

Pirineus

La Seu d'Urgell

Tretze joves inicien el programa A l'Alt Urgell també pots començar

El corredor d'ultrafons Arnau Julià obre la segona edició d'aquesta iniciativa d'emprenedoria i ocupació juvenil

Redacció
LA SEU D'URGELL

El Cetap-Telecentre de la Seu d'Urgell va acollir ahir l'acte d'inauguració de la segona edició del programa A l'Alt Urgell també pots començar, en el qual prenen part un total de tretze joves del territori formats que retornen al món rural per tenir una oportunitat en el moment d'acabar la seva formació, segons va informar l'Ajuntament.

Es tracta d'un programa de formació i aprenentatge teòric i pràctic empresarial i ocupacional adreçat a joves titulats universitaris i de cicles formatius amb caràcter emprenedor, que té lloc a l'Alt Urgell. El programa està dividit en blocs: emprenedoria, anglès, eines TIC i coneixement del territori (recursos, empreses-recerca de feina 2.0). També hi ha una formació teòrico-pràctica a través d'experiències de joves emprenedors per il·lustrar les sessi-

ons més teòriques, així com la visita a empreses relacionades amb el perfil del jove.

En la inauguració, la regidora de Joventut de l'Ajuntament de la Seu, Meritxell Planes, va remarcar que l'objectiu del programa és "el retorn dels joves formats al territori". Planes va afegir que "des de l'Ajuntament també es treballa per aquest mateix objectiu a través d'ajuts a joves emprenedors tant des de Promoció Econòmica com des de l'Oficina Jove, tot assessorant-los, oferint-los la possibilitat d'entrar en diversos projectes i dotant-los de les eines necessàries perquè puguin tirar endavant professionalment a la seva ciutat".

Per la seva part, Ricard Pérez, conseller de Joventut del Consell Comarcal de l'Alt Urgell, va agrair la participació d'aquests tretze joves en aquest programa, que "permet donar-los eines per acabar de formar-se i ajudar-los a trobar



Un moment de la xerrada d'Arnau Julià, que va obrir la segona edició del programa.

un espai dins de la nostra comarca".

La xerrada inaugural va anar a càrrec de l'atleta, escalador i excampió del món de raids Arnau Julià, que va ser convidat com a exemple de les possibilitats que ofereix l'Alt Urgell en l'àmbit de les activitats de natura, i també per explicar els paral·lelismes entre els esports

de natura i aventura i la vida quotidiana, a l'hora de marcar-se reptes i aconseguir superar-los.

L'esportista d'Anglès (la Selva) va treballar fins l'any passat amb els GRAE del parc de bombers de la Seu i ha residit durant els darrers anys a Coll de Nargó, població de la qual ha destacat el seu potencial per als

esports de muntanya. Actualment treballa al GRAE d'Olot.

En la xerrada, Julià va fer un repàs amb imatges de la seva trajectòria esportiva, des dels seus inicis en proves d'aventura com el Raiverd als anys 90 fins als seus darrers reptes, com ara travessar els Pirineus amb bicicleta en 52 hores sense pauses, fer dues voltes de la travessa Carros de foc o fer tres vegades seguides la volta a l'illa de Menorca pel camí de Cavalls.

Julià va presentar el vídeo del seu darrer repte, l'Omegafort 3.000 d'aquest estiu passat, en què va coronar els onze cims de més de 3.000 metres del Pirineu català en poc més d'un dia amb un temps final de 29 hores i 25 minuts. A la gravació s'explica com aquest objectiu va posar a prova la seva capacitat de resistència, però també com es pot arribar a gaudir d'una gran experiència a terme un projecte difícil sempre que es conegui els propis límits.

La Seu d'Urgell

Aprovada la urbanització de la zona on s'ubicarà el Mercadona

Redacció
LA SEU D'URGELL

La junta de govern local de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell ha aprovat definitivament, i per unanimitat dels membres amb veu i vot (CIU i PSC), el projecte d'urbanització del polígon d'actuació urbanística (PAU-1) del Pla especial de reforma interior (PERI 3), segons va informar ahir el consistori de la capital alturgellenca.

