

Neilson vol portar esquiadors a l'aeroport d'Andorra-la Seu

L'EFA afirma que manté contactes amb companyies interessades a operar des d'aquesta infraestructura

AVUI ÉS NOTÍCIA | [pàgina 3](#)



JONATHAN GIL

El Comú d'Escaldes treballarà per canviar tot el paviment que rellisca

ANDORRA | [pàgina 10](#)

LdA demana una compareixença del Tribunal de Comptes

ANDORRA | [pàgina 8](#)

El Mercat de Nadal de la capital costarà 360.000 euros

ANDORRA | [pàgina 9](#)

L'Andorra Ultra Trail tindrà una nova prova de 233 quilòmetres

ESPORTS | [pàgina 18](#)

OPINIÓ



ANTÒNIA ESCODA
En formació contínua

El dret a la peresa



TXEMA DÍAZ-TORRENT
Lingüista i professor

Europa: una història de sexe no consentit

Compensació de 77.400 € pels talls d'internet de juny

ANDORRA | [pàgina 6](#)



LIQUIDACIÓ TOTAL PER TANCAMENT

FINS AL 29 DE JULIOL
TOT A PREU DE COST

Adreça: Antic Carrer Major, 23 i 30 - Andorra la Vella Tel. 825 829 filatelia@filateliaandorrana.net

Pizzeria - Asador

ITALIA

da Corrado

T'agrada la pizza?
Però la veritable pizza?



Corrado us espera a **ITALIA**
L'únic forn de llenya de la Capital

Tel.: (+376) 86 10 88
Prat de la Creu 29 - Andorra la Vella - Principat d'Andorra

Pirineus

Sanitat

Mateu Huguet, nou gerent de l'ICS a Lleida i l'Alt Pirineu

Substitueix Jaume Capdevila, que serà director de l'Hospital Arnau de Vilanova

Agències
LLEIDA

El fins ara director gerent de la Fundació Sant Hospital de la Seu d'Urgell, el doctor Mateu Huguet, va ser nomenat ahir nou gerent de la Gerència Territorial de l'Institut Català de la Salut a Lleida i l'Alt Pirineu i Aran. Huguet substitueix Jaume Capdevila, que ha estat nomenat director de centre de l'hospital Universitari Arnau de Vilanova de Lleida. La Comissió Executiva del Consell d'Administració de l'ICS també ha deixat sense efecte el nomenament de Jaume Capdevila com a gerent de la Gerència Territorial de l'ICS a Lleida i l'Alt Pirineu i Aran.

Mateu Huguet Recasens (Barcelona, 1954) és llicenciat en medicina i cirurgia general i doctor en medicina per la Universitat de Barcelona (UB). Té una llarga trajectòria en la sanitat pública i també a l'ICS. Durant la dècada dels vuitanta va ser director de serveis de salut primària de l'ICS i també director dels serveis de salut de la Regió Sanitària Costa de Ponent. Posteriorment va ser el director de centre de l'hospital Joan XXIII de Tarragona, de la Clínica Quirúrgica Adrià, ubicada a Vall d'Hebron, i de l'hospital Uni-



Mateu Huguet ha estat fins ara gerent de l'hospital de la Seu d'Urgell.

versitari Son Dureta de Palma de Mallorca. A continuació, va ser durant tres anys el director de la Divisió Hospitalària de l'ICS. L'any 2007, i durant cinc anys, va ser el director general de l'Institut d'Estudis de la Salut. Fins a l'actualitat ha estat el director gerent de la Fundació Sant Hospital de la Seu d'Urgell.

Pel que fa a Jaume Capdevila Mas (Lleida, 1957), és llicenciat en medicina i cirurgia per la Universitat de Barcelona (UB). Té formació en gestió de postgrau per ESADE (Escola Superior d'Administració d'Empreses), IESE (Universitat de Navarra), la Universitat de Barcelona,

la Universitat Pompeu Fabra (UPF) i Club Gestió de Qualitat. Compta amb una diplomatura en Gestió Hospitalària per ESADE, màster en Economia de la Salut i Gestió Sanitària (UB i UPF).

Des del 2012 fins a l'actualitat ha estat el gerent territorial de l'ICS a Lleida i a l'Alt Pirineu i Aran i també de Gestió de Serveis Sanitaris (GSS). Ja havia estat anteriorment gerent de l'Hospital Universitari Arnau de Vilanova, director assistencial de l'hospital Santa Maria i patró fundacional de l'Institut de Recerca Biomèdica de Lleida, entre altres càrrecs.

Esports



El piragüisme d'eslàlom consisteix a fer un recorregut en aigües braves.

Els millors piragüistes es donen cita a Sort

Redacció
SORT

En el marc del 53è Ral·li Internacional de la Noguera Pallaresa, aquest cap de setmana Sort gaudirà de la presència dels millors piragüistes d'eslàlom de l'Estat, alguns dels quals ens representaran als JJOO de Rio. Els competidors disputaran dissabte i diumenge el Campionat d'Espanya d'Eslàlom al Camp de Regates l'Aigüerola. Des de fa uns dies, els carrers del poble, sobretot el paral·lel al riu Noguera Pallaresa, estan plens de remolcs amb piragües. La majoria dels atletes que participaran a la competició ja s'entrenen per aconseguir la seva millor marca al campionat. Dijous i divendres seran els dies d'entrenament oficials abans de la gran cita. Avui tindrà lloc l'ac-

te d'inauguració del 53è Ral·li Internacional de la Noguera Pallaresa, i la benvinguda de tots els palistes, a partir de les set de la tarda a la Plaça Major. El públic podrà gaudir de la projecció del film *Camí de l'Agua* de Mikel Saraso-la, escollida Millor Pel·lícula a l'Inkafest Mountain Film Festival 2015 de Perú entre altres reconeixements. Quan finalitzi l'acte, l'associació Ntlades oferirà un espectacle de teles acrobàtiques. El piragüisme d'eslàlom consisteix a realitzar un recorregut en aigües braves que està delimitat per portes de color verd (de baixada seguint la corrent del riu) o vermell (de remuntada, remant en contra de la corrent), sense penalitzacions i en el menor temps possible.

Turisme

Jornada de portes obertes a l'església de Sant Serni de Cabó

Redacció
LA SEU D'URGELL

Dissabte 23 de juliol l'Associació d'Amics de la Vall de Caboet, organitza una jornada de portes obertes perquè els visitants que s'atansin a Cabó puguin contemplar dos dels elements patrimonials més importants del llinatge Caboet; el facsimil dels *Greuges de Guitard Isarn*, senyor de Caboet, (datat entre 1080-1095), un dels documents més antics en llengua catalana, i l'església romànica de Sant Serni, (s.XI). L'accés a l'esglé-



L'església de Sant Serni de Cabó.

sia restarà oberta per a tothom, i tots els assistents podran gaudir d'una visita on hi haurà una per-

sona que explicarà les característiques del patrimoni exposat. Enguany també es mostrarà als assistents una imatge del primer testimoni escrit que mostra el vincle entre la família Caboet i el Principat d'Andorra. Es tracta de la convinença, en què Guitard Isarn, senyor de Caboet, confirma al seu vassall Arnau Ramon la tinença de l'honor d'Andorra en les mateixes condicions que l'havia posseït el seu pare. Aquest contracte és datat del 1084 i escrit en llatí.

La Seu d'Urgell

Tres concerts amb motiu del Dia de la Joventut

Redacció
LA SEU D'URGELL

Avui es posen a la venda les entrades per als tres concerts que se celebraran el divendres 12 d'agost, Dia Internacional de la Joventut, a la pista polivalent a partir de les dotze de la nit. Les entrades anticipades es poden adquirir tant a l'Oficina Jove de l'Alt Urgell com a l'oficina de Turisme Seu (Espai Ermengol) per 4 euros. El mateix dia dels concerts també es podran comprar però al preu de 6 euros. Des

de l'Oficina Jove de l'Alt Urgell es vol remarcar que aquests concerts estan adreçats a nois i noies a partir dels 16 anys, i que caldrà que portin el DNI en el moment d'entrar al recinte. En els concerts del Dia de la Joventut hi actuaran els grups musicals Salit's i Lokito Lopongo, i el DJ Marsal Ventura. Entre altres activitats que se celebraran el divendres 12 d'agost, Dia de la Joventut, el col·lectiu L'Olla ha organitzat un sopar popular al Parc del Cadí.

Avui és notícia

Prova Pilot

Neilson estudia portar esquiadors britànics a l'aeroport Andorra-la Seu

El director d'aeroports confirma que es treballa per instal·lar sistemes per aterrar en condicions de mala visibilitat

P.G.

ANDORRA LA VELLA

L'operador britànic Neilson, que ja opera a l'aeroport d'Alguaire, es planteja per a l'hivern atreure vols a l'aeroport Andorra-la Seu per portar des d'alguna ciutat anglesa esquiadors britànics al Principat. Es tracta, segons va explicar ahir el director d'aeroports de la Generalitat de Catalunya, Jordi Candela, d'una prova pilot per veure com funciona. Sense tenir número de vols concrets ni dates. El que sí que va confirmar Candela és que malgrat no disposar de l'autorització per acollir vols de fora l'espai Schengen, els avions de Neilson podran aterrar perquè es preveu fer acords amb la Policia perquè faci el control dels passaports, com ja s'està fent amb altres operacions comercials. De fet, la negociació per tenir aquesta autorització, així com els estudis previs que permetin l'operació instrumental dels vols, són altres qüestions que el director d'aeroports va explicar ahir a un grup d'empresaris en la jornada de portes obertes organitzada a l'aeroport per l'Empresa Familiar Andorrana.

Neilson està estudiant la possibilitat de portar esquiadors britànics a l'aeroport Andorra-la Seu. L'operador britànic treballaria en col·laboració amb l'aeroport Lleida-Alguaire, on també gestiona vols, perquè com que el d'Andorra encara no disposa de la tecnologia necessària en condicions de mala visibilitat, si es donés el cas de no poder aterrar per qüestions de seguretat podrien desviar vols a Lleida. Tot i això, els vols que aportaria Neilson a Andorra no restarien als que porta a Alguair, "sinó que serien addicionals", va explicar Candela.

Aquesta prova pilot és, segons Aeroports de Catalunya, l'única proposta de vols comercials regulars de cara a la temporada d'hivern, ja que no es té comunicació de cap altra alternativa. El director d'Aeroports



Josep Maria Cases i Joan Tomàs de l'EFA, amb el director d'aeroports, Jordi Candela, ahir.



L'operador de la torre de l'aeroport Andorra-la Seu.

va dir que no tenen cap informació sobre el projecte anunciat per la companyia Andorra Airlines.

FALTA AVALAR LA SEURETAT

A l'aeroport Andorra-la Seu encara li resten moltes mancances per poder ser atractiu per les companyies. L'autorització per rebre vols fora de l'espai Schengen, s'està negociant amb el ministeri d'Interior espanyol, però encara no hi ha resposta. D'altra banda, fa un mes que les autoritats de Madrid ja van donar el vistiplau a un primer informe de viabilitat tècnica per poder fer vols instrumentals, però ara tornen a demanar un altre segon informe de viabilitat que avaluï la seguretat per fer aquests vols instrumentals. És per això que s'ha proposat a un catedràtic i a una empresa experta en aeronàutica per fer aquest estudi, que es preveu contractar a la tardor i tenir-lo enllestit a finals d'any per portar-lo de nou a Madrid. Amb aquests estudis l'aeroport vol tenir totes les condicions tècniques per poder rebre avions en condicions meteorològiques adverses. Primer es faria amb un sistema d'aproximació anomenat NDBDME, que baixa la quota de visibilitat per poder aterrar en condicions adverses, i una segona fase seria poder dotar-ho d'un sistema GPS. Tot plegat, es tracta de poca inversió però "sí de voluntat política", va explicar Candela, que va xifrar en 100.000 euros els diners que costaria l'eina d'aproximació.

L'aeroport Andorra-la Seu va acollir durant l'any passat un total de 2.000 operacions. En el primer semestre del 2016 l'activitat s'ha incrementat un 45%, gràcies a l'augment de vols executius però també a la instal·lació de la segona escola de vol. De fet, el director d'Aeroports de la Generalitat va destacar l'ús de la instal·lació per part d'esportistes d'elit que resideixen al Principat.

