

La Seu obre les inscripcions als tres premis de la rua de Carnaval

REDACCIÓ LA SEU D'URGELL

■ L'Ajuntament de la Seu d'Urgell ha obert aquesta setmana el període d'inscripcions per participar en la rua de Carnaval de la ciutat, que acostuma a atraure moltes colles de joves de la capital alturgellenca i de la resta de la comarca. Segons ha informat el consistori, en la rua hi haurà tres categories: la infantil, que haurà d'estar formada per més de deu participants amb una majoria de joves de menys de 15 anys; la d'adults, que haurà d'estar formada per més de deu participants amb una majoria de més grans de 15 anys; i la xica, que la formaran colles de fins a deu membres de qualsevol edat. Els organitzadors han previst l'atorgament de tres premis en metàl·lic per a les categories de colla infantil i de colla d'adults. El primer premi serà de 200 euros; el segon, de 100 euros; i el tercer premi, de 75 euros. Pel que fa a la categoria de colla xica, només hi haurà un únic guanyador, amb 100 euros de premi. La rua se celebrarà el dissabte dia 25 a partir de les cinc de la tarda a la plaça de les Monges.

8121217

red 57

'Casa nostra, casa vostra' es presenta al Pirineu

La Seu d'Urgell va acollir l'acte i una recollida de signatures

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL
@PeriodicAND

La Seu ha va acollir diumenge la presentació al Pirineu de la campanya *Casa nostra, casa vostra* (CNCV). La iniciativa, que reuneix nombrosos entitats de l'àmbit de la solidaritat, el sindicalisme, l'educació i la cultura, reclama a les institucions catalanes una acció decidida d'acollida, a més de denunciar que el tancament de fronteres «vulnera els drets humans, el dret internacional i els compromisos adquirits pels estats europeus».

L'acte, que es va dur a terme a la Sala de la Immaculada, va comptar amb la presència d'Agnès Aguilera (voluntària als camps i membre de la Plataforma Suport Refugiades), Bernat Lavaquiol (voluntari als camps, membre de la Plataforma Suport Refugiades i de CNCV), Ruben Wagensberg (coordinador nacional de CNCV), Lara Costafreda (coordinadora nacional de CNCV) i Ricard Ustrell (periodista i conductor del programa *El Suplement* de Catalunya Ràdio).

Els ponents van explicar les seves experiències i van questionar obertament la política fronterera de la Unió Europea, així com la inacció de l'Estat espanyol, tot reivindicant el paper que poden jugar tant la Generalitat com els municipis per facilitar l'acollida. «Es comprometències d'asil són d'àmbit estatal,

però les institucions d'aquí tenen la responsabilitat de treballar perquè els refugiats puguin viure dignament», va remarcar Wagensberg. I va afegir: «Perquè els partits polítics centrin el seu interès en aquesta problemàtica, i deixin de fer només declaracions d'intencions, cal que siguem molts els qui ho demanem».

En la seva intervenció, Ustrell també va subratllar la importància d'explicar la realitat dels refugiats. «Hi ha persones que estan patint situacions extremes que podríem viure nosaltres, i cal deixar constància que darrera dels números hi ha persones que fugen de la guerra, conflictes i penúries», va indicar. El periodista de Catalunya Ràdio també va voler deixar clar que «la societat ha de reclamar un compromís clar amb l'acollida», informa RadioSeu.

MANIFESTACIÓ // La presentació oficial de la campanya a la Seu s'ha duta a terme una setmana abans del Gran Concert per a les Persones Refugiades, l'11 de febrer al Palau Sant Jordi, 15 dies abans de la manifestació *Volem Acollir*, que està prevista el dissabte 18 de febrer a les 16 hores, entre la plaça Urquimaona i la plaça del Mar de Barcelona. L'urgellenc Bernat Lavaquiol va animar tothom a participar-hi i va subratllar que ha de servir per posar definitivament el tema dels refugiats a l'agenda política. L'Alt Urgell organitza un autobús per assistir a la concentració.

Cal destacar que la campanya *Casa nostra, casa vostra* també va incloure a la Seu el mateix diumenge i també dissabte al matí, coincidint amb el mercat setmanal, una



► Presentació a la Seu de la campanya 'Casa nostra, casa vostra'.

recollida de signatures, a la qual ja hi han donat suport més de 50.000 persones d'arreu de Catalunya.

