

Pirineus

Pallars Jussà

Constituïda l'Associació Geoparc Conca de Tremp-Montsec a Tremp

Dinou municipis i dos consells comarcals formen part de la nova entitat

Agència
TREMP

L'Associació Geoparc Conca de Tremp-Montsec va quedar finalment constituïda ahir a Tremp per tal de poder aconseguir la certificació Geoparc l'any 2016. D'aquesta entitat, en formen part un total de 19 municipis de quatre comarques (Pallars Jussà, Noguera, Pallars Sobirà i Alt Urgell) i dos consells comarcals (Pallars Jussà i Noguera). El president de l'Associació és l'alcalde de Tremp, Joan Ubach, que va destacar que el municipi tindrà un paper important dins de l'associació tot i que va deixar clar que "s'ha acabat prendre decisions de forma unilateral" pel que fa al projecte Geoparc. Ubach va explicar que aquesta certificació és important per la solvència i el prestigi que aportarà al territori.

Ara, els 19 ajuntaments (14 del Pallars Jussà, 3 de la Noguera, 1 de l'Alt Urgell i 1 del Pallars Sobirà) hauran d'aprovar en ple la participació en aquesta associació per poder incloure tota aquesta documentació al pro-



L'alcalde de Tremp, Joan Ubach, va presidir la reunió de la creació de l'associació

jecte de candidatura. El termini de presentació s'acaba a finals d'octubre. Durant el mes de març hi ha una primera selecció de projectes i de continuar en la lluita per aconseguir la certificació Geoparc la resolució final es coneixerà a final de mes o principis d'octubre del 2016.

Ubach va explicar que fa temps que es treballa en aquest projecte i ha dit que està molt madur en l'àmbit teòric però que falta realitzar algunes qüestions pràctiques, com millora de

senyalitzacions, arranjament d'alguns espais d'informació o reformes en alguns indrets.

A la Conca de Tremp des de fa anys arriben universitaris de diferents punts del món per investigar i formar-se en temes paleontològics i geològics. Molts directius d'empreses petroleres també fan la seva formació a la Conca de Tremp. Per Ubach la certificació Geoparc, que molt aviat passarà a dependre de la Unesco, dotarà al territori d'una marca.

Juventut

La Seu celebra una segona Nit blanca amb diverses actuacions artístiques

Redacció
LA SEU D'URGELL

L'Oficina Jove de l'Alt Urgell, juntament amb el Servei de Cultura de l'Ajuntament de la Seu, l'Espai Ermengol, l'Ateneu Popular, el Cau d'Art i artistes locals i internacionals, han organitzat per aquest pròxim cap de setmana tres sessions de la proposta cultural anomenada Nit blanca, que se celebra per segon any consecutiu.

La regidora de Joventut de la Seu, Sílvia Iscla, va remarcar que "es tracta d'una iniciativa per promocionar la cultura entre els joves i, alhora, gaudir en directe del talent dels artistes locals que hi col·laboren". En aquest sentit, Iscla va manifestar que les propostes d'enguany s'han treballat amb l'objectiu que torni a repetir-se l'èxit de la primera edició.

La Nit blanca 2015 inclou dues sessions nocturnes, que tindran lloc a la Seu les nits dels proxims divendres 18 i dissabte 19 de setembre; i una sessió de tarda, el diumenge 20.

La primera sessió arrencarà

a les deu de la nit a Sant Domenec, amb la visita a l'exposició Impactes de Teresa Forasté. En aquest mateix espai tindran lloc actuacions de dansa contemporània, a càrrec del Duo MIT, i intervencions musicals amb els duets d'Abril Sánchez i Lourdes Querencia, Vadim Hurtado i Lourdes Querencia i Ariadna Guàrdia i Lourdes Querencia.

A dos quarts d'onze, la sessió seguirà a l'Espai Ermengol, on està prevista una visita guiada acompanyada per música d'acordions, a càrrec de Frutanga Brothers amb Ivo i Luca Markovic, Dasha Lavrinenko i Jan Tomàs, a les vuit i la guitarra. Ja a les onze de la nit, la Nit blanca continuarà a la sala la Cuina amb la visita a l'exposició també d'art contemporani R+R, amenitzada pel grup GIM.

La segona sessió de la Nit blanca 2015 serà dissabte, 19 de setembre, amb una trobada de joves creadors europeus a les deu de la nit a la Biblioteca Sant Agustí. Diumenge hi haurà una sessió de tarda, a les sis, al Claustre del Racionero.

La Seu d'Urgell

Millora dels carrers de la Urbanització Mallol

Redacció
LA SEU D'URGELL

Aquesta setmana han començat les obres de reurbanització dels carrers de la zona de la Urbanització Mallol amb l'objectiu de renovar-hi els serveis municipals i, alhora, modernitzar i millorar l'aspecte general de la zona, segons va informar l'Ajuntament de la Seu d'Urgell.

Precisament, l'alcalde de la capital alturgellenca, Albert Batalla, i el tinent d'alcalde d'urbanisme, Jesús Fierro, van realitzar ahir una visita d'obres al carrer Ponent per comprovar que s'havien iniciat tal i com s'havia programat prèviament. Fierro va explicar que "es preten donar un caire més adequat per als vianants mit-

jançant la creació d'una plataforma única, on es diferenciarà la zona de la calçada pel trànsit rodat de vehicles i la zona de vianants a través de paviments diferents". Alhora, es portarà a terme una renovació de la xarxa d'aigua potable, de clavegueram i enllumenat públic.

Aquesta actuació comprèn el carrer de Ponent, el Passatge de Prats de Cadi, el Passatge Romani i el Passatge de la Segla Boixadera. El projecte també inclou el paviment del carrer de Circumval·lació, ja que es modifica algun servei. Per accedir a aquests vials es remuntarà la vorera dels carrers adjacents, és a dir, el Passeig del Parc i el carrer de Circumval·lació. La superfície



Els treballs de reurbanització de la zona de l'Urbanització Mallol.

total de l'actuació és de prop de 2.000 metres quadrats.

Aquests carrers tindran una composició de plataforma única que inclourà una part central de 3 metres pel pas de vehicles,

i dues voreres asimètriques d'1 metre i 2 metres. També es preveu la plantació d'arbres i la instal·lació de mobiliari urbà. L'actuació de millora té una inversió total de 440.259 euros.

Contraban

Comís de 2.410 paquets de tabac a la Seu d'Urgells

Redacció
LA SEU D'URGELL

La guàrdia civil va decomissar la matinada de dilluns 2.410 paquets de tabac de contraban de diferents marques procedents d'Andorra, valorats en 10.690,50 euros. L'actuació va tenir lloc a la C-14, prop de la Seu d'Urgell, durant el registre a un vehicle tot terreny. Els agents van localitzar la mercaderia amagada en diversos dobles fons del vehicle. Davant els fets, la guàrdia civil va denunciar el conductor i únic ocupant del vehicle, un home de 58 anys resident a les Valls de Valira.

POLÍTICA CULTURAL ACTIVITATS

Segona edició de la Nit Blanca a la Seu, amb art, dansa i música

LA SEU D'URGELL | L'Oficina Jove de l'Alt Urgell juntament amb l'ajuntament de la Seu d'Urgell, l'Espai Ermengol, l'Ateneu Popular, el Cau d'Art i artistes locals i internacionals han organitzat per a aquest pròxim cap de setmana la segona edició de la Nit Blanca, una proposta cultural amb exposicions, dansa i música dirigida als més joves.