L'EFA negocia amb companyies interessades

El president de l'Empresa Familiar Andorrana, Josep Maria Cases, va explicar ahir que l'associació ha negociat i manté contacte amb companyies que estarien interessades a operar amb vols regulars des de l'aeroport Andorra-la Seu. Cases va assegurar que són empreses de fora però que no es descarta que puguin obrir-se a una col·laboració andorrana. Tot i això, el president de l'EFA va ser crític i aprofitant la compareixença del director d'Aeroports va

transmetre la inquietud que mentre no es disposi de tots els requisits de seguretat les companyies no voldran aterrar a l'aeroport. "No hi ha cap companyia que vulgui jugar-se-la amb la seguretat dels clients i si no hi ha totes les mesures de seguretat no voldran venir", va dir Cases. Tots van advertir que la pilota és a la teulada del govern espanyol. Tot i això, l'EFA es va mostrar col·laborativa amb la Generalitat per treballar i solucionar les mancances de la instal·lació.

EDITORIAL

L'aeroport d'Andorra-la Seu, encara sense resultats

L'operador britànic Neilson està estudiant la possibilitat de fer una prova pilot el proper hivern per portar esquiadors a Andorra a través de l'aeroport Andorra-la Seu d'Urgell. Aquesta empresa està ja gestionant l'arribada de turistes a través de l'aeroport d'Alguair, via a la qual es podria afegir la nova ruta. L'aeroport de la Seu d'Urgell es va posar en marxa després que es demanés durant molts anys, però la veritat és que no està donant de moment, ni molt menys, els resultats es-

perats. Per aquesta raó l'anunci de l'operador britànic és sens dubte una bona notícia, ja que es tracta de l'única proposta de vols comercials regulars de cara a la

L'ANUNCI DE NEILSON ÉS UNA BONA NOTÍCIA

temporada d'hivern. El Govern sempre ha defensat la necessitat d'una infraestructura d'aquestes característiques,

juntament també amb la d'un heliport, per la importància que pot tenir per a un país turístic com és Andorra i la veritat és que va contribuir decisivament que es fes realitat. Darrerament, però, l'executiu no sembla que tingui una actitud proactiva a l'hora d'aconseguir que finalment hi hagi línies que vulguin operar a l'aeroport situat a la ciutat veïna de la Seu. I no s'ha d'oblidar que el paper de les administracions implicades és fonamental per donar confiança i atreure possibles operadors.

DONANT LA NOTA



1 2 3 4 5

Josep À. Mortés

El centre del poble del Serrat disposarà d'un nou aparcament de 2.700 m² aquest proper hivern gràcies a l'acord al qual ha arribat el Comú amb un privat.



1 2 3 4 5

Marc Calvet

El Comú d'Escaldes-Engordany s'ha fixat l'objectiu de renovar les voravies que rellisquin de tota la parròquia en els propers tres anys de mandat.



1 2 3 4 5

Conxita Marsol

Andorra la Vella estudiarà la possibilitat de llogar un edifici a l'avinguda Santa Coloma per fer un "projecte potent" que dinamitzi aquesta zona.



1 2 3 4 5

Jordi Nadal

Andorra Telecom compensarà finalment 687 empreses i 2.035 clients residencials per les incidències que hi va haver a internet el passat 20 de juny.

TUITENQUESTA



¿Considera que en general totes les administracions haurien de retallar la despesa?

A: Sí
B: No



A: 69% B: 31%

OPINIONS A LES XARXES



Josep Mandicó
@josepmandico

Dinar del soci de la gent gran de Canillo.



Sant Ermengol
@SantErmengol

Si vas celebrar els 25, t'esperem a la festa dels 50! Dissabte 17 setembre 2016 festa antics alumnes



BAIXADA DEL MOLÍ, 5



MIREIA SUERO
Periodista

D'això se'n diu democràcia

Després que l'Ajuntament de la Seu d'Urgell acordés per unanimitat retirar la Medalla d'Or de la ciutat al dictador Francisco Franco vaig sentir alguna veu (no gaire llunyana a aquestes pàgines i molt estimada, tot sigui dit) que assenyalava la innecessitat de la mesura. Lamentem contradir-la, però potser aquesta decisió del consistori de la capital alturgellenca és una de les més importants que ha pres. Perquè aquí no s'està parlant d'un simple tros de metall. S'està parlant de memòria històrica, s'està parlant de dignitat i, en definitiva, de democràcia. Reflexionem-hi bé. ¿Veurien normal que les institucions vigents avui haguessin ofert un premi en el passat al cabdill d'un règim construït sobre el terror i que va tallar de soca-rel les aspiracions de pau i llibertat d'un poble? Un règim (aquell que es va fer amb les terres del sud a finals dels anys trenta) que és la negació de l'actual. Un és excloent de l'altre. No hi ha convivència possible. No és un fet banal, doncs, la retirada de medalles concedides en altres èpoques a capítols feixistes, de monuments propagandístics, de carrers dedicats a homes sanguinaris. Mesures que, més enllà de la seva simbologia, creen la cultura de la convivència, la diversitat i l'alegria. I destermen passats obscurs, asfixiants, violents i arbitraris que van eliminar, i bé ho sabem la gent d'aquestes contrades, els qualificatius abans esmentats. De tot això se'n diu democràcia. Tota la resta és voler mirar a una altra banda i, diguem-ho clar, irresponsabilitat.

DIRECTORI

LA VEU DEL POBLE S. A. PRESIDENT Ferran Naudi d'Areny-Plandolit GERENT Ricard Vallès

BONDIA DIRECTOR Enric Guinart MAURI CAP DE REDACCIÓ Julià Rodríguez RESPONSABLE D'OPINIÓ Andrés Luengo REDACCIÓ Marc Segalés, Mireia Suero, Andrés Luengo, Víctor Duaso, Pepa Gallego CORRECCIÓ M. Àngels Sala MAQUETACIÓ Lúcia Jo, Reinaldo Márquez, Soraya Borlido FOTOGRAFIA Jonathan Gil COMERCIAL I ADMINISTRACIÓ Joan Nogueira, Cristina Pitarch, Virginia Yáñez DISTRIBUCIÓ Premsa distribució IMPRESSIÓ Imprintsa.

Carrer Baixada del Molí, 5. Andorra la Vella. Telèfon: 808 888 Fax: 828 888 Adreça electrònica: bondia@bondia.ad Web: www.bondia.ad

Dipòsit Legal: AND. 114-2004

El diari no es responsabilitza de les opinions expressades pels col·laboradors de la secció d'opinió. L'opinió del BONDIA es reflecteix en el seu editorial.

Perquè les vostres cartes al director o les vostres opinions puguin ser publicades, cal que ens faciliteu les vostres dades: nom i cognoms, passaport, telèfon i parròquia de residència.

Avis SMS: En compliment del que preveu la Llei 15/2003 Qualificada de Protecció de Dades Personals, de 18 de desembre, us informem que les vostres dades personals passaran a formar part d'un fitxer automatitzat, a què acordeu el vostre consentiment, la finalitat del qual és la gestió dels missatges SMS. El responsable del fitxer és la SOCIETAT LA VEU DEL POBLE SA, on podeu exercir el dret d'accés, rectificació, cancel·lació i oposició. Us informem que les vostres dades no seran cedides. Els missatges es publiquen literalment, d'acord amb el contingut rebut a la redacció del BONDIA. No obstant, el diari es reserva el dret de publicació i no es responsabilitza de les opinions expressades en aquesta secció. L'USUARI es compromet a fer un ús adequat dels continguts i serveis que ofereix el BONDIA i amb caràcter enunciatiu però no limitatiu, a no emprar-los per a (i) incórrer en activitats il·lícites, il·legals o contràries a la bona fe i a l'ordre públic; (ii) difondre continguts o propaganda de caràcter racista, xenòfob, pornogràfic, il·legal o atemptatori contra els drets humans. El BONDIA es reserva el dret de retirar tots els comentaris i les aportacions que vulneren el respecte a la dignitat de la persona, que siguin discriminatoris, xenòfobes, racistes, pornogràfics, que atemptin contra la joventut o la infància, l'ordre o la seguretat pública o que, a judici seu, no resultin adequats per publicar-se. No es publicarà cap missatge amb dades personals o que puguin identificar una persona sense el consentiment de la persona interessada. L'usuari s'obliga a no utilitzar els serveis que es presten amb fins o efectes il·lícits o contraris al contingut del present Avis Legal, lesius dels interessos o drets de tercers. L'usuari garanteix que la informació, el material, els continguts o les observacions que no siguin les seves pròpies dades personals i que siguin facilitats al titular del diari, no infringeixen els drets de protecció de dades personals ni cap altra disposició legal. La informació, els materials, els continguts, les opinions o les observacions que l'usuari faciliti al titular es consideraran no confidencials, i es reservaran el dret a usar-les de la forma que consideri més adequada. La relació entre LA VEU DEL POBLE i l'USUARI se sotmet a la jurisdicció del Principat d'Andorra.

TRANSPORT
AERI

Tema del dia

www.diariandorra.ad

ES PERSEGUEIX L'OBJECTIU DE TENIR UN SERVEI REGULAR

Un 45% més de vols a l'aeroport

La infraestructura creix en activitat respecte al primer semestre del 2015 ■ L'any passat es va tancar amb un total de 2.000 operacions ■ Les instal·lacions estan preparades per acollir turistes de fora d'Schengen

NÚRIA SEGURA INSA
Andorra la Vella

Tot i no tenir vols regulars, l'activitat a l'aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell ha crescut. Jordi Candela, director d'Aeroports de Catalunya, va indicar ahir que aquesta infraestructura va tancar el 2015 amb 2.000 operacions tant en vols privats com comercials. Aquest any, però, les xifres han millorat i de gener a juny s'ha incrementat un 45% el nombre de vols respecte al mateix període de l'exercici anterior. "Dir-vos que amb aquestes 2.000 operacions a l'any, comparant-ho amb la xarxa d'aeroports d'Espanya, en té deu per sota. Albacete, Salamanca o Burgos pel que fa a d'operacions estan per sota", va afirmar Candela, que ahir es va reunir amb empresaris andorrans per explicar-los l'estat de la infraestructura i els seus reptes.

Aquesta trobada, una iniciativa de l'associació Empresa Familiar Andorrana (EFA), tenia com a objectiu atreure vols comercials regulars a l'aeròdrom tant de dins com de fora de l'espai Schengen. De moment, però, no té una certificació per poder operar vols fora d'aquest espai, malgrat que les instal·lacions estan a punt, segons Candela. "Podeu veure una sala de deportats magnífica, una garita per al control d'aeroports espectaculars", va especificar. En aquest context, va relatar que han fet les peticions pertinents al ministeri de l'Interior perquè aquest aeroport pugui rebre turistes de fora de Schengen. "Hem fet cartes, trucades i gestions. Seguim perseverant, la infraestructura hi és", va assegurar Candela.

DESAFIAMENTS EN SEGURETAT

Un dels reptes principals són les mesures de seguretat en matèria d'atterratge quan la meteorologia és adversa. En aquest sentit, un dels reclams és la instal·lació d'un sistema de GPS. Actualment, aquest aeròdrom posseeix un mecanisme visual i "si el sostre de núvols està molt alt no entren (els avions)", va detallar Cristina Pastor, directora d'Andorra-la Seu Aeroport, que va afegir que l'objectiu és assolir "un sistema d'aproximació". Per això, va destacar Candela, "s'ha de fer una modificació de l'espai aeri a més d'una habilitació



L'aeròdrom d'Andorra-la Seu d'Urgell va registrar 2.000 operacions i enguany n'ha incrementat un 45% respecte al mateix període del 2015.

N.S.I.