En el text s'indica que les polítiques de tancament de fronteres de la Unió Europea «incentiven la mortalitat» i es critica «la inacció de l'Estat espanyol». A més, es reclama a les institucions catalanes «compromisos immediats» per passar de

les paraules als fets i garantir que «Catalunya sigui terra d'acollida». El manifest defensa la lliure circulació de persones com a dret fonamental recollit a l'article 13 de la Declaració Universal dels Drets Humans i anima la ciutadania a «mobilitzar-se i fer sentir la seva veu». Les adhesions al manifest també es poden fer en línia. ■

081021217 el periodic d'ANDORRA

ENTITATS

Més donacions després del 'cas Nadia'

| LLEIDA | Les iniciatives solidàries han vist incrementar el seu suport dos mesos després que esclatés el *cas Nadia*, una estafa que va causar una caiguda dels donatius el mes de desembre, però que en l'actualitat s'ha normalitzat i fins i tot s'ha incrementat. Les entitats assenyalen que el cas de la nena de Fígols ha fet mal, però que els donants s'han adonat que es tracta d'un cas puntual, per la qual cosa no veuen minvada la solidaritat. La transparència i la informació, claus per a aquest repunt.

08/02/21 7 Sethe

La Generalitat ja expropia vuit hectàrees de terrenys per a les obres del túnel de Tres Ponts

Als municipis d'Organyà i Fígols, per adaptar el traçat de la carretera C-14 al del futur pas subterrani || Ocuparà parcel·les propietat d'aquestes dos poblacions, de particulars i de la CHE

R. RAMÍREZ

|| LLEIDA | La Generalitat ja ha iniciat l'expropiació de terrenys per a les obres del túnel de Tres Ponts als municipis d'Organyà i Fígols i Alinyà. Es tracta d'una superfície de prop de vuit hectàrees que inclou finques de propietat privada, municipal i de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre (CHE). L'adquisició de terrenys és necessària per eixamplar la carretera C-14 i adaptar-la al traçat del futur pas subterrani (vegeu les claus). Aquesta actuació, que ha d'iniciar-se a finals d'aquest any i prolongar-se fins al 2020, haurà de posar fi al perill que suposen els desprendiments sobre la calçada entre Organyà i Montant de Tost. En aquest tram, el Govern du a terme treballs d'urgència en el pendent per evitar la caiguda de roques.

El departament de Territori i Sostenibilitat va fer pública ahir la llista de les parcel·les on portarà a terme les expropiacions, totes en sòl rústic, així com la superfície subjecta a servituds de pas i la que s'ocuparà de forma temporal. A partir d'avui s'obrirà un període d'al·legacions de quinze dies, a l'espera que la Generalitat presenti als propietaris els preus per l'ocupació de les parcel·les. La conselleria, per la seua banda, no va necessitar ahir el pressupost per a l'adquisició d'aquests terrenys.

La construcció del túnel de Tres Ponts i el canvi en el traçat de la carretera C-14, amb un pressupost d'uns 48 mil-



El conseller Josep Rull, en la presentació del projecte a Organyà el mes de gener passat.

ons d'euros, és la inversió més abundant dels últims anys a la xarxa viària de les comarques de Lleida.

També és important la superfície a expropiar, tenint en compte la severa aturada de les obres públiques des de l'inici de la crisi l'any 2008. Per la seua part, la Diputació de Lleida ha iniciat també el procés d'expropiació de terrenys per a la construcció de la variant d'Ivars d'Urgell (vegeu el desglossament).

Ocupació de sòl per a la variant d'Ivars d'Urgell

■ La Diputació, per la seua banda, ha iniciat també el procés d'expropiació de terrenys per a l'últim tram de la variant d'Ivars d'Urgell, les obres del qual estan previstes també per a aquest any. L'ens provincial va fer pública la llista de finques afectades per aquests treballs, un total de tretze parcel·les en sòl rústic que actualment són propietat

de particulars, de l'ajuntament d'Ivars i de la mateixa Diputació. La superfície oscil·la entre els 69 i els 5.155 metres quadrats, i els titulars tindran un termini de quinze dies per assenyalar possibles errors i presentar-hi al·legacions.

La variant d'Ivars d'Urgell (LV-3344) s'inicia a la carretera de Bellpuig i connecta a través de rotondes amb les

carreteres de Castellnou de Seana, Vila-sana i Vallverd. Fins al moment s'han obert dos trams que han representat una inversió d'1,8 milions d'euros.