Aquest terreny està situat entre l'avinguda Valls d'Andorra, l'avinguda del Valira i la variant de la carretera nacional 260 de la Seu d'Urgell, i és on s'ubicarà el nou establiment Mercadona.

El projecte planteja la construcció de dues rotondes petites, una a l'avinguda Valls d'Andorra i l'altra al capdamunt de l'avinguda Salòria. De l'actuació en resultarà, també, una parcel·la de 3.000 metres quadrats per a equipaments, que obtindrà el consistori i destinarà inicialment a aparcament.

En aquest sentit, i segons va explicar el tinent d'alcalde d'Urbanisme, Jesús Fierro, es podrien crear fins a cent noves places d'aparcament gratuïtes.

L'Ajuntament destaca que el principal objectiu comercial d'aquesta acció és reforçar el paper de capital comercial i de serveis de la Seu d'Urgell. Des

de l'equip de govern s'ha reiterat en diverses ocasions que el model comercial que es vol per a la ciutat es basa a reforçar la importància del comerç de proximitat i alhora combinar-lo amb la instal·lació a la Seu d'alguna superfície comercial mitjana que funcioni com a motor de nous clients a la ciutat, així com de creació de nous llocs de treball.

A més, l'antiga oficina de turisme, propietat fins ara de l'Agència Tributària, passarà a ser municipal. En aquest edifici es planteja crear, conjuntament amb el departament d'Agricultura, un punt d'informació territorial de parcs naturals.

Idapa

Jornada tècnica sobre el manteniment dels senders

Redacció
EL PONT DE SUERT

El Pont de Suert acollirà avui la jornada tècnica *El manteniment de les xarxes de senders (i com afrontar el repte en temps de crisi)*, organitzada per l'Institut per al Desenvolupament i la Promoció de l'Alt Pirineu i Aran (Idapa) i el Consell Comarcal de l'Alta Ribagorça.

L'organització va destacar que el senderisme és una activitat en expansió a l'Alt Pirineu i Aran i que es compten per centenars les propostes d'itineraris senyalitzats, impulsats per ajuntaments, consells comarcals, parcs i altres entitats. Amb tot, es va assenyalar que els últims anys, per

les restriccions pressupostàries, han davallat força els recursos destinats al manteniment. I és precisament en aquest context que es vol parlar dels moviments, les pràctiques i els mètodes que, a través de l'associacionisme, l'apadrinament o els camps de treball de voluntaris, han intervingut decisivament en la conservació del viari antic, amb la iniciativa, la col·laboració o el coneixement dels ens locals, que són, en definitiva, els titulars de la xarxa. S'explicaran les accions que es realitzen a l'Alta Ribagorça; els criteris i solucions per a actuacions de baix cost de manteniment de camins i les fórmules alternatives per conservar-los.

Tretze joves participen al programa d'emprenedoria

Reben una classe magistral del corredor d'ultrafons
 Julià de superació personal

EL PERIÒDIC
 LA SEU D'URGELL
 @periòdicAND

Ahir al matí el CETAP-Telecentre de la Seu d'Urgell va inaugurar la segona edició del programa A l'Alt Urgell

també pots començar en el qual participen 13 joves del territori formats que volen retornar al món rural per tenir una oportunitat en el moment d'acabar la seva formació. El programa de formació i aprenentatge teòric i pràctic empresarial i ocupacional va adreçat a joves titulats universitaris i de cicles formatius amb caràcter emprenedor. La regidora de Joventut de l'Ajuntament de la Seu, Meritxell Planes, va remarcar que l'objectiu és «el retorn dels joves formats del territori». I va afegir que «des de l'Ajuntament urgellenc també es treballa per aquest mateix objectiu a través d'ajuts a joves emprenedors tant des Promoció Econòmica com des de l'Oficina Jove, tot assessorant-los, oferint-los la possibilitat d'entrar en diversos projectes i dotant-los de les eines necessà-

