

Pirineus

Ramaderia

L'Escola de Pastors incrementa en un mes la formació teòrica

El centre també adquireix un ramat propi, que servirà per a les pràctiques

Agències
HIALP

L'Escola de Pastors de Catalunya tindrà una setena edició gràcies, en part, al suport del departament d'Empresa, que dona seguretat per plantejar un projecte de continuïtat. D'aquesta manera, i per primer cop, l'escola treballa amb una perspectiva a tres anys vista.

La retallada de les subvencions públiques els darrers anys va posar en perill la continuïtat del centre en l'edició passada. Superats els entrebancs, no solament hi haurà una setena edició sinó que tindrà força novetats.

D'una banda s'incrementa la formació teòrica, que passarà d'un mes a dos, fet que reforçarà els coneixements adquirits incidint en aspectes molt més concrets que apareixen en la pràctica diària. D'altra banda, el centre adquirirà un ramat propi, que també vol ser una eina per a les pràctiques i la formació dels alumnes, així com un suport per a la formació contínua que es farà durant l'any. El ramat es vol associar a un projecte real que portaran persones que han passat per la formació de l'escola.

El curs 2015 l'escola estrenarà la Incubadora de pàgesos, que facilitarà que un cop els alumnes hagin finalitzat la seva formació puguin posar en pràctica les seves idees en un marc més real en què puguin experimentar al costat d'un altre pa-



Dos alumnes en una classe pràctica en la darrera edició de l'Escola de Pastors.

En els darrers sis anys fins a 102 persones s'han format a l'escola

gès sense posar en risc encara la seva poca o molta capacitat d'inversió. El centre oferirà en aquest curs 2015 dues places per poder posar en pràctica un projecte ramader a escala real durant dotze mesos. Aquest espai test estarà ubicat a la masia Tomaso (Àger).

En aquests darrers sis anys han passat 102 persones per la

formació de l'escola i s'han presentat 235 sol·licituds per accedir-hi. Avui dia ja són 49 persones les que estan vinculades a la professió, un 65% del total que han fet la formació, les quals són titulars del seu projecte o treballen per a altres.

L'Escola de Pastors rep el suport permanent del departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Medi Natural i l'ECA Pallars per al bloc teòric formatiu, i enguany compta amb la col·laboració de l'Obra Social de La Caixa i el departament de Territori i Sostenibilitat per finançar una part del projecte.

Educació

Arrenca el projecte Tots som joves, tots som grans

Redacció
LA SEU D'URGELL

La quarta edició del projecte Tots som joves, tots som grans arrencarà avui amb la primera trobada, on padrins de la Llar Sant Josep i la Fundació Sant Hospital coneixeran els alumnes de quart d'ESO del Col·legi La Salle de la Seu d'Urgell i hi faran diferents activitats, segons va informar el consistori.

Durant aquests dies les entitats col·laboradores -l'Oficina Jove de l'Alt Urgell i els serveis educatius a part de l'Ajuntament- estan fent diverses xerrades als alumnes dins les dinàmiques que engloben la fase de l'aprenentatge. Aquest projecte es treballa dins el currículum de les assignatures de religió i educació eticocívica.

Un total de 39 alumnes voluntaris de quart d'ESO participaran en la fase del servei: 15 visitaran l'hospital i 24 la Llar Sant Josep. En aquesta primera trobada de les quatre que hi haurà durant el curs, es faran dinàmiques relacionades amb el treball de la memòria, l'activitat física i l'estimulació, entre d'altres. Els alumnes, doncs, no seran simples observadors sinó agents actius que ajudaran, proporcionant conversa i interactuant.

El Col·legi La Salle aposta per un projecte ja consolidat en què l'objectiu principal és que el jovent treballi valors com l'empatia, l'escolta activa, i el desenvolupament cívic, ètic, personal i social. Alhora, l'escola potencia i valora la coordinació i implicació de totes les entitats que hi participen.

Desenterrant el passat

Conferència sobre Sant Serni de Tavèrnoles

Redacció
LA SEU D'URGELL

El local social de la plaça d'Anserall acollirà aquest vespre, a les vuit, una nova sessió del cicle Desenterrant el passat, que anirà a càrrec de l'arqueòleg Òscar Augé, que presentarà els resultats de la intervenció al monestir de Sant Serni

de Tavèrnoles.

Augé parlarà del que va ser un dels monestirs més poderosos de la Catalunya Vella i de les peculiaritats associades a l'estructura d'aquest temple romànic, especialment d'aquelles que s'han manifestat arran de la intervenció de l'any 2013.



