

Pirineus

La Seu d'Urgell

Acord per demanar més beques de menjador a la Generalitat

El ple de l'Ajuntament també aprova no apujar els impostos de cara al 2015

Redacció
LA SEU D'URGELL

El ple de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell va acordar per unanimitat sol·licitar a la Generalitat més beques de menjador per als infants de 3 a 12 anys que en tinguin necessitat. La moció, presentada per Progrés i ICV, va rebre el suport de CiU, ERC i el PP, després de diversos canvis en el redactat de la proposta.

El document aprovat insta a un increment dels ajuts per al curs 2014-2015, així com a una revisió de les bases d'accés perquè se'n beneficiïn el màxim nombre de nens i nenes. La moció transaccionada també preveu crear una taula de treball amb entitats socials per trobar fórmules d'ajut i intercanviar informació. Finalment, s'apunta a la creació d'una partida municipal per complementar, en els casos que així ho requereixin, les beques atorgades.

D'altra banda, el ple va aprovar també no apujar els impostos municipals. La modificació de les ordenances fiscals i de l'ordenança general de recapitació presentada per l'equip de govern (CiU) va rebre el suport d'ERC i PP, mentre que PSC-Progrés i ICV es van abstenir, argumentant que la pressió fiscal és molt alta a la capital al·turgellenca, en especial pel que fa a l'impost de béns immobles (IBI), la principal font d'ingressos de l'Ajuntament.

El tinent d'alcalde d'Hisen-



Imatge del darrer ple de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell.

da, Jesús Fierro, va destacar que els tributs "no s'apujaran per sisè any consecutiu" i va defensar que aquesta mesura forma part del compromís d'"ajudar les famílies i empreses en un context de crisi econòmica".

Així mateix, i altre cop per unanimitat de tots els grups, el ple va acordar també donar suport a la Colla de Geganters i Grallers de la Seu d'Urgell perquè presentin la seva candidatura de cara a organitzar la Fira del món geganter el 2016.

La regidora de Festes i Tradicions, Meritxell Planes, que va defensar davant del ple aquesta candidatura, va manifestar que "estem convençuts que iniciatives com aquestes aporten activitat econòmica a la ciutat i representen també una oportunitat perquè gent del país conegui la Seu d'Urgell". Planes va remarcar en la seva intervenció

que "donem la màxima confiança a la colla geganter de la Seu, ja que és una entitat cultural forta i sabem que quan toca organitzar algun esdeveniment ho fa amb moltes ganes".

La Fira del món geganter 2016 comptaria amb un ampli programa d'activitats: unes 30 parades relacionades amb el món geganter, xerrades, activitats familiars, espectacles, concerts, cercaviles i mostra de balls i música tradicionals, entre d'altres. Aquesta fira aportaria a la Seu d'Urgell la visita d'unes 1.200 persones, membres totes elles de les prop de 40 colles de gegants vingudes d'arreu de Catalunya.

La fira del 2015 se celebrarà a Puigcerdà el cap de setmana del 2 i 3 de maig. Serà llavors quan s'anunciarà si la Seu d'Urgell prendrà el relleu per organitzar-la l'any 2016.

Alt Urgell

L'Associació de Diabètics se suma al Dia mundial amb una caminada

Redacció
LA SEU D'URGELL

L'Associació de Diabètics de l'Alt Urgell se sumaran un any més al Dia mundial de la diabetis, que se celebra el 14 de novembre, amb una activitat que es durà a terme diumenge al parc olímpic del Segre, segons va informar ahir l'Ajuntament de la Seu.

L'entitat organitza novament una caminada per les instal·lacions del parc amb dues opcions de participació. El primer recorregut començarà a les onze del matí i anirà fins a la gravera d'Alàs. El segon, a partir de dos quarts de dotze del migdia, transcorrerà per l'interior del recinte.

El lema del Dia mundial d'enguany és *Una alimentació*

saludable comença amb l'esmorzar i pretén incidir en la importància del primer àpat del dia per mantenir una alimentació equilibrada durant la resta de la jornada i evitar excessos o desequilibris que poden derivar en casos de diabetis.

