

Tres joves inicien el servei de voluntariat europeu a la Seu

La Csenge, la Martina i l'Inna es van presentar a l'ajuntament ahir

AJUNTAMENT

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL

@PeriòdicAND

Ah ir al matí l'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, i la regidora de Joventut de l'Ajuntament urgellenc, Meritxell Planes, van donar la benvinguda en nom de la ciutat a les joves europees que s'acaben d'incorporar a l'Oficina Jove de l'Alt Urgell per fer-hi el servei de voluntariat europeu. Les joves són la Csenge, procedent d'Hongria, i la Martina, de Sèrbia, que faran una estada a la Seu d'Urgell d'entre vuit i deu mesos. La tercera jove voluntària, l'Inna, procedent d'Ucraïna, s'incorporarà el dilluns i farà un servei de voluntariat de sis mesos. Planes es va felicitar per la incorporació de les joves voluntàries a l'Oficina Jove de l'Alt Urgell, i va manifestar que «estem molt satisfets de poder acollir de nou a tres voluntàries del programa Joventut en Acció». La regidora va afegir que «aquestes estades de treball voluntari de joves que venen d'arreu d'Europa són molt positives tant per a la nostra ciutat com per a



►► Les noies amb l'alcalde, Albert Batalla, ahir.

la nostra comarca, ja que fan que coneguim les nostres tradicions i les puguin compartir i difondre a d'altres països europeus». Les tres noies desenvoluparan el seu projecte de voluntariat col·laborant amb diverses institucions i entitats de la Seu i l'Alt Urgell com l'Arxiu Comarcal, l'Espai Ermen-

gol, l'Escola oficial d'idiomes, el Centre Obert, l'Institut Joan Brudieu i el Col·legi La Salle. A més, es torna engegar l'activitat el Cafè dels Idiomes, on les noies oferiran conversa en anglès o alemany, cada dimarts a partir de les set de la tarda al Cafè Xicolata del carrer dels Canonges. ≡

15/11/2014 el periòdic d'ANDORRA

Voluntàries europees a l'Oficina Jove de la Seu

[LA SEU] Dos joves d'Hongria i Sèrbia s'han incorporat a l'Oficina Jove de l'Alt Urgell en el marc del servei de voluntariat europeu per un període de vuit i deu mesos, respectivament. A aquestes dos voluntàries s'afegirà la setmana vinent una tercera de procedent d'Ucraïna per un període de sis mesos.

15/11/2014 sepe

SOLIDARITAT

L'arquebisbe Vives inaugura el nou centre de Càritas a la Seu

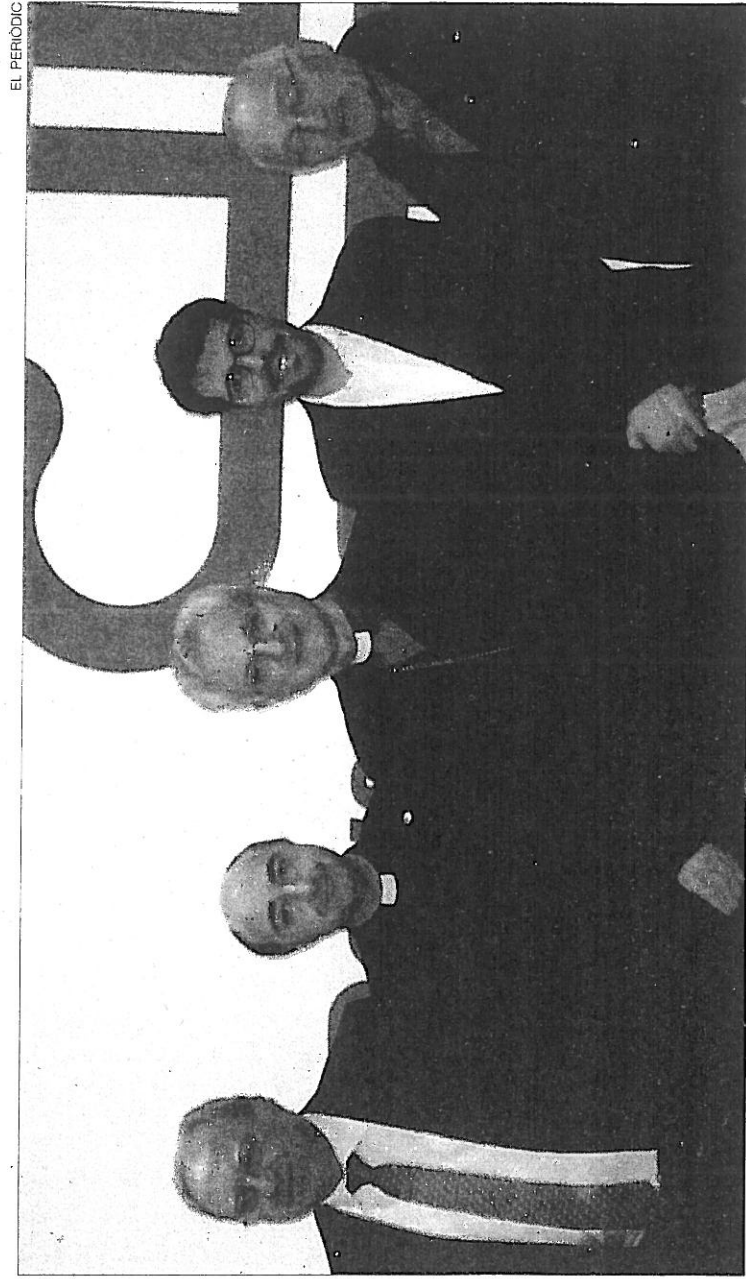
El nou centre aglutina les activitats de formació i suport

JOSEP ROMERO
LA SEU D'URGELL
@PeriòdicAND

L'Arquebisbe d'Urgell i Co-príncep d'Andorra, Mons. Joan-Enric Vives va inaugurar ahir el nou local de Càritas d'Urgell al carrer Sant Ot de la Seu. L'acte de benedicció de les instal·lacions va aplegar a un gran nombre de persones i va comptar també amb l'assistència de les primeres autoritats encapçalades per l'alcalde, Albert Batalla. En representació de Càritas Andorra hi era present mossèn Ramon Sàrries.

El local té 200 metres quadrats i concentra els programes d'atenció a famílies, de formació, el projecte Nou Grapats de reinserció laboral i els serveis centrals d'administració.

A més l'espai té 4 aules, una de taller, una d'informàtica i altres dos dedicades a diferents activitats. La inauguració del centre coincideix amb un altre nou programa que es posarà en marxa i re-



► Les autoritats a la inauguració del nou local de Càritas d'Urgell, ahir

lacionat amb la llengua i cultura adreçat a persones immigrants.

Durant els parlaments, Vives va explicar que amb la posada en marxa d'aquest local es completa la xarxa de centres de l'entitat re-

ligiosa del bisbat d'Urgell, juntament amb els de Balaguer i Puigcerdà. Va aprofitar l'ocasió per anunciar «millores en les Càritas de la Vall d'Aran i en la parroquial de Santa Magdalena» de la matei-

ressaltar la important tasca social que porten a terme entitats com a Càritas i altres del tercer sector.

Càritas Sant Ot disposa de 4 aules, una de taller, una d'informàtica i altres dos dedicades a diferents activitats. La inauguració del centre coincideix amb un altre nou programa que es posarà en marxa i relacionat amb la llengua i cultura adreçat a persones immigrants.

Aula suport

Un dels programes estrella que Càritas ofereix des del 24 de febrer passat és el Projecte Aula Suport destinat a oferir als joves una preparació per a la inserció laboral a l'empresa. Una experiència pionera que es va iniciar amb 8 nois i noies, d'entre 17 i 28 anys.

L'objectiu del projecte és treballar les habilitats socials dels joves per potenciar i millorar les seves capacitats personals, amb una formació continuada diària, afavorint així la seva integració en el món laboral.

Càritas diocesana d'Urgell

Càritas d'Urgell va gestionar l'any 2013 un pressupost de 550.000 euros i per aquest any el percentatge estarà als voltants dels 600.000. Les accions socials i les ajudes monetàries ocupen els primers llocs en el rànquing de despeses de l'organització. Només en aquest darrer apartat es van destinar 167.000€ en atendre l'any passat a 893 famílies i 61.000€ en partides dirigides a infants i joves.

Salut

L'hospital de la Seu d'Urgell millora els resultats el 2013

El centre obté la seva millor nota en urgències, amb un 93,8 sobre 100

Redacció / Agències
LA SEU D'URGELL

El Sant Hospital de la Seu millora la seva valoració en la Central de Resultats 2013 dels hospitals catalans, que ha fet pública recentment el departament de Salut de la Generalitat. En el balanç de l'any passat, el centre sanitari de la capital alturgel·lenca ha rebut la millor nota en el servei d'urgències, amb una qualificació de 93,8 sobre 100.

Segons l'informe, el Sant Hospital ha millorat en tots els índexs i en la majoria de casos se situa per sobre de la mitjana catalana. Una de les dades més significatives és l'índex de satisfacció, en què han passat de l'última posició de l'any anterior (52è) a la 8a posició actual.

L'estada mitjana dels pacients al Sant Hospital l'any passat va ser de 3 dies, notablement per sota de la mitjana catalana (4,7).

Pel que fa a altres dades de l'informe, durant el 2013 l'hospital de la Seu va atendre un total de 137 parts, dels quals un 25% van ser per cesària. El percentatge d'ingressos per urgències va ser del 71,4% i les atencions a urgències que van acabar en ingrés, un 7,5%. Quant a casos d'ictus, un 4,2% van ser ingressats durant més de vint dies i un 20,8% van ser derivats



El Sant Hospital de la capital alturgel·lenca.

a altres centres. La mortalitat total a trenta dies registrada en malalties seleccionades va ser del 14,8% (la mitjana catalana és del 11,5%).

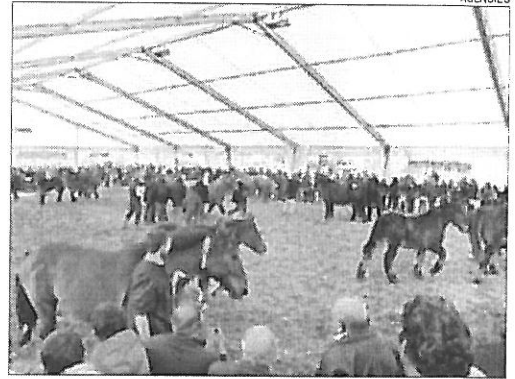
Enguany Salut ha valorat l'adequació o eficàcia dels centres hospitalaris mitjançant un total de deu indicadors. Entre aquests n'hi ha de més tècnics com ara les hospitalitzacions potencialment evitables per diabetis, malaltia pulmonar obstructiva crònica (MPOC), insuficiència cardíaca (IC), pneumònia bacteriana i infeccions del tracte urinari. Els altres indicadors que han servit per valorar l'eficàcia han estat les estades superiors a vint dies per cirurgia de maluc, les es-

tades superiors a vint dies per ictus, la gestió a urgències i la pràctica de cesàries.

