

CULTURA

Mishima actuarà el 20 de febrer a la Seu d'Urgell

La programació cultural comptarà amb més de 50 propostes

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL
@PeriodicAND

El concert del grup Mishima encapçala una extensa programació cultural que es farà a la Seu d'Urgell fins al mes de juny. David Caban (veu i guitarra), Marc Lloret (teclats), Dani Vega (guitarra), Xavi Caparrós (baix) i Alfons Serra (bateria), components de Mishima presentaran el proper divendres 20 de febrer a la sala Sant Domènec el seu darrer treball, *L'ansia que cura*. El concert s'iniciarà a les deu de la nit i el preu de les entrades és de 10 euros anticipada, i 12 euros a taquilla.

La programació musical es completa amb d'altres concerts com el que tindrà lloc demà a les 18.30 hores, a la sala de Sant Domènec, amb l'Orquestra Simfònica Julià Carbonell de les Terres de Lleida que interpretarà obres de Corelli, Albini, Torelli, Mozart, Janneck, Abba, entre d'altres compositors clàssics i grups musicals moderns, amb la direcció d'Alfons Reverté. Aquest



►► El representants de l'Ajuntament, durant la presentació del programa.

concert és d'entrada gratuïta. Segons informa l'ANA, la cantant Gemma Genazzano i el pianista Joe Scott tornaran a la Seu, aquesta vegada acompanyats per un percussionista, una coreògrafa, una pintora i un audiovisual, amb un concert el 14 de març de música de

soul, jazz, percussió i dansa. La llista d'actuacions inclou també obres de teatre com *Torna Robin Hood* amb Teatre Nu, *Brujas* de la companyia Lolita Corina o *L'Endrapasomnis* amb Teatre al Detall. Les representacions es faran al Teatre Guiu de la Seu. ≡

AJUNTAMENT DE LA SEU D'URGELL

Pirineus

Equipaments

L'Espai Ceretània vol esdevenir un referent de la cultura cerdana

El museu culmina vuit anys de treball a l'entorn de les restes del Castellot

Agència
BOLVIR

Després de més de dos anys de treballs, aquesta setmana ha obert les portes l'Espai Ceretània, centre museístic i cultural que està cridat a ser un dels espais del món de la cultura en l'àmbit de la Cerdanya i del Pirineu. I és que aquest projecte culmina vuit anys de treball de l'actual equip de govern, que es va marcar l'objectiu de l'obertura d'un gran espai cultural al voltant de les restes arqueològiques del Castellot. L'alcalde, Bartomeu Baqué, ha recalcat que l'obertura del museu és la "culminació de la feina de dues legislatures, primer per projectar l'obra, aconseguir els terrenys i el finançament, i finalment per fer-la realitat".

Els visitants que s'arribin a l'Espai Ceretània es trobaran una sala d'exposicions permanent que explica les diferents fases del jaciment amb recursos interactius i audiovisuals; una sala polivalent per acollir exposicions temporals, presentacions de llibres, congressos i reunions, i un taller d'arqueologia en el qual es realitzen els treballs de neteja i restauració de les peces que els arqueòlegs recuperen de les excavacions del jaciment extern, en el qual encara es treballa. En aquest sentit, Baqué explica que el museu i les explicacions que s'hi fan aniran canviant amb les noves descobertes que facin els



L'alcalde de Bolvir, Bartomeu Baqué, mirant un dels aparadors de l'Espai Ceretània.

arqueòlegs.

La sala d'exposicions permanent, la part més important i que ajuda a l'enteniment del poblat iberoromà del Castellot, està formada per set plafons. En el primer s'hi pot veure un resum de la història de Cerdanya; en el segon, el que va ser la prehistòria; al tercer s'explica i s'exposen peces de l'etapa iberà del poblat; en una quarta zona s'explica com l'ocuparen els romans i com va evolucionar; en un cinquè plafó es mostra l'etapa medieval; en el sisè plafó s'expliquen les restes arqueològiques actuals del Castellot i en una última zona s'explica com és l'arqueologia actualment.

Baqué manifesta que el centre compta amb poques restes ja que "el Castellot mai va ser ocupat, ni va ser abandonat per motiu d'alguna guerra o ocupació, sinó que sempre en cada etapa es va abandonar i per tant

allò més valuós s'ho enduien els seus habitants". Malgrat aquestes circumstàncies, en el museu es poden observar diferents peces de ceràmica, alguna joia i diferents materials metal·lúrgics.

Un cop visitat el centre d'interpretació, el visitant té una sortida directa cap al jaciment arqueològic, en què ha estat senyalitzat un recorregut i s'han col·locat diferents plafons informatius perquè la visita es pugui fer sense necessitat de guia. En aquest sentit, i per fer tot el centre més interpretatiu, Baqué ha explicat que s'està creant una app per a telèfons per fer el centre més interactiu i poder-lo visitar sense necessitat de guia.

L'alcalde ha recalcat que l'Espai Ceretània serà "un complement a les activitats turístiques i de natura, sobretot l'esquí i el senderisme, que els turistes busquen a la Cerdanya".

Andorra-la Seu d'Urgell

Una marca de cotxes de luxe usarà l'aeroport per fer proves i demostracions

Agència
BARCELONA

El departament de Territori i Sostenibilitat, a través d'Aeroports de Catalunya i l'empresa catalanoandorrana IDTR (Internacional Distribucions Tramontana), societat constituïda per Pyrénées SL i Tramontana, van signar ahir un conveni de col·laboració pel qual la companyia usarà les instal·lacions de l'aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell per fer-hi proves i exposar els seus vehicles i prototips en fase de desenvolupament.

