

La Seu aprova una moció sobre el túnel de Tres Ponts

El text també es debatrà divendres al Ple del Parlament de Catalunya

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL

El ple de la Seu va donar suport unànime a una moció de CiU en què se sol·licita a la Generalitat de Catalunya que finalitzi el projecte executiu del túnel dels Tres Ponts durant el primer trimestre de l'any que ve,

així com la seva construcció «tan aviat com ho permetin les finances». A petició del PSC-Progrés, al text se li va afegir una esmena per tal que l'Administració catalana contempli aquesta actuació com a «prioritària».

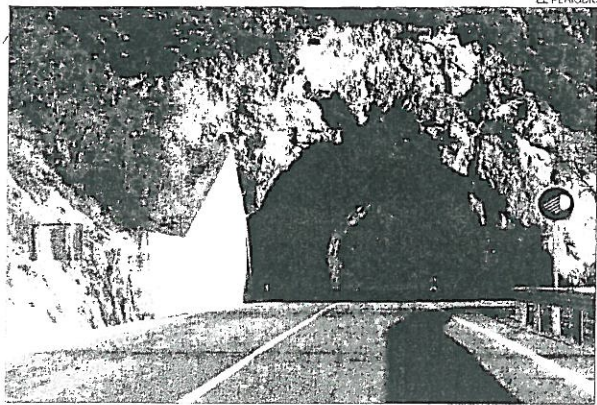
Tots els grups municipals van coincidir a remarcar la necessitat

d'una intervenció urgent en aquest punt viari de la C-14, on es produeixen nombrosos desprendiments. Entre les argumentacions a favor de la proposta, es va destacar la importància de «sumar» i fer força «en un moment en què un moviment social reivindica les obres».

La moció, que va estar consensuada amb la plataforma ciutadana Túnel Tres Ponts, tornarà a presentar-se divendres al ple del Parlament de Catalunya. En aquest sentit, l'alcalde de la Seu i diputat de CiU, Albert Batalla, la defensarà conscient que és difícil que el túnel es pugui construir de forma immediata. «Hem de ser exigents però realistes, perquè és una inversió molt elevada (21 milions d'euros)», va afirmar.

Per la seva banda, el diputat del PSC i regidor de Progrés, Óscar Ordeig, creu imprescindible insistir en les necessitats del territori «tenint en compte que els pressupostos de la Generalitat han augmentat la inversió en d'altres zones de Catalunya» i que no es pot permetre que passin molts anys abans no es faci l'obra.

Mentre l'execució del túnel dels Tres Ponts no sigui possible, el text demana la millora de la seguretat en aquest tram de la C-14, mitjançant les mesures provisionals necessàries per evitar els desprendiments, «que suposen un risc elevat per a la seguretat del trànsit», informa Ràdio Seu. ■



►► El túnel de Tres Ponts de la C-14.

EL PERIÒDIC D'ANDORRA

17/12/2014

ANDORRA-LA SEU D'URGELL

Homs confirma que l'aeroport podrà rebre vols a partir del dia 8

La infraestructura serà cogestionada per la Generalitat i el Govern

EL PERIÒDIC
BARCELONA
@PeriodicAND

L'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell podrà rebre aviació comercial a partir del proper dijous 8 de gener i es convertirà així en una infraestructura d'ús públic en la que podran operar vols turístics, de passatgers, mercaderies, correus o aerotaxis.

Així ho va explicar ahir a la roda de premsa després del Consell Executiu el portaveu de la Generalitat, Francesc Homs, després de que la Conselleria de Territori i Sostenibilitat, el Ministeri de Foment i el Govern d'Andorra acordessin ara fa un any impulsar actuacions per convertir en ús públic la infraestructura — des de la seva obertura al 2010 era d'ús privat —, objectiu en el que