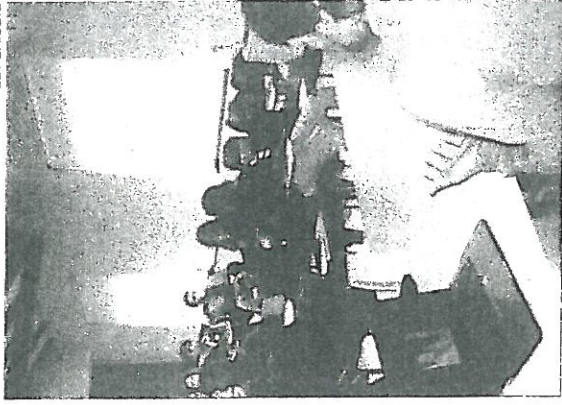
ries per tirar endavant professionalment a la seva ciutat». El conseller de Joventut del Consell Comarcal de l'Alt Urgell, Ricard Pérez, va agrair la participació dels joves en el programa que «permet donar-los eines per acabar de formar-se i ajudar-los a trobar un espai dins de la nostra comarca». El programa té com a objectius dotar d'eines i recursos per l'emprenedoria, crear una xarxa de contac-

tes de gent formada del propi territori, donar a conèixer els serveis que ofereix l'administració per joves i empenedoria, augmentar i/o millorar l'ocupabilitat dels joves desenvolupant altres competències transversals i fomentar una millora de la recerca laboral.

Els joves van assistir a una sessió de motivació a càrrec del corredor d'ultrafons i bomber de profes-

sió Arnau Julià, que els va desgarrar els elements necessaris per afrontar qualsevol repte, com el treball constant, l'esforç, la preparació psicològica, l'adaptació a l'entorn i les circumstàncies, la superació diària, saber treballar en equip i tenir una visió positiva.

PROVA PILOT // Cal recordar que l'any passat es va fer una prova pilot d'aquest programa amb 12 joves inscrits, dels quals nou el van finalitzar, mentre que la resta van trobar feina. El programa està finançat per la Direcció General de Joventut, el Consell Comarcal de l'Alt Urgell, l'Ajuntament de la Seu d'Urgell, i el Consorci Alt Urgell-Cerdanya pel programa de retorn dels joves formats al món rural, amb ajuda dels fons de la Unió Europea LEADER. ≡



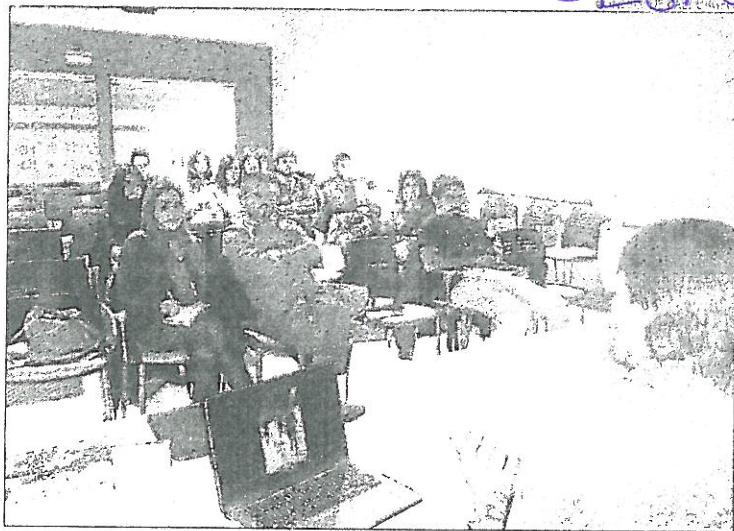
► Julià impartint la classe, ahir.