Com en cada edició, la delegació de l'Alt Urgell de l'Associació de Diabètics també oferirà enguany un petit tastet-esmorzar amb productes aptes per a diabètics a totes aquelles persones que hagin participat en aquesta caminada popular.

La jornada compta amb el suport de l'Ajuntament i del Consell Comarcal de l'Alt Urgell, a part d'algunes entitats privades.

Estacions

Préstec de 750.000 euros a la gestora de Boí Taüll

Agències
BARCELONA

La Generalitat ha concedit un crèdit de 750.000 euros a Nozar, empresa que gestiona l'estació d'esquí de Boí Taüll, a l'Alta Ribagorça. Part d'aquest préstec es destinarà a pagar les nòmines pendents dels treballadors (uns

200.000 euros). Fins que no es faci efectiu el pagament els treballadors del camp de neu no aixecaran la vaga indefinida que van iniciar dilluns. Els treballadors demanen al Govern que controli l'ús dels préstecs que fa a l'empresa i que els salaris siguin una prioritat.

LOSANGE
Mobles i decoració

LIQUIDACIONS PER TRASLLAT

En Regal el 50% . Anticipa't al Nadal

C/ De La Sardana 21 , Andorra la Vella. Tel.: 82 82 49 · losange@andornet.ad · www.losangemobles.com

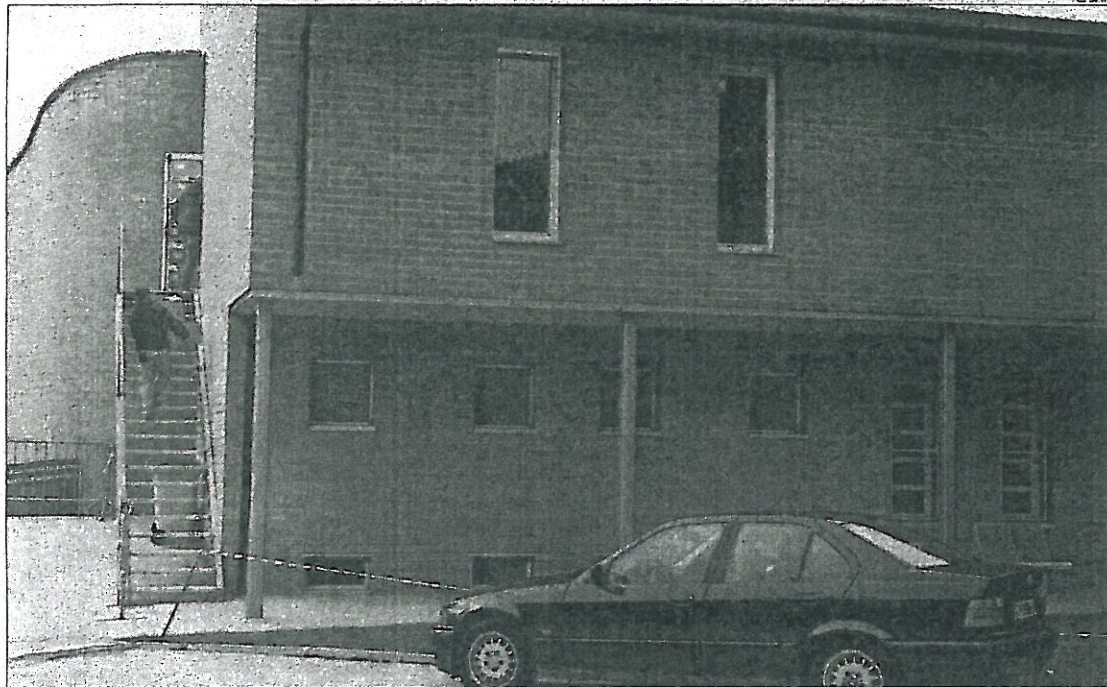
FOLKLORE

La Seu vol organitzar la Fira del Món Geganter

[LA SEU D'URGELL] El ple de l'ajuntament de la Seu d'Urgell va aprovar dilluns per unanimitat donar suport a la Colla de Geganters i Grallers perquè presenti la seua candidatura per organitzar la Fira del Món Geganter el pròxim 2016. Meritxell Planes, regidora de Festes, va afirmar que "iniciatives com aquesta aporten activitat econòmica a la ciutat".

