

EL CONSELLER VILA INAUGURA LA RENOVADA INFRAESTRUCTURA

► Pàgina

EMILIO PRENAS

El conseller català arriba en avioneta a l'aeroport alturgellenc, ahir.



Objectiu: 50.000 passatgers a l'any

L'aeroport comença a operar
només amb vols privats

09/01/2015 & periòdic d'andorra

Nacional

TRANSPORT | LA INFRAESTRUCTURA JA POT ACOLLIR VOLS COMERCIALS

Empreses d'aerotaxi començaran a operar en breu des de l'aeroport

Executive Airlines i Air Corsica oferiran aviat serveis des de la instal·lació de la Seu i vuit companyies més s'hi han mostrat interessades ■ Vila i Alcobé signen el conveni de gestió conjunt entre Catalunya i Andorra

JORDI SALAZAR
Montferrer i Castellbò

Tres dècades després, l'aeroport de la Seu d'Urgell tornarà a acollir vols comercials. La infraestructura va passar ahir oficialment d'aeròdrom privat a aeroport públic, en un acte institucional que va comptar amb la presència de diversos alcaldes de la comarca, del ministre d'Economia i Territori, Jordi Alcobé, i del conseller català de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, que hi va arribar en avioneta.

Les primeres operacions seran per part de companyies d'aerotaxis, que començaran a treballar-hi en breu. De fet, des de la Cambra de Comerç, Indústria i Serveis (CCIS) es va assegurar que dues empreses ja estan en disposició de realitzar vols sota demanda amb origen o destinació l'aeroport alturgellenc. "Aquest tipus d'operacions es poden posar en marxa immediatament", va explicar el president de la comissió d'aviació de la cambra, Ramon Ginesta. I va agregar que la CCIS manté contactes amb dues companyies d'aquest sector, Executive Airlines, d'Espanya, i Air Corsica, de França, que podrien començar a treballar en breu a l'aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell.

També el conseller Vila va posar èmfasi en aquest tipus de serveis. "Més enllà de l'activitat comercial, amb vols de fins a 40 passatgers, també hi haurà serveis d'aerotaxi, que seran el gran revulsiu i la gran aportació d'aquesta instal·lació", va indicar. Al seu torn, l'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, va explicar que hi havia "una demanda latent" al respecte, i que durant les properes setmanes "vurem aterrar aquí avions d'aquesta categoria". Fins a deu companyies aèries, segons la Generalitat de Catalunya, s'han mostrat interessades en l'aeroport per oferir vols a la demanda.

VOLS REGULARS I XÀTER

Més llunyana es veu, en canvi, la possibilitat que la instal·lació aculli vols regulars. "Fa falta una massa crítica, i caldrà veure si seran o no viables aquest tipus de



Santi Vila i Jordi Alcobé, ahir després de signar el conveni de gestió de l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell.

XAVIER PUJOL

LES CLAUS

1 SERVEIS ELS AEROTAXIS COM A "GRAN REVULSIU"

El conseller català de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, va posar en relleu la importància dels serveis sota demanda. "Els vols d'aerotaxi seran el gran revulsiu i la gran aportació d'aquesta instal·lació", va indicar. L'alcalde de la Seu, Albert Batalla, va dir que hi havia una "demanda latent".

vols", va comentar Batalla. L'alcalde de la Seu, però, considera més factible la possibilitat que la infraestructura aculli desplaçaments xàter l'hivern que ve. "La propera temporada d'hivern estic convençut que hi haurà un gruix important de turistes que aterran a l'aeroport amb aquesta modalitat", va exposar.

2 PETICIÓ A RAJOY EL REpte D'ACOLLIR VOLS DE FORA DE SCHENGEN

Aprofitant la visita de Mariano Rajoy –el president espanyol tornava a Madrid des de l'aeroport–, Santi Vila va aprofitar per transmetre-li la necessitat que la infraestructura pugui acollir aviat vols de fora de l'espai Schengen. "Hem de treballar per fer possible que no hi hagi aquesta limitació", va indicar.

