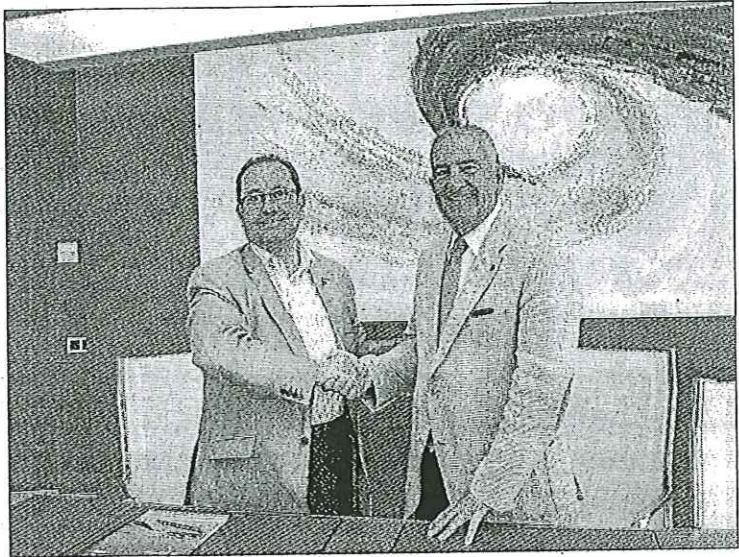
SE6ME

26/07/2013

BÀSQUET

ICG Software renova patrocini amb el Sedis Bàsquet

[TORREFARRERA] El Sedis de la Lliga Femenina de bàsquet va firmar ahir amb l'empresa tecnològica lleidatana ICG Software la renovació del contracte d'esponsorització per una temporada. L'acord va ser segellat pels presidents Andreu Pi, d'ICG Software, i Antoni Ferraz, del Sedis Bàsquet, a la seu corporativa de l'empresa lleidatana a Torrefarrera. El Sedis renovarà aviat amb la firma Cadí.



Antoni Ferraz i Andreu Pi, ahir, després de firmar el nou contracte.

LA MONTANA

26/07/2013

BALONCESTO

ICG Software seguirá dando nombre al Cadí

TORREFARRERA • Las oficinas de la sede corporativa de la empresa leridana ICG SOFTWARE, en Torrefarrera, acogieron el acto oficial de firma de la renovación del convenio de esponsorización con el que la empresa multinacional continuará dando nombre al equipo del Cadí ICG Software. alargando así una temporada más este acuerdo de patrocinio que permite al club urgellenc continuar entre los mejores equipos del baloncesto femenino estatal. Se espera que el nuevo proyecto tenga el mismo éxito que el de la última temporada.

Tema del dia

OPERACIÓ
FITIPALDI

CONTROLS POLICIALS

Comença 'la caça' de l'andorrà amb multes pendents a Catalunya

La majoria de vehicles aturats dimecres a l'N-145 No hi haurà més radars però els fixos instal·lats a la per una patrulla de Mossos van haver de pagar C-14 tindran el nou lector de matrícules

LAIA F. MAROT
LA SEU D'URGELL
@laiafms

Arriben temps difícils per l'andorrà fitipaldi. Dimecres passat al matí, la policia catalana va començar 'la caça' de vehicles amb matrícula andorrana amb l'objectiu que paguin les multes de trànsit pendents a Catalunya.

Segons van informar a aquest rotatiu fonts policials, una patrulla dels Mossos d'Esquadra es va instal·lar a l'N-142, a la rotonda de Cívics, i aturava vehicles amb matrícula andorrana «de manera aleatòria»; posteriorment els agents comprovaven la matrícula a la seva PDA per saber si el conductor tenia multes pendents. El resultat del nou sistema va sorprendre els mateixos Mossos: gairebé tots els aturats van haver de pagar. El primer dia cap immobilitzat, però molts cobraments amb TPV.

A més, cal destacar que les multes pendents dels conductors que van pagar no són de fa temps... Són només dels últims tres mesos. Tal i com van informar les fonts policials els serveis del Servei Català de Trànsit només té en compte les multes acumulades en aquest període.

I això només és el principi, perquè aquest control, segons les mateixes fonts policials, es convertirà en rutinari. Els Mossos ja han començat a fer ús de la base de dades del Servei Català de Trànsit i a aplicar la nova normativa, que tal i com va avançar aquest rotatiu es troba emmarcada en la directiva europea per acabar amb el problema dels estrangers que no paguen, i en el nou sistema engegat per la Generalitat que permet identificar els fitipaldis estrangers i obligar-los a pagar a l'instant. El 2012, 160.00 conductors estrangers es van saltar un radar fix a Catalunya, això representa un 20% del total d'expedients.

NO HI HAURÀ RADAR A L'N-145 Pel que fa als radars, de moment no està previst instal·lar-ne cap de nou, tampoc a l'N-145 (no hi haurà radar, però sí controls); ara bé, als que actualment estan instal·lats, se'ls habilitarà una funció que permetrà reconèixer les matrícules i les enviar-les al control. És a dir, que quan el Servei Català de Trànsit ho consideri oportú instal·larà



► Imatge d'un tram de la carretera N-145 que va de la Seu d'Urgell a Andorra.

aquests controls de matrícules als radars fixos de la C-14 - Basella, Organyà, Adrell...