SEGRE

12/11/2014



La Seu reprèn les obres de l'alberg de joventut amb una nova empresa

[LA SEU] L'ajuntament de la Seu ha tornat a adjudicar les obres d'ampliació de l'alberg de joventut La Valira després que la primera adjudicatària abando-

nés els treballs a l'estiu. Després de més de tres mesos parades, les obres han tornat a començar amb la previsió de tenir-les a punt el 15 de desembre. Invex

Obres i Instal·lacions, SL, de Lleida, és la nova adjudicatària i el pressupost de les obres restants és de 78.853 euros, informa C. S.

SEGRE

12/11/2014

HABITATGES DE PROTECCIÓ SOCIAL

Els afectats per l'Horta del Valira no cobren

La promotora no torna els diners de les fiances als interessats tot i la promesa de fer-ho si no podien acabar de tancar la compra del pis

JOSEP ROMERO
LA SEU D'URGELL

@periodicAND

Deu famílies de la Seu d'Urgell estan travessant per un veritable calvari des de fa molts mesos arran d'haver desestimat continuar en el procés de compra d'un habitatge de la promoció oficial amb preu concertat que es va construir a la zona de l'Horta del Valira. En el moment de l'adquisició dels pisos, encara en la fase de construcció, els interessats van pactar verbalment amb l'empresa Promoció i Habitatge Valira SL que aquesta es comprometia a retornar les fiances en qualsevol moment a la persona contractant si aquesta es tirava enrere en la compra de la vivenda. En el contracte no hi figurava cap clàusula que reflectís aquesta possibilitat i, quan va arribar el moment en què algunes persones van decidir, per diferents motius, no voler comprar els pisos aleshores es quan van arribar els problemes. La promotora no ha voler fer-se càrrec del retorn dels diners avançats.

La pressió exercida per part d'un grup d'afectats, que es va traduir en negociacions amb el mateix Ajuntament de la Seu i en diverses accions de protesta, en forma de talls a la carretera, van fer possible



► L'alcalde Batalla al moment de posar la primera pedra del projecte.

que la promotora signés un segon contracte, al setembre del 2013 de caire privat amb el col·lectiu, segons el qual l'empresa prometia retornar-los el 50% de les fiances en el moment que aquests pisos fossin venuts i 500 euros anuals a manera d'avançament. Al mateix temps la promotora es comprometia a emetre cada tres mesos informes en els quals es comunicés el nombre d'habitatges venuts fins aquell moment. Una de les portaveus del grup de famílies afectades, Ana Moreno, va explicar que eren tantes les ganes de vendre de la promotora que fins i tot l'entitat bancària «va arribar a oferir hipo-

teques sense demanar cap aval». Tanmateix se'ls hi va proposar rebaixar els mateixos habitatges a la meitat del preu establert en el contracte de compra-venda inicial. Moreno va indicar que «ens trobem en una situació crítica ja que ningú vol fer-se càrrec i tot són pilotes fora». El mateix ajuntament «no vol saber res malgrat que són pisos de protecció oficial concertada». Per tant, consideren que s'han incomplert els pactes signats i només els hi queda que la justícia digui la seva i és per això que van decidir presentar varies demandes davant el jutjat de la Seu. ▢



►► El nou local de Càritas a la Seu d'Urgell.

Càritas d'Urgell inaugura el nou local de l'entitat a la Seu

L'espai que neix amb vocació de servei obre portes divendres que ve

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL

Càritas d'Urgell presentarà divendres que ve el nou local de l'entitat a la Seu d'Urgell, un espai amb vocació de servei, que aglutina les activitats de formació i suport, i també l'atenció a les persones i les famílies. El Centre Sant Ot obrirà, en una jornada de portes obertes, a partir de les quatre de la tarda, i més tard, a les sis, l'Arquebisbe d'Urgell i Copríncep d'Andorra, monsenyor Joan-Enric Vives l'inaugurarà. Es preveu l'assistència de les autoritats locals, del Delegat episcopal per a Càritas, i del director de Càritas d'Urgell. Càritas de la Seu d'Urgell centralitzarà el conjunt d'activitats i serveis que s'ofereixen als usuaris, en la línia ja encetada per l'entitat a Balaguer (Centre Sant Domènec) i a Puigcer-

dà, d'oferir una xarxa de centres que donin suport a la població amb prestacions diverses. A La Seu d'Urgell, es concentren els projectes d'atenció a famílies; el projecte Aula Suport per a nois i noies d'entre 17 i 28 anys per millorar les habilitats socials i aconseguir conductes prelaborals; projectes de formació, el projecte Nou Grapats de reinserció laboral i els serveis centrals d'administració de l'entitat.