Un cop analitzats els indicadors s'ha conclòs que l'Hospital Sant Joan de Reus és el centre menys eficaç de Catalunya. En la llista d'hospitals que treuen uns indicadors "lleugerament pitjors o pitjors que l'estàndard" també es troben dos hospitals comarcals de muntanya (Campdevàrol i Sant Bernabé de Berga), juntament amb l'Hospital de la Santa Creu i Sant Pau, el Sagrat Cor i els de Figueres, Cal·lella, Blanes i Móra d'Ebre. Els centres amb millors resultats són l'Hospital Clínic de Barcelona, l'Hospital Verge de la Cinta de Tortosa i l'Hospital d'Olot.

Ramaderia

AGÈNCIES



Un moment de la desfilada dels participants en el certamen.

El 7è Concurs nacional aplega més de cent cavalls

Agències
SALÀS DE PALLARS

Salàs de Pallars (Pallars Jussà) ha aplegat aquest cap de setmana més d'un centenar de cavalls al 7è Concurs nacional de cavall pirinenc català que ha acollit la població.

Hi han participat eugues i poltres vinguts de les comarques pirinenques de l'Alt Urgell, la Cerdanya, l'Alta Ribagorça, el Ripollès, el Pallars i la Vall d'Aran, a més a més de nombrosos ramaders i visitants, que han fet de la població la capital catalana del cavall autòcton durant un dia.

La jornada ha estat dedicada a potenciar aquesta raça, destinada bàsicament a la comercialització agroa-

limentària. Els actes, a més del concurs, han inclòs un esmorzar i un dinar a base de carn de poltre, donada pels mateixos ramaders.

El concurs l'organitza l'Associació Professional de Criadors d'Equi de Muntanya, Pirineus de Lleida, amb la col·laboració de l'Ajuntament de Salàs i la Federació del Cavall Pirinenc Català, i compta amb el suport de la Diputació de Lleida.

Precisament, el diputat Xavier Pont ha estat el representant de la institució en aquest certamen, i ha valorat la importància de la ramaderia per a la comarca i el fet que hagin pres part en el concurs ramaders de totes les comarques pirinenques.

EECA
ESTACIÓ ENCLAR
CARBURANTS ANDORRANS

SEMPERIT

Hankook

Continental

UNIROYAL

BRIDGESTONE

Barum

MICHELIN

PREPARA'T PER A L'HIVERN

Turisme i 4x4
contacte - hivern

PUNTS DE VENDA DE PNEUMÀTICS

Santa Coloma (ANTAR)	760 020
Encamp (Nou vià)	760 035
Av. Salou (Santa Coloma)	760 023
La Massana	760 029
Av. Tarragona	760 033



Oficina Central: Av. d'Enclar 64 - AD500 Santa Coloma (Principat d'Andorra) Tel. +(376) 760 000 - Fax +(376) 760 001 - enclarcaburants@andorra.ad

Augmenta un 10% les visites a l'Oficina de Turisme de la Seu

El senderisme és l'activitat més demandada per turistes i visitants de la capital alturgellenca

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL
@PeriodicAND

L'Oficina de Turisme de la Seu d'Urgell, situada a la planta baixa de l'Espai Emengol-Museu de la Ciutat, va atendre un total de 16.300 persones des de l'1 de gener i fins el passat 31 d'octubre. Així, pendent de dos mesos per tancar l'any 2014, es pot afirmar que l'Oficina de Turisme Seu ha obtingut un augment del 10% de visites respecte l'any 2013.

Segons l'estadística facilitada per Turisme Seu, dels 16.300 visitants que ha rebut durant els primers 10 mesos de l'any, el 36,7% procedeixen de diferents punts de Catalunya, un 23,1% venen d'Espanya, mentre que un 30,1% procedeixen del continent europeu i el 6,6% restant venen d'Amèrica.

Respecte els visitants europeus, el percentatge més alt són els francesos amb un 49,6%, seguits dels alemanys que representen el 25,3% i en tercer lloc els ciutadans holandesos que han estat el 7,6% dels visitants a l'Oficina de Turisme Seu. En menor mesura també s'han atansat fins a l'oficina turistes britànics

TONY LAPA



► Una parella passeja pel Parc del Segre, una de les destinacions turístiques dels visitants de la Seu.

i austríacs.

SENDERISME // Del total dels 16.300 visitants a l'oficina de turisme, el 61% (13.158 persones) ho han fet per demanar informació sobre la Seu d'Urgell. Les informacions més sol·licitades per part de visitants i turis-

tes han estat les referents a les activitats esportives i de lleure, amb 3.978 consultes: el 42,6% es referien a la pràctica del senderisme per camins de la Seu d'Urgell i 40,07% demanen per les activitats que es poden practicar al Parc del Segre.

Els visitants també s'han informat sobre les propostes culturals que ofereix la ciutat, amb 3.530 consultes al respecte, de les quals el 67,10% sobre el centre històric i un 11,7% a l'agenda cultural. A més la informació sobre allotjaments va obtenir 511 consultes i 1.695 sobre restaurants. ■

17/11/2014 El Periòdic d'ANDORRA

La Seu aprova el projecte urbà del Mercadona i la nova entrada nord a la ciutat

REDACCIÓ | LA SEU D'URGELL

■ La junta de govern de l'Ajuntament de la Seu ha aprovat el projecte d'urbanització dels terrenys on s'ha de construir un Mercadona. El terreny on s'ha de fer aquesta actuació, que requereix un pla especial de reforma interior del planejament urbà, està situat entre l'avinguda Valls d'Andorra i l'avinguda del Valira i la variant de la carretera N-260. Segons ha informat el consistori, l'actuació urbanística permetrà, més enllà de l'aspecte comercial del projecte, millorar l'entrada nord de la capital urgellenca perquè es construïran dues rotondes. Igualment, l'Ajuntament obtindrà una parcel·la de 3.000 metres quadrats destinada a equipaments i que inicialment es destinarà a aparcament. El «principal objectiu» d'aquest projecte és, segons el consistori, reforçar el paper comercial de la Seu tot fidelitzant els clients que ja hi acudeixen i creant-ne de nous de les comarques veïnes.

27/21/2054 pedro 7

La Seu vol rellevar Puigcerdà amb la Fira Gegantera del 2016



ARXIU/MIQUEL SPA

Una trobada de gegants durant la Festa Major de la Seu

M. S. | LA SEU D'URGELL

■ L'Ajuntament de la Seu d'Urgell ha anunciat que donarà suport a la colla gegantera local per tal que aconseguixi l'organització de la Fira del Món Geganter del 2016, la qual cosa comportaria rellevar Puigcerdà, que organitzarà la de l'any que ve. La regidora de Festes i Tradicions de l'Ajuntament, Meritxell Planes, va defensar públicament la candidatura en l'últim ple municipal: «estem convençuts que iniciatives com aquestes aporten activitat econòmica a la ciutat i representa també una oportunitat perquè gent del país conegui la Seu d'Urgell». La regidora va remarcar que «donem mà-

xima confiança a la colla gegantera de la Seu, ja que és una entitat cultural forta i sabem que quan toca organitzar algun esdeveniment, ho fa amb moltes ganes». Planes va emfatitzar que «cal recordar que són els que durant tot l'any donen a conèixer la nostra ciutat a través dels nostres gegants a moltes poblacions del país i això és una gran tasca que fan i la fan molt bé. És per tot això que com a Ajuntament oferim tot el nostre suport per ajudar que l'organització d'aquesta fira relacionada amb el món dels gegants sigui tot un èxit». La colla gegantera local ja va organitzar amb èxit la Ciutat Gegantera de l'any 2011.

15/11/2014 pello7

L'aeroport de la Seu d'Urgell, amb data d'obertura tot i que sense companyies

Després d'obtenir els permisos per obrir a l'aviació comercial el pròxim 8 de gener || La Generalitat diu que hi ha empreses interessades, però cap acord firmat

C. SANS / A. BATLLE

LA SEU / LLEIDA | L'aeroport de la Seu té tots els permisos per obrir a l'aviació comercial el 8 de gener, però cap companyia aèria no està a punt per volar a partir d'aquesta data. Així ho va corroborar ahir la Generalitat, que va indicar que ara per ara no hi ha acords firmats amb cap empresa per operar vols regulars ni xàrter. L'única que ha manifestat la seua intenció de fer-ho ben aviat, Air Andorra, no té encara les autoritzacions necessàries per posar en marxa el transport aeri de passatgers des de Barcelona (vegeu SEGRE d'ahir).

"Existeix interès per part de diverses companyies i estem en negociacions", van assenyalar ahir fonts de la conselleria. "Ara que disposem dels permisos necessaris, estem pendent de les companyies que vulguin utilitzar aquesta infraestructura", van afegir.

Per la seua part, l'alcalde de la Seu, Albert Batalla, va corroborar que el fet que l'aeroport disposi de permisos per obrir l'aviació de passatgers a partir del 8 de gener "no garanteix que hi hagi operacions comercials". Tanmateix, va apuntar que espera "operacions a petita escala" de la mà de serveis com aerotaxis, "a l'espera de veure com es concreta una major utilització" de les instal·lacions.

En aquest sentit, va apuntar que la Generalitat "rep cada setmana peticions d'aerotaxis per aterrar a la Seu", unes sol·licituds, va explicar Batalla, fins ara desestimades perquè l'aeroport



Imatge recent de les instal·lacions de l'aeroport de la Seu.

LA DATA

8

DE GENER

L'aeroport podrà rebre aviació comercial des d'aquesta data, tot i que encara no hi ha companyies.

encara no tenia els permisos. D'altra banda, l'Associació d'Hostaleria de l'Alt Urgell descarta poder utilitzar aquest mateix hivern l'aeroport com a plataforma per atreure turistes a la comarca.