L'objectiu d'IDTR és aprofitar l'aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell per captar clients internacionals i utilitzar les instal·lacions com a base de proves i demostracions.

D'aquesta manera, a més, es potencia l'arribada d'aviació corporativa, tant privada com en aerotaxis a l'aeroport.

Aeroports de Catalunya, que valora de forma molt positiva que aquesta empresa vulgui utilitzar l'aeroport tant per fer les presentacions dels seus productes com per usar-lo de benvinguda dels seus clients, pactarà el calendari i els horaris d'ús de l'aeroport amb l'empresa IDTR per combinar l'arribada d'avions amb la utilització de la pista per fer les proves i les presentacions dels cotxes. Així, els serveis de lloguer de pista i plataforma seran un servei més de l'aeroport, que amb aquesta activitat també es promourà internacionalment.

Cinema

Els Guiu recuperen els clàssics dels 70, 80 i 90

Redacció
LA SEU D'URGELL

Els cinemes Guiu de la Seu d'Urgell presenten una nova proposta cinematogràfica, inspirada en la iniciativa que s'està portant a terme en diferents sales de cinema del país, que consisteix en la projecció de films clàssics del cinema

dels anys 70, 80 i 90, remasteritzats en digital i en versió original subtitulada en espanyol. La proposta, que es farà un divendres al mes, arrenca avui a les vuit del vespre amb una primera sessió amb la projecció de la pel·lícula *Alien*, el *octavo pasajero* (El montaje del director), de Ridley Scott.

BREAK FIRST

Esmorzar d'emprenedors

SISÈ ESMORZAR

11/02/2015 - 8.30 h - Torre de Caldea, sala Aquarius

Temàtica: Els clústers com a eina per la millora de la competitivitat empresarial. A càrrec de Josep Maria Missé.

Entrada lliure, places limitades.

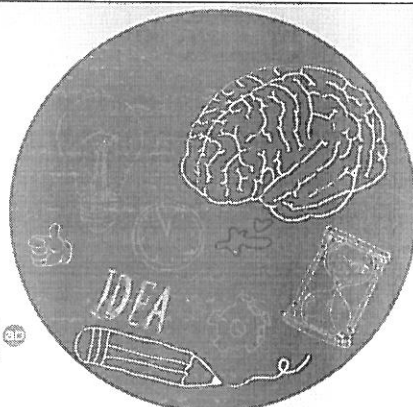
Per a reserves i més informació:

+376 808 888 - Sra. Virgínia



COWORKING
www.coworkingandorra.ad

BONDIA
www.bondia.ad



Diàmi D'ANDORRA

6/02/2015

CINE | COMENÇA AVUI AMB 'ALIEN', DE RIDLEY SCOTT

Els Guiu de la Seu recuperen clàssics en versió original

REDACCIÓ

Andorra la Vella

Els cinemes Guiu de la Seu s'adhereixen a una de les apostes recents del país veí per recuperar títols clàssics de les dècades dels setanta als noranta. El cicle comença aquest vespre amb *Alien*, *el octavo pasajero* (el montaje

del director), de Ridley Scott. Com en les successives, seran cintes remasteritzades i que es projectaran segons el muntatge íntegre del realitzador (sense els talls que s'hi van fer al moment, de vegades per raons comercials), en versió original subtitulada. I sempre els divendres, a les vuit del vespre.

SEGRE

6/02/2015

CINE PROJECCIÓ

La Seu d'Urgell estrena avui amb 'Alien' un cicle dedicat a pel·lícules clàssiques

LA SEU D'URGELL | Els cinemes Guiu de la Seu d'Urgell estrenaran avui (20.00 h) un cicle dedicat a la projecció de pel·lícules clàssiques dels anys 70, 80 i 90, remasteritzades en digital i versió original subtitulada. El cicle començarà amb *Alien*, *el octavo*

pasajero, de Ridley Scott, i tindrà continuïtat un divendres de cada mes.

D'altra banda, les sales JCA Alpicat projectaran a partir d'avui una de les 25 còpies a Catalunya de *Bob Esponja. Un heroi fora de l'aigua* en català.

CINEMA

Cinemes Guiu projectarà films de culte en versió original

Avui es podrà veure la pel·lícula 'Alien, el octavo pasajero'

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL

Els Cinemes Guiu de la Seu d'Urgell va presentar una nova proposta cinematogràfica que consisteix en la projecció de films clàssics del cinema dels anys 70, 80 i 90, remasteritzats en digital i en VOSE (Versió Original Subtitulada en Espa-

nyol). L'activitat està inspirada en la iniciativa que s'està portant a terme en diferents sales de cinema del país. La primera projecció serà avui mateix a les 20.00 hores del vespre, amb la pel·lícula *Alien, el octavo pasajero*, de Ridley Scott, estrenada l'any 1979 i guanyadora d'un Oscar pels seus efectes especials.