QUÈ HAN DIT

Jordi Candela

DIRECTOR D'AEROPORTS DE CATALUNYA

"Albacete, Salamanca o Burgos, pel que fa a operacions, estan per sota"

Josep Maria Cases

PRESIDENT DE L'EFA

"No hi ha cap companyia que es vulgui jugar la salut i seguretat dels clients"

de vols instrumentals a l'aeroport". En aquest context, el govern de Madrid ha demanat a la Generalitat que realitzi un estudi previ de viabilitat que espera tenir llistat a fi-

nals d'any. Tot i així, segons Candela, Enaire, una entitat pública adscrita al ministeri de Foment espanyol i que controla l'espai aeri, ja va analitzar la infraestructura i va determinar que era viable. Tot el procés pot tardar fins a 24 mesos, segons va subratllar Candela. "Estem parlant de molt paper i poca inversió", va agregar.

Per als representants de l'EFA això és una de les qüestions principals a resoldre. "No hi ha cap companyia que es vulgui jugar la salut i la seguretat dels seus clients fent-ho d'una manera que no saben si podran aterrar o no", va exposar Josep Maria Cases, president de l'EFA. Pel que fa a Andorra, Cases va indicar que el Govern hauria de resoldre la construcció de l'heliport, perquè seria una de les possibles vies per traslladar els turistes que arribessin a l'aeroport, que es faria amb helicòpter.

Neilson vol portar turistes britànics amb un alt poder adquisitiu

L'operadora britànica Neilson Thomas Cook estudia portar al Principat turistes britànics amb un alt poder adquisitiu el pròxim hivern a través de l'aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell. El representant de l'empresa al país, Ian Archer, va indicar ahir al Diari que volen oferir uns vols *premium* amb un preu més elevat, ja que l'aeròdrom només té capacitat per acollir vols amb 50 passatgers i no 200, cosa que encareix el bitllet. "Quan els vols són petits, el preu és més car", va emfatitzar. En aquest context, va exposar que s'oferiran paquets que estiguin d'acord amb el nivell adquisitiu dels turistes amb

autobusos o cotxes privats, hotels de qualitat o *resorts* a les estacions d'esquí. "És una bona oportunitat si trobem els socis adequats", va destacar.

El director d'Aeroports de Catalunya, Jordi Candela, va dir que han firmat un acord amb l'operadora per intentar fer una prova pilot per rebre turistes britànics que vulguin venir al Principat a esquiar. Archer va confirmar que s'han fet els primers passos, però que és d'hora per parlar del nombre de vols o passatgers. "Podem ajudar Catalunya a trobar les persones o les companyies que ofereixen aquest servei", va ressaltar.

editorial

L'EFA VA CONVOCAR AHIR A LES INSTAL·LACIONS DE L'AEROPORT ANDORRA-LA SEU UN GRUP D'EMPRESARIS AMB L'OBJECTIU D'ATREURE COMPANYIES QUE GARANTEIXIN VOLS REGULARS. LA INFRAESTRUCTURA VA INCREMENTAR UN 45% LES OPERACIONS L'EXERCICI PASSAT

L'aeroport no s'enlaira

Els responsables de l'aeroport Andorra-la Seu han explicat les grans magnituds de la infraestructura i els projectes tècnics i comercials que es durant a terme a curt termini. Res de nou. Des de la seva obertura intenten vestir el projecte sense que s'hagin aconseguit resultats mínimament significatius. A iniciativa de l'EFA es va convocar ahir un grup d'empresaris amb l'objectiu d'atreure vols regulars. En aquest marc es va fer públic que les operacions han crescut un 45% l'exercici passat (2.000 vols entre privats i comercials). Es confirmaria la prova pilot amb els turistes anglesos que es durà a terme a l'hivern i, per tant, que estan preparats per rebre turistes de fora de l'espai Schengen. Tot i la satisfacció amb què s'han explicat magnituds i iniciatives no s'ha aconseguit esvair mínimament el gran problema que envolta l'aeroport. Perquè en aquests moments segueixen els dubtes sobre la seva viabilitat. I és que la realitat és molt tossuda: no hi ha vols regulars, ni hi ha cap certesa que n'hi hagin en un futur immediat. Fins que no s'engegui i es consolidi aquesta oferta no hi ha haurà un veritable salt quantitatiu i qualitatiu. L'aeroport amb més o

menys vols, seguirà a la pràctica, sent el que fins ara; una infraestructura marginal. Totes les companyies aèries que fins ara han mostrat un cert interès per començar a operar s'ha demostrat més d'hora que tard que no tenien un pla de negoci amb garanties. Un cop i un altre, els projectes s'han anat diluint inexorablement amb el pas del temps. Pel que fa a la possibilitat de tenir un element bàsic per operar com és el GPS, tres quarts del mateix. No n'hi haurà i a canvi es farà servir un sistema alternatiu més antic i per tant menys precís. Però els entrebancs no acaben aquí. El context polític tampoc ajuda. Les iniciatives que depenen d'Espanya estan aturades en espera que es constitueixi el nou govern. L'aeroport Andorra-la Seu ha d'arribar a esdevenir un veritable eix vertebrador de l'activitat econòmica i alhora obrir noves perspectives de negoci perquè tingui veritable sentit, i això només pot succeir si els serveis s'amplifiquen de forma molt significativa amb l'arribada de línies regulars. Si no canvia el paradigma es poden anar millorant les xifres però al final es tornarà a estar al mateix lloc. Una infraestructura infrautilitzada que fa que es qüestioni la seva necessitat.

PER ESAVIR ELS
DUBTES SOBRE LA
SEVA VIABILITAT HI
HA D'HAVER LÍNIES
REGULARS

l'acudit convidat

FORGES / EL PAÍS



foc i lloc

Córrer i Murakami

Llegir l'escriptor japonès m'ha acabat d'estimular a tornar a aquest esport



PERE LÓPEZ

Després d'anys d'intentar-ho, he tornat a córrer amb certa regularitat. I dic tornat perquè durant força anys em vaig entrenar de valent.

Dono gràcies a tots els entrenaments, curses, estatges de preparació i tantes coses viscudes aquells anys. Molts dels millors records de la meua vida tenen una directa vinculació amb l'atletisme, amb la gent que hi vaig conèixer i amb tot el que aquest esport m'ha aportat. I també algun(s) èxits dels quals m'agrada destacar la victòria per equips a la Jean Bouin (una de les curses més rellevants del calendari atlètic del país veí) assolida pel Col·legi Sant Ermengol amb l'Alex Andrés, Jordi Ramírez, Richard Escàbias i Alex Hoebigt. Una foto record de l'equip amb el salejà Joan de Tejada, el nostre entrenador, està permanentment en zona destacada al prestatge del menjador.

Més endavant vaig deixar els entrenaments i vaig anar practicant diferents esports més en un pla de diversió com ara el tennis, el futbol sala, el futbol, l'esquí de muntanya, el ciclisme i potser fins i tot algun altre més.

M'agraden gairebé tots els esports i sento veritable plaer quan els practico; ara bé,

sempre he tingut el desig de tornar a córrer; i he anat fent amb els anys aproximacions acompanyades de retirades successives sense assolir continuïtat. Imagino que molts en són els motius però crec que el principal és que les sensacions (i no diguem ja el temps) no tenen res a veure amb els que uns anys enrere havia arribat a assolir.

Passat el Nadal (per raons fàcilment imaginables) ho vaig tornar a intentar; aquest cop va coincidir amb la lectura d'un molt recomanable llibre de relats curts d'Haruki Murakami que em va portar al record la seva obra *De què parlo quan parlo de córrer* que havia llegit feia uns anys; i aquí vaig trobar l'estímul definitiu de córrer per pur plaer, sense calendaris, sense cronòmetre; per gaudir de l'enorme sensació de llibertat que t'aporta, pel rebrotament amb tu mateix que et permet, per "submergir-te en els teus pensaments o per simplement no pensar res"; i també (no ho negaré) per la seva contribució a mantenir el pes i a l'aportació d'energia i de fortaleza física que t'aporta.

Esguero que aquest "retorn" sigui com diu l'autor japonès per tota la vida; si genolls i turmells m'ho permeten, és clar.

Diari d'Andorra

<http://www.diariandorra.ad>
diaridigital@diariandorra.ad

EDITA: PREMSA ANDORRANA, S.A.

PRESIDENT: MARC VILA AMIGÓ

DIRECTOR GENERAL: IGNASI DE PLANELL

DIRECTOR: RICARD POY

REDACTORES EN CAP: Pietat Martín Vivas i Dolors Moreno

PROJECTE GRÀFIC I CAP DE COMPAGNIA: Agustí Ibáñez

NACIONAL/PARRÒQUIES: Meritxell Prat, Gerard del Castillo, Gemma Aleman, Sònia Bagudanch, Eloi Tost i Núria Segura ESPORTS: Sergi Cano, David Domingo i Francesc Guimerà

CULTURA: Alba Doral INTERNACIONAL: Jordi Salazar ESPECIALS: Jordi Salazar

FOTOGRAFIA: Fernando Galindo i Xavier Pujol. COMPAGNIA: Jaume Díez, Lidia Boixader i Imma Torra

TECNOLOGIES I SISTEMES: Jordi Vidal CORRECCIÓ: Josep Maria Montraveta, Mercè Aznar i Anna Salomó

ARXIU: Vanessa Ferrer CRÒNIQUES: Mònica Jaraúta

INTERNET I SUPLEMENTS: Cinta Audi, Núria Ventura i Albert Canes

DIRECTOR COMERCIAL: JOSEP MARIA GÓMEZ DE URRUTIA

COMERCIALS: Conrad Villacampa, Enka Farràs, Teresa González, Joana Huerta i Jordi Estévez

GERENT: PILAR TORRES

COMPTABILITAT: Mònica González ADMINISTRACIÓ COMERCIAL: Francesc Betriu i Sílvia Lozano

DISTRIBUCIÓ I SUBSCRIPCIONS: Nati Baqué i Marga Peinado

ATENCIÓ AL CLIENT: Maribel Barea



Autorització M.M. I.L. veguers. Decret de data 31-1-91. Dipòsit legal · D.L. And 148-1991. Redacció, administració i publicitat: C/ Bonaventura Riberaigua, Núm. 39, 5è pis. Telèfon 877 477 Fax 863 800. Apartat de correus 2167, B.P. 179 / ANDORRA LA VELLA



LA 1a COMPANYIA
D'ASSEGURANCES ANDORRANA



+ de 65 anys 1951-2016
COMPANIA ANDORRANA
D'ASSEGURANCES

AV. MERITXELL, 88, ANDORRA LA VELLA · TEL. 806 806 - CAA/XSBA-AD

SANTAMARIA & COSAN
ASSEGURANCES
1968 & 2016

Avinguda Meritxell, 88, 1r esquerra - AD500 Andorra la Vella - Telèfon: 804 490 - E-mail: s&c@andorra.ad

+ de 45 anys
al vostre servei amb
la vostra confiança

L'APUNT

D'esquena a la realitat del territori

Eva Pomares

Especialment en un país tan divers, les polítiques s'han d'adaptar a la realitat. Sembla obvi, però quan no es té en compte resulten ineficaces, absurdes i, fins i tot, tenen un impacte negatiu. És el cas del pla forestal de Catalunya, que teòricament defensa una gestió sostenible dels boscos. I la novella llei del paisatge, que vol vetllar també pel territori. A la Segarra i espe-

cialment al sud, el bosc ja quasi no existeix enmig d'un mar de cereals. Comença a recordar-me les vinyes de La Rioja, monocultiu paisatgístic, ecològic i econòmic. A la llarga, els monocultius són perillosos i insostenibles. El govern hauria d'atendre la preocupació, creixent, per la desaparició del bosc segarrenc. Si no, aviat serà un element singular i d'especial protecció.



Neilson vol fer volar fins a la Seu esquiadors anglesos

■ L'operador turístic britànic farà una prova pilot per veure si és viable el viatge fins a l'aeroport Andorra-la Seu, tot i que mantindrà els vols a Alguaire

ACN
LA SEU D'URGELL

L'operador turístic britànic Neilson estudia fer, aquest hivern, una prova pilot que consistirà a portar esquiadors anglesos a Andorra a través de l'aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell. Segons el director d'Aeroports de Catalunya, Jordi Canela, la companyia britànica ha manifestat l'interès per fer aterrar avions a l'aeroport pirinenc per veure com responen els turistes a la iniciativa. Canela assenyalava que "Neilson ha manifestat interès a utilitzar la Seu" per veure'n la viabilitat, tot i que "mantindria les operacions a Alguaire". En aquest sentit, el director va remarcar que "seran operacions addicionals". El director d'infraestructures aeroportuàries de Catalunya es va reunir ahir al matí amb empresaris andorrans a l'aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell, en una jornada per donar a conèixer la infraestructura, les possibilitats que té i aclarir dubtes amb relació a l'ús i el seu futur.

