

CARRETERES PROJECTES

Andorra construirà a la fi el cinquè carril a la frontera per evitar embussos a la duana

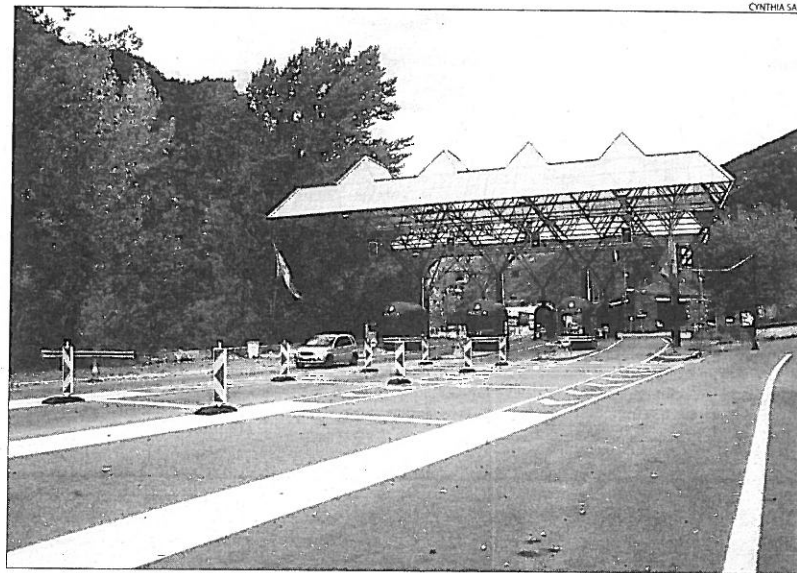
El Govern espanyol ja el va habilitar el 2013 i ha reclamat a l'andorrà la seua continuïtat per al pas de camions || L'executiu del Principat confirma una partida de 300.000 euros per a l'any que ve

C.SANS

LA SEU | El govern d'Andorra construirà la continuació del cinquè carril a la frontera hispano-andorrana del riu Riber, que es destinarà exclusivament al pas de vehicles pesants. Aquesta actuació, reclamada des del Govern central espanyol, busca millorar la circulació de vehicles entre els dos països i reduir les retencions a la frontera. Fins fa poc, Espanya esperava que Andorra aconseguís el finançament necessari per a la continuïtat, ja en territori andorrà, d'aquest cinquè carril. Ahir, el ministre d'Ordenació Territorial, Jordi Torres, va confirmar una partida de 300.000 euros per als pressupostos del 2016, l'aprovació dels quals s'ha de concretar pròximament. Aquesta inversió inclou també la renovació de les casetes dels punts fronterers que utilitza la policia.

Amb la suma d'aquest nou carril serà possible destinar els quatre actuals als turismes, i mantenir-los oberts de forma permanent, dos per a l'entrada i dos per a la sortida. La inexistència d'aquest cinquè vial obliga els camions a utilitzar el carril de la dreta, cosa que impedeix a la policia habilitar més d'un carril per sentit, provocant importants retencions tant en les hores punta de pujada i baixada de treballadors com els caps de setmana.

A través de la reforma de la carretera N-145, Espanya ja va habilitar el 2013 un cinquè carril entre la duana espanyola i la frontera, però aquest vial que-



Espanya va habilitar el cinquè carril aprofitant la reforma de la carretera N-145.

da tallat i necessita la continuació ja en territori andorrà. A falta de redactar el projecte, la previsió és que aquesta nova via transcorri per darrere de l'edifici actual de la duana andorrana i enllaci uns metres més enllà amb la Carretera General 1. Amb aquesta actuació els camions disposarien d'una via exclusiva.

Comissió de treball

El ministre andorrà d'Ordenació Territorial va explicar que

PROJECTE

Andorra redactarà el projecte, però la previsió és que el carril passi per darrere de la seua duana

Espanya i el Govern del Principat han acordat crear una comissió de treball entre tècnics de tots dos costats de la frontera per treballar "de forma coordinada" en el projecte. I és que

reduir les cues és, segons Torres, "una prioritat" per als dos executius.

En relació amb l'obertura del doble carril per sentit, aquest fet comportarà l'increment de la presència de personal en el punt fronterer. Des d'Espanya van assenyalar que l'alternativa és factible i que disposen dels recursos humans necessaris. En el cas d'Andorra, en canvi, Torres va indicar que estudiarà l'opció d'habilitar-los "en èpoques puntuals".

Construiran un nou edifici per a la Policia a la Farga de Moles

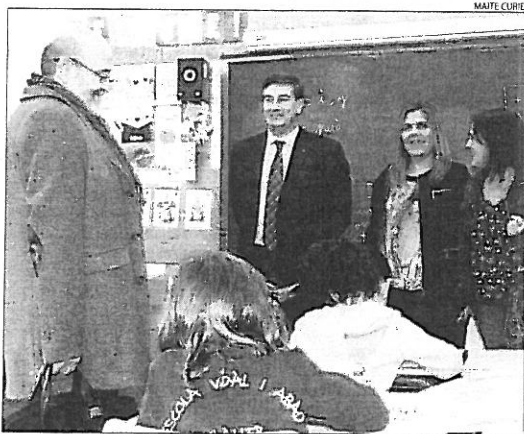
■ La direcció general de la Policia Nacional ha elaborat un projecte per a la construcció d'un nou edifici que centralitzi els serveis de vigilància en el punt fronterer de la Farga de Moles. La nova edificació, que comptarà amb una superfície de 1.200 metres quadrats, substituirà el mòdul prefabricat que s'utilitza des de l'any 1991, quan el ministeri d'Obres Públiques va cedir l'edificació a la Policia espanyola per tal que la utilitzés de forma provisional a l'espera del projecte que arriba ara, 25 anys més tard. De fet, la demora d'aquestes obres ha estat objecte de les queixes dels sindicats policials, però els pressupostos de l'any 2016 inclouen una partida d'1,6 milions per a la seua construcció.

