

SEGRE (PORTADA)

14/11/2014

Llum verda definitiva d'Aviació Civil per a l'aeroport de la Seu d'Urgell

A partir del 8 de gener pot iniciar els vols comercials, turístics, de mercaderies i aerotaxis després de la reconversió d'ús privat en públic amb l'aval d'Andorra i la Generalitat

AVIACIÓ INFRAESTRUCTURES

Llum verda perquè l'aeroport de la Seu pugui rebre vols al gener

El servei d'aerotaxi podria ser el primer a instal·lar-s'hi per la demanda existent

BARCELONA | L'aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell ja té tots els permisos per rebre aviació comercial, per la qual cosa a partir del 8 de gener del 2015 es convertirà definitivament en una infraestructura d'ús públic. En aquest aeroport podran operar vols turístics, de passatgers, mercaderies, correus o aerotaxis (que de moment registra una major demanda).

El departament de Territori i Sostenibilitat va confirmar ahir que ja ha sortit publicada a l'AIP (Publicació d'Informació Aeronàutica) tota la documentació de l'aeroport i la data definiti-

actuacions necessàries per assolir aquest objectiu: dotant l'aeroport de mitjans necessaris per a la prestació del servei de salvament i extinció d'incendis, incorporant equips de seguretat,

instal·lant una estació meteorològica aeronàutica automatitzada que faciliti informació als pilots, a més d'implantar el Servei d'Informació en Vol en Aeròdrom.

Abans de tot això, la Generalitat ja va adequar de diferents elements del camp de vols i altres espais amb un impacte directe en l'operativa de la instal·lació.

AVENÇ

Lleida ha passat en 4 anys de no tenir aeroport a ser l'única província amb dos instal·lacions comercials

va d'obertura, que depèn de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria i la direcció general d'Aviació Civil.

Generalitat, ministeri de Foment i Govern d'Andorra van acordar fa poc més d'un any impulsar les actuacions necessàries per a la conversió de l'aeròdrom de la Seu, reobert el 2010 per a vols privats, en infraestructura d'ús públic, cosa que li permetrà rebre transport comercial.

El Govern ha invertit un milió d'euros per realitzar totes les

LES CLAUS

Interès

■ Diverses companyies s'han interessat a operar al nou aeroport, i fins i tot una, Air Andorra, vol residir-hi. L'aerolínia, no obstant això, segueix a l'espera de rebre llicència per operar. Un portaveu va descartar tenir la tramitació per al gener.

Inversió

■ El Govern ha invertit 1 milió perquè l'aeroport pugui ser explotat comercialment.

Vols comercials a l'aeroport de la Seu a partir del 8 de gener

Aviació Civil publica el document que avala els canvis a la infraestructura

GERARD DEL CASTILLO
Andorra la Vella

La Publicació d'Informació Aero-nàutica (AIP) ja ha donat a conèixer tota la documentació elaborada per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, dependent de la Direcció General d'Aviació Civil espanyola, referent a la conversió en comercial de l'aeroport de la Seu d'Urgell. Un tràmit que segons va explicar al Diari el ministre de Territori, Jordi Alcobé, i va confirmar més tard la Generalitat de Catalunya, permetrà a la infraestructura operar a partir del 8 de gener vols turístics, de passatgers, mercaderies, correus o aerotaxis. De moment, va assenyalar el ministre, l'aeroport s'obrirà als vols comercials sense cap línia regular que en faci operacions. "Esperem que molt aviat es puguin tancar aquests vols regulars, però començarem amb vols discrecionals o xàrter, tipus aerotaxi", va indicar, afegint que "seran els operadors turístics els que decidiran fer servir aquesta plataforma". Alcobé encara veu possible aprofitar durant les darreres setmanes de la propera temporada d'hivern aquest accés directe a Andorra des de la Seu d'Urgell.

Per aconseguir que l'aeròdrom alturgellenc, rebatejat com a Aeroport Andorra-la Seu d'Urgell, hagi esdevingut comercial, la Generalitat de Catalunya hi ha invertit un milió d'euros. Ho ha fet en diverses actuacions, com ara la dotació dels mitjans (materials i humans) necessaris per a la prestació del servei de salvament i extinció d'incendis a l'aeroport; la inversió en equips de seguretat com ara arcs de seguretat i escàner; la instal·lació d'una estació meteorològica aeronàutica automatitzada que faciliti informació als pilots; el procés per a la implantació d'un Servei d'Informació en Vol a Aeròdrom (AFIS); i l'estudi de seguretat associat a la disponibilitat d'aquest servei. També es va actuar en la terminal i en els hangars.



Estat actual de la terminal de l'aeroport de la Seu.

SEGRE

Avions de 50 places com a màxim i totes les operacions amb llum solar

La documentació sobre l'aeroport publicada a l'AIP recull tota la informació que els pilots i operadors han de conèixer sobre la infraestructura. Per exemple, s'indica que l'aeronau màxima que pot operar a la pista de 1.267 metres de longitud és una ATR-42-600. Es tracta d'un avió amb una capacitat que oscil·la entre les 42 i 50 places. També es recull els horaris d'operació de l'aeroport. A l'hivern estarà obert de 8.30 a 17.00 hores, i de juny a agost de 8.30 a 20.30 hores. La resta de l'any l'horari serà de 8.30 a 18.00 de dilluns a dijous i de 8.30 a 19.00 hores de divendres a diumenge. La documentació també inclou la carta d'aproximació a l'aeroport.

9.551

■ **OPERACIONS** són les realitzades a l'aeroport des que es va obrir l'any 2010 sota el nom Pirineus-la Seu d'Urgell. L'any amb més operacions va ser el 2012, quan es va arribar a les 2.181. En el que portem de 2014, l'aeroport de la Seu ha acollit 1.986 vols.

