

LA BORSA

Sessió de dimarts,
2 de febrer del 2016

ÍBEX-35

8.528,70 PUNTS

-2,96% VARIACIÓ

ELS QUE BAIXEN MÉS



SACYR
OHL
CAIXABANK

% VAR.

-7,91

-7,24

-6,27

EUROS

1,409

4,571

2,555

% VAR.

-6,10

-5,87

-5,79

EUROS

0,877

2,247

8,673

RADAR EMPRESARIAL

Farmacèutiques

Reig Jofre compra un medicament per a la trombosi

El laboratori farmacèutic Reig Jofre ha adquirit a Chiesi Espanya una heparina sòdica que actua com a anti-trombòtic. L'adquisició li aportarà uns 750.000 euros d'ingressos aquest any, segons va comunicar ahir l'empresa. Amb la incorporació de Chiesi, Reig Jofre serà el segon proveïdor d'heparina sòdica al mercat espanyol, amb una quota de mercat del 20% i una base de partida de 600.000 unitats venudes a l'any (segons les dades del 2015). La major part de les unitats d'aquest medicament es venen a hospitals, principalment a les unitats de diàlisi, mentre que el 33% van a parar a centres de diàlisi però privats. El grup farmacèutic català, que té Ignasi Biosca com a conseller delegat, va tancar l'any passat amb uns guanys nets de gairebé 7 milions d'euros i una facturació de 152,5 milions. **ARA**



ACN

Tecnologia

Social Currencies inicia una ronda de microfinançament

L'empresa de monedes virtuals Social Currencies Management ha iniciat una ronda per captar 65.000 euros i fer una ampliació de capital per fer créixer el seu negoci a diferents ciutats d'Espanya. Per aconseguir els recursos, Social Currencies ha triat la plataforma de microfinançament Crowdfunder. Els inversors podran apuntar-se al projecte fins al març. L'objectiu de la companyia és impulsar la seva aplicació per a smartphones Eurakos. **ARA**



Els creadors d'Andorra Airlines operaran inicialment amb avions llogats. **ARA**

Una aerolínia volarà des de la Seu a Madrid, Palma, París i Porto

XAVIER GRAU

Andorra Airlines és l'aposta de tres socis per crear una aerolínia que tingui la base a l'aeroport de la Seu d'Urgell i permeti connectar el principat d'Andorra amb les capitals europees. De moment, si res no es torça, la companyia començarà a volar al mes d'abril i connectarà la Seu amb Madrid, Palma, Porto i París. És una aposta arriscada, però els seus promotors, Josep Bigas, Heloísa Oliveira i Jorge Soriano, creuen que ho tenen enfilat. Disposen d'un precontracte amb Amadeus, diuen, per a la venda de bitllets, i estan negociant el lloguer de dos aparells per començar a operar, però la idea és acabar adquirint avions propis i obrir vols amb altres capitals europees, com Londres. De moment, en els primers vols es calcula que es podran oferir bitllets d'entre 102 i 214 euros per trajecte, però el preu podria augmentar en un futur en el cas de Londres, fins a més de 260 euros. La idea no és ser una companyia de baix preu, sinó una aerolínia que connecti Andorra, la Seu i els Pirineus amb Europa, tant per al viatger de negocis com per al turístic, assegura Soriano.

Una batalla, la turística, en la qual hauran de competir amb l'aeroport de Lleida-Alguaire, que rep habitualment esquiadors britànics que van precisament a estacions de muntanya com les del Principat d'Andorra.

Tot i que comencen amb avions llogats, els promotors de l'aerolínia volen ampliar capital i captar 45 milions d'inversors privats per comprar avions propis amb capacitats d'entre 40 i 70 passatgers per operar en una primera fase. Així, està previst tenir dos avions propis a finals d'aquest any, tres al final del 2018 i arribar a quatre el 2019, cosa que suposarà elevar la inversió fins als 60 milions. Els plans de la companyia consisteixen a arribar als 24.000 passatgers durant l'any 2016. Heloísa Oliveira va agrair ahir la col·laboració del govern d'Andorra i de la Generalitat, que és titular de l'aeroport de la Seu, així com dels operadors turístics del principat.

Imputat pel cas Mercuri
El vicepresident de la companyia, Jorge Soriano, té tres imputacions pel denominat cas Mercuri, que s'investiga als jutjats de Sabadell. Però creu que això no hauria d'afectar l'aerolínia. "Si fos així -va dir- em retiraria de la primera línia".

Infraestructures

El tràfic del Port de Tarragona creix un 4% el 2015

El Port de Tarragona va tancar el 2015 amb un volum de tràfic de 33,2 milions de tones, un 3,9% més que l'any anterior. Els productes petrolífers, els cereals i els vehicles van impulsar el tràfic de mercaderies al port tarragoní. Destaca especialment l'increment del tràfic exterior, amb un augment de les exportacions del 17,7% respecte al 2014, i es van superar els 6,2 milions de tones, mentre que les importacions van créixer un 1,7%, fins a 22,3 milions de tones. **ARA**

Transport

Els taxistes acusen Competència de voler matar el sector

Els taxistes estan en peu de guerra i a les portes d'una gran manifestació prevista per al 18 de febrer. La Federació Nacional del Taxi va atacar ahir la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència acusant-la de voler afavorir l'entrada de multinacionals estrangeres al sector. El president de Fedetaxi, Miguel Ángel Leal, va dir que la CNMC és un "monstre" que vol acabar amb el sector del taxi a Espanya. Competència vol que s'introdueixin canvis en la normativa que regula l'activitat de vehicles de lloguer amb conductor, els anomenats VTC, que va aprovar el govern espanyol al mes de novembre. Aquest decret limitava, per exemple, el nombre de llicències i vehicles per empresa. Algunes associacions de taxistes s'han desmarcat de la mobilització convocada per Fedetaxi. **ARA**



FRANCESC MELCÓN

Descobreix una altra manera de viure el Bàsquet a ExperienceEndesa

Un programa de bàsquet, humor i entreteniment conduït per Juanma Iturriaga i Antoni Dalmiel, i amb la col·laboració de Javier Coronas i Ana Albadalejo.

Nous capítols tots els dilluns a les 23.00h a www.experienceendesa.com

#experienceendesa

[@colgadosdelaro](#)
[ExperienceEndesa](#)
[ExperienceEndesa](#)

Pirineus

Celebracions

L'Ajuntament de la Seu acollirà una vintena d'activitats per Carnaval

La regidora de Festes fa una crida perquè tots els urgellencs participin en els actes previstos

Redacció
LA SEU D'URGELL

El programa de Carnaval a la Seu d'Urgell es va iniciar dilluns amb tres tallers gratuïts intergeneracionals de tema carnavalesc: un de look de Carnaval, un altre de maquillatge i un tercer per dissenyar el mural del Rei Carnestoltes. Aquests tallers estan adreçats a infants a partir de 5 anys, i van a càrrec de gent gran. El programa de Carnaval proposa prop d'una vintena d'activitats. La regidora de Festes i Tradicions de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell, Sílvia Iscla, va manifestar que "faig una crida perquè tots els urgellencs participin en la festa del Carnaval, ja que en el programa



Un dels tallers organitzats estava dedicat al maquillatge.

s'hi poden trobar actes de tota mena i per a tots els públics". Per demà, 4 de febrer, Dijous Gras, el poble de Castellciutat acollirà un seguit d'actes per

celebrar aquesta tradició, que començaran a dos quarts de deu del matí amb una cercavila pels carrers del poble, oferta pels alumnes de l'escola i ame-

nitzada per Pep Lizandra.

La jornada continuarà amb un dinar al pati de l'escola i un ball de disfresses infantil amb Bitxi Clown. A les nou de la nit hi haurà el tradicional sopar-ball al local social. Tot això organitzat per l'AMPA i la direcció de l'escola Castell-Ciutat. Dissabte, 6 de febrer, jornada principal dels actes previstos, de deu del matí a dos quarts de dues del migdia tindrà lloc, pels carrers on es desenvolupa el mercat setmanal, la cantada de l'Estudiantina, a càrrec dels membres de la Germandat de Sant Sebastià. Com a novetat, d'onze del matí a una del migdia hi haurà tallers per a nens i nenes de globoflèxia i pintacares.

Successos

Detingut a Sort per vendre psicotròpics a menors

Redacció
SORT

Els mossos d'esquadra van detenir el 28 de gener passat un veí de Sort de 48 anys i nacionalitat espanyola com a suposat autor d'un delictes contra la salut pública. La policia va iniciar la investigació la darrera setmana de gener davant la sospita que l'home podia estar venent medicaments psicotròpics a menors. Després de comprovar els fets els agents van fer una entrada al seu domicili i li van trobar 103 pastilles d'aquests medicaments. L'home té antecedents i va quedar en llibertat amb càrrecs després de declarar al jutjat de Trempe, segons ha informat la policia.

Formació professional

Les entrevistes per participar en el Catazubi es faran al Telecentre

Redacció
LA SEU D'URGELL

Les entrevistes als joves interessats a participar en el programa Catazubi 2016, de formació professional dual remunerada a Alemanya, tindran lloc el 10 de febrer, a partir de les deu del matí, al Cetap-

Telecentre de la Seu d'Urgell. D'aquesta manera s'allarga una setmana més el termini perquè les persones interessades que encara no hagin fet la inscripció en aquest procés de selecció tinguin més temps per formalitzar-la. En les entrevistes se seleccionaran els joves que han

presentat la sol·licitud per poder estudiar i treballar a Alemanya de cara al curs vinent. Els joves que superin l'entrevista faran un curs intensiu d'alemany subvencionat, previ al viatge a Alemanya. A més també disposaran d'ajudes per al trasllat.

Cineclub de la Seu

Projecció d'"El camí més llarg per tornar a casa"

Redacció
LA SEU D'URGELL

Demà dijous, a les deu de la nit, el Cineclub de la Seu d'Urgell projectarà *El camí més llarg per tornar a casa*, de Sergi Pérez, guanyadora del premi Gaudí 2016 a la millor pel·lícula en català. El debut en el llargmetratge de Pérez tracta del tra-

ma i el dol a través d'una trama única que no es desenganxa en cap moment del personatge principal, que, en comptes d'afrontar la recent pèrdua d'un ésser estimat, inicia un deambular devastador que fa que evadeixi la pròpia realitat. Presentarà la sessió Aritz Cirbián, productor del film.

Descobreix el nou restaurant!

Cuina mediterrània, influències italianes



Informació i reserves: 800 984 · restauracio@caldea-inuu.com

Menú
13,50 €

caldea 
www.caldea.com

Cultura

Història

Breu crònica de Ramon Boer, el càtar

L'historiador Carles Gascón documenta la petja de l'únic andorrà que va rebre el consolament, el 'bateig' càtar

A. Luengo
ANDORRA LA VELLA

N'havíem sentit a parlar, sí: al maig, quan l'historiador urgel·lenc Carles Gascón va avançar a la Biblioteca Nacional algunes de les conclusions de la tesi sobre el catarisme català que aleshores tenia al forn. Però només de passada. Així que res millor que aprofitar el *cum laude* que es va embutxacar fa quinze dies amb aquest patracol de més de 700 pàgines per reconstruir (vagament) el periple de Ramon Boer. ¿Per què? Doncs perquè resulta que el bon Boer, nascut en aquestes valls nostres en algun moment de principis del segle XIII, és l'únic andorrà de qui sabem amb certesa que va rebre el consolament, el cèlebre bateig càtar. L'únic, per tant, que va accedir al rang de bon home, és a dir, la (diguem-ne) classe sacerdotal de què es va dotar l'heretgia i que, especialment al sud dels Pirineus, es dedicava a recórrer el territori predicant la bona nova.

El nostre Boer, diu Gascón, va aparèixer entre la paperassa del monumental fons Doat, dipositat a la Biblioteca Nacional de França, a París, i com a cita marginal en el procés d'un tal Pere de Beuville, càtar d'Avinyó que s'havia refugiat a Itàlia —com Boer i tota la jerarquia càtara—, que un dia decideix tornar, la Inquisició de Tolosa el pesca i li fa cantar tot. I tot inclou la delació de Ramon, a qui el 1267 —és l'última notícia documental que en tenim— trobem a Apúlia, al sud d'Itàlia, integrat en el seguici del diaque Felip Català, la màxima autoritat del catarisme català, només per sota del bisbe de Tolosa i de qui Gascón sospita que, com tants altres heretges, es va refugiar entre nosaltres després de la ràtzia de Castellbò, el 1237: ja saben, l'expedició punitiva que els bisbes d'Urgell i de Vic, l'arquebisbe de Tarragona i el vescomte de Cardona van emprendre com a represàlia pel linxament de l'inquisidor Ponç de Planés, que havia tingut la mala ocurrència d'anar a caçar càtars a Castellbò i —sospita Gascón— va ser apedregat pels hospitalaris veïns fins a la mort.

L'aventura va acabar amb la



MÀXIMUS

L'historiador, amb un recentíssim 'cum laude' al sarró per la tesi sobre el catarisme català, i restes del castell de la bastida de Ponts, erigit pel vescomte de Castellbò, diu, a la Farga.