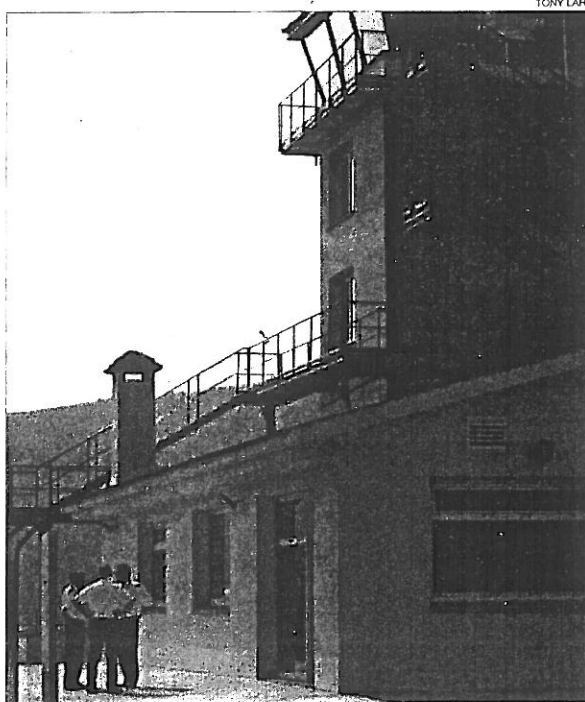
la Generalitat va invertir un milió d'euros.

Tot i que encara no s'ha concretat quines companyies començaran a operar a l'aeroport, Homs va constatar que les característiques de la pista d'aterratge condicionen el tipus d'avions que podran actuar en aquesta infraestructura, destacant que són vols amb un màxim d'entre 20 i 30 passatgers.

El Consell Executiu de la Generalitat també va aprovar autoritzar la subscripció del conveni d'enteniament amb el Govern d'Andorra per la cogestió i la promoció conjunta de l'aeroport amb l'objectiu que sigui un «revulsiu» per al territori.

Així, es va concretar que la gestió i l'explotació del aeroport continuaran a càrrec de la Generalitat, a través dels Aeroports de Catalunya, mentre que el Govern andorrà aportarà el 50% del cost d'explotació de la infraestructura i una part variable en funció del número de passatgers que arribin en vols comercials.

També es crearà una comissió



► La torre de l'aeroport Andorra-La Seu d'Urgell.

mixta formada per representants dels dos governs, encara que presidida per un membre de la Generalitat, que aprovarà els plans de treball cada dos anys, informa Europa Press.

Homs va negar que l'aeroport Andorra-La Seu d'Urgell vagi en detriment del d'Alguaire, també ubicat

a Lleidà, perquè «són equipaments de característiques clarament diferents pel que fa a les seves dimensions, i això condiciona la possibilitat d'acollir diferents operadors».

Així, el Govern ja ha obtingut tots els permisos perquè l'aeroport pugui estrenar-se l'any que ve. ■

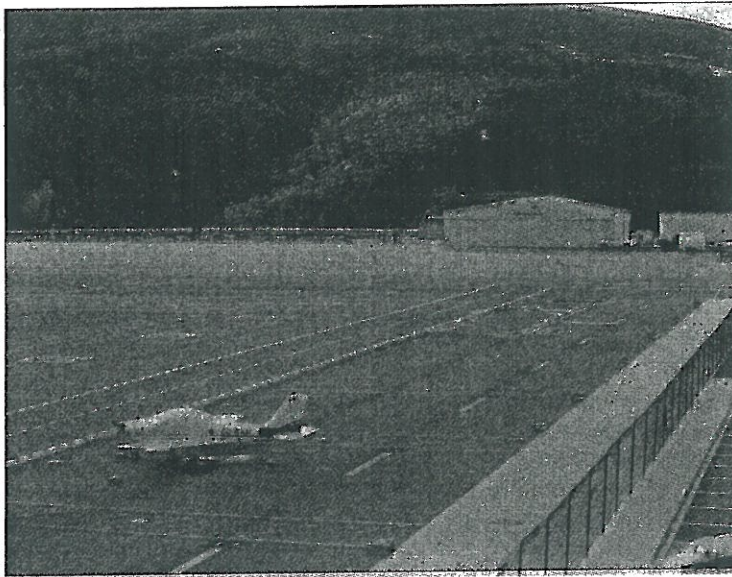
La Generalitat aprova el conveni per a la gestió conjunta de l'aeroport

El Govern aportarà el 50% del cost d'explotació de la infraestructura i una part variable

La Generalitat de Catalunya va autoritzar ahir la subscripció del conveni amb el Govern per a la gestió i promoció de l'aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell.

REDACCIÓ
Andorra la Vella

El 8 de gener és la data prevista perquè l'aeroport d'Andorra-la Seu pugui acollir vols comercials i la Generalitat i el Govern enlles-teixen els darrers detalls per concretar-ne la gestió. Així, ahir, el govern català va aprovar la subscripció del conveni d'entesa amb l'executiu andorrà per a la cogestió i la promoció conjunta de la instal·lació. Un conveni que estableix els termes concrets de la col·laboració en la gestió i l'explotació de l'aeroport perquè esdevingui un revulsiu per al territori.