A PRINCIPI DE GENER L'AEROPORT DE LA SEU D'URGELL PODRÀ ACOLLIR VOLS COMERCIALS. DE MOMENT NO HI HA CAP LÍNIA REGULAR CONFIRMADA I L'ÚNICA PREVISIÓ D'ACTIVITAT NO PRIVADA PASSA PER L'ARRIBADA D'ALGUN VOL XÀRTER QUE PORTARIA TURISTES AL PAÍS

Aeroport (o no)

an passat 32 anys des que es va inaugurar l'aeroport de la Seu d'Urgell amb una línia regular d'Aviaco que unia l'Alt Urgell amb Barcelona. L'experiència va ser un autèntic desastre, per múltiples factors, que van des que la companyia espanyola no volia la ruta (va ser una imposició) fins que els aparells de l'època no permetien volar bona part dels dies per les condicions meteorològiques, passant perquè mai no va quedar clar si existia o no prou massa crítica per fer viable una línia regular. El resultat en números va ser demolidor. L'ocupació mitjana dels vols va ser del disset per cent, sense possibilitat de discussió respecte que era imperatiu suspendre. Va ser Marc Forné qui el 1995 va posar damunt la taula la idea de reobrir l'aeroport. Han passat pràcticament vint anys des de llavors. Estudis, informes, anàlisis i moltes reunions. Madrid sempre va tenir bones paraules, però ni un sol gest clar que apostés per a la reobertura. No va ser fins que la Generalitat s'hi va llançar de cop que el projecte va tornar a agafar volada. Cal ser realistes i recordar que quan la Generalitat va comprar el terreny i va activar la reobertura

EL GRAN DUBTE
CONTINUA SENT
SI HI HA MASSA
CRÍTICA PER A UNA
LÍNIA REGULAR

(2007) era l'època de l'esplendor aeroportuari, on si una zona no tenia aeroport semblava que fos tercermundista. No cal entretenir-nos a explicar com han acabat algunes de les infraestructures, com la de Castelló, o els problemes per sobreviure d'altres, com el d'Alguaire. Perquè per molt que al gener s'obre la porta als vols comercials, la pregunta continua sent la mateixa que fa trenta-dos anys. És rendible una línia regular que justifiqui la inversió, el manteniment i la promoció d'un aeroport? Difícil resposta. A favor hi ha la important millora dels aparells de petita capacitat, amb sistemes que els fan capaços de volar i aterrar en un aeroport de muntanya sense inconvenients. En contra, la millora de les carreteres, que permeten anar de la Seu d'Urgell a l'entrada de Barcelona en dues hores. Fins ara els projectes que s'han anunciat de potencials línies aèries no tenen massa credibilitat, en tot cas l'hauran de demostrar, perquè estan envoltats de la broma que acostuma a acompanyar les iniciatives poc clares. El Govern haurà d'anar amb els peus de plom si es decideix a posar diners d'alguna manera perquè a hores d'ara hi ha més riscos que esperances.

D'AM O SUOCINNA

14/11/2014

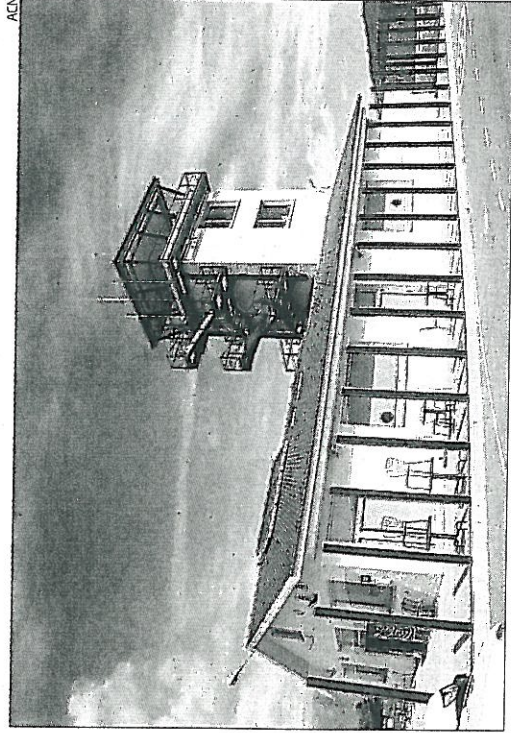
L'aeroport d'Andorra-la Seu podrà rebre vols comercials a partir de gener

► La instal·lació disposa de tots els permisos i és previst que s'estreni després de Reis

ACN | ALP

■ L'aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell ja té tots els permisos per rebre avions comercials i el proper 8 de gener l'aeroport es convertirà definitivament en infraestructura d'ús públic, de manera que hi podran operar vols turístics, de passatgers, mercaderies, correus o aerotaxis. Ja ha sortit publicat a l'AIP (Publicació d'Informació Aeronàutica) tota la documentació de l'aeroport i la data definitiva d'obertura, que dóna l'Agència Estatal de Seguretat Aèria i la direcció general d'Aviació Civil. Hi podran operar vols turístics, mercaderies, i aerotaxis.

El departament de Territori i Sostenibilitat, el ministeri de Foment i el Govern d'Andorra van acordar fa poc més d'un any impulsar les actuacions necessàries per a la conversió de l'aeroport de la Seu d'Urgell, que des de la seva obertura l'any 2010 era d'ús privat, a infraestructura d'ús públic, el que li permetrà rebre transport comercial.



Torre de control de l'aeroport de la Seu d'Urgell

Així, la Generalitat ha invertit un milió d'euros per tal de realitzar totes les actuacions necessàries per assolir aquest objectiu. Les actuacions han estat la dotació dels mitjans (materials i humans) necessaris per la prestació del servei de salvament i extinció d'incendis a l'aeroport; la inversió en equips

de seguretat: arcs de seguretat i escàner; la instal·lació d'una estació meteorològica aeronàutica automatitzada que faciliti informació als pilots; el procés per a la implantació d'un Servei d'Informació en Vol en Aeròdrom (AFIS), i l'estudi de seguretat associat a la disponibilitat del Servei d'Informació

de Vol d'Aeròdrom (AFIS).

Anteriorment, la Generalitat ja havia dut a terme diverses actuacions d'adaptació de la instal·lació a infraestructura d'ús públic, entre elles l'adequació de diferents elements del camp de vols i d'altres espais amb un impacte directe en l'operativa. Actualment, l'aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell disposa d'una pista de 1.267 (pista útil) x 28 metres, plataforma estacionament: 80.000 m², aparcament exterior per a vehicles, edifici terminal (oficines de l'aeroport, restaurant i oficines), edifici EPIE (equip de primera intervenció i emergències), edifici polivalent, central elèctrica i hangars

El 4 de juny del 2010 es va obrir l'aeroport Pirineus-la Seu d'Urgell, després de renovar les instal·lacions i la pista, que havia estat en mans privades i que va tancar portes el 1984. Actualment, i amb 9.551 operacions realitzades, l'aeroport té quatre hangars construïts, disposa de restaurant i de càrrega de combustible.