"No hi ha marge de maniobra" per concretar i vendre l'oferta, segons el president de l'entitat, Miquel Àngel Sánchez, que apunta que els operadors

turístics venen els seus paquets d'hivern durant els mesos d'estiu.

Les expectatives s'ajornen així fins a l'estiu i l'hivern del 2015 mentre Turisme de la Seu busca mercats emissors a Europa, Rússia i la Xina. Batalla va reconèixer que no haver tingut data d'obertura amb més antelació "dificulta la planificació" del sector turístic.

Descarten la competència amb Alguaire

■ Els vols comercials a l'aeroport de la Seu d'Urgell no han de suposar competència per al de Lleida-Alguaire, ja que les dos instal·lacions "són diferents, tenen un públic objectiu diferent i les pistes no tenen res a veure l'una amb l'altra (la de la Seu és més curta), de forma que no poden rebre els mateixos avions", segons va puntualitzar ahir el delegat del Govern a Lleida, Ramon Farré. En el mateix sentit va opinar el president de la Cambra de Comerç de Lleida, Joan Simó, que va dir que la principal destinació dels usuaris de l'aeròdrom de la Seu serà Andorra.

Reparació "d'emergència" a Lleida

■ El Consell de Ministres va donar ahir llum verda a la reparació "d'emergència" de l'estació meteorològica de capçalera 31 de l'aeroport de Lleida-Alguaire, danyada per la torbonada del 5 de setembre, que va causar danys sobre diverses construccions de Lleida i va afectar també el pal que suporta els anemòmetres de l'estació meteorològica.

La reparació costarà 27.765,04 euros, la sufragarà l'Agència Estatal de Meteorologia i s'ha de completar de forma urgent perquè l'estació és "imprescindible" per a les operacions aeronàutiques, encara que l'aeroport no ha interromput l'activitat.

15/11/2014 Sepe

Air Andorra es veu capaç d'operar a l'aeroport de la Seu al gener

La companyia està en espera de la confirmació oficial de la data del canvi d'usos de l'aeròdrom per posar en marxa la maquinària ■ Andair encara busca inversors i considera insegur aterrar sense conèixer la pista

G. DEL CASTILLO / C. SANS
Andorra la Vella / La Seu d'Urgell

Les dues úniques aerolínies regulars que han mostrat interès per operar a l'aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell es van prendre ahir de manera ben diferent l'anunci de la Generalitat que l'aeroport podrà rebre vols comercials a partir del 8 de gener. Mentre que Air Andorra es veu capacitada per començar a operar a partir d'aquesta data, Andair, que encara està buscant socis capitalistes per encetar el seu projecte, assegura que tot i que pogués no ho faria en el moment de l'obertura.

Fonts d'Air Andorra van assegurar al Diari que "un cop coneguim oficialment" la data d'obertura al vols comercials "estarem disponibles". L'empresa lamenta el retard de sis mesos en el canvi d'usos de la instal·lació, ja que ha obligat a la companyia a paralitzar l'activitat. Segons van explicar, l'empresa ja tenia dos avions llogats i contractats pilots i hostesses. "Això ara està en espera, de no haver-ho fet estariem arruïnats", van indicar les fonts, que van advertir que encara hi ha mancances a l'aeroport, com ara el servei d'assistència en terra a les aeronaus, pendent de licitar.

Des d'Air Andorra s'assegura tenir molt bones relacions amb la Generalitat, i per això la seva disposició a operar a l'aeroport al més aviat possible. No ho són tant amb el Govern. Les mateixes fonts van criticar les declaracions de dijous del ministre Alcobé, en les quals va assegurar que l'aeroport obriria sense vols regulars. "A mitjans d'estiu ens vam reunir amb representants del Govern per presentar oficialment el nostre projecte. Però sembla que en ser espanyols i no tenir cap soci andorrà no els importem."

ÚS DEL TOPÒNIM ANDORRA

Respecte l'ús del topònim Andorra per part de l'aerolínia, la companyia va assegurar que no han rebut cap queixa del Govern ni cap denúncia. Igualment, van recordar que el nom de l'empresa està registrat a Espanya i internacionalment, i que en ser una companyia espanyola no els afecta la legislació andorrana. "Ens



Representants d'Air Andorra en una visita recent a les instal·lacions de l'aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell.

C. S.

La Generalitat no té confirmada cap aerolínia

L'aeroport disposa de tots els permisos per poder rebre aviació comercial a partir del 8 de gener, però això no vol dir que la plataforma aculli vols aquella mateixa data. La Generalitat no disposava de cap companyia confirmada per començar a operar. "Hi ha l'interès i estem en negociacions amb diverses companyies", van indicar fonts del departament de Territori i Sostenibilitat, que hi van afegir que

"una vegada disposem dels permisos, estem pendents de les companyies que ho vulguin utilitzar".

Per la seva banda, l'alcalde de la Seu, Albert Batalla, va assegurar que tot i que hi ha l'interès de diverses companyies d'aerotaxis interessades per operar des de la Seu, no està assegurat que hi hagi vols comercials. "Operacions, a petita escala, esperem que n'hi hagi algunes, però caldrà veure com es

concreta una utilització més gran de l'espai", va indicar.

Des de l'Associació d'Hostaleria de l'Alt Urgell es descarta poder utilitzar aquest mateix hivern l'aeroport de la Seu com a plataforma per atreure turistes que visitin la comarca. L'anunci que va fer dijous el Govern "no deixa marge de maniobra" per concretar i vendre l'oferta, va afirmar el president de l'entitat, Miquel Àngel Sánchez.

dedicarem a desembarcar viatgers a un aeroport espanyol i des d'allà se'ls portarà a Andorra".

Quant a Andair, Camilo Subirà, un dels impulsors del projecte, va explicar que seria necessari esperar uns mesos per començar a operar a la pista de la Seu d'Ur-

gell per "motius de seguretat". Segons l'empresari, pilot i amb 40 anys d'experiència al món aeronàutic, degut a les característiques de la pista i a la situació geogràfica de l'aeroport caldrien com a mínim dos mesos de formació de la tripulació per poder operar

amb garanties. "Ningú es pot llançar a fer vols la primera quinzena de gener sense tenir els pilots preparats per entrar a la pista. S'han de formar a la mateixa pista o en un simulador", va assenyalar Subirà, que hi va afegir que "jo no m'arriscaria a volar al

gener, començaria al març". Respecte dels plans de la companyia per començar a operar, el representant d'Andair va dir que "no llencem la tovallola", però que encara estan buscant inversors per iniciar els vols des de la Seu. Subirà va assegurar que "hi ha gent interessada", però que el fet que l'aeroport depengui de la Generalitat posa pals a les rodes. "Hi ha poca credibilitat per la situació política catalana", va indicar l'empresari, que va parlar de negociacions amb inversors de Dubai, Abu Dabi i Colòmbia. El problema, va assenyalar, "és que els inversors demanen començar amb rendibilitats del 20%".

També va posar en dubte la viabilitat de poder atraure viatgers. "El ministre Alcobé es va comprometre que Andorra participaria en la gestió comercial de l'aeroport i no ha passat", va indicar Subirà, que hi va afegir que "el filó rus també ha caigut en picat".

16/11/2014 Diari d'ANDORRA

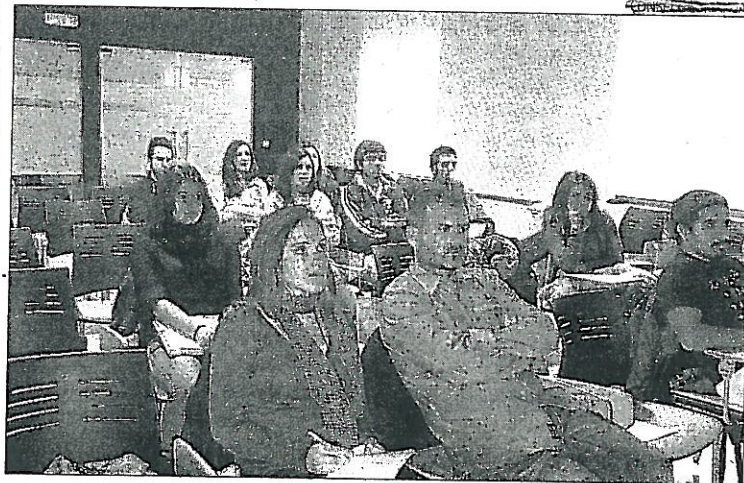
L'Alt Urgell inicia un pla formatiu als estudiants per tal que trobin feina

REDACCIÓ | LA SEU D'URGELL

■ L'Alt Urgell ha iniciat aquesta setmana la segona edició del programa «A l'Alt Urgell també pots començar», un programa de formació i aprenentatge empresarial destinat als joves titulats universitaris i alumnes de cicles formatius de la comarca.

El cicle s'ha iniciat amb la participació de tretze joves en una conferència motivacional a càrrec del corredor d'ultrafons Arnau Julià. Segons han explicat des de l'Ajuntament de la Seu, «aquest programa d'emprenedoria i ocu-

pació jove rural té com a objectius dotar d'eines i recursos per a l'emprenedoria, crear una xarxa de contactes de gent formada del territori, donar a conèixer els serveis que ofereix l'administració per a joves i emprenedoria, augmentar i millorar l'ocupabilitat dels joves desenvolupant altres competències transversals i fomentar una millora de la recerca laboral». El programa està finançat per la direcció general de Joventut, el Consell Comarcal, l'Ajuntament de la Seu d'Urgell i el Consorci Alt Urgell-Cerdanya.



Una de les sessions formatives per als joves celebrades a la Seu

16/11/2014 revisió 7

Batalla justifica el dinar de 2.730 euros

LA SEU D'URGELL • L'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, va precisar ahir que el dinar del que l'acusa el PSC de "malgastar 2.730 euros" fa referència a un dinar institucional i de cortesia en el marc de la Fira de Sant Ermengol on van assistir un centenar de persones, la meitat de les quals eren els membres del jurat del Concurs de Formatges, "que van participar sense rebre cap remuneració". Batalla va justificar en tot moment el dinar, on van ser convidats càrrecs institucionals.