L'aeroport d'Andorra-la Seu està situat a cavall



Pla general de la pista de l'aeroport Andorra-la Seu d'Urgell ■ ACN

La frase

“Mantindríem les operacions a Alguaire. Aquestes seran operacions addicionals”

Jordi Canela
DIRECTOR D'AEROPORTS DE CATALUNYA

dels municipis de Montferrer i Castellbò i Ribera d'Urgellet, a quatre quilòmetres de la Seu i a vint del centre d'Andorra la Vella. Aquest fet no ha passat per alt als operadors turís-

tics anglesos, que veuen en aquesta infraestructura una bona plataforma d'entrada per accedir al Pirineu i Andorra. D'aquí que Neilson ja hagi manifestat la voluntat d'utilitzar aquest aeroport com a plataforma per portar-hi esquiadors.

Un dels principals esculls perquè sigui una realitat és la impossibilitat d'aterrar en cas de mal temps, per la falta de la tecnologia necessària per garantir que l'operació sigui un èxit. En aquest sentit, Canela va assegurar:

“Estem treballant per donar-hi una solució i s'estan fent els estudis necessaris.” Un altre problema que té l'aeroport és la falta de validació per rebre vols de fora de l'espai Schengen. En aquest cas, va puntualitzar, “excepcionalment aterraràn amb un control policial especial”. Amb relació a la validació per rebre vols de fora d'aquest espai, el director va dir que “s'està treballant amb el ministeri per aconseguir el permís, la infraestructura està plenament preparada”. ■



Dos bombers remullant una zona de bosc cremada entre Rocafort de Vallbona i Nalec ■ O. BOSCH / ACN

El balanç final rebaixa els danys pel foc de Rocallaura

■ Els bombers continuen vigilant la zona cremada i mantenen l'alerta per l'alt risc d'incendi forestal

Redacció
LLEIDA

Els bombers mantenen la situació d'alerta a causa de l'alt risc d'incendi forestal que hi ha a Catalunya i, en concret, en diverses zones de les comarques de Ponent. El darrer balanç del foc de Vallbona de les Monges deixa en 717 les hectàrees afectades. Es tracta d'un perímetre inferior al que s'havia calculat inicialment (789 hectàrees). Una vintena de dotacions terrestres dels bombers continuaven remullant la zona ahir al matí, i ho continuaran fent encara durant les properes hores a l'àrea que va quedar cremada per l'incendi, que es va iniciar dimarts a la tarda i que va estar cremant durant tota la nit de maneja descontrolada.

Malgrat que la situació es dona per controlada, un helicòpter de comandament inspeccionarà la zona cremada. Segons els bombers, més de la meitat de les hectàrees cremades són conreus i la resta, ar-

brat, matollar i pastures. El conseller d'Interior, Jordi Jané, va indicar que l'origen es devia a una revifada d'un altre foc, causat per un nen amb un petard la nit de Sant Joan.

El president de la Generalitat, Carles Puigdemont, va tenir ahir un reconeixement per als qui treballen contra el foc. A

La data

21.07.09

Cinc bombers lleidatans van morir en un foc a Horta de Sant Joan. Ahir es complien set anys de la tragèdia.

Twitter Puigdemont va anotar: “Aquestes darreres hores, bombers i pàgines han evitat que els incendis acabessin en catàstrofe. Gràcies! Ajudem-los extremant la prudència.”

Just ahir es complien set anys de la mort de cinc bombers lleidatans en el foc d'Horta de Sant Joan. ■

ADMINISTRACIONS

Mateu Huguet, nou gerent de l'ICS a Lleida

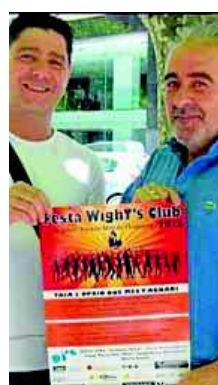
El fins ara director gerent de la Fundació Sant Hospital de la Seu d'Urgell, el doctor Mateu Huguet, va ser nomenat ahir nou gerent de la Gerència Territorial de l'Institut Català de la Salut a Lleida i l'Alt Pirineu i Aran. Huguet, amb una llarga trajectòria a l'ICS, substitueix Jaume Capdevila, que ha estat nomenat director de centre de l'hospital universitari Arnau de Vilanova de Lleida.

■ ACN

SOCIETAT

Balaguer recorda la discoteca Wight's

El pavelló Moli de l'Esquerra serà dissabte l'escenari de la festa Wight's, un esdeveniment organitzat per rememorar l'ambient, la música i les anècdotes de la mítica sala de la capital de la Noguera, referent durant les dècades dels setanta i vuitanta. Els discjòqueis habituals de l'antiga sala posaran la nota musical a una trobada que també inclourà un sopar de germanor al mateix pavelló. ■ M. DAVIU



Propietari i clients reviran la festa ■ BALAGUER TV

SOCIETAT

Retard en la distribució d'aliments frescos

ERC al Pla d'Urgell demana explicacions al govern de Mollerussa i del Consell Comarcal pel retard en la posada en marxa del servei de distribució d'aliments frescos a les famílies necessitades. El portaveu republicà a Mollerussa apunta a un possible problema elèctric de les neveres, però l'alcalde assegura que el servei començarà al setembre perquè a l'estiu falten "voluntaris i logística". ■ ACN

Neilson Thomas Cook vol portar esquiadors anglesos a l'aeroport d'Andorra-la Seu aquest hivern

El tour-operador britànic realitzarà una prova pilot tot i que assegura que mantindrà els vols a l'aeroport d'Alguaire

El tour-operador britànic Neilson estudia realitzar una prova pilot aquest hivern consistent en portar esquiadors anglesos a Andorra a través de l'aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell.

Ribera d'Urgellet

F. GARCIA QUERALT (ACN)

El director d'Aeroports de Catalunya, Jordi Candela, va explicar que la companyia britànica ha manifestat l'interès per fer aterrar avions a l'aeroport pirinenc per veure com responen els turistes a la iniciativa. Candela ha senyalat que "Neilson ha manifestat interès a utilitzar la Seu" per veure'n la viabilitat tot i que "mantindrien les operacions a Alguaire". En aquest sentit el director ha remarcat que "seran operacions addicionals". El direc-



FOTO: ACN / Imatge de la pista de l'aeroport d'Andorra-la Seu

tor d'infraestructures aeroportuàries de Catalunya es va reunir ahir amb empresaris andorrans a l'aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell en una jornada per donar a conèixer la infraestructura.

L'aeroport d'Andorra-la Seu està situat a cavall dels municipis de Montferrer i Castellbò i Ribera d'Urgellet, a quatre quilòmetres de la Seu i a 20 del centre d'Andorra la Vella. Aquest fet no ha

passat per alt als tour-operadors anglesos, que veuen en aquesta infraestructura una bona plataforma d'entrada per accedir al Pirineu i Andorra.

Un dels principals esculls per a què sigui una realitat és la impossibilitat d'aterrar en cas de mal temps per falta de la tecnologia necessària per garantir que l'operació sigui un èxit. En aquest sentit, Candela va assegurar que "estem treballant per a donar-hi una solució i s'estan fent els estudis necessaris".

El delegat del Govern, Ramon Farré, va dir ahir que ambdós aeroports "són complementaris" i que no es fan competència. En aquest sentit va dir que la Seu pot buscar un nínxol de mercat d'avions de fins a 40 places mentre que Alguaire, a diferència de la Seu, hi poden aterrar xarters de fins a 200 places.

Alguaire inicia la temporada d'estiu amb els vols a Maó i Eivissa

La temporada d'estiu a l'aeroport de Lleida-Alguaire s'inicia avui amb l'obertura de les dues rutes d'AirNostrum que connecten Lleida amb Eivissa i Maó, des de fa set anys. Fins al 4 de setembre, amb el vol a Palma de Mallorca que opera tot l'any, s'oferiran sis vols d'anada i tornada. Les sortides a Maó seran a les 14.35 hores els divendres i a les 14.15 hores els dimegnes. Pel que fa a Eivissa, sortiran a les 18.20 hores els divendres i a les 18.00 hores els dimegnes.

Una vintena de joves delimitaran la muralla del Pla d'Almatà de Balaguer

Una vintena de joves d'entre 18 i 30 anys participen des del 18 de juliol al camp de treball CAT09 ALMATÀ'16, organitzat per la direcció general de Joventut de la Generalitat. Fins al 29 de juliol, els joves treballaran per delimitar la muralla del Pla d'Almatà del municipi de Balaguer, des de la torre 24 fins al Parc Arqueològic. L'equip humà responsable del projecte forma part del personal tècnic del Museu Comarcal de la Noguera, des d'on es coordina la intervenció.

Entre l'equip tècnic del Museu de la Noguera s'inclou un topògraf, que és qui coordina les tasques de topografia i digitalització de les restes arqueològiques. Els joves provenen d'arreu de Catalu-

Els treballs es realitzaran fins al proper 29 de juliol

nya així com de la resta de l'Estat espanyol i d'altres països. El projecte d'intervenció CAT09 ALMATÀ'16 consisteix en el seguiment i en la delimitació de la muralla a la part sud-oest del jaciment, partint de la torre número 24 en el punt on la muralla gira en direcció est i tanca el jaciment per la banda sud.



FOTO: Aj. de Balaguer / Tres joves treballant al Pla d'Almatà, a Balaguer

La intervenció consta de la neteja de la vegetació de la zona i l'excavació de l'estrat superficial fins a trobar la cota de la muralla, mentre que a la torre número 24 la intervenció consisteix en la neteja de la vegetació i de l'estrat superficial.

La intervenció dels joves al jaciment es duu a terme sota la di-

recció d'un arqueòleg director, un arqueòleg i un auxiliar d'arqueologia, diversos tècnics llicenciats en història que han participat com a responsables o col·laboradors en treballs i projectes de recerca amb l'aplicació de les tècniques i mètodes de recerca propis de la investigació arqueològica a la muralla del Pla d'Almatà.

La Seu posa a la venda les entrades pels concerts del Dia de la Joventut

La Seu d'Urgell posa avui a la venda les entrades per als tres concerts que celebraran el divendres 12 d'agost, Dia Internacional de la Joventut, a la pista polivalent a partir de les dotze de la nit. Les entrades anticipades es poden adquirir tant a l'Oficina Jove de l'Alt Urgell com a l'Oficina de Turisme Seu (Espai Ermengol) per quatre euros.

El mateix dia dels concerts també es podran comprar però al preu de sis euros. Els concerts del Dia Internacional de la Joventut hi actuaran els grups musicals Salit's i Lokito Lopon-go, i el DJ Marsal Ventura.

Mateu Huguet, gerente del Hospital de la Seu, será el director del ICS

Jaume Capdevila será director de centro del Hospital Arnau de Vilanova de Lleida

Lleida
ACN

El hasta ahora director gerente de la Fundació Sant Hospital de la Seu d'Urgell, el doctor Mateu Huguet, fue nombrado ayer nuevo gerente de la Gerència Territorial del Institut Català de la Salut en Lleida, l'Alt Pirineu i Aran. Huguet sustituye a Jaume Capdevila, que ha sido nombrado director de centro del Hospital Arnau de Vilanova de Lleida.

La Comissió Executiva del Consell d'Administració del ICS también ha dejado sin efecto el nombramiento de Jaume Capdevila como gerente de la Gerència Territorial del ICS a Lleida.