NOVES VIES DE COMUNICACIÓ AL PIRINEU

El projecte que mai no arriba

Les autoritats espanyoles anuncien ara que la qualificació dels terrenys estarà enllestida el 8 de gener

JOSEP ROMERO
ANDORRA LA VELLA
@PeriodicAND

L'aeroport de la Seu va camí de convertir-se en un veritable serial amb uns terminis d'obertura que mai han estat complets per part d'Aviació Civil que és l'organisme depenent del Ministeri de Foment espanyol que ha de donar el vist-i-plau a la qualificació dels terrenys alturgellencs. Una qualificació que ha de fer possible que l'actual aeròdrom passi a tenir la categoria d'aeroport, condició indispensable perquè sigui possible que puguin operar vols comercials. L'aeroport de la Seu d'Urgell espera ara la Publicació de la Informació Aeronàutica (AIP) que hauria d'aparèixer al Boletín Oficial del estat Espanyola (BOE) després de la visita dels tècnics de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, ara fa justament tres setmanes, segons van confirmar fonts d'Air Andorra a EL PERIÒDIC. Aquest és el darrer tràmit perquè l'aeroport pugui acollir vols comercials. Ahir el ministre de Territori, Jordi Alcobe, va anunciar ara que el proper 8 de gener és la data fixada i ha estat comunicada per les autoritats espanyoles per disposar del document tècnic en el que es contempla la homologació de la instal·lació aeroportuària. Tot i així el ball de dates continua marcant la posada en marxa definitiva. La primavera passada tant la Generalitat, propietària dels terrenys, com el govern espanyol, encarregat de la homologació, establien la inauguració de cara a l'estiu.

BALL DE DADES // A partir d'aquí han estat continus els canvis de mesos fins arribar a on es trobem ara. Potser cal pensar en el conte del llop. No obstant això, l'única de les companyies que des del principi ha mostrat interès pel projecte, Air Andorra, va rebre l'anunci «amb satisfacció perquè estem arribant a la recta final». Si es calendari tira endavant asseguren que ho tenen tot a punt per posar en marxa tota la maquinària operativa que faci possible la venda de vols i la reserva prèvia per la qual cosa «podríem estar parlant de principis de febrer» per a la inauguració. Malgrat l'optimisme dels responsables de la companyia, la data s'ha d'agafar amb pines donat que l'hermetisme i el silenci és la praxis comunicativa habitual del Ministeri de Foment en relació al futur aeroport des de que es va prendre la decisió, després de complicades negociacions, per tal que acollís finalment vols comercials.

PROJECTE COMPLICAT // Air Andorra considera que la complicació ve donada pel fet que hi ha tres administracions implicades, el Govern de l'Estat espanyol, la Generalitat i l'executiu andorrà. Aquest darrer és el més beneficiat però alhora «el que menys ha invertit en el projecte». També Catalunya traurà profit ja que especialment l'aeroport de Barcelona pot convertir-se «en el gran receptor de turistes dels vols entre la capital catalana i la Seu tant en el sentit d'anada com el de tornada». Des d'un primer moment la idea va ser molt ben acollida des del Principat donat que, sens dubte, les possibilitats d'incrementar de forma considerable el nombre de turistes.

MODEL DE GESTIÓ // El Govern d'Andorra proposa una aportació variable en funció dels visitants que arribin al

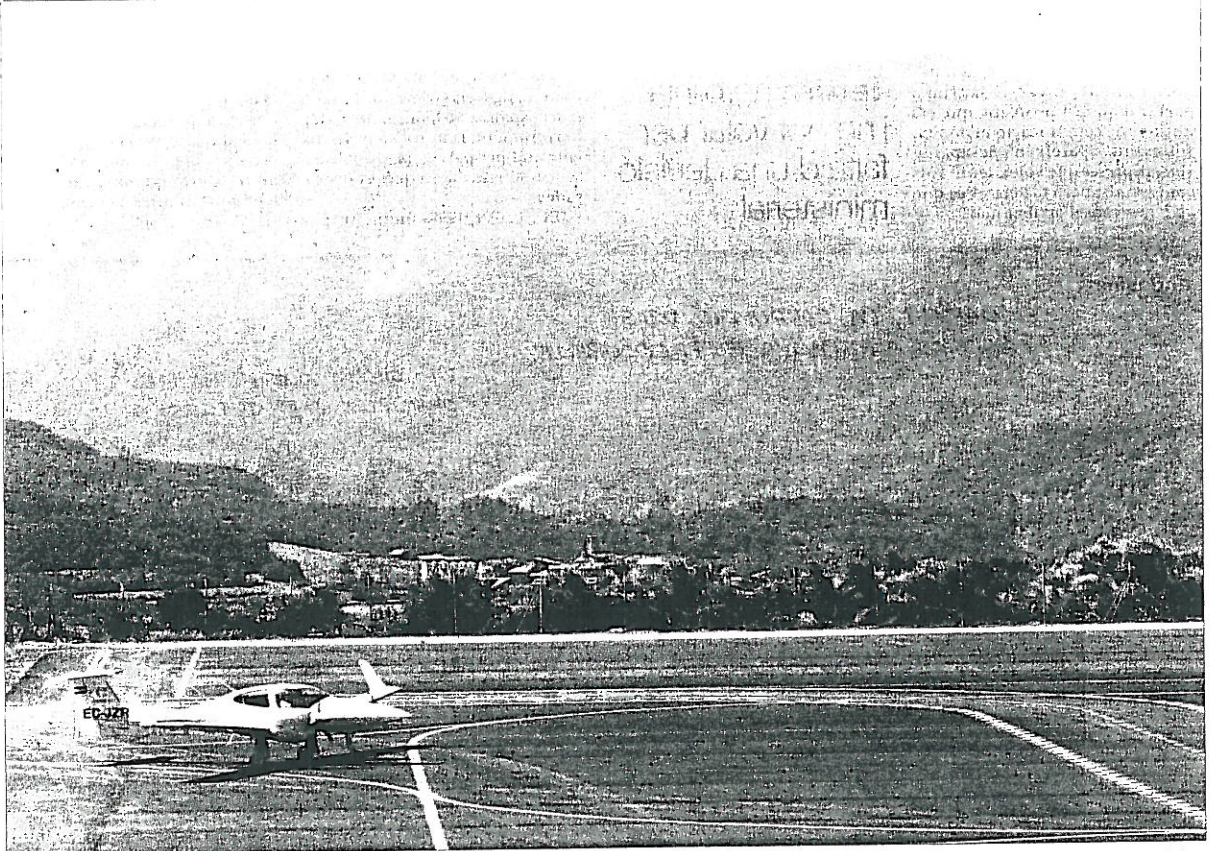
Principat a través de l'aeroport de la Seu per intervenir en la gestió de la infraestructura. En concret defensa un model de finançament de l'aeroport per part del Principat amb un component variable que sumaria a una aportació fixa per tal de reduir el risc en el finançament de la infraestructura. Un model de gestió conjunta que no necessàriament té que ser igual, segons Alcobe.