D'altra banda, Vila va assegurar que els serveis de *handling* ja estan habilitats, després que fa pocs dies s'adjudiquessin a l'empresa Lesma –la mateixa que opera a l'aeroport d'Alguaitre–. D'altres esculls estan encara pendents, com ara que l'aeroport pugui acollir vols de fora de l'espai Schengen. "Hem de treballar per fer possible

3 ANDORRA ALCOBÉ VEU L'AEROPORT "FONAMENTAL"

Després de signar el conveni de gestió de l'aeroport entre Catalunya i Andorra, el ministre d'Economia i Territori, Jordi Alcobé, va reivindicar la instal·lació com a "via imprescindible d'obertura econòmica per a Andorra". I va destacar que l'aeroport és "fonamental" en "un moment de reformes importants".

que no hi hagi aquesta limitació", va explicar el conseller, qui va recordar que "és una qüestió que ha de solucionar l'autoritat de l'Estat". Vila va aprofitar la visita de Mariano Rajoy –que tornava a Madrid des de l'aeroport– per transmetre-li aquesta inquietud. Tot just enlairar-se l'avió militar en què viatjaven el president es-

panyol i el ministre d'Hisenda, Cristóbal Montoro, Vila va procedir a signar amb el ministre Alcobé l'acord de gestió de l'aeroport entre Catalunya i Andorra, segons el qual el Principat es fa càrrec del 50% del déficit d'exploració de la infraestructura, fins a un màxim de 300.000 euros, i una altra part variable segons el nombre de passatgers. Alcobé va aprofitar l'acte per reivindicar l'aeroport alturgellenc com a "via imprescindible d'obertura econòmica per a Andorra". I hi va afegir que, "en un moment de reformes importants al Principat, tenir un aeroport a les portes de casa és fonamental".

També cal remarcar que el ministeri que encapçala Alcobé està treballant conjuntament amb la CCIS en la creació d'un reglament d'aviació civil –que permetria, per exemple, matricular avions a Andorra–, i que segons Ginesta podria estar enllestint en el termini de mig any.

ELS AVIONS COMERCIALS JA PODEN OPERAR A LA SEU, TOT I QUE SEMBLA CLAR QUE ELS VOLS DE PASSATGERS ENCARA TRIGARAN FORÇA A ARRIBAR I DE MOMENT L'AEROPORT DONARÀ SERVEI A CLIENTS D'ALT PODER ADQUISITIU QUE UTILITZEN AEROTAXIS

Aeroport comercial

L'aeroport Andorra-La Seu d'Urgell està d'estrena. Han estat necessaris anys d'anuncis, de negociacions, de discrepàncies, d'esforços per arribar a un acord i trobar les inversions i finalment per fer les reformes d'adaptació de les instal·lacions. Des d'ahir, però, ja és realitat. La infraestructura deixa de ser un aeròdrom privat i pot acollir vols comercials com a aeroport públic. El que no està gens clar és que generi suficient atractiu com perquè hi hagi companyies que decideixin posar en marxa rutes regulars. Sempre s'ha esmentat la connexió amb Barcelona com una de les alternatives que podia resultar interessant per establir una línia perquè és un desplaçament habitual per als habitants del Principat i a la inversa.

L'inconvenient que condiciona la viabilitat de la proposta és que es pot trigar més a fer un desplaçament en avió que en el viatge per carretera, el que treu molta força a la quantitat de clients que hi pogués captar. Incògnites semblants es plantegen davant la possibilitat que hi hagi empreses que portin vols xàrter amb turistes a esquiar a les estacions del país. L'aeroport té limitacions tècniques que restringeixen la capacitat

dels avions que hi puguin aterrar a unes cinquanta places. Un element que les companyies sospesaran al moment de calcular la rendibilitat que poden obtenir. L'únic que es pot assegurar de moment és que dues empreses d'aerotaxi faran servir les instal·lacions ubicades a Montferret. L'espanyola Executive Airlines i la francesa Air Corsica són les primeres a començar a operar. I el conseller català Santi Vila remarcava ahir que aquests serveis seran suficients per donar el revulsiu que s'espera amb el canvi d'ús de la infraestructura. Cal esperar que alguna de les altres vuit companyies que s'ha anunciat que hi han mostrat interès també s'afegeixin al projecte perquè la utilització de l'aeroport sigui mínimament significativa. Si la font d'ingressos ha de

LES LÍNIES
REGULARS I ELS
VOLS XÀRTERS
ENCARA SÓN UNA
INCÒGNITA

ser la clientela d'alt *standing* que faci servir els aerotaxis, serà molt difícil fer-ho rendible, però sembla que caldrà esperar temps perquè hi hagi més moviment aeri. La implicació d'Andorra, més enllà de la gestió i la promoció, és essencial perquè situa la infraestructura al mapa i és el pal de paller per atreure viatgers i que surtin els números. I com menys deficitaris siguin, millor per a les finances del Principat.

