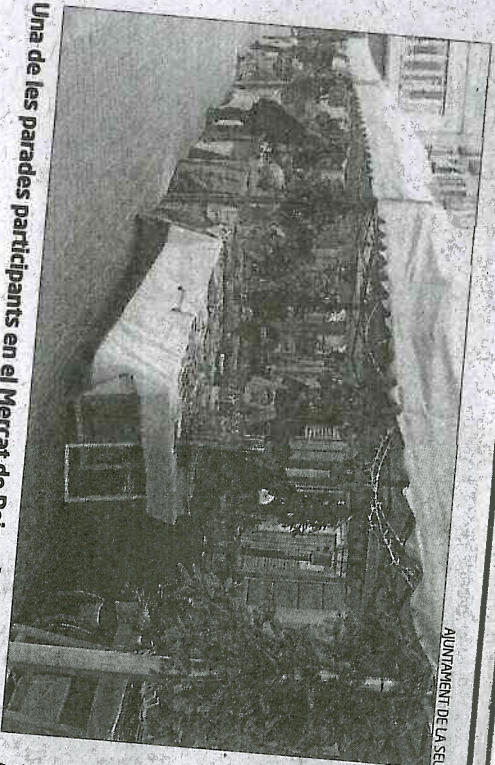


REGIO 71 104-1-15



Una de les parades participants en el Mercat de Reis celebrat a la Seu

La Seu d'Urgell suma el Mercat de Reis a l'ambient comercial de dissabte

M. S. | LA SEU D'URGELL

■ Els carrers més cèntrics de la Seu d'Urgell van bullir ahir al matí amb l'ambient del mercat tradicional dels dissabtes i el de Reis. El Mercat de Reis és una de les novetats del programa nadalenc. El Món màgic de les muntanyes que organitza l'Ajuntament en col·laboració amb els comerciants de la

capital urgellenca. El Mercat de Reis, la Fira d'Art i un programa de tallers es van desenvolupar a la plaça de Sant Josep de Calassanç des de les deu del matí fins a les vuit del vespre. Segons ha explicat l'Ajuntament, la iniciativa «va sorgir l'any passat d'un grup de comerciants i enguany es vol establir en el programa nadalenc de la ciutat, i així potenciar els productes que

s'hi poden trobar i facilitar les compres de Reis». Al mercat hi van prendre part una vintena d'artisans i comerciants de la Seu. Paral·lelament, es pot visitar fins a demà la Fira d'Art a la Sala La Quina del Centre Cultural les Monges. La mostra permet comprar directament als artistes locals les seves obres com a regal. L'horari és de deu a dues i de cinc a nou.

El Mercat de Reis de la Seu d'Urgell reuneix un total de 40 paradistes

LLEIDA
REDACCIÓ

El Mercat de Reis de la Seu d'Urgell va reunir ahir prop de 40 paradistes en la que és la seva segona edició. El Mercat es va instal·lar a la plaça de Sant Josep de Calassanç durant tot el dia. En aquest mercat els participants van ser comerciants i artesans de la Seu d'Urgell. D'altra banda, el Parc de Nadal de Bellpuig va tancar les seves portes el divendres a les vuit del vespre, amb la visita del Patge Reial que anava a recollir les cartes que els nens i nenes havien escrit a SS. MM. els Reis Mags d'Orient. El patge va arribar al Parc de Nadal a les sis de la tarda amb un cotxe clàssic conduït pel l'alcalde de Bellpuig, Salvador Bonjoch. El Parc de Nadal de Bellpuig estava situat l'interior del pavelló poliesportiu, i va obrir els dies 22, 23, 29 i 30 de desembre i el 2 de gener.

Acumulada del mes: 0 l/m²
Acumulada del año: 0 l/m²

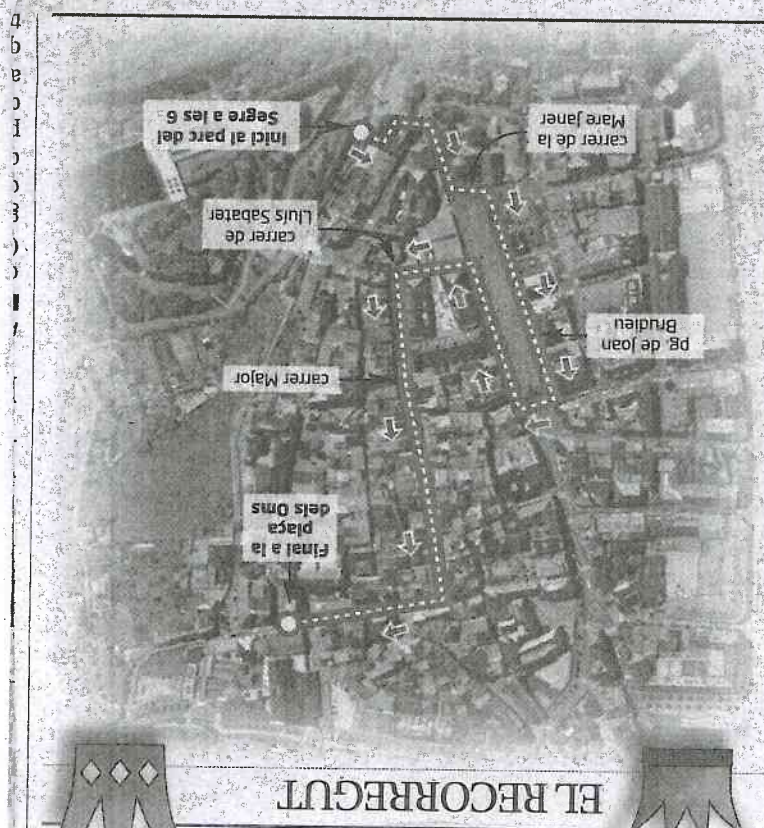
Estado del cielo: Sol
Temperatura: 10-15