L'aeroport està situat entre Aravell, Adrall i Montferrer a la part baixa del terme municipal de Montferrer i Castellbò, a 5 km de la capital alturgellenc. Aquesta instal·lació aeroportuària es va reobrir al juny del 2010, després que finalitzessin el 1984 els vols comercials. Pel moment només acull vols privats i d'emergències a l'espera de l'autorització pel seu ús comercial.

UNA HISTÒRIA SENSE FI // L'aeroport de la Seu d'Urgell va ser projectat per l'empresari Josep Betriu, per fer realitat el somni de comunicar Andorra i l'Alt Pirineu amb els grans aeroports d'Europa. Les obres van començar el 1975 i van costar 3.000 milions de pessetes. El 1982 la instal·lació va rebre tots els permisos i la companyia Aviaco va començar a operar una línia regular entre la Seu i Barcelona. Amb tot, els intents per arribar a destinacions franceses o per programar un vol diari a Madrid no es van concretar. L'aeroport va tancar el 1984. A mitjans dels anys 90 el Govern i les autoritats locals de la Seu d'Urgell van demanar al Govern espanyol la reobertura de l'aeroport. L'1 de març del 2004, Ramon de Miguel, secretari d'Estat d'Afers Europeus del Govern espanyol i, Juli Minoves, ministre d'Afers Exteri-

ors d'Andorra, i el ministre d'Economia andorrà Miquel Àlvarez van signar una declaració comuna sobre l'Aeroport Internacional Andorra-Pirineus. La declaració establia que el finançament aniria a càrrec dels dos governs, però que l'exploració i la gestió comercial seria competència del Govern d'Andorra, mentre que el Govern espanyol s'encarregaria de la gestió dels serveis públics i de navegació aèria. A finals del 2005 els dos governs treballaven en la redacció del Pla Director i havien iniciat contactes amb la família Betriu per comprar els terrenys. Res no es va concretar i el 2007 l'Institut Català del Sòl va comprar per vuit milions d'euros el 85% dels terrenys de l'aeroport de la Seu d'Urgell, per convertir-lo en l'Aeroport Pirineus-Andorra, intent que estaria ara a punt de quallar. ■

►► Instal·lacions actuals de l'aeroport de la Seu situat entre els municipis d'Aravell, Adrall i Montferrer a la part baixa del terme de Montferrer i Castellbò.



EL PERIÒDIC D'ANDORRA

14/11/2014

L'aeroport en el que no s'acaba mai d'emprendre el vol

Andorra té un clar interès per l'Aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell, o l'Aeroport de La Seu, o l'Aeroport dels Pirineus que també podria ser una opció de nom si es posen a fer un brainstorming. Però sembla que els altres agents implicats no en tenen pas tant. Fa molts anys que sentim a parlar d'aquest projecte, que els mitjans de comunicació hi donem voltes, que apareixen i desapareixen empreses que volen fer-hi vols comercials, però la veritat és que això no acaba d'arribar mai.

I ara mateix no arriba perquè encara no és ni tan sols un aeroport. És un aeròdrom i fins que no es recualifiquin els terrenys seguirà sent-ho, i sembla que va per llarg, almenys fins a principis de

Tenim aerolínia i no pot volar per falta d'una decisió ministerial

I'anyviñent.

I és aquesta tasca depèn d'un ministeri espanyol, que el que deu veure és com Catalunya vol un nou aeroport, i l'experiència i l'emerteca ens diuen que a Espanya això que Catalunya fomenti els aeroports no li agrada gaire (els del País Valencià sí, aquests cap problema), i a més entre els governs de Catalunya i Espanya no hi ha gaire diàleg darrerament, i encara menys bona voluntat per part de Madrid de desencallar situacions que estan aturades.

El cas és que de moment, per

molt que duguem anys parlant-ne, no tenim aeroport, sembla que aerolínia la tenim però clar, no pot volar, i no tenim gaire clar si darrer tot plegat hi ha un projecte clar sobre per què ha de servir aquesta instal·lació.

Potser que tots els agents implicats comencin a posar les seves cartes sobre la taula, que s'expliqui bé què és el que cal fer i quan cal fer-ho, i si realment el projecte val la pena per al país, que ens ho expliquin, i després comencem a tirar-lo endavant amb coherència i decisió.

Pirineus

Publicacions

El Pallars Sobirà va salvar el 80% de les campanes a la Guerra Civil

Un llibre descriu fins a 226 campanes i 123 campanars i constata que la comarca és de les zones més riques

Agències
SORT

La publicació del llibre *Campanars i campanes al Pallars Sobirà* ha posat de manifest que aquesta comarca és una de les zones més riques en campanes de Catalunya. I és que durant la Guerra Civil al Pallars Sobirà se'n va salvar el 80%, mentre que a la resta de Catalunya solament el 20%.

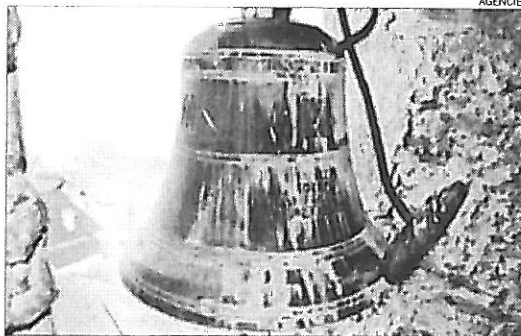
El llibre ha inventariat fins a 266 campanes i 123 campanars, i permet constatar, entre altres curiositats, que per exemple el Pallars supera en nombre les campanes gòtiques que hi ha en tot el País Valencià, o que, pel que fa als tocs, era habitual el toc de boira, que es feia servir perquè els pastors tinguessin un punt de referència per replegar el ramat i tornar cap a casa.

Es tracta d'un inventari en procés permanent d'investigació i perfeccionament, que es presenta ordenat per poblacions i valls i amb una fitxa tèc-

nica amb una petita descripció, segons ha explicat Francesca Roig, coautora del llibre. El llibre també conté una fitxa tècnica dels campanars del Pallars i en descriu l'alçada, l'amplada, el nombre d'obertures, la tipologia de la torre i l'època, entre moltes altres dades. Delfi Dalmau, coautor de l'obra, ha precisat que el llibre fa veure a la gent que no hi ha cap campanar igual.

Per la seva part, Xavier Orriols, coautor del llibre encarregat de l'apartat de les campanes, ha dit que "la campana és una obra d'art gairebé total, perquè al disseny i al modelatge cal afegir-hi la sonoritat, és a dir el timbre, l'afinació i la intensitat". Orriols ha afegit que el so de les campanes és un so que perdura durant els segles. Per Orriols, el so de les campanes es tracta de la música més antiga conservada, sense canviar, al llarg dels segles.