Vista de l'aeroport de la Seu.

FERNANDO GALINDO

Així, es va informar que la gestió i explotació continuarà a càrrec de la Generalitat, a través d'Aeroports de Catalunya, mentre que el Principat aportarà el 50% del cost d'explotació i una part variable en funció del nombre de passatgers que arribin en vols co-

mercial. Cal recordar que el ministre d'Economia, Jordi Alcobé, va assegurar que l'aportació fixa serà només de 300.000 euros i que si finalment els costos són superiors, l'executiu del Principat no té previst incrementar la partida prevista.

Des de la Generalitat es va detallar que es crearà una comissió mixta formada per representants dels dos governs, presidida per un representant de la Generalitat, que aprovarà els plans de treball biennals.

Pel que fa a les possibles companyies que estarien interessades a operar a la instal·lació, el portaveu del govern català, Francesc Homs, va indicar que no podia facilitar noms, però va remarcar que s'estan analitzant les possibilitats per identificar aquelles companyies amb vols amb capacitat per a 20 o 30 passatgers, ja que també hi té interès del govern andorrà. Així, va deixar clar que la signatura del conveni és "el pas previ" per poder cercar les línies aèries, una operació que no es podia fer sense tenir la certesa que a partir del 8 de gener l'aeroport ja seria operatiu. "A partir de les pròximes setmanes estarà tot a punt i podrem identificar aquelles intencions detectades també pel govern d'Andorra", va explicar Homs.

Diputats d'Andorra

17/12/2014

Llum verda al conveni per promocionar l'aeroport de la Seu

● La Generalitat autoritza la subscripció amb el Govern d'Andorra també per la cogestió de les instal·lacions

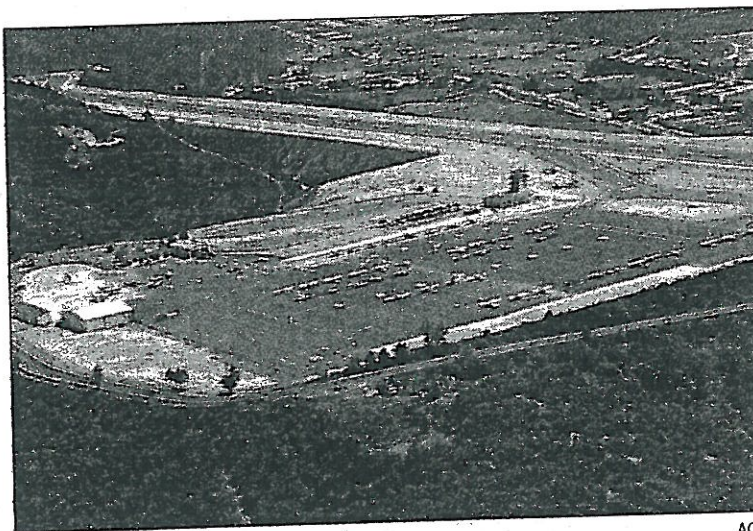
LA SEU D'URGELL

ACN

El Govern de la Generalitat va aprovar ahir autoritzar la subscripció del conveni d'entesa amb el Govern d'Andorra per a la cogestió i la promoció conjunta de l'aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell. El portaveu del Govern, Francesc Homs, va explicar que l'acord és un pas previ per cercar operadors a partir de les properes setmanes, però no va concretar quins podrien ser. Aeroports de Catalunya es continuarà fent càrrec de la gestió i l'explotació de l'aeroport, mentre que Andorra aportarà el 50% del cost d'explotació de la infraestructura i una part variable en funció del nombre de passatgers que hi arribin en vols comercials.

En una pregunta sobre si l'aeroport de la Seu d'Urgell podria fer competència a l'aeroport d'Alguaire, Homs va apuntar que són instal·lacions amb unes característiques "clarament" diferents per les dimensions i per la possibilitat d'acollir operadors també diferents. La pista de l'aeroport de la Seu té una longitud d'un quilòmetre i pot atendre un tipus d'operadors, que són aerotaxis o avions comercials de 20 o 25 passatgers, segons va apuntar el portaveu del Govern.

El conveni estableix els termes concrets de la col·laboració en la gestió i l'explotació de l'aeroport perquè esdevingui un revulsiu per al territori, segons ha indicat l'Executiu. La gestió i l'explotació



ACN

Els vols comercials estaran permesos a partir de primers de gener

de l'aeroport continuarà a càrrec de la Generalitat, a través d'Aeroports de Catalunya. El Govern d'Andorra aportarà el 50% del cost d'explotació de la infraestructura i una part variable en funció del nombre de passatgers que arribin en vols comercials a l'aeroport.