El Periòdic D'Urgell

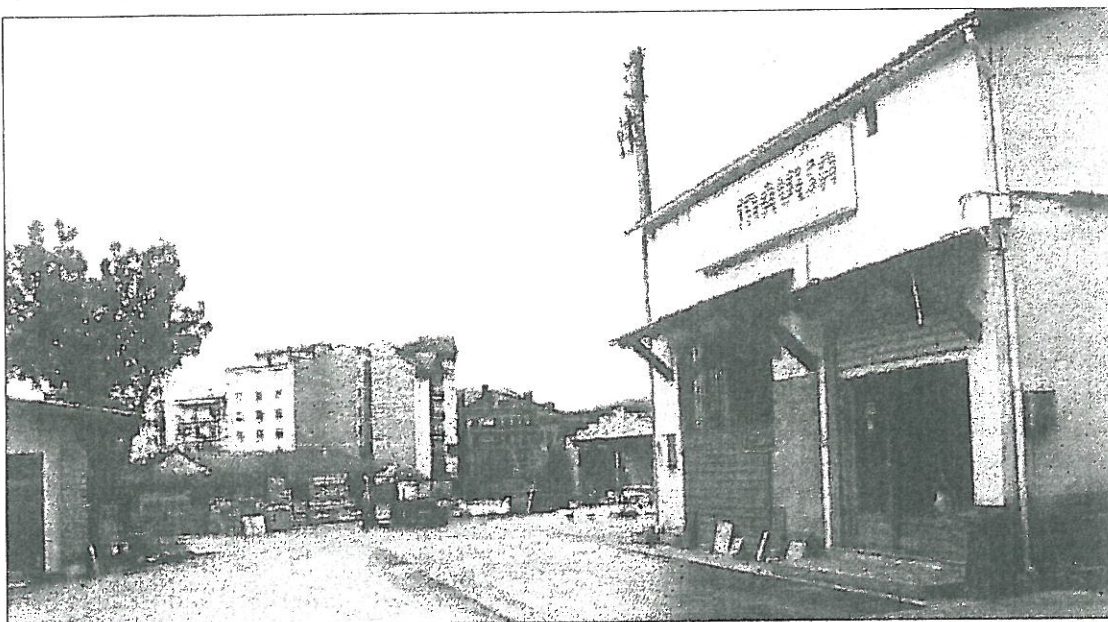
13/11/2018

SEGNE

13/11/2014



Formació per crear empreses a l'Alt Urgell ■ Tretze joves participen en un programa de formació i assessorament del consell de l'Alt Urgell i la Seu per crear empreses a la comarca.



La zona on s'ubicarà la superfície comercial.

C. S.

La Seu aprova la urbanització del terreny de Mercadona

L'ajuntament remarca que significarà la millora de l'entrada nord del poble

REDACCIÓ
Andorra la Vella

L'ajuntament de la Seu d'Urgell ha validat el projecte d'urbanització del terreny que, ubicat entre l'avinguda Valls d'Andorra, l'avinguda del Valira i la variant de la carretera N-260, acollirà el futur Mercadona. Més enllà de la instal·lació de la superfície comercial que, per al consistori, ha de significar "reforçar el paper de capital comercial i de serveis que sempre ha estat la Seu a la comarca i al Pirineu", el projecte d'urba-

nització pretén "una millora clara de l'entrada nord a la Seu". En aquest sentit, es projecten dues petites rotondes (a l'avinguda Valls d'Andorra i al capdamunt de l'avinguda Salòria) i, amb l'actuació urbanística, el consistori alturgellenc guanyarà una parcel·la de tres mil metres quadrats que destinarà a aparcament, amb un centenar de places gratuïtes. El tinent d'alcalde d'Urbanisme, Jesús Fierro, va posar de manifest que el pla suposa "una total transformació d'un dels principals accessos a la ciutat, amb un

nou vial que allargarà l'avinguda Salòria fins a connectar-la amb l'avinguda Valls de Valira".

L'equip de govern de l'ajuntament va insistir que aposten per un model comercial que combini els establiments de proximitat amb la instal·lació d'alguna superfície que funcioni com a motor de nous clients a la ciutat i que, a més, signifiqui la creació de llocs de treball. Un paper que s'ha confiat a la marca Mercadona. Segons les previsions, l'establiment ha de començar a funcionar al llarg de l'any que ve.