CARLES GASCÓN

“

Andorra va ser als anys centrals del segle XIII l'últim santuari del catarisme català

El periple de Boer ens fa pensar que altres andorrans van seguir l'exili càtar

Carles Gascón

Andorra va tenir un paper passiu: depenia del vescomte i del bisbe, havia de pactar

captura de mig centenar de càtars locals, més els divuit ja traspassats, afortunadament per a ells, i que van ser desenterrats, glups, i condemnats a títol pòstum, i una quinzena més de pròfugs entre els quals hi havia un tal "Joan de la Vall d'Andorra", de qui no sabem, llàstima, res més. Per una localitat com Castellbò, on amb prou feines hi havia 300 ànimes, no està malament. No és casualitat, diu Gascón, que fos la plaça catalana on el catarisme es va instal·lar d'una forma més estable, amb dues "cases" —o focus on els fidels assistien a les prediques dels bons homes— ben documentades. En fi, que el comte de Foix, protector dels heretges, empaqueta els supervivents cap a Andorra; previsor com era, especula l'historiador en la que és una

de les principals aportacions a la història del catarisme local, havia fet aixecar a la bastida de Ponts una mena de castell per evitar, precisament, que els inquisidors penetressin en terra andorrana. I aquí es van establir durant els dos decennis següents, fins que cap a finals dels 1250 emprenen un segon èxode, ara camí de Provença, primer, i finalment cap al sud d'Itàlia.

NIUET DE CÀTARS

Serà durant aquests dos decennis de forçada convivència que Boer, sospita Gascón, va simpatitzar amb l'heretgia. Tant, que arribada l'hora dels adéus —recordem que el 1244 es produeix l'escabetsada de Montsegur, i que la Inquisició pentina sistemàticament i implacablement el

territori al darrere de tot el que faci tuf d'heretgia— Boer segueix el destí del diaque Felip: "Va marxar com a simple fidel, el creient de base; el consolament el rebria a l'exili italià, i el seu periple ens fa pensar que hi va haver altres andorrans que van seguir la comitiva càtara a l'exili." No sabem quants; el que sí que sembla clar, diu, és que no va ser una cosa massiva: la filiació càtara era habitualment una qüestió de clans, de nuclis familiars que per motius econòmics o per desacords amb la jerarquia catòlica s'apunten a la facció dissident: "Al Pirineu va ser el catarisme, atiat pel comte de Foix i pel vescomte de Castellbò com a element ideològic per oposar-se al bisbe d'Urgell; però podia haver estat qualsevol altre." El cert és que consta

l'existència d'un altre Boer càtar —Pere, aquesta vegada— que coincideix amb Ramon a Piacenza i de qui sospita Gascón que era un germà del nostre home: però falta, diu, el document que ho confirmi. En qualsevol cas, conclou, Andorra va jugar en tot aquest afer un paper "passiu": "Els andorrans estaven lligats de peus i mans: la seva economia depenia absolutament de la transhumància i necessitaven el permís tant del bisbe com del vescomte per passar el bestiar, així que no els quedava res més que transigir, pactar amb uns i altres."

La flama càtara, en fi, s'extingirà aviat: el diaque Felip, de qui l'última notícia data del 1278, no tindrà successor, i els últims nuclis heretges, a la llunyana Morrellà, són arrasats el 1321. Andorra, erigit a mitjans segle XIII en "l'últim santuari del catarisme català", no torna a aparèixer en aquesta història. Però sempre tindrem el consol que com a mínim un dels nostres, Ramon Boer, va trencar gràcies al consolament el cicle de reencarnacions eternes a què estem condemnats els simples mortals i va accedir al cel càtar. Així sia.

Andorra

Nova aerolínia

Andorra Airlines operarà a partir de l'abril i estima portar 24.000 usuaris

En una primera fase oferirà vols regulars entre la Seu d'Urgell i Madrid, Palma de Mallorca, Porto i París

M.S.C.

ANDORRA LA VELLA

La companyia espanyola Andorra Airlines oferirà vols regulars des de l'aeroport Andorra-la Seu d'Urgell a Madrid, Porto, Palma de Mallorca i París a partir de l'abril d'aquest any. Les freqüències al primer destí seran de dos cops per setmana i a la resta d'un. Els preus oscil·laran entre 102 i 214 euros per trajecte, però poden variar en funció del cost del combustible, i els bitllets es comercialitzaran a través de la plataforma Amadeus. Tot plegat ha de permetre assolir 24.000 passatgers en el primer any de funcionament, una xifra que consideren realista tot i que accepten que no estaran distribuïts de forma homogènia al llarg d'aquest període.

En una segona etapa, l'aerolínia projecta volar a Holanda, Bèlgica, Itàlia i Alemanya i més endavant afegir-hi altres destins, tot i que això dependrà de les aliances estratègiques que s'aconsegueixin. Així mateix es té en compte l'aposta per Londres, encara que perquè això si-



JONATHAN GIL

La companyia Andorra Airlines es va presentar ahir al Centre de Congressos d'Andorra la Vella.

gui possible caldrà que el Govern espanyol doni els permisos per rebre avions de fora de l'espai Schengen, una qüestió que només requereix voluntat política, segons es va indicar des d'Aeroports de Catalunya.

La companyia començarà a operar amb avions de lloguer (ja que encara no disposa de lli-

cència) i la intenció és adquirir aquest any dos avions d'última generació ATR42 i ATR72 (amb una capacitat d'entre 40 i 70 passatgers), dos més el 2018 i un cinquè el 2019. La inversió per finançar-ho puja en una primera fase a 60 milions d'euros, que seran assumits pels accionistes, ja que l'empresa no rebrà cap

subvenció, segons va dir el president, Jordi Soriano. Andorra Airlines sí que va fer especial èmfasi en la necessitat d'equipar l'aeroport amb les instal·lacions per volar de nit (que requereixen il·luminar la pista) i la utilització del GPS, que permet que els avions puguin ser guiats automàticament i garantir així l'aterratge

“

Jordi Soriano

Davant el fantasma d'uns altres que es presenten, hem vingut per quedar-nos

en situacions de mal temps. En aquest darrer aspecte no cal cap inversió –ja que no s'ha d'instal·lar cap màquina–, només l'aprovació d'Enaie i la direcció general d'Aviació Civil espanyola, i pot estar activat d'un dia a l'altre.

Soriano va remarcar que el projecte és sòlid i viable i va declarar que davant del "fantasma d'uns altres que es presenten puc assegurar que venim amb l'esperit de quedar-nos". Al mateix temps va destacar l'interès d'oferir un transport aeri en una zona en què l'única forma per desplaçar-se és per carretera i tenint en compte els 8 milions de visitants que acull Andorra cada any a més de la població local.

El Govern, absent per la imputació del president de la companyia

M.S.C.

ANDORRA LA VELLA

La presentació d'Andorra Airlines va congrega ahir representants del món empresarial andorrà així com d'Andorra Turisme, Aeroports de Catalunya i l'alcalde de la Seu d'Urgell,

Albert Batalla. Qui no hi va assistir, tot i que estaven convidats i el cap de Govern havia confirmat la presència, van ser els ministres Francesc Camp i Jordi Alcobé. Segons va afirmar Camp en declaracions a Ràdio Nacional d'Andorra, el Govern

va decidir no ser present a la presentació per la imputació del president de la companyia, Jordi Soriano, pel cas de corrupció Mercuri, ja que en relació a altres imputacions "sembla que els casos estan tancats i no l'han considerat culpable". Per tot

plegat, considera que "seria imprudent anar-hi" encara que no creu que l'aerolínia pugui veure's en perill perquè a Espanya, per ara, pot exercir la seva activitat empresarial i, a més, hi ha altres socis. Soriano va acceptar que havia estat investigat per un fet del 2012, que el jutjat d'instrucció va separar en 34 peces. "He estat investigat en vuit d'aquestes peces, cinc de les quals ja han estat sobresegudes i ara no tinc cap restricció, ni mesura cautelar ni judicis pendants", va dir

i va afegir que no creu que això pugui afectar la imatge d'Andorra Airlines. El ministre de Turisme va afirmar que "el projecte, quant al plantejament, sembla seriós", tot i que reconeix que "evidentment hi ha un risc, perquè és un aeroport en què no hi ha cap companyia fixa i el mercat encara és de nínxol". Soriano va assenyalar que el fet que una aerolínia hagi anunciat que volarà a partir de l'abril a la Seu pot fer desencallar les millores que requereix l'aeroport.

SURTIDES	diari							
	diari	diari	diari	diari	diari	diari	diari	diari
Aeroport BCN T1 planta 0	-	07:30	11:00	13:00	15:00	17:30	20:00	23:00
Aeroport BCN T2 mural Miró	-	07:45	11:15	13:15	15:15	17:45	20:15	23:15
Barcelona Estació de Sant	06:15	08:15	11:45	13:45	15:45	18:15	20:45	23:45
SURTIDES	diari							
	diari	diari	diari	diari	diari	diari	diari	diari
Andorra	06:15	08:15	11:15	13:15	15:15	18:15	20:15	22:15

Directbus
ANDORRA + BARCELONA + AEROPORT
RESERVES
80 51 51
www.andorradirectbus.es
10 minuts més tard
arribades 3 hores més tard aprox (3h30 Aeroport T1 i T2)

Anuncia't
en aquest espai
808 888 BONDIA

» REPORTATGE | LICITACIÓ A LES OFICINES DE L'AGÈNCIA TRIBUTÀRIA

Gangues duaneres

La subhasta de material dipositat al recinte de la Farga de Moles aplega un centenar de persones i permet donar sortida a material

tan divers com 190 parells d'espardenyes, dues bicicletes, 1.000 hules, 1.500 ampolles de licor i diversos vehicles.

JORDI SALAZAR
La Farga de Moles

Què tenen en comú 190 parells d'espardenyes, una bicicleta d'*spinning*, una taula de pàdel surf, més de 1.500 ampolles de licor i un *kit* de productes de neteja? Entre altres objectes, tots estaven ahir a la venda a la duana de la Farga de Moles, on es va celebrar una de les subhastes que periòdicament organitza l'Agència Tributària per donar sortida a material que ha estat comissat.

La cita va aplegar un centenar de persones, des de gerents d'establiments –alguns dels articles només es podien adquirir per part de societats comercials– fins als *caçadors* d'ofertes que es congreguen habitualment en aquests tipus de licitacions. Entre aquests últims hi havia un aficionat al ciclisme que havia acudit expressament de Saragossa. “No és la primera vegada que vinc, sempre hi ha material interessant”, va explicar. Els seus objectes de desig eren una BTT Trek model Superfly i una bicicleta de carretera Merida model Reacto 5.000. En cap dels dos casos hi va haver sort. La primera, amb un preu de sortida de 900 euros, es va adjudicar per 1.411 euros a un altre interessat. En la segona, el preu es va disparar encara més, des dels 700 fins a més de 1.700. “Pagar aquesta quantitat és una bogeria”, va lamentar. “Pràcticament és el preu de venda en una botiga.”

DOS COTXES PER 1.400 EUROS

De fet, poc abans un mateix licitant que havia fet arribar la puja per correu havia adquirit per poc més de 1.400 euros dos turismes, un Hyundai Lantra –preu inicial de 605 euros–, i un Ford Focus amb un preu de sortida de 700 euros. Un dels vehicles més disputats va ser un Audi A4, en el qual estaven interessats més d'una quinzena d'assistents. Finalment, se'l va endur el represen-



Alguns dels objectes posats ahir a subhasta a la duana de la Farga de Moles.

AGÈNCIA TRIBUTÀRIA

Una quinzena d'assistents es van disputar un Audi A4

Un empresari d'Alacant es va emportar dotze cotxes

tant d'una empresa de compravenda de Lleida per 3.155 euros, gairebé el triple del que s'havia fixat com a valoració inicial.

La segona subhasta, on es licitaven amb un 25% de descompte els articles declarats deserts en la primera tongada, va ser l'oportunitat d'or per a alguns empresaris dedicats al mercat d'ocasió. Era el cas d'Àngel Martínez, d'Alacant, que va emportar-se fins a dotze cotxes. “És la cinquena vegada que vinc i sempre hi ha coses interessants”, va explicar. Ahir, però, no li va ser possible examinar el material. “Vaig arribar tot just ahir a la tarda [di-

lluns] i aquest matí no m'han deixat veure els cotxes. Altres vegades es podia fer el mateix dia de la subhasta”, va recordar. “Reconec que he vingut una mica a cegues, però per sort tinc un soci que es dedica al desballestament i que podrà fer servir el material que no serveixi”, va indicar Martínez, qui també va admetre que la principal preocupació que té per davant és el transport. “Hauré de llogar un tràiler. El trasllat sempre em surt més car que els cotxes”, va assegurar.

Com ja és habitual, les begudes alcohòliques van ser un altre dels productes estrella de la subhasta.

Un tipus de producte que només es pot adjudicar a establiments especialitzats. Un dels lots més complets, que contenia 261 ampolles, va ser adjudicat per 1.700 euros.