Comú de Sant Julià de Lòria

ACCÉS GRATUÏT AL CEMENTIRI PER TOTS SANTS

Per la festivitat de Tots Sants, el Comú posa a disposició dels ciutadans un servei gratuït del Quartbus que cobrirà el recorregut entre el centre de la parròquia i el cementiri de la carretera de Fontaneda els dies 31 d'octubre i 1 de novembre.

Les sortides es faran cada 20 minuts des del Camp Gran, amb aturades a totes les parades de bus del centre del poble.

Els horaris seran de les 11 a les 13 h i de les 15 a les 17 h.

SEGE

34/10/2014

X Projecte amb adolescents i gent gran a la Seu

LA SEU D'URGELL | La Seu d'Urgell acollirà avui la primera trobada del projecte *Tots som joves, tots som grans*, en el qual gent gran de la Llar Sant Josep i la Fundació Sant Hospital coneixeran i faran activitats amb els alumnes de quart de l'ESO del col·legi La Salle. És la quarta edició d'un projecte que es basa en l'aprenentatge mutu i en què es fomenten valors entre gent gran i adolescents.

34/10/2014

4 el Periòdic d'Andorra

ARQUEOLOGIA

Presentació de les excavacions de Sant Serni de Tavèrnoles

EL PERIÒDIC
ESCALDES-ENGORDANY

Durant la tardor del 2013, l'obertura d'unes rases de drenatge a l'antiga església abacial de Sant Serni de Tavèrnoles va posar al descobert les obres de fonamentació d'aquest monumental temple romànic carregat d'incògnites. El seguiment arqueològic preceptiu de l'obra, a càrrec de l'arqueòleg urgellenc Òscar Augé Martínez, va permetre la recuperació i l'anàlisi de les dades recollides en aquesta intervenció, que seran exposades en la darrera xerrada del cicle *Desenterrant el passat* – organitzat pel Consell Comarcal de l'Alt Urgell, l'Institut Comarcal d'Estudis de l'Alt Urgell i l'Arxiu Comarcal de l'Alt Urgell, amb la col·laboració en aquest cas de l'Ajuntament de les Valls de Valira – la qual se celebrarà avui a les 20.00 hores al local social situats als baixos de la Casa Consistorial (Plaça Major d'Anserall).

Amb el títol *Desenterrant els secrets de Sant Serni de Tavèrnoles. Resultats de les intervencions arqueològiques al monestir*, l'arqueòleg Òscar Augé Martínez ens parlarà del que va ser un dels monestirs més poderosos de la Catalunya Vella i de les peculiaritats associades a la seva estructura, especialment d'aquelles que s'han manifestat arran de la intervenció de l'any 2013. ≡

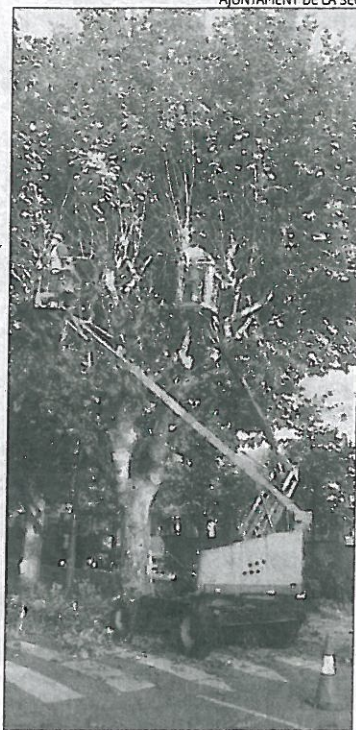
La Seu utilitza el material de la poda per reomplir el terreny dels parcs

► Un sistema de reciclatge permet fer encoixinament vegetal per als jardins amb les branques triturades

REDACCIÓ | LA SEU D'URGELL

■ L'Ajuntament de la Seu d'Urgell porta a terme aquesta tardor la campanya de poda de vegetació al nucli urbà, que afectarà uns 800 arbres i arbustos. El consistori posa en pràctica un sistema perquè el mateix brancatge que es retira pugui ser utilitzat per afavorir els mateixos espais públics on es fa la poda.