D'ARI D'ANDORRA

13/11/2014

L'Ajuntament de la Seu urbanitza la zona del futur Mercadona

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL

Aquesta setmana, la Junta de Govern Local de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell, va aprovar definitivament i per unanimitat el projecte d'urbanització de la zona on s'ubicarà Mercadona. Aquest terreny es troba ubicat entre l'avinguda Valls d'Andorra, l'avinguda del Valira i la variant de la carretera nacional N-260 de la Seu d'Urgell. Des d'un punt de vista estrictament urbanístic, l'interès dels promotors permetrà una millora clara de l'entrada nord a la Seu. Es planteja la construcció de dues petites rotondes, l'una a l'avinguda Valls d'Andorra, i l'altra al final de l'avinguda Salòria. De l'actuació en resultarà, també, una parcel·la de 3.000 metres quadrats per a equipaments que obtindrà el consistori, i destinarà inicialment a aparcament. El tinent d'alcalde d'Urbanisme, Jesús Fierro, va incidir en la «millora que resultarà de la urbanització d'aquest espai, suposant una total transformació d'un dels principals accessos a la ciutat, amb un nou vial que allargarà l'avinguda Salòria fins a connectar-la amb l'avinguda Valls de Valira, i la creació de 100 noves places d'aparcament gratuïtes». El principal objectiu comercial d'aquesta acció és el de reforçar el paper de capital comercial i de serveis de la Seu a la comarca i al Pirineu. ≡

El Periòdic

D'URGELL

13/11/2014

La Seu d'Urgell urbanitza l'entrada nord a la ciutat

LA SEU D'URGELL • Aquesta setmana, la Junta de Govern Local de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell ha aprovat definitivament i per la unanimitat dels membres amb veu i vot (CIU i PSC) el projecte d'urbanització del Polígon d'Actuació Urbanística (PAU-1) del Pla Especial de Reforma Interior (PERI 3). Aquest terreny es troba ubicat entre l'avinguda Valls d'Andorra, l'avinguda del Valira i

► L'Ajuntament aprova el projecte de forma definitiva

la variant de la carretera nacional N-260 de la Seu d'Urgell.

Des d'un punt de vista estrictament urbanístic, l'interès dels pro-

motors permetrà una millora clara de l'entrada nord a la Seu, amb intervencions en la vialitat que faran possible una major permeabilitat cap al centre històric. Es planteja la construcció de dues petites rotondes, l'una a l'avinguda Valls d'Andorra, i l'altra al capdamunt de l'avinguda Salòria. De l'actuació en resultarà, també, una parcel·la de 3.000 metres quadrats per a equipaments que obtindrà el consistori, i destinarà inicialment a aparcament.

El tinent d'alcalde d'Urbanisme, Jesús Fierro, ha incidit en la "millora que resultarà de la urbanització d'aquest espai".

Els arqueòlegs descarten ara que s'hagi trobat una muralla del s. XV a la Seu

● El tècnic que vigila l'obra explica que els murs de la capital de l'Alt Urgell pertanyen a cases i edificacions de l'època

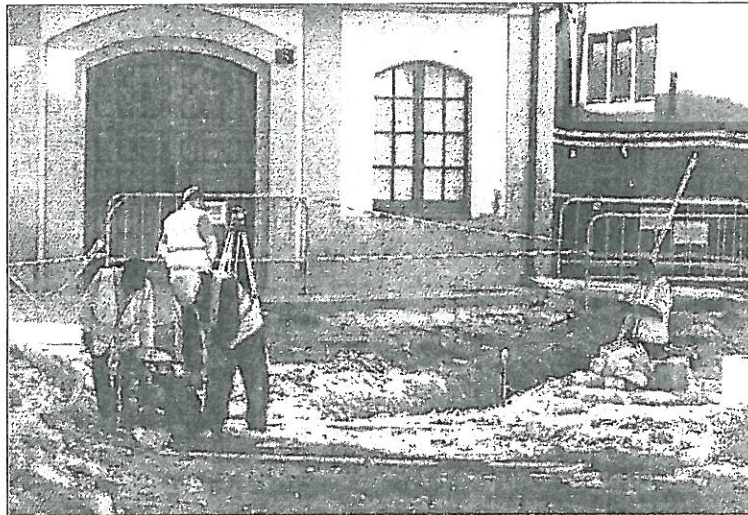
LA SEU D'URGELL

ACN

En una nota publicada al seu web, l'Ajuntament de la Seu d'Urgell justifica el retard de les obres de rehabilitació de la plaça Pati Palau per la troballa d'una muralla dels segles XV i XVII. Però el tècnic en arqueologia que vigila l'obra, Jordi Martínez, va explicar que els murs trobats pertanyen a cases i edificacions també del segle XV, però no a una muralla de la ciutat medieval.