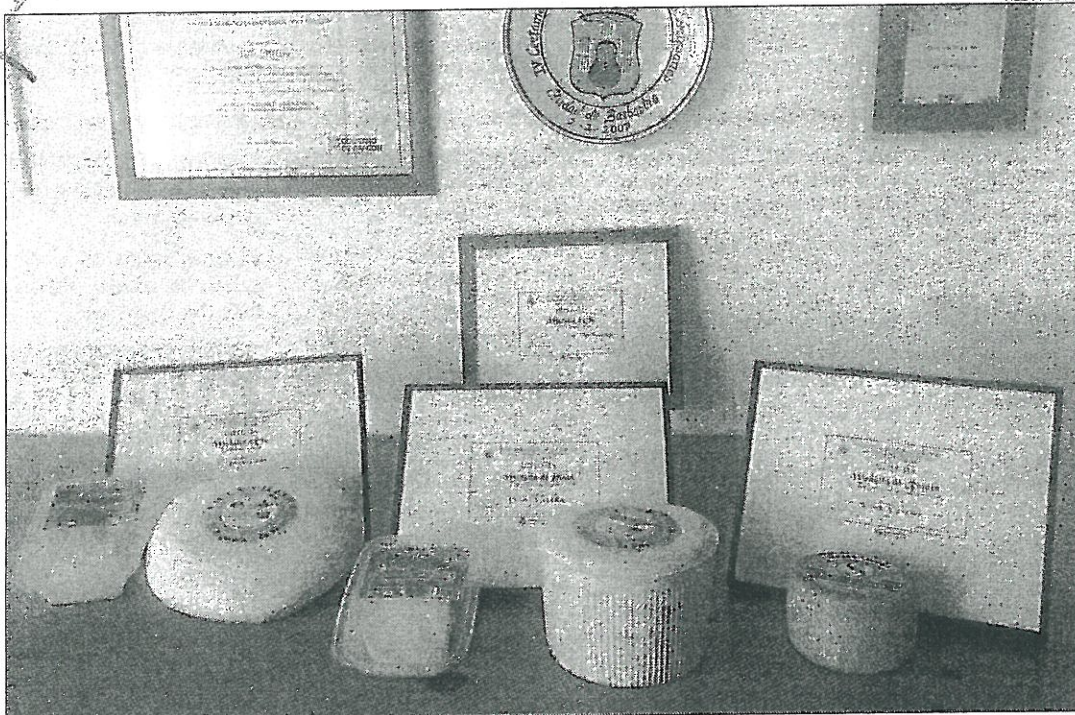
15/11/2014 ja mañana



Caminada popular a la Seu d'Urgell per celebrar el Dia Mundial de la Diabetis

L'Associació de Diabètics a l'Alt Urgell va organitzar ahir l'onzena Caminada Popular al Parc Olímpic del Segre a la Seu d'Urgell per commemorar el Dia Mundial de la Diabetis. Hi va haver també esmorzar per als assistents.

17/11/2014 Segre



Els formatges i altres productes artesans de la firma es poden adquirir a Osca, Saragossa i Lleida.

ELS FORMATGES VILLA VILLERA TRIOMFEN A LA SEU D'URGELL

La formatgeria Villa Villera, de Sieso (Osca), va ser guardonada amb quatre premis en l'última edició de la Fira de Sant Ermengol de la Seu d'Urgell. La firma artesana va rebre les medalles d'or i plata en la categoria de Mató, la de plata en Formatge Fresc i de bronze en Formatge Curat.

Aquests guardons se sumen als obtinguts en certàmens

d'àmbit nacional i internacional, entre els quals destaquen el premi al Millor Mató i el bronze per al Formatge Madurat amb Crosta Florida, obtinguts en el World Cheese Awards de Birmingham, considerat el concurs de formatges més prestigiós del món.

La formatgeria va iniciar la seua etapa fa 20 anys, per transformar la llet de la ramaderia

pròpia en productes lactis, que distribueixen directament en botigues o supermercats d'Osca, Saragossa i Lleida. A les comarques lleidatanes es poden localitzar en petits establiments i la cadena Plusfresc. La seua gamma de productes inclou formatges frescos, mató i formatges curats, així com iogurts, pastís de formatge, flam d'ou i flam de mató.

17/11/2014 Sepe



► La jornada de formació de l'AOC i el Consell Comarcal, ahir.

El Pirineu integra la factura electrònica als ens locals

L'Administració Oberta de Catalunya ofereix la formació als interventors

EL PERIÒDIC
TREMP

L'Administració Oberta de Catalunya (AOC) i el Consell Comarcal del Pallars Jussà van organitzar ahir una jornada de formació sobre la gestió de factures electròniques adreçada als interventors i personal que participa en la gestió econòmica dels ens locals de les comarques pirinenques. A partir del 15 de gener les administracions catalanes hauran d'estar a punt per rebre i generar factures en format electrònic,

per aquest motiu més de 40 treballadors i treballadores de l'administració local del Pallars Sobirà, Alta Ribagorça, Val d'Aran, Pallars Jussà i la Cerdanya, van participar en aquesta jornada celebrada a l'Epicentre de Tremp. L'AOC va donar les directrius sobre com adaptar-se a aquest nou sistema i resoldre els dubtes que suscita entre els professionals. La jornada es va emmarcar en el programa de formació del personal de l'administració local del Pirineu que s'impulsa des de comarques com el Pallars Jussà amb l'objectiu d'apropar la formació als tècnics mitjançant eines tecnològiques com la videoconferència, amb l'estalvi de temps i recursos que suposa. ≡

15/11/2014 El Periòdic d'ANDORRA

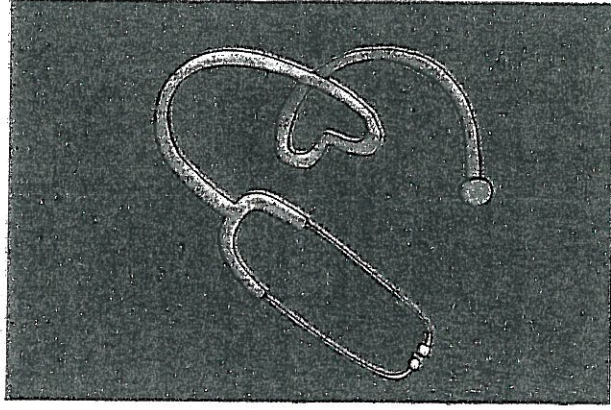


L'ebola

La veritat és que passen tan-tes coses i tant ràpidament que no tenim ni temps ni de pair-les ni d'analitzar-les. Vivim massa apressats i una notícia que mereix una atenció especial i de reflexió, és tapada per una altre també important, i així anem fent, vivint perplexes davant de tanta informació que la ment humana, al menys la meua, no pot assimilar. Per això sense ni ser-ne conscients hi ha

moltes realitats que ens rellisquen i que les aparquem fins que per alguna raó que desconec, el cervell et fa un clic i ho tornes a valorar. A mi això m'ha passat amb el cas de l'Ebola, un virus que genera una epidèmia que causa una gran mortalitat a l'Àfrica. Malaltia de la qual no havia sentit a parlar mai, ara m'he assabentat que ja en els anys 70 va provocar una gran tragèdia al Zaire, avui República Democràtica del Congo, i que va agafar el nom del riu Ebola un afluent del Congo on es va iniciar la infecció.

No és la primera vegada a la Història que la humanitat s'enfronta a grans pandèmies, recordem la Pesteta Negra a l'Europa de la Baixa Edat Mitjana i si anem més lluny la pandèmia del Peloponès en el segle V aC: narrada per **Tucidides** durant la Guerra entre Esparta i Atenes i un llarg etc. Avui ens enfrontem a l'Ebola i celebrem que l'auxiliar d'infermeria de Madrid, **Teresa Romero**, s'hagi pogut curar tot i que cal fer una cri-



ticà severa als polítics de la Comunitat de Madrid i a la Ministra de Sanitat **Ana Mato** per la seva incompetència manifesta, i comentar que no s'entén que no dimiteixi ningú.

Jo no entenc res ni de biologia ni menys de medicina, però sí que veig que en els llocs on hi ha menys recursos es a dir en el països pobres és on aquest virus te més virulència. Cal ser conscients que moren diàriament moltes persones d'aquesta malaltia infecciosa viral que especialment a Sierra Leona, Libèria i a Guinea fa estralls i la resposta internacional no es al meu entendre prou eficient Per això molta gent d'arreu hem signat una petició dirigida al G-20 (Països desenvolupats) reunit a Austràlia, aquest cap de setmana perquè destinin suficients recursos per combatre aquest virus mortal.

Es necessita tant el suport econòmic com el de personal mèdicament preparat. Vull agrair la feina tant del personal mèdic com dels periodistes que estan el peu del canó per ajudar a tanta gent malalta i explicar-ho; en canvi sempre em queda el dubte de la ètica dels laboratoris farmacèutics. ≡

15/11/2014 el periodíc d'ANDORRA

Núria Corominas

PSICÒLOGA, ESPECIALITZADA EN TRASTORNS DE L'ESPECTRE AUTISTA (TEA)

>> **Conviure amb l'autisme**
Tracta nens amb autisme des del 2007 i des del 2012 ho fa al Centre de Recursos en Trastorn de l'Espectre Autista, a Manresa. Ha estat a la Seu per explicar com treballen.

“Hi ha nens amb TEA que poden fer una gran carrera”



L'Alt Urgell entra dins del radi d'atenció del centre on treballem?

No hem vingut per aquest motiu, sinó a explicar la nostra experiència, com hem anat a d'altres poblacions, perquè pensem que cal que hi hagi centres semblants a tot el territori, atès que nens amb trastorns de l'espectre autista n'hi ha a tot arreu. I també per presentar el llibre de contes que hem editat, perquè és una manera molt entenedora de divulgar què és l'autisme.

A què us referiu quan parlem de "espectre autista"?

Fins fa poc només es parlava de nens autistes o bé de nens amb el trastorn d'Asperger. En el concepte "espectre autista" s'inclouen tots els nens que presen-

ten alguna afectació, sigui del grau que sigui, en les àrees on es manifesten aquests tipus de trastorns (la comunicació, la relació amb els altres i l'obsessió amb certs interessos o rutines fixes).

Fins a quina edat es pot manifestar l'autisme?

L'autisme és un trastorn del desenvolupament, per tant, es diagnostica durant l'etapa infantil. Hi ha nens amb un grau d'afectació baix, que tenen una bona competència cognitiva i han adquirit el llenguatge, als quals no se'ls diagnostica fins que no es detecta una falta d'habilitats socials, cap als vuit, nou o deu anys.

Els pares, com poden distingir que el fill pateix autisme?

Quan hi ha una afectació severa t'adones per símptomes com ara que el nen presenta una regressió del llenguatge, o et deixa de mirar als ulls. Quan hi ha una afectació més lleu potser es pot confondre en un principi amb un tarannà més introspectiu o



timid, però quan veus que no vol jugar o que no es relaciona amb altres nens pot ser un indicí que hi ha quelcom més que timidesa.