Es crearà una comissió mixta formada per representants dels dos governs, presidida per un representant de la Generalitat, que aprovarà els plans de treball biennals. El Govern ja ha realitzat tots els tràmits i obtingut tots els permisos perquè l'aeroport pugui rebre aviació comercial a partir del 8 de gener, quan es convertirà en una infraestructura d'ús públic i hi podran operar vols turís-

tics, de passatgers, mercaderies, creus o aerotaxis.

Fa poc més d'un any, el Departament de Territori i Sostenibilitat, el Ministeri de Foment i el Govern d'Andorra van acordar impulsar actuacions per convertir-lo en infraestructura d'ús públic. Des de la seva reobertura el 2010 és d'ús privat.

Amb aquest objectiu, el Govern ha invertit un milió d'euros a la dotació dels mitjans (materials i humans) necessaris per a la prestació del servei de salvament i extinció d'incendis a l'aeroport; inversió en equips de seguretat i instal·lació d'una estació meteorològica aeronàutica automatitzada per facilitar informació als pilots.

LA MANDANA

17/12/2014

La Periòdic d'Andorra

12/12/2014

Editorial

L'opinió del diari s'expressa només als editorials.
Els articles exposen postures personals.

Dia 8 de gener, confirmació per a l'aeroport de la Seu

El ministre d'Interior, **Xavier Espot**, va assistir fa uns dies al primer exercici d'emergència a l'aeroport d'Andorra-La Seu en el qual van participar gairebé 200 persones. La prova va simular l'accident d'un avió durant les maniobres d'aterratge amb el resultat de diverses persones mortes i també ferides de diversa consideració. Va ser un exercici simulacre necessari per a l'operativa i pautat per les reglamentacions aeroportuàries.

Pots veure també un preludi entornat de tanta incredulitat que s'ha

estés sobre el destí final de les instal·lacions ubicades a Montferrer. 8 de gener. Ja hi ha data definitiva. El Govern català ja ha realitzat tots els tràmits i obtingut tots els permisos perquè l'aeroport pugui

Punt final als dubtes i la realitat s'acaba imposant

rebre aviació comercial a partir del 8 de gener, quan es convertirà en una infraestructura d'ús públic i hi podran operar vols turístics, de passatgers, mercaderies, correus o aerotaxis. Així ho va avançar ahir després del Consell Executiu el portaveu de la Generalitat, **Francesc Homs**, després de que la Conselleria de Territori i Sostenibilitat, el Ministeri de Foment i el Govern d'Andorra acordessin ara fa un any impulsar accions per convertir en ús públic.

Es tracta d'una gran notícia per al Principat. Segurament no servirà per emmudir les veus que continu-

en apostant sense cap lògica que el camp de vol s'hauria de situar dins de territori andorrà. No hi ha diners ni terrenys, i ja es veu els problemes que està generant la decisió per obrir un heliport.

A Andorra hi ha el mal costum d'allargar les distàncies. Tenir un aeroport -encara que sigui a mitja hora de distància- és un luxe, i sobretot amb les condicions econòmiques que haurà d'assumir el Govern del Principat. Caldria parlar-se a pensar quan es triga d'anar des de Barcelona a l'Aeroport del Prat o d'altres de grans capitals europees.

EMBARQUEU

Aeroport de la Seu

Josep Bellosta
Escaldes-Engordany

Per fi sembla una realitat. No se si creurem-m'ho i el meu cap em diu de ser prudent per no endur-m'he una desil·lusió. Fa molt de temps que es parla del que sembla que per fi serà una realitat. Possiblement no sigui l'únic malfiat en aquest tema, però sembla que cada cop que hem tingut l'ocasió de poder obrir-nos al món, alguna història ens ho ha tirat per terra. Està clar que hagués estat millor tenir les instal·lacions dins del nostre territori, però tenir-lo a uns 15 quilòmetres de la frontera hispano-andorrana no està gens malament. No vull tirar coets, com he dit, és molt d'hora, però la presència d'un aeroport a proximitat ens obre moltes portes de mobilitat i moltes oportunitats de negoci. Actualment per cada desplaçament hem de comptar mínim tres hores per arribar a les diferents terminals tant d'Espanya com de França amb el sobrecost, econòmic i de temps, que suposa. He patit aquesta problemàtica directament i seria un dels que farà un bot d'alegria quan comencin a volar avions des de la Seu. A nivell de país és més que una bona notícia, per primera vegada en la història Andorra estarà més a prop de tot arreu. Els mercats necessiten facilitats per prosperar i aquesta no és de les petites. Si bé és cert que cal prendre's-ho amb calma, també ens hem de prendre aquesta notícia amb molta alegria.