En un primer moment els arqueòlegs van pensar que els murs, per les seves dimensions, podien pertànyer a la muralla, però després de realitzar els estudis pertinents es va descartar. El que sí s'ha trobat, va explicar Martínez, són les restes d'un refugi de la guerra civil.

L'Ajuntament de la Seu en una nota publicada al seu web aquest dilluns afirmava que s'havia trobat una muralla dels segles XV i XVII durant les obres de remodelació de la plaça Pati Palau i que per motiu d'aquestes troballes arqueològiques s'han retardat les obres de la plaça. En el text, el consistori va explicar que els murs "no són d'indole defensiva sinó urbana", però titula "Es troba al Pati Palau una muralla dels segles



FERRAN GARCIA QUERALT (ACN)

Imatge d'arxiu de les obres de remodelació de la plaça de Pati Palau

XV i XVI", cosa que ha portat confusions en diversos mitjans locals.

El tècnic arqueòleg encarregat del seguiment de la obra, Jordi Martínez, va explicar que durant les obres es van obrir diferents rases en les quals van aparèixer diferents estructures de murs. En una d'elles, va explicar Martínez, es va trobar una estructura de majors dimensions que en un primer moment es

va pensar que podria ser muralla, però que estudis posteriors ho van descartar.

D'aquesta manera les diferents troballes arqueològiques que es van trobar al Pati Palau són estructures i cases dels segles XV que es van destruir durant el segle XVI, ja que en perímetres del segle XVII la plaça ja té la forma que s'observa actualment.

LA MANDRA

13/11/2024

11E6107

13/11/2014

Troben restes d'una muralla i d'un refugi de la guerra al subsòl de la Seu

M. S. I PUIGCERDÀ

■ Els operaris que treballen en les obres de reurbanització de la plaça del Pati Palau de la Seu d'Urgell, al centre històric de la ciutat, han trobat una muralla dels segles XV i XVI i un refugi de la Guerra Civil Espanyola. Segons els estudis preliminars encarregats per l'Ajuntament, les restes arqueològi-

ques formen part d'unes muralles que no eren defensives sinó urbanes. La troballa s'ha descobert després de fer quatre rases precisament amb la previsió de trobar-hi restes del patrimoni històric local. Els arqueòlegs han apuntat que «en cap cas tenim dades i informació de pes suficient per parlar d'una estructura defensiva tipus

muralla o similar». D'altra banda, el refugi de la guerra civil s'ha trobat entre la porta del Palau Episcopal i la dels antics jutjats. El refugi no va ser acabat perquè abans de construir-se'n la coberta l'exèrcit feixista va entrar a la Seu, el 5 de febrer del 1939, i va quedar en l'oblit. Les troballes comportaran un endarreriment de les obres.



Les obres de reurbanització del Pati Palau, amb el tram de muralla

13/11/2014

Mor als 97 anys l'impulsor de l'Aeroport de la Seu

ESCALDES • L'empresari Josep Betriu Tàpies, l'impulsor de la construcció de l'Aeroport de la Seu d'Urgell l'any 1975, va morir aquest dimarts a la edat de 96 anys. El funeral es va celebrar ahir a l'església de Sant Pere Màrtir d'Escaldes-Engordany d'Andorra.

Josep Betriu, nascut a Oliana i establert des de fa molts anys al Principat d'Andorra, va destacar durant tota la seva trajectòria per l'aposta per l'economia productiva. Així, va estar al capdavant de la firma Taurus (també impulsada per la família) amb el seu germà, l'enginyer industrial Francesc Betriu, que va morir enguany, el 2 de juny passat.

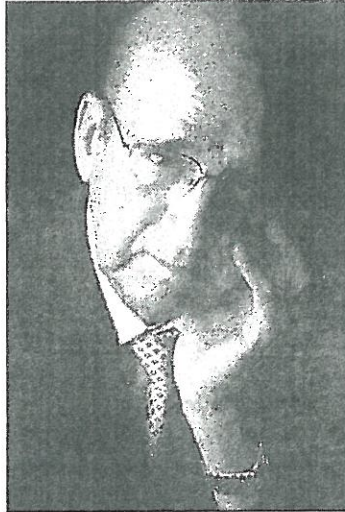
Josep Betriu també va comandar el grup Valira, a Reus, tot i que el seu projecte més conegut ha estat el Grup Becier a Andorra, amb divisions en sectors com ara l'automoció, distribució, assegurances, immobiliària i viatges.