Aquest tipus d'infraestructura s'està mostrant molt útil i del total de persones o famílies ateses en els diferents àmbits de Càritas d'Urgell el 2013, el 53 % es van atendre entre els centres de Sant Domènec a Balaguer i el de Puigcerdà. També el treball en aquests dos centres va possibilitar la participació de 36 voluntaris. Aquest model de centre d'activitats, ideat per ser un recurs dinamitzador del pla d'acció i del pla de voluntariat de l'ONG, fa valorar-ne la idoneïtat i l'oportunitat d'estendre'n el model. =

el periòdic
o solidaritat

12/11/2014

SEGRE

12/11/2014

DEFENSORS DEL POBLE JORNADES

Reivindicació del paper dels síndics municipals

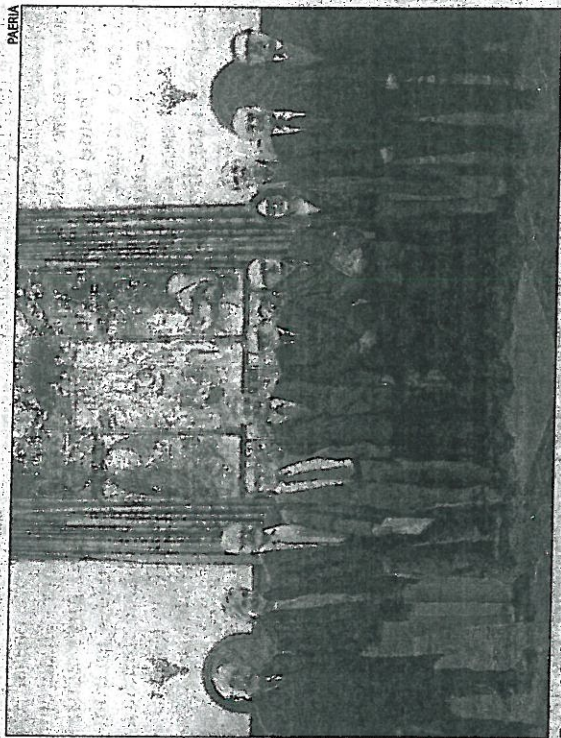
ILLEDA | L'alcalde, Angel Ros, i els membres de la directiva del Fòrum de Síndics, que es van reunir ahir a Lleida, van reivindicar el paper dels síndics locals. Josep Giné, el de Lleida, va explicar que al febrer celebraran el 25 aniversari de la creació d'aquesta figura. A més, Frederic Prieto, vicepresident del Fòrum, va presentar el llibre *Síndic Municipal de Greuges* i va criticar la refor-

ma local impulsada per l'Estat alhora que va lloar la sensibilitat de la Paeria amb la institució que representen.

La notícia a
Lleida Televisió

SEGRE i plus

Vegeu el vídeo al
mòbil amb el codi



Reunió de la junta directiva del Fòrum de Síndics, amb l'alcalde.

Betriu s'acomia sense veure volar els avions

El promotor de l'aeroport de la Seu mort a l'edat de 97 anys i deixa un llegat ple d'energia i optimisme per a les generacions futures

GLÒRIA QUORDÓ
ESCALDES-ENGINYER

Josep Betriu Tapies va morir ahir a l'edat de 97 anys. L'empresari andorrà, originari d'Oliana, és conegut pel seu esperit emprenedor però també per ser un gran visionari que ens deixa sense poder veure el seu somni del tor assolit. Un somni que no era altre que veure l'aeroport d'Andorra-la Seu a ple rendiment i els avions aterrant i enlairant-se plens de passatgers. I és que Betriu va ser el promotor de l'aeroport de la Seu d'Urgell a través de l'empresa Dausa (Desarrollo del Aeropuerto d'Urgel SA) que va crear expressament per la construcció d'aquest aeroport.