Segons han explicat des del consistori, la poda té per objectiu «regularitzar l'aspecte dels arbres de la ciutat, reduir la incidència de malalties i adaptar el volum de la capçada a l'amplada de les voreres, per evitar molèsties a les zones de trànsit de vehicles». La zona d'actuació es concentra principalment al Camí Ral de Cerdanya i als carrers de l'Eixample de la Seu, així com als espais d'oci com el Parc del Segre i l'Horta del Valira. L'operació la porten a terme un equip de 10 jardineros, entre podadors i recollidors. L'Ajuntament ha explicat que les branques podades es trituren al peu mateix de l'arbre i que dels residus vegetals que en resulten es fa un encoixinament dels parterres dels arbustos plantats a les zones verdes de la Seu. La col·locació d'aquest encoixinament millora la gestió de les plantes i els arbres perquè dificulta el naixement de males herbes als



AJUNTAMENT DE LA SEU

Tasques de poda a la Seu

El volum de la capçada dels arbres de la Seu s'adapta a l'amplada de la vorera per evitar problemes de trànsit

jardins. Amb aquesta operació, els tècnics municipals tanquen el cicle de reciclatge a partir del manteniment dels arbres. Els tècnics i treballadors del Servei Municipal de Parcs i Jardins utilitzen una plataforma elevadora per tal d'arribar a la part alta dels arbres i així evitar riscos laborals.

AEROPORT DE LA SEU

Air Andorra vol més implicació del Govern i de l'alcalde Batalla

La companyia anuncia ara pel 2015 l'estrena de les instal·lacions als vols comercials

JOSEP ROMERO

ESCALDES-ENGORDANY

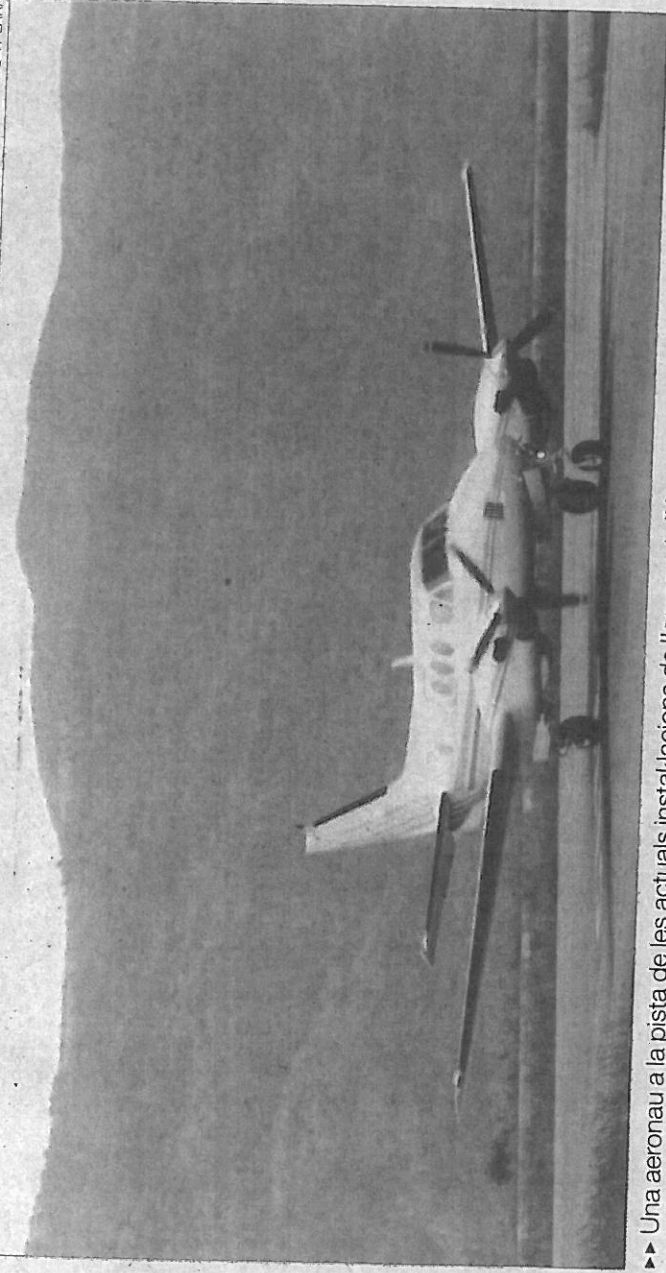
@PeriòdicAND

L'obertura als vols comercials de l'aeroport de la Seu d'Urgell va camí de convertir-se en un serial ja que continua el ball de dades sobre la seva posada de llarg. Fonts de la companyia Air Andorra van confirmar que encara manca la certificació de les instal·lacions per part d'Aviació Civil, un organisme que depèn directament del Ministeri de Foment espanyol.

Un tràmit que es pot perllongar en les properes setmanes i, per tant, segons els seus càlculs l'estrena no podrà ser durant en el que resta d'aquest any i molt probablement serà a primers del vinent.