Pel que fa a la funció de la campana, és diversa. Orriols ha explicat que entre les múltiples



Campana de l'església d'Altron, al municipi de Sort, que data del 1774.

connotacions que revela el seu so, la més notable, potser també la més antiga i universal, és la seva dimensió espiritual. La funció principal de les campanes de les esglésies és convocar els fidels i invitar a l'oració. Pel que fa als tocs religiosos, poden ser molts i complexos, segons l'assentament on es produeixin i el nombre de campanes de què es disposi. Els tocs religiosos quoti-

dians a totes les parròquies eren els tocs d'oració: en fer-se de dia, al migdia i a la posta de sol.

Altres tocs que ja no tenen res a veure amb convocatòries litúrgiques poden ser el toc de boira, el toc de foc, el toc d'alarma i el de festa major. Xavier Orriols explica que les campanes, i sobretot en aquest indret, marquen el ritme vital de les persones i els animals.

Les campanes, funcionin o no, proporcionen una gran quantitat d'informació. La tipologia de cada campana ja dona informació per si mateixa, diu Orriols. La inscripció, les iconografies i l'ornamentació també aporten informació de l'època.

Pel que fa a l'antiguitat de les campanes, se n'ha pogut documentar més del 85%. D'aquestes, més de la meitat són anteriors a la fi de la Guerra del Francès (1814), de les quals n'hi ha 33 de datades del segle XVIII, mentre que 65 són del segle XVII o anteriors. Del segle XVI n'hi ha mitja dotzena amb data, foses entre l'any 1504 (Santa Maria de Ginestarte) i el 1586 (Santa Maria de Bonestarte). De les sis, tres són amb caràcters gòtics i tres amb caràcters romans. Del segle XVII n'hi ha setze de datades. La més antiga és del 1602, a Sant Andreu de València d'Aneu, i la més moderna, del 1693, a l'església de la Mare de Déu de Vilamur.

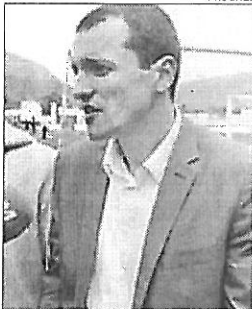
Partits

Progrés lamenta els 2.730 euros gastats en un dinar

Redacció
LA SEU D'URGELL

El grup municipal de PSC-Progrés a l'Ajuntament de la Seu d'Urgell va carregar ahir contra l'alcalde de la capital alturgellenca, Albert Batalla, per haver gastat fins a 2.730 euros en un dinar per a cent persones durant la inauguració de la Fira de Sant Ermengol.

El primer grup de l'oposició, que no va ser al dinar com a protesta pel que considera que és "malgastar" diners en temps de crisi, va lamentar la "falta de sensibilitat de l'alcalde" i va insistir en la necessitat de "gestionar amb més rigor i austeritat, sobretot en moments de crisi com l'actual".



Oscar Ordalg.

Així mateix, Progrés va recordar que ha demanat nombroses vegades que es reduixin les despeses de protocol i representació sense èxit.

Educació

AJUNTAMENT DE LA SEU D'URGELL



Sortida de natura al parc natural de l'Alt Pirineu

Una cinquantena d'alumnes de cinquè curs de primària de l'escola Pau Claris de la Seu d'Urgell van fer ahir una sortida de natura al parc natural de l'Alt Pirineu. L'activitat va consistir en una visita guiada per l'entorn natural de Sant Joan de l'Erm a càrrec dels tècnics d'Aubèria. La sortida gratuïta s'emmarca en el Pla educatiu d'entorn de la Seu i ha estat organitzada per l'Ajuntament i els serveis educatius de l'Alt Urgell-Cerdanya.

La Seu d'Urgell

La cavalcada de Reis inclourà una carrossa per als joves

Redacció
LA SEU D'URGELL

La cavalcada de Reis 2015 de la Seu d'Urgell incorporarà com a novetat la carrossa Jove dels Desitjos, adreçada als joves de 12 a 18 anys amb l'objectiu de donar l'oportunitat als nois i noies d'aquesta franja d'edat de participar en aquest esdeveniment nadalenc, segons va informar ahir l'Ajuntament de la capital alturgellenca.

Per prendre part en aquesta carrossa es pot fer la inscripció des d'avui mateix fins al 28 de novembre a l'EOAC de l'Ajuntament de la Seu o a l'Oficina Jove de l'Alt Urgell.

La Seu d'Urgell

Els arqueòlegs descarten que s'hagi trobat una muralla del segle XV

Les troballes que s'han fet a la plaça del Pati Palau corresponen a estructures de cases

Agència
LA SEU D'URGELL

Els arqueòlegs que fan el seguiment de les obres de reurbanització de la plaça del Pati Palau de la Seu d'Urgell han descartat que s'hagi trobat una muralla dels segles XV-XVII com inicialment havia informat el consistori de la capital alturgellenca.

En una nota publicada a la seva web i enviada a tots els mitjans de comunicació dilluns, l'Ajuntament afirmava que s'havia trobat una muralla dels segles XV-XVII durant les obres de remodelació de la plaça i que per motiu d'aquestes troballes arqueològiques s'havien retardat les obres. En el text l'Ajuntament explica que els murs "no són d'indole defensiva sinó urbana", però titula "Es troba al Pati Palau una muralla dels segles XV i XVI", fet que ha portat a confusions.

El tècnic arqueòleg encar-

regat del seguiment de l'obra, Jordi Martínez, va explicar que durant les obres es van obrir diverses rases, on van aparèixer diferents estructures de murs. En una, precisa Martínez, es va trobar una estructura de dimensions més grans que en un primer moment es va pensar que podia ser una muralla, però els estudis posteriors ho han descartat. D'aquesta manera, les diferents troballes arqueològiques que s'han fet al Pati Palau són estructures i cases del segle XV que es van derruir durant el segle XVI, ja que pels volts del segle XVII la plaça ja té la forma que s'observa actualment.

Així mateix, Martínez va explicar que durant els treballs també s'ha trobat les restes d'un refugi de la guerra civil, que segons fonts orals de l'època es va construir però mai es va arribar a utilitzar per l'arribada



Els treballs a la plaça del Pati Palau de la capital alturgellenca.

del bàndol nacional a la ciutat. Segons Martínez, aquests refugis es feien prop dels palaus episcopals ja que hi havia ordres de no tirar-hi bombes a prop.