Així mateix, la remodelació també inclou la renovació de les casetes de la carretera des d'on es porta a terme el control directe de vehicles. Aquesta fase dels treballs es coordinarà amb Andorra perquè l'estètica sigui el més similar possible.

MUNICIPIS

Demanen ajuda per mantenir el col·legi de Vilaller

[VILALLER] El director dels serveis territorials a Lleida d'Ensenyament, Miquel Àngel Cullerés, va visitar ahir l'escola Vidal i Abad de Vilaller juntament amb l'alcalde de la localitat, Maria José Erta, que li va sol·licitar ajuda per dur a terme el manteniment del centre, en especial la teulada. Cullerés va comprovar de primera mà l'estat de les instal·lacions i es va comprometre a fer una valoració.



Miquel Àngel Cullerés, durant la visita al col·legi de Vilaller.

MUNICIPIS TURISME

Balaguer presenta dimarts la ruta de l'or

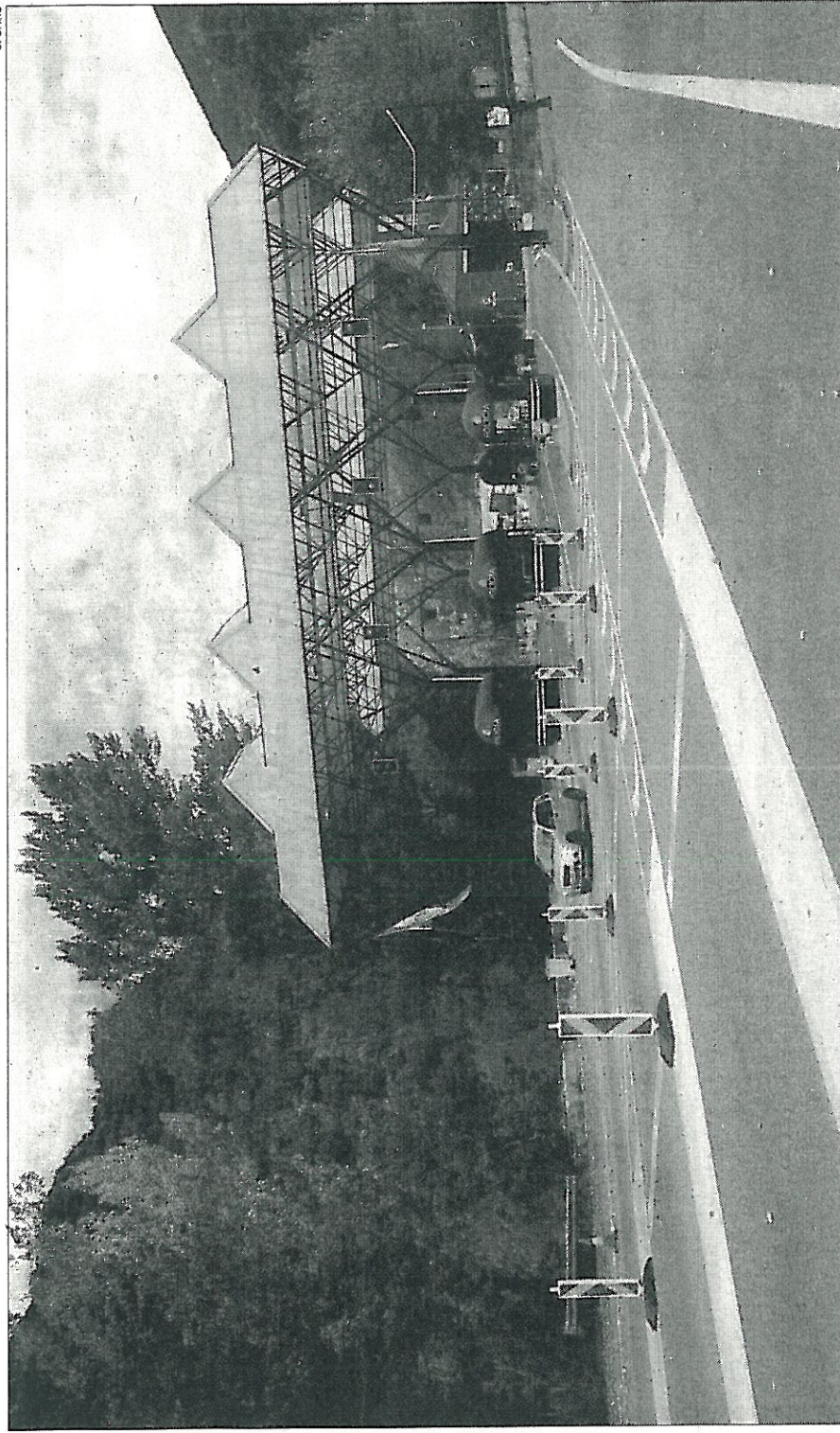
[BALAGUER] L'ajuntament de Balaguer i el Museu de la Noguera presentaran dimarts vinent el recorregut turístic per la ciutat que han creat perquè els visitants puguin descobrir la importància que la capital de la Noguera va tenir en l'Al-Andalus medieval i l'activitat extractiva d'or al riu Segre, a més de conèixer el centre històric de la localitat. La iniciativa, titulada *L'or del Segre. A la recerca del Somni de Mariam*, és resultat

de la campanya de l'Agència Catalana de Patrimoni Cultural per incloure els museus en l'oferta turística a partir de productes experiencials. El consistori va reclamar fa un mes a la Generalitat que impulsés definitivament la seua comercialització, ja que això potenciarà la seua promoció perquè el producte passaria a formar part del catàleg que la Generalitat presenta en fires o juntament amb altres paquets similars.