LA MAÑANA 4/1/15

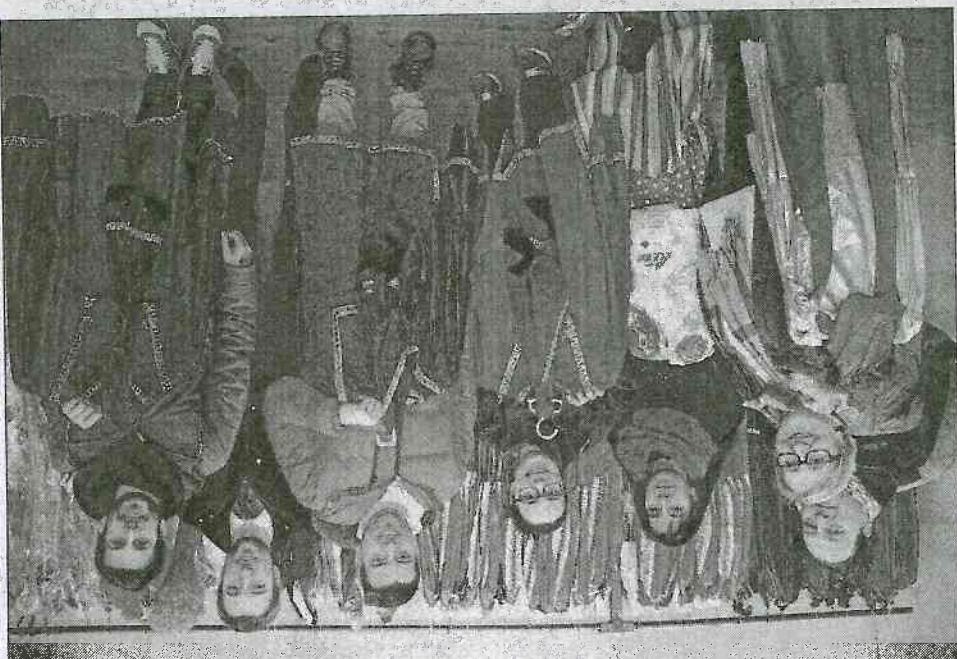
La Seu involucra les associacions de pares per rebre els Reis al Segre

M. S. LA SEU D'URGELL

■ Com l'any passat, la cavalcada dels Reis a la Seu té la col·laboració de les associacions de pares d'alumnes de la ciutat, que s'han implicat en la seva elaboració per tal que els tres mags tinguin una bona arribada a la capital urgellenca. Ho faran a partir de dos quarts de set de la tarda al Parc Olímpic del Segre. Els Reis arribaran en barca per les aigües del parc per iniciar la cavalcada pels carrers del centre. Un dels punts més multitudinarians serà al pas pel passeig de Joan Brudieu i el carrer Major, últim tram abans d'arribar a la plaça dels Oms. Els Reis rebran els nens i les seves cartes a la sala Sant Dornèc abans d'iniciar el treball nocturn.



REG-10 7 - 5/1/15



L'IA PEDRÓS

A punt per als últims retocs ■ Els organitzadors de les cavalcades dels municipis lleidatans ja ultimem tots els detalls de les carrosses i dels patges que participaran en els diferents recorreguts. En la imatge, alguns dels integrants del recorregut de Tàrraga amb els vestits que lluiran.

Hora d'inici de les cavalcades a les capitals de comarca

Balaguer	18.00 h	Les Borges B.	18.00 h	Tàrraga	19.00 h
Cervera	18.00 h	Mollerussa	18.30 h	Tremp	18.30 h
El Pont de Suert	18.00 h	Solsona	18.30 h	Vielha	18.00 h
La Seu d'Urgell	18.30 h	Sort	18.00 h	Fraga	19.00 h

AUGMENT DE VISITANTS PER CAP D'ANY
Les reserves, en aquesta fase final de les festes, van augmentar respecte a les de la setmana de Nadal, quan l'ocupació va rondar el 80%.

MÉS TURISTES FRANCESCO
El Pirineu va acollir els primers dies de gener, més turistes francesos ja que els nens no inicien l'escola fins avui, quan normalment ho fan el 3.