Les obres de la plaça, presupostades en 550.000 euros, van començar el passat 15 de setembre i tenien una durada prevista de deu setmanes. Amb

els treballs se substitueix el paviment de la plaça per un de nou continuant amb el disseny i els materials dels carrers de l'entorn, amb un paviment com una catifa a franges per tota la plaça al mateix nivell. Les franges d'aquesta catifa seguiran les alineacions de les façanes dels edificis de la plaça.

Història

Puigcerdà commemora el Tractat dels Pirineus

Redacció
PUIGCERDÀ

L'Institut d'Estudis Cerdans, l'associació Amics de la Cerdanya i la Universitat Catalana d'Estiu (UCE) han organitzat per diumenge a Puigcerdà una jornada per commemorar el Tractat dels Pirineus.

Així, a la una del migdia a la plaça del Sol tindrà lloc una ofrena floral al monument del Tractat dels Pirineus. Més tard, a les quatre, al Centre d'Accollida Turística de la Cerdanya es farà la conferència *Frontera d'estat, frontera d'identitats?*, a càrrec del catedràtic d'història de la UAB Oscar Jané. A les sis de la tarda, el periodista i escriptor Joaquim Monclús oferirà una segona xerrada, *La formació de la frontera catalana a la zona de ponent*, i a les vuit del vespre es projectarà un documental sobre el Tractat dels Pirineus.

VIU L'EXPERIÈNCIA MORABANC ANDORRA, COMPRA EL TEU PACK

**10% DE DESCOMPTA SOBRE EL
PREU DE TAQUILLA**

Paquet 1 15/11 Fiac Joventut 13/12 Ucam Múrcia 4/1 Reial Madrid 7/2 Guipuzkoa Bàsquet 14/3 Iberostar Tenerife	Paquet 2 30/11 València Bàsquet 28/12 Cai Saragossa 17/1 FB Barcelona 28/2 Bruixa d'Or Manresa 28/3 Montakit Fuenlabrada
---	--

SOM UN PAÍS

Tel. atenció 885900

L'equip de govern de la Seu aprova congelar els tributs per cinquè any

REDACCIÓ | LA SEU D'URGELL

■ L'Ajuntament de la Seu d'Urgell ha aprovat no pujar els impostos municipals per cinquè any consecutiu. Aquesta mesura ha estat aprovada en el marc de la validació dels pressupostos locals per a l'any 2015. Segons han explicat els responsables de l'equip de govern, la congelació dels impostos es porta a terme des de l'any 2011. El tinent d'alcalde d'Hisenda del consistori urgellenc, Jesús Fierro, ha argumentat que «aquesta mesura forma part del compromís que el govern municipal va manifestar al principi de l'actual legislatura i que té com a objecte ajudar les persones, famílies i empreses en un context de crisi econòmica».

Fierro ha afegit, en el mateix sentit, que «els ajuntaments tenim pocs instruments per ajudar els ciutadans a fer front a la crisi, però no augmentar la pressió fiscal forma part d'aquestes mesures que posem al servei de la gent».

REGIÓ 7

14/11/2014

TRADICIONS

Novetats a la Cavalcada de Reis de la Seu

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL

La Cavalcada de Reis 2015 de la Seu d'Urgell incorpora com a novetat la *Carrossa Jove dels Desitjos*. Aquesta carrossa està adreçada als i a les joves de 12 a 18 anys amb l'objectiu de donar l'oportunitat als nois i noies d'aquesta franja d'edat puguin participar en aquest esdeveniment nadalenc.

Per poder participar cal presentar una sol·licitud fins el divendres 28 de novembre a l'Oficina d'Atenció Ciutadana (OAC) de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell o bé a l'Oficina Jove de l'Alt Urgell (OJAU). El divendres 12 de desembre tindrà lloc el sorteig amb totes les sol·licituds rebudes. En la carrossa jove hi podran participar un màxim de 8 joves. ≡

EL PERIÒDIC
D'ANDORRA

14/11/2014

SEGE

14/11/2014

Els reis mags de la Seu, acompanyats per joves

| LA SEU D'URGELL | La Cavalcada de Reis 2015 de la Seu d'Urgell incorpora com a novetat la Carrossa Jove dels Desitjos. Aquesta carrossa està dirigida als adolescents de 12 a 18 anys amb l'objectiu de donar l'oportunitat als joves que puguin participar en aquest esdeveniment nadalenc. El divendres 12 de desembre tindrà lloc el sorteig amb totes les sol·licituds. A la carrossa jove podran participar un màxim de 8 joves.

20.00

LA SEU D'URGELL. ESPAI ERMENGOL

'La Unió Europea en perill'

L'alcalde de la ciutat, Albert Batalla, presenta el llibre d'Aleix Sarri *La Unió Europea en perill*, en què explica la crisi de l'euro des dels seus orígens i la cruïlla política, econòmica i social de l'actualitat.

SEGRE (AGENDA)

14/11/2014

SEGRE (AGENDA)

14/11/2014

INFANTIL

17.30

LA SEU D'URGELL. BIBLIOTECA S. AGUSTÍ

'L'hora del conte'

Alumnes de grau superior en Educa-
ció Infantil de l'institut Joan Brudieu
exerceixen de contacontes, dins del
programa *L'hora del conte*.

POLEMICA

El PSC de la Seu critica la despesa de 2.730 € en un dinar de la Fira

**L'ajuntament titlla
l'acusació de populista**

[LA SEU D'URGELL] El grup municipal del PSC-Progrés va denunciar ahir la "falta de sensibilitat" de l'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla (CiU), i va assegurar que durant l'última Fira de Sant Ermengol el consistori va assumir una factura de 2.730 euros per un dinar amb un centenar de convidats. Així mateix, el PSC va recordar que ha demanat reiteradament reduir aquestes despeses de "cara a la galeria" i que no assisteix a aquest tipus d'actes com a protesta. Per la seua part, fonts de l'equip de govern municipal van titllar la denúncia del PSC de "populista" i van explicar que la meitat dels convidats eren membres del jurat del certamen. En aquest sentit, van recordar que els jurats cobraven quan el PSC dirigia l'ajuntament, mentre que ara només se'ls convida al dinar institucional de la Fira, al qual també assisteixen autoritats.