Les obres van començar el 1975 a les ordres del coronel Pellejero, enginyer aeronàutic, que es va enfrontar a la dificultat de desmuntar tot un turó per poder estendre la pista d'aterratge. I costava ser de 3.000 milions de pessetes. Tot i que l'aeroport ja estava a punt el 1980,

no va ser fins al 1982 que va obtenir tots els permisos per poder operar. Es va posar en funcionament el mateix any dels aïgnats que van deixar l'area comunicada, i va ser l'única via de comunicació per fer arribar els recursos de salvament. La companyia Aviacova començar a operar una línia regular entre la Seu i Barcelona, però els intents per afibarcar destinacions franceses o la programació d'un vol diari a Madrid no es van concretar. El 1984 quan s'obria el túnel del Cadí, s'havien fet els últims vols.

Empresari productiu

Betriu va perdre l'aeroport i el va tornar a restatut. El 2007 però, va vendre la instal·lació -el 85% del terrenys- al Institut Català del Sol, que el va comprar per vuit milions d'euros. Ahir, el seu amic i col·laborador Pere Joan Torras, recordava els trets característics de l'empresari: «Era una persona molt emprenedora i molt humana». I va afegir que «sempre va treballar molt, la seva litúrgia

era crear i generar riquesa perquè beneficiés tothom». Exemple d'economia productiva, Betriu també va estar al capdavant del grup Taurus a Oliana, del grup Valira a Reus i endarreriment del grup Becier a Andorra. Home dedicat a l'empresa i a la fami-

El 1975 va crear Dausa per construir la primera instal·lació aeroportuària de l'Alt Urgell i Andorra

Exemple d'economia productiva, també va estar al capdavant dels grups Taurus, Valira i Becier



► Josep Betriu Tapies.

lia, no va patir mai aconsellat pels que l'estimen, va vendre l'aeroport de la Seu.

Tot i que en els últims anys, ja havia fer el relleu generacional al front de l'empresa familiar, anava seguint

els esdeveniments. Era un home intel·ligent i obert, en opinió de les persones que van tenir l'oportunitat de conèixer-lo o de treballar amb ell, i un pioner en la dinamització econòmica social del Pirineu.

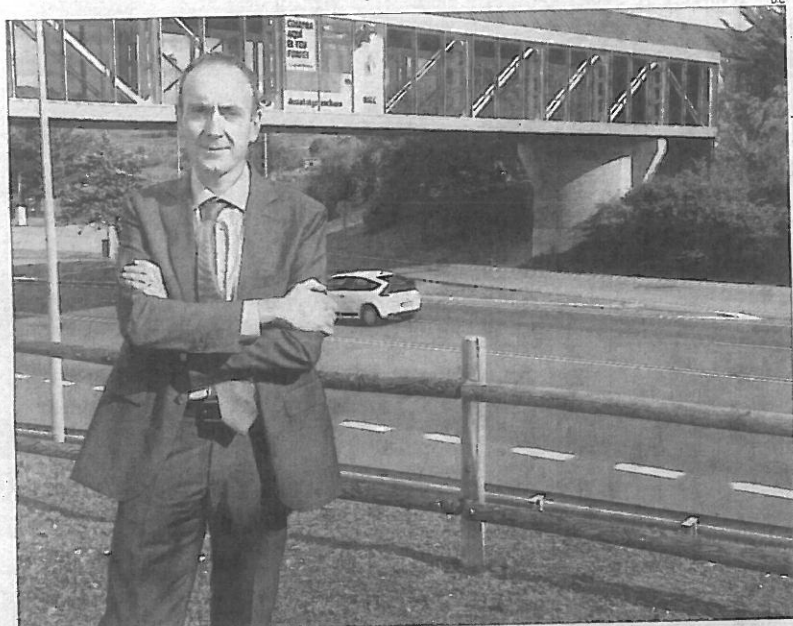
El periòdic D'Audouert

12/11/2014

SOCIETAT • BERGUEDA

Entrevista Joan Comellas

Director d'Explotació de Túnel del Cadí. Aquesta infraestructura que enguany ha celebrat les seves tres dècades de vida està permanentment en servei, sota la supervisió de més de quaranta treballadors majoritàriament del Berguedà i de la Cerdanya