091 011 20 55 Plaça d'Andorra

Dos empreses d'aerotaxi operaran en breu a la Seu

► Vila i Alcobé signen el conveni de gestió conjunt de l'aeroport el dia que s'estrena per a l'ús comercial

09/05/2015 Diari d'Andorra

SOCIETAT • CERDANYA/ALT URGELL

L'aeroport de la Seu obté la catalogació de comercial per rebre els vols amb turistes

► El conseller Santi Vila arriba en avió a l'Alt Urgell i acorda amb el govern d'Andorra repartir-se les despeses de gestió de l'equipament

ACN/M.S. | MONTFERRER I CASTELLBÒ

■ Jornada institucional d'alta volada a l'aeroport de la Seu, oficialment, Aeroport Andorra-La Seu d'Urgell. El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, i el ministre d'Economia i Territori del govern d'Andorra, Jordi Alcobé, van signar ahir a les instal·lacions de l'aeroport el conveni per a la gestió i promoció de l'equipament, que a partir d'ara ja té categoria d'aeroport comercial i, per tant, ja pot portar turistes cap al Pirineu.

La jornada a l'aeroport, situat en terme municipal de Montferrer i Castellbò, es va iniciar a quarts de dues del migdia, quan hi va aterrar el conseller. Vila hi va fer una visita, prèvia a l'acte de signatura del conveni amb Andorra, que es va fer a primera hora de la tarda coincidint amb la sortida cap a Madrid del vol que traslladava el president del govern d'Espanya, Mariano Rajoy, per tancar la visita institucional de dos dies que ha fet al principat. El conveni obre definitivament les portes als vols comercials en aquest aeroport que des que es va estrenar ha rebut tan sols vols privats. L'acord també atribueix la meitat del cost de gestió de l'equipament al govern andorrà. Fins ara la Generalitat, que va comprar l'equipament el 2010, ha invertit 11,5 milions d'euros en la posada a punt i ampliació de les instal·lacions. D'aquesta inversió, un milió ha servit per fer el canvi de categoria de l'aeròdrom, fet que empeny la mateixa Generalitat i les administracions locals a fer tot el possible perquè ara l'aeroport generi riquesa al territori. De fet aquest va ser el missatge principal del conseller Vila i els alcaldes presents ahir en la jornada institucional. Santi Vila va apuntar que «espero que ara aquest aeroport sigui un revulsiu per a tot el territori, per al turisme de l'Alt Urgell i Andorra».

El fet que l'aeroport ja tingui la categoria d'equipament comercial i que, per tant, ja pugui rebre vols d'aquest tipus no vol dir, però, que ho hagi de fer de manera immediata. L'equipament de Montferrer i Castellbò està pendent que en els pròxims mesos fructifiquin les intencions de diverses empreses aeronàutiques per fixar-hi un dels seus centres d'operacions. En aquest sentit, el conseller Santi Vila va apuntar que el Govern manté el contacte amb vuit companyies per portar a l'aer-



A dalt, la comitiva del Govern arriba a les instal·lacions de l'aeroport Andorra-la Seu d'Urgell. A baix, Santi Vila es dirigeix als assistents

L'executiu català diu que té converses amb vuit companyies perquè puguin obrir vols des de la Seu

Govern i consistoris mostren el desig que l'equipament aporti riquesa al territori després de la inversió feta

El conseller de Territori signa amb el ministre d'Andorra un conveni i Rajoy usa l'aeroport per tornar a Madrid

roport de la Seu avions de fins a 40 places. En els últims mesos la companyia Air Andorra ha fet públiques les seves intencions de posar en marxa vols diaris entre la Seu d'Urgell i Barcelona, però de moment no ha posat en pràctica els seus anuncis. De fet, ho havia de fer aquestes festes de Nadal i finalment ha posposat l'acció per als pròxims mesos.

Precisament amb l'objectiu de millorar la competitivitat de l'equipament, el conseller Vila també va anunciar ahir que el Govern

treballa amb la previsió que durant aquest any el seu homòleg de Madrid concedirà a l'aeroport Andorra-la Seu d'Urgell els permisos perquè pugui rebre i enviar vols fora de l'espai Schengen. Això obria la possibilitat que la Seu rebés vols provinents directament de Londres, un dels punts d'origen més importants per al turisme d'hivern d'Andorra. Actualment, cada hivern milers de turistes britànics arriben a les pistes andorranes des de l'aeroport de Tolosa via el Pas de la Casa.