Entre les curiositats de la jornada, els ja citats 190 parells d'espardenyes –que un participant anònim que havia enviat la licitació per correu es va emportar per 235 euros–. El propietari d'una botiga de decoració, al seu torn, va aconseguir una col·lecció de 1.000 hules per 6.500 euros, tot just 60 euros per sobre del preu inicial. “Si fas les coses bé i hi ha sort pots aconseguir bon material a bon preu”, va ressaltar.

VIPTRANSFER ANDORRA
BARCELONA - LLEIDA - GIRONA - TARRAGONA - TOULOUSE - PERPIGNAN ...

www.andorraprivatransfer.com
VipTransfer t'ofereix una sol·lució integral en el servei de transport de passatgers privat, passant a la seva disposició una selecció de vehicles d'alta gamma i monovolums fins a 7 persones assolint les expectatives més altes dels clients més exigents.

it Rem Centre Comercial illa Carlemany Planta -I viptransfer@itrem.com +376 864 442 · +376 606 888

| **CANVIS** | CAPÍTOL DE PERSONAL

El comú prescindeix d'Albert Villaró com a director d'arxius i recerca

Andorra la Vella estudia mantenir-lo com a assessor per executar projectes temporals

Com la resta de càrrecs de confiança, la relació contractual d'Albert Villaró com a director, a càrrec d'arxius, recerca i patrimoni, va expirar el 31 de desembre.

A. D.
Andorra la Vella

Villaró, segons van explicar al Diari fonts del comú d'Andorra la Vella, va continuar exercint en funcions al llarg del gener. No obstant això, els responsables de la corporació estudien la continuïtat de l'historiador i investigador perquè pugui tirar endavant alguns dels projectes que tenia encomanats des de l'anterior mandat. Començant per la programació de la capitalitat iberoamericana de la cultura, on havia assumit el comissariat i on col·laborarà amb Paty Bafino, a qui el



Albert Villaró, Josep Maria Escribano i Paty Bafino.



comú sí que ha renovat la confiança. Així Bafino, que també és funcionària del comú, seguirà aquest mandat com a directora de Cultura, Participació Ciutadana i Joventut. Una de les tasques en cartera seria precisament l'execució de les activitats de la capital de la cultura, un programa ja pràcticament enllestit i que es presentarà aquest mes.

A Villaró li demanarien també que seguís al capdavant dels projectes relacionats amb la difusió del patrimoni arquitectònic de la parròquia, idees que es van gestar al llarg dels últims anys i que inclourien l'arranjament d'un recorregut que uneixi els diferents punts d'interès, de la Torre dels Russos al pont de la Margineda o el jaciment arqueològic.

Els canvis podrien incloure l'actual director artístic de la Temporada MoraBanc, Josep Maria Escribano, jubilat del comú però que continua tenint relació contractual per a l'organització del cicle. De moment, per a la temporada en curs i la vinent. La situació, apunten des del comú, s'ha d'estudiar, perquè afecta el conveni signat amb el banc.

en breu

'El camí més llarg per tornar a casa', a la Seu

■ LA SEU. El cineclub de La Seu d'Urgell projectarà demà *El camí més llarg per tornar a casa*, de Sergi Pérez, recentment guanyadora del premi Gaudí 2016 a millor pel·lícula en català. Presentarà la sessió Aritz Cirbián, productor del film. Com sempre, a les deu de la nit als cinemes Guiu.

L'ONCA inicia curs amb obres del segle XVIII



Daniel Claret.

■ ANDORRA LA VELLA. La Fundació ONCA organitza per dijous 11 de febrer la conferència *Músics i virtuoses del segle XVIII*, a la biblioteca d'Escaldes, i Daniel Claret oferirà el dia 12 a l'església de Sant Pere Màrtir el concert *El virtuosisme del violoncel al segle XVIII*.

0% d'interès

MOBLES DIANA

Qui descansa tranquil i estalvia, descansa el doble...

Oferta Vittal!
Matalàs + Canapè Abatible
Des de
501,46€



Matalàs Model Vittal

- Matalàs amb viscoelàstica.
- Tractament antiàcars.
- Teixit 3D.
- Transpirable.
- 22 cm d'alçada.



Canapè Abatible

- Recobrint de pell sintètica.
- Obertura amb pistons.
- Teixit tapa 3D.

DIANA DESCANS

C/ l'Aigüeta, 22 (davant la Sirena) a Andorra la Vella
Tel.: 826 778 - Fax: 826 875

C/ Pere d'Urg, núm. 10 · Andorra la Vella · Tel.: 862 405 · Fax: 868 405

INFRAESTRUCTURES | ANDORRA AIRLINES PRESENTA EL PROJECTE PER L'AEROPORT D'ANDORRA-LA SEU

Vols a París, Madrid, Palma i Porto a l'abril

Pretén transportar 24.000 passatgers el 2016 i ampliar els trajectes a cinc destinacions més

La companyia començarà a operar amb avions de manera regular a l'aeroport d'Andorra-la Seu a partir de l'abril. Ho farà, en un primer moment, amb avions llogats que tindran la base en aquesta instal·lació i connectarà la Seu d'Urgell amb els aeroports de Madrid, Palma de Mallorca, Porto i Charles de Gaulle a París. Un cop la infraestructura tingui els permisos necessaris (depenen del ministeri de l'Interior espanyol) per operar vols de fora de l'espai europeu Schengen, té previst un cinquè vol a Londres. A mitjà termini, la intenció d'Andorra Airlines és fer vols regulars a quatre països més: Alemanya, Bèlgica, Holanda i Itàlia.

GERARD DEL CASTILLO
Andorra la Vella

La companyia catalana Andorra Airlines té previst operar de manera regular a l'aeroport d'Andorra-la Seu a partir de l'abril. Ho farà, en un primer moment, amb avions llogats que tindran la base en aquesta instal·lació i connectarà la Seu d'Urgell amb els aeroports de Madrid, Palma de Mallorca, Porto i Charles de Gaulle a París. Un cop la infraestructura tingui els permisos necessaris (depenen del ministeri de l'Interior espanyol) per operar vols de fora de l'espai europeu Schengen, té previst un cinquè vol a Londres. A mitjà termini, la intenció d'Andorra Airlines és fer vols regulars a quatre països més: Alemanya, Bèlgica, Holanda i Itàlia.

L'aerolínia es va presentar ahir oficialment al centre de congressos d'Andorra la Vella i el seu president, Jorge Soriano, va explicar que preveuen realitzar 500 operacions a l'aeroport al llarg del 2016 i transportar 24.000 viatgers. L'operativa serà de dos vols setmanals a Madrid i d'un, també per setmana, a la resta de destinacions. Els preus mínims dels bitllets per trajecte oscil·laran entre els 102 euros que costarà el vol a la capital d'Espanya i els 264 a Londres. "No serem una companyia de baix cost", va indicar Soriano, que va explicar que Andorra Airlines oferirà "un servei personalitzat al viatger".

Malgrat que encara estan esperant l'autorització d'Aviació Civil per poder operar, els vols no es retardaran ja que utilitzaran les llicències de l'empresa que li lloga les aeronaus per fer-ho. Els plans



El president d'Andorra Airlines, Jorge Soriano, en la presentació ahir del projecte.

XAVIER PUJOL

Cap ministre assisteix a la presentació

Malgrat que estava anunciada la presència dels ministres Francesc Camp i Jordi Alcobé a l'acte de presentació d'Andorra Airlines, finalment cap d'ells hi va anar. "La intenció inicial era anar-hi, ja que fa mesos que hi ha relació amb el president Jorge Soriano", va explicar Camp al Diari, que va afegir que "fa uns dies vam saber que ell estava implicat en el cas Mercuri [de corrupció urbanística a

Catalunya] i vam decidir que per part de Govern no era prudent assistir-hi". Al final de l'acte, al qual sí que hi va assistir el gerent d'Andorra Turisme, Betim Budzaku, Soriano va treure importància a la no presència de cap representant del Govern: "Respecto la seva decisió, però de les 34 peces del cas Mercuri, estic investigat en vuit i cinc han estat sobrevingudes. No tinc cap judici pendent".

MÉS

AJUTS

ANDORRA AIRLINES NO REBRÀ CAP TIPUS DE SUBVENCIÓ

La companyia aèria no rebrà cap tipus de subvenció malgrat que en un primer moment estava previst pagar una quantitat de diners per cada viatger.

FREQÜÈNCIA

MÉS VOLS SETMANALS EN TEMPORADA ALTA

Andorra Airlines no descarta no llijar més vols setmanals en temporada alta. A l'hivern per portar esquiadors i a l'estiu per dur andorrans a la platja.

avions de lloguer, Andorra Airlines vol que tant els pilots com la tripulació formin part de la plantilla de la companyia per treballar-hi un cop les aeronaus siguin pròpies. Els aparells es llogaran mensualment i portaran el logotip de la companyia aèria.

Tots els avions seran de darrera generació i comptaran amb la tecnologia per poder fer aproximacions mitjançant tecnologia GPS en condicions de poca visibilitat. Segons va explicar el director general d'Aeroports de Catalunya, Jordi Candela, un cop el ministeri de Foment autoritzi l'ús d'aquest sistema (no cal fer cap inversió econòmica) les aeronaus ja el podran fer servir.

de la companyia passen per adquirir abans que acabi l'any dos avions dels models ATR42 i ATR70, amb capacitat per a 40 i 70 passatgers, respectivament. El 2018 la flota arribarà a quatre aeronaus amb la intenció de tenir-ne cinc un any després. "Actualment les característiques de l'aeroport fan que hi hagi un límit operatiu de sis avions", va dir.

La inversió inicial de l'empresa per adquirir els dos primers avions serà de 45 milions d'euros, un capital que es pretén ampliar fins a 60 per adquirir la tercera aeronaus el 2018. Tot i que els primers mesos treballaran amb

Andorra Airlines també voldria operar amb avions de nit. La pista de l'aeroport no està abalisada (no té il·luminació) i fer-ho sí que comportaria un cost per a la Generalitat. Candela va assenyalar que no es farà fins que no hi hagi una demanda d'aquest tipus d'operacions. No va descartar, en el futur, una segona terminal si el nombre de vols ho requereix. No s'haurà d'invertir, però, per acollir vols de fora de l'espai Schengen. La infraestructura compta amb les instal·lacions necessàries i només cal l'autorització del govern espanyol, encara en funcions.

FINANCES | ELS PARTICIPANTS PROVENEN DE LES DOTZE JURISDICCIONS

Andbank celebra la 12a convenció de banca privada del grup amb prop de 200 assistents

REDACCIÓ
Andorra la Vella

La dotzena convenció de banca privada internacional del Grup Andbank va arrencar ahir amb la participació de prop de 200 professionals, de 34 nacionalitats diferents, especialistes en banca privada del Grup Andbank. A les

jornades, que acaben demà, es tracten diferents temes i serveixen per enfortir els lligams entre els participants. Els assistents provenen de les dotze jurisdiccions en què Andbank té presència actualment: Andorra, Bahames, Brasil, Espanya, Israel, Luxemburg, Miami, Mèxic, Mònaco, Panamà, Suïssa i Uruguai.

El vicepresident del Grup Andbank, Oriol Ribas, va donar principi ahir a la convenció amb una presentació sobre la història del grup i la història del país, una intervenció que va ser seguida per les ponències del director general del grup, Ricard Tubau, i l'economista en cap d'Andbank, Alex Fusté.



El director general del Grup Andbank, Ricard Tubau.

ANDBANK



L'antiga comandància d'infanteria ■ J. TORT

La Paeria no troba inversors per a l'hotel a Gardeny

Ha de declarar desert el concurs que havia de donar un nou ús a l'antiga comandància d'infanteria



EL PUNT AVUI+

Edició de Lleida

1,20€

DIMECRES • 3 de febrer del 2016. Any XLI. Núm. 13814 - AVUI / Any XXXVIII. Núm. 12684 - EL PUNT

ECONOMIA

P20

Quatre noves rutes aèries des de la Seu

DESTINACIONS • Andorra Airlines connectarà amb Madrid, Palma, Porto, París i Londres

FREQÜÈNCIA • Els vols regulars seran setmanals i començaran a l'abril



Les noves rutes van ser presentades ahir a Andorra la Vella ■ ACN

Successos

P20



Potes d'elefant usades com a butaques ■ GUÀRDIA CIVIL

Comissen ullals i pots d'elefant

El propietari els havia posat a la venda a internet per 20.000 euros

Fires

P21

Mollerussa organitza una competició de drons

Es farà als pavellons firals l'últim cap de setmana d'aquest mes

Economia

P23

L'esquí genera 373 milions d'euros anuals

RECANVIS D'OCASIÓ REVISATS AMB GARANTIA

Desguaces

R=EUROPERAUTO PALAFOLLS

COMPRA DE VEHICLES, MÀXIMA TAXACIÓ, TRAMITACIÓ DE BAIXES. Compra online!