La construcció de l'Aeroport de la Seu es va iniciar l'any 1975 amb l'impuls de Josep Betriu, que donades les deficiències en el transport terrestre de l'època, va plantejar el desenvolupament de l'Alt Urgell i Andorra mitjançant el transport aeri i va crear l'empresa Desarrollo del Alto Urgel SA (DAU-SA) per dur a terme la construcció de l'Aeroport en ple Pirineu.

Les obres es van trobar amb la dificultat de desmuntar un turó sencer per poder estendre la pista d'aterratge cap al nord.

Els treballs van suposar una inversió de 3.000 milions de les antigues pessetes i es va tractar d'una instal·lació inèdita a l'Estat ja que va ser el primer aeroport amb vocació comercial que es construïa per iniciativa privada.

L'Aeroport es va posar en funcionament l'any 1982 amb una línea regular d'Aviaco entre la Seu



Josep Betriu i Tàpies

• L'empresari va fundar també Taurus, Valira i el Grup Becier

i Barcelona, però dos anys més tard es van haver de cancel·lar els vols comercials per problemes econòmics. Actualment, l'Aeroport és propietat de la Generalitat de Catalunya després de que fa uns anys s'arribés a un acord amb la família Betriu.

Betriu ha mort quan s'està a la recta final per a reprendre 30 anys després els vols comercials en aquesta instal·lació. La Generalitat ja ha adequat les instal·lacions per a permetre els vols comercials i actualment s'està pendent de la validació per part del Ministeri de Foment de la seguretat aèria del complex. Touroperadors i empreses de serveis d'aerotaxis han mostrat el seu interès en operar en aquestes instal·lacions.

SE 6ME

13/11/2014

AEROPORTS OBITUARI

Mor Josep Betriu, l'empresari que va impulsar l'aeroport de la Seu d'Urgell

LA SEU D'URGELL | Josep Betriu Tàpies, nascut a Oliana i impulsor de l'aeroport de la Seu, va morir dimarts a l'edat de 97 anys. L'any 1975 va crear l'empresa Desarrollo del Alto Urgel SA (Dausa), amb l'objectiu de construir un aeroport que donés servei tant al Pirineu català com a Andorra. Les obres van finalitzar l'any 1980 però no va ser fins al 1982 que van obtenir tots els permisos per poder operar, connectant per primera ve-

gada la capital de l'Alt Urgell amb Barcelona. Un any, el 1982, en què l'equipament va jugar un paper clau en la coordinació i ajuda per les riüades que van afectar l'Alt Urgell. La falta de noves rutes, problemes de vents i l'obertura del túnel del Cadí el 1984 van forçar al tancament fins que, el 2007, Betriu va vendre la instal·lació a l'Incasòl per 8 milions d'euros.

Per construir l'aeroport va

ser necessari aplanar una muntanya entre Montferrer i Adrall i condicionar la pista, uns treballs que van rondar els 3.000 milions de les antigues pessetes. Betriu, que estava establert a Andorra, on ahir es va celebrar el funeral, va destacar per l'aposta per l'economia productiva. Va ser al capdavant de la firma Taurus d'Oliana, que va fundar el seu germà, mort l'estiu passat, Francesc Betriu, informalment C. Sans.

SE 6 PE

13/11/2014

Català de múixing a Sant Joan de l'Erm

| SANT JOAN | Sant Joan de l'Erm
acollirà aquest cap de setma-
na la primera prova puntua-
ble per a la Copa Gos Àrtic,
una iniciativa del CE Gos Àr-
tic per potenciar aquest es-
port. També es disputarà la
primera prova del Campionat
de Catalunya de Múixing.