RÈCORD DE VISITANTS A BAQUEIRA BERET
Les pistes d'esquí de Baqueira Beret van rebre el passat divendres més de 20.000 esquiadors, una xifra històrica i ahir van rebre 19.000 més.

El calendari de Nadal fa que l'ocupació hotelera del Pirineu se situï molt a prop del 100%

El fet de tenir tres ponts en dotze dies ha afavorit que la gent surti de casa, en l'època que es considera més bona de l'any

El calendari de Nadal ha afavorit al sector hotelier ja que l'ocupació mitjana al Pirineu ha estat de gairebé el 100% a les zones amb pistes d'esquí i del 80-85% a la resta del Pirineu, segons va explicar el president de la Federació d'Hostaleria de Lleida.

SANDRA CADALSO
@sandracadalso
Lleida



El sector hotelier i de restauració estan molt satisfets pel nivell d'ocupació que hi ha hagut aquests dies de Nadal. El president de la Federació d'Hostaleria de Lleida, Juan Antonio Serrano va explicar a LA MÀNA-NA que l'ocupació, als hotels més propers a pistes d'esquí de Lleida, va vorajar el 100% aquest dies Nadal, fins i tot alguns fa dies que van penjar el cartell de complet. Les reserves, en aquesta fase final de les festes de Cap d'any, van augmentar respecte a les de la setmana de Nadal, quan l'ocupació mitjana al Pirineu català va rondar el 80%.

Pel que fa a les zones del Pirineu que el fet de haver tingut tres ponts en 12 dies seguits ha afavorit molt al sector i ha provocat que molt turistes visitessin el Pirineu. A més, Juan Antonio Serrano va reivindicar que el fet que els nens tinguin festa a l'escola fa que les famílies surtin de casa. "Per exemple, enguany em notat un augment de turistes francesos i es degut a que els nens normalment comencen l'escola el dia 3 de gener però aquest any comencen avui", va afegir Serrano. Per això, el president de la Federació d'Hostaleria de Baqueira Beret va obrir el 100% dels seus remuntadors i pistes que sumen un total de 153 quilòmetres esquiabils.

RÈCORD A BAQUEIRA BERET

El divendres hi va haver cues als accessos i taquilles de moltes estacions, però una de les més llargues es va formar en l'accés a Baqueira pel Pallars Sobirà, i la majoria dels complexos van tancar la jornada amb el millor balanç d'afluència del que va de temporada.

Per les pistes de Baqueira Beret va passar divendres més de 20.000 començarà a la cotxa 1800 i finalitzarà a les oficines de l'estació.

FOTO: Baqueira / Les pistes reben més de 20.000 esquiadors en un dia

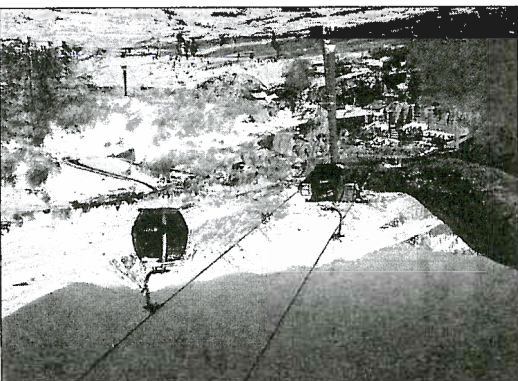


FOTO: Marta Llivich (ACN) / La majoria del complexos hivernals de Lleida van patir llargues cues als accessos i taquilles



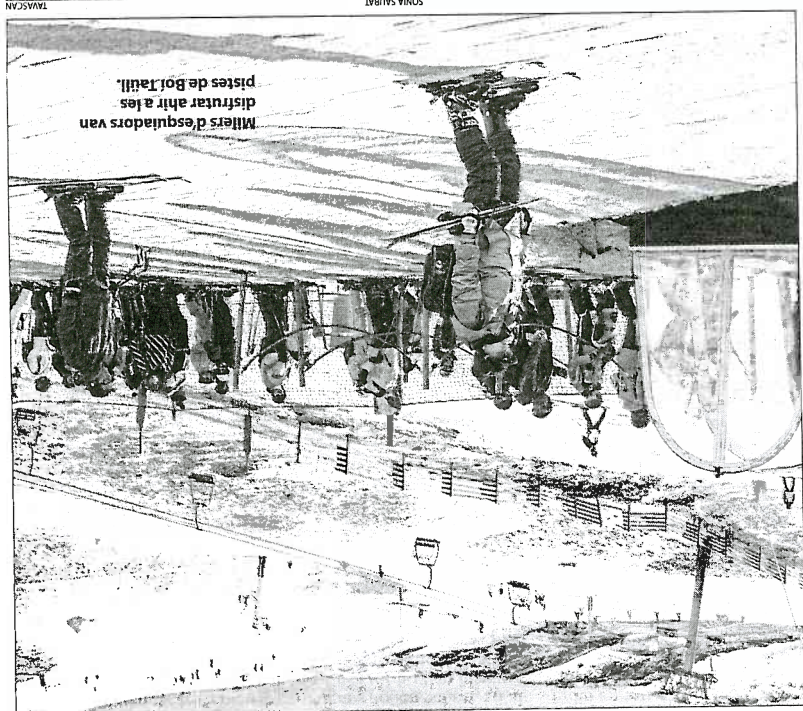
La campanya de Nadal que tancarà dimarts les estacions d'esquí del Pirineu de Lleida i la resta del turisme en general ha assolit rècords d'ocupació al vorajar el 100 per cent i arribar a vendre prop dels 200.000 forfets des del 25 de desembre, coincidint amb tres ponts que han sumat dotze dies festius i que han propiciat aquestes xifres.