Tel. 93 765 04 01

P.I. Mas Puigvert 19-20 - 08389 PALAFOLLS (Bcn)

www.recuperautopalafolls.com

Lleida



Un 92% dels que esquien a Lleida estan satisfets

Aquesta activitat va generar, la temporada 2014/2015, 373 milions d'euros

Vols de la Seu a Palma, Porto, Madrid, París i Londres

PROJECTE Andorra Airlines anuncia que començarà a oferir vols setmanals a partir del mes d'abril i confia arribar a un volum de 24.000 passatges el primer any **AMBICIÓ** Començarà amb avions de lloguer, però aspira a tenir flota pròpia

Redacció
LLEIDA

L'aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell alça el vol. Ahir es va presentar la nova companyia Andorra Airlines, que treballarà des de l'aeroport urgellenc i que pretén connectar "l'Alt Urgell, el Pirineu i Andorra amb el món". De moment, la companyia ha anunciat que connectarà l'aeroport de la Seu amb els de Madrid, Palma, Porto, París i Londres. En aquest últim cas, s'espera, això sí, obtenir el permís per poder volar fora de l'espai Schengen, ja que el Regne Unit no en forma part. Per més endavant, la nova companyia aèria pretén arribar també a Alemanya, Bèlgica, Itàlia i Holanda.

L'inici dels vols regulars serà el mes d'abril i la freqüència serà setmanal. El president de la línia aèria, Jordi Soriano, ha explicat que la companyia confia arribar a les 500 operacions i a uns 24.000 passatgers durant el primer any d'activitat. S'espera



La vicepresidenta d'Andorra Airlines, Heloísa Oliveira, i el president, Jordi Soriano, ahir ■ FERRAN GARCIA / ACN

El president, imputat en el cas Mercuri

El president de la companyia és Jordi Soriano, exportaveu del PP a Sabadell i imputat en el cas Mercuri per un presumpte delictes d'estafa a la Seguretat Social. Els Mossos d'Esquadra l'acusen d'haver cobrat una prestació per invalidesa permanent de més

de 2.000 euros mensuals entre els anys 2006 i 2012, mentre mantenia la seva activitat al consistori (va ser regidor entre el 2003 i el 2011) i la seva activitat professional i empresarial. Soriano va augurar ahir que la seva imputació "no afectarà" la imatge

de la companyia ni el projecte de connectar el Pirineu andorranocatalà amb diverses ciutats europees, i va explicar que havia proposat als seus socis no presidir la companyia i que, en cas que afectés la imatge del projecte, renunciaria al càrrec.

que el moment àlgid d'ocupació dels vols sigui a l'hivern, coincidint amb el turisme d'esquí.

La companyia ha explicat que rebutja el model de baix cost i que apostarà en canvi per la qualitat del servei. Els bitllets, que es comercialitzaran a través de la plataforma Amadeus, oscil·laran entre els 102 euros, el trajecte

d'anada a Madrid, i els 214, a Londres.

La companyia treballarà amb dos models d'avions d'última generació: un ATR42, amb una capacitat de fins a 40 passatgers, i un ATR70, amb una capacitat de fins a 70. En una primera fase, aquests avions seran de lloguer per, amb un marge de tres anys, adquirir cinc aeronaus pròpies. En aquest sentit, Soriano ha assegurat que "l'objectiu final d'Andorra Airlines és treballar amb avions propis i personal propi".

La nova companyia aeronàutica es va crear durant el 2015 i ha anunciat una inversió inicial de 45 milions d'euros. Soriano va assegurar que els vols no tenen cap subvenció de la Generalitat, si bé va agrair la col·laboració dels governs català i andorrà per la "complicitat" amb el projecte, que es tradueix en una bona coordinació perquè hi hagi una connexió de la Seu amb Andorra amb llançadora d'autobusos coincidint amb l'arribada i la sortida dels vols. ■

La Guàrdia Civil comissa parts d'elefant que es venien a internet

Redacció
LLEIDA

Efectius del Servei de Protecció de la Natura (Seprona) de la Guàrdia Civil han intervingut a Lleida diversos ullals i potes d'elefant africà que s'havien posat a la venda a través d'internet. En dues actuacions paral·leles, els agents del

Seprona van descobrir que dos ullals d'elefant i quatre potes, també d'elefant però decorades com si fossin butaques, estaven a la venda en un web.

El 29 de gener els guàrdies van contactar amb el propietari dels ullals per aclarir si disposava de documentació que n'emparés la tinença. Fonts del

cos expliquen que la tinença era legal, però que, en canvi, el propietari no estava habilitat per comerciar amb aquest tipus de parts d'animals. Els venia per 20.000 euros.

Dies abans, el 15 de gener, el Seprona ja havia intervingut quatre potes d'elefant africà, que també s'anunciaven per inter-

net. El propietari tampoc disposava d'autorització per poder-les vendre.

L'elefant africà (*Loxodonta africana*) està inclòs en el reglament del Consell d'Europa relatiu a la protecció d'espècies salvatges. La Guàrdia Civil ha tramitat l'assumpte com una suposada infracció de la llei de contraban. ■



Potes d'elefant africà usades com a butaca i ullals d'elefant estaven a la venda a internet ■ GUÀRDIA CIVIL

Els vols regulars de la Seu a Madrid, Mallorca, Porto, París i Londres, a l'abril

La nova companyia, Andorra Airlines, va presentar ahir el nou servei a Andorra la Vella

L'inici dels vols regulars serà a abril i la freqüència serà setmanal. El president de la nova companyia aèria, Jordi Soriano, està imputat pel cas Mercuri. La previsió és transportar 24.000 passatgers el primer any.

Andorra la Vella
FERRAN GARCIA (ACN)

La nova companyia aèria Andorra Airlines vol connectar l'Aeroport d'Andorra-La Seu amb els de Madrid, Palma de Mallorca, Porto, París i Londres. L'inici dels vols regulars serà durant el mes d'abril i la freqüència serà setmanal. La companyia està convençuda que "per la comarca de l'Alt Urgell i Andorra l'aerolínia és una bona notícia".

El president de la línia aèria, Jordi Soriano, imputat pel cas Mercuri, va manifestar ahir que "no crec que la meua situació afecti a la imatge de la companyia i si així ho fes m'apartaria i seguiria com a accionista". Andorra Airlines preveu unes 500 operacions i transportar uns 24.000 passatgers durant el primer any.



FOTO: F.G (ACN) / La nova companyia es va presentar ahir a Andorra

Soriano va explicar que la línia neix amb dos objectius, el d'unir Andorra i el Pirineu amb la resta de l'estat i d'Europa i portar gent a Andorra i la Seu d'Urgell i que

els seus habitants puguin viatjar sense haver de desplaçar-se a Lleida o Barcelona amb les incomoditats que això comporta.

Els bitllets, que es comercialitzaran a través de la plataforma Amadeus, oscil·laran entre els 102 euros el trajecte d'anada a

Madrid i els 214 el trajecte a Londres. La companyia operarà amb dos models d'avions d'última generació un ATR42 amb capacitat fins a 40 passatgers i un ATR70 amb capacitat de fins a 70 passatgers. En una primera fase aquests avions seran de lloguer per amb un marge de tres anys adquirir cinc aeronaus pròpies. En aquest sentit, Soriano, va assegurar que "l'objectiu final d'Andorra Airlines és treballar amb avions propis i personal propi". Des de la línia aèria es va agrair el suport de les dues administracions, tant govern d'Andorra com de la Generalitat, per la complicitat per a fer el seu projecte possible. Entre la complicitat destaca el suport per facilitar que cada vol tingui una connexió amb la Seu i Andorra mitjançant un llançadora d'autobusos.

Soriano va explicar que la inversió inicial per posar en marxa l'empresa ha estat de 45 milions d'euros i que ja s'està treballant amb nous acords.

Delimiten l'entorn de la Torre de la Guàrdia de Tornabous

El Govern ha acordat delimitar l'entorn de protecció de dos béns culturals nacionals d'interès nacional: la Torre de la Guàrdia de Tornabous (Urgell) i el Castell Monestir de Sant Miquel d'Escornalbou, a Riudecanyes (Baix Camp). La definició d'un entorn de protecció al voltant dels dos monuments té com a objectiu garantir la pervivència dels seus múltiples valors culturals, paisatgístics i ambientals en les millors condicions possibles. Pel que fa la Torre de la Guàrdia, l'entorn es defineix per controlar l'afectació de les possibles actuacions en els edificis adjacents o que donen front a la Torre i per garantir les perspectives de la Torre.

La proximitat i la bona gestió, el més valorat pels alcaldes

Proximitat i bona gestió, el més valorat pels alcaldes sobre la Diputació. Al marge de les visites al territori i dels actes institucionals, el president Joan Reñé va rebre 181 alcaldes al seu despatx durant el 2015. Proximitat, suport, acompanyament, resposta, assessorament, esforç. Aquests són alguns dels trets que destaquen els representants del món local

Prop de 120 bloggers i periodistes visiten Lleida durant el 2015

Prop de 120 bloggers, periodistes i touoperadors van visitar les Terres de Lleida al 2015. En diferents accions desenvolupades pel Patronat de Turisme de la Diputació de Lleida i també en col·laboració amb la Generalitat a totes les comarques de la demarcació i adreçades bàsicament als mercats europeu, americà i asiàtic.

Una de les principals línies de treball del Patronat de Turisme de la Diputació de Lleida per donar a conèixer l'àmplia oferta turística que ofereixen les comarques lleidatanes és aproximar als agents preceptors a la realitat del



FOTO: Diputació/ Els bloggers en una de les visites

territori a través de viatges de familiarització en la que poden viure directament l'experiència.

Aquesta filosofia de treball s'ha concretat l'any 2015 en l'organització o col·laboració en una quarantena d'accions (24 press trips, 9 fam trips i 5 blogtrips) desenvolupades a totes

les comarques de la demarcació i adreçades bàsicament als mercats europeu, americà i asiàtic.

En total, una vuitantena de periodistes i bloggers, i una quarantena de touoperadors, han conegut sobre el terreny els principals recursos turístics del Pirineu i la plana de Lleida.



FOTO: / El bisbe Novell va procedir al tancament definitiu de la joia

Segellen la relíquia de la Santa Creu d'Anglesola

El bisbe de la diòcesi de Solsona, Xavier Novell Gomà, es va traslladar ahir a l'església d'Anglesola per dur a terme el segellat de la relíquia de la Santa Creu. A

les dotze del migdia, en presència del rector, Joan Carreres, i l'alcalde, Rosa Maria Mora, i prohoms de la localitat, es va procedir al tancament definitiu.

Lleida incrementa els aturats el mes de gener en 179

Les persones desocupades a la demarcació són ara 26.557

Lleida
ACN

La demarcació de Lleida ha tancat el mes de gener amb 26.557 persones a les llistes del Servei Català d'Ocupació (SOC), que suposa un augment de 179 desocupats en relació al desembre passat, un 0,68% més, segons dades del Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social. En relació amb el gener del 2014, l'atur va caure de 3.130 persones, el 10,54% menys. La demarcació de Lleida encadena 32 mesos seguits de descensos anuals de l'atur.

El secretari general del Departament de Treball, Afers Socials i Famílies, Josep Ginesta, va qualificar de "relativament positives" les dades de l'atur registrat publicades ahir. "Seguim guanyant la lluita de la reducció de l'atur", va celebrar Ginesta, però d'altra banda "seguim perdent" per-

	Dades			
	TOTAL ATURATS	DIFERÈNCIA gener 16-desembre 15	HOMES ATURATS	DONES ATURADES
Lleida	26.557	+179	12.855	13.702
Catalunya	518.080	+2.412	244.070	274.010
Espanya	4.150.755	+57.247	1.891.673	2.259.082



al comerç detallista (arran de la fi de la campanya de Nadal) i l'hostaleria i la restauració. El primer mes de l'any sol caracteritzar-se per un increment de l'atur registrat.

En aquest sentit, Ginesta va destacar que aquest mes de gener, amb un augment de 2.412 persones a les llistes del Servei d'Ocupació de Catalunya, s'ha vist un dels "menors increments en xifres absolutes des del 1999, una dada especialment positiva".

Tot i això, va subratllar que al Govern li agradaria que hi hagués més gent que trobés feina estable.

L'atur a Lleida per sectors

AGRICULTURA	INDÚSTRIA	CONSTRUCCIÓ	SERVEIS	SENSE OCUPACIÓ ANTERIOR
3.607 (-78)	2.563 (-30)	2.776 (-8)	16.192 (+293)	1.419 (+2)

què hi ha un "nombre importantíssim" de desocupats (concretament, 518.080) i també "seguim

perdent aquesta gran batalla perquè les persones trobin feina de qualitat", va afegir. El secretari ge-

neral va destacar que l'atur baixa a tots els sectors però puja en l'àrea dels serveis, especialment

que al Govern li agradaria que hi hagués més gent que trobés feina estable.

Fruits de Ponent, present amb estand propi a la fira internacional de Berlín

Fruits de Ponent estarà present a partir d'avui i fins divendres a la fira internacional hortofrutícola 'Fruit Logistica' (Berlín) amb un estand propi, situat en un dels pavellons internacionals (Hall 8.2 / Stand A-08). L'equip de Fruits de Ponent es desplaça

a aquesta fira per tal d'atendre els seus clients i proveïdors i poder analitzar amb ells la campanya passada per tal de continuar així millorant el seu servei. Fruits de Ponent comercialitza més de 65 milions de quilos de fruita a l'any.