El periodista
D'ANDORRA

17/12/2014

Denuncien irregularitats en l'adjudicació del servei d'emergències d'Alguaire i la Seu

Porten a Fiscalia el concurs per externalitzar els bombers dels aeroports || Presenten una investigació encarregada per un licitador que no va guanyar i el Govern defensa la legalitat del procés

R. RAMÍREZ / A. BATLLE / C. S.

LLEIDA | La contractació del servei d'emergències dels aeroports d'Alguaire i la Seu per substituir els bombers de la Generalitat és objecte d'una denúncia davant de la Fiscalia.

Així ho van corroborar ahir fonts del ministeri públic, que van indicar que ara per ara no s'han obert diligències d'investigació.

L'acompanya un informe, elaborat per encàrrec d'una de les empreses que va optar a la licitació i que no va resultar elegida, que apunta presumptes indicis de suborn a l'administració, malversació de fons públics i tràfic d'influències en el procés d'adjudicació. Per la seua part, el departament de Territori i Sostenibilitat nega qualsevol irregularitat.

Entre els indicis més vistosos que aporta la denúncia, hi consta la fotografia d'un vehicle d'extinció d'incendis de color groc i amb el logotip del Parc Químic de Tarragona al recinte de l'aeroport de la Seu.

Es tracta d'una imatge que va circular entre bombers de l'Alt Urgell a través de l'aplicació per a mòbils Whatsapp a l'octubre, abans d'adjudicar-se el concurs.

Entre els documents entregats a Fiscalia, figura un informe de Trànsit de l'1 de desembre (després de l'adjudicació), que asseynalaria com a titular del camió l'empresa que finalment va obtenir el contracte.

Les clàusules del concurs no contemplaven la cessió de cap vehicle a Aeroports, i la matei-

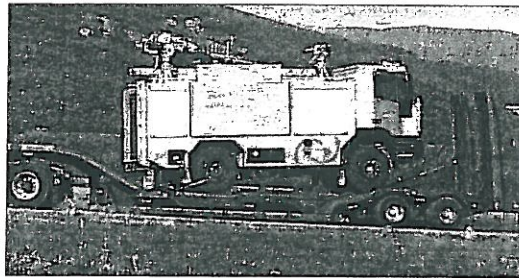


El vehicle d'extinció d'incendis, pintat de roig en el simulacre d'incendi del novembre passat.

xa Generalitat va publicar una nota explicativa durant el procés de licitació en la qual especificava que la mateixa administració els proveiria.

Per la seua part, el departament de Territori va afirmar que el vehicle pertany a la Generalitat des del setembre, quan li va ser cedit per l'Associació Empresarial Química de Tarragona (AEQT) a través d'un conveni.

La conselleria va afegir que l'AEQT (i no l'adjudicatària del concurs) era l'anterior propietària del camió, que posteriorment seria pintat de roig per utilitzar-lo a l'aeroport.



El vehicle ■ A l'entrada de l'aeroport a l'octubre, abans de l'adjudicació del concurs. Segons la denúncia, propietat de l'adjudicatària; segons la Generalitat, cedit per l'AEQT.

Ratifiquen que Andorra pagarà la meitat dels costos de la Seu

■ La Generalitat i el Govern d'Andorra ja han acordat que el Principat aportarà la meitat del cost d'explotació de l'aeroport de la Seu, així com una quantitat variable en funció del nombre de passatgers que arribin en vols comercials.

Així ho va anunciar la Generalitat després de la sessió del Consell Executiu, que va autoritzar la firma del conveni d'entesa amb l'Executiu andorrà per a la cogestió i la promoció conjunta de l'aeroport amb l'objectiu que sigui un "revulsiu" per al territori.

La gestió i l'explotació continuarà a càrrec de la Generalitat, a través d'Aeroports de Catalunya. També es crearà una comissió mixta formada per representants dels dos governs, encara que presidida per un membre de la Generalitat, que aprovarà els plans de treball cada dos anys. El portaveu del Govern, Francesc Homs, va negar que l'obertura de l'aeroport de la Seu vagi en detriment del d'Alguaire.