La projecció de diferents films que s'han convertit en pel·lícules de culte del cinema del segle XX tindrà continuïtat un divendres de cada mes a la mateixa hora. ≡

EDUCACIÓ

El projecte 'Ens escrivim' arriba a la tercera edició

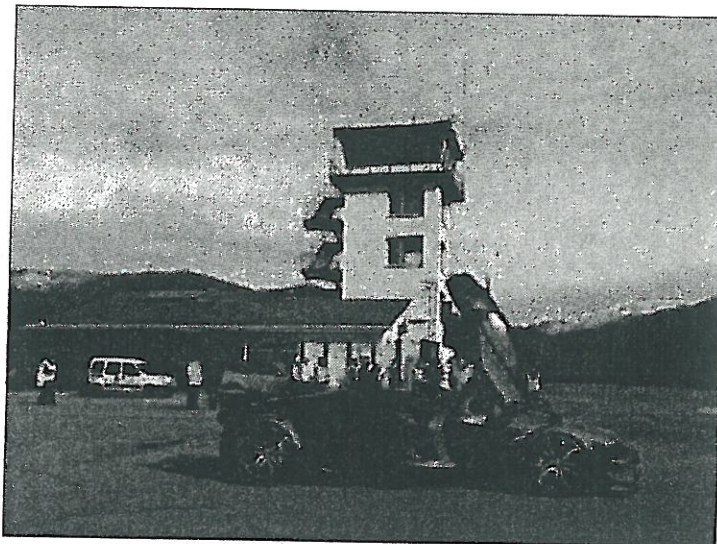
40 adolescents
s'intercanviaran cartes
amb la gent gran

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL

La Regidoria de Gent Gran del Ajuntament de la Seu d'Urgell, Montserrat Bonet, i el Pla Educatiu d'Entorn han tornat a endegar aquest mes de febrer el projecte *Ens escrivim*. És una activitat intergeneracional on hi participen quaranta persones

grans, la major part de l'Esplai de la Gent Gran, i quaranta alumnes de tercer curs d'ESO del Col·legi La Salle.

Els objectius d'aquesta activitat són afavorir la comunicació entre els avis i els alumnes i poder conèixer les seves respectives realitats. Bonet va afegir que «s'augmenta l'autoestima de les persones grans i es promou el principi de solidaritat entre generacions». El projecte també té d'altres objectius com ara potenciar la paraula i l'escriptura. ≡



Un dels models de Tramontana a l'aeroport.

Una marca de cotxes de luxe amb capital andorrà operarà a l'aeroport de la Seu

REDACCIÓ
Andorra la Vella

L'empresa IDTR (Internacional distribucions Tramontana), integrada per Pyrénées i l'empresa d'automòbils catalana Tramontana, operarà a l'aeroport Andorra-la Seu. Pyrénées s'ha aliat amb la companyia fundada l'any 2005 que dissenya i fabrica cotxes de luxe molt exclusius (en fa una dotzena a l'any i el més econòmic pot enfilarse als 600.000 euros), i usaran la instal·lació aeroportuària per fer-hi proves i exposar els seus models i també els prototips en fase de desenvolupament. Així ho va comunicar ahir el departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalu-

nya, després de rubricar el conveni de col·laboració amb la companyia.

IDTR vol aprofitar la instal·lació aeroportuària per captar clients internacionals i l'administració catalana entén que amb la incorporació d'aquesta activitat, l'aeroport "potencia l'arribada d'aviació corporativa, tant privada com en aerotaxis a l'aeroport". Les dues parts pactaran el calendari i els horaris d'ús de les instal·lacions de manera que es combini l'arribada d'avions amb la utilització de la pista per fer proves i presentacions de cotxes. Per a la Generalitat es tracta d'un acord "molt positiu" que "promourà internacionalment" l'aeroport d'Andorra-la Seu.

Diari D'ANDORRA

6/02/2015

Una marca de cotxes de luxe aprofitarà les instal·lacions de l'Aeroport de la Seu

Provarà prototips i portarà clients fomentant l'aviació corporativa

Aeroports de Catalunya i Tramontana han firmat un conveni per ubicar la base de proves a la Seu d'Urgell

La Seu d'Urgell
REDACCIÓ

El Departament de Territori i Sostenibilitat, a través d'Aeroports de Catalunya, i l'empresa catalana-andorrana IDTR (Internacional distribucions Tramontana), societat constituïda per Pyrénées SL i Tramontana, han signat un conveni de col·laboració pel qual la companyia catalana usará les instal·lacions de l'aeroport de la Seu d'Urgell per fer-hi proves i exposar els seus vehicles i prototips en fase de desenvolupament. L'objectiu de IDTR és aprofitar l'aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell per captar clients internacionals i utilitzar les instal·lacions com a base de proves i demostracions. D'aquesta forma, a més, es potencia l'arribada d'aviació corporativa, tant privada com en aerotaxis a l'aeroport.

Aeroports de Catalunya pactarà el calendari i horaris d'ús de l'aeroport amb l'empresa IDTR per combinar l'arribada d'avions amb la utilització de la pista per fer les proves i presentacions dels cotxes. Així, els serveis de lloguer de pista i