Com han d'actuar, els pares?

Depèn. No hi ha cap nen amb trastorns de l'espectre autista que sigui igual a un altre. Quan els fills són petits, l'important és que siguin molt conseqüents i ensenyar-los la relació causa-efecte per aportar-los els coneixements perquè estiguin segurs en el seu entorn. També cal acostumar-los a mirar als ulls, perquè és el pas previ per ensenyar-los a assenyalar el que volen... Però insisteixo que cada cas és diferent i necessita un tractament específic.

Hi ha remei per a aquests trastorns?

No n'hi ha cap. Els nens afectats ho són per sempre. El que sí que podem fer és millorar la seva qualitat de vida.

I què passa quan es fan grans?

Molts han de seguir una teràpia ocupacional. D'altres, sobretot els Asperger, com que tenen molta memòria visual i són molt bons en els coneixements mecànics, poden fer una gran carrera en àmbits com ara la informàtica, per exemple. Encara que segurament durant una vida molt reservada i és difícil que trobin parella.

Servei cada 2 hores

NOVATEL

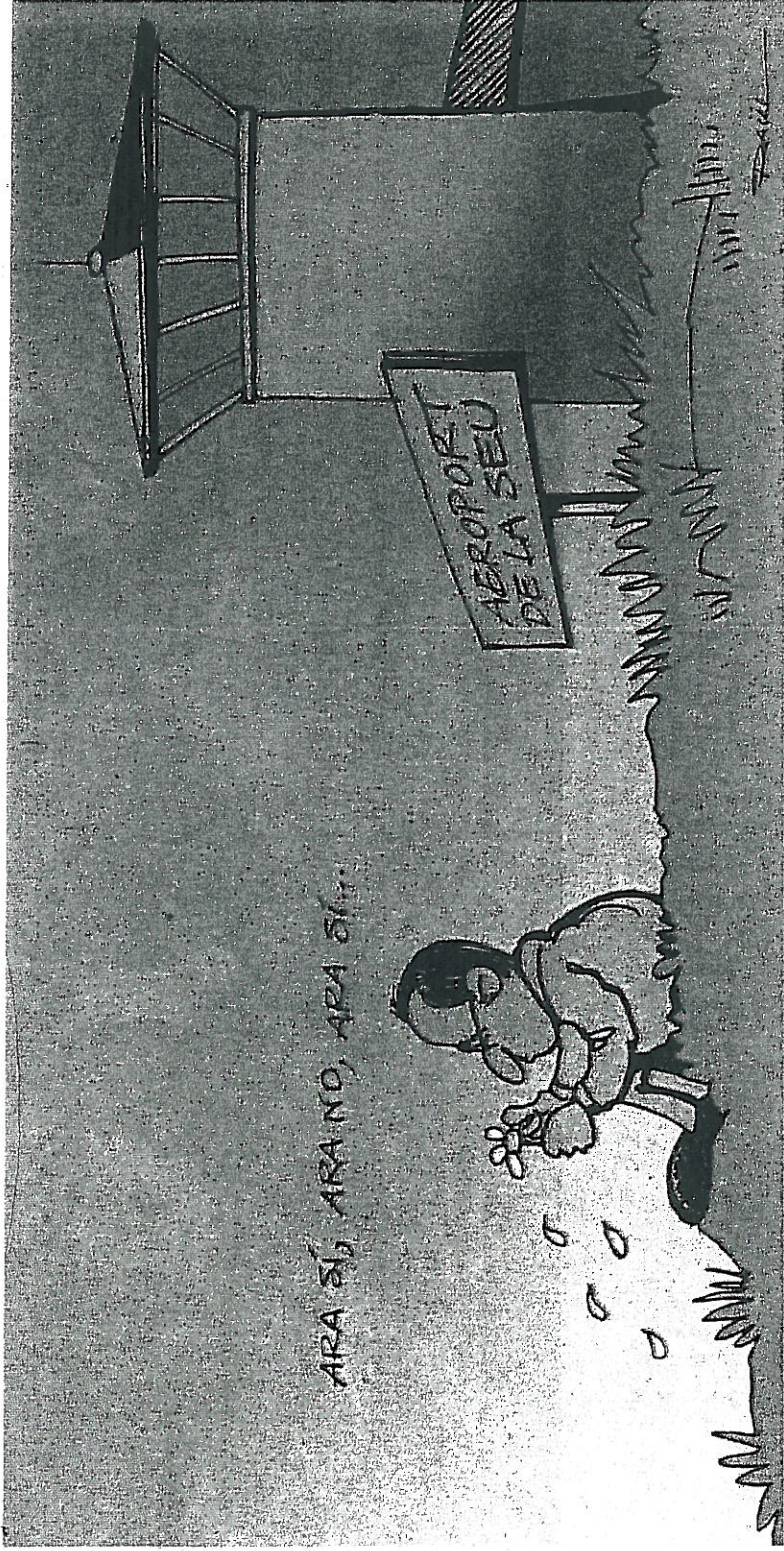
andorrabybus.com

Consulta els horaris de les nostres destinacions a: www.andorrabybus.com

ANDORRA BARCELONA ANDORRA TOULOUSE ANDORRA GIRONA

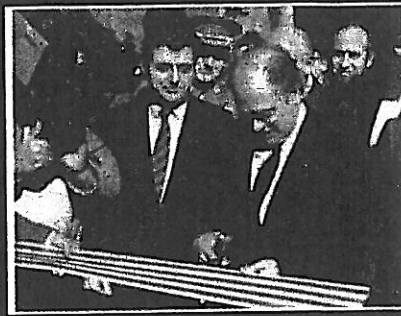
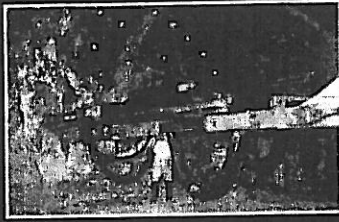
Av. Tarragona, 42 AD500 Andorra la Vella Tel.: +376 803 789 novatel@andorrabybus.com





15/11/2014 el periòdic d'ANDORRA

» REPORTATGE DE LA SETMANA



» DOS ANYS I MIG D'OBRES

El juliol del 1980 es van adjudicar els contractes corresponents a l'obra civil del túnel i als accessos. Un any després van començar els treballs preparatoris i el gener del 1982, la perforació. Finalment, el 30 d'octubre del 1984, va entrar en funcionament.

30 anys de túnel

Després de tres dècades, el túnel del Cadí encara rep queixes dels transportistes de mercaderies i viatgers

pel preu del peatge. Els usuaris fluctuen, ja que la millora de la C-14 permet millor accés i més barat al país.

TRES RUTES BARCELONA-ANDORRA

ALBERT BELJIS
Andorra la Vella

U neix el Berguedà i la Cerdanya des de fa trenta anys i, per extensió, apropa Barcelona amb Andorra. Més de 5.700 vehicles circulen cada dia pel túnel del Cadí. Si mirem les dades d'IMD (intensitat mitjana diària), entre els anys 2001 i 2002 es va fregar els 6.000 vehicles al dia (5.908 el 2002). La punta màxima va tenir lloc el 2009, amb 6.886, mentre que l'any passat va tornar a xifres similars a les del 2002 (5.732). "Si tenim en compte el nombre de segones residències, i que el Cadí és un destí turístic i d'oci, és d'entendre la vinculació de l'IMD amb les fluctuacions econòmiques. A més, la temporada d'esquí és determinant pel que fa al trànsit. Un bon hivern a les pistes suposa un increment", explica Joan Comellas, director d'exploració de Túnels de Barcelona i Cadí. La previsió que fa la concessionària de la Generalitat apunta a una lleugera tendència a l'alça els anys vinents.

La infraestructura, però, no està exempta de crítiques, sobretot per l'elevat preu del peatge, que va dels 9,40 euros per a les motos, als 11,66 euros per als vehicles i fins als 25,45 a 30,52 euros per als camions i els autocars. Segons Comellas, "va requerir d'una elevada inversió, i alhora comporta igualment uns costos de manteniment elevats. Al darrere hi ha un sistema complex d'instal·lacions que en garanteix la seguretat i una plantilla de treballadors que vetlla pel bon funcionament".

Durant aquests trenta anys, la inversió més important que s'hi ha fet va ser el 2008, la construcció de la galeria d'evacuació, d'un cost de 20 milions d'euros. A més, cada cinc anys es repavimenta tota la traça amb un tipus d'asfalt especial per a zones amb gelades.

Des d'Andorra, la crítica més contundent prové de l'Associació de Transportistes de Mercaderies i Carburants (ATMCA). "Al nostre sector no ens ha aportat gran co-

Per Ponts
► A-2 / C-14
► 216 km
► 2h 45 min.
► Gratuït



Pel túnel
► C-16 (E-9)
► 201 km
► 2h 35 min.
► Patege



Per Solsona
► C-16 / C-26
► C-14
► 200 km
► 3h 15 min.
► Patege



DADES DE TRÀNSIT

Any	Trànsits totals	IMD*
1985	874.832	2.397
1995	1.637.576	4.487
2001	2.065.903	5.660
2002	2.156.296	5.908
2009	2.513.534	6.886
2013	2.092.116	5.732

* Intensitat mitjana diària (nombre de vehicles per dia segons mitjana anual)

sa, ja que tot i ser un circuit més curt no ens surt a compte. El preu del pas és gairebé el benefici que tenim en un sol transport", afirma el gerent de l'entitat, Víctor Filloy.

La majoria de transportistes van per la carretera de Ponts, la C-14, sobretot des que el 2006 s'hi van fer les obres de millora. Però hi ha una excepció, els camions de mercaderies perilloses, ja que la Generalitat els obliga a passar pel túnel del Cadí des del

maig passat per un "afany recapitulatori", assegura Filloy. "A l'hivern -denúncia-, la ruta és especialment perillosa, perquè té molt pendent i exigeix molt de motor i de frens. I amb camions carregats de combustible segur que no és la millor opció." El preu per trajecte per a aquest tipus de transport arriba als 39,46 euros. Segons els càlculs de la mateixa associació, els camions andorranos deixen uns 40.000 euros

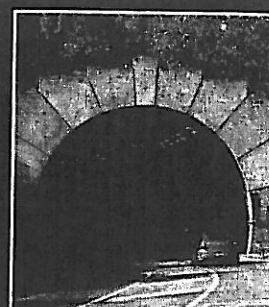
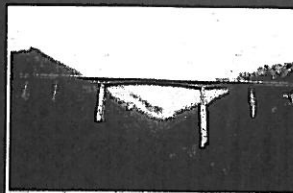
LA INAUGURACIÓ

L'aleshores president de la Generalitat de Catalunya, Jordi Pujol, va ser l'encarregat de tallar la cinta d'inauguració de la nova infraestructura, el 29 d'octubre del 1984.