TURISME ESQUÍ

Les pistes assolixen rècords vorajant els 200.000 forfets durant el Nadal

El Pirineu de Lleida aconsegueix el 95 % d'ocupació i augmenta un 10 % la demanda

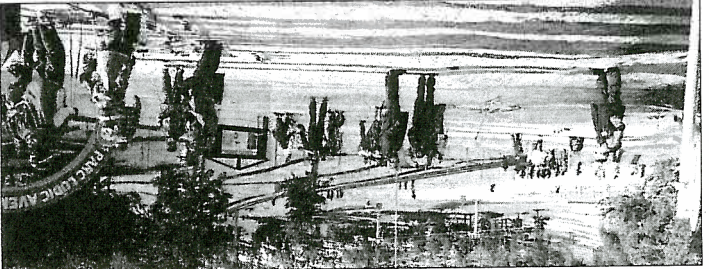
E. FARNELL
LLEIDA. La qualitat de la neu i el bon temps dels últims dies han sigut els ingredients clau perquè les pistes d'esquí de Lleida hagin tingut el seu millor rendiment superant la poca atenció dels primers dies de la campanya de Nadal. Els complexos d'hivern del Pirineu han assolit puntes rècord d'esquiadors i l'ocupació ha oscil·lat entre el 85 i el 100% de les places disponibles amb l'últim dels tres ponts festius. A l'espera del dia de Reis, l'estació de Baqueira-Beret va superar el dia 2 els 20.000 forfets en un dia i preveu superar els 100.000 durant tota la campanya. Juntament amb aquest rècord, el complex de Boí-Taullí també va superar el seu dia 3 amb 5.000 esquiadors i del 24 al 4 de gener van vendre 22.000 forfets. Segons el director comercial de l'estació ribagorçana, David Rey, l'estació tancarà la campanya amb un 10% més d'esquiadors que la passada temporada, "i el bon temps quatre dies han sigut excel·lents". Al Pallars el balneari igualment positiu i des del dia de Nadal fins ahir preveuen



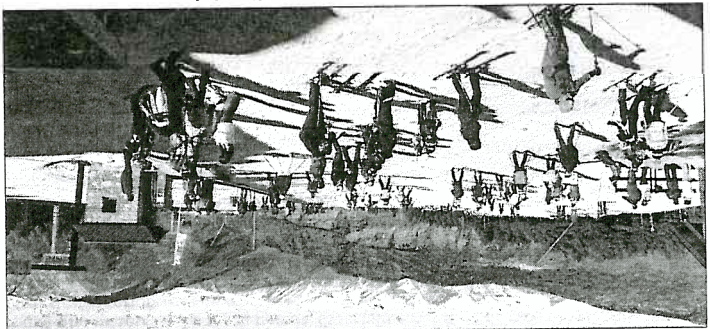
Milers d'esquiadors van disfrutar ahir a les pistes de Boí-Tauillí.



Tavascan no va poder obrir les pistes de fons.



L'estació de Port Aine, juntament amb Espot, preveu superar els 19.000 forfets.



El complex d'Espot va celebrar ahir una jornada excel·lent d'esquiadors.