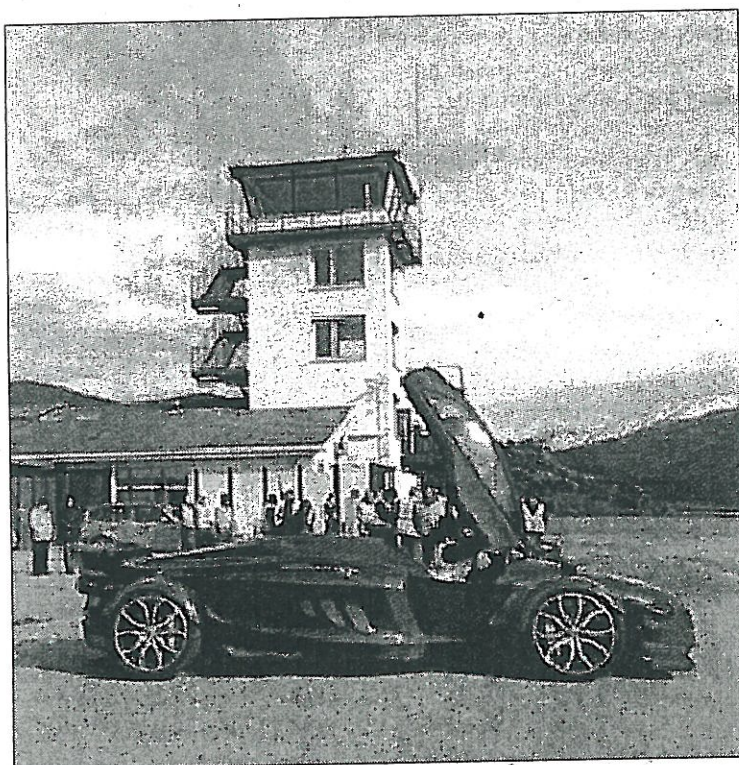


FOTO: / Un dels models que es provarà a l'Aeroport de la Seu

plataforma seran un servei més de l'aeroport, que amb aquesta activitat també es promourà internacionalment. Aeroports de Catalunya valora de forma molt positiva que aquesta empresa vulgui utilitzar l'aeroport tant per fer les presentacions dels seus productes com per usar-lo de benvinguda dels seus

clients. Com a aeròdrom privat només hauria pogut llogar l'espai de l'aeroport per a proves, però en ser ara aeroport comercial fa que l'empresa no només utilitzi l'espai per a presentacions sinó com que també l'usi com a porta d'entrada pels clients potencials que arribaran de tot Europa.

LA MONTANA

6/02/2015

EL GOVERN CATALÀ I L'EMPRESA SIGNEN UN CONVENI

Una marca de cotxes de luxe s'establirà a l'aeroport de la Seu

Tramontana farà proves i exposarà els seus vehicles i prototips

EL PERIÒDIC
BARCELONA

El Departament de Territori i Sostenibilitat, a través d'Aeroports de Catalunya, i l'empresa catalanoandorrana IDTR (Internacional distribucions Tramontana), societat constituïda per Pyrénées SL i Tramontana, van signar ahir un conveni pel qual la companyia usará les instal·lacions de l'aeroport d'Andorra-la Seu per fer-hi proves i exposar els vehicles i prototips en fase de desenvolupament.

Tramontana es va fundar l'any 2005 amb l'objectiu de dissenyar i

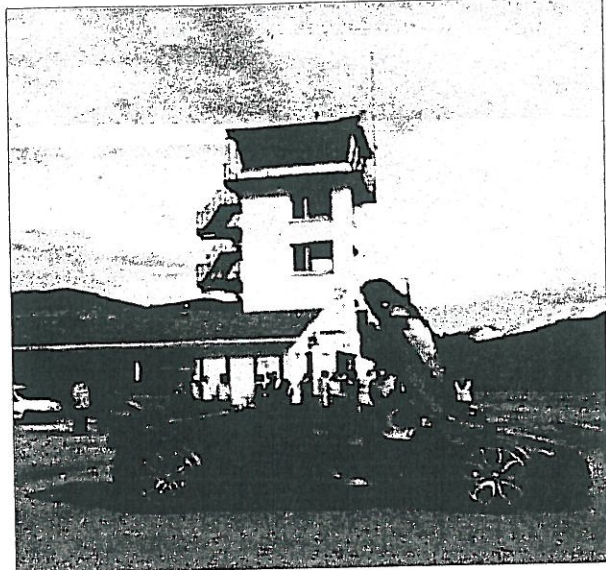
fabricar cotxes de luxe de qualitat superior. L'objectiu d'IDTR és aprofitar l'aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell per captar clients internacionals i utilitzar les instal·lacions com a base de proves i demostracions. D'aquesta forma, a més, es potencia l'arribada d'aviació corporativa, tant privada com en aerotaxis a l'aeroport.

COMBINACIÓ AMB ELS AVIONS // Així mateix, Aeroports de Catalunya pactarà el calendari i horaris d'ús de l'aeroport amb l'empresa IDTR per combinar l'arribada d'avions amb la utilització de la pista per fer les proves i presentacions dels cotxes. D'aquesta manera, els serveis de lloguer de pista i plataforma seran un servei més de l'aeroport, que amb

aquesta activitat també es promou-
rà internacionalment.

Aeroports de Catalunya va valorar ahir de forma molt positiva que aquesta empresa vulgui utilitzar l'aeroport tant per fer les presentacions dels seus productes com per usar-lo de benvinguda dels seus clients.

Com a aeròdrom privat només hauria pogut llogar l'espai de l'aeroport per a utilització de proves, però en ser ara aeroport comercial fa que l'empresa no només utilitzi l'espai per a presentacions, sinó que també l'usi com a porta d'entrada pels clients potencials que s'espera que arribaran de tota Europa, ja que vénen a veure un cotxe exclusiu fabricat de forma artesanal, cosa que és el gran atractiu. ■



►► Un dels cotxes de luxe, a l'aeroport urgellenc.