La Segarra lliura els certificats de formació de primera acollida

El Consell Comarcal de la Segarra ha lliurat els certificats de la formació del segon mòdul del servei de primera acollida a la comarca. Amb l'objectiu de posar en marxa aquest nou Servei, el Consell Comarcal de la Segarra projecta durant aquests mesos el segon i tercer mòdul.

La Seu acollirà entrevistes als aspirants a estudiar la FP remunerada a Alemanya

Les entrevistes als i les joves interessats a participar en el programa CATAZUBI 2016, de formació professional dual remunerada a Alemanya, tindran lloc el dimecres 10 de febrer, a partir de les deu del matí, al CETAP-Telecentre de la Seu d'Urgell.

Publiquen la nova convocatòria per les zones rurals Leader per 7,6 milions

El consorci Alt Urgell-Cerdanya ha obtingut 639.066 euros; l'Associació Leader de Ponent, 763.660; el Consorci Grup d'Acció Noguera-Segrià Nord, 642.269 i el Consorci Leader Pirineu occidental, 928.455 euros.

NOU SEAT LEÓN CONNECT PER 13.900 €

POWERED BY SAMSUNG

CONFIANÇA SEAT

4 ANYS GARANTIA MANTENIMENT ASSISTÈNCIA A LA CARRETERA

TECNOLOGIA PER GAUDIR

Consum mitjà combinat de 3,6 a 6,8 l / 100 km. Emissions de CO₂ de 94 a 158 g/km. PVP recomanat per a la Península i les Balears per a SEAT León SC 1.2 TSI 81 kW (110 cv) Reference CONNECT per 13.900 € (IVA, transport, impost de matriculació i descompte de marca, concessionari, Plan PIVE i bonificació de Volkswagen Finance inclosos). Oferta vàlida fins al 29/02/2016 per a clients particulars que financin mitjançant Volkswagen Finance SA EFC segons les condicions contractuals un capital mínim de 9.500 €, amb una permanència mínima del finançament de 48 mesos. Campanya incompatible amb altres ofertes financeres. Confiança SEAT està inclòs gratuïtament només si es finança la compra amb Volkswagen Finance SA EFC. Els serveis inclosos són els següents: 4 anys de manteniment SEAT Service o 60.000 km (el que ocorri abans), extensió de garantia durant 2 anys addicionals als 2 anys de garantia del fabricant o 80.000 km (el que ocorri abans), i 4 anys de Servei Mobilitat SEAT. Imatge acabat León Style CONNECT amb opcionals.

AUTO NAYOX Avgda. Cervera, 16 - 25300 Tàrraga - Tel. 973 500 910
Pol. Ind. Golparc Avgda. Europa, 15 - 25241 Gormès - Tel. 973 600 493

El president de la companyia, Jorge Soriano, ahir.



TONY LARA

TEMOR AL 'CAS MERCURI'

El Govern evita donar suport a Andorra Airlines

L'Executiu descarta al final anar a l'acte públic de presentació

La companyia
anuncia vols a l'abril amb avions llogats

► Pàgines 2 i 3, i editorial

L'entrevista

Conrad Blanch
Martí Rafel

Converses de neu entre els directius dels dos grans dominis

Pàgines 10 i 11

CONSENS A MITGES Pàgina 6

Signat un pacte d'Estat per la UE coix per l'absència dels liberals

GRÀCIES AL CDI Pàgina 7

Portugal deixarà de considerar Andorra paradís fiscal

TEMPORADA D'HIVERN 2014-2015

La venda de forfets al Pirineu de Lleida dona 29 milions d'euros

Esquiadors destinen com a mitjana 174 € a la pràctica de l'esport

EL PERIÒDIC
LLEIDA
@PeriodicAND

La Càtedra de Turisme d'Interior i de Muntanya de la Universitat de Lleida (UdL) ha publicat l'estudi *Enquesta qualitativa sobre el turisme d'esquí al Pirineu de Lleida. Temporada d'hivern 2014-2015* basat en una enquesta a 1.200 turistes i visitants durant la temporada d'hivern 2014-2015 indicant que els ingressos directes per la venda de forfets durant la temporada (en la que es van vendre 1.163.000 forfets) van suposar uns 29 milions d'euros. No obstant, la despesa directament relacionada i que repercuteix al territori va arribar als 203 milions d'euros. Aquest fet suposa que cada esquiador va destinar com a mitjana 174 euros a la pràctica d'aquest esport d'hivern.

A més, aquests recursos tenen un impacte important en les economies i en les estructures laborals de nombroses localitats de l'Alt Pirineu i de la Val d'Aran. A aquest impacte econòmic directe i indirecte de turisme d'esquí s'hi contemplen els efectes induïts a la resta de sectors

econòmics. L'estudi estima que aquesta repercussió va arribar als 373 milions d'euros, si bé una part repercuteix a la demarcació i una altra part als llocs d'origen dels esquiadors i també en les rutes que utilitzen per arribar-hi. Tanmateix, l'estudi destaca que el 92% dels esquiadors valoren molt bé (56%) o bé (36%) la seva estada a les estacions.

PROVINENÇA DELS ESQUIADORS // Segons l'estudi, el 51% dels esquiadors que visiten les estacions de la demarcació de Lleida són catalans, amb un 24% de Barcelona i un 20% de la resta de comarques lleidatanes. A més, el 33% provenen de l'Estat espanyol i un 16% són estrangers. Pel que fa a les edats, el 51% dels que van participar a l'enquesta tenien entre 30 i 65 anys, un 30% el conformaven els menors de 18 anys i un 18% se situaven entre els 18 i els 30 anys.

PERFIL DELS TURISTES // Tanmateix, segons l'estudi, el perfil dels esquiadors que visiten els 11 complexos hivernals de l'Alt Pirineu i Aran és el de dones i homes d'entre 30 i 65 anys procedents de Catalunya, que fan escapades de cap de setmana per anar a esquiar durant la temporada d'hivern, que s'allotgen en segones residències i hotels, i que valoren positivament la seva estada i les estacions d'esquí pirinenques. ≡

CINECLUB



► Un fragment de la pel·lícula 'El camí més llarg per tornar a casa'.

El film de Pérez guanyador d'un Premi Gaudí arriba a la Seu

'El camí més llarg per tornar a casa', millor pel·lícula en català 2016

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL

El cineclub de la Seu d'Urgell projectarà demà a les 22.00 hores *El camí més llarg per tornar a casa*, de Sergi Pérez. Un film guanyador del premi Gaudí 2016 com a millor pel·lícula en català. La sessió comptarà amb la presència del productor del film, Aritz Cirbián, que s'encarregarà de presentar el film.

El debut en el llargmetratge de Pérez tracta el trauma i el dol

a través d'una trama única que no es desenganxa en cap moment del personatge principal, el qual, en comptes d'afrontar la recent pèrdua d'un ésser estimat, inicia un deambular devastador que fa que evadeixi la pròpia realitat.

Partint de l'anècdota (el protagonista es deixa les claus dins de casa mentre porta el gos mig moribund de la seva dona al veterinari), Pérez crea així una tragèdia homèrica sustentada en tres pilars fonamentals: el minimalisme existencialista de la proposta, lluny d'innecessàries floritures argumentals; el sensat ús del fora de camp, evitant ensopegar en el morbo fàcil; i l'arriscada ambigüitat amor del relat.

El conjunt del film, és una experiència cinematogràfica que es va finançar amb la inversió col·lectiva del treball de l'equip, els estalvis del director i 12.000 euros d'un Verkami.

PRODUCTOR // Abans de dedicar-se al cinema, Pérez va cursar belles arts i és es va iniciar en el món de la il·lustració. En els últims temps, ha començat a exposar en petites galeries de Barcelona.

A més, graduat a l'ESCA, Pérez va dirigir els curts *El buen aviador* i *Vestido Nuevo*, així com videoclips de Manel o Mishima, abans d'embarcar-se en aquest primer llarg, presentat al Festival de Sevilla.

PACTE ENTRE CANDIDATURES

La CUP qualifica de «bon acord» el pacte amb Junts pel Sí

Busqueta creu que a partir d'ara «s'obre una legislatura de 18 mesos on es trencarà amb velles polítiques, retallades i corrupció»

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL

L'exdiputat de la CUP, Josep Manel Busqueta, va qualificar ahir a la Seu d'Urgell durant una xerrada a l'Ateneu Alt Urgell de «bon acord» el pacte assolit entre la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent i Junts pel Sí al Parlament de Catalunya, segons ha informat RàdioSeu. Busqueta es va mostrar convençut que a partir d'ara «s'obre una legislatura de 18 mesos on es treballarà per tirar endavant el procés, trencant amb velles polítiques, retallades i corrupció».

D'aquesta manera, la CUP es planteja el seu paper a la cambra catalana «com a peça important per al pas definitiu cap a la independència». Així mateix, Busqueta remarca que el seu grup parlamentari consi-

dera que es podrà fer realitat «el pla de xoc, el procés de ruptura i el procés constituent, encapçalat per una persona diferent a Artur Mas». Afirmant a més que «serem els garants que això sigui així».

Tanmateix, l'exdiputat va voler destacar a la capital urgellenca la importància del municipalisme i les experiències com les de la Seu d'Urgell i el Pirineu, «que es basen en la implicació de la gent de base, que respon a les problemàtiques més directes de la ciutadania».

ATENEU ALT URGELL // L'Ateneu Alt Urgell és una entitat popular que gesti-



► Xerrada de Josep Manel Busqueta a la Seu.

ona i dinamitza l'espai de l'Ateneu. Un espai que pretén impulsar la cultura popular pirinenca, «essent ara un agent actiu i compromès que posi el seu gra de sorra transformadora, tot fomentant l'autoorganització, el debat i l'acció col·lectiva», segons destaca la mateixa entitat. ≡

FORMACIÓ

Ampliat el termini per fer la FP remunerada a Alemanya

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL

Les entrevistes als joves interessats a participar en el programa Catatzubi 2016 -de formació professional (FP) dual remunerada a Alemanya- tindran lloc el dimecres 10 de febrer, a partir de les deu del matí, al Cetap-Telecentre de la Seu d'Urgell, segons ha detallat l'ajuntament de la ciutat.

D'aquesta manera, s'allarga una setmana més el termini per tal que les persones interessades que encara no hagin fet la seva inscripció en aquest procés de selecció tinguin més temps per formalitzar-la. Les inscripcions per poder presentar-se a aquesta entrevista s'han de formalitzar a la pàgina web: <http://www.bridge4mobility.com/ca/informacio-catatzubi2016/>

En aquestes entrevistes se seleccionaran els i les joves que han presentat la seva sol·licitud per poder estudiar i treballar a Alemanya de cara al curs vinent. Així mateix, els i les joves que superin l'entrevista realitzaran un curs intensiu d'alemany subvencionat, previ al viat-

ge a Alemanya. A més, també disposaran d'ajudes per al trasllat i de dos viatges a l'any per visitar la família.

ALTRES SESSIONS // Tanmateix, la setmana passada va tenir lloc al mateix Cetap-Telecentre de la capital alturgellenca una sessió informativa sobre aquest projecte a càrrec de Bridge for Mobility, amb la col·laboració de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell i l'Associació Catalana de Municipis, en la qual hi van prendre part una dotzena de joves.

CATAZUBI 2016 // Catatzubi 2016 és un programa de FP dual remunerada, és a dir, que combina la formació professional (una setmana al centre educatiu) amb l'aprenentatge pràctic en empreses (dos setmanes en una empresa), concretament a Alemanya, país que necessita mà d'obra per cobrir el dèficit de professionals per l'hostaleria, la construcció i la indústria. Per cobrir la demanda de llocs, el Govern federal i les empreses alemanyes subvencionen les classes. ≡

Tema del dia

OFERTA
AÈRIA

Aviació ► Presentació del projecte de la companyia per operar a l'aeroport d'Andorra-La Seu



► A l'esquerra, el president d'Andorra Airlines, Jorge Soriano, minuts abans de començar la presentació. A la dreta, part del públic que ahir va assistir a l'acte al Centre de Congressos.

Andorra Airlines aspira a arribar als 24.000 passatgers anuals

Els primers vols connectaran amb Madrid, Palma de Mallorca, Porto i ParísLÍDIA RAVENTÓS
ANDORRA LA VELLA

@LidiaRaventos

La companyia Andorra Airlines va presentar ahir el seu projecte per començar a operar amb vols regulars des de l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell a partir de l'abril. L'empresa té previst arribar als 24.000 passatgers anuals, el que suposaria que cada setmana viatgessin 500 persones des d'aquest aeroport. El seu president, Jorge Soriano, va declarar que les xifres són factibles «en la seva globalitat, però no per setmana». És a dir, que confien que en temporada alta com pot ser Setmana Santa, la Puríssima o el mes d'agost, hi hagi un pic de demanda que servirà de contrapartida per aquells vols que es realitzaran la resta de l'any i que «no aniran plens del tot».