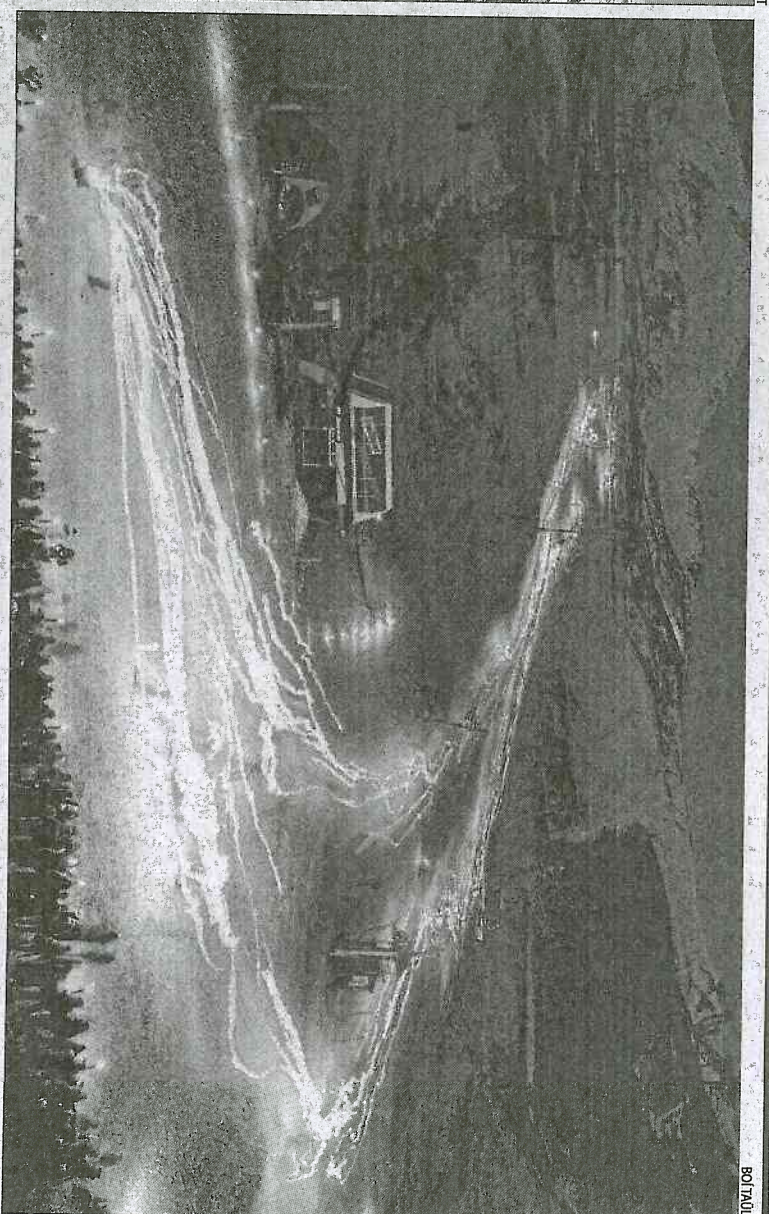
superar els 19.000 forfets a l'estació de Baqueira-Beret, segons el Xavier Bigorda, responsable dels complexos d'Espot i Port-Aine. "Una xifra molt positiva tenint en compte que vam iniciar la campanya amb mal temps." L'estació de Tavascan també va valorar molt positivament la campanya amb 2.000 forfets. Unes xifres totalment contràries als complexos d'esquí de fons que no han obert per falta de neu. El president de la Federació d'Hostaleria de Lleida, Juan Antonio Serrano, va afegir que l'ocupació ha sigut l'esperada entre el 80 i el 95% a les zones al costat de les estacions d'esquí i arribant al 100% a Aran. Qui portaven del turisme rural, Josep Lluís Farrero, va destacar que les comarques del Pirineu van superar el 95% d'ocupació i les del pla van registrar bons números amb un 85%. El director del Patronat de Turisme de la Diputació, Jordi Blanch, va explicar que els complexos del Pirineu de Lleida s'han convertit en una destinació líder del turisme d'hivern. Blanch va destacar que el conjunt d'estacions d'esquí alpí superarà els 200.000 forfets, sense arribar als 225.000 previstos. Les estacions d'Aramon com Cerler i Formigal a Aragó també van registrar bones xifres superant els 22.000 esquiadors aquesta setmana. D'altra banda, un esquiador va quedar ahir en estat crític després d'accedir-se a l'estació de Massella a Girona. Segons els Mossos, l'accident es va produir quan un esquiador va caure després d'atropellar un cotxe.

Prop d'un miler d'esquiadors arriben a Alguairre

■ L'aeroport d'Alguairre va tornar a acollir ahir els set vols procedents del Regne Unit amb esquiadors per emprendre viatges a les pistes d'esquí d'Andorra. La jornada d'ahir es va desenvolupar amb normalitat i puntualitat i els passatgers, més de 800, van aterrar a l'aeroport de Lleida-Alguaire. Esquiadors que amb Thomas



MT



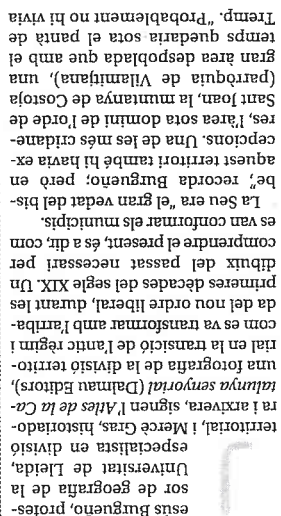
BOITALL

Ple a les estacions d'esquí del Pirineu de Lleida ■ Les estacions del Pirineu de Lleida viuen el millor cap de setmana d'esquí de la temporada, com es veu en la imatge de l'esquerra, a Baqueira Beret. A Boí Taüll, divendres passat, es va celebrar la tradicional baixada de torxes que el vent no va permetre celebrar el 28 de desem-

bre. L'èxit del canvi de data fa pensar a l'estació la possibilitat de celebrar dos baixades la temporada que ve, per Nadal i Any Nou. D'altra banda, Boí va ajornar al pròxim 10 de gener l'estrena de l'autocar que contractarà entre Lleida i l'estació. Ahir no va poder ser per falta de gent.

Valls de Valira.