La Cerdanya, de reüll

L'acord signat ahir entre la Generalitat i el govern d'Andorra ratifica l'entesa establerta ja el setembre del 2013 per convertir l'aeròdrom per a vols privats en un aeroport comercial que complementa el de Lleida Alguairer per portar turisme al Pirineu. L'equipament està cridat a incrementar l'arribada de turistes a Andorra i, en menor mesura segons les previsions, a l'Alt Urgell. No obstant això, tant l'Alt Urgell, com la Cerdanya es miren de reüll l'equipament per poder treure'n profit.

CITROËN SELECT.

ESTA ES TU GRAN OPORTUNIDAD.

www.citroenselect.es

VEHÍCULOS SEMINUEVOS A UN PRECIO EXCEPCIONAL.

- 30.000 km recorridos en 92.000 euros
- Garantia mínima de 12 meses
- Ampliación de la Garantía
- Financiación a su medida
- Asistencia en carretera 24 horas
- Seguro de Siniestro
- Recambio de su vehículo antiguo



CITROËN C4 Cactus eHDI 92 ETG5
KM. 22.666 - ANY. 2013
COLOR: Gris/Plata (SHARK)

PREU: 9.900 €



CITROËN C4 Cactus eHDI 92 ETG5
KM. 11.400 - ANY. 2014
COLOR: Gris/Plata (SHARK)

PREU: 15.900 €



CITROËN Berlingo 1.6 HDI 115 XTR Plus 5p
KM. 14.030 - ANY. 2014
COLOR: Marrón (NOCCIOLA)

PREU: 15.500 €



CITROËN C3 HDI 70cv Airdream Commercial
KM. 88.000 - ANY. 2011
COLOR: Blanco

PREU: 4.870 €



CITROËN C5 1.6 HDI 110cv Business 4p
KM. 105.000 - ANY. 2012
COLOR: Blanco (BANQUISE)

PREU: 11.500 €



CITROËN Berlingo 1.6 HDI 90 600
KM. 58.000 - ANY. 2012
COLOR: Blanco (BANQUISE)

PREU: 7.850 €



CITROËN Grand C4 Picasso 1.6 VTI 120cv First 5p
KM. 23.500 - ANY. 2013
COLOR: Gris/Plata (ALUMINIO)

PREU: 11.900 €



CITROËN Berlingo 1.6 HDI 90 Seduction
KM. 28.779 - ANY. 2013
COLOR: Azul (KYAN)

PREU: 12.900 €



CITROËN C3 HDI 90 Collection 5p
KM. 31.000 - ANY. 2013
COLOR: Gris/Plata (SHARK)

PREU: 12.900 €



CITROËN Grand C4 Picasso eHDI 115 Airdream ETG 6 Intensive 5p
KM. 19.900 - ANY. 2014
COLOR: Rojo (RUBI)

PREU: 20.480 €

NOUFUTURAUTO

CONCESSIONARI OFICIAL CITROËN

MANRESA
938738500IGUALADA
938017377MARTORELL
937766951

La Generalitat va posar ahir en servei l'aeroport de la Seu com a instal·lació per a usos comercials amb un vol per part del conseller de Territori, Santi Vila, i un altre de posterior del president del Govern espanyol, Mariano Rajoy, que va tornar a Madrid. La Generalitat va admetre que no hi ha vols regulars però negocia amb deu operadores de xàrters.

COMUNICACIONS NOVES INSTAL·LACIONS

L'aeroport de la Seu obre sense vols regulars i amb demanda de xàrters

El conseller Vila i el president Rajoy, primers a volar des d'aquestes instal·lacions

CYNTHIA SANS

LA SEU D'URGELL | L'aeroport de la Seu va iniciar ahir una nova etapa com a instal·lació oberta a vols comercials, encara que ho va fer sense cap companyia interessada en aquesta oferta regular i, en canvi, una desena d'operadores que negocien amb la Generalitat per engegar-hi vols xàrters, aerotaxis o vols de negocis. Es tracta de companyies especialitzades en aviació corporativa, segons el secretari de Territori i Mobilitat, Ricard Font, que va admetre que no mantenen en canvi converses amb cap companyia de vols regulars, amb referència a Air Andorra. Aquesta operadora havia mostrat el seu interès en les instal·lacions de la Seu.

El conseller de Territori, Santi Vila, va ser el primer a estrenar les instal·lacions de l'Alt Urgell, ubicades a cavall dels municipis de Montferrer i Castellbò, Ribera d'Urgell i la Seu d'Urgell. El va seguir el president espanyol, Mariano Rajoy, que va tornar de la seua visita a Andorra (vegeu la pàgina 4). Vila va firmar un conveni amb el ministre d'Economia d'Andorra, Jordi Alcobé, sobre el cofinançament de la despesa de gestió de l'aeroport, que serà al 50%. Andorra assumirà la meitat del dèficit d'exploatació de l'aeroport fins a 300.000 euros a l'any i pagarà 12 euros més per cada un dels primers 5.000 viatgers que utilitzin l'aeroport. A partir de llavors seran 6 euros per viatger.