EL PERIÒDIC D'ANDORRA

6/02/2015

La Generalitat deixa en mans de la iniciativa privada l'ús d'Alguaire per exportar fruita

El Govern subratlla que es necessita un operador privat que vulgui assumir aquest servei || Diverses empreses del sector han preguntat per aquesta possibilitat per obrir nous mercats sense disparar els costos

A. BATLLE

LLEIDA | L'ús de l'aeroport de Lleida-Alguaire com a plataforma exportadora de la indústria fructícola de Lleida necessita rebre un impuls de la inversió privada per ser una realitat. Així ho va confirmar ahir a SEGRE el delegat de la Generalitat a Lleida, Ramon Farré, que va explicar que el Govern "està obert a donar totes les facilitats del món" perquè la instal·lació afegeixi aquest ús al que ja donen diferents turoperadors, però va puntualitzar que perquè aquest servei comenci a funcionar és necessari que un operador de càrrega ho vulgui assumir. "En els últims quatre anys hem tingut converses amb quatre o cinc empreses, però cap projecte ha quallat", va dir.

Segons Farré, la Generalitat "no pot assumir" la tasca que hauria de desenvolupar una empresa privada especialitzada en el transport de mercaderies per via aèria (lloguer o compra d'avió i manteniment, manipulació de productes peribles, gestió de tràmits duaners, etcètera), per la qual cosa va insistir en la necessitat que una firma privada vulgui establir-se a Alguai- re per oferir aquest servei al sector fructícola. "A partir d'aquí", va dir, "ens hauria de presentar un pla de negoci, que hauria d'estar subjecte a una planificació d'inversions i a una viabilitat a llarg termini." El mateix operador de càrrega, segons va dir, seria qui s'encarregaria de definir després quines rutes ofereix, quina periodicitat i si ne-

cessita algun tipus de millora a l'aeroport per optimitzar el servei.

Farré va fer aquestes declaracions després que la cooperativa de segon grau Fruits de Ponent assegurés aquesta setmana (vegeu SEGRE del 4 de febrer) que està disposada a invertir a Alguai- re perquè l'aeroport li serveixi per obrir nous mercats. Segons l'entitat d'Alcarràs, exportar des d'Alguai- re li permetria reduir costos, ja que actualment li costa 200.000 dòlars enviar 100.000 quilos de fruita de pi- nyol fins a Kuala Lumpur des de l'aeroport del Prat.

SEGUEIX LA RECERCA

El Govern ha rebut quatre o cinc propostes des del 2010, però cap ha acabat quallant

Fruits de Ponent, tanmateix, no és l'única empresa que ha mostrat interès a exportar des de l'aeroport lleidatà, especialment fruites molt peribles que en determinades èpoques de l'any cotitzen a preus molt competitius en alguns mercats. Altres fonts del sector, en canvi, veuen prematur plantejar-se Alguai- re com a plataforma exportadora a gran escala, ja que perquè aquesta fos rendible caldria coordinar els interessos econòmics del sector, és a dir, els mercats als quals es pretén portar fruita, amb els de l'operador de càrrega.



Un dels prototips de la firma catalanoandorrana Tramontana, ahir a l'aeroport de la Seu.

Cotxes de superluxe, a l'aeroport de la Seu

■ El departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, a través d'Aeroports de Catalunya, i l'empresa catalanoandorrana Internacional Distribucions Tramontana (IDTR), van firmar ahir un conveni de col·laboració pel qual aquesta empresa, dedicada al disseny i fabricació de cotxes de superluxe, utilitzarà les instal·lacions de l'aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell per fer proves i exposar els seus vehicles i prototips en

fase de desenvolupament. L'objectiu d'IDTR, segons va informar ahir la conselleria a través d'un comunicat, és aprofitar la instal·lació aeroportuària per captar clients internacionals i utilitzar les instal·lacions com a base de proves i demostracions. D'aquesta forma, a més, es pretén potenciar l'arribada d'aviació corporativa, tant privada com en aerotaxis.

Aeroports de Catalunya va valorar de forma molt posi-

tiva que aquesta empresa vulgui utilitzar l'aeroport tant per fer les presentacions dels productes com per utilitzar-lo de benvinguda dels clients.

Com a aeròdrom privat només hauria pogut llogar l'espai per a proves, però al ser ara aeroport comercial fa que l'empresa no només utilitzi l'espai per a presentacions, sinó també com a porta d'entrada per als clients potencials que arribaran de tot Europa.

SEGRE

6/02/2015

Neu a dojo i l'esquí nòrdic a punt

► L'última nevada deixa les pistes d'esquí, també les de fons, davant el millor cap de setmana

MIQUEL SPA | PUIGCERDÀ

La nevada que aquesta setmana ha creat el caos a les grans ciutats i vies de comunicació del centre del país ofereix el seu versant més amable i esportiu a les pistes d'esquí. Les estacions alpines i nòrdiques presenten el millor cap de setmana de la temporada, amb gruixos generosos fins i tot a les estacions nòrdiques, que si bé han obert algun dia en condicions precàries, poden dir que ja el mes de febrer inauguren la temporada amb tots els ets i uts.

Les estacions d'esquí de fons, unides en l'entitat Tot Nòrdic, ofereixen aquests dies les instal·lacions a ple rendiment, amb els circuits per a esquí de patinador i clàssic -les dues modalitats de l'esquí nòrdic- preparades per als aficionats i els clubs. Igualment, les estacions tenen oberts els recorreguts per a raquetes de neu i altres serveis turístics com ara els de restauració per tal que aquest pròxim cap de setmana pugui arrencar amb força un tram final de temporada satisfactori que compensi l'inicial. En aquesta línia, les tres estacions nòrdiques de la Baixa Cerdanya, Guals-Fontanera, Lles i Aràns, conviden els aficionats amb gruixos per sobre del mig metre de neu pels i amb 45, 33 i 20 quilòmetres de circuits marcats, respectivament.