Calvinà, el poble d'iscòl



"No farem política ficció,
 però la independència
 d'Andorra no hauria estat
 fàcil si el senyor fos el rei"

JORDI BURGUEÑO
 GEOGRAF

QUE HA DIT

La Seu era "el gran vedat del bis-
be" recorda Bugarín; però en
aquells territoris també hi havia ex-
cepcions. Una de les més citada-
es ara sota domini de l'orde de
Sant Joan, la muntanya de Costoja
(partiquina de Vilamitjana), una
gran àrea deshabitada que amb el
temps quedaria sota el patit de
Trepç. "Probablement no hi vivia

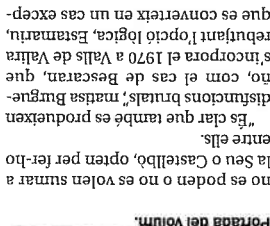
territorial, i Mercè Gras, historiadora especialista en divisió de la geografia de la Universitat de Lleida, comenta que, malgrat que els seus estudis sobre la divisió territorial, signen *Un Atlas de la Catalunya senyorial* (Dahau Editors), una fotografia de la divisió territorial en la transició de l'antic regim i com es va transformar amb l'arribada del nou ordre liberal, durant les primeres dècades del segle XIX, per dibuix del passat no necessàriament comprendre el present, és a dir, com

A. D.,
Andorra la Vella

[illegible]

destins. "Amb lògica moderna, hi havia prou arguments perquè Catalunya acabés incorporada a la Seu", apunta Barquero quan l'antiga divisió territorial es va reconvertir en els municipis actuals. "Però en realitat quan es fan els municipis rarament els pobles petits s'incorporen a entitats grans", prossegueix l'autor de l'estudi. En canvi, acostumen a agrupar-se a l'entorn de poblacions més grans. Així, el 1857 Catalunya s'incorpora a Anserall i junts probablement

quisissim i un seguit després, en pie n'era-
el municipi de Vall de Valera, encan-
mantenir la mateixa dinàmica. "Al
govern civil de Lleida hi havia un
personatge, Celso Riberaola,
que va promoure la suma de petits
municipis en una època de fon des-
poblament per l'exode rural". I els
pobles s'agreguen per eliminació: si



totat a primen: un munitipal jor-
 ran per un sol poble. "No li trobo
 cap lògica, com no sigui una an-
 madversió visceral, perquè Besca-
 ran ni tan sols no té el Vallera a prop."
 Un cas, també, "de xamba", el
 d'Estamariu, plantat a tot sol
 com a munitipal, fins a l'època de
 cràtica. Va superar la conjuntura de
 final del franquisme, en un funcio-
 nari de l'edat, amb suport de la
 guardia civil - no figurat sino l'heral:
 a cas -, va acabar de configurar el
 mapa municipal pirinenc.
 "La realitat actual no l'entens si
 no vas a l'origen", adverteix Burgu-
 com a motiu per haver-se embarcat
 en el llibre que ara veu la llum.
 "No farem política lloç", con-
 clou l'investigador lleidatà, "però la
 independència d'Andorra potser no
 hauria estat tan fàcil si el bisbe no
 hagués estat el Copinçep, si les ter-
 res haguessin passat sota domini
 reial", com va passar amb les del
 vescomte de Castellbò.

ENTREVISTA
AMB

Albert Villaro
ESCRITOR

"Caín i Abel també és novel·la negra, al gènere hi cap de tot"

AMB 'ELS AMBAIXADORS' ENCARA DONANT GUERRA, L'AUTOR JA PREPARA LA TERCERA AVENTURA DE L'OFICIAL BOIX. TRAMA POLICIAL AMB REFERÈNCIES A LA SUPERVIVÈNCIA D'ANDORRA COM A PAÍS



L'escritor barreja encara la promoció d'"Els ambaixadors" amb la propera aventura de l'Oficial Boix.

A. D.
Andorra la Vella

ha plogut des que
Albert Villaro (la
Seu, 1964) presenta
va Els ambaixadors,
narrativa Josep Pla. Què hauria
passat en una Catalunya inde-
pendent des del 1934 durant el
tranquil·lisme? Força pija i dies
de sol, dèiem, però la narració
segueix viva: encara no fa gaires
dies el Centre de la Cultura Ca-
talana. Mentre, al seu cap es per-
filen noves històries.

**Quina relació estableix un au-
tor amb un llibre després que
hagi passat un any?**

Depèn de la vida que tingui. Si la
desconnexió amb el públic i la
indústria és ràpida, te'n oblidés i
passes a una altra cosa. Els am-
baixadors va tenir molta presen-
cia mediàtica d'entrada, i s'ha
anat mantenint, així que el tens
molt present. I si el vas treballar
amb intensitat perquè el llibre
guatje era complex, encara el
tens fresc. Però és cert que hi ha
una desconexió emocional.

**Amb el "feedback" del públic, hi
ha ganes de canviar-hi coses?**

Sempre existeix aquesta sensa-
xadores?
Bé, molt bé per als temps que
corren, amb un mercat que ha
perdut un trenta per cent de
vendes. Se'n han fet quatre edi-
cions i el llibre encara es llegeix i
circula. És bastant content.