La primera jornada, divendres, començarà a les 22.00 h. a la sala Sant Domènec amb l'exposició *Impactes*, de Teresa Foraster; la dansa contemporània del Duo MIT i intervencions de diversos duos instrumentals. A les 22.30, la

ruta seguirà a l'Espai Ermengol amb visita guiada i música d'acordions amb Fritanga Brothers. I a les 23.00 la Nit Blanca continuarà a la sala La Cuina amb l'exposició *R+R*, amenitzada pel grup GIM.

Dissabte, la Biblioteca Sant Agustí acollirà a les 22.00 h la trobada de joves creadors europeus *Make yourself*, que duran a terme la performance *Gaias's Chant*. Finalment, diumenge a partir de les 18.00 h, sortida des del Claustre del Racionero (Parc del Valira), on el públic gaudirà d'instal·lacions artístiques.

SEGE

16/09/2015

La Seu inicia obres a la Urbanització Mallol

| LA SEU | L'ajuntament de la Seu ha iniciat obres per reurbanitzar carrers de la Urbanització Mallol, uns treballs que suposaran una inversió total de 440.259 euros.

L'aerotaxi, ahir a la Seu,
esperant passatgers.



La Seu ja té aerotaxis, a 150 euros a Barcelona i 300 a Madrid

L'empresa andorrana TSA va posar en marxa ahir el seu servei d'aerotaxis des de l'aeroport de la Seu d'Urgell, amb una ofer-

ta de vols a qualsevol destinació en un perímetre de 3.000 quilòmetres i a uns preus que van des de 150 euros per persona a Bar-

celona a uns 300 a Madrid. Tots els destins són a la carta. Actualment és l'única activitat estable a l'aeroport.

COMARQUES | 15

SEGME (PONTADA)

16/09/2015

SEGRE

Dimecres, 16 de setembre del 2015

INFRAESTRUCTURES AEROPORTS

C. SANS



L'avió de vuit places estacionat ahir a l'aeroport de la Seu.

Aerotaxis a la Seu amb vols a Madrid per 300 € i a Barcelona per uns 150

C. SANS

[LA SEU D'URGELL] L'empresa andorrana TSA va estrenar ahir el servei d'aerotaxis des de l'aeroport de la Seu d'Urgell, on preveu operar una mitjana de 250 hores de vol. Durant la presentació els responsables van des-

taçar que els trajectes seran a demanda i van dirigits a viatges d'empresa, tot i que també al públic en general. El preu del vol serà en funció de si l'avió, de 8 places, va ple o no, així com del trajecte, amb distàncies màximes de 3.000 quilòme-

tres i vols de fins a 4 hores. Per exemple, un viatge a Madrid amb les 8 places ocupades costaria 300 euros per viatger i un a Barcelona, 150. Les primeres demandes són per anar a Itàlia, Londres, Barcelona i nord de l'Àfrica.

Plani d'ANDORRA (PORTADA)

16/09/2015

EL TEU SOCI AERI ES VA PRESENTAR AHIR A L'AEROPORT D'ANDORRA-LA SEU, LA SEVA BASE PÀGINA 12

J. S.



LA NOVA LÍNIA D'AEROTAXI REP 15 PETICIONS DE VOL

La companyia andorrana d'aerotaxis El Teu Soci Aeri (TSA) ja ha rebut una quinzena de demandes de vol de possibles clients, segons va assegurar ahir el director en la presentació oficial de la

companyia a l'aeroport Andorra-la Seu. El Regne Unit, Itàlia o el nord d'Àfrica són algunes de les destinacions demanades. L'empresa compta amb una aeronau de vuit places.

TRANSPORT | TSA JA HA COMENÇAT A REBRE DEMANDES DE CLIENTS

La nova línia d'aerotaxi rep 15 peticions de vol

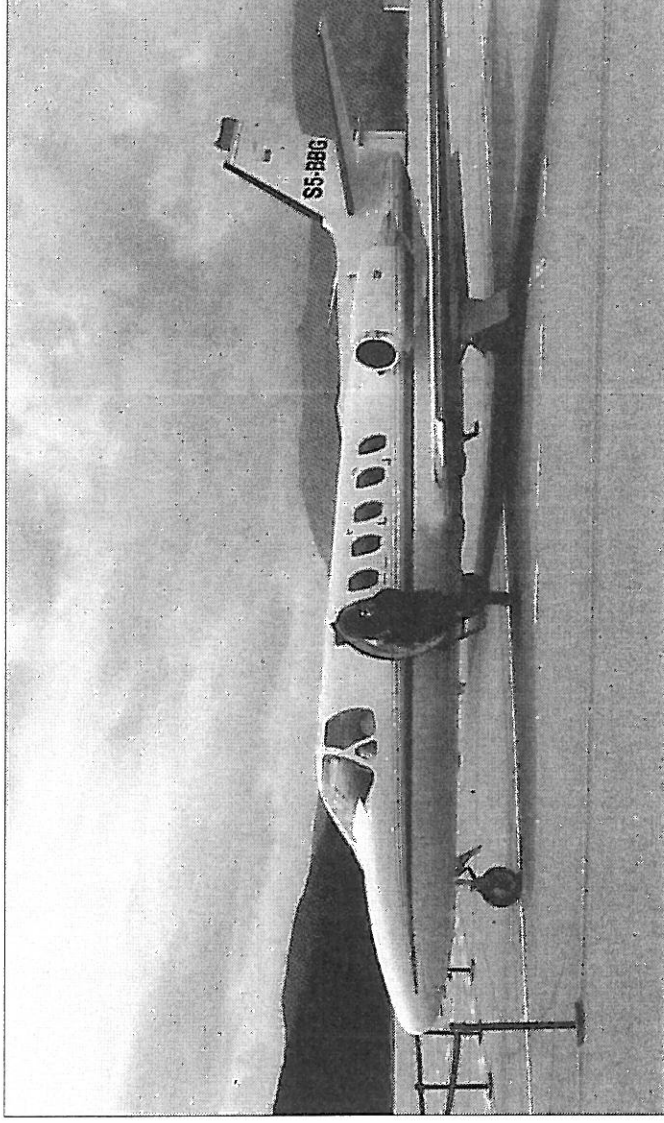
La companyia andorrana espera arribar a les 250 hores de servei anuals, el mínim perquè el projecte sigui viable

Destinacions com el Regne Unit, Itàlia o el nord d'Àfrica són algunes de les 15 peticions de clients que ha rebut TSA, la línia d'aerotaxis amb base a l'aeroport d'Andorra-la Seu.

JORDI SALAZAR
Montferrer i Castellbò

La companyia andorrana d'aerotaxis El Teu Soci Aeri (TSA), amb base a l'aeroport de la Seu, ja ha rebut una quinzena de demandes de vol per part de possibles clients, segons va explicar ahir el seu director, Manel Campos. L'aerolínia, però, no ha realitzat encara cap desplaçament. "Tenim 15 peticions, tant de clients d'Andorra com de fora", va comentar. "Algunes destinacions que ens han demanat són Itàlia, el Regne Unit, o nord d'Àfrica", hi va afegir.

El responsable de TSA va fer aquestes declaracions durant la presentació a la premsa de la nova aerolínia, així com de l'aparell que ha adquirit per oferir els ser-



El reactor Cessna Citation II que ha adquirit TSA, ahir a l'aeroport d'Andorra-la Seu.

veis, un turboreactor Cessna Citation II de vuit places, amb "prestacions similars a les d'un avió de línia aèria. Té un sostre de vol de 13.000 metres, i velocitats de fins a 750 quilòmetres per hora", va especificar Campos.