Els responsables de les estacions respiren tranquils perquè per fi podran atraure els aficionats i els clubs locals, com ara els de Bellver, Puigcerdà o l'Urgell, que des de desembre es desplacen cada cap de setmana a les pistes nòrdiques de l'Alta Cerdanya, com ara les de Font-romeu o la Llosa, perquè allà els temporals han estat més generosos. Per la seva banda, les estacions alturgellen-

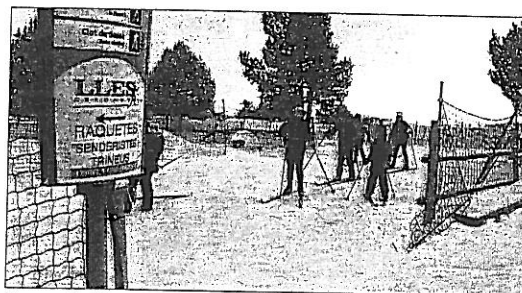


2 Dues joves esquien en modalitat clàssica a les pistes de l'estació de Lles aquesta setmana

ques de Sant Joan de l'Erm i Tui-xent-la Vansa també ofereixen gruixos per sobre dels 40 centímetres de neu pels i el 100% dels circuits marcats.

Nova etapa a Aràns

Una situació especial viu l'estació cerdana d'Aràns, en el primer any d'una nova etapa de gestió. Per segon any va quedar desert el concurs públic convocat per l'Entitat Municipal Centralitzada d'Aràns per gestionar l'estació. Davant el perill que quedés sense poder-se explotar, veïns del poble van crear una societat específica. D'aquesta manera, l'estació té la desena de treballadors que requereix per preparar les pistes, obrir el servei de restauració, la taquilla i el lloguer de material. L'estació també ofereix un servei de monitoratge a càrrec del Club Elements.



Un grup d'aficionats a l'entrada dels circuits de les pistes de Lles

En aquest marc de bones condicions de neu i amb les instal·lacions a ple rendiment, Aràns viurà aquest cap de setmana la cinquena edició de la Traça Muga, una cita que programarà, diumenge, una cursa d'esquí-alpinisme i una excursió popular amb

raquetes. La prova l'organitza la Unió Excursionista Urgellenca amb el suport de Tot Nòrdic, al capdavant del qual hi ha l'Ajuntament de la Seu.

La Traça tindrà dos recorreguts, un de 1.500 metres i un de 900, menys tècnic.

La Molina i Masella encaren el final de campanya amb un metre de neu però pendents del vent



La Molina, plena de neu

M.S. | ALP

Les estacions d'esquí alpí de la Baixa Cerdanya, la Molina i Masella, surten de l'episodi de precipitacions reforçades en vista al final de temporada. Sense patir una situació tan dramàtica com les d'esquí nòrdic, les estacions alpines han anat trampejant la major part de la temporada gestionant el millor possible la neu innivada i la que ha anat caient puntualment en les últimes setmanes per poder oferir recorreguts esquiables. Ara la situació és ideal, amb gruixos generosos des de la cota 1.500 fins a la més alta a 2.500 metres i, el que encara agrada més als responsables de les estacions, amb els boscos ben blancs, la qual cosa afegeix a tot l'entorn l'ambient d'hivern perfecte per a les jornades d'esquí. La Molina i Masella presenten gruixos des de 40 cm fins a 1,2 metres. Això sí, els responsables de les pistes esperen que el vent fort com que el va bufar ahir no els faci la guita, la qual cosa podria deixar les pistes pelades.

Guanyador Cotxe de l'Any dels Lectors

www.mejorcoche.epi.es

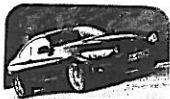
Els cotxes escollits com a candidats a l'octubre són.

Entra a la pàgina web i participa de manera gratuïta

BMW SÈRIE 4 COUPE

RANGE ROVER SPORT

FORD ECOSPORT



Regió7

Vota i guanya



6 vals*
BOSCH CAR SERVICE
per valor de 200€
per usar en qualsevol
dels seus més de 600 tallers

*Els vals se sortejaran entre els lectors del Grupo Prensa Ibérica i La Vanguardia

Tots els lectors dels diaris del grup Editorial Prensa Ibérica (EPI), del qual Regió7 forma part, poden participar al concurs per escollir el Cotxe de l'Any dels Lectors 2015 i emportar-se magnífics regals. Això és el que va fer el nostre amic lector Antonino González Tornés de Vic.

Llegint el Suplement de Motor de Regió7 es va animar a votar per un dels tres cotxes seleccionats, i s'ha emportat un val de BOSCH CAR SERVICE per valor de 200 euros.



La nostra Seu

L'Ajuntament no és ningú per dir quan ha de pujar la persiana una botiga

FRANCESC
Viaplana



La Seu d'Urgell és nostra, és de tots i cadascun dels habitants que hi vivim. Té un passat gloriós, un present difícil i un futur esperançador. En el passat no hi vull aprofundir, ja que per alguna cosa tenim els llibres d'història i un cas antic imponent que ho corrobora.