**Com ha funcionat "Els amba-
ixadors"?**
Bé, molt bé per als temps que
corren, amb un mercat que ha
perdut un trenta per cent de
vendes. Se'n han fet quatre edi-
cions i el llibre encara es llegeix i
circula. És bastant content.

**Temàticament, apuntava cap a
un públic més ampli que, di-
guem-ne, L'andorra i pitjor?**
Per què? Perquè no passa a An-
dorra? Sempre poso com a ex-
emple Faulkner, que no pot
barbaritzar tot i no ser ni el deu
per cent de la població. Si t'entim
en compte que la meitat dels lli-
bres que es compren no es lle-
guen i que de la majoria de ti-
tols se'n venen uns dos mil
de què parlem.

Torna l'inspector Boix?

critic decidí que un llibre si-
tuat a Andorra és provincial i poc
esperit cosmopolita.
A "Blau de Prússia" ser tan an-
dorrà hi restava lector?
El llibre té ja deu anys i està ben
vut. Potser el ritme de nous lec-
tors no és de més de deu perso-
nes i any, però ben vingudes si-
guen. L'impacte estadístic és
molt petit, però pensem que un
millió de llibres venuts, i això és una
best-seller català representa cent
No, no m'amoïna. Però penso
que pot ser una bona història
per al Boix. És el que s'hi va di-
buxant. Vols saber-ne el títol?

Prou, ja el té?

Valdembrim. Que et semblia?

En què el veurem ficar?
El mateix de sempre. Però no en
és encara gaires. En principi és
bastant polític: sobre la supervi-
vència d'Andorra com a país.

Venida del país?

A vostè el preocupa, la supervi-

la de la novel·la negra permet par-

lar de moltes coses. Miri Man-

kei: dissectiona una societat.

Es un vehicle on hi cap de tot. És

transversal. Caín i Abel és no-

vel·la negra. M'amoïna Molina aca-

ba d'escritura sobre Luther King

! encara que té tots els trets, m'i-

gu no hi diria que és novel·la ne-

gra. O a Martin Amis: Tren de nit

és negríssima, però ningú no el

posarà en una col·lecció espe-

cial.

Quina conjectura

fa de la novel·la negra permet par-

lar de moltes coses. Miri Man-

kei: dissectiona una societat.

Es un vehicle on hi cap de tot. És

transversal. Caín i Abel és no-

vel·la negra. M'amoïna Molina aca-

ba d'escritura sobre Luther King

! encara que té tots els trets, m'i-

gu no hi diria que és novel·la ne-

gra. O a Martin Amis: Tren de nit

és negríssima, però ningú no el

posarà en una col·lecció espe-

cial.

Quina conjectura

fa de la novel·la negra permet par-

lar de moltes coses. Miri Man-

kei: dissectiona una societat.

Es un vehicle on hi cap de tot. És

transversal. Caín i Abel és no-

vel·la negra. M'amoïna Molina aca-

ba d'escritura sobre Luther King

! encara que té tots els trets, m'i-

gu no hi diria que és novel·la ne-

gra. O a Martin Amis: Tren de nit

és negríssima, però ningú no el

posarà en una col·lecció espe-

cial.

Quina conjectura

fa de la novel·la negra permet par-

lar de moltes coses. Miri Man-

kei: dissectiona una societat.

Es un vehicle on hi cap de tot. És

transversal. Caín i Abel és no-

vel·la negra. M'amoïna Molina aca-

ba d'escritura sobre Luther King

! encara que té tots els trets, m'i-

gu no hi diria que és novel·la ne-

gra. O a Martin Amis: Tren de nit

és negríssima, però ningú no el

posarà en una col·lecció espe-

cial.

Quina conjectura

fa de la novel·la negra permet par-

lar de moltes coses. Miri Man-

kei: dissectiona una societat.

Es un vehicle on hi cap de tot. És

transversal. Caín i Abel és no-

vel·la negra. M'amoïna Molina aca-

ba d'escritura sobre Luther King

! encara que té tots els trets, m'i-

gu no hi diria que és novel·la ne-

gra. O a Martin Amis: Tren de nit

és negríssima, però ningú no el

posarà en una col·lecció espe-

cial.

Quina conjectura

fa de la novel·la negra permet par-

lar de moltes coses. Miri Man-

kei: dissectiona una societat.

Es un vehicle on hi cap de tot. És

transversal. Caín i Abel és no-

vel·la negra. M'amoïna Molina aca-

ba d'escritura sobre Luther King

! encara que té tots els trets, m'i-

gu no hi diria que és novel·la ne-

gra. O a Martin Amis: Tren de nit

és negríssima, però ningú no el

posarà en una col·lecció espe-

cial.

Quina conjectura

fa de la novel·la negra permet par-

lar de moltes coses. Miri Man-

kei: dissectiona una societat.