Per ser viable, TSA hauria de volar un mínim de 250 hores

l'any. "Aquest és el nostre objectiu, poder complir aquestes xifres de vol", va ressaltar el director de la companyia. En tot cas, l'empresa ha dut a terme estudis de mercat "i hem copsat interès en el territori pirinenc, que hi ha una necessitat que es pugui oferir aquest tipus de servei des de la

Seu". Sobre el cost dels desplaçaments, Campos va posar com a exemple que "un viatge d'anada a Madrid, vuit persones, pot costar prop de 300 euros per passatger". El cost, però, està subjecte a diferents variables, com "l'aeroport de destinació i la taxa aeroportuària que s'apliqui". Campos va

QUÈ HA DIT

Manel Campos
DIRECTOR TSA

"Hem copsat interès al territori per aquest tipus de servei"

"Un viatge d'anada a Madrid pot costar 300 euros per passatger"

destacar, però, que el servei "no vol ser exclusiu. Si l'avió va ple, pot ser competitiu fins i tot enfront d'un vol comercial regular", va destacar.

L'empresa habilitarà en breu la pàgina web www.tsa.ad, a través de la qual es podran consultar les característiques de la companyia, fer peticions de desplaçaments i demanar pressupostos. Les demandes que ha rebut fins ara s'han realitzat per e-mail.

TSA, paral·lelament, també ha endegat una escola de pilots, en la qual actualment estan la realitzant la formació tres alumnes del territori.

AEROTAXI



►► El bireactor model Cessna Citation II, ahir a la pista de l'aeroport Andorra-La Seu d'Urgell.

La Seu-Madrid, 300€ per cap

L'empresa TSA, 100% andorrana, ofereix vols des de l'aeroport Andorra-La Seu a destinacions com ara Canàries, Balears, Regne Unit o Itàlia

R.M.S.

LA SEU D'URGELL

És un bireactor model Cessna Citation II, un avió amb una autonomia de quatre hores o quatre hores i mitja -depenent de la meteorologia-, i que pot volar a més de 700km/h, per damunt fins i tot de les altituds dels avions comercials. És a dir, no és una joguina.

És una màquina testada i preparada, però que de moment el que necessita és clients. Manel Campos, director de l'empresa TSA, parla d'entre 200 i 250 hores de vol anuals «per ser viables», i d'una llista en l'actualitat d'una

quinzena de persones que s'han interessat per viatjar-hi. Però només, de moment, són demandes, la majoria d'Andorra però també d'altres llocs del Pirineu, i encara que des de l'empresa -«100% andorrana», afirma Campos- afirmen que el seu client potencial no té un perfil eminentment d'empresari i persona de negocis, els preus s'ho semblen. I si no, una prova: 300 euros un viatge a Madrid, tot depenent de les taxes de l'aeroport o «dels serveis complementaris que demani el passatger». O un altre: «Un vol per a vuit persones a les Illes Balears, entre 2.500 i 3.000 euros». Això sí, els trajectes

s'acurten respecte a l'aviació comercial, entre altres coses perquè no és el mateix sortir de Barcelona o Tolosa i haver d'anar-hi fins allà, a fer-ho des de l'aeroport Andorra-La Seu. «Suposa un gran estalvi de temps, de desplaçaments i d'esperes», assegura Campos.

Des de TSA consideren que l'estudi de mercat que han realitzat confirma la necessitat del servei. Per demanar places de viatge, es pot fer a la carta a través del web de TSA (www.tsa.ad, «en breu operatiu», afirma Campos), o pel correu electrònic tsa@tsa.ad, on sí que es poden enviar les peticions. ≡

EL PUNT SUUÍ (PONTADA)

16/09/2015



L'avió que utilitzarà l'empresa TSA com a taxi, un Cessna Citation II ■ ACN

Aerotaxis a la Seu d'Urgell

Una empresa de pilots andorrans dona aire a l'aeroport pirinenc

L'APUNT

Molt més que un monument

Anna Sàez

Si el Barça és més que un club, la Seu Vella és més que un monument. La seva silueta no tan sols presideix l'*skyline* de la ciutat. És un referent en el paisatge per a tota la plana de Lleida. Com un far que et guia cap a casa quan t'has allunyat de Ponent. Però aquest simbolisme va més enllà. La Seu Vella és la catedral que Felip V va fer tancar per convertir-la en caserna militar. No és casual

que els actes commemoratius del Tricentenari de 1714 s'iniciessin on va començar tot. El poeta Josep Palau i Fabre va ser un dels centenars de presoners que la van tastar com a camp de concentració. Josep Pla la va descriure el 1961 com una "immensa ruïna". Però s'ha recuperat contra pronòstic i ara, fins i tot, pot entrar al selecte club del patrimoni mundial. Li toca.



Una firma d'aerotaxis dóna aire a l'aeroport de la Seu

■ L'empresa TSA posa en marxa un servei privat que vol captar clients de turisme i negocis amb operacions a tot Europa i el nord d'Àfrica ■ També es posa en marxa una escola d'aviació

Redacció
LLEIDA

L'aeroport de la Seu d'Urgell escalfa motors. Després d'haver fer un primer tast amb la línia de vols comercials que fa funcionar durant l'estiu amb enllaços a Palma i Madrid, operada per una companyia de viatges de la Seu, ahir la instal·lació pirinenca va rebre una nova empenta per mitjà d'una empresa formada per pilots amb residència a Andorra.

Es tracta de TSA (el Teu Soci Aeri), que operarà un servei d'aerotaxi destinat sobretot als viatges de negocis amb el Pirineu com a origen o destinació, i els turistes que optin per un desplaçament ràpid. De moment disposen d'un primer aparell, amb una capacitat màxima de vuit places i tres tripulants, amb tots els permisos per operar des del mes de gener d'aquest any.

El director de l'empresa és Manel Campos, empresari de la construcció i pilot, que ha explicat que l'aparell disposa d'un radi d'acció de tres mil quilòmetres, cosa que els per-



L'interior de l'aerotaxi de la companyia TSA, en la presentació de l'empresa ahir a la Seu d'Urgell. ■ FERRAN GARCIA QUERALT / ACN

met fer operacions amb un ampli ventall de destinacions, com el nord d'Europa, Itàlia, la Gran Bretanya i les illes Canàries. El preu dependrà de variables com ara la distància, l'aeroport de destinació i les taxes. Com a exemple, Campos ha indicat que un servei entre Madrid i la

Seu podria tenir un cost aproximat d'uns 300 euros, cosa que situaria, segons va afirmar, a nivell competitiu respecte als vols comercials si l'aerotaxi va ple. Segons els càlculs inicials, l'empresa haurà de facturar entre 200 i 250 hores de vol a l'any, objectiu que veuen del tot

La xifra

15

clients ja s'haurien interessat per contractar el servei d'aerotaxis per a viatges de negocis, segons la companyia.

La frase

“El cost no és exclusiu, sinó competitiu amb els vols regulars, sempre que l'avió vagi ple”

Manel Campos
DIRECTOR DE L'EMPRESA TSA

possible. De moment, ja tenen uns 15 possibles vols de clients que s'hi han interessat, tot i que encara no n'hi ha cap de confirmat.

D'altra banda, TSA també ha obert una escola de vol a la Seu. De moment tenen tres alumnes que fan pràctiques amb una avioneta monomotor de quatre places, i estan tramitant permisos per oferir també formació de pilot comercial i d'hostessa.