La duana del riu Runer tindrà un cinquè carril per a camions

► Govern destina 300.000 euros per fer el nou vial per millorar la circulació

L'executiu ha previst una partida de 300.000 euros per habilitar un cinquè carril a la duana del riu Runer prorrogant el que ja existeix a territori espanyol i que es destinarà al pas de camions. L'objectiu de l'ampliació de l'accés al Principat és eliminar retencions, ja que amb el nou vial es podrien habilitar dos vies per a l'entrada de vehicles i dos per a la sortida, tot i que es necessita disposar de policies i duaners per poder fer la vigilància fronterera.



El nou carril permetria el pas dels camions per la zona de més a la dreta prorrogant el que ja té construint Espanya des del 2013.

Diari d'Andorra (Pontsona)

22/10/2015

RELACIONS
BILATERALS

Tema del dia

CANVIS A LA FRONTERA DEL RIU RUNER

Un cinquè carril a la duana

El Govern destinarà 300.000 euros del pressupost del 2016 per condicionar el nou vial, que serà d'ús per a camions ■ L'objectiu és obrir dos carrils d'entrada i dos de sortida per als turismes, però cal personal

C. SANS / R. POY
Andorra la Vella

El Govern construirà la continuació del cinquè carril a la frontera hispanoandorrana del riu Runer, que es destinarà exclusivament al trànsit de vehicles pesants. Aquesta actuació, reclamada des de l'executiu espanyol, té com a finalitat millorar la circulació de vehicles entre els dos països i reduir les retencions a la frontera. Fins fa poc, Espanya estava en espera que Andorra aconseguís el finançament necessari per a la continuïtat, ja en territori andorrà, d'aquest cinquè carril. Ahir, el ministre d'Ordenament Territorial, Jordi Torres, va confirmar una partida de 300.000 euros prevista al pressupost del 2016. Aquesta inversió inclou també la renovació de les casetes dels llocs fronterers que utilitza la policia.

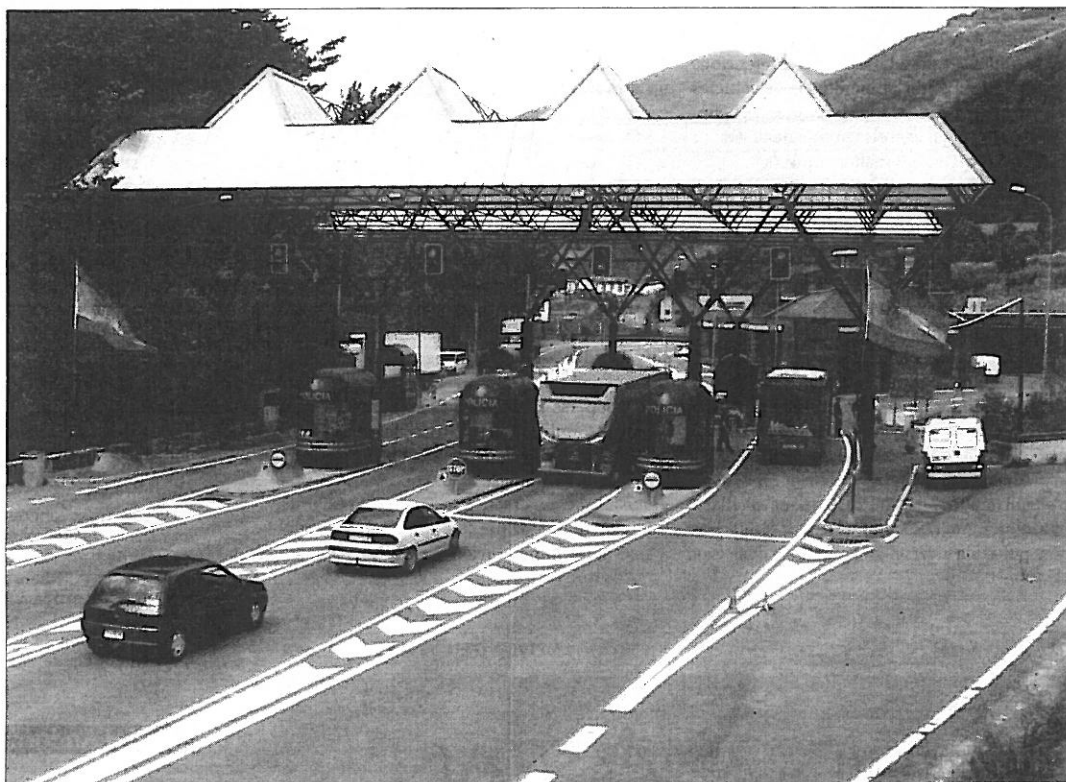
APUNTS

REDUIR LES CUES, ÉS "UNA PRIORITAT" DELS DOS GOVERNS, SEGONS TORRES

L'EXECUTIU ESTUDIA HABILITAR ELS QUATRE CARRILS DE MANERA PUNTUAL

Amb la suma d'aquest nou carril serà possible destinar els quatre actuals al pas de turismes, i mantenir-ne dos d'oberts de forma permanent per a l'entrada i dos per a la sortida. La inexistència d'aquest cinquè vial obliga els camions a utilitzar el carril més a la dreta, fet que impedeix a la policia habilitar més d'un carril per sentit, provocant importants retencions, tant en les hores punta de pujada i baixada de treballadors com els caps de setmana.

Amb el projecte de reforma de la carretera N-145, Espanya ja va habilitar l'any 2013 un cinquè carril entre la duana espanyola i la frontera, però aquest queda tallat i necessita de la continuació ja en territori andorrà. A falta de redactar el projecte, la previsió és que aquesta nova via transcorri per darrere de l'edifici actual de la duana andorrana i enllaci uns metres més enllà amb la carrete-



El carril situat més a la dreta tindrà continuïtat a territori andorrà i es destinarà a l'entrada de camions.