Vila i Alcobé van destacar la importància de l'aeroport, una reivindicació "del territori" per "obrir portes" al turisme i a altres sectors empresarials. El document té un termini de cinc anys prorrogable a vuit. Ramon Ginesta, de la Cambra de Comerç d'Andorra, va citar entre les companyies interessades Executive Airlines (espanyola especialitzada en aviació corporativa i amb jets per a aerotaxis de 4 a 8 places); Swiftair (espanyola, de vols xàrters) i Air Corsica (francesa que opera xàrters). Ginesta va augurar èxit a l'aeroport si arriba a ser "multifuncional". Es va referir en aquest punt a un projecte d'Andorra Air Service per a manteniment i transformació d'alguns tipus d'aeronaus. Des que va reobrir per a usos públics el 2010, l'aeroport de la Seu ha acollit en total 9.750 operacions.

L'ESTRENA



El conseller, amb representants dels tres municipis, entre ells l'alcalde de la Seu, Albert Batalla (tercer per l'esquerra).

Objectiu: 50.000 viatgers, i el turisme busca mercat

■ L'aeroport Andorra-la Seu d'Urgell es va convertir ahir en el sisè aeroport de Catalunya i segon de la Generalitat. I Lleida es va erigir en la primera província peninsular amb dos instal·lacions d'aviació comercial. El director d'Aeroports de

Catalunya, Jordi Candela, va afirmar que l'objectiu és assolir els 50.000 passatgers a l'any, una cosa que confien a aconseguir en deu anys. Ara les instal·lacions registren una mica més de 2.000 operacions a l'any. La pista de l'aeroport té

1.267 metres i la plataforma d'estacionament ocupa 80.000 metres. Quant als edificis, compta amb la terminal, un edifici d'emergències, un de polivalent, la central elèctrica i els hangars.

D'altra banda, el president

dels hotelers de l'Alt Urgell, Miquel Àngel Sánchez, va dir que els beneficis arribaran a partir del pròxim estiu i que ja treballen a obrir mercats. Es va referir a mercats europeus, Rússia i la Xina entre els que buscaran aliances.

LES DADES

1984

ANY DE TANCAMENT

El 4 de juny del 2010, es reobre per a usos públics. Havia tancat el 1984 com a instal·lació privada.

40

PASSATGERS

Les característiques de la pista fan que pugui allotjar aeronaus de màxim 40 places.



L'aeroport porta finalment el nom d'Andorra-la Seu d'Urgell.

Una instal·lació recuperada el 2010 com a pública

■ L'aeròdrom de la Seu d'Urgell era propietat de la família Betriu i va tancar com a instal·lació privada el 1984. El 2010, la Generalitat el va recuperar per a usos públics. Des d'aleshores ha invertit un milió d'euros en la seua adequació per a usos comercials i ha esperat fins ara que el Govern central en certifiqués la idoneïtat per operar-hi.

La Seu obre l'aeroport sense vols regulars però amb una alta demanda de xàters



Meida || Única província peninsular espanyola amb dos aeroports comercials

Andorra || Assumirà la meitat del dèficit d'exploració i centra l'interès turístic