SEGRE

17/12/2014

Pirineus

Consell Comarcal

Nova edició del programa Joves per l'ocupació a l'Alt Urgell

Els interessats a participar-hi hauran d'estar inscrits a la Garantia Juvenil

Redacció
LA SEU D'URGELL

El Consell Comarcal de l'Alt Urgell (CCAU) posa en marxa la tercera edició del programa d'experiència professional per a l'ocupació juvenil a Catalunya, més conegut amb el nom de Joves per l'ocupació, segons va informar ahir el CCAU en un comunicat. El programa és finançat pel departament d'Empresa i Ocupació de la Generalitat i la Unió Europea mitjançant el Fons Social Europeu i es vehicula a través del Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC).

La novetats d'enguany és que els joves que vulguin participar en el programa prèviament hauran d'estar inscrits a la Garantia Juvenil, una iniciativa europea que afecta tots els joves entre 16-25 anys que no estudiïn ni treballin, amb l'objectiu de garantir a aquests joves que puguin rebre una oferta d'ocupació, educació continuada o pràctiques.

És per aquest motiu que el Consell Comarcal, a través de l'Oficina Jove de l'Alt Urgell i l'Oficina de Treball de l'Alt Urgell, ofereix una sessió informativa de la Garantia Juvenil i Joves per l'Ocupació, aquest matí a les onze a l'Oficina Jove de l'Alt Urgell, en què els joves que compleixin els requisits podran iniciar el procés d'inscripció a la Garantia Juvenil aquell mateix dia.

Aquesta és la quarta vegada



Un grup de joves en una de les activitats de formació del programa.

que l'Alt Urgell emprèn un programa d'aquestes característiques, ja que l'any 2010 va participar del programa aleshores anomenat Suma't, i posteriorment, entre el 2011 i el 2014, s'han realitzat dues edicions del programa Joves per l'ocupació amb un total de 121 joves formats. Pel que fa a la inserció laboral, en total s'han signat 44 contractes; a la fi del programa Suma't es va renovar un 20% dels contractes i un 39,5% a la fi de la primera edició del Joves per l'ocupació.

Enguany, el Consell Comarcal torna a apostar per un projecte que ha de permetre la millora de l'ocupabilitat dels joves alturgellencs amb més mancances formatives, alhora que els proporcionarà l'oportunitat d'aconseguir una formació pro-

fessionalitzada vinculada a les empreses del territori que permeti una futura inserció laboral.

Les branques professionalitzadores que es preveuen inicialment són les d'hostaleria i forestal. Aquestes branques són modificables i s'acabaran de perfilar un cop realitzades les entrevistes individualitzades amb els joves interessats a participar en el programa.

El programa està obert a persones de 16 a 25 anys, que estiguin desocupades i tinguin una qualificació baixa i/o déficits formatius a causa dels quals hagin abandonat el sistema educatiu. El programa, que durarà fins a finals de l'any 2015, constarà de 300 hores de formació i s'iniciarà a mitjans de gener, tot i que la selecció de joves es farà en les properes setmanes.

Oficina Jove

Un taller de maquillatge obrirà dissabte el nou 'Idea't'

Redacció
LA SEU D'URGELL

L'Oficina Jove de l'Alt Urgell engega durant aquestes festes nadalenques el nou programa *Idea't*, adreçat als joves de la comarca de 18 a 35 anys o a persones adultes que vulguin oferir un taller, una xerrada o una activitat per a joves, amb condicions molt avantatjoses. Els interessats a prendre-hi part poden demanar informació a l'Oficina Jove de l'Alt Urgell perquè puguin presentar la seva proposta, tant per ser tallerista com assistent als cursos que es programin. El programa arrencarà dissabte amb un taller de maquillatge.

Espai Ermengol

Tast guiats dels productes de la formatgeria Baridà

Redacció
LA SEU D'URGELL

L'Espai Ermengol de la Seu d'Urgell ha organitzat per demà, a les vuit del vespre, un tast guiats de formatges de la formatgeria Baridà de la població de Bar (Alt Urgell). La sessió s'iniciarà amb la projecció del documental *Home tranquil*, formatge artesà, d'Albert Galindo i Albert Cristófol, un curtmetratge estrenat al Picurt que segueix durant un any la feina del formatger de Bar, Xesco Buscallà. El mateix formatger presentarà després els seus productes. Per assistir a la sessió s'ha d'adquirir un tiquet al preu de vuit euros.