Queda pendent aquesta tercera i última fase del projecte, que enllaçarà la variant amb la carretera de Castellserà, amb un pressupost d'aproximadament un milió d'euros.

LES CLAUS

El pas subterrani

■ Tindrà una longitud d'1,3 quilòmetres i sortides d'evacuació que donaran al tram de carretera que quedarà clausurat una vegada entri en servei el túnel.

Adaptar la carretera C-14

■ El projecte preveu eixamplar la calçada en aquest tram de la carretera C-14 fins als 10 metres, obra que exigirà construir un mur de contenció al costat del riu i sortints.

Obres d'urgència

■ L'inici de les obres s'espera per a finals d'aquest any i en duraran almenys tres més, per la qual cosa la Generalitat ha iniciat obres d'urgència en el pendent de la C-14 entre Organyà i Montant de Tost per evitar la caiguda de més roques sobre la carretera.

081021217 Seipe

250 accidents de trànsit amb algun animal implicat el 2016

Pagesos i caçadors reclamen que s'actui ja per controlar algunes espècies

Agències
LA SEU D'URGELL

Les comarques del Pirineu van registrar l'any passat 250 accidents de trànsit amb algun animal implicat –senglars i cabirols, majoritàriament–, un 300% més que l'any 2010 (57), segons el balanç del trànsit presentat ahir pels mossos d'esquadra. Unió de Pagesos i la Federació Catalana de Caça han acordat demanar al Govern i al departament d'Agricultura que destinin “els recursos humans i econòmics necessaris” per poder fer front a les sobrepoblacions d'algunes espècies cinegètiques, per reduir els danys constants que provoquen en els conreus, així com per evitar els accidents de trànsit. Després de reunir-se la setmana passada, totes dues entitats, que s'han compromès a treballar conjuntament amb l'objectiu de redreçar la situació actual, reclamen a l'administració “que actuï ja” i posi en marxa el pla Interdepartamental que va anunciar el 13 de desembre passat per al control d'aquestes espècies. La Federació Catalana



Un porc senglar mort en un atropellament a la C-14.

de Caça i Unió de Pagesos recorden al conjunt de la societat “la importància de la tasca i el compromís” dels col·lectius de la pagesia i els caçadors en la gestió del territori i la fauna salvatge.

Durant el balanç de trànsit presentat ahir a Lleida, els mossos van denunciar “l'espectacular” increment dels accidents de trànsit a la demarcació amb presència d'animals, majoritàriament senglars i cabirols, fet que van atribuir a l'augment de la població d'aquestes espècies

cinegètiques durant els darrers anys. El 2016 es va comptabilitzar a Ponent 480 accidents amb senglars, el 23,4% del total, tot i que en la majoria dels casos només hi va haver danys materials o ferits lleus i en cap cas van ocasionar cap víctima mortal. L'any 2015 es va registrar 320 sinistres amb senglars a les comarques de Ponent, lluny dels 150 del 2010. Els accidents de trànsit amb presència de cabirols van ser trenta, mentre que el 2015 van ser vint.

08/02/2017 Bon dia

TRÀNSIT BALANÇ DE SINISTRALITAT

El mòbil, primera causa d'accidents i es tripliquen els provocats per senglars

Els sinistres amb animals a Lleida passen de 207 el 2010 a 730 l'any passat

S. DIEGO

LLEIDA | Les distraccions al volant, provocades principalment al mirar el mòbil o respondre trucades, constitueixen la principal causa d'accident de trànsit greu o mortal. L'any passat aquest tipus de distraccions van causar el 28,6% del miler de sinistres amb víctimes a Lleida. Així ho va explicar ahir la directora del Servei Català de Trànsit (SCT), Maria Eugènia Domenech, que va denunciar la "incompatibilitat" de mòbils i conducció. Després de les distraccions es troben les infraccions com a causa d'accident, amb un 28,4%. Destaquen els avançaments antireglamentaris, saltar-se semàfors o efectuar gir prohibits, entre d'altres. La resta són a causa del consum d'alcohol o drogues per part dels conductors, la velocitat excessiva i l'ús indegut dels sistemes de seguretat passiva (cinturó, casc, sistemes de retenció infantil, etc).

En total, 33 persones van morir a les vies de Lleida el 2016.