Frau || Principat i Espanya ajornen al 2018 l'intercanvi d'informació fiscal

ES NOTICIA | 3-4

0910/12015
seu

Nacional

Pàgines 6 a 14

AMB TOTS ELS SERVEIS OPERATIUS, JA S'HAN INICIAT ELS TRÀMITS PER PODER VOLAR FORA DE L'ESPAI SCHENGEN

L'aeroport es marca com a objectiu assolir els 50.000 visitants anuals

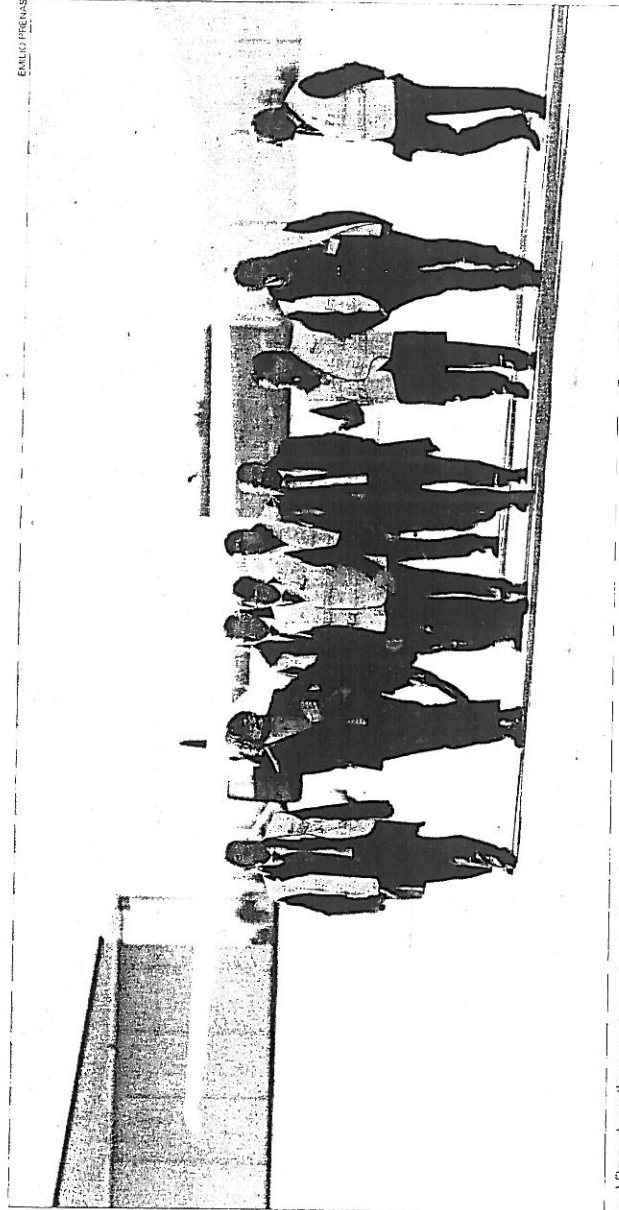
La infraestructura ja pot rebre aerotaxis i vols xàrter, mentre que es veu poc viable l'arribada de línies regulars

CLARA GARNICA
ANDORRA LA VELLA
@PeriodicAND

El conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Santi Vila, va arribar ahir al migdia en aviació amb l'avió militar que poc minuts després va aterrar per venir a buscar al president del Govern espanyol, Mariano Rajoy, a l'aeroport d'Andorra-La Seu. Era l'acte simbòlic que marca la inauguració de la infraestructura aèria, que des d'ahir mateix pot rebre vols comercials i de mercaderies. En els propers dies, i fins que no es comencin a tancar acords amb companyies interessades, pocs d'aquests vols es podran veure aterrar a la Seu, tot i que des de la Generalitat, propietària de la infraestructura, s'ha marcat un objectiu ambiciós de transport de passatgers. El full de ruta estima que d'aquí a una dècada l'Andorra-La Seu pot estar acollint fins a 50.000 passatgers anuals, segons va explicar Jordi Candelà, director d'Aeroports de Catalunya.

Ara bé, i malgrat que s'està obert a tota tipologia de companyia aèria (sempre i quan els seus avions no superin els 40 passatgers de capacitat), des de la Generalitat i des de la Cambra de Comerç d'Andorra (que està col·laborant per tancar els contactes amb la desena d'operadors interessats), es va reconèixer que per la tipologia d'aeroport és complicat anar més enllà dels aerotaxis, aviació corporativa i vols xàrter. És a dir, portar grans companyies i línies regulars és ara mateix força utòpic i poc rendible.

De fet, d'entre aquesta desena d'empreses interessades, els acords amb les quals es començaran a tancar a partir d'ara, va informar Vila,



ENLLO PREVAS

► Vila arriba a l'aeroport en avioneta i es rebut per autoritats alluglenques, ahir.

no hi figura l'aerolínia Air Andorra, l'única de grans dimensions que ha mostrat el seu interès en fer línies regulars des de la Seu d'Urgell. Entre els presents ahir a la inauguració es respirava força escepticisme sobre les possibilitats que té aquesta companyia de poder oficialitzar-se. Encara no té les llicències necessàries, un procés que es pot allargar mesos. A més a més, Candelà va voler respondre a les acusacions arribades des dels directius d'Air Andorra, que havien denunciat adjudicacions irregulars per al llandring (l'assistència al terra). «Ha estat

una llicitació pública» i com marca la llei, va defensar Vila.