Joan Comellas fotografiat a l'àrea de servei del túnel del Cadí

«El túnel del Cadí potencia el territori i el que cal és treure'n més profit encara»

► L'equipament ha transformat el Berguedà, la Cerdanya i l'Alt Urgell, i el seu futur passa per la millora de la C-16 dins de la ruta europea E-9

D. C.
URUGS

Joan Comellas és el director del Centre d'Explotació La Clau de Túnel del Cadí, les instal·lacions del qual estan situades a la banda cerdana del túnel. Aquest enginyer electrònic té 49 anys i és veí de Cercs. Coordina un grup de més de quaranta professionals que fan possible que aquest servei funcioni com un rellotge tot l'any.

Per què es diu La Clau el centre d'explotació?

Perquè l'edifici que és a la boca nord del túnel, al costat del peatge, té aquesta forma. És al municipi d'Urús. Normalment hi treballen entre 40 i 45 persones depenent dels mesos.

Quina feina fan?

Aquí hi ha un centre de control i hem de pensar que està obert les 24 hores del dia els 365 dies de

l'any. Hi ha tres torns diaris, permanentment amb servei de vigilància i control del túnel, a més hi ha el servei del peatge, que també sempre està obert. A més del personal dels serveis viaris, així com del manteniment de les instal·lacions tècniques, de seguretat, elèctriques i electròniques i l'aspecte viari a peu de carretera per garantir que no hi hagi cap problema i tot funcioni correctament.

Tots són gent del territori els treballadors del centre d'explotació?

Sí, sí. En aquests moments majoritàriament tothom és del Berguedà i de la Cerdanya, hi ha algú de l'Alt Urgell, però pocs. El túnel del Cadí crea riquesa al territori. Els més de quaranta treballadors del centre d'explotació són persones que hi treballen directament, però hem de pensar que també hi ha altres empreses del territori vinculades a la gestió del túnel, empre-

ses d'instal·lacions, d'obres i de serveis i de serveis viaris.

A la plantilla, hi ha més homes que dones?

Actualment sí que hi treballen més homes que dones. Tenim un perfil de treballador molt variat, des d'estudiants que venien a treballar al peatge durant les temporades d'estiu tot i que ara ja no tant. També tenim força enginyers de diverses especialitats, de mines, industrials o bé geòlegs. El que es busca molt és la polivalència del personal. La major part de la gent pot ocupar diferents llocs. Per exemple, gent que estan a peatge també poden treballar a la sala de control i aquests poden dedicar-se a fer serveis viaris hivernals.

El túnel del Cadí fa de regulador del trànsit a l'eix del Llobregat quan hi ha molta densitat de vehicles circulant-hi?

Quin problema tenim quan hi ha molt trànsit? Que al tram entre

Integrat en l'entorn del Cadí-Moixeró

Tot i que la carretera i el mateix túnel no estan dins l'àmbit del parc natural del Cadí-Moixeró formen part del seu entorn. Des del mateix moment que «es va plantejar aquesta infraestructura ja es va tenir molt en compte al lloc on es va fer. Això es pot veure, per exemple, amb els grans viaductes que salven valls per no fer-les malbé». Comellas explica que «en l'explotació del dia a dia del túnel també ho vetllem. Quan hem de fer un talús ràpidament l'hidrosembrem, intentem respectar-ho al màxim». També es col·labora amb el parc natural, per exemple, posant dissuasius de fauna, uns elements reflectants que reflecteixen la llum dels cotxes cap enfora de la carretera i els animals que passen per la zona s'aturen uns instants vitals per evitar que els atropelin.

Berga i Bagà, amb la quantitat de cotxes que hi passen, ja no n'hi caben més. Aleshores queden aturats i aquesta cua va progressant en direcció nord fins a arribar a un punt que pràcticament arriba a la boca sud del túnel. Aquestes retencions són de llarga durada, poden estar pasats estones de 10, 15 o fins i tot 20 minuts. Si nosaltres deixéssim que aquesta retenció arribés a l'interior del túnel, hi tindríem vehicles aturats i això per seguretat i per normativa no ho podem permetre.