Es un vehicle on hi cap de tot. És

transversal. Caín i Abel és no-

vel·la negra. M'amoïna Molina aca-

ba d'escritura sobre Luther King

! encara que té tots els trets, m'i-

gu no hi diria que és novel·la ne-

gra. O a Martin Amis: Tren de nit

és negríssima, però ningú no el

posarà en una col·lecció espe-

cial.

La tribuna

Navegant per Air Andorra

Una visita a la pàgina web de la companyia aèria proporciona alguna sorpresa

BRU
Noya



i ha persones que opten per anar-se'n a una casa rural amb gent a la qual odien i cantar en karaokes tots els

èxits de la generació OT, desplaçar-se a un lloc tots els dissabtes a la tarda, baixar a la Seu d'Urgell el divendres 2 de gener i trigar una hora i mitja per poder tornar a Andorra i que expliquen totes les experiències en un bloc que mai no llegirà ningú. A mi, que sóc una mica introvertit i estrany, m'interessen els avions i els aeroports i veig que la reobertura del d'Andorra-la Seu d'Urgell s'està convertint en una cosa més pesada que els missatges de felicitació de cap d'Any amb què et comparen amb un radar de trànsit «per què encara que no et vegi sempre ets allà» o les invitacions per jugar al caddy crush.

És un malson com *American Horror Story* ja que després del seu tancament, l'any 1982 després dels memorables vols d'Aviaco, s'han suc-

ceit les reunions, els informes, les comissions de seguiment, els estudis, les taules estratègiques i els plans directors per a un procés de reobertura que va començar, oficialment, l'1 de març del 1999 amb una reunió amb **Enric Casadevall**, aleshores ministre d'Economia andorrà i **Pere Maciàs**, que en aquell moment era conseller de Política Territorial de la Generalitat de Catalunya. A partir d'aquella trobada va iniciar-se un serial que ha evolucionat com una muntanya russa i amb coses impressionants com unes declaracions d'un ministre espanyol de Foment en què afirmava que la instal·lació era inviable a causa de les fortes rafegues de vent que s'hi produïen.

El problema és que el ministre i els seus assessors van confondre quilòmetres amb nusos, que són dues unitats de mesura diferents. La llarga negociació per reobrir l'aeroport ha provocat situacions força curioses entre les quals, cal incloure l'aterratge d'emergència que hi va fer el jubià britànic **David Banes** en tenir problemes amb l'ultralleuger que pilotava o la col·locació d'un cartell que deia *Aeroport comarcal*. L'embolic amb l'aeroport continua com molt bé, explicava aquest diari en la



seva edició de divendres passat. Ara hi ha una companyia, l'única que ha acceptat el repte d'operar al nou aeroport i que es diu Air Andorra. Abans s'hi havia interessat Catair, que oferia vols a la carta amb dos aparells de cinc places dels quals es podia disposar en una hora i mitja.

També cal recordar els noms de la companyia valenciana Air Nostrum i

l'empresa Meerblick i Gestora Bale ar de Viàjes, que compraven amb un aparell de 30 places. Mentre els diferents estudis sobre la reobertura parlaven d'un vol diari entre Barcelona i la Seu d'Urgell i cinc de setmanals d'anada i tornada a Madrid, va sortir la notícia que la companyia Air Catalunya volia llogar un ter-

reny d'una hectàrea al Pla de Sant Tirs -sí, el poble fins on va arribar divendres passat la cua d'entrada a Andorra- per habilitar-lo com a heliport i oferir un servei d'aerotaxis cap a Girona. Des d'allà es podria en-

La companyia destaca la rapidesa i facilitat d'accés als SEU avions

llaçar amb avions cap a Madrid i altres destinacions.

El viatge havia de durar uns 35 minuts i l'avió seria de només 12 places. Ara, els d'Air Andorra planejen unir la Seu d'Urgell amb Barcelona, on tenen la seu central de l'empresa a prop de la T2 de l'aeroport del Prat del Llobregat. En un futur, però es

plantegen fer connexions amb Madrid, Tolosa, Palma de Mallorca, Eivissa i Lisboa. Disposen de dos avions amb capacitat per a 66 passatgers. La meua curiositat pel tema m'ha fet entrar a navegar per la pàgina web d'Air Andorra que s'autoclassifica del líder en Air Transportation.

EM SORPREN QUE, com a

tret diferenciador respecte a les altres companyies aèries destaquim «la rapidesa i facilitat d'accés als nostres avions» i que «tots els clients són considerats VIPs». Ho tradueixo del castellà perquè la pàgina no té versió catalana. Ja sé que sóc un torra-pipes i un perepinyetes i que no en tinc prou en escandalitzar-me quan veig una artista fent *tweeting*, quan calculo el preu d'alguna cosa en pessetes o quan tot el que es fa en art es qualifiqui d'emergent, tot i que, molt sovint, aquesta «emergència» designi un creador que té 55 anys o més.

Puc ser tolerant en el tema de l'idioma fins a un cert punt, però quan en el mapa de la pàgina web d'Air Andorra hi veig Toulousse o en la relació de connexions han escrit Lisboa entrem en un terreny que no suporto. El de la deixadesa. ■

Periodista