La Seu d'Urgell

Guardó per la transparència i qualitat de la comunicació

Redacció
LA SEU D'URGELL

L'Ajuntament de la Seu d'Urgell rebrà dilluns vinent a Barcelona el guardó Segell Infoparticipa a la qualitat i transparència de la comunicació pública local, segons va informar el consistori. El Segell Infoparticipa és un distintiu creat pel Laboratori de Periodisme i Comunicació per a la Ciutadania Plural de la

UAB que es basa en els resultats d'avaluar les webs municipals. Per obtenir-lo s'ha avaluat la web de l'Ajuntament de la Seu a partir de 41 preguntes formulades per indagar si ofereix informació sobre quatre qüestions: qui són els representants polítics, com gestionen els recursos col·lectius, com informen de la gestió i quines eines ofereix per a la participació ciutadana.

estudis virtuals

formació en línia

BÀTXELORS EUROPEUS (estudis de 1r cicle)

- Administració d'empreses
- Comunicació
- Dret
- Humanitats
- Informàtica
- Llengua catalana

MÀSTERS EUROPEUS (estudis de 2n cicle)

- Administració d'empreses (MBA)
- Enginyeria informàtica

CURSOS D'ACTUALITZACIÓ

- Constitució i altres fonts del dret d'Andorra
- Dret públic d'Andorra
- Patrimoni cultural d'Andorra



UNIVERSITAT
D'ANDORRA

matrícula oberta

Pl. Germàndat 7
AD600 Sent Julià de Lòria
T: (+376) 743 000
Les preinscripcions s'han de
fer al web www.uda.ad



extensió universitària

formació presencial

POSTGRAUS

- Màrqueting interactiu i mòbil

CURSOS D'ACTUALITZACIÓ

- Cooperació internacional i voluntariat



1E6157

17/12/2014

La CUP de la Seu consolida la seva creació amb un cicle de xerrades

REDACCIÓ | LA SEU D'URGELL

■ L'agrupació de la Candidatura d'Unitat Popular (CUP) de la Seu d'Urgell ha consolidat el seu procés constituent amb l'organització d'un cicle de xerrades que s'en-cetaran aquest dissabte. Les xerrades abordaran els temes centrals del que serà el programa electoral de la formació. En aquesta primera sessió, que es farà a les cinc de la tarda al Centre Cívic el Passeig, es tractarà la participació ciutadana i la transparència. Hi prendran part el polític Eloi Mayordomó i els regidors a Navàs i Molins de Rei Josep Casafont i Alex Maymó.

SE6ME

17/12/2014

X Mishima amplia gira i actuarà a la Seu al febrer

LA SEU D'URGELL | El quintet barceloní Mishima, que dilluns va ser guardonat amb el premi ARC a la millor gira, va anunciar ahir noves dates per al 2015, que inclouen un concert a la sala Sant Domènec de la Seu d'Urgell el 20 de febrer.

Diari D'ANDORRA

17/12/2014

ENERGIA

Madrid ajorna durant cinc anys la línia de molt alta tensió entre Adrall i Andorra

El ministeri d'Indústria del govern espanyol no preveu construir durant els propers cinc anys -fins al 2020- la línia de molt alta tensió (MAT) projectada entre Adrall i Andorra que havia d'augmentar la potència de la línia actual. Segons va informar el diari *Segre*, l'Estat veí ajorna de moment el projecte de la companyia Red Eléctrica de España, que havia generat un fort rebuig a l'Alt Urgell pel seu possible impacte per al paisatge i la salut. Segons el rotatiu, el ministeri d'Indústria espanyol no preveu de cara al proper quinquenni l'execució de la línia de 220 kV tot i assegurar que l'actual línia de 132 kV estaria "al límit de la seva capacitat", principalment per la demanda d'electricitat des d'Andorra. En tot cas, des del ministeri afirmen que tard o d'hora s'acabarà fent. Es tracta d'un projecte previst des de final de la dècada passada. La Generalitat catalana també havia demanat canvis en el traçat per reduir l'afectació.

Camps de neu

Els treballadors d'Espot i Portainé faran vaga de Sant Esteve a Reis

Els empleats volen les mateixes condicions que les dels treballadors d'altres estacions d'FGC

Agència
ESPOT

El comitè d'empresa de Skipallars, que agrupa les estacions pallareses d'Espot Esquí i Portainé, gestionades per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), ha convocat dotze dies de vaga entre els dies 26 de desembre i 6 de gener.