Pel que fa a les companyies que sí que s'han interessat, Miquel Armengol, de la Cambra de Comerç, en va citar algunes d'importantes com Executive Airlines o Air Corsica, les quals haurien de permetre connectar la Seu d'Urgell (i en detriment, Andorra), amb les principals capitals europees, pensant sobretot en empreses. Armengol es va mostrar convençut de la rendibilitat de la infraestructura, i va donar un període de dos anys perquè funcioni a ple rendiment. Això sí,

«perquè no sigui un aeroport fantasma ha de ser multifuncional», és a dir, acollint tot tipus de servei, com per exemple de manteniment i translocació d'avions.

BRITÀNICS I RUSSOS HAURAN D'ESPERAR De moment l'aeroport només pot acollir vols de dins l'espai Schengen, tot i que Vila va informar que ja s'han començat les gestions perquè el Ministeri de Foment d'Espanya avall poder ampliar el camp, de manera que pugui aterrar vols procedents de Rússia o del Regne Unit, un dels grans objectius que persegueix tant la comarca de l'Alt Urgell com la pròpia Andorra. De fet, ahir mateix, i abans que marxés de nou a Madrid, Vila va transmetre aquesta demanda al propi Rajoy. El conseller no es va voler marcar el càrrec, tot i que no es descarta que pugui ser l'estiu vinent.

L'exploració de l'aeroport tindrà un cost d'uns 700.000 euros, dels quals 300.000 seran aportats per Andorra. A més, el Govern del Principat aportarà 12 euros per passatger, que es reduirà a sis a partir dels 15.000.

Batalla entrega una carta a Rajoy sobre sobirania

■ L'alcalde de la Seu, Albert Batalla (CiU), va entregar ahir una carta a Mariano Rajoy amb el seu convenciment que "més d'hora que tard" els catalans celebraran el referèndum d'autodeterminació. El també diputat de CiU al Parlament va manifestar la seua "profunda decepció" per l'actitud del Govern central respecte al procés polític que es viu a Catalunya.

Va ressaltar, d'altra banda, l'oportunitat turística i comercial que suposa per al territori. L'alcalde va animar que els sectors turístic i comercial de la zona aprofitin les instal·lacions i la nova etapa que van començar ahir.

09/01/2015 Sethe

Pirineus

Esquí

Selvi suma la primera medalla per a la delegació espanyola

Russos, alemanys i francesos dominen la primera jornada de la Copa del Món IPC

La Molina va acollir ahir el primer eslàlom (SL) de Copa del Món d'esquí alpí del Comitè Paralímpic Internacional (IPC) per a persones amb discapacitat física o visual, en què van prendre part 64 esquiadors, representant quinze països.

En la categoria de discapacitat visual dones, l'espanyola Ana Maria Selvi, amb la guia Ester Noguera, es va proclamar campiona, seguida de la belga Marie-Morgane Dessart, a 4,68 segons, guiada per Alain Struman.

En SL dones dempeus, l'or se'l va endur la francesa Marie Bochet, seguida a 7,23 segons per l'alemanya Andrea Rothfuss, en segona posició, i la russa Inga Medvedeva, tercera (a 11,17 segons). La corredora espanyola Ursula Pueyo va acabar en 6a posició.

En la categoria SL dones en cadira, les alemanyes Anna Schaffelhuber i Anna-Lena Forster van quedar en 1a i 3a posició, respectivament. L'austriaca Claudia Loesch es va em-



Jon Santacana, guiat per Miguel Galindo, durant l'eslàlom d'ahir a la Molina.

portar la plata a 1,97 segons de la vencedora. Forster va acabar a 4,98 segons de la primera.

En la categoria masculina de l'SL discapacitat visual homes, el rus Valeri Redkozubov es va emportar l'or, guiat per Evgeny Geroev. En segon lloc, a més de 2,13 segons, Miroslav Haraus passava la línia de meta guiat per Maros Hudik, i el canadenc Mac Marcoux, amb Bj Marcoux, va ser tercer (a 2,43 segons). Gabriel Gorce-Arnu Ferrer i Jon Santacana-Miguel Galindo van acabar en 5a i 6a posició,

respectivament, i Diego Guerrero-Alfonso Rodríguez es van col·locar en 9a posició.

Alexei Bugaev (Rússia) va coronar el podi d'SL homes dempeus, seguit pel també rus Alexander Alyabyev a 2,05 segons i l'austriac Thomas Grochar a 2,39 segons.

En SL homes en cadira, Thomas Nolte (Alemanya) va ser el primer classificat. En segon lloc, a 2,83 segons, es va situar el japonès Takeshi Suzuki i tercer, a 3,23 segons, Dino Sokolovic (Croàcia).