Amb aquest servei d'aerotaxi, l'aeroport d'Andorra-Seu d'Urgell fa un pas en la línia de convertir-se en un aeroport d'aviació eminentment privada però al servei de l'activitat turística i de negocis d'Andorra i del Pirineu. L'any passat, la companyia de cotxes de luxe Tramontana va signar un conveni per tal d'utilitzar l'aeroport com a base de proves per als prototips del cotxe de luxe que està comercialitzant, i aquest estiu l'agència de viatges de la Seu d'Urgell Viatges Regina va fer vols comercials setmanals a Palma i Madrid a través de la companyia Swiftair. Els vols, amb capacitat per a unes 80 places, van tenir una ocupació mitjana d'un 30% i la companyia es planteja repetir l'estiu vinent amb altres destinacions. També es planteja fer-ho a l'hivern, però abans l'aeroport necessita instal·lar un sistema d'aproximació electrònica que permeti fer operacions en horari nocturn o de visibilitat limitada. ■

Clam a la Franja pel fons sanitari amb Lleida

Redacció
LLEIDA

Vint-i-quatre alcaldes i presidents comarcals de la Franja de Ponent han signat un manifest en què reclamen al govern espanyol que mantingui el fons de cohesió sanitari amb què es finança l'atenció dels residents d'Aragó als cen-

tres sanitaris de la Generalitat de Catalunya. L'alcald de Fraga i amfitrió de la trobada d'alcaldes de dilluns passat, Miguel Luis Lapeña, ha denunciat que aquest fons s'ha anat desinflant progressivament fins a la seva pràctica extinció, cosa que ha provocat "uns enfrontaments innecessaris entre Catalu-

nya i Aragó".

Aquest fons estava dotat l'any 2001 amb 150 milions d'euros i servia perquè la sanitat catalana cobrés l'atenció dels veïns de la Llitera, el Baix Cinca i la Ribagorça que van a l'Arnau de la Vilanova, el seu hospital més proper. La reducció ha estat dramàtica a partir de la crisi econò-



Alcaldes i presidents comarcals de la Llitera, el Baix Cinca i la Ribagorça, reunits dilluns a Fraga. ■ MEQUINENSADIGITAL

mica i per aquest any només hi ha 2,3 milions d'euros, i ja no es preveu cap partida en el pressupost de l'Estat per al 2016.

"Catalans" per salut

Lapeña ha assegurat que els problemes amb què es troben alguns ciutadans per ser atesos estan provocant que hi comenci a haver empadronaments a Catalunya per tenir garantida l'atenció a Lleida. A Bonansa, per exemple, el padró s'ha reduït d'un 10% per la marxa de veïns que prefereixen constar com a catalans. ■

W2 MANDIA

16/09/2015

10 COMARQUES | MIÉRCO



FOTO: F.G (ACN)/ Imatge de l'avió que prestarà el servei

L'Aeroport de la Seu estrena un servei d'aerotaxis a la demanda

L'empresa andorrana El Teu Soci Aeri (TSA) ofereix un servei d'aerotaxis a la demanda des de l'aeroport d'Andorra- La Seu. D'aquesta manera, es converteix en la primera empresa aèria que s'instal·la a l'aeroport de la Seu d'ençà que el passat més de gener va obtenir tots els permisos per acollir vols comercials. TSA disposa d'un reactor Cess-

na Citation II, amb capacitat per a un màxim de vuit persones i tres tripulants, el radi d'operacions és de gairebé 3.000 quilòmetres de distància, i pot anar fins a les illes Canàries o el nord d'Europa. Responsables de TSA sostenen que "hem de volar entre dues-centes o dues-centes cinquanta hores a l'any perquè l'empresa sigui viable".

REGIÓ 7

ECONOMIA

Una empresa d'Andorra presenta un servei d'aerotaxis a la Seu

► TSA pretén facilitar als empresaris i particulars les comunicacions des de l'aeroport urgellenc

EFE | BARCELONA

■ L'empresa El Teu Soci Aeri (TSA) d'Andorra va presentar ahir la posada en marxa d'un servei d'aerotaxis des de l'aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell.

Segons va informar l'empresa, el director de TSA, Manel Campos, ha adquirit un bireactor que, des de final d'agost, té tots els permisos, autoritzacions i certificacions requerits per Aviació Civil Europea.

L'avió, amb una autonomia de 45 minuts de vol, és el model que millor s'adapta a les característiques de la pista de l'aeroport d'Andorra-la Seu, segons l'empresa.

Les tarifes del servei d'aerotaxi varien en funció del trajecte, les taxes dels aeroports i els serveis

complementaris que pugui demanar el passatger.

Manel Campos va explicar ahir que «per exemple, un vol per a vuit persones des de l'aeroport d'Andorra-la Seu a les Illes Balears pot costar entre 2.500 i 3.000 euros». «El trajecte es pot fer en menys d'una hora i això suposa un gran estalvi de temps, de desplaçaments i d'esperes», va afegir.

L'avió, model Cessna Citation II, disposa d'altres prestacions que permeten volar a altures similars o superiors a les dels avions comercials i, per tant, evitar les turbulències i el mal temps i oferir la màxima comoditat, segons assegura l'empresa.

El servei d'aerotaxi pretén facilitar als empresaris i clients particulars les comunicacions i vol ser una eina bàsica per al desenvolupament dels negocis i viatges d'aquesta zona, ja que els aeroports de Barcelona i Tolosa estan a molts quilòmetres, segons concreta TSA.

Infrastructures

L'aeroport Andorra-la Seu estrena un servei d'aerotaxi a demanda

La nau és un reactor amb un radi d'operacions de gairebé 3.000 quilòmetres

Agències
LA SEU D'URGELL

L'aeroport Andorra-la Seu oferirà un nou servei d'aerotaxi per a desplaçaments a demanda des del Pirineu. La proposta la va presentar ahir l'empresa TSA (El Teu Soci Aeri), impulsada i dirigida pels propietaris i pilots integrants des d'Andorra per pilots privats del Principat. L'empresa disposa d'un reactor Cessna Citation II, amb capacitat per a un màxim de vuit persones i tres tripulants, el radi d'operacions és de gairebé 3.000 quilòmetres de distància, i pot arribar fins a les illes Canàries o el nord d'Europa. L'objectiu inicial que s'ha marcat TSA perquè el projecte sigui rendible és el de realitzar almenys entre 200 i 250 hores de vol anuals, independentment de com estiguin repartides.

Itàlia, Anglaterra, Nord d'Àfrica o Espanya són algunes de les peticions que ja ha rebut la companyia TSA per a volar amb el seu aerotaxi. El seu director, Manel Campos, va explicar que el servei ja és plenament operatiu i ha assegurat que "hem rebut una quinzena de peticions que estem cotitzant, encara no hem rebut cap encàrrec en ferm".

El director de TSA va senyalar que "el cost de llogar l'avió no és exclusiu, sinó que és per-



Imatge de l'interior de l'avió Cessna Citation II de l'empresa d'aerotaxis TSA

fectament competitiu amb els preus dels vols regulars, sempre que l'avió vagi ple". En aquest sentit va afegir que "hi ha moltes variables pel preu, depèn de la distància, de l'aeroport de destí o de les diferents taxes que ens poden aplicar".

Campos ha explicat que han escollit l'aeroport d'Andorra-la Seu perquè és on s'han format com a pilots comercials, volen fer una aposta clara pel Pirineu i l'aeroport de la Seu i perquè han percebut que hi havia una demanda del servei.

ESCOLA DE VOL

A part del servei d'aerotaxis, l'empresa ofereix també cursos de pilot privat i de dron. La formació ja ha començat i compten amb tres alumnes que estan realitzant les classes amb una avioneta monomotor de quatre places. Segons va explicar el responsable de la firma andorrana, durant els pròxims mesos disposaran dels permisos necessaris per oferir formació per a hostesses de vol i a carrera de pilot comercial.



L'Associació de Professionals de la Comunicació d'Andorra (APCA) se suma a la tristesa i el dolor de la nostra companya de professió, Rosa Maria Sorribes, per la tan sentida pèrdua de la seva filla, **Astrid Gigó Sorribes**, sempre en el nostre record.