Els treballadors de totes dues estacions exigeixen que se'ls inclogui en l'àmbit funcional d'aplicació del conveni d'FGC de turisme i muntanya, actualment en negociació. El comitè assegura que els treballadors d'Espot i Portainé se senten "maltractats" respecte a "companys que treballen a poc menys de 100 quilòmetres" i, per això, reclamen l'equiparació de les seves condicions laborals i salarials amb les dels treballadors de la resta d'estacions gestionades per FGC.

FGC va assumir la gestió de

les estacions d'Espot Esquí i Portainé la temporada 2011-2012, fet que va comportar la subrogació dels contractes vigents amb Gran Pallars i totes les condicions contractuals, incloent-hi el Conveni de comerç d'empreses subsectors sense conveni de l'any 2012.

Segons la UGT, les estacions pallareses van ser incloses en la secció de turisme i muntanya d'FGC, que també gestiona altres estacions i explotacions de muntanya com són la Molina, Vall de Núria, Tren del Ciment, Tren dels Llacs, Montserrat i Vallter 2000. Aquesta secció disposa d'un conveni específic, el conveni d'FGC de turisme i muntanya, que respon a les condicions i necessitats concretes que suposa en el seu conjunt la càrrega de treball d'una estació d'esquí i que actualment s'està negociant.

Tot i això, el comitè d'em-



L'estació d'esquí de Portainé.

presa de Skipallars denuncia "el greuge comparatiu" que pateixen els treballadors de les estacions pallareses ja que "tot i que fem la mateixa feina, treballem per a la mateixa empresa i evidentment ho fem al mateix país, les nostres condicions de treball i remuneració salarial no

són les mateixes que els companys que treballen a poc menys de 100 quilòmetres de distància, pel simple fet de tractar-se d'estacions d'esquí situades a la comarca amb menys densitat de població i la més mancada d'infraestructures i serveis públics de tot Catalunya".

Certàmens

Truskus acaba tercer en la final del 'Teenstar'

Redacció
LA SEU D'URGELL

El grup Truskus, integrat per estudiants de l'IES Joan Brudieu de la Seu d'Urgell, amb la seva cançó *No te rindas* va quedar en tercer lloc a la categoria de grups a la final del concurs musical *Teenstar*, disputada a la sala Bikini de Barcelona diumenge passat. Els guanyadors van ser la banda selvatana Tram's, per la cançó *La vall dels somnis*. En segon lloc van quedar Wild Spirits. Truskus està format per Àngel Bellera, Dani Madrid, Martí Mir, Elias Fernández i Marc Etzaniz.

En la categoria de solistes, Annebel i Laura, també del Joan Brudieu, van quedar en quart lloc amb una versió de *Home to mama*, una cançó de Justin Bieber sobre la violència de gènere. La guanyadora va ser Maria Louise Sabater amb una versió de *Bleeding love*, de Leona Lewis.

UN HIVERN A LA MIDA DE PARES I NENS

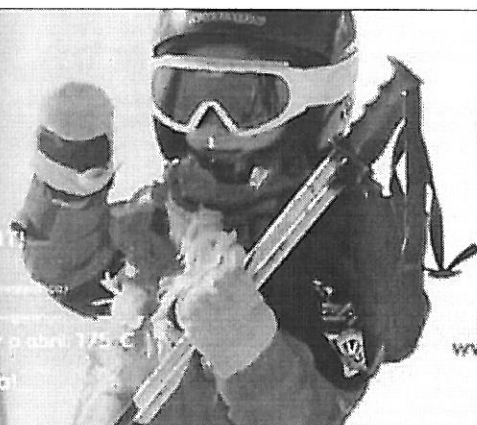
L'APRENENTATGE DE L'ESQUÍ EN EL MILLOR AMBIENT

Nens del 2009 i 2010: temporada de 30 dies d'esquí 525 € (inclou transport)

Nens del 2007 i 2008: temporada de 45 dies d'esquí 710 € (inclou transport)

Nens del 2007 al 2011: curssets d'iniciació de 4 dies al gener, febrer o abril 175 €

2 horaris d'inici, possibilitat de guarderia o dies extrol



informeu-vos a
www.ecaclub.com
o al tel. 820010

HE
GRUP HERACLES

BONES FESTES

Av. Consell de la Terra, 14-16 · AD700 Escaldes-Engordany · Principat d'Andorra · T 376 805 600 · www.grupheracles.com