El present és difícil, ja que com a tot el país, la crisi ha picat fort. La proximitat amb Andorra ha permès pal·liar-ho una mica, però ara mateix és també molt difícil trobar-hi un lloc de feina. Una altra complicació del present és la dificultat de reeixir amb un negoci propi. A part de les complicacions que té tot hom com la burocràcia, impostos elevats, poca celeritat de l'administració... a la Seu se'n hi afegeixen altres factors. Amb orgull estem al Pirineu, i això comporta una xarxa de comunicacions deficitària i una climatologia, que implica una despesa energètica important a l'hivern. Tenim el comerç alimentari de la Seu atemorit per l'arribada del Mer-

cadona, és comprensible, però com deien els gals, l'única cosa que ens ha de fer por és que ens caigui el cel al cap, per la resta, "pit i collons".

Els nostres veïns, Andorra, la Cerdanya i el Pallars Sobirà, tenen un model propi de turisme que els funciona, en canvi l'Alt Urgell pretén l'activitat econòmica d'Andorra, el turisme de la Cerdanya i els esports d'aventura del Pallars. Com a desig per la carta dels reis no hi tinc res a dir, però la dita castellana de "quien mucho abarca poco aprieta" és ben certa. El que necessitem és un model turístic propi.

Un altra cama que ens coixeja és la sanitat. Tenim un hospital propi, que ens dona servei a tots i que a més cobreix molta població forant d'Andorra (turistes o residents). La importància del nostre hospital és territorial, no pot tenir les mateixes exigències econòmiques que un Arnau de Vilanova o un Vall d'Hebron.

L'ara comencem amb el futur esperançador, que tot i que no tinc una bola de vidre, hi crec fermament.

És una certesa la futura obertura del Mercadonà, crec que hi hem fet un mal negoci ja que d'àrees comercials ja en tenim i estan integrades al poble. És veritat que es crearan llocs de treball, però l'important és

que no se'n destrueixin. El comerç de la Seu no s'ha d'encongir. L'Ajuntament no és ningú per dir quan ha de pujar la persiana una botiga, aquesta decisió l'ha de prendre cada comerciant i crec que s'ha de basar en quan és més rentable obrir el comerç i quan té més sentit tancar-lo. Ara bé, també és cert, que la gent va a comprar quan té temps i majoritàriament això és durant tot el cap de setmana.

TENIM un potencial turístic important, degut al nostre entorn, un Pirineu desconegut. Per la nostra comarca hi passen milions de turistes al cap de l'any, però el problema és que només hi passen. Som l'única comarca afectada per dos Pares Naturals, tenim baixa, mitja i alta muntanya. Comptem amb estacions d'esquí nòrdic i estem a 40 minuts d'estacions d'esquí alpí. Primavera, estiu i tardor tenim bolets, les nostres muntanyes són riques en fauna i flora. A la Seu tenim el Parc Olímpic del Segre, l'única catedral romànica de Catalunya, un casc antic (que hem de dinamitzar) amb un carrer dels Canonges meravellós.

Amb l'hospital hi veig tres possibles futurs. El primer que no es desitjable, la seva privatització, nosaltres creiem en una sanitat pública i de

qualitat. Amb el segon hi sortirem perdent, és la incorporació de l'hospital de la Seu a l'ICS, ja que l'opció previsible que adoptaran és mantenir un servei d'urgències fort com el que tenim i el trasllat de les especialitats a l'hospital de referència. El tercer futur és el valent i difícil alhora, i és el que el nostre equip defensa. Cal refundar el Patronat de l'hospital. Ser regidor de l'Ajuntament, capellà o home bo, no implica ser un entès en gestió sanitària, el Patronat l'ha d'encapçalar l'Ajuntament com a representant del poble i amb un pes important d'experts en gestió sanitària. També és important que els especialistes de l'hospital tinguin una mobilitat amb els hospitals de referència, per tal de que amb l'exercici de la seva professió puguin adquirir la màxima excel·lència. Perquè ens entenguem, que els metges de la Seu operin a l'hospital de referència i que els metges de l'hospital de referència també pugin a operar a la Seu.

La nostra comarca està carregada d'energia en forma de biomassa, ja que tenim els boscos esperant que s'hi practiqui una bona gestió forestal. Amb aquesta gestió, que ja s'està iniciant, es poden crear llocs de treball, per aconseguir millorar els nos-

tres boscos, obtenint una font d'energia sostenible i de km 0. No m'entra al cap com encara avui en dia, edificis municipals com els poliesportius, la pista polivalent, l'edifici de les Monges, St. Domènec i d'altres s'escalfen amb calefacció de gasoil o electricitat, amb l'enorme despesa que això representa. Si fèssim una aposta clara per la biomassa crearíem llocs de treball, i al mateix temps, rebaixaríem la despesa energètica de l'Ajuntament.

L'Ajuntament de la Seu té uns impostos elevats, però avui per avui, és molt difícil que es puguin baixar, a no ser que estiguem disposats a renunciar a serveis municipals. L'única manera de conservar aquests serveis, millorar-los i fins i tot ampliar-los, és rebaixant la despesa municipal, obtenint nous recursos econòmics i millorant l'eficiència municipal.

CREC QUE el nostre futur és esperançador, no perquè sigui fàcil, sinó perquè crec en la capacitat que tenim tots els urgellencs i urgellenques. El que és imprescindible és que cadascú de nosaltres en sigui conscient i que ens posem a caminar tots amb el mateix objectiu, un futur millor per nosaltres i per la nostra ciutat. ■
President d'ERC al l'Alt Pirineu i Aran i alcalde a la Seu d'Urgell



SALÓ DEL VIDEOJOC I INTERNET
Video Game Party 2015
20, 21 i 22 de febrer



Sala del Prat del Roure d'Escaldes-Engordany
de les 11 fins les 21 h. Entrada i inscripcions gratuïtes.
Per participar en els tornejos visita:
www.salodelvideojoc.com

Pots comprar
la samarreta
del Saló a 1€.