FOTO: Ferran Garcia (ACN) / Mateu Huguet, nuevo director del ICS

Mateu Huguet Recasens (Barcelona, 1954) es licenciado en Medicina y Cirugía General y doctor en Medicina por la Universitat de Barcelona. Ha sido director de servicios de salud primaria del ICS y director de los servicios de Salud de la Regió Sanitària Costa de Ponent, director de centro del Hospital Joan XXIII de Tarragona, de la Clínica Quirúrgica Adrià y del Hospital Universitari Son Dureta de Palma de Mallorca. También ha dirigida la División Hospitalaria del ICS y la dirección general del Institut d'Estudis de la Salut. Hasta la actualidad ha sido director gerente de la Fundació Sant Hospital de la Seu d'Urgell.

Aparece el cuerpo sin vida de Julián Florensa

FOTO: L.M.



Julián Florensa

El cuerpo sin vida Julián Florensa, de 60 años, apareció ayer en la compuertas del río Segre, en el camino de Granyena. Florensa fue visto por última vez el sábado a mediodía y desde entonces se había realizado labores de búsqueda. Desde hacía años regentaba la tienda de moda Pelletería Florensa de la avenida Doctor Fleming.

La Urbana identifica a cuatro jóvenes que habían hecho numerosas pintadas

La Guardia Urbana cogió en la madrugada de ayer a cuatro jóvenes, vecinos de Lleida, que estaban haciendo pintadas en las paredes de los edificios de Rambla Aragó. Los agentes al llegar al lugar de los hechos identificaron a los jóvenes, tres de ellos de 26 años y el cuarto de 21 años. Posteriormente, los agentes rea-

lizaron una inspección por la zona y localizaron tres pintadas en la fachada del Obispado de Lleida, dos pintadas en la calle Enric Granados, una en la calle Ciutat de Fraga, siete en la calle Maragall, además del dibujo del rostro de un hombre con gafas. Además, decomisaron sustancias estupefacientes.

Varias entidades conmemoran el movimiento anarquista

Organizaciones libertarias de Ponent conmemoran durante este mes el papel del movimiento anarquista dentro de la Guerra Civil. Además, cambiarán simbólicamente los nombres de tres calles: Els Camps Elisís por Jardins Elisée Reclus, calle Sant Antoni por Primer de Maig y Alcalde Areny por Fèlix Lorenzo Páramo.



FOTO: T. Alcántara / Cambian de forma simbólica el nombre de tres calles

Arden unos 200 m2 de matorrales y un container

Unos 200 m2 de matorrales se quemaron el miércoles por la noche cerca de las piscinas del Secà de Sant Pere. Tras el aviso de emergencias, hasta el lugar se desplazaron los bomberos, que impidieron que el incendio fuera a más. Por otro lado, ayer ardió un contenedor en la calle Alcalde Porqueres.

Finalizan las alertas por riesgo de incendio y ola de calor

Protecció Civil desactivó ayer la Alerta del Pla INFOCAT por riesgo de incendios forestales, que se mantendrá en situación de prealerta. También ha finalizado la alerta del Pla de Protecció Civil de Catalunya por ola de calor, que se activó el lunes 18 ante la previsión de tres días consecutivos con temperaturas extremas. Ayer sólo se superó el límite de temperaturas máximas en Ponent.

Gasolina + Elèctric.
Fa 20 anys que unim el millor de cada món.

Prova la
Gamma Toyota Yaris ara des de **8.650 €**
i uneix-te a la marca líder en tecnologia híbrida.

Consum mitjà (l/100 km): 4,3. Emissions CO₂ (g/km): 99.

Preu i equipament corresponents al model Toyota Yaris 70 City + Pack City Sp. PVP recomanat: 8.650 €. (Inclou promoció de 1.000 € per finançament amb Pay per Drive.) Entrada: 470 €. TIN: 6,50%. TAE: 7,74%. 48 quotes de 120 € i una última quota (valor futur garantit): 4.358,68 €. Comissió d'obertura financada (2,75%): 224,95 €. Preu total a terminis: 10.588,68 €. Import total del crèdit: 8.404,95 €. Import total carregat: 10.118,68 €. Oferta financera amb el producte Pay per Drive de Toyota Kreditbank GmbH, sucursal a Espanya. IVA, transport, impost de matriculació, promoció, aportació del concessionari, 3 anys de garantia o 100.000 km (el que sigui abans), 3 anys d'assistència en carretera i Pla PIVE-8 inclosos. Altres despeses de matriculació, pintura metal·litzada i equipament opcional no inclosos. El model visualitzat: Toyota Yaris híbrid Feel. Oferta vàlida fins al 31/7/2016 a la Península i les Balears. Promoció no acumulable amb altres ofertes ni descomptes. Estan exclosos d'aquesta promoció els vehicles per a flotes. Oferta de Toyota Espanya SLU (Av. de Bruselas, 22. 28108 - Madrid) i la seva xarxa de concessionaris. Si vols més informació consulta el teu concessionari habitual o www.toyota.es

CLIMATITZADOR MANUAL **RÀDIO CD/MP3 AM/FM** **BLUETOOTH®** **LLANTES D'ALITGE 15"** **FAIS ANTIBORNA** **7 ARABERS** **INOLTV MES**

NAYMOTOR
www.naymotor.toyota.es

Pol. Ind. La Creu del Batlle - Ctra. N-II, Km. 462,20
C/ August Font, 4 - 25194 LLEIDA
☎ 973 727 845 / 610 405 224

TOYOTA
SIEMPRE MEJOR
HYBRID

EL FUTUR D'UNA INSTAL·LACIÓ CLAU

Pàgines 2 i 3

L'aeroport rebrà esquiadors a l'hivern

El touroperador britànic Neilson farà una prova pilot amb paquets turístics

La companyia destaca que la seva clientela guanyarà un dia d'esquí

MARICEL BLANCH
Una avioneta aturada a l'aeroport de la Seu, ahir.



Simon Manley

AMBAIXADOR BRITÀNIC A ANDORRA

«Estem interessats en les inversions a Andorra»



ELS ATACS DELS 'HACKERS' Pàgina 6

Andorra Telecom abonarà 77.400 euros pels talls

VEUEN CONTRADICCIONS Pàgina 7

Crítiques dels liberals a l'informe del Tribunal de Comptes

CURSES DE MUNTANYA Pàgina 23

L'Eufòria serà la cursa més exigent de l'Andorra Ultra Trail Vallnord

SUPLEMENT BUSINESS
a les pàgines interiors

BUSINESS

Successions i donacions entre Espanya i Andorra, un tractament fiscal discriminatori

200+ Vols 200 €

ANDBANK

A 2 minuts de Naturlandia

Banya't amb nosaltres

comabella
instint natural

3 euros en el nostre menú piscina.

Tel.: 74 20 30
Ctra. de la Rabassa, km. 6
20030 Sant Julià de Lòria

Tema del dia

EMPENTA ECONÒMICA
PER AL TERRITORI

Aeronàutica ► El futur d'una instal·lació clau per al desenvolupament turístic i econòmic del t



► A l'esquerra, la terminal de l'aeroport Andorra-la Seu d'Urgell; al centre, el president de l'EFA, Josep Maria Cases, el secretari tècnic de l'EFA, Joan Tomàs, i el director d'Aeroports de Catalunya, Jordi

El touroperador britànic provarà l'aeroport el pròxim

Aeroports de Catalunya ha iniciat l'estudi de viabilitat de modificació de l'espai aeri perquè Aviació Civil aprovi la navegació instrumental

La infraestructura ja està equipada de fora de l'espai Schengen i co

ESTHER JOVER MARTÍN
MONTFERRER-CASTELLBO
@estherjoverm

El touroperador britànic Neilson Holidays pretén provar el pròxim hivern l'Aeroport Andorra-la Seu d'Urgell per portar esquiadors al Principat. La companyia organitzarà paquets turístics durant les setmanes de més demanda, sobretot al febrer i al març, des d'algun aeroport britànic. «Nielson veu interessant l'aeroport perquè la clientela guanya un dia d'esquí», va comentar ahir el director d'Aeroports de Catalunya, Jordi Candela. Amb tot, com que Nielson treballa habitualment amb l'aeroport d'Alguaire per portar els esquiadors a Andorra, tot estarà preparat per si la visibilitat no permet l'avió aterrar i/o enlairar-se

a la infraestructura pirinenca i s'ha d'anar a Lleida.

Candela va visitar ahir les instal·lacions aeroportuàries convidat per l'Empresa Familiar Andorrana (EFA). Una dotzena de representants d'empreses del país –MoraBanc, Ferba, Casa Josa i Rossell-Jordana Patrimonial, entre d'altres– van desplaçar-se ahir al matí a l'aeroport per conèixer de primera mà el futur de l'equipament.

El president de l'EFA, Josep Maria Cases, va puntualitzar que «el fet que vinguin avions ho hem de resoldre nosaltres, amb participació del Govern d'Andorra, i pensem que si hi ha les mesures de seguretat perquè vinguin vols, sense dubte en vindran». Cases va afirmar que l'EFA ha tingut diversos contactes amb importants empreses interessades en



Jordi Candela
DCTR. AEROPORTS DE CATALUNYA

«La companyia Nielson veu interessant l'aeroport perquè la clientela guanya un dia d'esquí a Andorra»

operar a l'aeroport. Amb tot, l'empresari va advertir que «no hi ha cap companyia que es vulgui jugar la salut i la seguretat de la seva clientela sense saber si podrà aterrar o no». A més, va recalcar que l'interessant per a Andorra és que aterrin vols de fora de l'espai Schengen sense necessitat de visat i que els passatgers es desplacin fins al Principat. «Això es pot resoldre de diverses maneres: des d'un policia que viatgi dins de l'autobús fins a la frontera, o amb un helicòpter que anés fins al futur heliport d'Andorra, un dels principals problemes que s'han de resoldre ràpidament».

Les companyies hauran de fer números per saber quants passatgers necessiten perquè els sigui rendible volar a Ginebra, París o Madrid, per exemple. «Creiem que Barcelona no



Josep Maria Cases
PRESIDENT DE L'EFA

«L'important és que Andorra tingui aeroport perquè ens situa en el mapa, però ha d'ofert les garanties»

SANITAT

Huguet és nomenat gerent territorial de l'ICS a Lleida

El responsable era fins ara el director de l'Hospital de la Seu

EL PERIÒDIC
BARCELONA
@PeriodicAND

El fins ara director gerent de la Fundació Sant Hospital de la Seu d'Urgell, el doctor Mateu Huguet, va ser nomenat ahir nou cap de la Gerència Territorial de l'Institut Català de la Salut (ICS) a Lleida i l'Alt Pirineu i Aran. Huguet substitueix Jaume Capdevila, que ha estat nomenat director de centre de l'hospital Universitari Arnau de Vilanova de Lleida.

Mateu Huguet Recasens (Barcelona, 1954) és llicenciat en medicina i cirurgia general i doctor en medicina per la Universitat de Barcelona (UB). Té una llarga trajectòria en la sanitat pública i també a l'ICS. Durant la dècada dels vuitanta va ser director de serveis de salut primària i també director dels serveis de salut de la Regió Sanitària Costa de Ponent. Posteriorment va ser el director de centre de l'hospital Joan XXIII de Tarragona, de la Clínica Quirúrgica Adrià, ubicada a Vall d'Hebron, i de l'hospital Universitari Son Dureta de Palma de Mallorca.

A continuació, va ser durant tres anys el director de la Divisió Hospitalària de l'ICS. L'any 2007, i durant cinc anys, va ser el director general de l'Institut d'Estudis de la Salut. Del juny del 2014 fins a l'actualitat ha estat el director gerent del Sant Hospital de la Seu d'Urgell. El Patronat de la Fundació del Sant Hospital es reunirà pròximament per trobar un relleu a Huguet.

JAUME CAPDEVILA // Pel que fa a Jaume Capdevila Mas (Lleida, 1957), és llicenciat en medicina i cirurgia per la Universitat de Barcelona (UB). Té formació en gestió de postgrau per ESADE (Escola Superior d'Administració



► L'exdirector gerent de la Fundació Sant Hospital, el doctor Mateu.

Huguet té una llarga trajectòria en la sanitat pública i també a l'Institut Català de Salut

d'Empreses), IESE (Universitat de Navarra), la Universitat de Barcelona, la Universitat Pompeu Fabra (UPF) i Club Gestió de Qualitat. Compta amb una diplomatura en Gestió Hospitalària per ESADE, màster en Economia de la Salut i Gestió Sanitària (UB i UPF).