SEGRE

14/11/2014

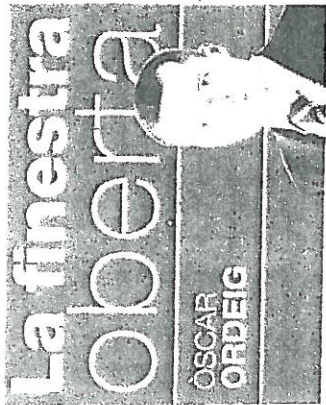
LA SEU D'URGELL

BREUS

14/11/2014

➤ Critiquen a Batalla per un dinar de 2.700 euros

LA SEU D'URGELL • El grup municipal del PSC-Progrés lamenta la falta de sensibilitat de l'alcalde, Albert Batalla, en les despeses de representació, protocol·làries i de publicitat de l'Ajuntament de La Seu d'Urgell. L'acusa d'haver malgastat 2.700 euros en un dinar en temps de crisi. El mateix grup municipal ha demanat, en reiterades ocasions, reduir les despeses de protocol i augmentar les de promoció de l'ocupació.



Més beques menjador

scripció aquestes línies per posar de manifest la deficient gestió, per part del Govern de la Generalitat, de les beques menjador a les escoles d'arreu del país. Tan pel que fa a la insuficiència econòmica, com pels nous criteris unificats marcats als diferents Consells Comarcals de Catalunya en el seu atorgament. Són molts els infants en

difficultats que no reben la beca i, per tant, que no se'ls garanteix, com a mínim, un àpat equilibrat al dia.

En una proposta de plenari recent a l'Ajuntament de la Seu, demanàvem canvis immediats i urgents a les diferents administracions públiques implicades en la matèria: Generalitat, Consells Comarcals i Ajuntaments. Si bé la competència de les beques menjador és del Govern de la Generalitat, són els Ajuntaments els que han d'assegurar, en última instància, que cap infant es queda al marge d'uns mínims de subsistència. De fet, és el que està passant en molts Ajuntaments del país, ja que són aquests els que assumeixen una part important del cost de les beques menjador de les famílies amb risc d'exclusió social del seu municipi.

En la moció municipal presentada ens feiem ressò del recent informe de l'organització Save The Children que xifrava en gairebé tres milions els infants en situació de pobresa a tot l'Estat. A més, tenim el trist ho-

nor d'encapçalar, com a país, el rànding d'augment de pobresa infantil entre els països del nostre entorn durant els últims anys.

No fa falta ser un expert per detectar que els efectes d'aquesta pobresa infantil són altament perjudicials i es relacionen amb problemes de salut a l'edat adulta. L'impacte de la malnutrició o la manca d'estímul educatiu els primers anys de l'infant poden tenir conseqüències de difícil solució. Paradoxalment, mentre dura la crisi econòmica, no paren de créixer el número de persones riques a l'Estat. Per contra, cada vegada hi ha més persones pobres i la seva situació és cada vegada més extrema. I moltes d'aquestes, evidentment, infants totalment vulnerables i desprotegits, tal i com denunciava UNICEF. I és en aquest context, de desigualtats creixents, que les polítiques públiques ben orientades, com les beques menjador, poden fer molt per la infància i per contrarestar els efectes d'aquestes situacions de pobresa. Els serveis de

menjador escolars, amb els recursos necessaris, poden mitigar aquesta realitat durant el curs escolar, però ens trobem davant d'una realitat força diferent que no sembla tenir una solució a curt termini.

Segons dades de la Federació d'Associacions de Mares i Pares d'Alumnes de Catalunya (FAPAC), actualment el 26,7% de la població de Catalunya es troba per sota del llindar de pobresa. D'aquests, 190.000 són nens i nenes d'entre 3 i 12 anys, que es troben en risc d'exclusió social. La mateixa FAPAC afirma que de les 23.000 beques menjador concedides durant el curs passat pel Govern de la Generalitat, a través dels Consells Comarcals, només es van cobrir un 12% de les necessitats. Tanmateix, el Parlament de Catalunya i el Govern de la Generalitat s'han compromès en reiterades ocasions a atendre tots els nens i nenes que necessitin beca menjador durant aquest curs escolar, sense que això es compleixi. Sent una evidència que hi ha hagut denegacions i, sobre-

El Periòdic

D'ADONNA

14/11/2014

SEGNE

14/11/2014

ESCALADA

Obren l'escola per a nens i joves a la Seu d'Urgell

[LA SEU D'URGELL] La Unió Excursionista Urgellenca ha posat en marxa l'escola d'escalada esportiva amb l'objectiu d'iniciar i formar joves del territori en edats compreses entre els 8 i els 16 anys.

Les sessions tindran lloc al rocòdrom de la Seu, el preu de la inscripció és 40 euros i el mensual, entre 20 i 30 euros.

SEGME

14/11/2014

CONCURS

Es busca aventurer per a un viatge de dos mesos pel Pirineu

[LA SEU D'URGELL] La marca de roba de muntanya Grifone, que es confecciona des de la Seu d'Urgell, ha llançat la segona edició del concurs per buscar un aventurer que recorri el Pirineu en un viatge de dos mesos.

Al tancament d'aquesta edició hi havia ja més de 100 candidats, que aspiren a un premi de 6.000 euros i un pack de productes esportius.

Una noticia

LA LECTURA DEL MUNDO / CAMPEONATO DE CATALUNYA DE MUXING

Sant Joan de l'Erm abre la primera prueba de la Copa Gos Artic

Este fin de semana se disputa la primera prueba puntuable para la Copa Gos Artic que tendrá lugar en Sant Joan de l'Erm. Una competición que consta de cinco pruebas dirigidas a distintas disciplinas del muxing como es el canicross. El CE Gos Artic es un club deportivo impulsado por un

grupo de personas vinculadas desde hace años a la antigua Pirena.

Así pues, la prueba inaugural es el Campeonato de Catalunya de Muxing Tierra compuesta por dos mangas, la del sábado nocturno y la del domingo matinal, que pondrán a prueba el estado de forma de los participantes en este inicio de tem-

porada. Para la ocasión, se ha diseñado un circuito de poco más de 4 kilómetros, pero muy exigente tanto a nivel físico como técnicamente ya que se disputa en alta montaña. Las siguientes carreras tendrán como escenarios puntos de referencia del mundo de la nieve y la montaña como Port Ainé, Valldorriu, el Pla de Beret o la Pobla de Cérvoles. Además, el CE Gos Artic, club organizador de esta competición, tiene previsto dar un diez por ciento de los ingresos de las inscripciones a la Cruz Roja de Catalunya, en concreto a la unidad canina del ERIE, Equipo de Respuesta Inmediata en Emergencias.



LAMARCAN

El pirineo leridano volverá a dejar imágenes como esta

14/11/24

Catorze detinguts a Lleida per una xarxa internacional de contraban

En un any i mig la banda va introduir tabac valorat en dos milions d'euros || Introduïen la mercaderia per la frontera andorrana i la guardaven en magatzems

REDACCIÓ

LA SEU D'URGELL | La Guàrdia Civil ha detingut 14 persones a Lleida (la majoria a l'Alt Urgell) en el marc d'una investigació en la qual s'ha desmantellat una xarxa que presumptament es dedicava a distribuir tabac de contraban des d'Andorra i Gibraltar i hauria introduït més de 500.000 paquets valorats en dos milions d'euros.