FERNANDO GALINDO

La major presència a les fronteres requereix més policies i duaners

Major presència a les fronteres. Aquest és un objectiu global pel qual s'aposta des del ministeri d'Interior i que no només se circumscriu a la zona fronterera del riu Runer, sinó que també s'hauna de fer extensiva a la del Baladrà. Amb els efectius actuals es calcula que hi hauria mancances si s'augmenta de forma considerable el nombre de torns que s'han de desenvolupar per tenir una major presència. En el cas de la frontera hispanoandorrana, l'obertura d'un carril permanent per a transport pesant o les obertures parcials de més d'un carril d'entrada o sortida de turismes i motocicletes requeriria un increment nota-

ble. En aquest sentit es recorda que el cobriment de fronteres significa una presència de 24 hores al dia, la qual cosa suposa una gran quantitat de torns. Ara com ara la duana del Baladrà no s'està cobrint durant el torn nocturn perquè es considera que és una càrrega de treball que va més enllà de la força laboral actualment en plantilla. Des d'Interior es planteja una disjuntiva. Si es vol un reforç en la presència fronterera cal assumir que s'han de cobrir totes les baixes que s'han produït al cos de policia i agafar fins i tot algun agent més. Però amb la situació actual difícilment es pot anar més enllà del que es fa ara.

ra General 1. Amb aquesta actuació els camions disposarien d'una via exclusiva i no incidirien en la circulació de la resta de vehicles.

El ministre va explicar ahir que Espanya i Andorra han acordat crear una comissió de treball entre tècnics d'ambdós costats de la frontera per treballar "de manera coordinada" en el projecte. I és que reduir les cues és, segons Torres, "una prioritat" per als dos governs. Pel que fa a l'obertura del doble carril per sentit, aquest fet comportarà l'increment de la presència de personal en el punt fronterer. Des d'Espanya assenyalen que l'alternativa és factible i que disposen dels recursos humans necessaris. En el cas d'Andorra estudiaran l'opció d'habilitar-los "en èpoques puntuals".

UN NOU EDIFICI A LA FARGA

La direcció general de la policia espanyola ha elaborat un projec-

te per a la construcció d'un nou edifici que centralitzi els serveis de la policia nacional en el punt fronterer de la Farga de Moles. La nova edificació, que tindrà una superfície total de 1.200 metres quadrats, substituirà el mòdul prefabricat que utilitzen els agents des de l'any 1991, quan el ministeri d'Obres Públiques va cedir l'edificació a la policia espanyola perquè la utilitzés de forma provisional en espera del projecte que arriba ara, 25 anys més tard. De fet, la demora d'aquestes obres ha estat objecte de les queixes dels sindicats policials.

La remodelació també inclou la renovació de les casetes situades a la carretera i que utilitzen els agents per efectuar el control directe dels vehicles. Aquesta fase dels treballs es durà a terme de forma coordinada amb el Govern, perquè l'estètica sigui el més similar possible.

M=Gió 7

22/10/2015



Moment de l'acte oficial d'inici del curs acadèmic

La UNED obre el curs honorant els professors que s'han jubilat

REDACCIÓ | LA SEU D'URGELL

■ El Centre Associat de la Universitat nacional espanyola a distància (UNED) de la Seu d'Urgell ha iniciat oficialment el curs acadèmic amb un acte oficial en el qual els actuals directors i les autoritats polítiques van retre homenatge als professors recentment jubilats. Així, en l'acte d'es-

trena del curs, l'alcalde, Albert Battalla, i el director del centre, Xavier Sopena, van entregar una placa commemorativa a Joan Mingo-rance, Guillem Enrech i Sol Gasch, que han deixat la seva feina com a professors tutors. La inauguració va incloure una conferència sobre petits estats a càrrec del síndic d'Andorra, Vicenç Mateu.

MUNTANYA

Més de 300 escaladors a l'Aplec de l'Alt Urgell

ORGANYÀ | Més de 300 esportistes participaran els dies 23, 24 i 25 d'octubre en la quarta edició de l'Aplec d'Escalada de l'Alt Urgell, que se celebra a cavall d'Organyà i Coll de Nargó sota l'organització de la Unió Excursionista Urgellenca (UEU) i l'Agrupació Excursionista de l'Urgell (AEU), i que s'ha convertit en la trobada no competitiva més important de Catalunya.

El programa d'actes arrancarà divendres amb un audiovisual sobre un parell d'expedicions al Nepal de l'any 2004, per seguir dissabte i diumenge amb les escalades en diferents sectors de la zona per part dels més de 300 participants, bàsicament vinguts de tots els punts de Catalunya i Andorra. També hi haurà un espectacle de *slacklines* i *highlines* a càrrec del col·lectiu Catliners.

Pirineus

Certàmens

El quart Aplec d'escalada de l'Alt Urgell reuneix unes 300 persones

L'esdeveniment ja és la trobada no competitiva més important de Catalunya

Redacció
LA SEU D'URGELL

Més de tres-centes persones participaran en la quarta edició de l'Aplec d'escalada de l'Alt Urgell, que se celebra des demà fins diumenge a cavall d'Organyà i Coll de Nargó, segons va informar el Consell Comarcal. L'Aplec, organitzat per la Unió Excursionista Urgellenca (UEU) i l'Agrupació Excursionista de l'Urgell (AEU), s'ha convertit en la trobada no competitiva més important de Catalunya gràcies, en bona part, al gran nombre de voluntaris de les dues entitats que prenen part en la iniciativa i al seguit d'actes lúdics, culturals i esportius que engloben l'agenda del certamen.