No ploris perquè s'ha acabat. Somriu perquè va succeir
(Gabriel G. Márquez)

Comitè regional de l'OMS



El titular d'Educació i Ensenyament Superior, Eric Jover,

Jover parla del paper de l'educació en la prevenció i promoció de la salut

Redacció
ANDORRA LA VELLA

El ministre d'Educació i Ensenyament Superior, Eric Jover, va participar ahir a la 65a sessió del comitè regional de l'Organització Mundial de la Salut per a Europa, a Lituània, segons va informar l'executiu.

En la seva intervenció, el ministre va parlar del paper central de l'educació com a promotora de les polítiques de prevenció de la salut, i va explicar que l'educació no és un fi, sinó una eina per transformar la societat a mitja termini i per això cal pensar en com es pot utilitzar per millorar-la. Així, va posar alguns exemples de les mesures que s'apliquen a Andorra per fer que l'educació promogui una bona salut.

Jover va explicar que a les escoles s'apliquen hàbits d'alimentació saludable i que s'ha desenvolupat un programa d'activitats esportives extraescolars per promoure bons hàbits i reduir el sedentarisme. A més, el ministre va indicar que s'ha engegat un programa específic per als infants amb obesitat i les seves famílies, oferint-los un acompanyament per aprendre costums de vida més sans.

D'altra banda, el ministre va recordar que hi ha una sèrie de programes específics per ajudar a promoure la higiene, la salut bucodental,

oferir informació sobre les relacions sexuals, els perjudicis del tabac, l'alcohol i altres substàncies addictives.

El pla de Salut 2020 i la Declaració d'Andorra dels petits estats de la regió europea de la OMS van fer especial èmfasi en la importància de reduir les desigualtats socials en la salut. En aquest sentit, el ministre va remarcar que l'educació és clau en aquest aspecte i que a Andorra tots els alumnes, sigui quin sigui el seu sistema educatiu, es beneficien de les accions per a la promoció de la salut. A més, el ministre va parlar de la diversitat de la societat, i va explicar que al Principat s'aplica una política d'inclusió, intentant, dins del possible, que els infants amb discapacitats físiques o mentals siguin integrats en una escolarització normal.

Amb tot, aquestes mesures, va continuar Jover, s'influeix en la prevenció i la promoció de la salut des de la primera etapa de la vida, per millorar la salut en el conjunt de la societat.

El titular d'Educació i Ensenyament Superior va participar en aquesta sessió del comitè regional de l'OMS després que el 2 i 3 de juliol passat se celebrés a Andorra la segona reunió d'alt nivell dels petits països de l'oficina regional per Europa de l'OMS.

www.parauntaxi.com

853 000

VIP transfer

SORTIDES										Directbus	
Destí	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15		
Aeroport Girona 17		07:30	11:00	13:00	15:00	17:20	20:00	23:00		ANDORRA  BARCELONA + AEROPORT	
Aeroport Girona 17		07:45	11:15	13:15	15:15	17:45	20:15	23:15			
Aeroport Girona 17										RESERVES	
Aeroport Girona 17										80 51 51	
Barcelona	08:15	09:15	11:45	13:45	15:45	18:15	20:45	23:45		www.andorradirectbus.es	
SORTIDES										Directbus	
Destí	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15		
Aeroport Girona 17		07:30	11:00	13:00	15:00	17:20	20:00	23:00		ANDORRA  BARCELONA + AEROPORT	
Aeroport Girona 17		07:45	11:15	13:15	15:15	17:45	20:15	23:15			
Aeroport Girona 17										RESERVES	
Aeroport Girona 17										80 51 51	
Barcelona	08:15	09:15	11:45	13:45	15:45	18:15	20:45	23:45		www.andorradirectbus.es	

SEGNE

16/09/2015

OCUPACIÓ NORMATIVA

Andorra estudia ampliar quotes de transfronterers

[ANDORRA LA VELLA] El Govern d'Andorra ha anunciat que estudiarà la possibilitat de redefinir el sistema de quotes que permet contractar personal especialitzat fora del país, un fet que afavoriria el col·lectiu de treballadors transfronterers que es troben en situació d'atur. De fet, aquesta és una clara reivindicació de l'Associació d'Aturats del Pirineu i de la Confederació Empresarial Andorrana, que veuen com la forta impermeabilització

del mercat andorrà impedeix que personal especialitzat del Pirineu opti a llocs de treball al Principat.

El cap del Govern andorrà, Toni Martí, ha admès aquesta setmana que "és conscient" d'aquestes dificultats i que "no obviaré la problemàtica". L'associació d'aturats reclama, a més, un pacte entre Andorra i Lleida per crear "una zona de lliure circulació de veïns" de l'Alt Urgell, informa C. Sans.

L'Alt Urgell lidera els avisos per rescatar boletaires

Els Bombers presenten avui a Lleida la campanya de seguretat adreçada a aquest col·lectiu

La comarca catalana on l'any passat es van fer més recerques de boletaires perduts al bosc va ser l'Alt Urgell, amb 15 actuacions per part dels Bombers de la Generalitat. Li segueixen el Berguedà (13), Pallars Jussà (5) i Ripollès (5).

Lleida
ACN

Els Bombers de la Generalitat presenten avui a la ciutat de Lleida la campanya de seguretat adreçada als boletaires. L'objectiu és donar consells i recomanacions a les persones que practiquen aquesta afició per evitar que es puguin perdre al bosc i per donar-los eines que en cas de produir-se se'ls pugui trobar amb facilitat.

Segons dades facilitades ahir

pels Bombers, en el que portem d'any a les comarques de Lleida s'han realitzat un total de tres rescats de boletaires a l'Alt Urgell, mentre que a les comarques del Pallars Sobirà i el Solsonès, dos, i també s'ha hagut d'actuar una vegada a l'Alta Ribagorça.

Entre els consells i recomanacions que exposen els Bombers hi ha el fet de mirar la previsió meteorològica, informar-se de la zona, portar roba visible i en cas de perdre's al bosc, fer ús d'aplicacions mòbils que permeten la localització ràpida.

Des dels Bombers de la Generalitat es recomana per exemple portar al mòbil l'aplicació "Alpify" (ideada per l'andorrà Guillem Vilamodà i que es pot descarregar gratuïtament) o "My112", que envien directament les dades de