La companyia ha aprofitat aquest nou ajornament per reclamar una major implicació en el projecte per part del Govern d'Andorra i, especialment per part de l'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla. D'aquest últim van assegurar, «no hem rebut cap trucada o invitació per poder-ho explicar públicament a l'ajuntament». Tampoc «s'ha posat en contacte amb nosaltres per interessar-se sobre els futurs llocs de treball que es

TONY LARA



► Una aeronau a la pista de les actuals instal·lacions de l'aeroport d'Andorra-La Seu. crearan», van afegir.

DADES // Air Europa ha seleccionat dos avions per començar les operacions. Són dos aeronaus franceses ATR 42 i ATR 72 amb capacitat per 48 i 66

passatgers respectivament. Aquesta aparells són els únics adequats per les característiques de l'aeroport urgellenc. Les dues rutes previstes inicialment seran les de Barcelona-La Seu d'Urgell i La Seu-Madrid-Lisboa amb

la intenció de 5 freqüències diàries. Més endavant operaran vols cap a Tòlosa i, si tot va bé, a l'estiu charters cap a les illes Balears.

TURISME RUS // Air Andorra espera que

la campanya hivernal sigui especialment lucrativa. «Creiem que la línia serà rentable des del primer any. I esperem que l'afluència de visitants al Principat ens obligui a reforçar les operacions en els mesos de més activitat», van indicar. A més, la companyia s'ha fixat en el turisme rus com una important font d'ingressos. En concret, estimen en un 25% el nombre de passatgers d'aquesta nacionalitat que poden superar els 100.000 el primer any.

La companyia va assegurar que hores d'ara no hi cap d'altra empresa que estigui en disposició de volar des de la Seu. Recentment el projecte va ingressar en l'associació que les aplega a nivell regional europeu, la qual cosa «ens avala a nivell de transparència i solvència». Air Andorra preveu una facturació de fins a set milions d'euros de cara al 2015.

Air Andorra és una aerolínia formada per un grup d'empresaris espanyols. Al seu inici hi havia també capital andorrà (d'aquí el nom), però finalment se'n van desvincular. La seva seu es troba a la Terminal 2 del Prat de Llobregat.

La posada en marxa de vols comercials ha propiciat que, per primer cop, els sectors de l'hoteleria i hostaleria de l'Alt Urgell i la Cerdanya i d'Andorra treballin conjuntament en la promoció i comercialització turística d'aquesta gran àrea del Pirineu. Ara s'està ultimant un gran pacte de col·laboració entre l'Associació d'Hostaleria de l'Alt Urgell i la Unió Hoteleria d'Andorra, que recull diferents línies d'actuació conjunta. ▬

INFRASTRUCTURA FAR

El túnel del Cadí fa 30 anys

Hi circulen 6.000 vehicles diaris un 150% més que als seus inicis

EL PERIÒDIC
PUIGCERDÀ

@periodicAND

El 29 d'octubre del 1984, l'excipresident Jordi Pujol inaugurava el túnel del Cadí, una infraestructura de més de cinc quilòmetres que perfora la seralada del Cadí-Moixeró i uneix les comarques del Berguedà i la Cerdanya. 30 anys més tard, el túnel continua sent una infraestructura «bàsica» per al desenvolupament econòmic i social del Pirineu, especialment per a les comarques del Berguedà, la Cerdanya i l'Alt Urgell. Més de 5.700 vehicles hi circulen cada dia de mitjana, amb una intensitat més elevada durant els caps de setmana. La infraestructura, però, no ha estat exempta de crítiques, sobretot per l'elevat preu del peatge, que va dels 11,66 euros per als vehicles, fins als 30,52 per als camions.

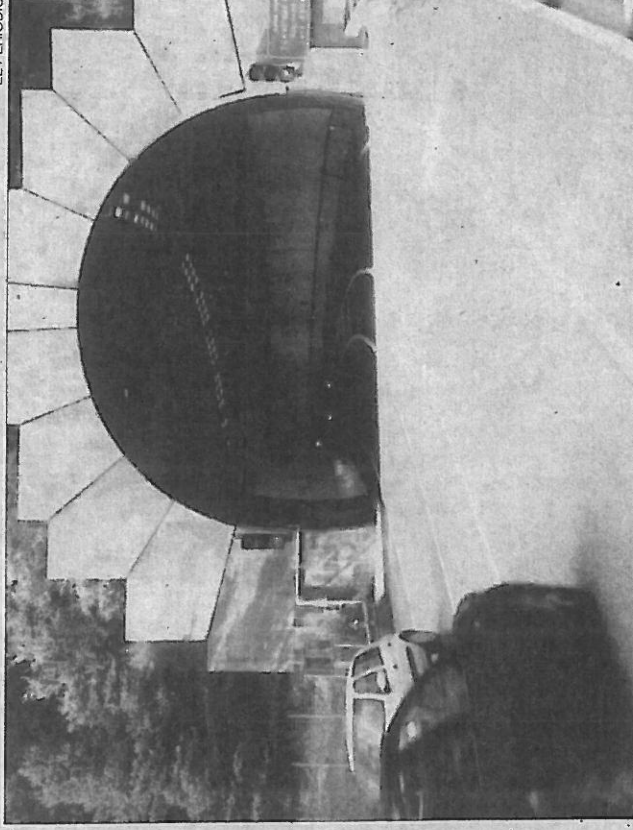
Les comarques veïnes del Berguedà i la Cerdanya s'havien donat l'esquena històricament per qüestions geogràfiques. Aquest fet, però, va canviar radicalment amb l'obertura del túnel del Cadí. En una entrevista a l'ACN, els presidents dels dos consells comarcals en van fer un balanç molt