Els primers viatges connectaran amb Madrid, Palma de Mallorca, Porto i París amb vols que tindran

lloc com a mínim un cop per setmana. També s'estudia la possibilitat d'incloure Londres en el paquet de destinacions un cop s'obtinguin els permisos que permeten operar fora de l'espai Schengen –que depenen del ministeri d'Interior espanyol. En una segona fase, es volen incloure desplaçaments a Anglaterra, Alemanya, Bèlgica, Itàlia i Holanda.

Tal com va avançar EL PERIÒDIC, l'empresa no disposa de la llicència d'exploatació que permet dur a terme serveis aeris. És per aquest motiu que, segons va explicar Soriano, els avions hauran de ser llogats a companyies que sí que disposin d'aquest permís. «Logarem avions fixes amb contractes mensuals», va apuntar, de manera que «sempre seran els mateixos avions, amb les mateixes tripulacions i pretenem que amb personal propi». També va anunciar que l'objectiu de l'empresa és disposar d'avions propis. En aquest sentit, va informar que la companyia es va constituir el passat 25 de juny i que

des d'aleshores estan tramitant amb el ministeri de Foment espanyol la documentació necessària per obtenir un Certificat d'Operador Aeri (AOC) i la seva corresponent Llicència d'Exploatació. En tot l'estat espanyol, només disposen d'aquests permisos 21 companyies aèries.

Per ara, l'empresa compta amb un finançament de 45 milions d'euros que els ha de permetre la compra de dos avions nous i de propietat a finals del 2016. En un curt termini de temps, preveuen una ampliació de capital de 60 milions d'euros que donarà cabuda a l'adquisició de la tercera aeronau entre el 2017 i el 2018. Amb tot, el president d'Andorra Airlines va sentenciar que «venim per quedar-nos» i que a finals del 2019 ja disposaran d'un total de cinc avions propis –cal tenir en compte que l'aeroport de la Seu té un màxim d'operativa de sis avions.

Soriano també va notificar que la companyia no ha rebut –ni tampoc demanat– cap subvenció econòmi-

ca ni per part de la Generalitat de Catalunya ni per part del Govern d'Andorra. Tot i així, va descartar l'implicació de totes dues institucions «quant a la bona comunicació i el suport que ens han donat».

ELS PREUS DELS BITLLETS // L'empresa aèria va anotar que no serà una companyia *low cost*, sinó que «apostarem per un servei d'atenció personalitzat». Malgrat tot, va afegir, «hem intentat que els preus permetin tenir activitat». Així, el cost per bitllet oscil·larà entre els 102 i els 214 euros per trajecte. Cal tenir en compte també que es tracta de preus base, és a dir, que aquestes xifres representen el cost mínim i que a partir d'aquí el preu final per bitllet es definirà en funció del cost del carburant, entre altres factors.

Actualment, la companyia està negociant acords de comercialització per tal que els bitllets es puguin adquirir a través de la plataforma digital Amadeus.

SISTEMA GPS // El director d'aeroports de Catalunya, Jordi Candela, també present a la presentació de la companyia, va voler aclarir quin és l'ús de la tecnologia GPS que permetria operar avions en condicions de poca visibilitat, especialment els mesos d'hivern que és quan hi ha més possibilitat de patir condicions meteorològiques adverses. Segons Candela, aquesta tecnologia no implica cap inversió econòmica, únicament és necessari que s'aprovi l'autorització per aquests procediments. El vist-i-plau, en aquest cas, depèn del ministeri de Foment de l'Estat espanyol.

D'altra banda, també va exposar que per dur a terme vols nocturns cal abalisar la pista, la qual cosa sí que requereix d'una inversió econòmica. En aquest sentit, va subjectar que la Generalitat de Catalunya n'estudià la possibilitat sempre i quan hi hagi una demanda suficient que garanteixi un retorn econòmic al territori. ■



Francesc Camp
MINISTRE DE TURISME I COMERÇ

«No ens ha semblat gens bé que Soriano no ens hagi posat en coneixement de la seva situació»

«Hem de prendre nota i ser més malfiats de cara a futurs projectes»

d'Urgell

Pàgines 2 i 3 <<<

TONY LARA

El 'cas Mercuri' esquitxa el projecte

La presentació no compta amb presència institucional per la imputació de Soriano en un cas de corrupció

L. RAVENTÓS / I. ÀLVAREZ
ESCALDES-ENGORDANY

El projecte d'Andorra Airlines per operar a l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell ha aixecat polèmica. El motiu principal és que el seu president, Jorge Soriano, està imputat en la trama de corrupció del cas Mercuri que va remoure la política municipal de Sabadell. Entre els càrrecs que se l'imputen hi ha el de tràfic d'influències o prevaricació.

Tot i que Soriano va assegurar ahir durant la presentació que el

fet que sigui investigat no afectarà negativament al projecte, la veritat és que en la presentació que va tenir lloc ahir al Centre de Congressos no hi va haver representació del Govern. Hi estaven convidats el ministre d'Administració Pública, Transport i Telecomunicacions, Jordi Alcobé, i el ministre de Turisme i Comerç, Francesc Camp. Malgrat que el cap de Govern, Toni Martí, va afirmar dilluns que tots dos hi assistirien en caràcter de «convidats», finalment van decidir rebutjar l'oferta.

Tampoc hi va concorre cap membre dels grups parlamentaris de l'oposició.

Pel president d'Andorra Airlines, la manca de presència institucional «no té res a veure» amb la seva imputació. De fet, Soriano va subjectar que dilluns «el dia abans de la presentació» va estar parlant amb els dos ministres andorrans. «Hem treballat el projecte de forma conjunta, no és que nosaltres hàgim arribat i hàgim dit on volarem», va exposar. «Ens hem assentat amb el Govern

d'Andorra i amb la Generalitat, amb Direcció d'Aeroports», va afegir. Per la qual cosa, va insistir, «el fet que no hagin vingut no ho vinculo amb aquest tema [la seva imputació]».

Sí que hi va assistir el gerent d'Andorra Turisme, Betim Budzaku, l'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Battalla, el director de Vallnord, Martí Rafel, el president de la Confederació Empresarial Andorrana (CEA), Xavier Altimir, i el portaveu de la Unió Hoteleria, Oscar Julian, entre d'altres. ≡



► Jorge Soriano, ahir.

Què han dit?



EL GOVERN NO ASSISTEIX A L'ACTE «PER PRECAUCIÓ»

Francesc Camp

MINISTRE DE TURISME I COMERÇ

El ministre de Turisme i Comerç, Francesc Camp, va admetre en declaracions a EL PERIÒDIC que en un primer moment era previst que tant ell com el ministre Jordi Alcobé assistissin a la presentació d'Andorra Airlines però que finalment van rebutjar la invitació en conèixer a través d'aquest rotatiu la imputació del seu president. «Vam decidir no anar-hi per precaució, ja que tot i que no se l'ha declarat culpable de res té encara causes obertes», va expressar. I va afegir que la seva presència a l'acte «es podria interpretar de moltes maneres». Camp també va explicar que «no ens ha semblat gens bé» que durant les converses mantingudes amb el president d'Andorra Airlines el propi Soriano «no ens hagi posat en coneixement de la seva situació». Amb tot, va reconèixer que «hem de prendre nota i ser més malfiats de cara a futurs projectes».



LD'A CELEBRA EL «PRINCIPI DE PRUDÈNCIA»

Amadeu Rossell

SECRETARI GENERAL LIBERALS D'ANDORRA

El secretari general de Liberals d'Andorra, Amadeu Rossell, va apuntar que, un cop havia escoltat les declaracions del ministre Camp on afirmava que no assistirien a la presentació d'Andorra Airlines, «ens sobten les contradiccions entre cap de Govern i ministre». Tot i això, Rossell va celebrar que l'Executiu no estigués representat en l'acte i aplaudia el «principi de prudència» que s'estava mostrant des del Govern, ja que Jorge Soriano «a dia d'avui està imputat». El secretari liberal defensa que «és obvi que és positiu que una companyia operi al país de forma regular i porti turistes, però s'ha de ser molt curós amb tot el tema d'obertura econòmica i amb precedents que hi han hagut». Amés, Rossell té clar que l'operativa de l'aeroport està endarrerida per tota la problemàtica de Catalunya i Espanya: «No ens afavoreix gens».



EL PS ASSEGURA QUE S'HA DE SER «MOLT CURÓS»

Rosa Gili

CONSELLERA DEL PS

La consellera del PS, Rosa Gili, va destacar el fet que els ministres declinassin l'ofertament per assistir a la presentació d'Andorra Airlines. Gili va subratllar que, com a formació, «respectem la decisió de Govern» i va insistir en no «fer cap més valoració al respecte, més enllà de si han fet bé o no». La consellera va remarcar que «no sé quins problemes exactament hi ha hagut amb aquesta persona [Jorge Soriano] i, per tant, si Govern ha decidit això [no assistir a la presentació de la companyia] per part nostra no queda més que respectar-ho». Gili va remarcar que «s'ha de ser molt curós en el tema» i no va voler valorar la manca de la llicència d'exploració d'Andorra Airlines en no tenir «prou informació al respecte». Tot i això, té molt clar que s'hauria d'evitar «que Andorra sortís embrotada per qualsevol tema de corrupció».



SDP CREU QUE ÉS «UNA QÜESTIÓ MOLT DELICADA»

Víctor Naudi

CONSELLER D'SDP

El president suplent del Grup Mixt, Víctor Naudi, va afirmar que el descobriment de la implicació en el 'cas Mercuri' de Soriano era un altre exemple de la «poca serietat del Govern en aquests casos». Naudi, però, tot i remarcar que «s'ha de ser molt cautelós amb aquestes qüestions» va afegir que «menys mal que a darrera hora van decidir declinar l'ofertament per assistir a la presentació». El conseller d'SDP va accentuar que «en moments com aquest, d'obertura i adaptació al marc fiscal, d'acostament a Europa, hi ha molts temes delicats i el Govern ha malbaratat la seguretat jurídica». Per tot plegat, va dir, «cal ser molt vigilants i els temes d'escàndols, de sospites i de prevaricació o imputacions no ens van gens bé. Hem de ser escrupolosos i seriosos i evitar aquestes errades».

ESPECIAL PROMOCIÓ MATINAL

Tractament de 40' + entrada al Spa 40€

De dilluns a divendres de 11:00h a 15:00h

Tractaments facials: **Preventiu, Nutritiu o Anti-edat**

Tractaments corporals: **Nutritiu, Detoxificant, Descontracturant o Relaxant**

C/Na Maria Pla 19-21
AD500 Andorra la Vella
tel. +376 879 414
www.plazandorra.com
spaplaza@plazandorra.com

Editorial

Una presentació de vols a la Seu que agafa al Govern despistat

L'opinió del diari s'expressa només als editorials.
Els articles exposen postures personals.

Andorra Airlines es va presentar ahir a Andorra. L'acte va aixecar expectació per dos motius. El primer, pel purament informatiu en relació a l'oferta de vols que oferirà la companyia catalana i per conèixer si aquest projecte no serà una altra iniciativa fracassada, com ja ha passat. El segon, per la imputació del president de l'empresa, Jorge Soriano, en el 'cas Mercuri' de corrupció política, tot i que només està imputat i, com ell mateix va recordar ahir, cinc de les causes han estat sobreseïdes després de les seves

compareixences davant els jutges, i per tant no es pot condemnar ningú abans que el jutge decideixi.

Tot i els dubtes que planegen i la desconfiança existent entorn dels anuncis empresarials a l'aero-

Per segon cop un ministre ha de corregir Martí

port de la Seu d'Urgell –fruit de tots aquells que s'han dedicat a fer volar coloms–, el cert és que Andorra Airlines no ha demanat diners a les institucions i està disposada a iniciar vols regulars el proper mes d'abril. Si es compleixen aquestes previsions és sens dubte una excel·lent notícia per a Andorra i l'Alt Urgell i, tot s'ha de dir, aquesta és la primera presentació amb cara i ulls que s'ha fet d'una companyia interessada en utilitzar l'aeroport d'Andorra-Pirineu.

L'altra cara de la moneda és la imputació de Jordi Soriano en un cas de corrupció política i l'actuació dubi-



tativa del nostre Govern. Dilluns el cap de Govern va confirmar la presència dels ministres en la presentació d'Andorra Airlines desvinculant el cas Mercuri de la presència de l'Executiu com a convidat en l'acte de presentació. Però ahir al matí el ministre de Turisme i Comerç, Francesc Camp, va corregir el cap de Govern i va anunciar l'absència de l'Executiu a la presentació de la companyia per la imputació d'un dels socis i president de l'empresa en l'escàndol de corrupció política. És la segona vegada en pocs dies que un ministre rectifica Martí.

Andosins

Raül



La finestra oberta

FABIOLA SOFIA
MASEGOSA



Sant Valentí

Falten molt pocs dies perquè torni a ser Sant Valentí, una festa que, a poc a poc, va guanyant cada vegada més adeptes.

Però, per què regalar coses costoses per una festa que celebra el amor entre dues persones que se estimen? Per què deixar-te portar pels tòpics? Hi ha diverses formes de celebrar aquesta data i moltes coses que es poden regalar per demostrar

que t'estimes a una altra persona i, a més, aconseguir sorprendre-la. I, és clar, no et vegis obligat a celebrar-ho si no t'agrada aquesta festa. El que més es valora d'una persona és que sigui coherent i autèntic.