Defensant més beques menjador pels nostres infants



Òscar Ordeig

Diputat del PSC Per
Lleida, Pirineu i Aran al
Parlament de Catalunya

Escriu aquestes línies per posar de manifest la deficient gestió, per part del Govern de la Generalitat, de les beques menjador a les escoles d'arreu del país. Tan pel que fa a la insuficiència econòmica, com pels nous criteris unitàtics marcats als diferents Consells Comarcals de Catalunya en el seu atorgament. Són molts els infants en dificultats que no reben la beca i, per tant, que no se'ls garanteix, com a mínim, un àpat equilibrat al dia.

En una proposta de plenari recent a l'Ajuntament de la Seu, demanàvem canvis immediats i urgents a les diferents administracions públiques implicades en la matèria; Generalitat, Consells Comarcals i Ajuntaments. Si bé la competència de les beques menjador és del Govern de la Generalitat, són els Ajuntaments els que han d'assegurar, en última instància, que cap infant es queda al marge d'uns mínims de subsistència.

De fet, és el què està passant en molts Ajuntaments del país, ja que són aquests els que assumeixen una part important del cost de les be-

ques menjador de les famílies amb risc d'exclusió social del seu municipi.

En la moció municipal presentada ens feiem ressò del recent informe de l'organització Save The Children que xifrava en gairebé tres milions els infants en situació de pobresa a tot l'Estat. A més, tenim el trist honor d'encapçalar, com a país, el rànquing d'augment de pobresa infantil entre els països del nostre entorn durant els últims anys.

No fa falta ser un expert per detectar que els efectes d'aquesta pobresa infantil són altament perjudicials i es relacionen amb problemes de salut a l'edat adulta. L'impacte de la malnutrició o la manca d'estímuls educatius els primers anys de l'infant poden tenir conseqüències de difícil solució.

Paradoxalment, mentre dura la crisi econòmica, no paren de créixer el número de persones riques a l'Estat. Per contra, cada vegada hi ha més persones pobres i la seva situació és cada vegada més extrema. I moltes d'aquestes, evidentment, infants totalment vulnerables i desprotegits, tal i com denuncia la UNICEF.

I és en aquest context, de desigualtats creixents, que les polítiques públiques ben orientades, com les beques menjador, poden fer molt



Són molts els infants en dificultats que no reben la beca i, per tant, que no se'ls assegura com a mínim 1 àpat equilibrat

per la infància i per contrarestar els efectes d'aquestes situacions de pobresa.

Els serveis de menjador escolars, amb els recursos necessaris, poden mitigar aquesta realitat durant el curs escolar, però ens trobem davant d'una realitat força diferent que no sembla tenir una solució a curt termini.

Segons dades de la Federació d'Associacions de Mares i Pares d'Alumnes de Catalunya (FAPAC),

actualment el 26,7% de la població de Catalunya es troba per sota del llindar de pobresa. D'aquests, 190.000 són nens i nenes d'entre 3 i 12 anys, que es troben en risc d'exclusió social. La mateixa FAPAC afirma que de les 23.000 beques menjador concedides durant el curs passat pel Govern de la Generalitat, a través dels Consells Comarcals, només es van cobrir un 12% de les necessitats.

Tanmateix, el Parlament de

Catalunya i el Govern de la Generalitat s'han compromès en reiterades ocasions a atendre tots els nens i nenes que necessitin beca menjador durant aquest curs escolar, sense que això es compleixi. Sent una evidència que hi ha hagut denegacions i, sobretot, una baixada notable del percentatge subvencionat del mateix menjador.

De fet, moltes de les famílies amb ajudes del 50% del menjador escolar rarament poden fer front a la resta del cost del menjador, perdent l'ajuda o la possibilitat de quedar-se tots els dies de la setmana al menjador de l'escola.

Aquesta lamentable situació, provocada per la crisi econòmica i per polítiques públiques injustes, requereix prendre mesures immediates des de les administracions públiques per tal de mitigar les conseqüències d'una alimentació insuficient dels infants afectats. No s'hi val a mirar cap un altre costat. La realitat ens interpel·la a tots plegats per cercar solucions, doncs el curs escolar fa setmanes que ha començat i el més calent està a l'aiguera. Fins quan?

Sincerament, crec que el dia que siguem capaços de garantir els drets i les oportunitats de tots i cadascun dels ciutadans de Catalunya, llavors, serem lliures de veritat.

MA 17/05/2014

13/11/2014