El programa d'actes s'enceta demà al vespre a Organyà amb un sopar popular i, com ja és tradicional, amb una projecció d'audiovisuals. Enguany la projecció ens trasllada al Nepal, concretament a l'expedició que Faust Punsola i l'Equip Espanyol d'Alpinisme van dur a terme l'any 2014 a la vall de Kyshar, on van obrir la ruta



L'Aplec, una trobada consolidada.

Pura Vida a la muntanya que ells mateixos van batejar com a Sakaton.

Ja dissabte, els sectors d'escalada de la comarca s'ompliran de nombrosos escaladors, arribats principalment de diferents punts distants de Catalunya i d'Andorra, que no es volen perdre la bona roca i les nombroses vies, així com els nous sectors oberts el darrer any.

A la tarda els més petits podran gaudir d'activitats d'escalada en plafó, *slacklines* i infla-

bles instal·lats a tocar de l'escola de Coll de Nargó.

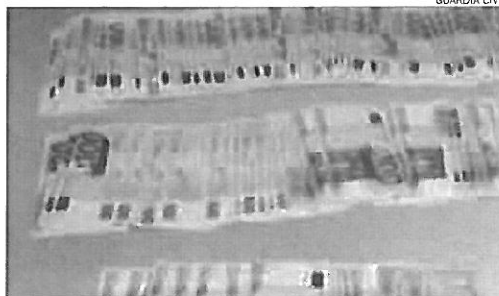
Ja a mitja tarda se celebrarà un espectacle de *slacklines* i de *highlines*, activitats a càrrec del col·lectiu Catliners i que tindran lloc a la zona de les Agulles de Coll de Nargó. La jornada continuarà al vespre amb una nova projecció, aquest cop a la sala Límit KT. Paco Rey presentarà una projecció sobre l'escalada a la mítica via Eternal Flame, a les Torres del Trango.

Els actes continuaran amb un sopar popular de germanor a la pista polivalent de l'escola de Coll de Nargó, on s'esperen 250 persones. Després del sopar se celebrarà el ja tradicional llançament al pernil. Posteriorment, el grup de rumba Er Taqueta i un DJ amenitzaran una jornada que inclourà un sorteig de premis, en què es lliurarà peces de roba i articles de muntanya regalats pels patrocinadors i col·laboradors de l'Aplec.

Diumenge, després d'una xocolatada popular, els escaladors arribats a l'Alt Urgell per participar en l'Aplec continuaran escalant als diferents sectors.

Fiscalitat

La guàrdia civil intervé més de 60.000 euros en cinc operacions a la duana



Diners intervinguts per la guàrdia civil a la duana de la Farga de Moles.

Agències
VALLS DE VALIRA

La guàrdia civil ha intervingut, en el marc de cinc actuacions dutes a terme la darrera setmana a la duana de la Farga de Moles (Alt Urgell), un total de 64.440 euros procedents d'Andorra, segons va informar ahir la comandància de Lleida.

L'actuació més important va tenir lloc dilluns a la tarda, quan agents del cos van inspeccionar un vehicle en què van trobar la quantitat de 20.420 euros ocults entre les pertinences de l'única ocupant, una veïna d'Alcobendas de 68 anys.

En les altres quatre actuacions la guàrdia civil va intervenir un total de 40.020 euros a persones de nacionalitat espanyola, residents a Catalunya, les Illes Balears i Galícia.

En tots els casos, es va aixecar actes per infringir la normativa sobre el blanqueig de capitals i els infractors van poder continuar el viatge amb 1.000 euros en concepte del mínim de supervivència. La resta va quedar a la disposició de la comissió de Prevenció de Blanqueig de Capitals i Infraccions Monetàries del Banc d'Espanya.

Alt Urgell

El Consell Comarcal proposa lluitar contra el seneci del cap

Redacció
LA SEU D'URGELL

En els darrers anys, a l'Alt Urgell s'ha detectat una progressiva extensió del seneci del cap (*Senecio inaequidens*), una planta invasora originària de Sud-àfrica que està guanyant terreny a les plantes autòctones. Es tracta d'una plan-

ta tòxica que es reproduïx amb facilitat, ja que el bestiar la rebutja i, per tant, no té depredadors que n'aturin el creixement. Per aquest motiu, el Consell Comarcal està preparant unes jornades divulgatives per conscienciar la població.

El seneci va arribar als països

del centre d'Europa a finals del segle XIX i cap als anys trenta del segle XX se'n va trobar un focus al sud de França, que és el que s'ha anat estenent fins a travessar el Pirineu i introduir-se a Catalunya per l'Empordà i la Cerdanya.

Per desenvolupar-se, la planta necessita sòls alterats, voreres de



Plantes de seneci a la zona de Calbinyà

les carreteres, moviment de terres, camps llaurats o terrenys que hagin patit incendis forestals. Justament un dels llocs de l'Alt Urgell on el seneci s'estén més ràpidament és l'entorn de Calbinyà afectat per un incendi l'any 2012. En només tres anys ja s'ha apoderat de la zona.

"Per combatre el seneci el millor sistema és la divulgació i que tothom sigui conscient del problema", va destacar Francesc Viaplana, vicepresident de Medi Ambient i Sostenibilitat del Consell Comarcal.