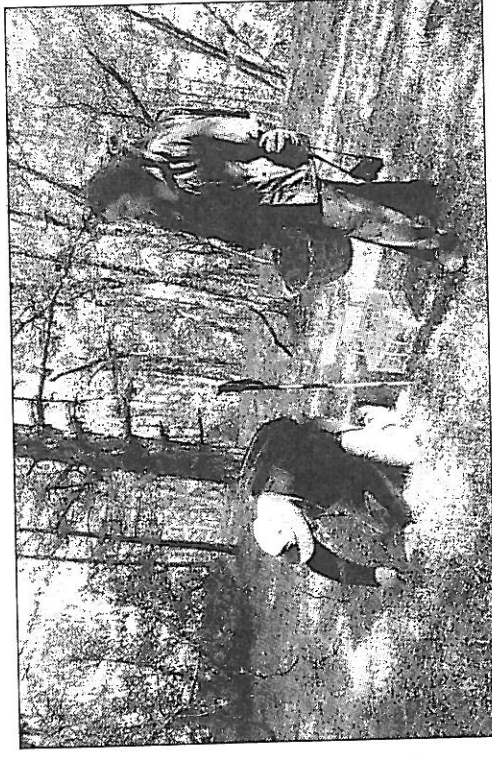


FOTO: Marta Lluich (ACN)/ Imatge d'arxiu de boletaires

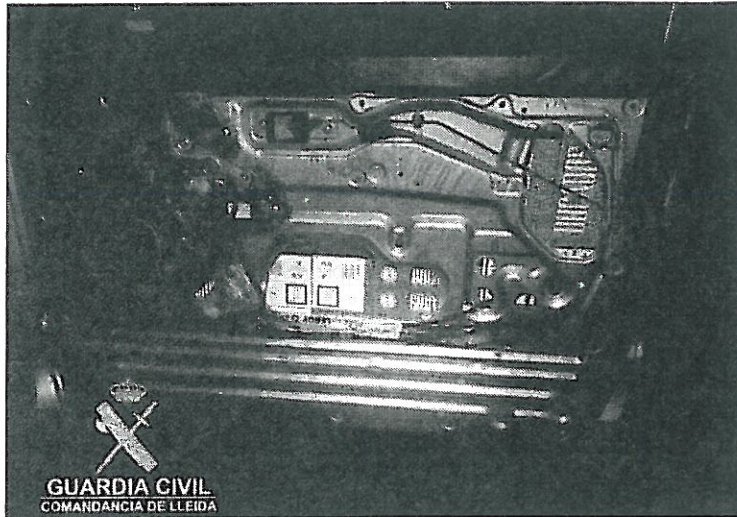
situació del boletaire perdut, o el WhatsApp. Gràcies a aquestes aplicacions una persona perduda pot mostrar la seva localització en un sol clic i evitar que els serveis de recerca s'allarguin innecessàriament. Segons els Bombers, anar a buscar bolets no és una pràctica perillosa però neecessita una preparació.

Diari D'ANDORRA

16/09/2015

LA FOTO

GUÀRDIA CIVIL

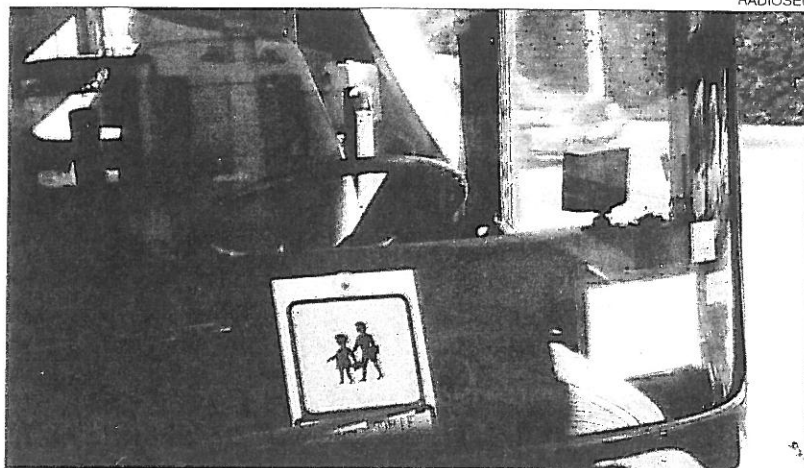


COMISSEN 2.410 PAQUETS DE TABAC A LA CARRETERA C-14

LA SEU D'URGELL. La guàrdia civil va comissar la matinada de dilluns 2.410 paquets de tabac per valor de 10.690 euros, en un control a la C-14. La mercaderia estava amagada als dobles fons d'un tot terreny. El conductor era un home de 58 anys veí de Valls de Valira.

SERVEI ESCOLAR

RADIOSEU



►► Un dels autobusos que proporciona el servei de transport escolar.

Més de 400 alumnes faran ús del transport escolar

La comarca torna a disposar de 15 línies, les mateixes que l'any passat

EL PERIÒDIC
ALT URGELL

Amb l'inici del curs escolar 2015-2016, s'ha posat en funcionament als centres de primària de l'Alt Urgell el servei del transport escolar, gestionat pel Consell Comarcal. Segons ha informat RàdioSeu, en faran ús més de 400 nens i nenes, en un total de 15 línies operatives, les mateixes que el curs passat.

Els punts de sortida són d'Argestes, Bescaran, Cabó, Calbinyà, Castellbò, Coll de Nargó Civís, Estamariu, la Parròquia d'Hortó, Lles de

Cerdanya, Ogern, Peramola, Prullans, Toloriu i Tuixent. D'aquesta manera, abans d'arribar a la seva destinació, els autobusos hauran fet parada en gairebé 50 nuclis de població.

Tot i això, la majoria dels recorreguts convergiran a la Seu d'Urgell, però alguns altres tindran com a destinació les escoles d'Organyà, Oliana i Tuixent. Els desplaçaments sumaran més de 800 quilòmetres diaris, una xifra que s'explica per la gran extensió de l'Alt Urgell. D'altra banda, aquest curs escolar també ha reprès la seva activitat la cuina de l'INS Joan Brudieu de la Seu d'Urgell, gestionada pel Consell Comarcal a través de l'empresa pública IAUSA. ≡

ESPORTS

29^h Futbol. El Barça inicia avui la defensa de la Champions a l'Olimpic de Roma32^h Bàsquet. Espanya es planta en semifinals de l'Eurobàsquet al derrotar Grècia (73-71)

PIRAGÜISME COMPETICIÓ

Àrbitre de la Seu a Rio

L'urgellenc Enric Balastegui forma part del grup de comissaris que arbitrarán les proves d'eslàlom dels Jocs del 2016 | Al novembre estarà en la prova test que inaugurarà el canal brasiler

XAVIER PUJOL

LA SEU D'URGELL | Lleida ja té una plaça assegurada per als Jocs Olímpics de Rio de l'any que ve, en la figura de l'urgellenc Enric Balastegui. El seu objectiu no serà ni lluitar per una medalla ni per un resultat, sinó que s'en-carregarà d'arbitrar les proves d'eslàlom de piragüisme, una de les modalitats que més olímpics han donat en l'esport lleidatà en tota la seua història.

Als seus 43 anys, Balastegui afrontarà els seus primers Jocs Olímpics, "un somni fet realitat", reconeix. "Estic molt content i orgullós d'estar a l'esdeveniment esportiu més gran que es disputa, és la prova culminant", assegura el lleidatà, que fa uns dies va rebre una carta de

AL MUNDIAL DE LONDRES

Balastegui dirigirà a partir d'avui el campionat del món londinenc, el cinquè de la seua carrera

la Federació Internacional de Piragüisme (ICF) informant-lo que estava inclòs, com es preveia, en la llista d'àrbitres per dirigir la prova test que es disputarà al novembre per provar el nou canal d'aigües braves brasiler que ha d'estar enllestit a l'octubre.

De fet, Balastegui fa diversos anys que forma part del grup de comissaris internacionals que acudeixen de forma regular als



Enric Balastegui va fer de comissari a la Copa del Món de la Seu.

Campionats de Món d'eslàlom, del qual han de sortir els que seran presents en la cita olímpica. L'urgellenc, que també és president del Cadi Canoe Kayac des del 2007, és l'únic àrbitre espanyol que va al Mundial que avui arranca al canal olímpic de Londres.

Balastegui és un fix en el Mundial des de fa cinc anys, de manera que aquesta serà la seua cinquena cita mundialista consecutiva, després de les de 2010, 2011, 2013 i 2014 (el 2012 no n'hi va haver perquè en els anys olímpics no es disputa).

Encara que reconeix que és un orgull ser a Rio, reitera que "no sóc en el món de l'arbitratge perquè el meu objectiu sigui anar a uns Jocs, sinó perquè m'agrada. Em diverteixo igualment en una prova de la Copa Promeses amb els més petits que en un Mundial".