Des del 2012 fins a l'actualitat ha estat el gerent territorial de l'ICS a Lleida i a l'Alt Pirineu i Aran i també de Gestió de Serveis Sanitaris (GSS). Ja havia estat anteriorment gerent de l'hospital Universitari Arnau de Vilanova. =

TRADICIONS



► El Ball Cerdà de la Seu.

Satisfacció a la Seu per la declaració del Ball Cerdà

La petició de catalogació es va dur a terme l'any 2014 i ara ha estat acceptada

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL

La declaració dimarts per part del Govern català del Ball Cerdà com a element festiu patrimonial d'interès nacional ha estat molt ben rebuda a la Seu d'Urgell. L'Ajuntament urgellenc ha expressat la satisfacció pel reconeixement, després d'un procés que va iniciar-se el passat 2014. La tinent d'alcalde de Participació Ciutadana Anna Vives destaca la importància de la catalogació, «que suposa posar en valor encara més el Ball Cerdà, que mereix ser conegut més enllà de la ciutat, amb la possibilitat d'esdevenir un element més de promoció turística».

El Ball Cerdà és un dels actes centrals de la Festa Major de la Seu i es pot veure cada any l'últim diumenge d'agost al matí, a la plaça Patallín. La celebració, que l'any passat va comptar amb 195 parelles, és possible gràcies a la implicació de la po-

blació i de persones voluntàries que tiren endavant l'activitat de forma altruista. Montse Guiu, una d'aquestes voluntàries, creu que la distinció «ens engrandeix a tots, tenint en compte que és un acte que arrossega molta gent, de totes les edats, i que és un punt d'unió, de festa, elegància i patrimoni». Guiu ha volgut remarcar que «entre tots, el Ball Cerdà s'ha fet gran», i ha recordat també l'impuls de l'Elvira Farràs, ànima de la dansa urgellenca, i de persones com la Lourdes Moliné, les germanes Carrillo o el Ramon Aril, entre d'altres.

REPERCUSSIÓ TURÍSTICA // El president de l'Associació d'Hostaleria de l'Alt Urgell, Miquel Àngel Sánchez, també considera positiu el reconeixement al Ball Cerdà de cara a la repercussió turística. «Aquest tipus de catalogacions a nivell cultural són interessants i ajuden a fer més país i més ciutat», indica. I afegeix: «Serà un atractiu més, que servirà per identificar encara més la Seu».

El Govern català ha distingit la dansa urgellenca «per la seva elegància i el seu arrelament». =

MEDI AMBIENT

Els serveis ambientals dels boscos ja es poden consultar

S'ofereixen 15 indicadors amb resultats extrets del projecte ForESmap

EL PERIÒDIC
BARCELONA

L'Oficina Catalana del Canvi Climàtic, del Departament de Territori i Sostenibilitat, i el Centre de Recerca Ecològica i Aplicacions Forestals (CREAF), posen a disposició de la ciutadania els resultats obtinguts en el projecte ForESmap a través de l'aplicació Instamaps de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya. ForESmap és una iniciativa que avaluja i cartografia els serveis ambientals o ecosistèmics que aporten els boscos catalans a escala municipal. Ara, amb l'eina Instamaps, qualsevol municipi de Catalu-

nya podrà clicar el seu terme al mapa i conèixer de forma senzilla els valors dels serveis ecosistèmics que proveeixen els boscos més propers.

Amb aquesta cartografia, els tècnics dels ens locals disposen d'una nova eina per avaluar les mesures d'adaptació als impactes del canvi climàtic que calgui implementar per millorar la resiliència dels nostres boscos, afavorint la presa de decisions, per exemple, a l'hora d'elaborar els plans d'adaptació municipals. Un clar exemple de com el coneixement dels centres de recerca pot traduir-se en la gestió pública de les polítiques de canvi climàtic.

Els boscos ofereixen serveis com l'aprovisionament de matèries primeres, la regulació del cicle de l'ai-



► Mapa de Catalunya.

gua, la riquesa d'espècies d'aus o les opcions de lleure. El ForESmap n'ha escollit 10 i els ha agrupat en quatre grans tipus: de provisió, de regulació, culturals i biodiversitat.

La cartografia consultable amb Ins-

tamaps també permet veure tendències generals i detectar quins municipis tenen boscos amb un major valor per algun dels seus serveis. Així, s'observa que els boscos més frondosos i productius de les regions forestals del Pirineu oriental i Prepirineu són els que proveeixen més serveis, atès que són zones pluviomètricament generoses i de temperatures suaus. Si es valora la fertilitat del sòl o la regulació climàtica, les comarques gironines se situen al capdavant. Pel que fa als serveis culturals, la distribució no es focalitza tant al nord del país i s'estén a bona part del territori, ja que els serveis s'han establert a partir de la demanda provinent dels nuclis de població. Destacar, també, la major riquesa en espècies llenyoses dels boscos més mediterranis de la serralada prelitoral sud.

Els indicadors s'han escollit expressament per al projecte i a partir d'ara per mesurar com canvia, en el decurs del temps, la capacitat dels boscos de proveir-nos d'aquests serveis. =

ESPORTS

Sort acull el Campionat d'Espanya d'eslàlom

EL PERIÒDIC
SORT

El municipi de Sort acull des d'ahir, amb els entrenaments oficials, el Campionat d'Espanya d'Eslàlom, que es disputarà demà i diumenge al camp de regates l'Aiguierola. La competició forma part del conjunt d'activitats del 53è Ral·li Internacional Noguera Pallaresa i comptarà amb la presència dels millors piragüistes estatals.

Per poder disputar-se la competició, Endesa hi col·laborarà facilitant un cabal mínim del riu Noguera Pallaresa, que s'adaptarà a les necessitats de la prova esportiva. =

territori

Pàgines 2 i 3 <<<



MARICEL BLANCH

il Candela, i a la dreta, la torre de la terminal. Totes les imatges són d'ahir.

Neilson xim hivern

da per rebre vols comercials procedents
mpta amb, fins i tot, una sala per deportats

és una destinació adequada», va matissar. «L'important és que Andorra tingui aeroport, perquè això ens situa en el mapa, però ha d'ofrir les garanties necessàries», va resoldre.

CREIX L'ACTIVITAT // La directora de l'aeroport, Cristina Pastor, va subratllar que l'objectiu és acollir vols comercials, amb naus d'una capacitat de 50 passatgers. De fet, la infraestructura ja està preparada per rebre'ls, però falta que alguna compa-

nyia s'hi decideixi. Les sis operacions que Viatges Regina va realitzar l'estiu passat –190 passatgers entre Madrid-Andorra-Palma de Mallorca– són els primers vols comercials, és a dir, amb passatgers amb bitllet, que s'han fet a l'aeroport.

L'activitat a la infraestructura, però, no s'atura: l'any 2015 es van realitzar 2.000 operacions (transport de passatgers i/o mercaderies), i en el primer semestre d'enguany, el nombre d'operacions ha augmentat un

45% respecte el mateix període de l'any passat. «Tenim 10 aeroports espanyols per sota en nombre d'activitat», va especificar Pastor.

SISTEMES D'APROXIMACIÓ // L'aeroport ubicat al municipi de Montferrer-Castellbò és, actualment, un aeroport «visual», és a dir, que la persona que pilota un avió ho fa segons el seu camp de visió: si hi ha núvols, no pot aterrar ni enlairar-se. La limitació dificulta l'activitat a la pista i Aeroports de Catalunya vol dotar la infraestructura d'un sistema d'aproximació (s'anomena NDBDME), un instrument aeronàutic que dona indicacions per aterrar o enlairar-se encara que hi hagi poca visibilitat.

Per dotar-se d'aquest sistema, però, falta el vistiplau definitiu d'Aviació Civil –que depèn dels ministeris de Foment i de Defensa espanyols–

que permetin «modificar l'espai aeri», va aclarir Candela. Des d'Aviació Civil s'ha demanat a la Generalitat un altre informe de viabilitat que ja ha estat encarregat i s'espera tenir a finals d'any. Després, «renegociarem amb Espanya», va afegir el director d'Aeroports.

ParaHelament, també es treballa per equipar l'aeroport amb un sistema GPS, que també servirà per esquivar les inclemències meteorològiques. «Hi ha aeroports europeus, per exemple, a Noruega, que són plenament operatius amb els sistemes GPS sense cap ajuda instrumental convencional com el NDBDME que en un futur també serà operatiu a l'Aeroport Andorra-laSeu», va especificar Candela. Sobre terminis, el director no es va voler aventurar perquè depèn de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

Quant als vols nocturns, el que caldria és balisar amb senyals lluminosos la pista i l'entorn per facilitar l'enlairament i l'aterratge. Si la visibilitat és bona, volar de nit no depèn dels sistemes d'aproximació que persegueix l'aeroport.

D'altra banda, la instal·lació està preparada per funcionar com un ae-

roport de vols comercials: ja disposa del mostrador de check-in, l'arc de seguretat, d'oficina de control de passaports de la Policia Nacional, tant per als passatgers que marxen com per als que arriben, una sala de la Guàrdia Civil per al control tributari, un racó privat per registrar l'equipatge, servei de handling (càrrega i descàrrega de les maletes a l'aeroport, adjudicat a l'empresa Pyrénées Flight Center), despatx per als Mossos d'Esquadra i, fins i tot, una sala per a deportats que no es troba dins de la terminal.

Un altre tema que depèn del Ministeri d'Interior espanyol és l'arribada de vols procedents de fora de l'espai Schengen. Actualment, quan arriba una avioneta de fora de l'àrea del conveni, la Guàrdia Civil hi acudeix i comprova la documentació, sense cap complicació.

Un dels avantatges de la mida de l'aeroport pirinenc és que no hi ha temps d'espera ja que tot el procés abans de pujar a l'avió és molt ràpid.

Finalment, quant al projecte d'Andorra Airlines, ni Cases ni Candela van mullar-se sobre la viabilitat del projecte que, ara per ara, està aturat. ≡

cronologia

DELS AVIACO DELS 80 ALS MODEL ATR

1980

► Finalitza la construcció de l'aeròdrom alturgellenc, per la iniciativa privada de la família Betriu.

1982

► Primer vol comercial d'Aviaco, Barcelona-La Seu d'Urgell.

1984

► Es tanca l'aeroport per qüestions meteorològiques.

2008

► La Generalitat compra l'aeroport i hi inverteix.

2010

► La infraestructura reobre com a aeròdrom d'aviació general.

2012

► Prova amb un avió model ATR.

2014

► La Generalitat de Catalunya i el Govern d'Andorra firmen un acord de col·laboració. L'aeroport esdevé comercial.

2016

► L'aeroport espera que alguna companyia ofereixi vols regulars.

L'any passat, la infraestructura va acollir un total de 2.000 d'operacions, i enguany l'activitat augmenta

Editorial

Els primers esquiadors que arribaran a l'aeroport

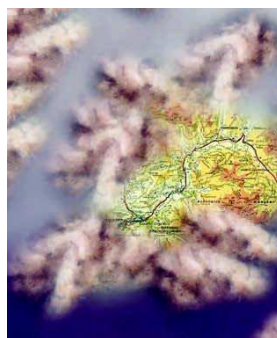
El tour-operador britànic Neilson estudia fer una prova pilot aquest hivern consistent en portar esquiadors anglesos a Andorra a través de l'Aeroport Andorra-La Seu d'Urgell. Segons ha explicat el director d'Aeroports de Catalunya, Jordi Canela, la companyia britànica ha manifestat l'interès per fer aterrar avions a l'aeroport pirinenc per veure com responen els turistes a la iniciativa, tot i que no deixarà d'operar a Alguaire, on ja fa diversos hiverns que porta esquiadors amb

destí a Andorra i al Pirineu català. L'anunci obre una escletxa d'esperança per a les instal·lacions urgellenques, que tenen un equipament ben preparat per rebre vols comercials però que fins ara no ha

Nelson portarà visitants anglesos

tingut sort amb les diverses iniciatives, que han acabat en paper mullat. Neilson és un operador amb una bona reputació i que pot servir de reclam perquè altres empreses es fixin en aquest aeroport.