CINC QUILOMETRES DE LONGITUD

És el segon túnel més llarg de Catalunya, amb 5 quilòmetres de longitud. A la part sud, hi ha un pont de grans dimensions en direcció a Bagà i una àrea de picnic. A la boca nord, hi ha el centre d'exploració i control, l'estació de servei, l'àrea de peatge i l'àrea de descans del Cadí.



mensuals (480.000 anuals) a les arques de la concessionària.

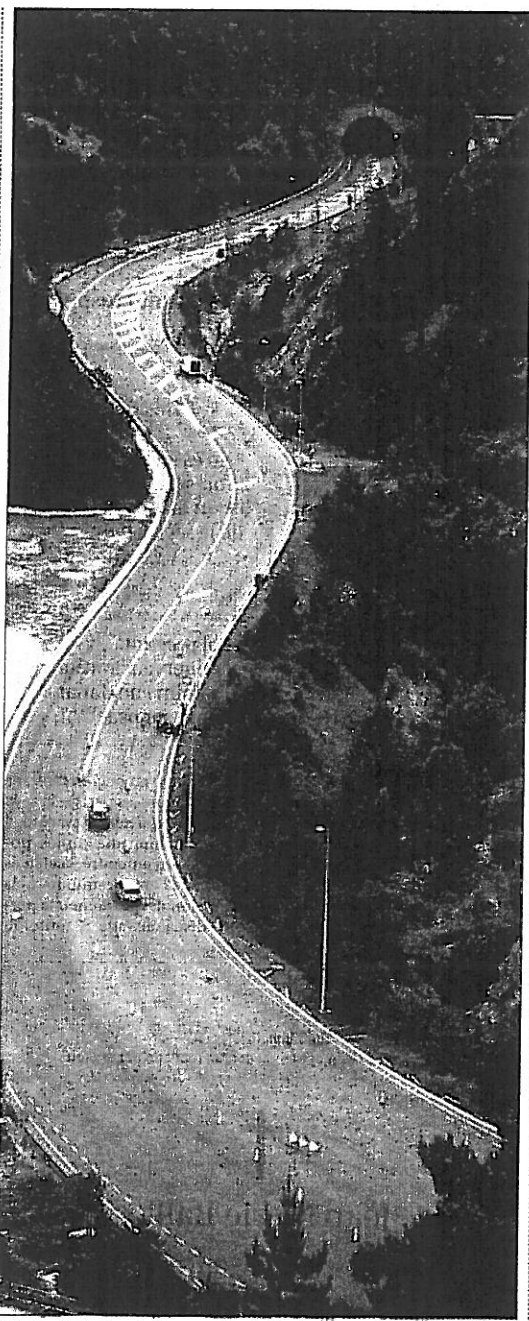
A més, s'ha de complir la normativa internacional ADR, que marca les directrius de transport de matèries perilloses. A grans trets, diu que s'ha de fer la ruta més curta i pel màxim de via desdoblada, i això es compleix, però també diu que la ruta ha de ser la més segura i, segons l'ATMCA, aquesta no ho és. També que els camions no poden estar estacionats en una zona no habilitada, i de vegades coincideixen més d'un camió a l'entrada del túnel, perquè han d'esperar el vehicle de suport que els acompanya per donar pas alternatiu. "En això s'estan saltant les normes de seguretat; hem manifestat que és un incompliment, però no ens fan cas", diu Filloy.

En el cas del transport de viatgers hi ha diferents posicions. Alsina Graells ofereix quatre viatges diaris directes pel túnel del Cadí a Barcelona: 6 i 11 del matí, i 3 i 7.15 de la tarda. També va a la capital catalana per altres rutes, tot i que fent parades. "Ens surt a compte agafar el túnel, i el preu és el mateix, no l'hem apujat; és més còmode, vas més ràpid i més directe", explica Silvia da Silva.

Per contra, Autocars Nadal ja fa anys que va deixar d'anar pel túnel del Cadí i va optar per la carretera de Ponts en el trajecte de Barcelona. "Reconec que és un servei que va bé, però els peatges -també els túnels de Vallvidrera- són un robatori, surt caríssim", afirma Joan Nadal. Només agafen el túnel en els serveis discrecionals de la ruta de Girona.

L'empresa Novatel és la que va a Girona cada divendres i diumenge. Fa poc que ha decidit tornar a passar pel túnel del Cadí, perquè ha fet un estudi que demostra que el sobrecoast del peatge queda compensat per la reducció del viatge (40 quilòmetres menys), tot i que el benefici és mínim. Han descobert la nova carretera de Prats de Lluçanès que, sumada al desdoblament de la C-16 de Berga en direcció a Gironella de fa anys, fa que aquest trajecte surti rendible.

Però hi ha d'altres sectors econòmics als quals també afecta la infraestructura. Des de la Confederació Empresarial Andorrana



L'accés al túnel per la boca nord, a la Cerdanya.

TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ



Joan Comellas

Túnels de Barcelona i Cadí

"La inversió va ser elevada i també ho és el manteniment"

Víctor Filloy

Transportistes de Mercaderies

"El preu de pas és gairebé el benefici d'un sol transport"

Joan Nadal

Transportistes de Viatgers

"És un servei que va bé, però els peatges són caríssims"

(CEA) demanen que es pacti un abonament o forfait per als habitants del país perquè el peatge "és excessivament car". També apunten una vella reivindicació: "Per a Andorra, molt diferent hauria estat si s'hagués pogut completar amb un altre túnel d'accés directe a les Valls des de la Cerdanya".

Pilar Escaler, directora de la Cambra de Comerç, Indústria i Serveis (CCIS), recorda que "al seu moment va representar un augment de visitants i ara és un dels eixos que més es fa servir, però encara hi ha trams que s'han de millorar, sobretot entre Puigcerdà i la Seu".

Des de l'Associació de Comerciants i Propietaris de l'avinguda Meritxell (ACPM), la presidenta, Sònia Yebra, assegura que "ha millorat molt la part d'autovia, és un passeig, ara es triga menys i això ha possibilitat que més gent vingui a Andorra".

Segons Òscar Julián, director de la Unió Hotelera, "al principi es va notar una millora del flux de visitants, perquè s'arribava a Andorra des de Barcelona de manera més còmoda i segura. Ara també, però actualment hi ha altres vies alternatives força modernes; de cara al futur, l'assignatura pendent són les comunicacions amb França".

DES DE PRÍNCIPI DE SEGLE

La història del túnel del Cadí es remunta a principi del segle XX, quan els habitants de l'Alt Berguedà tenien la necessitat de comunicar-se amb la Cerdanya. Prova d'això és la sol·licitud presentada al rei espanyol Alfons XIII l'octubre de 1908. Que la sol·licitud tenia consistència es fa evident en el fet que fos acompanyada del projecte de l'enginyer Gonçal Moragas, director d'Obres Públiques de la Diputació de Barcelona.

La primera referència d'una iniciativa per construir un túnel a la serra del Cadí la constitueix l'esborrany de la carta que el 26 de febrer de 1909 Ramon Boixader, alcalde de Sant Julià de Cerdanyola, havia dirigit a l'aleshores capità general de Catalunya, Arseni Linares, i en la qual s'insistia en la necessitat d'una carretera directa amb la Cerdanya travessant per túnel el coll de Jou.

No obstant això, no és fins al 1969 que la iniciativa pren cos, mitjançant la sol·licitud de la societat Promocions Pirenaïques al ministeri d'Obres Públiques de la concessió per al projecte d'exploració en règim de peatge del túnel del Cadí i accessos per completar l'antiga carretera C-1411 d'Esparreguera a Bellver. Finalment, el 1980 es crea l'empresa Infraestructures de Catalunya, amb participació majoritària de caixes d'estalvi i altres entitats.

Mirant el futur, a l'octubre van començar les obres de millora entre Berga i Guardiola, a la C-16 (E-9) i la carretera s'ampliarà fins a Bagà. Així ho va assegurar el conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, que la setmana passada va refermar el compromís del govern català per tirar endavant el tercer carril reversible entre Berga i Bagà, just a tocar de l'entrada sud del túnel.

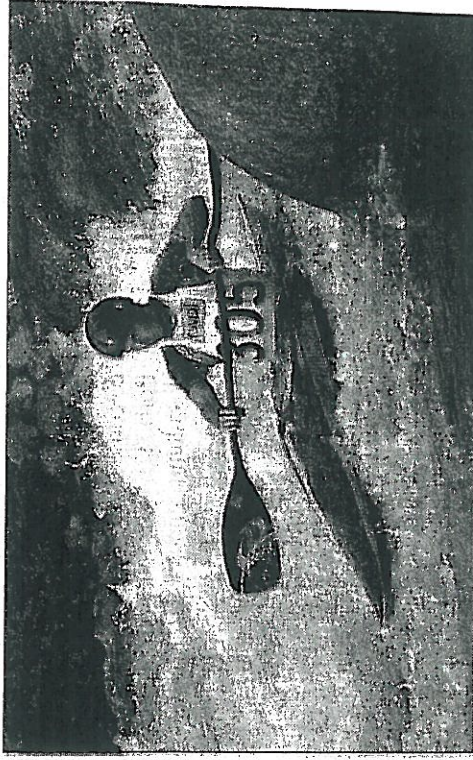
El Cadí revalida su título en Ponts por delante del Nàutic Mig Segre

PONTS • El Club Cadí Canoe Kayak se erigió en el gran dominador del Campionat de Catalunya d'Eslalom, 2014 que se ha disputado este fin de semana en el canal de Ponts. Precisamente el Club Nàutic Mig Segre de la localidad leridana ha sido la entidad organizadora de esta prueba.

Una vez más el Cadí Canoe Kayak ha revalidado su título de campeón de Catalunya superando en la clasificación general final al Nàutic Mig Segre.