L'àrbitre urgellenc, que en la seua etapa de palista va arribar a aconseguir diversos podis en els campionats d'Espanya i Catalunya, es va iniciar en el món de l'arbitratge el 1991, quatre anys abans d'abandonar la competició activa. Des del 2008 és àrbitre internacional i, al marge dels Mundials que acumula, també ha participat en diverses Copes del Món, entre aquestes totes les que s'han disputat recentment a la Seu d'Urgell, gairebé sempre com a àrbitre de porta, la mateixa tasca que desenvoluparà en el Mundial de Londres.

Agafa el relleu de Núria Vilarrubla, present en tres cites olímpiques

■ Enric Balastegui donarà continuïtat a la saga d'àrbitres de la Seu d'Urgell que han estat en una cita olímpica des dels Jocs de Barcelona '92, quan el canal del Parc del Segre va acollir les proves d'eslàlom.

En aquella cita hi va haver els tres que el precedeixen, Núria Vilarrubla, Lluís Grau i Ramon Ganyet. Aquest últim va repetir més tard en els Jocs d'Atenes 1996 i de Sydney 2000, mentre que Vilarrubla va ser la responsable màxima dels resultats tant a Pequín 2008 com a Londres 2012. Grau, per la seua part, va ser també jutge àrbitre a Pequín i va acudir a la cita londinenca com a directiu de la Federació Internacional.

Vilarrubla i Grau, que han estat també en diversos Mundials i Jocs Panamericans, també van anar com a àrbitres al Preolímpic d'Atenes, però al final van decidir no participar en els Jocs per seguretat, ja que es van disputar en plena guerra de l'Iraq.

Arranca el Mundial a Londres amb 6 lleidatans

LONDRES | El canal olímpic de Lee Valley de Londres acull des d'avui i fins diumenge el Mundial d'eslàlom, en el qual estan en joc les places olímpiques per als Jocs de Rio 2016. Cada país pugnarà per una plaça en cada modalitat, si bé aquestes no seran nominats, ja que els palistes que acudiran finalment a la cita brasilera, almenys en el cas d'Espanya, sortiran d'unes proves de selecció que se celebren l'any que ve.

A Londres competiran els marterxos sis lleidatans que han participat aquest any en totes les

proves internacionals. Els primers a debutar avui seran els pontsicans Dani Marzo i Jesús Pérez, que tenen per objectiu entrar entre els vuit primers perquè Espanya tingui representació en C2.

Després entrarà en joc Marta Martínez, que s'ha de classificar entre les quinze millors de K1. Jordi Domenjó s'estrenarà demà buscant un lloc entre els 10 primers, mentre que Núria Vilarrubla i Annebel van der Knijff buscaran únicament el podi, ja que el C1 no és en el programa olímpic per al 2016.



Els sis lleidatans posen durant una de les sessions d'entrenament al complex londinenc.

16/09/2015

SEGRE (CONTRAPONTO)



Enric Balastegui

Lleida ja té una plaça assegurada als Jocs Olímpics de Rio: la d'aquest àrbitre de la Seu d'Urgell, que serà jutge en les proves d'eslàlom.

BÀSQUET PRETEMPORADA

Primera derrota del Cadí

Un mal segon quart el va condemnar davant el Mann Filter en el segon amistós de la pretemporada || Abalde, amb 19 punts, va ser la millor de les urgellenques

RAMON GASQUE



L'equip urgellenc va jugar ahir el seu segon amistós de preparació en terres aragoneses.

RAMON GASQUE
| SARAGOSSA | El Cadí la Seu va encaixar ahir a Saragossa la primera derrota de la pretemporada al perdre davant el Mann Filter (60-49), en un duel en el qual les urgellenques es van mostrar molt irregulars. Després d'un primer quart que van acabar dominant en el marcador, en el segon van sucumbir davant el millor joc de

MANN FILTER	CADÍ LA SEU
60	49
Orete (4) Ferrari (20) Zlatanova (4) Lipcolliné (13) Miller (14) -inicial- Lo (10) Calvo (0) Lahuerta (0) Espancia (2) Villegas (0)	Stanacev (1) Abalde (19) Arrojo (6) Montoliu (12) Gil (5) -inicial- Bahi (6) Vila (0) Chimillas (0) Escuert (0)
Parcials: 19-20, 17-6, 18-14, 6-9. Àrbitres: A. Àngel i J. Melero. Eliminada per faltes Clàudia Bahí (min. 37). Incidències: Partit amistós disputat al pavelló Eduardo Lastrada de Saragossa, davant d'un centenar d'espectadors.	

les aragoneses. A l'equip que aquesta temporada dirigeix Joan Carles Pié li va faltar regularitat i equilibri. Només va fer mal quan les dos pivots internacionals, Tamara Abalde i Laura Gil, van coincidir juntes a la pista.

De fet, l'exjugadora del Perfiles Avenida, un dels flamants fitxatges aquest any del Cadí, va ser la més destacada de l'equip amb 19 punts.

El Mann Filter va trencar l'encontre al segon quart amb un

parcial de 17-6 que el Cadí va intentar resoldre en la segona meitat a base de triples, però sense fortuna. L'equip, que va tenir la baixa de Tània Pérez, disputarà dissabte la final de la Lliga Catalana davant el Girona.

El Mann Filter se adjudica el torneo Ciudad de Zaragoza tras superar al Cadí

La nueva edición de la Liga Femenina de baloncesto se presenta hoy en Girona, pero antes había que disputar el Torneo Ibercaja - Ciudad de Zaragoza, en el que el Mann Filter supero al Cadí de la Seu d'Urgell por 60-49.

El conjunto leridano ya se fue perdiendo al final de la primera parte por diez puntos de diferencia (36-26). Sin embargo, el Cadí había empezado bien, y hasta llegó a imponerse en el primer cuarto (19-20), pero el nivel bajó en el



FOTO: Sedis Bàsquet / El equipo del Cadí para esta temporada

segundo cuarto. Al final del tercer cuarto, el marcador se puso en 54-40. Las diferencias no acabarían de acortarse, hasta llegar al resultado final de 60-49. Ahora el

Cadí afronta ya la recta final de su preparación de cara al inicio de la competición con los últimos partidos de pretemporada antes de empezar la liga.

Relacions transfrontereres

Nou pas per reforçar la cooperació en la gestió de les pastures alpines

Una delegació francesa visita el parc de l'Alt Pirineu en el marc del projecte del Parc de les Tres Nacions

Agències
Lluçanoves

El parc natural de l'Alt Pirineu ha rebut una delegació francesa, integrada pel parc natural regional dels Pirineus de l'Arieja, la Federació Pastoral de l'Arieja, i la direcció regional de Medi Ambient DREA per reforçar la cooperació transfronterera en relació amb la gestió dels prats de pastures. Durant la trobada, s'ha tractat l'organització de la ramaderia extensiva i el programa de reagrupament de ramats en relació amb la prevenció de danys provocats per l'ós bru. Aquesta cooperació transfronterera també s'emmarca en el futur manifest que es vol signar entre totes dues parts i Andorra per posar en marxa projectes conjunts entre els parcs naturals i crear la marca Parc Pirineu de les Tres Nacions.

Durant l'intercanvi s'ha mostrat a la delegació francesa la Casa de l'Os dels Pirineus, a la localitat d'Isil, i s'ha viscut sobre el terreny l'experiència de l'agrupació de ramats, totalment operativa durant aquests mesos d'estiu. En aquest sentit, destaca la visita a la cabana de pastor d'Estanilles, a la muntanya de Boldis, recentment construïda amb criteris bioclimàtics i de reducció de la petjada ecològica, per a la prevenció de danys de l'ós bru. La cabana ha estat promoguda per Accionatura, amb el suport del parc natural de l'Alt Pirineu i de l'Obra Social La Caixa.