GUIA DE SERVEIS

SORTIDES		Directbus	
ANDORRA	07:30 11:00 13:00 15:00 17:30 20:00 23:00	ANDORRA - BARCELONA - AEROPORT	
BARCELONA	07:45 11:15 13:15 15:15 17:45 20:15 23:15	RESERVES	
		80 51 51	
		www.andorradirectbus.es	
SORTIDES			
Andorra	00:15 03:15 11:15 13:15 15:15 18:15 20:15 22:15		

Anuncia't
en aquest espai
808 888 **BONDIA**

EL PERIÒDIC D'ANDORRA

22/10/2015

AVENÇOS DELS LABORATORIS

Prop d'un centenar de professionals clínics es reuneixen a la Seu d'Urgell

La ciutat acull la 3a Jornada de Formació amb ponències i experts

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL

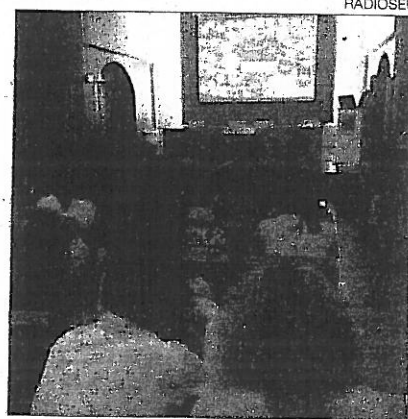
La Seu d'Urgell va acollir dimarts la tercera Jornada de Formació Contínua dels Laboratoris Clínics del Pirineu. La sessió bianual va ser organitzada enguany per la Fundació Sant Hospital, juntament amb els hospitals comarcals de Cerdanya i del Pallars i el Sant Bernabé de Berga, i va comptar amb la participació de prop d'un centenar de professionals de les comarques de muntanya.

La inauguració va anar a càrrec del gerent de les regions sanitàries de Lleida, Alt Pirineu i Aran, Josep Pi-

farré; l'alcalde de la Seu, Albert Batalla, i el director gerent del Sant Hospital, Mateu Huguet, segons ha informat RàdioSeu. Tot seguit, es van presentar les novetats de la Norma ISO 9001:2015.

Un dels conferenciant va ser el cap de laboratori del centre mèdic urgellenc, Ferran Gómez, que va parlar de les actualitzacions referents a l'anàlisi del sediment urinari. Com a portaveu de l'organització, Gómez es va mostrar molt satisfet de la participació a la jornada; que va aconseguir reunir professionals tant de l'Alt Urgell com d'Andorra, els Pallars, l'Aran, la Cerdanya i el Berguedà, a més a més de convidats vinguts de Manacor (Mallorca), Viladecans i Lleida.

En aquest sentit, Gómez va avançar que la Seu podria repetir com a or-



RADIOSEU

►► Jornada de Formació.

ganitzadora de la propera jornada, d'aquí a dos anys, «atès que és un punt equidistant per a la majoria d'assistents». ≡

22/10/2015

el Periòdic d'Andorra

URBANISME

Valls d'Aguilar recupera 53 quilòmetres de camins antics

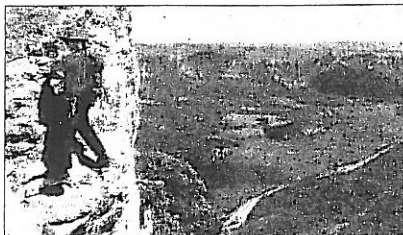
EL PERIÒDIC
VALLS D'AGUILAR

El municipi de les Valls d'Aguilar ha recuperat 53 quilòmetres de camins antics conformant un recorregut circular que uneix els tretze pobles del terme, segons ha informat RàdioSeu. Per dur a terme aquest objectiu, l'Ajuntament ha sumat en el projecte voluntaris, tècnics, empreses i la pròpia brigada municipal amb el suport econòmic del programa europeu Leader i de la Diputació de Lleida. I per inaugurar els trams i celebrar el fet, el proper diumenge s'organitza una caminada popular.

Les tasques de recuperació dels camins han consistit en el desbrossament, la reconstrucció de trams d'antigues parets de pedra seca, la col·locació de passeres per creuar els rierols i de baranes de fusta en els punts de més desnivell i, finalment, la senyalització de tot l'itinerari. L'actuació ha suposat una inversió de 48.000 euros. ≡

ESCALADA

RÀDIOSEU



Es tanca la via ferrada Regina per deteriorament

EL PERIÒDIC
PERAMOLA

L'Ajuntament de Peramola ha notificat el tancament de la via ferrada Regina. La decisió s'ha pres després de l'elaboració de l'informe tècnic 260/14 UIM-1, segons ha informat RàdioSeu.

La mesura arriba arran de la inspecció que es va realitzar el 25 d'abril de 2014. On es va notificar el mal estat de la instal·lació esportiva, que ara es tanca per tal que es prenguin les mesures adients per resoldre les deficiències que poden posar en perill la seguretat dels usuaris de la instal·lació. ≡

Cultura

Pep Albanell, novel·lista, publica 'Les fantasies del naufrag'

“M’ha sortit una novel·la sentimental i costumista; literatura menor, ho sé”

La Seu, anys 50. Soldats, capellans i seminaristes. I també personatges d'una peça com el llibreter Miñambres, la Carmeta Rial i l'Isidoro, que rifava pollastres a l'Universal. Tots ells i molts més, com els 'hermanos' de La Salle, vistos a través dels ulls estupefactes del nen que va ser Albanell. El novel·lista torna als aparadors quinze anys després de Plaça del Callao. I demà el tenim a la biblioteca Sant Agustí.

A. Luengo
ANDORRA I LA VELLA

La metàfora del títol: ¿és vostè el naufrag, i la Seu dels anys 50, l'illa de Robinson?

Naufrag en el sentit que et trobes sol en un ambient hostil i sobrevius gràcies a la capacitat d'adaptació, formidable quan ets petit. És el que vaig fer quan vaig aterrar a la Seu... Una illa. Deserta no; però illa, sí.

¿Desoladora, als 50?

Com tots els pobles remots i mal comunicats, era un lloc hostil al foraster, se'l mirava amb desconfiança i suspicàcia. No hem canviat gaire, en això.

¿Vostè se sentia un foraster?