Iniciatives ciutadanes

PROGRES



El portaveu de Progrés, Óscar Ordeig, serà l'encarregat de presentar la plataforma.

Es presenta la plataforma Compromís per la Seu

Redacció
LA SEU D'URGELL

El centre cultural Les Monges acollirà aquest vespre, a les vuit, la presentació de la plataforma Compromís per la Seu, que anirà a càrrec del diputat i portaveu de Progrés a l'Ajuntament, Óscar Ordeig, en un acte que ha de servir per "sumar esforços i construir una alternativa de futur per a la Seu que ajudi a superar la crítica situació actual i impulsi una etapa nova per a la ciutat".

La presentació servirà per fer una diagnosi de la situació actual de la ciutat i, al mateix temps, llançar una proposta de canvi per als propers anys.

Així, es pretén crear un moviment ciutadà transversal que prioritzï la ciutat, i la seva gent, per sobre de les consignes polítiques o altres interessos. També que busqui un nou projecte, noves idees i la unitat necessària per tirar-los endavant. En acabar la presentació s'obrirà un col·loqui per debatre les propostes presentades i la necessitat que tots els ciutadans es comprometin en el futur de la Seu i amb la plataforma. Ordeig va assegurar que "volem presentar una proposta que sumi sensibilitats i esforços per construir una alternativa de futur entre tots".

Curses de muntanya

La Cadí Trail serà el primer campionat per parelles

Redacció
LA SEU D'URGELL

La tercera edició de la Cadí Trail servirà també com a primer Campionat de Catalunya d'ultratrail per parelles, segons ha informat la Federació d'Entitats Excursionistes de Catalunya (FEEC). La prova d'enguany es disputarà el dia 11 de juliol, amb sortida i arribada a la capital de l'Alt Urgell, segons recollia RàdioSeu.

Tot i que encara es coneixen pocs detalls d'aquesta propera cita, sí que ha transcendit que la versió més dura de la Cadí Trail, l'ultra, afegirà el fet d'estrenar aquesta modalitat nova, la de campionat nacional en equips de dos. Es preveu

que la distància a cobrir aquest any sigui de 84 quilòmetres, quatre més que l'any passat, amb un desnivell positiu de 4.450 metres.

La Cadí Ultra Trail es caracteritza per passar principalment per corriols i zones boscoses de l'entorn del Cadí. En la darrera edició va travessar indrets com ara el cap de la Fesa, el refugi de Prat d'Aguiló, Estana i Ansovell. Així mateix, la competició inclou l'opció més curta de la marató de muntanya, de 42,5 quilòmetres. En la segona edició, el mes de juliol passat, la Cadí Trail va registrar més de 350 participants, la majoria de fora de l'Alt Urgell.

Energia

Millora de la subestació de la Torre de Cabdella

Agències
TORRE DE CABDELLA

Endesa ha finalitzat una reforma tecnològica a la subestació de la Torre de Cabdella (Pallars Jussà), amb l'objectiu de millorar la seguretat a la instal·lació i, així, la qualitat i la continuïtat del servei als clients que depenen d'aquesta infraestructura, única al municipi.

Els treballs, amb un cost de 20.000 euros i que permetran disminuir el temps de resposta en cas d'incidència a la xarxa, han consistit en la substitució de dos interruptors de la subestació que es troben en cel·les de mitjana tensió a 11 kV, i que fan la

funció d'aïllament de mitjana tensió, per uns altres amb una tecnologia més segura i robusta capaços de suportar ambients salins i humits o de forta pol·lució.

Amb aquesta actuació a la Torre de Cabdella, Endesa aporta una millora substancial en la velocitat d'actuació davant d'incidències, ja que permet aïllar més ràpidament defectes que hi pugui haver a la xarxa de mitjana tensió. A més, gairebé no requereix manteniment, a diferència de la tecnologia anterior, en què per dur a terme aquestes tasques era necessari tallar temporalment el subministrament elèctric als clients.

La Seu d'Urgell

Debat sobre la situació de Bòsnia a l'espai Alternatives

Redacció
LA SEU D'URGELL

Després de l'èxit de la primera activitat del cicle, dedicada al projecte de formació de mestres al Senegal, la Seu Solidària organitza una altra xerrada col·loqui dins del nou espai de trobada i reflexió Alternatives. En aquesta ocasió, el títol de l'acte, que tindrà lloc al restaurant Paisatges a dos quarts de deu de la nit, és Bòsnia, un país a la intempèrie. La xerrada anirà a càrrec del periodista alturgellenc Andrés González-Nandin, que parlarà de la seva experiència a Bòsnia.