positiu. Des del Berguedà, Sergi Roca va destacar que «el túnel ha permès posar la comarca al mapa i donar molta importància a tot aquest territori». A més, Roca creu que sense aquesta infraestructura no s'haguessin fet les inversions en carreteres que hi ha hagut al Berguedà.

De la seva banda, el president del Consell Comarcal de la Cerdanya, Ramon Moliner, va apuntar que el túnel va suposar un «abans i un després» per a l'economia de la comarca. «La Cerdanya sempre havia estat una comarca turística, però la millora de les infraestructures va suposar que aquest sector encara agafés molt més pes», va argumentar Moliner. D'altra banda, el també alcalde d'Alp considera que «el túnel ha permès que la població no baixi i es mantingui el cens», ja que «el creixement de l'activitat econòmica ha provocat que vingui més gent i també que els joves que marxen a estudiar fora decideixin tornar».

El túnel del Cadí va passar a finals del 2012 en mans privades. Concretament, l'empresa d'infraestructures Abertis, en una aliança amb un banc brasiler, va tancar un acord amb la Generalitat per gestionar els túnels de Vallvidrera i del Cadí. L'empresa, per tant, es va adjudicar la gestió d'aquestes dues infraestructures durant 25 anys. El consorci va pagar un total de 430 milions d'euros pel traspàs de la gestió. L'any de l'obertura del túnel del Cadí, el 1984, la infraestructura

EL PERIÒDIC



► Vehicles entrant i sortint del túnel del Cadí.

va registrar un trànsit de 144.126 vehicles, amb una mitjana de 2.288 vehicles diaris. Segons les dades del Departament de Territori, en els seus trenta anys de funcionament, aquesta xifra s'ha incrementat un 150% arribant a una mitjana de vehicles diaris de 5.732.

Les dades s'han mantingut pràcticament iguals els anys 2012 i 2013, tot i que fa dos anys el volum de trànsit va experimentar una reducció del 9% a causa de la crisi. Entre els anys 2004 i 2011 el trànsit diari sempre

de 20 milions d'euros. A més, segons el Govern, periòdicament es duen a terme actuacions com ara la repavimentació de la calçada o de millora de l'enllumenat dels sistemes de control, seguretat i comunicació. De la seva banda, fonts de la Concessionària Túnels de Barcelona i Cadí van assegurar a l'ACN que durant la vigència del nou contracte de concessió es realitzaran «totes les inversions de reposició que siguin necessàries pel manteniment de la infraestructura».

EN CONTRA DEL PEATGE // El peatge del túnel del Cadí, per a totes aquelles persones que l'hagin de pagar íntegrament, costa 11,66 euros per als vehicles, 25,45 per a les furgonetes i 30,52 per als camions. Amb tot, des de l'any 1999 els veïns de l'Alt Urgell, la Cerdanya i el Berguedà poden acollir-se al 100% de descompte. Alguns empresaris i comerciants han fet sonar la seva veu en contra el peatge en considerar que suposa un «greuge comparatiu» respecte altres territoris. És el cas de Xavier Gual, empresari i membre de la junta de l'Associació Comarcal d'Empresaris del Berguedà, qui en reclama la gratuïtat. Segons ell, el peatge «té un impacte molt important pels empresaris que fem negocis a l'altre cantó del túnel».

Des de l'Associació de Comerciants de Puigcerdà també es mostren molt crítics amb el peatge. La vicepresidenta de l'entitat i regidora de comerç de l'Ajuntament de Puigcerdà, Marta Rufiandis, va considerar el peatge «absolutament negatiu» i creu que «resta competitivitat a la comarca». Segons ella, es tracta d'un greuge comparatiu amb altres comarques del Pirineu, com la Vall d'Aran. ■