La delegació francesa ha tingut l'oportunitat de parlar amb dos dels pastors que treballen en el programa Piroslife d'agrupament de ramats, també amb dos dels ramaders que partici-



Els membres de la delegació francesa han visitat la cabana de pastor d'Estanilles.

pen en el programa a Tavascan i Boldis, i amb els tècnics del parc natural i els equips de Seguitment i Conservació d'Os, que tenen relació directa amb ramaders i pastors. Prova de la bona sintonia és que ja s'ha estès una

invitació als actors catalans per visitar la vessant francesa del Pirineu durant el darrer trimestre de l'any.

L'intercanvi amb aquesta delegació l'ha promogut l'entitat Accionatura, gràcies a un ajut

de Fondation Ensemble, en associació amb l'entitat francesa Innovanature.

La Generalitat de Catalunya està desenvolupant des de l'any 2007 un programa de compatibilització de la ramaderia amb l'ós bru als Pirineus, amb uns resultats molt satisfactoris. Consisteix a contractar un o més pastors o pastores que agrupen els ramats d'ovelles d'entre 5 i 8 propietaris de la zona durant 4 mesos a l'estiu a l'alta muntanya, protegint-los davant la possible presència de l'ós a la zona, amb ajut de gossos mastins i de pastors elèctrics. Amb el programa Piroslife, es preten augmentar aquesta acció i aplicar-la a altres ramaderies. A més, compta amb la col·laboració de les entitats locals i de l'entitat de custòdia del territori Accionatura.

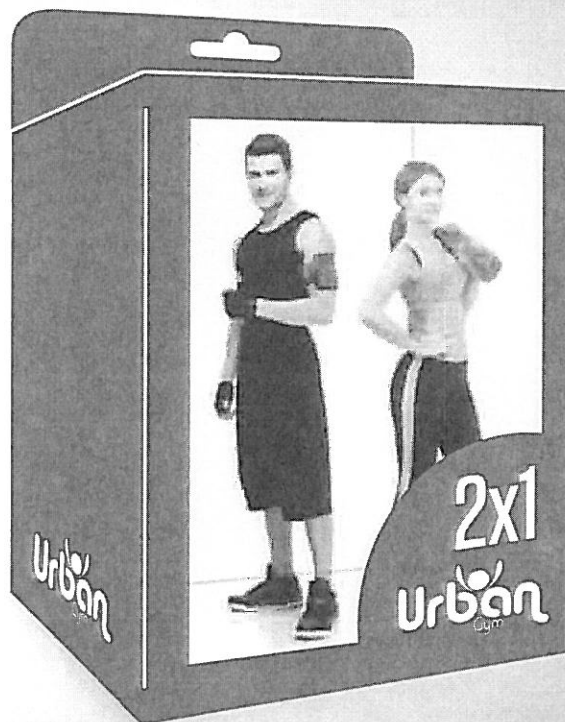
2x1 APUNTA'T a Urban Andorra

amb una altra persona i només pagarà un!

2x1 en modalitat Mensual (renovable fins a 4 mesos) o Trimestral.
Campanya vàlida fins el 30 de setembre.
A partir del 01/01/2016 es canvia a modalitat Soci Individual.
Consulta les condicions d'inscripció a recepció.

Urban
Gym

Andorra la Vella · Av. Prat de la Creu, 16 · (+376) 81 18 18
www.urban.ad f urban.ad @UrbanGyms



A partir de 155 m². Acabats de gran qualitat. Aerotermita, terra radiant de baixa temperatura, preinstal·lació. De domòtica. Amplies places d'aparcament. Consultar dossier.

m², 5 dormitoris, 4 banys. Ús de una terrassa excel·lent amb magnífiques vistes a Escaldes i Andorra la Vella. 3 places d'aparcament i 2 trasters. Preu: 950.000 €

El Periòdic D'Andorra

PARTICIPACIÓ DELS RESIDENTS ESPANYOLS

1.500 vots pregats des d'Andorra a les properes eleccions del 27-S

A dia d'avui el Consolat ha rebut 17 sobres amb les paperetes omplertes

E. G. ESCALDES-ENGORDANY @PeriodicAND

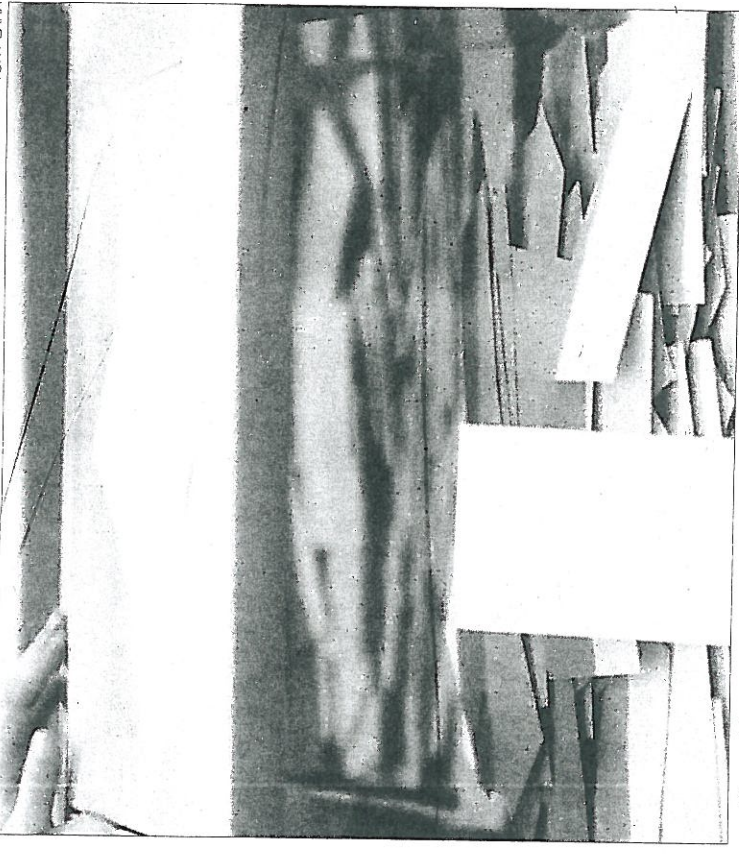
S'acosten les eleccions al Parlament de Catalunya, i posant el 27 de setembre com a data decisiva per votar als partits i grups polítics que s'hi presenten, centenars d'espanyols residents a l'estranger ja fa dies que han demanat el seu vot per correspondència.

Pel que fa als votants que es troben al Principat d'Andorra -que ténen fins al 29 d'agost per demanar el vot per correu- ja són uns 1.500 (dels gairebé 25.000 que hi ha) els qui des de divendres reben la documentació necessària per efectuar el seu vot pregat. Tot i això, també hi ha molts que presenten el seu vot

guit vers no haver rebut encara els papers, doncs temen que no els hi arribin a temps per poder efectuar el vot i participar així en les eleccions del 27-S.

D'altra banda, el Consolat Espanyol a Andorra informa que a data d'avui, «només s'han rebut 17 sobres de vot per correu». Recordar però, que els residents encara tenen fins el 22 de setembre per efectuar el vot a distància. De totes formes -després d'haver rebut els documents necessaris- també poden votar en una urina al mateix Consolat els dies 22, 23 i 24. D'aquesta manera, a falta de 12 dies per la data esperada, encara hi ha residents espanyols al Principat que esperen les seves paperetes per poder realitzar el vot per correspondència. Una preocupació transmesa pels ciutadans que s'anirà apuigant si efectivament s'acaben reparant tots els documents necessaris per exercir el vot des de l'estranger que els més de mil demandants ja fa dies que esperen. ■

TONY LARA



► Els residents estrangers tenen fins el 22 de setembre per efectuar el vot.