Un dels principals esculls de l'aeroport és el sistema que permet aterrar en cas de mal temps, que està pendent de la validació d'Aviació Civil, una decisió que s'està eternitzant fins el punt que hi ha opinions que apunten a les discrepàncies polítiques com les causes de que aquest sistema de visualització no sigui operatiu. De fet, Ae-



Andorrana de Publicacions no es fa responsable de les opinions publicades a les seccions de la Finestra Oberta, la Tribuna i el Torn de Paraula. Totes les opinions expressades en aquestes seccions són responsabilitat dels seus autors.

L'opinió del diari s'expressa només als editorials. Els articles exposen postures personals.

reports de Catalunya ha de fer un altre informe a petició d'Aviació Civil. El que importa és aprofitar la important inversió que el Govern català ha fet en aquest aeroport perquè repercuteixi en la comarca de l'Alt Urgell i Andorra.

Andosins

Raül



La finestra oberta

FERRAN GOYA



'On ne tue point les idées'

En la nota introductòria a Facundo, l'escriptor i polític argentí del segle XIX, Domingo Faustino Sarmiento, escrivia aquesta frase que ell atribuïa a Fortoul.

El llibre de Sarmiento sobre Facundo Quiroga portava el subtítol «Civilización y barbarie en las Pampas Argentinas».

Em va venir a la memòria aquesta frase, llegint o escoltant un comentari «en calent» sobre l'atemptat jihadista del 14 de juliol a Niça: «Aquesta gent només saben que matar».

Cada atemptat comença a «Occident» per alguna de les diferents faccions de la Jihad, va seguir de milers de comentaris, de desenes de pàgines a la premsa escrita i d'hores d'emissió en ràdios i televisions. A aquestes paraules pronunciades o escrites, les acompanyem de gestos: encenem espelmes, portem flors o simplement guardem un minut de silenci. Són comportaments normals, que ens haurien de permetre organitzar la nostra resiliència per a sobreposar-nos a aquestes situacions dramàtiques.

En calent utilitzem frases amb molts adjectius. Roland Barthes deia que la categoria lingüística més pobre és l'adjectiu, la forma més fàcil de completar el predicat d'una frase. Suposo que, en certa manera, els epi-



tets que llancem per qualificar els autors d'aquests actes de barbàrie també formen part d'una estratègia del nostre inconscient per fer suportables les nostres emocions.

Tanmateix ens cal, a tots, als polítics, a les institucions, però també a nosaltres, als ciutadans, raonar,

«convocar la raó» deia l'exministra Christiane Taubira al seu opuscle *Murmures à la jeunesse*.

Però en moltes de les reaccions del poder, dels partits i dels mitjans d'opinió trobo que manca aquesta convocatòria a la raó. Taubira enuncia algunes mesures que ella considera ineficaces o obsoletes com algunes de les plantejades: restabliment de la pena de mort o la retirada de nacionalitat. Quin fre podria representar a un terrorista suïcida, la pena de mort?

La prudència i la lleialtat amb el president Hollande impedeixen a l'exministra explicitar més crítiques sobre altres de les mesures ineficaces. L'estat d'urgència, vigent després dels atemptats de novembre i ara prorrogat per sis mesos més, no ha evitat l'acte terrorista de Niça, però ha dificultat, i en alguns casos impedit, les manifestacions sindicals i ciutadanes contra la reforma «El Khomri» del codi del treball o les lleis liberalitzadores de Macron.

A poc a poc, des de punts diferents de l'espectre polític francès s'està imposant un esperit *lepénisé*, segons l'expressió de Laurent Mucchielli; un esperit que amalgama musulmà practicant amb terrorista potencial. Un esperit que vol ignorar que vint de les víctimes mortals de Promenade des Anglais eren d'origen magrebi.

Està a les mans dels dirigents francesos encarar aquesta confrontació amb intel·ligència, amb coratge, sense cedir a la demagogia dels gestos, sense renunciar als valors democràtics per aconseguir una reconciliació nacional a una França en perill de fractura.

Sarmiento, feia una traducció molt lliure de la sentència de Fortoul: «A los hombres se degüella: a las ideas no».

Els demòcrates francesos han d'esforçar-se per impedir que els jihadistes, a més de matar ciutadans, aconseguixin «degollar» també les idees i les normes democràtiques. ■

CERDANYA/ALT URGELL • SOCIETAT

Puigcerdà suprimeix el torn de nit de la Policia Local enmig de l'enuig sindical

► La manca d'efectius obliga el consistori a activar un contestador que deriva el servei al 112

MIQUEL SPA | PUIGCERDÀ

■ Puigcerdà no ofereix des d'aquesta setmana servei de Policia Local durant les nits. A partir de les deu del vespre, un contestador informa els usuaris que hi truquen que, si tenen alguna necessitat policial, truquin al 112.

La supressió del servei, que ja es va produir dos mesos l'any passat, ha aixecat les protestes del delegat sindical del cos, Jordi Comas, el qual ha denunciat que l'equip de govern actua amb «falta de previsió». Comas ha argumentat que s'ha arribat a aquesta situació de falta d'efectius «per la manca de voluntat manifesta de l'Ajuntament de fer front a un problema que afecta aquest cos policial des de l'estiu de l'any 2012». Segons Comas, la situació ha empitjorat any rere any fins al punt que, actualment, el servei no tan sols ha patit la supressió del torn de nit, sinó que, a més, en la resta de torns tan sols hi pot treballar un agent. Tot plegat en plena temporada turística i la població més que doblada.



Agents de la Policia Local de Puigcerdà en un servei de control

Set agents treballant d'una plantilla de 12

M.S. | PUIGCERDÀ

■ Segons ha argumentat el delegat sindical del cos, Jordi Comas, la pèrdua d'efectius s'arrossega des de fa anys. Tant és així que l'any 2010 el cos disposava de 15 efectius i, en canvi, «avui dia consta de 12 efectius, però, a causa d'un nombre de baixes, alguna de llarga durada, que no

s'han cobert, actualment només hi ha de servei 7 agents, incloent-hi les caporals, fet que ha conduït a l'eliminació del torn de nit i que únicament treballi un sol agent en la resta de torns». Comas hi ha afegit que «al setembre i l'octubre del 2015 es va produir una situació semblant; es va suprimir també el torn de nit, per tant, no es va posar

La vila fronterera és seu de quatre cossos

► La proximitat de la frontera estatal i el rol de capital de comarca fan que Puigcerdà disposi de quatre cossos policials establerts a la vila. A més de la Policia Local, en un radi de pocs centenars de metres hi ha les casernes de la Guàrdia Civil, la Policia Nacional espanyola i els Mossos d'Esquadra.

cap solució a la problemàtica, i això fa que avui dia s'hagi arribat a una situació molt empitjorada». Comas ha criticat que «l'Ajuntament hagi publicat les bases per una borsa de treball d'interins, la qual no soluciona la manca d'efectius, ja que el mateix alcalde manifesta que no s'ha contractat ningú més».

El Govern al·lega que no pot cobrir les baixes i que ara no es poden crear més places

M.S. | PUIGCERDÀ

■ L'Ajuntament ja va haver de suprimir el torn de nit de la Policia Local els mesos de setembre i octubre de l'any passat per falta d'efectius. Llavors, els representants sindicals del cos van acusar l'equip de govern de voler suprimir el cos de mica en mica per mitjà de no substituir les baixes d'agents. Des del principi, però, l'alcalde, Albert Piñeira, ha argumentat tot el contrari i ha posat com a evidència el fet que l'Ajuntament té en marxa un projecte per obrir una nova seu de la Policia Local. Piñeira argumenta que «es tracta d'un servei de 24 hores i 365 dies l'any, però els agents han de fer vacances, tenen dies de permís, hi ha baixes... i, és clar, en un servei de dotze persones, quan se suma alguna baixa amb alguna maternitat i, a més, surts d'un període turístic, vas molt just d'agents». La llei impedeix a les administracions públiques crear noves places.

La Generalitat declara bé del patrimoni nacional el Ball Cerdà

REDACCIÓ | LA SEU D'URGELL

■ La Generalitat va acordar ahir declarar el Ball Cerdà de la Seu d'Urgell com a element festiu patrimonial d'interès nacional. El reconeixement arriba després que l'alcalde de la ciutat, Albert Batalla, presentés el mes setembre del 2014, davant del conseller de Cultura, la sol·licitud perquè s'iniciés el procediment d'aquesta declaració. Segons va informar el consistori, el ball «es caracteritza per la seva elegància i el seu arrelament». En l'acte del Ball Cerdà «hi tenen gran importància tots els aspectes musicals, coreogràfics i també històrics, socials i estètics», segons va explicar l'equip de govern municipal. Es tracta d'un element festiu de referència a la Seu que s'ha donat a conèixer fora de la comarca. El ball s'estructura en diverses parts: la passada pels carrers, el pasdoble, l'entrada al galop dels balladors a la plaça, la rotllana, el cargol, el ball de les parelles, el crit de Risto i, finalment, el ball de casats. El personatge de referència és el fadrí major, que és qui marca el compàs i treu a ballar les noies en el cargol.

**SORTIDES EN GRUP
DES DE MANRESA**

GRAN TOUR DE CROÀCIA
Del 3 a l'11 d'agost
1825 €
TOT INCLÒS

NAVARRA
Del 12 al 15 d'agost
410 €

TIROL
Del 14 al 21 d'agost
1175 €

PRAGA I BUDAPEST
Del 16 al 23 d'agost
TOT INCLÒS **1495 €**

FESTA MAJOR DE MANRESA
ESCAPADA A LONDRES (4 dies) **935 €**
Del 26 al 29 d'agost
FESTA FLORS A LUCHON (3 dies) **270 €**
Del 27 al 29 d'agost

BRETANYA I NORMANDIA - CASTELLS LOIRE
Del 5 a l'11 de setembre
1145 €

Born, 6 - Tel. 93 872 48 88
08241 - MANRESA
www.viatgesmasanes.com

Si fa LIKE al nostre facebook
podrà veure les ofertes
excepcionals
de darrera hora

PER NOMÉS
1.989 €

CAPACITAT FINS
2.600 M²

GRAN AUTONOMIA

WIFI

CONTROL DES
DEL MÒBIL

Pova' 15 dies a casa teva
sense compromís

MAQUINÀRIA DE JARDÍ CORNET
Tlf 625 100 629
www.maquinariajardicornet.com

AEROPORTS

Neilson estudia ja vols a la Seu per a l'hivern que ve

Alguaire estrena avui els d'Eivissa i Menorca

LLEIDA | El tuoperador britànic Neilson estudia ja vols des del Regne Unit a l'aeroport de la Seu el pròxim hivern, que s'afegirien als que opera des de fa anys a Alguaire. Així ho va explicar el director d'Aeroports de Catalunya, Jordi Canella, que va assenyalar que, si bé l'aeroport de l'Alt Urgell no té duana per als avions procedents de països fora de l'espai Schengen, això es pot reparar de forma temporal. "Excepcionalment, aterrarà amb un control policial especial", va dir. Val a recordar que Neilson ha renovat el seu acord per operar a Alguaire per tres temporades d'hivern més.

En un altre ordre de coses, l'aeroport de Lleida estrenarà avui els vols d'estiu d'Air Nostrom a Eivissa i Menorca, que se sumaran a la línia regular d'aquesta companyia aèria entre Lleida i Palma de Mallorca.

SERVEIS POLÈMICA

Polèmica al Pallars Sobirà per la privatització del menjador escolar

Les famílies estudiaran les bases del concurs per decidir si hi porten els seus fills

A. BATLLE

SORT | La determinació del consell comarcal del Pallars Sobirà de treure a concurs la gestió del servei de menjador escolar de l'escola Àngel Serafi Casanovas de Sort (també dona servei als col·legis de Rialp, Tirvia i Llavorsí) ha irritat les famílies dels alumnes, que reclamaven que l'ens comarcal apostés per mantenir el model públic que funcionava des del 2011 "sense rebre queixes", segons va recordar ahir el president de l'AMPA del centre, David Díaz. Les famílies havien arribat a contemplar la possibilitat de constituir una cooperativa per participar en la licitació (vegeu el desglossament), i exigien que el consell prorrogués almenys fins al proper 31 de desembre el conveni amb l'ajuntament de Sort que regia fins ara "per tenir prou temps per preparar el concurs", amenaçant fins i tot de deixar d'utilitzar el servei si el consell no cedia.