Estem d'acord? Llavors, aquí van uns suggeriments que se m'han correut per arrencar-li un somriure d'amor a la teva parella.

Per exemple, per què no fas per la teva parella alguna cosa que detesti, soluciona-li alguna tasca que li disgusti o acompanya-la a alguna activitat a la qual sempre t'ha convidat, però sempre has rebutjat la seva proposta perquè no t'agrada. Un dia és un dia. Aquests gestos semblen poc romàntics, però impliquen un esforç per part teva més gran que comprar qualsevol cosa. Potser és el regal que més aprecii.

Digues-li que t'estimes amb paraules, però si el teu és escriure, escriu-li una poesia o una romàntica carta d'amor. Encara que ja l'hagis dit moltes vegades que te l'estimes,



a tots ens agrada que ens diguin que ens volen.

I que tal uns detallets durant el dia? Per a ella un «t'estimo» escrit amb un pintallavis al mirall podria resultar un detall sorprenent. En el cas d'ell, el mateix missatge col·locat a la seva cartera en un lloc que sàpigues que és segur que ho va a trobar. Són petits detalls que, de vegades, oblidem i que van portant la nostra relació a la rutina.

Una altra opció és regalar-li el teu afecte donant-li un massatge o portant-li l'un esmorzar preparat per tu mateix al llit. El que importa és el detall i saber que s'han acordat de tu.

Però, si optes per coses materials, has de tenir sempre en compte els seus gusts. Per exemple, si vols comprar-li un regal i no saps amb què encertar, esforça't una mica. No compres qualsevol cosa. Fixa't en quines coses normalment li agraden o li fan il·lusió i, així, encertaràs. No ens il·lusionen els regals que es

fan per complir i sense pensar en la persona a qui li ho vas a obsequiar.

Si el que de veritat li encanta és viatjar, la pots sorprendre amb una petita escapada romàntica. I mai se't ocorri, com per desgràcia moltes persones fan, decidir-te per un regal pràctic-mitjons, un electrodomèstic per a casa, etc.-és el menys romàntic i encertat que pots fer en aquest dia o en qualsevol altre en què hagis de regalar alguna cosa a algú.

Normalment, s'ha de dir que en el cas de les dones, encara que moltes vegades et diguin que no volen res, no sol ser cert. El que volen és sentir-se especials i rebre un regal sense haver de demanar-ho. Volen que les sorprenguis, no haver de dir-tes elles mateixes què és el que has de regalar-los.

Així que, decideixis el que decideixis per celebrar aquest dia, procura ser sobretot original i afectuós i gaudir-lo al màxim en companyia de la teva parella. ■

SOCIETAT ▶ Cerdanya/ALT URGELL

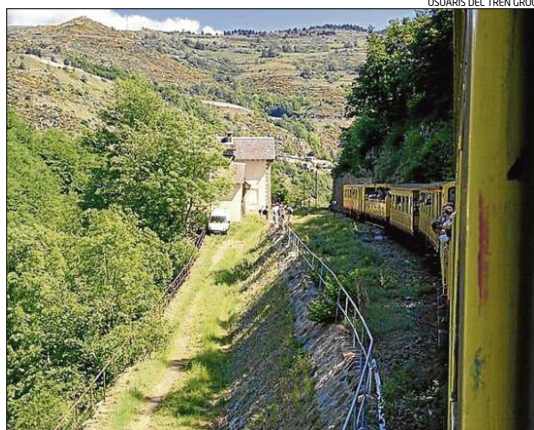
Els usuaris del Tren Groc proposen un forfet amb el cremallera de Núria

► El nou producte turístic permetria visitar amb ferrocarril la Cerdanya, el Conflent i el Ripollès

MIQUEL SPA | PUIGCERDÀ

El Comitè d'Usuaris del Tren Groc ha proposat als responsables de Vall de Núria la creació d'un nou producte turístic que permeti visitar amb ferrocarril la Cerdanya, el nord del Ripollès i el santuari de Núria. El forfet uniria Vilafranca de Conflent amb la Tor de Querol amb el Tren Groc, aquest municipi amb Puigcerdà i Ribes de Freser amb la Renfe, i el nord del Ripollès amb la vall de Núria a través del cremallera que hi puja.

De moment, la proposta ha estat aprovada per l'assemblea d'usuaris del Tren Groc i plantejada de forma extraoficial a la direcció de Vall de Núria. Un dels portaveus de l'associació d'usuaris del Canari, Enric Balaguer, ha explicat que de moment el projecte és en fase embrionària però que en les properes setmanes es posarà sobre la taula de les dues grans empreses estatals ferroviàries. Això és així perquè l'entitat ha demanat una reunió a la Societat Nacional



Un comboi del Tren Groc circulant a l'estiu amb els vagons oberts

de Camins de Ferro (SNCF) i ho farà extensiu a la Generalitat per mirar d'implicar-hi la xarxa de Rodalies, sota la qual es gestiona la línia de Puigcerdà. Balaguer ha remarcat que es tractaria d'un

nou producte turístic que beneficiaria tant el Conflent com la Cerdanya i el Ripollès a través del valor afegit que suposaria el viatge en tren. El forfet permetria crear un triangle turístic nou al cor del Pi-

ríneu entre Vilafranca de Conflent, Puigcerdà i Núria. Els usuaris del Tren Groc, que s'han posicionat com a estament legitimat en el seu reimpuls, també volen involucrar en el projecte els governs locals i regionals a fi efecte de sumar esforços i finançament. Balaguer ha remarcat que, de moment, «els responsables de Vall de Núria ja s'han mostrat plenament oberts a parlar-ne, de manera que ara estem pendent de poder fixar aquesta reunió».

Buscant turisme ferroviari

Per la seva banda, el també membre del Comitè d'Usuaris del Tren Groc Jordi Bartolí ha emfatitzat que la unió del Tren Groc i el Cremallera de Núria «permetria crear una nova oferta coherent de turisme ferroviari, que té molts aficionats». Bartolí ha remarcat que a l'estat francès hi ha molta gent a qui li agrada viatjar i visitar zones turístiques tan sols en tren, configurant un turisme ferroviari amb molt de pes.

El Patronat de Turisme de la Cerdanya es promociona amb Pirineu de Girona

REDACCIÓ | PUIGCERDÀ

El Patronat de Turisme de Cerdanya va participar la setmana passada en una nova edició del *networking* del Club Natura del Patronat de Turisme Costa Brava Pirineu de Girona, un esdeveniment que té per objectiu promocionar l'oferta turística dels destins de les comarques gironines. Segons han explicat des del patronat cerdà, «Turisme Cerdanya participa activament en moltes de les accions del Patronat de Girona, tant amb accions dutes a terme en el territori assistint a agents del sector interessats a promocionar-nos, tant comercialment com pel que fa a difusió comarcal, com operadors turístics, agents de viatges, periodistes, bloguers, youtubers...», com en altres accions promocionals més llunyanes sota el paraigua del Club de Productes. En el marc d'aquestes jornades, també es va celebrar el primer *networking* amb els membres del Club Natura per intercanviar informació.

La Seu renova l'edifici consistorial per estalviar i reduir les emissions de CO2

REDACCIÓ | LA SEU D'URGELL

L'Ajuntament de la Seu d'Urgell ha acabat el conjunt d'actuacions del projecte de reforma de l'edifici consistorial, que té com a objectiu estalviar energia i aconseguir que no emeti CO2.

Les accions han consistit en la substitució de l'enllumenat interior per il·luminació led, la instal·lació d'una caldera de biomassa d'estella forestal i la substitució de la fusteria exterior per una d'energèticament més eficient, segons han detallat fonts del consistori. En aquest sentit, el primer tinent d'alcalde i regidor de Medi Ambient i Sostenibilitat, Jesús Fierro, ha argumentat que «totes aquestes ac-

tuacions donen compliment a les accions i a la metodologia establerta que es recull en el document del Pla d'Acció d'Energia Sostenible de la ciutat».

La segona acció del programa ha estat la instal·lació d'una caldera de biomassa que substitueix les dues calderes de gasoil existents fins ara. Segons ha explicat l'equip de govern, «la instal·lació de biomassa disposa d'un sistema automàtic d'alimentació per a transportar el combustible des de la sitja fins a la caldera». El combustible que s'utilitzarà és estella forestal que s'obté dels boscos pertanyents a les proximitats de la Seu, de manera que es fixa un

sistema local d'abastiment energètic. Pel que fa a la tercera actuació, la de la renovació dels tancaments exteriors, se centra en la substitució d'una part de les fusteries exteriors. Aquesta actuació ha de comportar una reducció de l'ús de la calefacció a l'hivern i aire acondicionat a l'estiu, tot millorant la eficiència energètica tal com estableix el pla de Gestió Sostenible de l'Energia del Pacte d'Alcaldes.

A més de la reducció en les emissions a l'atmosfera de CO2, les tres accions també suposen estalvis anuals de 3.416, 4.322 i 209 euros, respectivament, segons els càlculs de l'equip de govern.



Zona de l'edifici de l'Ajuntament on s'ha instal·lat la nova caldera



El portaveu i líder de Compromís per la Seu, Òscar Ordeig

Ordeig porta al Parlament la petició que es faci el túnel de Tres Ponts

REDACCIÓ | LA SEU D'URGELL

El diputat de la Seu i portaveu del grup municipal de Compromís a l'Ajuntament de la capital alturgellenca, Òscar Ordeig, ha presentat al Parlament una proposta perquè el Govern de la Generalitat inclogui als pressupostos la construcció del túnel del Tres Ponts. Aquest vial hauria d'enllançar Organyà i Montant de Tost i vi-

caria un dels punts, a la C-14, on hi ha més accidents de la xarxa viària pirinenca. Ordeig ha argumentat que «davant l'avanç que el mateix vicepresident i conseller d'Economia ha fet sobre els propers pressupostos, esperem que aquests deixin de ser injustos amb les comarques de Lleida, Pirineu i Aran, que en els darrers cinc anys han patit les pitjors retalla-

des». La proposta socialista especifica que, segons el projecte del mateix Govern, el túnel tindria una longitud de 1,3 quilòmetres, una calçada amb 2 carrils de 3,5 metres i vorals d'1,5 metres; amb un cost d'uns 38 milions d'euros i un termini d'execució de 48 mesos, segons ha especificat el portaveu de Compromís a l'Ajuntament de la Seu d'Urgell.

INFRAESTRUCTURES AEROPORTS

Anuncien vols setmanals de la Seu a Madrid, Palma, Porto i París

Andorra Airlines preveu operar a l'abril i espera incloure-hi altres ciutats en el futur

C. SANS

LA SEU D'URGELL | La nova companyia aèria Andorra Airlines va anunciar ahir vols regulars que uniran l'aeroport Andorra-la Seu amb Madrid, Palma, Porto i París a partir de l'abril. El president de la firma, Jorge Soriano, va precisar que hi haurà un avió per setmana per a totes les destinacions a excepció de Madrid, amb dos vols per setmana. En una segona fase, va afegir, esperen estendre l'operativa a Londres, Alemanya, Bèlgica, Itàlia i Holanda.

Els bitllets es vendran a través d'internet i d'operadors turístics. El més barat serà el de Madrid, amb un preu inicial de 102 euros, i el més car el de Londres, de 264 per trajecte. La firma va advertir que són xifres "orientatives" que poden fluctuar. Soriano va dir que la companyia "no està concebuda com una *low cost*" i que s'ha fixat com a objectiu traslladar el primer any d'activitat uns 24.000 passatgers amb unes 500 operacions. També podrà oferir vols xàrter.

Andorra Airlines tramita les llicències per operar, entre les quals la necessària per volar a la Seu, que hauran de demanar després de concretar dies i horaris. Inicialment preveu llogar avions, encara que vol adquirir una flota pròpia. Espera tancar aquest any amb dos avions propis i tenir-ne cinc el 2019.



El president d'Andorra Airlines, Jorge Soriano (a la dreta), amb altres membres de la companyia.

La inversió prevista es calcula en 45 milions per a la primera fase, que inclou la compra dels dos primers avions. "Aquestes xifres no signifiquen que aquest sigui el capital social de l'empresa", va dir Soriano, que no va especificar la xifra de capital social de la firma, constituïda el juny passat i integrada per inversors "nacionals i internacionals". Va afegir que no compten amb subvencions del Govern d'Andorra ni de la Generalitat.

Andorra planta l'acte a l'incloure un imputat en el 'cas Mercuri'

■ La presentació a Andorra va estar marcada per l'absència del Govern andorrà, després d'anunciar-se la presència del ministre de Turisme, Francesc Camp, i el de Transports, Jordi Alcobé. Camp va dir a Ràdio Nacional d'Andorra que "seria imprudent"

anar-hi després de conèixer que Soriano, exedil del PP a Sabadell, està imputat pel cas Mercuri. Soriano va dir que "ara no hi ha mesures cautelars ni judicis pendants" i va lamentar que el cas no estigui resolt. Tampoc no hi va assistir Ricard Font.