La recaptació es destinarà íntegrament
a l'Escola Especialitzada de Nostra Sra. de Meritxell

Amb la col·laboració de



escaldes-engordany
JOVENTUT

andorratelecom.ad



ANDORRA TELECOM

Dependència sense retards?

El Parlament aprova tramitar, amb només CiU en contra, una ILP que demana garantir per llei pagar els ajuts a grans dependents des que són valorats || Denuncien que passen entre 1 i 2 anys

AGÈNCIES/R. RÍOS

BARCELONA/LLEIDA | Els retards en el pagament d'ajuts de la Dependència han sigut una constant des que la llei va entrar en vigor el 2007. Ara, una Iniciativa Legislativa Popular (ILP) vol posar-hi fre i ahir va fer un pas de gegant després d'acceptar el Parlament tramitar-la, amb sols CiU en contra. Els impulsors de la ILP demanen que es garanteixi per llei i es prioritzï el pagament puntual dels ajuts als grans dependents (4.361 lleidatans tenen un grau III, però 555 encara esperen l'ajuda), des del mateix moment en què se'ls reconeix com a tal, i a les entitats que proveeixen els serveis. D'aquesta forma s'evitarien, a més dels retards als beneficiaris (que denuncien que són d'un a dos anys), els impagaments que s'han produït per part de l'administració a les entitats amb què tenen concertats serveis (residències de gent gran o associacions de discapacitats, entre d'altres). El portaveu de la ILP, Andrés Rueda, president de l'Associació Catalana de Direc-

EN LLISTA D'ESPERA

Actualment, a Ponent hi ha 555 persones valorades com a gran dependent i que estan esperant ajuda

tors de Centres i Serveis d'Atenció a la Dependència Gerontològica, va lamentar que hagi hagut d'arribar al Parlament una iniciativa per protegir els dependents. "L'administració ja hauria de prioritzar l'atenció a aquestes persones que no poden protegir-se a elles mateixes. Els ciutadans més fràgils són línies roges intocables i vostès els han de protegir", va apuntar durant la seua intervenció.

La ILP va arribar ahir al Parlament després de recollir més de 55.000 firmes (almenys unes 3.000 a Ponent) per demanar que es modifiqui la llei de finances públiques. CiU va presentar una esmena a la totalitat, però no va prosperar després que hi votessin en contra la resta de grups (ERC, PSC, ICV, C's, CUP i la diputada no adscrita Marina Geli). "Acceptar-la suposaria una injustícia per a la resta de prestacions socials", va dir la diputada de CiU Maria Senserrich.



CiU, sola en contra de la ILP ■ CiU es va quedar sola votant a favor de la seua esmena a la ILP i va justificar la seua decisió perquè "no volem enganyar ningú". Des d'ERC van assegurar que ajudaran el Govern en tot el que sigui, "però no a evitar un debat que és necessari", i el PSC va lamentar que no s'hagi complert l'objectiu que no hi hagués llistes d'espera per a grans dependents.

LES CLAUS

4.361

GRANS DEPENDENTS

La ILP se centra en els grans dependents perquè la seua situació és la més greu. A Lleida, actualment estan valorades amb un grau III 4.361 persones.

555

ESPEREN UNA AJUDA

Segons xifres de Benestar, 555 lleidatans estan valorats com a grans dependents, però encara no estan rebent una ajuda.

Menys beneficiaris

■ Un total de 9.742 lleidatans estan rebent actualment una ajuda, xifra que suposa més d'un miler menys dels beneficiaris que hi havia registrats el març del 2013, quan eren 10.767.

Dependents moderats

■ Malgrat que la llei de Dependència va entrar en vigor el 2007, els de grau I (el més lleu) continuen esperant entrar al sistema d'ajuts. A Lleida són més de 4.000 els afectats.

Tramitació de la ILP

■ Després del debat de totalitat, la ILP, que busca modificar la llei de finances públiques, passarà a tramitar-se en comissió parlamentària per ultimar el dictamen abans del final de la legislatura.

ENTREVISTA



Andrés Rueda

PORTAVEU DE LA ILP

Quins motius els han portat a presentar aquesta ILP?

Des del moment en què a una persona li donen la resolució que és un gran dependent (grau III, el més greu) és perquè realment en aquell moment té una necessitat i no pot ser que l'administració et posi llavors a la cua per cobrar una ajuda.

«El que passa amb els retards és maltractament»

Quant de temps passa fins que es fa efectiva la prestació?

Des que a aquestes persones els donen la resolució estan passant d'un a dos anys i això no pot ser, és un maltractament. Si tens una necessitat, els serveis socials estan per ajudar-te.

Encara que s'acabi aprovant per llei, són conscients de la situació econòmica, no?

Sí, però precisament el que volem forçar és que hi hagi més transparència econòmica perquè creiem que els diners de

la llei de la Dependència no s'estan destinant a això i el departament de Benestar sempre s'escuda que fan un gran esforç perquè ells hi aporten el 80% del pressupost i l'Estat, el 20%.

L'aprovació de la ILP també podria evitar que les entitats que presten serveis concertats tornessin a patir impagaments. Efectivament, no només protegiria les persones, sinó també les entitats, que han patit impagaments de Benestar en els últims tres anys.

SEGRE

6/02/2015