PIRINEU

Al Pirineu els accidents amb animals representen la meitat del total i destaquen els senglars i els cabirols

segons les dades del balanç de sinistralitat presentat ahir per l'SCT, un 25% menys que el 2015. A més, hi va haver 188 ferits greus. Lleida va ser la demarcació catalana amb menys sinistres mortals de Catalunya i l'única que no va registrar cap ciclista mort. Els morts van ser 28 en vies interurbanes i cinc en vies urbanes. Per comarques, el Segrià va ser la que va registrar més sinistralitat, amb un terç del total d'accidents de la província, tant en àmbit urbà (3) com en interurbà (9).

Més sinistres amb animals

D'altra banda, l'augment de la població de senglars dels últims anys a les comarques lleidatanes ha disparat el nombre d'accidents de trànsit provocats per animals a la via. Les dades parlen per si soles i mostren que aquesta mena de sinistres s'han mes que triplicat durant els últims sis anys, que han passat de 207 el 2010 a 730 el 2016, dos al dia. Així ho va explicar els

LES CLAUS

VÍCTIMES MORTALS	DELS ACCIDENTS CATALANS	ACCIDENTS PER SENGLARS	MORTS A LA VIA URBANA
El 2016, 33 persones van perdre la vida en 33 accidents a les vies lleidatanes, un 25% menys.	El 16% dels sinistres viaris amb víctimes mortals a Catalunya van ser a Lleida.	La meitat dels accidents del Pirineu són causats per senglars; al pla són el 23,4%.	Hi va haver cinc morts en accidents a l'interior de municipis. També 58 ferits greus.



imatge del 2009 d'un senglar abatut per urbans després d'aparèixer malferit a prop de Pardinyes.

El 75% dels sinistres amb senglars són nocturns

■ Tres quartes parts dels accidents provocats per senglars a Lleida van tenir lloc a la tarda o de nit, concretament, entre les 18.00 i les 23.00 hores, segons va explicar el cap de l'àrea de Trànsit dels Mossos a Ponent, Jordi Batista. Per carreteres,

la més conflictiva per aquest tipus de sinistre l'any passat va ser la C-12 entre Lleida, Balaguer i Ager. Els senglars també van complicar el trànsit de l'N-240 i van provocar set accidents en tan sols dos setmanes el novembre passat

entre Lleida i Juncà. Va ser l'època de la collita del cereal, la qual cosa va provocar migracions. Al Pirineu, senglars i cabirols s'atansen fins a la carretera a l'hivern per menjar-se la sal que s'escampa per evitar gelades.

Ferits greus

■ La província de Lleida va registrar l'any passat 188 ferits greus en accidents de circulació. En el conjunt de Catalunya van ser 1.823.

Distraccions pel mòbil

■ Les distraccions són la primera causa d'accident mortal o greu. Mirar el WhatsApp, parlar per telèfon, manipular el GPS, etc., constitueixen algunes d'aquestes distraccions.

Infraccions

■ Són la segona causa d'accident, al darrere de les distraccions. Destaquen els avançaments antireglamentaris i saltar-se els senyals de circulació.

Alcohol i drogues

■ L'any passat el 4,4% dels conductors van marcar un resultat positiu en els controls preventius d'alcohol i drogues al volant dels Mossos.

Velocitat

■ És una altra de les principals causes i un factor determinant en el resultat de l'accident, amb ferits i danys més o menys greus. Finalment, Trànsit també va alertar de l'ús indegut dels sistemes de seguretat passiva, com el casc o el cinturó.

dos caps de trànsit dels Mossos d'Esquadra de Ponent, Jordi Batista, i del Pirineu, Albert Cela. Segons va explicar Batista, el 23,4% dels accidents de trànsit que es registren a la regió policial de Ponent són provocats per senglars, amb alguns repunts en funció dels mesos de l'any. El novembre passat, els Mossos van atendre 93 incidents d'aquest tipus. La majoria, segons Batista, se salden amb danys materials i ferits lleus. Per la seua banda, Cela va afirmar que al Pirineu els accidents amb animals representen el 50% del total i va destacar la presència de senglars i cabirols.



Un moment de la presentació del balanç de l'SCT ahir a Lleida.

Cinc morts i 58 ferits greus en pobles i ciutats

■ Un total de 58 persones van resultar ferides greus el 2016 en accidents ocorreguts en zona urbana en pobles i ciutats de Lleida, segons va assenyalar Trànsit. Unes altres cinc van morir. Més de la meitat de les víctimes tenien més de 55 anys i quatre dels cinc morts van perdre la vida al ser atropellats per vehicles.

081021247 Seche