La Guàrdia Civil ha arrestat 50 persones de diverses nacionalitats entre l'abril del 2013 i el novembre del 2014. La investigació va començar després de detectar una persona que podria estar adquirint al Principat d'Andorra paquets de tabac per comercialitzar-les de forma irregular a Espanya.

Després, els agents van detectar grans partides de tabac que eren introduïdes en aquest país a través de rutes de muntanya per dipositar-les en magatzems i trasters ubicats a Lleida i Taragona.

Entre els catorze arrestats a Ponent, hi ha acusats d'introduir el tabac per la frontera, encarregats d'emmagatzemar-lo en garatges i trasters de diverses poblacions de l'Alt Urgell i altres persones que distribuïen el tabac per Espanya.

El tabac era introduït mitjançant diverses modalitats, a través de les mugues (senders de



Imatge d'un magatzem on la Guàrdia Civil va trobar tabac en l'any i mig d'investigació

montanya pel Pirineu), empreses de paqueteria i mitjançant vehicles amb doble fons. La majoria dels arrestats tenen antecedents per fets similars.

En el transcurs de l'operació, els agents han detectat 27 trameses de tabac procedents d'Andorra i Gibraltar. A més, la Guàrdia Civil ha escorcollat trasters, domicilis, garatges i naus

industrials propietat dels detinguts en què s'ha decomissat 266.800 paquets de tabac de contraban.

També han trobat 21 vehicles, 635 grams de droga i nombroses proves dels elevats guanys que atresoraven els contrabandistes, i han confiscat 143.000 euros.

Les detencions s'han dut a

terme també a Biscaia, Madrid, Salamanca, Càceres, Badajoz, la Corunya, Lugo, Ourense i Pontevedra.

Els arrestats estan processats per un delictes de pertinença a organització criminal, associació il·lícita, contraban, contra la propietat industrial, frau a la Hisenda Pública, falsedat i tràfic de drogues.

SEGRE

14/11/2014

La inflació a Lleida ja suma cinc mesos seguits en taxes negatives

Els preus pugen 3 dècimes a l'octubre i deixen l'IPC anual en el -0,3% || En el conjunt de l'estat, els aliments apugen la inflació encara que segueix en 'roig'

AGÈNCIES/REDACCIÓ

LLEIDA | L'Índex de Preus de Consum (IPC) de l'octubre ha situat els preus a la província de Lleida un 0,3% més alts que el mes de setembre, però la variació interanual en relació amb el que passava fa 12 mesos és negativa (-0,3%), sobretot a causa del preu de l'electricitat, que l'últim mes ha baixat a diferència del que passava fa un any. Amb aquesta dada, Lleida acumula cinc mesos seguits d'inflació interanual negativa.

Els grups amb més influència en aquesta evolució anual a Lleida són les comunicacions, amb un descens del 5,7 per cent i el lleure i la cultura (-1,7%). Els segueixen els hotels, els cafès i els restaurants (-1,4%), el transport (-1,3%) i el parament (-1,1%).

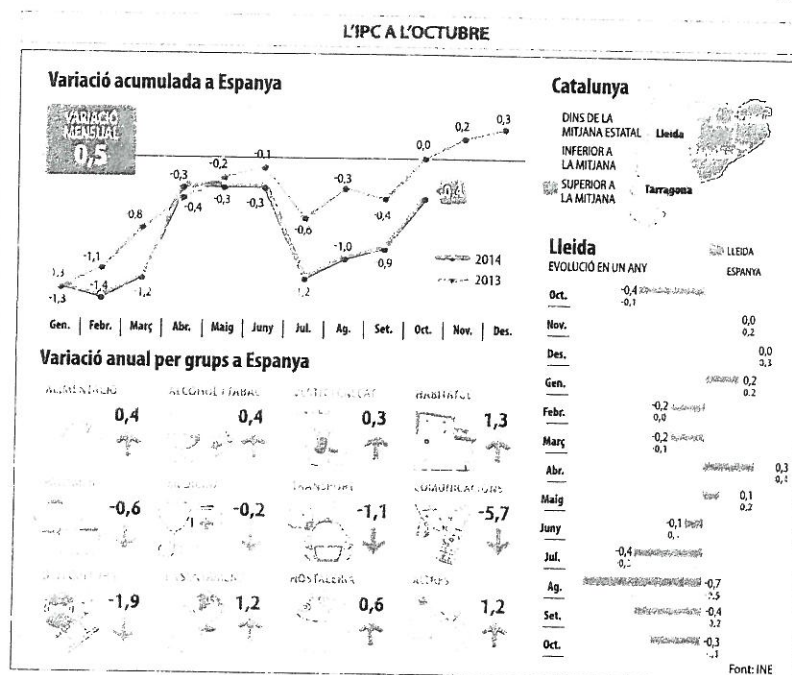
Per la seua part, els grups que

GRANS GRUPS

El comportament dels preus de l'energia i dels aliments explica el balanç de la inflació

més van pujar van ser altres béns i serveis (+1,9%), l'ensenyament (+1%), la medicina (+0,9%), el vestit i calçat (+0,3%) i l'habitatge (+0,1%). D'altra banda, el grup de les begudes alcohòliques i el tabac no han patit variacions en un any.

Pel que fa a Catalunya, la tendència també és de fre de la in-



flació, encara que menys que a Lleida.

Els preus han pujat un 0,4% en comparació amb el mes de setembre per l'augment dels preus del vestit i el calçat i un 0,1% si ens fixem en l'octubre del 2013.

Catalunya és de les poques comunitats que tenen una taxa interanual positiva, juntament

amb País Basc, La Rioja i les illes Balears, on se situa en un 0,2%, mentre que la resta d'autonomies tenen taxes negatives.

En el conjunt de l'Estat, la inflació ha pujat un 0,5% a l'octubre respecte al mes de setembre i ha elevat una dècima la seua taxa interanual, fins al -0,1%, a causa de l'augment dels preus dels aliments i begu-

des no alcohòliques, especialment de les fruites fresques i els llegums.

El secretari d'Estat d'Economia i Suport a l'Empresa, Iñigo Fernández de Mesa, va assegurar que la caiguda de preus es continuarà moderant en els pròxims mesos, encara que no va aclarir si l'IPC tancarà el 2014 en positiu o en negatiu.

SEGME

14/11/2014