L'ens comarcal va accedir finalment a les peticions de les famílies, però continuava exigint que algun ajuntament de la comarca assumís el servei a través d'un nou conveni, ja que, tal com va avançar SEGRE ahir, la normativa impedeix que el consell contracti personal per al menjador escolar. Les AMPA de Rialp, Sort i Llavorsí van convocar llavors una reunió amb alcaldes i regidors dels pobles



Imatge d'arxiu de l'entrada al col·legi Àngel Serafi Casanovas de Sort.

afectats, però tots van declinar assumir el servei.

La portaveu de l'AMPA, Carme Schouten, va explicar la "decepció" que suposa que cap ajuntament aposti per mantenir la gestió pública del menjador escolar (el de Sort addueix que no pot ampliar el pressupost a causa de l'elevat deute), i va assegurar que estudiaran les bases del concurs per tal de decidir si els seus fills utilitzaran el menjador.

Ajornen crear una cooperativa de pares per falta d'informació

■ Les famílies dels alumnes de les escoles afectades per la decisió del consell van denunciar ahir l'"opacitat" de l'ens comarcal a l'hora d'informar-los sobre les xifres i les condicions de la licitació del servei de menjador escolar, i van assegurar que

"l'únic que ens han donat són uns números escrits a llapis que, segons hem pogut comprovar, són incorrectes". Per tot plegat, van decidir ajornar un any la constitució de la cooperativa amb la qual volien presentar-se al concurs públic.

Proposen una consulta popular a Alpicat

ALPICAT | El grup municipal de la CUP a Alpicat va anunciar ahir que en el ple de dilluns vinent presentarà una moció per celebrar una consulta popular perquè els veïns puguin opinar sobre qüestions com la municipalització de serveis públics o la recollida de residus porta a porta. Segons el portaveu cupaire, Josep Cabré, el PSC i ERC ja han confirmat el vot a favor, per la qual cosa la iniciativa només necessitaria el suport d'un dels dos grups de l'equip de govern, CiU i ICV, per tirar endavant. En aquest sentit, tots dos grups van explicar que no descartaven votar-hi a favor si es delimiten les preguntes als veïns.

Demanen uns comptes participatius a Tàrrrega

TÀRREGA | La CUP de Tàrrrega ha fet arribar a l'equip de govern un document on es detallen més d'una vintena de propostes i esmenes al nou Reglament de Participació Ciutadana. Proposen la inclusió de pressupostos participatius i una audiença, almenys una vegada a l'any, pels pressupostos i les ordenances municipals quinze dies abans del ple corresponent.

22 de juliol
20.30h · Pl. Esteve Cuito (Escorxador)
El petit circ
Un espectacle itinerant on el personal del circ s'encarrega d'extreure els pols del cabell dels assistents
A càrrec de la companyia Fadunito

23 de juliol
11h i 13h
Visites guiades a la Seu Vella
Cal fer la reserva prèvia al telèfon 973 230 653

18h · Museu de l'Aigua
H2O agent secret
Activitat familiar que convida a fer d'agents secrets que han de superar proves i experiments per resoldre enigmes de l'aigua.
Edat recomanada: de 5 a 11 anys Cal inscripció prèvia

19.45h · Camps Elisis
El tragarin
Espectacle amb objectes amb els amics del Club Banyetes

21h
Visita nocturna al Castell de Gardeny
Cal inscripció prèvia

24 de juliol
Durant el matí
Anellament científic d'ocells al Parc de la Mitjana
Programa per estudiar els ocells presents al parc i conèixer la seva evolució
Grup d'experts: de 6.15 a 13h.
Grup d'observadors: de 9.30 a 11.30h.
Cal inscripció prèvia

11h i 13h
Visites guiades a la Seu Vella
Cal fer la reserva prèvia al telèfon 973 230 653

20.30h
Romeria dels Fanalets de Sant Jaume

22h
4a Lleida Night Run
Cursa nocturna al Turó de la Seu Vella

Del 25 al 29 de juliol
10-13h · La Palma
Setmana dels Xefs
Taller d'elaboració de plats amb l'ajuda d'un cuiner professional
Preu: 20 euros

25 de juliol
12h · Seu Vella
Repic de campanes en honor a Sant Jaume

27 de juliol
15-19.30h
La tarda dels lectors
Tots els dimecres a la tarda el claustre de la Seu Vella es converteix en un espai de lectura

28 de juliol
21h · Castell de Gardeny
Cinema templer
Projecció de pel·lícules de temàtica templera amb crispates incloses a l' explanada exterior del castell

Durant aquest cap de setmana

Festa Major de Bordeta

Festa Major de Jaume I

Trobareu tota la programació de les Nits d'Estiu a la web paeria.cat/nitsestiu

Ajuntament de Lleida

ENSENYAMENT COL·LEGIS



Assistents a la jornada informativa sobre el centre i la pedagogia Waldorf.

El centre Waldorf, a prop dels Camps Elisis o la Mitjana

Els promotors descarten construir ara un edifici i busquen un local || El cost per a les famílies serà de 300 euros al mes

S.E.
| LLEIDA | Lleida tindrà el curs vinent un espai d'educació basat en la pedagogia Waldorf, però no un col·legi de nova construcció. Els seus promotors, que es constituïran com a Associació Educativa l'Oliviera, han reformulat el projecte, però asseguren que al setembre obriran igualment un espai Waldorf per a nens de 2 a 6 anys, que serà prop dels Camps Elisis o de la Mitjana,

per aprofitar els parcs com a zona de joc.

Les 57 persones que ahir van assistir a la jornada que van organitzar a la facultat d'Educació tenen fins al dia 25 per manifestar si volen implicar-s'hi i com. En funció del nombre de nens que s'hi inscriguin, crearan un "espai de joc" (si són a partir de sis) o una altra fórmula denominada "mare de dia" (si són cinc com a màxim). Per a la primera es

necessita llicència municipal i per a la segona no. En tot cas, les dos educaran els alumnes amb pedagogia Waldorf i tindran un cost de 300 euros al mes. Durant el curs hi haurà activitats per difondre aquesta manera d'educar i nou docents preparen un programa per formar educadors. Continuen buscant terreny per construir el col·legi, que es dirà l'Oliviera, de cara a l'altre curs, si és necessari.

PAERIA ESTAT DE LA CIUTAT

El català i la rebaixa de l'IBI, principals propostes per al ple d'avui

| LLEIDA | L'ús de la llengua catalana a la Paeria i la rebaixa del 5% l'IBI mentre no s'actualitzin els valors cadastrals a Lleida es preveu que siguin dos de les propostes de resolució que centraran gran part del debat entre els set grups municipals durant el ple extraordinari de l'estat de la ciutat que se celebra avui.

En aquest sentit, s'ha de recordar que pel que fa a l'ús lingüístic del català, els grups CiU, ERC i Crida van presentar una proposta conjunta, sobre la qual el Comú va manifestar que votaria a favor.

De fet, el Comú va donar a conèixer ahir les tres propostes que presentarà en la sessió plenària. Proposen revisar i modificar els procediments

contractuals de la Paeria per evitar que les concessions es concentrin en grans corporacions. Contra la pobresa social, proposen que l'ajuntament garanteixi els ajuts d'emergència de la legislació de la Renda Mínima d'Inserció (RMI) mentre la Generalitat no torni la prestació a les famílies que la van perdre a l'haver trobat una feina. I insten a establir un banc de terres municipals que recuperi cultius abandonats i doni accés a nous agricultors.

Per la seua banda, Ciutadans va anunciar ahir una altra proposta que exposarà durant el ple i que se centra a dinamitzar la rambla Ferran. Inclou convocar ajuts i microcrèdits per a l'obertura de nous negocis a l'avinguda.

FERROCARRILS

Retards en 4 regionals per dos avaries

Una a l'estació de Lleida i una altra en un tren

| LLEIDA | Una avaria del sistema d'electrificació a l'estació de Lleida va retardar ahir mitja hora la sortida de tres trens regionals (línies R12, R13 i R14) de les instal·lacions de Lleida. En concret, l'avaria va interrompre la circulació dels trens regionals des de les 16.00 a les 16.30 hores, però la ràpida solució del problema va evitar gestionar un servei alternatiu per carretera, segons fonts de la companyia.

D'altra banda, un altre comboi de l'R-14 de Barcelona a Lleida va patir ahir demores de 60 minuts a causa d'una avaria mecànica al tren, que el va obligar a estar a la Plana-Picamoixons una hora.

SANITAT CÀRRECS

Mateu Huguet, gerent de l'ICS i Capdevila, de l'Arnau

| LLEIDA | Mateu Huguet és el nou gerent territorial de l'Institut Català de la Salut (ICS) de Lleida i de l'Alt Pirineu i Aran en substitució de Jaume Capdevila, que assumeix la direcció de l'hospital Arnau de Vilanova (càrrec que ja havia exercit anteriorment) després de cinc anys al capdavant de la gerència territorial de l'ens públic. S'ha de recordar que al maig Anna Aran va deixar la direcció mèdica de l'Arnau i del Santa Maria per assumir la gerència de l'ICS a la Catalunya Central.



Mateu Huguet

Per la seua part, el nou gerent territorial de Lleida és llicenciat en Medicina i Cirurgia General i doctor en Medicina per la UB. Compta amb una llarga trajectòria en la sanitat pública i a l'ICS, on va ostentar el càrrec de director dels serveis de Salut Primària a la dècada dels vuitanta.

També va ser director de l'hospital Joan XXIII de Tarragona i de la Clínica Quirúrgica Adrià (ubicada a la Vall d'Hebron). Fins ara era director gerent de la Fundació Sant Hospital de la Seu d'Urgell.

Mortalitat per càncer

D'altra banda, el conseller Antoni Comín va desgranar ahir en la comissió de Salut

PLA 2016-2020

El Pla de Salut preveu disminuir un 10% la taxa de mortalitat per càncer abans del 2021

del Parlament alguns dels objectius del nou Pla de Salut 2016-2020, entre els quals destaquen reduir en un 10 per cent la taxa de mortalitat per càncer i augmentar un 15% l'índex de supervivència al cap de cinc anys, disminuir per sota del 24% la prevalença de tabaquisme i mantenir per sobre del 90% la proporció de nens vacunats correctament.

Els grups de C's, PP i PSC li van retreure a Comín que el pla no s'endinsi a reduir les llistes d'espera dels hospitals públics.



Ensenyament reconeix 23 programes d'innovació

| BARCELONA | La conselleria d'Ensenyament va reconèixer ahir 23 programes d'innovació pedagògica que es realitzen actualment en col·legis i instituts catalans (també en centres lleidatans) que tenen la finalitat de respondre a les necessitats educatives. La relació de programes va ser publicada ahir en el DOGC i inclou, entre d'altres, l'FP Skills, considerat les olimpíades de la Formació Professional; el grup experimental per al plurilingüisme, i el programa d'intercanvi Catalunya-Quebec.

Marea Blanca prepara noves mobilitzacions

| LLEIDA | La plataforma Marea Blanca presentarà al setembre a Lleida la campanya *Fora privada de la pública*, que pretén donar a conèixer "la intenció de l'actual Govern d'autoritzar l'activitat sanitària privada als centres públics" i exigir el seu fre definitiu, segons van explicar ahir. La campanya es du a terme en diverses ciutats catalanes.

Sensibilització de l'ús del català als comerços

| LLEIDA | El departament de Cultura, la Cambra de Comerç i la Fecom presenten avui dades d'un estudi sobre l'ús lingüístic a 400 establiments comercials de Lleida.

La Paeria celebra l'honoris causa a Tonucci

| LLEIDA | L'ajuntament de Lleida va celebrar ahir el nomenament del pedagog Francesco Tonucci com a doctor *honoris causa* de la UdL. Tonucci va estar a Lleida el 2011.