Com ja va avançar aquest rotatiu el mes passat, la posada en marxa d'aquests lectors de matrícula està prevista pel setembre. Els nous lectors de matrícula crearan les dades instantàniament i les enviaran a la base de dades del Servei Català de Trànsit. Si el lector detecta alguna matrícula d'un vehicle andorrà o d'altres països que no pertanyin a la UE - amb multes de radar pendents, avisarà a la patrulla més propera i, en cas que s'aturi el vehicle, el conductor haurà d'abonar in situ les sancions que tingui pendents en els últims tres mesos. En el cas que no les puguin pagar, els Mossos podran procedir a immobilitzar el vehicle.

Aquests aparells, similars pel seu

L'intercanvi d'expedients entre països de la Unió Europea, a partir del novembre

► El sistema s'anomena Eucaris i té per objectiu evitar que saltar-se les normes de circulació en un país membre de la Unió Europea sigui, a la pràctica, gratuït. Els conductors estrangers representen un 5% del trànsit total i acumulen el 15% de les multes. Així doncs, el temps de la impunitat per als conductors europeus en un altre país comunitari s'acabarà, concretament el pròxim mes de novembre. Com també se'ls acabarà als conductors dels anomenats tercers països, els que no pertanyen a la UE. Els ministres de transport de la UE van acordar obrir als seus veïns

els registres dels vehicles i pels vehicles que no pertanyen a la UE, es permet el cobrament de les multes in situ per evitar que aquests conductors no paguin les sancions. Dels cotxes que no es puguin aturar, s'enviarà la relació de matrícules i expedients als governs dels països d'origen, i hauran de ser els dos estats els quals es posin d'acord per fer un intercanvi. La directiva cobreix les sancions per excés de velocitat, per conduir sota els efectes de l'alcohol, per saltar-se un semàfor, per conduir parlant pel mòbil, per no dur posat el cinturó, entre d'altres.

aspecte als radars mòbils, envien en temps real la informació de la matrícula a la central o concentrador - en nomenclatura de Trànsit - d'emmagatzematge de les fotografies que fan els radars fixos dels infractors i, en cas que es produeixi alguna coincidència - que la del vehicle llegit consti entre les que hagin estat caçades per algun radar - s'enviarà instantàniament un missatge a la patrulla mòbil que s'ocupa del dispositiu sobre el terreny. Un vehicle policial, aturat uns quilòmetres més endavant del punt on està el lector de matrícules, serà el que detingui el vehicle; els agents ja tindran les dades del vehicle a la seva PDA i segurament, també podran mostrar al conductor la foto que el radar va fer al vehicle, en la qual apareixerà l'hora, el dia i la via on es va produir la infracció. ■

A vegades cal córrer menys per arribar a bon port

— Els automobilistes ho tenim pelut amb els Mossos d'Esquadra. Sembla ser que es llencen a la càrrega dels andorrans, una presa fàcil, perquè en aquest país qui més qui menys, prem el pedal una mica més del compte, no parlem de preme'l exageradament, sinó un pèl més. I quan ho fem, no ho fem perquè siguem uns fanàtics de la velocitat, sinó per escurçar distàncies, sobretot si es tracta d'anades i vingudes per feina o qualsevol altre necessitat del moment. Ara els que haguem fet disparar algun radar dels que creuem pel

camí, ens n'haguem adonat o no, i ens hagin parat o no, tenim tots el número de pagar la multa, perquè durant tres mesos la informació de la infracció que haguem comès i les nostres dades -matrícula del vehicle obliga-, es-

Europa també cobrarà les infraccions de circulació

taran a la disposició dels Mossos. I si ens paren, i es veu que a partir d'ara hicles andorrans, faran una simple comprovació de rutina per veure si tenim alguna multa pendent i cobrar-la. Però no ens enganyem, no és que els Mossos d'Esquadra ens la tinguin jurada, sinó que posen en funcionament un sistema que el proper novembre funcionarà a tot Europa i que té per objectiu fer respectar les normes de circulació europees. Els conductors estrangers representen el 5% del trànsit total i acumulen el 15% de multes. Amb el sistema Eucaris qual-

sevol infractor, fins i tot, el d'un país tercer, serà localitzat i cridat a pagar. La UE preveu enviar la relació de matrícules i expedients als governs dels països d'origen. O sigui que no s'hi val a badar, a partir d'ara caldrà fer prova de paciència i estar més alerta a la senyalització, si cal, perquè tot infractor se'l parí o no, acabarà pagant. I als conductors que tinguin vocació d'Alonso només ens queda recomanar-los de no confondre la pista amb l'autopista, doncs a més de poc cívica, la seva actitud pot costar-los molt car. Ja se sap que a vegades cal córrer menys per arribar a bon port.

EL PERIÒDIC D'ANDORRA

26/07/2013