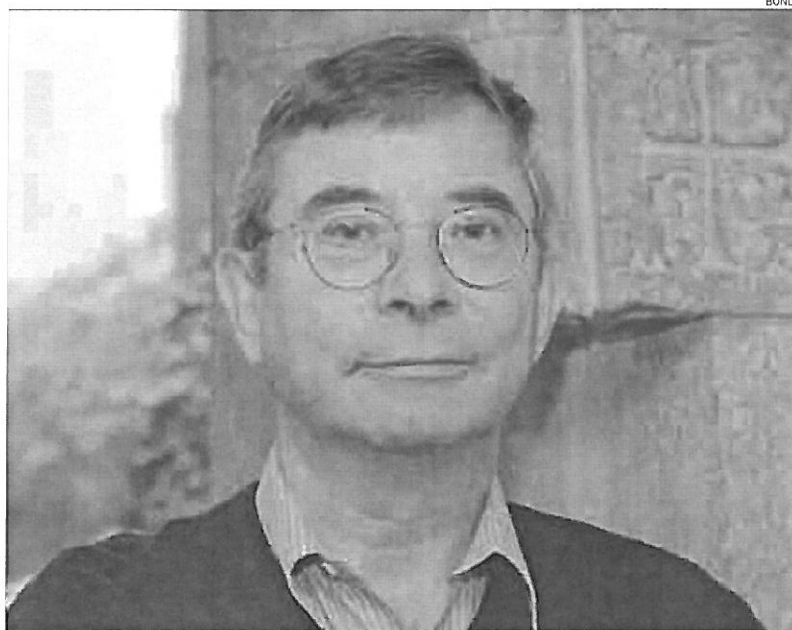
Ho era. I és aquest sentiment viscut tan intensament el que em va fer desenvolupar aquesta mena de complex de naufrag. Jo venia de Vic, d'un entorn confortable, segur. Aquí no era res, un zero a l'esquerra. I el primer que percebo és l'hostilitat dels nens de la plaça de Palau. Amb el Vicentet Manresa, que després va ser un gran amic, però que llavors m'atonyinava.

Pregunta obligatòria: ¿memòries novel·lades o ficció amb tocs autobiogràfics?

És una novel·la escrita a partir de la memòria però no amb la memòria. He intentat reproduir l'escenari, l'ambient de la postguerra, els anys 50 a la Seu; però no amb cruesa retrospectiva d'avui sinó amb els ulls cànids del nen que era a l'època. I a partir dels bons sentiments.

Els anys 50, en ple franquisme, ¿poden ser una època amable?

Des del punt de vista polític i social el franquisme va ser terrible, desolador. No amago res, simplement reflecteixo la vida del meu protagonista, com s'adapta a un ambient sordid, miserable i perillós, amb



“Jo volia ser naufrag, però et fas gran i veus que no era el 'xollo' que pensaves

la visió que el nen té del món quan encara creu en els adults i pensa que hi ha possibilitats que les coses siguin d'una altra manera. Això s'acaba, és clar, quan tu mateix et fas adult. En fi: els escenaris són reals, però els personatges ja són figures d'un altre paner: cap d'ells, ni tan sols el narrador, va ser com jo els descriu.

¿El senyor Miñambres, tampoc?

Va existir, és clar, el llibreter Miñambres, però l'episodi que relato no va passar exactament

així. Et diré una altra cosa: dels personatges principals cap va ser com jo els descriu; en canvi, dels secundaris, la majoria són retrats fidels.

La Carmeta Rial i la seva filla, captaires; l'Isidoro, que es guanyava la vida rifant pollastres al cafè Universal...

...I el Romadriu, traginer a la menuda —ell mateix tirava del carro—, el Carolí, l'Home de les Serps... L'únic que he inventat és El Arrancao, que viatjava en bicicleta i ens llegia contes a canvi de la voluntat: m'interessava introduir-lo per tractar el tema de la mort.

El bon hermano Joan, ¿una raresa?

En ell he fusionat molts dels hermanos que vaig conèixer a les Escoles Cristianes. El que sí que va existir és l'hermano Guillermo, autoritari com ell sol i el

més allunyat del que entenem per un pedagog. Li he retut fidel homenatge.

¿Ha passat doncs comptes amb els hermanos?

Vaig ensopegar una mala època: quan vaig entrar a La Salle, amb 4 anys, hi havia un mestre seglar, es deia Silvestre, que feia anar el bastó sense manies. D'avellaner, crec que era. En deia xarop de bastó.

La senyora Poch, la bibliotecària, ¿llicència poètica o personatge real?

Era la bibliotecària, una senyora encantadora però no va tenir el paper que li adjudico, el de la persona que em fa descobrir la literatura més enllà de la novel·la d'aventures.

La novel·la és també un homenatge a les primeres lectures que desperten en el nen la passió lectora. ¿Quines?

Defoe, Salgari, Verne, Conrad, London, aleshores fàcils de trobar. I els prosaïcs de Guillermo Brown, el sensacional personatge de Richmal Crompton. D'altra banda, tenia una especial dèria per les novel·les de naufrags: en devia llegir un centenar, sense exagerar.

Novel·la d'iniciació... i de províncies. Molt francesa, sigui dit sense ànim d'ofendre.

I sentimental, i costumista. És a dir, totes les etiquetes que la literatura actual considera menors, marginals, obsoletes. Ho sé.

I d'aquí l'endrega de Lewis que obre la novel·la, elogi dels divertiments literaris i consegüent crítica de les novel·les amb ínfulas.

No pretenia escriure una obra elevada, la novel·la definitiva. I no dic que aquestes em semblin malament, ep! Volia evocar el descobriment dels llibres i de la lectura en un ambient i un temps molt concrets. Res més.

El Pep Albanell del 2015, ¿està a l'altura de les expectatives literàries d'aquell nen dels anys 50?

Un mai no hi està, a l'altura de les pròpies expectatives. Però és que jo no pretenia ni ser escriptor, llavors. Va ser després del que explico a la novel·la quan m'adono que tinc una certa capacitat narrativa i que hi ha qui creu que allò que escric és llegible i sobretot publicable. Si algú m'hagués demanat als anys de la novel·la què volia ser de gran, li hauria contestat que naufrag!