I què fan?

Parem el peatge per evitar que els vehicles quedin aturats a l'interior del túnel quan la cua arriba al viaducte de Grèixer. És molt millor que els cotxes estiguin parats a l'exterior. Ho regulem perquè ja sabem que la cua s'anirà movent i el que no volem de cap de les maneres és que quedin els cotxes a dins d'un túnel de 5 quilòmetres de longitud, és el segon més llarg de Catalunya.

És segur el túnel del Cadí?

Molt, molt. Des del seu inici sempre s'ha vetllat per mantenir les màximes condicions de seguretat. A escala d'Europa hi va haver un abans i un després de l'accident del túnel del Montblanc. A partir d'aquest accident, en què hi va haver moltes víctimes, va canviar la normativa i es va redactar una directiva, la 54/2004, que és la que marca els nivells de seguretat mínims que han de tenir els túnels de més de 500 metres. La normativa estableix els nivells mínims de seguretat i cada país va transposar aquesta legislació. En el cas nostre, Túnel del Cadí ja en el seu moment va decidir anar als màxims, a fer més del que demana la directiva en matèria de seguretat.

Quines són les principals problemàtiques que han de resoldre?

Bàsicament en les operacions tornada, la regulació del trànsit. I a la temporada hivernal hem de tenir la carretera neta de neu.

S'ha hagut de tallar mai el túnel del Cadí?

Completament, dies o hores no, mai, s'ha tallat en moments molt puntuals quan s'ha detectat algun vehicle amb problemes a l'interior. Fins i tot en nevades importants el túnel no s'ha arribat a tallar mai.

Si el túnel no existís, el Berguedà i la Cerdanya serien igual?

No, no, crec que de cap de les maneres. El túnel ha estat una infraestructura clau per al desenvolupament de les dues comarques, molt especialment de la Cerdanya, ha passat de dependre del sector primari al sector serveis i tot ha estat gràcies al túnel. I en certa mesura al Berguedà també hi ha influït molt perquè ha servit per millorar la C-16 i això ha escurçat distàncies amb l'àrea metropolitana. Pel que fa a l'Alt Urgell, s'ha ofert una via alternativa a les ja existents.

Té data de caducitat una infraestructura com el túnel amb tres dècades d'història?

[Somriu] No, no, no pot tenir data de caducitat. El que té és una millora i gestió constants, això segur. I la possibilitat de molts canvis. Res de caducitat, al contrari: el túnel del Cadí potencia el territori i el que cal és treure'n més profit encara.

Com?

Jo crec que millorant les vies que hi arriben. Aquesta seria una de les maneres de donar més rellevància a aquest eix, sobretot jo compto que per la banda francesa. Hem de pensar que això és un eix completament recte entre Barcelona i París, però tenim el coll d'ampolla entre Berga i Bagà, a la part cerdana i la francesa.

El Govern català ha descartat desdoblar l'eix de Berga a Bagà perquè és molt car.

Aquest tram és molt complicat i té un cost molt elevat però realment si es vol donar rellevància a aquest eix viari no hi ha cap altra solució que arribar a connectar el trossos que falten.

A partir de quin volum de trànsit s'hauria de desdoblar el túnel del Cadí?

Ara estem en una Intensitat Mitjana Diària d'uns 6.000 vehicles. Els estudis diuen que s'ha de parlar del desdoblament a partir dels 10.000 cotxes diaris. Encara estem allunyats d'aquesta xifra.

Amb tot, hi ha puntes de trànsit espectaculars. Els caps de setmana de l'hivern s'hi registren pics de trànsit de fins a 19.100 vehicles.

Les carreteres no són elàstiques [somriu]. Al moment que hi tens una punta molt alta saps que aquell tram s'acabarà col·lapsant. Però de 365 dies de l'any estem parlant de 20 o 25 dies que s'hi registra molt trànsit.

És car el peatge del túnel?

Hem de pensar que va ser molt car de fer i és una infraestructura amb un manteniment i un nivell d'inversió molt elevat. Per tant, crec que és un peatge ajustat als costos reals.