La prueba congregó a un total de 80 participantes, mayoritariamente de clubs catalanes, aunque también hubo presencia de palistas de Aragón (Club Caiac Baix Cinca de Fra-

ga) y Portugal. La entidad ganadora volvió a demostrar su dominio en el canal de eslalon y fue acumulando victorias en prácticamente todas las categorías. Concretamente, el Cadí Canoe Kayak logró las siguientes medallas de oro: Carles Juanmartí y David Alsina (C2 veteranos), Pau y Xavier Ganyet (C2 sénior), Marta Martínez (K1 sénior), Annebel Van der Knijff (K1 júnior), Xavier Ganyet (C1 sénior), Núria Vilarrubla (C1 sénior), Annebel Van der Knijff (C1 júnior), Mònica Dòria (C1 cadete), Carles Juanmartí (K1 veteranos), Pau Ganyet (K1 sénior), Jordi Cadena (K1 júnior).



LUA COUSILL

Pau Ganyet se impuso en la prueba de K1

16/11/2014 a Pau Ganyet

BALONCESTO  LIGA FEMENINA

El Cadí la Seu ratifica su candidatura

- El conjunto de l'Alt Urgell encadena la sexta victoria seguida (65-53)
- El trabajo defensivo provoca 26 pérdidas en las visitantes

LA SEU D'URGELL REDACCION

El Cadí la Seu d'Urgell ratificó su candidatura a todo después de sumar la sexta victoria consecutiva de la temporada a costa de un Gernika Bizkaia que llegaba al Palau d'Esports de la Capital de l'Alt Urgell con una excelente trayectoria en la Liga Femenina y los mismos números que las leridanas.

Sin embargo, el excelente trabajo defensivo de las jugadoras que entrena Miguel Ángel Ortega, unido a las individualidades y equilibrio en ataque permitieron que las locales se impusiesen por un contundente marcador de 65-53.

El encuentro arrancó con el Cadí como claro dominador. El equipo de Ortega asfixiaba con su defensa a las visitantes y en ataque prácticamente todas las jugadoras aportaban puntos, con lo que a los seis minutos el marcador ya reflejaba un esperanzador 11-3.

Fue entonces cuando el Bizkaia despertó y consiguió un miniparcial que le permitió irse al final de este primer periodo con una desventaja de sólo cinco puntos (15-10).

El inicio del segundo cuarto cambió la dinámica del choque. Las vizcaínas arrancaban con un parcial de

0-7 merced a su buena defensa y al desierto de las leridanas, que pasaron por un importante bache. Los problemas fueron creciendo hasta acumular un 6-20 en contra que dejaba el 23-27 con el que se llegó al descanso.

El tercer periodo fue clave. Dos triples de De Kleijn y dos tiros libres de Laura Gil remontaban el choque con el 31-29 del minuto 22. A partir de entonces, las locales consiguieron acumular un parcial de 29-14 ante un rival que acabó desquiciado (52-41 al final del tercer periodo).

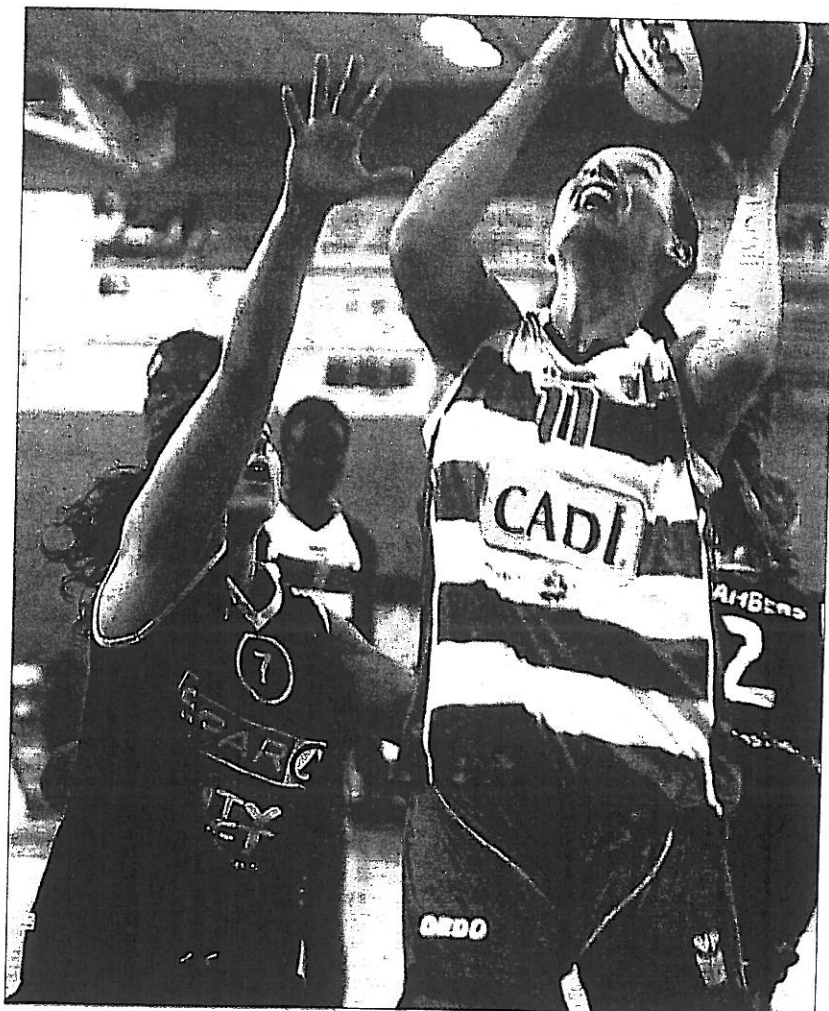
En el último se volvió a la baja anotación del inicio, pero las pérdidas de las visitantes (26 en todo el encuentro por 14 de las locales) impidieron la remontada.

Cadí la Seu: Abdelkader (5), Pérez (11), Bahí (7), Gil (13), Tanner (7) —cinco inicial— Suárez (2), Syll (1), Montoliu, De Kleijn (16) y Schwagmeyer (3).

Gernika Bizkaia: Pop (2), Monasterio (4), Vanderwal (12), Miller (4), Mosby (18) —cinco inicial— Peña (3), Díez, Mazic (10) y García.

Árbitros: Padrós y López.

Parciales: 15-10, 23-27, 52-41 y 65-53.



Las leridanas se han consolidado en la zona alta de la clasificación

FCBO

El Cadí La Seu encadena sis triomfs seguits i se situa tercer de forma provisional

CADÍ LA SEU/GERNIKA BIZKAIA

65 53

► CADÍ LA SEU D'URGELL.

Pérez 11, Bahi 7, Gil 1, Tanner 7, Hind 5 -CINC INICIAL- Suárez 2, Syll 1, Montoliu, De Kleijn 16 i Schwagmeyer 3. ► GERNIKA BIZKAIA. Pop 3, Monasterio 4, Vanderwal 12, Miller 4, Mosby 18 -CINC INICIAL- Peña 3, Díez, Mazic 10 i García. @ PARCIALS: 15-10, 23-27, 52-41 i 65-53.

BASQUETBOL ► LLIGA FEMENINA

XAVI CALM | LA SEU D'URGELL

■ El Cadí La Seu va sumar la sisena victòria consecutiva amb un bon triomf davant un rival directe com és el Gernika. Les basques, amb pressió a tota pista, van complicar els atacs de les catalanes, que en la primera part no sabien trobar bons tirs. En la represa, el tercer quart va servir per trencar el matx. Tres triples de De Kleijn van catapultar un parcial de 29-14 que va permetre a les urgellenques sumar una victòria que les situa terceres de forma provisional.

LLIGA FEMENINA

Extremadura-Rivas Ecópolis	43-64
Universitario Ferrol-Zamarat	57-63
Perfumerías Avenida-Gipuzkoa UPV	89-27
Bembibre PDM-Mann Filter	76-61
Cadí la Seu-Gernika Bizkaia	65-53
Campus Promete-Gran Canària	avui, 19h
Spar Citylift Girona-Conquero	avui, 18h

CLASSIFICACIÓ

	J	G	P	PF	PC
Perfumerías Avenida	8	7	1	582	397
Spar Citylift Girona	7	7	0	488	420
Cadí la Seu	8	6	2	476	456
Conquero	7	6	1	507	441
Gernika Bizkaia	8	5	3	521	492
Bembibre PDM	8	5	3	518	495
Zamarat	8	4	4	545	534
Universitario Ferrol	8	3	5	510	527
Mann Filter	8	3	5	484	552
Rivas Ecópolis	8	2	6	510	537
Extremadura	8	2	6	463	528
Gipuzkoa UPV	8	2	6	420	532
Gran Canària	7	2	5	467	492
Campus Promete	7	0	7	433	521

PROPERA JORNADA

Zamarat-Perfumerías Avenida
Rivas Ecópolis-Universitario Ferrol
Gernika Bizkaia-Extremadura
Conquero-Cadí la Seu
Campus Promete-Spar Citylift Girona
Gipuzkoa UPV-Bembibre PDM
Gran Canària-Mann Filter

16/11/2014 Radio 7

El Cadí va a por el sexto triunfo

- Las de l'Alt Urgell reciben esta tarde al Gernika a partir de las 19.45 horas
- Ambos equipos llegan empatados con las mismas victorias y derrotas

LA SEU D'URGELL **REDACCIÓN**
El Cadí la Seu busca esta tarde sumar su sexta victoria consecutiva para seguir engrosando un inicio de temporada calificado de histórico y que le ha situado en la cuarta posición de la Liga Femenina.

Para ello, las jugadoras de l'Alt Urgell buscarán ganar ante su afición al Gernika Bizkaia, que también está firmando un buen arranque de campaña y que tiene unos números similares a las leridanas.

El partido, que tendrá lugar a partir de las 19.45 horas en el Palau d'Esports, será un duelo entre iguales ya que las bizcaínas también acumulan las mismas estadísticas con cinco victorias y dos derrotas. En este sentido, el factor cancha puede ser determinante para las jugadoras que dirige el técnico Miguel Ángel Ortega. Si no hay un contratiempo de última hora, todas

las efectivas estarán a disposición de su preparador.