És una noble vocació.

A mesura que et fas gran i de tant en tant naufragues, t'adones que ser un naufrag no és el xollo que somiaves de petit.

RUTES DE MOTOR

El Pirineu s'acredita com un destí de turisme 'motard'

RÀDIOSEU

Una seixantena d'establiments reben el segell de qualitat

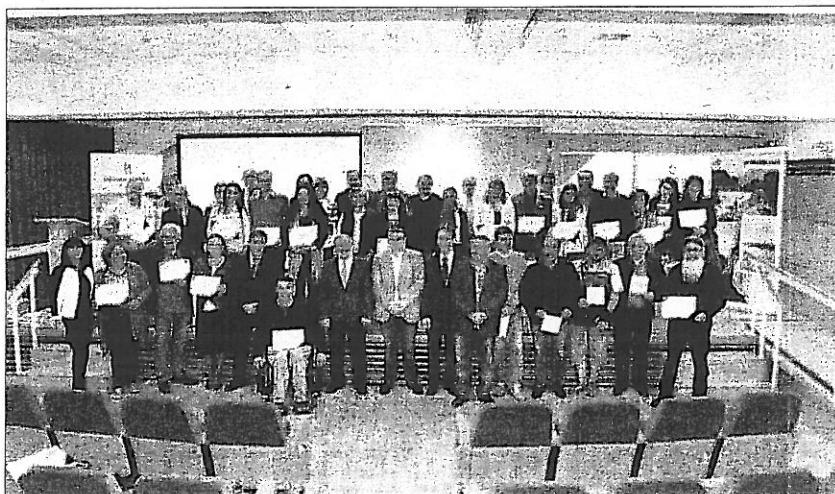
EL PERIÒDIC

LLEIDA

@PeriodicAND

Moturisme Ara Lleida estrena segell a una seixantena d'hotels, cases rurals, restaurants i serveis turístics del Pirineu. Així, des d'ara la Diputació promocionarà la nova titulació per convertir la demarcació en un referent per als motoristes que fan rutes per carretera.

Es tracta d'un projecte pioner a Catalunya i al conjunt de l'Estat, que estableix un sistema de garantia mitjançant un segell de qualitat que identifica els establiments especialitzats en turisme 'motard', després d'haver superat el curs de formació i l'auditoria del seu establiment, segons ha informat RàdioSeu. A l'Alt Urgell, els primers serveis en



►► Lliurament dels primers segells 'Moturisme'.

obtenir aquest segell són Cal Serni de Calbinyà, Càmping Gran Sol de Montferri, Hotel Andria de la Seu, Hotel Dom, Hostal Víctor d'Oliana, Can Boix de Peramola, Llar de Foc d'Adrall, Restaurant La Vall, el Museu del Pagès de Calbinyà i el Museu de la Moto de Bassella. D'aquesta ma-

nera, els aficionats a viatjar amb moto disposen ja de 40 establiments d'allotjament turístic i 28 més de restauració, cafeteries i museus que disposen de serveis a les seves instal·lacions pensats de manera específica per atendre les necessitats i facilitar la comoditat al turista. ≡

SEGRE

22/10/2015

COMARQUES | 17

GUÀRDIA CIVIL DIVISES

A una veïna d'Alcobendas li van decomissar uns 20.000 euros.

Decomissen 64.000 € a la duana de la Farga

REDACCIÓ

| LA SEU D'URGELL | La Guàrdia Civil ha decomissat en els últims dies diner negre per valor de 64.440 euros a la duana de la Farga de Moles en cinc intervencions. Els diners procedien d'Andorra. L'actuació més important va tenir lloc dilluns a la tarda quan a l'interior del recinte duaner els agents van inspeccionar el vehicle conduït per una dona de 68 anys veïna d'Alcobendas (Madrid). Al cotxe, un Audi A8, van trobar ocults

entre les pertinences de la seua única ocupant un total de 20.420 euros.

En les altres quatre actuacions va intervenir un total de 40.020 euros a persones de nacionalitat espanyola, residents a Catalunya, les Balears i Galícia. Tots ells van ser denunciats per infracció de la normativa sobre el blanqueig de capitals i els infractors van continuar el viatge amb 1.000 euros en concepte de "mínim de supervivència".

les notícies

22/10/2015

18 COMARQUES | JUEVES



FOTO: G. CMI / Els bitllets intervinguts en aquestes intervencions

Denuncien 5 persones per introduir 64.000 euros des d'Andorra sense declarar

Efectius de la Guàrdia Civil de la Secció de la Duana de la Farga de Moles van descobrir aquesta setmana en cinc actuacions en matèria de moviments de mitjans de pagament, un total de 64.440 euros sense declarar procedents del Principat d'Andorra.

D'aquestes, la intervenció més rellevant va tenir lloc durant la tarda de dilluns passat, 19 d'octubre, quan a l'interior del recinte duaner de la Farga de Moles els agents que inspeccionaven un vehicle marca Audi model A8, van localitzar ocults entre les pertinences de la seva única ocupant, la quantitat de 20.420 euros. La infractora, va

acreditar dir-MSNC, de 68 anys, de nacionalitat espanyola i veïna d'Alcobendas.

En les altres quatre actuacions es van intervenir un total de 40.020 euros, a persones de nacionalitat espanyola, residents a Catalunya, Balears i Galícia.

Arran d'aquestes intervencions, es van aixecar actes per infracció a la normativa sobre el blanqueig de capitals i els infractors, van continuar viatge amb 1.000 euros en concepte "mínim de supervivència", quedant la resta dels diners intervinguts a disposició de la Comissió de Prevenció de Blanqueig de Capitals i Infraccions Monetàries del Banc d'Espanya.