TURISME

Aran es dona a conèixer a operadors turístics de l'Índia

LLEIDA | Un grup d'operadors turístics de l'Índia visitaran Aran aquesta setmana en un viatge a Catalunya per conèixer l'oferta dedicada al turisme de negocis. D'altres aniran a l'estació de Baqueira. D'altra banda, prop de 10 bloguers, periodistes i turopersadors van visitar les comarques de Lleida l'any passat, segons dades de la Diputació.

TECNOLOGIA

Taller de fotografia amb el telèfon mòbil

ALCARRÀS | La biblioteca Joaquim Montoy d'Alcarràs va organitzar ahir el primer de dos tallers per ensenyar a majors de 55 anys a utilitzar la càmera del telèfon mòbil, una iniciativa amb el suport de la Fundació Vodafone i Fundació Pere Tarrés.

PARLAMENT

Marc Solsona, en quatre comissions

MOLLERUSSA | L'alcalde de Mollerussa i diputat Marc Solsona ha estat nomenat aquesta setmana portaveu de JxSí a la comissió de governació, administració pública i habitatge i membre de les de treball, interior i infància.

#EscuchatuGenB

Contáctanos en bthetravelbrand.com | 902 200 400

Descubre tu **gen B**

SEMANA SANTA.16

La escapada perfecta

Hazle caso a tu **gen B**
Esta Semana Santa es el momento perfecto para esa escapada que necesitas.

5% Dto. reservando antes del 15 de febrero.

BOÍ TAÜLL PIRINEO CATALÁN H. LOW COST 2* 5 días · Entrada 24 Marzo Alojamiento y Desayuno Incluye 3 DÍAS de FORFAIT 167€	ROMA HOTEL 4* 4 días Salida 24 Marzo Según programa VISITA INCLUIDA 745€ ✈	CRUCERO CARIBE MSC OPERA · Camarote Interior 8 días · Salida 22 de Marzo Pensión Completa Visitando La Habana-Cuba (2 noches), Jamaica, Isla Caimán y Cozumel-México. 999€ ✈ Tasas no Incluidas: 180€	RIVIERA MAYA H. RIU LUPITA 5* 9 días Salida 21 Marzo Todo Incluido 1.474€ ✈
--	--	---	--

Salidas en avión desde Barcelona a Europa, resto desde Madrid. Precios por persona en habitación/camarote interior doble y régimen indicado válidos para las fechas publicadas. Nieve: Precios dinámicos (online) sujetos a variaciones en función de la fecha que se efectúe la reserva. Tasas y suplemento de carburante incluidos (a reconfirmar en el momento de efectuar la reserva). No incluye cuota de servicio en cruceros. Gastos de gestión por reserva no incluidos 18€. 5% descuento a canjear en tus próximas vacaciones de verano. Consulta condiciones.

Paga en 3 meses sin intereses, con nuestra tarjeta **B the travel brand** emitida por BBVA. Tarjeta Visa emitida por BBVA y sujeta a criterios de aprobación del banco. Consulta condiciones de financiación.

Barceló
VIATGES
evoluciona a

B the travel brand

El canvi climàtic causat per l'escalfament global del planeta provoca que arbres separats fins a mil quilòmetres sincronitzin el seu creixement i també un increment de la seua mortalitat. Així ho constata un estudi liderat per la Universitat de Lleida, que ha analitzat 1.500 arbres de la península Ibèrica i Sibèria.

MEDI AMBIENT INVESTIGACIÓ



JESÚS JULIO CAMARERO (IPE-CSIC)

Un bosc d'avets del Pirineu d'Ossa on s'aprecien arbres morts pels efectes de la sequera.



La UdL constata més mortalitat d'arbres a causa del canvi climàtic

Estudia 1.500 arbres de la Península i Sibèria i detecta aquest fenomen al Pirineu

S. ESPÍN/H. CULLERÉ

[LLEIDA] Una investigació liderada per la Universitat de Lleida constata que el canvi climàtic està sincronitzant el creixement dels arbres i augmentant-ne la mortalitat. Jordi Voltas, catedràtic d'Agrònoms i investigador d'Agrotecnio, afirma que, per exemple, ja han constatat que aquesta situació provoca un increment de la mortalitat a boscos del Pirineu d'Aragó i Navarra. Argumenta que els boscos són resistents als canvis ambientals perquè les diferents espècies hi reaccionen de maneres diferents, però remarca que el fet que tots se'n sincronitzin causa que tots se'n vegin afectats negativament. En l'estudi, publicat a la prestigiosa revista nord-americana *PNS*, van participar també les universitats de Barcelona, Pablo Olavide de Sevilla i Politècnica de Madrid, l'Institut Pirinenc d'Ecologia-CSIC, la Universitat Federal de Sibèria i l'Institut de Investigació Forestal Sukatxev.

Voltas va explicar que van recopilar informació dels anells de 1.500 arbres de cent boscos de la península Ibèrica (entre aquests, del Pirineu) i Sibèria corresponents a un període de 120 anys (de 1880 a 2010) i van comprovar que els arbres de la Península separats per 600 quilòmetres estan sincronitzant entre si cada vegada més el seu creixement. I el mateix succeeix a Sibèria amb arbres a mil quilòmetres de distància. Va assegurar que ho atribueixen a

l'escalfament global del planeta i va detallar que afecta el creixement dels arbres de manera diferent a cada zona estudiada.

Així, a la Península, l'augment de les temperatures provoca que tots alhora, independentment de l'espècie, avancin dies o setmanes l'inici del creixement, així com l'avanç de les sequeres,

de manera que els arbres en noten els efectes ja a maig-juny, mentre que anys enrere ho feien a juliol-agost.

A Sibèria, els arbres també avancen el creixement perquè cada vegada hi ha més anys càlids i es veuen afectats per les grans oscil·lacions tèrmiques que es produeixen cada

vegada més d'un any per l'altre durant el període vegetatiu (juny-juliol).

L'investigador va apuntar que, en termes ecològics, això significa que un únic factor, el clima, provoca que els arbres adaptin el creixement dels uns amb el dels altres, en detriment dels factors locals, com la ubica-

ció dels boscos al sol o a l'ombra, els nutrients del sòl o les plagues i malalties.

"Això no és un desastre, però no és gens bo, perquè els arbres estan controlats per un únic factor molt particular i això comporta un risc per a la pervivència de les poblacions", va subratllar l'investigador.

La calor avança la plaga de processionària

L'absència de fred permet que sobrevisquin més erugues de les habituals, són més voraces amb els pins, que s'esfullen, i han aparegut en processó abans d'hora

[LLEIDA] Agents rurals han començat aquesta setmana a localitzar i inventariar els boscos de pins a Lleida afectats per la plaga de processionària, afavorida per les altes temperatures de tardor i d'aquest hivern. Aquesta revisió es va tancar l'any passat a Catalunya amb 96.000 hectàrees afectades i haurà de permetre perfilar el tractament que l'Administració hagi de donar a la presència massiva d'ous i erugues a les pinedes del territori.

Al novembre, la conselleria va fumigar en helicòpter 7.000 hectàrees a Pallars Jussà, l'Alt Urgell, la Cerdanya, el Solsonès i l'Alta Ribagorça, les comarques més afectades a Catalunya. Aquest any l'afectació és molt important i s'ha avançat la presència de l'eruga en processó, que habitualment apareix (encadenada creuant



Pins de l'Alt Urgell afectats per la plaga, a la foto, en bossots.

camins forestals) a finals d'hivern. Lluís Brotons, doctor en Ciències Biològiques i investigador del Centre Tecnològic Forestal del Solsonès, va explicar ahir que el proper any

"veurem si una sequera o una nova tardor càlida acaben matant els arbres" afectats aquest any. Brotons ha catalogat amb drons els boscos més afectats del Berguedà.

LA PLAGA

El cicle

■ La processionària posa els ous a l'estiu i al desembre forma els bossots característics als pins. A finals d'hivern (aquest any s'ha avançat) la ja eruga baixa en processó de l'arbre per enterrar-se sota terra i formar la crisàlide.

Afectació

■ Afecta els pins, els esfulla i els asseca. L'any passat va malmetre 96.000 de les 725.000 hectàrees de pins a Catalunya.

Conseqüències

■ Asseca els arbres i pot matar-los. És molt molesta per als animals i en els humans provoca reaccions semblants a la urticària.



El Carnaval de la Seu, amb tallers intergeneracionals

La Seu d'Urgell va iniciar dilluns el programa de Carnaval amb tres tallers gratuïts intergeneracionals amb temàtica carnavalesca. Van ser de *look* de Carnaval, de maquillatge i per dissenyar el mural del Carnestoltes. En aquests tallers, dirigits a nens i nenes a partir de cinc anys i a càrrec de persones grans de la capital de l'Alt Urgell, van participar una trentena de persones. Els tallers van ser organitzats per l'ajuntament, el consell comarcal i la Generalitat.



Foto de família de les nenes i joves que es diuen Blau o Maria del Blau, amb el bisbe i altres sacerdots.

Les Blau de Lleida celebren onomàstica a la Catedral Nova

La Catedral Nova de Lleida va acollir ahir a la tarda la festa de la Mare de Déu del Blau. Les nenes i joves amb aquest nom van fer una ofre-

na de llum a la verge del Blau i Maria del Blau, la imatge de la qual es troba a la catedral. Posteriorment, hi va haver una xocolatada a la cafeteria del

Museu de Lleida. La celebració continuarà diumenge, a la Catedral Nova a les 17.30 hores, amb el concert *Del Blau i del Cel* i tindrà caràcter benèfic.

Val a recordar que els actes estan organitzats per Blaus Lleida, una entitat que va néixer el 2011 amb la finalitat de promoure aquesta festa.



Els més petits d'Agramunt ja viuen el Carnaval

Desenes de nens d'Agramunt van participar ahir dimarts, a la tarda, en un taller de construcció de xurripampis, una ceba símbol de la Reina del Carnaval de la localitat. D'aquesta forma, els més petits van començar a celebrar els actes de la festa que aquest any commemora el 30 aniversari.



Presenten les bases del premi literari 7lletres a Cervera

El consell comarcal de la Segarra, la Paeria de Cervera (CMC) i la Fundació Manuel de Pedrolo van presentar les bases de l'onzena edició del premi literari 7lletres, a la biblioteca comarcal Josep Finestres de Cervera. La recepció d'originals acaba el 31 de març.



Alumnes del Terraferma, amb Xavier Sala i Martín

Els alumnes de quart de Primària del Terraferma Àlex Jordan, Marc Orobitg i Biel Terés van formular preguntes sobre l'economia a Xavier Sala i Martín, professor de la Universitat de Columbia, durant el programa de ràdio *El món a RAC1*.

HORÒSCOP



ÀRIES 21-III / 19-IV.

Mostreu disciplina i abraçe els canvis que voleu fer sense que us importi el que pensin els altres. Dir el que penseu us ajudarà a guanyar confiança en vosaltres.



TAURE 20-IV / 20-V.

Mantingueu una ment oberta i us donaran una informació privilegiada que us ajudarà a tenir el que voleu. Una nova experiència farà que aconseguïu un nou soci.



BESSONS 21-V / 20-VI.

Prengueu-vos la carrera seriosament. Algú amb qui trebal·leu us pot causar dolor. No perdeu temps discutint, perquè us farà quedar malament i us impedirà fer la feina.



CÀNCER 21-VI / 22-VII.

Feu canvis inusuals a la llar que sorprenguin els amics i família, i convertiu casa vostra en el lloc que tots volen visitar. Una relació us ajudarà en els vostres interessos.



LLEÓ 23-VII / 22-VIII.

Esteu preparats per prendre el món. Assegureu-vos de dedicar temps a ser i fer el millor que podeu. Una societat sembla interessant i us donarà bones idees.



VERGE 23-VIII / 22-IX.

Feu el que us entusiasmi. Reuniu-vos amb gent que comparteixi la vostra curiositat. Eviteu situacions emocionals o algú que us fa demandes. Centreu-vos en l'amor.



BALANÇA 23-IX / 22-X.

Ajunteu informació i apreneu tot el que pugueu sobre una cosa que us interessa. Algú que coneixeu que és inspirador i amb qui disfruteu millorarà la vostra actitud.



ESCORPIÓ 23-X / 21-XI.

Podeu guanyar terreny, ja sigui viatjant, aprenent o fent un esforç per guanyar popularitat. La intuïció us ajudarà a produir canvis positius.



SAGITARI 22-XI / 21-XII.

Sorgiran assumptes emocionals si mireu d'evadir temes o si no sou honestos sobre com us sentiu. Els millors esforços vindran de projectes de millora de casa vostra.



CAPRICORN 22-XII / 19-I.

Algú del passat us recordarà un somni que una vegada vau buscar. Retrocediu el rellotge i actualitzeu la vostra idea a les tendències econòmiques actuals. Creix l'amor.



AQUARI 20-I / 18-II.

Un canvi de plans funcionarà a favor vostre. Considereu una oferta de feina o un canvi en la vostra direcció vocacional. El que teniu per oferir serà just el necessari.



PEIXOS 19-II / 20-III.

No limiteu el que podeu fer. Trobeu el que necessiteu per aconseguir els vostres somnis i obtingueu habilitats, qualificacions o educació per continuar amb els plans.