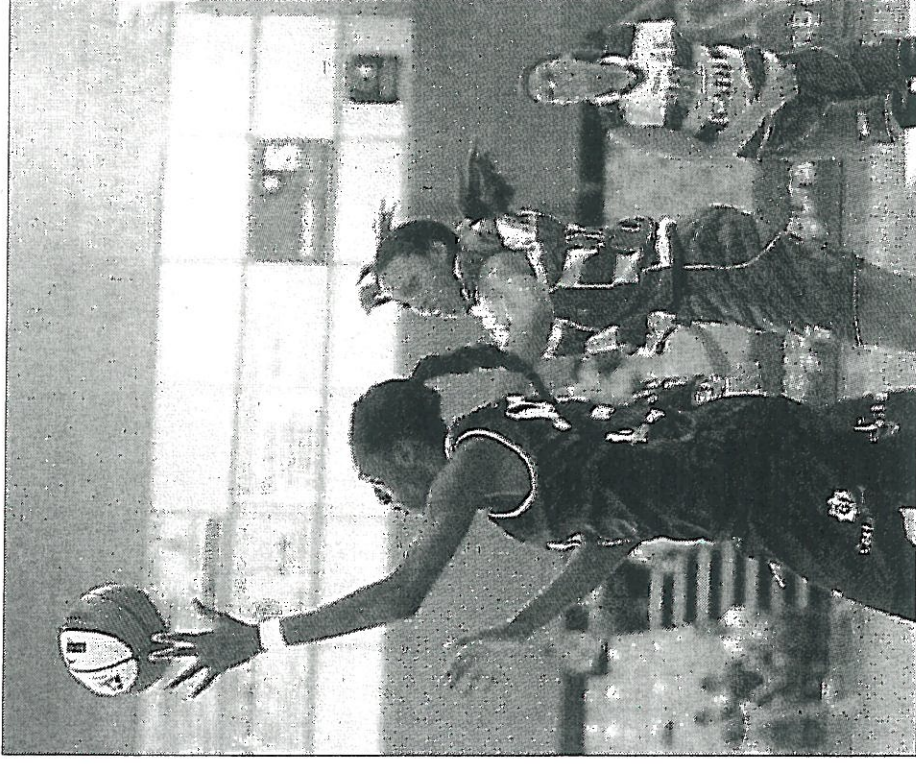
El Gernika Bizkaia, un debutante en la categoría, cuenta entre sus filas con Mosby, que tiene una media de 19 puntos por partido, 9 rebotes y 22 de valoración por partido. Sin duda, la jugadora a tener en cuenta bajo el aro. Dentro de la zona estará acompañada por Miller y Mazic y en el perímetro estarán las jugadoras Pop y Vanderwall. Quizás, uno de los problemas que se le puede presentar al Gernika es la necesidad de alternar a sus jugadoras con muchas rotaciones, lo cual puede provocar que sus prestaciones bajen considerablemente.

El técnico del Cadí la Seu, Miguel Ángel Ortega, por su parte, avisó que "pese que el Bizkaia es nuevo en la Liga Femenina, tiene jugadoras con experiencia y han hecho un equipo muy compacto, lo cual les ha lleva-

do a firmar un buen inicio de campaña".

Según el preparador, "será un partido muy complicado pero creo que el factor pista puede ser determinante", dijo en declaraciones para LA MAÑANA. "Cuando la gente aprieta y nos anima lo notamos mucho, sobre todo, en los tramos del partido que más nos cuesta", apuntó. También hizo un balance de este arranque liguero y quiso quitarle hierro al buen inicio que están llevando a cabo sus jugadoras al subrayar que "la única clasificación que vale será la que se dé al final de la temporada y no ahora".

El entrenador del Cadí la Seu, Miguel Ángel Ortega, auguró que sus jugadoras sean competitivas hasta el final y confía en las posibilidades para sumar la sexta victoria consecutiva en lo que va de liga y acercarse al primer puesto de la tabla.



LA MAÑANA

El equipo leridano espera que el factor cancha sea determinante

15/11/2014 de la mañana

X 5	SOLSONA
0	LA SEU

El Solsona goleja la Seu per la via ràpida

SOLSONA: Barcons (Díez), Sánchez (Freixes), Alarcón (Triplana), Puig (Ezpeleta), Gándara, Múrcia, Lorca, Ratera, Solé, El Moratibi (Sala) i Andreu.

LA SEU: López, Sabarich, Santacruz, Peña, Caminal, Vila, Grau, Semino, Colell, Solé i Barea (Pérez).

Gols: 1-0, Ratera (18'); 2-0, Gándara (33'); 3-0, Gándara (38'); 4-0, Ratera (50'); 5-0, Gándara (54')

Àrbitre: Delgado Mora.

Triomf clar i sense pal·liatius del Solsona, que al descans ja dominava el marcador amb molta claredat.

17/11/2014 sepe

El Solsona supera el tràmit i goleja amb comoditat el cuer del grup, la Seu d'Urgell

ARQUERIES CLOSA

SOLSONA/SEU D'URGELL

5 0 ► **SOLSONA:** Barcons (Eduar-
do min 71), Jordi Sánchez
(Freixes min 50), Alexandre
(Robert min 50), Jordi Puig (Ezpe min 59), Arturo,
Múrcia, Lloca, Climent, Solé, Nourddin (Sala min
59) i David Andreu. ► **SEU D'URGELL:** Magi Ar-
nau, Santacruz, Peña, Caminal, Vila, Grau, Semi-
no, Colell, Solé i Barea. ● **ÀRBITRE:** Delgado
Mora; va amonestar els locals Jordi Sánchez, Ro-
bert i Sala i els visitants Caminal i Arnau.
● **GOLS:** 1-0 Ratera min 18, 2-0 Arturo min 33,
3-0 Arturo (penal) min 38, 4-0 Climent min 50,
5-0 Arturo min 54.

SEGONA CATALANA ► PUEB

C.V. SOLSONA

■ L'equip del Solsona va superar amb bona nota el tràmit del darrer classificat, la Seu d'Urgell. Ja a la primera part el partit va quedar vist per sentència amb tres gols locals, tot i que a l'inici, ells urgel·lenics, molt tancats, van donar feina a un Solsona que va haver de canviar de plantejament. A la represa, dos gols molt ràpids van deixar el resultat final en una goleja-



El Solsona ja és segon a la taula

da, sense pressionar per per més gols. Després d'aquesta victòria, el Solsona se situa segon a la classificació a només dos punts del líder l'Alpicat. Per la seva part i després d'onze jornades, la Seu d'Urgell continua a la cua sense haver pogut sumar cap punt.

17/12/2014 redio 7

0 ORGANYÀ

2 ALBI

L'Organyà perd a casa amb moltes baixes

ORGANYÀ: Ribó, Marcos, Albert, Robert, Pau, Toni, Casanova, Adrià, Òscar, José Luis i Cristian (Bryan).

ALBI: Marc, Jonathan (Torné), Cunillera, Farré, Camí, Latorre (Yeste), Gorrochategui, Vall (Moragues), Foguet (Romero), Cucurull i Pop (Lakehal).

Gols: 0-1, Gorrochategui (1'); 0-2, Gorrochategui (14').

Àrbitre: Iglesias Oliva.

L'Organyà, amb moltes baixes, va cedir contra l'Albi. Gorrochategui va fer els gols visitants. L'Organyà va voler però no va poder. **J.M. ROIG**

17/11/2014 setra

L'Organyà, amb moltes baixes, pateix la tercera derrota seguida

ORGANYÀ/L'ALBI

0 2

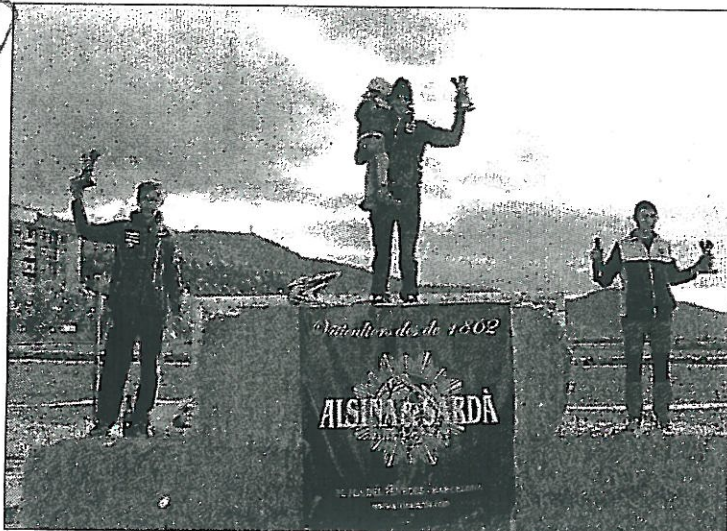
► **ORGANYÀ:** Ribó, Marcos, Albert, Robert, Pau, Toni, Casanova, Adrià, Oscar, Jose Luis, Cristian (Bryan min 53). ► **L'ALBI:** Marc, Jonathan (Torné min 55), Cunillera, Ferré, Camil, Latorre (Veste min 60), Gorrochategi, Vail (Moragues min 60), Foguet (Romero min 55), Cucurull, Pop (Lakehal min 88). ● **ÀRBITRE:** Iglesias Oliva; va amonestar els locals Marcos i Da Costa i els visitants Gorrochategi, Vail, Pop i Torné. ● **GOLS:** 0-1 Gorrochategi min 1, 0-2 Gorrochategi min 14.

SEGONA CATALANA ► GRUP 5

LUIS ESPAR I ORGANYÀ

■ L'Albi es va avançar només començar el partit amb gol de Gorrochategi, al minut 14 una badada entre el porter i un defensa local va fer que Gorrochategi fes el segon. A partir d'aquí l'Organyà, amb moltes baixes en l'onze titular, ho va intentar però amb molt poc encert. Aquesta és la tercera derrota seguida d'un conjunt urge-llenc que ha baixat en picat a la classificació ocupant actualment la tretzena posició del seu grup.

27/11/2014 revisto 7



M. P.

El podio de la prueba con los pilotos sobre los cajones

Jaume Betriu lidera la Oliana Off Road en categoría Sénior

OLIANA. Oliana fue el pueblo elegido para realizar la cuarta edición de la Oliana Off Road. La competición, a nivel de enduro, se llevó a cabo ayer. Fue una prueba social y por lo tanto no puntuable para los campeonatos, pero los pilotos pudieron disfrutar del recorrido por los cercados de Oliana. A las 10 horas se realizó la salida. Y pudieron participar los pilotos de las categorías Amateur, Femenas, Junior y Sénior. En la categoría Amateur

los pilotos realizaron dos vueltas. El primer cajón del podio de esta categoría fue para David Gómez Carrion, seguido de Xavier Castey Soler y Ángel Leal Culla en segundo y tercer cajón del podio respectivamente. La categoría de féminas contaba con una participante, Miriam Rivera Perito, que terminó las dos vueltas al circuito. En la categoría Junior el ganador fue Jordi Quer. Jaume Betriu lideró la categoría Sénior.

17/11/2014 La Mataran