

La Seu prepara el solar per al nou CAP perquè es pugui construir

► L'Ajuntament enderroca la nau de l'antic garatge de l'Alsina Graells per iniciar les obres el setembre

REDACCIÓ LA SEU D'URGELL

■ L'Ajuntament de la Seu ha iniciat la construcció del nou Centre d'Atenció Primària (CAP) de la capital alt-urgellenca amb l'enderroc dels antics garatges d'Alsina Graells, que els darrers anys han servit de magatzem de les brigades municipals.

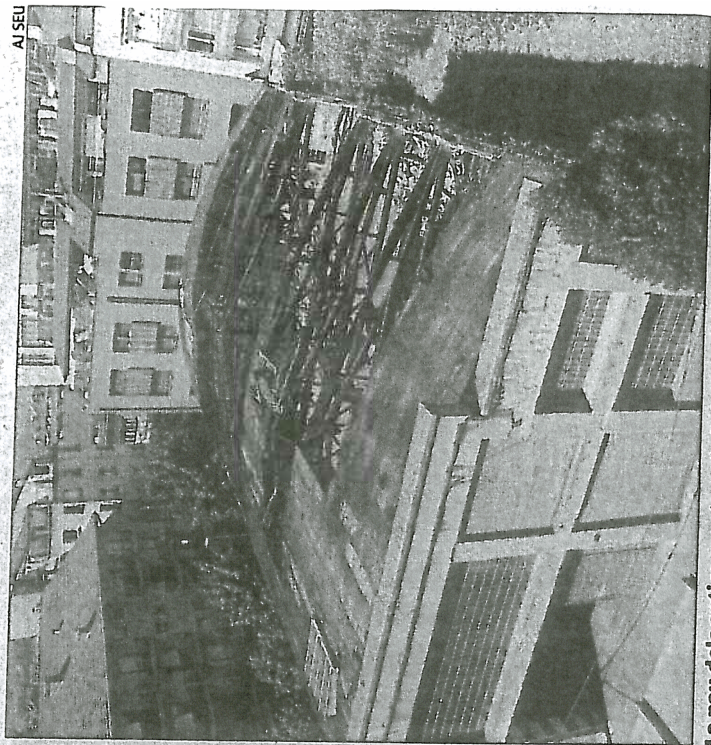
L'ensorrament de la històrica nau, al solar de la qual es farà el nou centre mèdic, ha començat

per la teulada, la part més sensible del edifici. Posteriorment es continuarà amb les parets i el perímetre de l'estructura.

L'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, ha recordat que «les obres ja estan adjudicades i l'empresa encarregada les començarà al mes de setembre». L'Ajuntament s'està encarregant ara de deixar la parcel·la neta i en condicions per iniciar les properes setmanes la construcció del CAP. El departament de Salut va adjudicar les obres a l'empresa Construccions Cots i Claret, SL, per un import de 2.757.701 euros. Els treballs tenen un termini d'execució de dotze mesos a partir de l'inici

El futur equipament mèdic pràcticament triplicarà l'actual i tindrà soterrani, planta baixa i dos pisos de serveis

de la construcció. Segons ha detallat l'Ajuntament, el nou CAP triplicarà l'espai de l'actual amb una planta baixa amb les àrees d'atenció continuada i de pediatria; la primera, entre d'altres, amb sala de tractaments, sis consultes per a metges i sis per a infermeria i un box d'extraccions; i la segona amb tres consultes per als facultatius i tres més d'infermeria. Al soterrani hi haurà un magatzem.



La nau dels antics garatges de l'Alsina Graells, que s'està enderrocant

14/08/2018 regio 7

El Govern inclou l'estació d'autobusos de la Seu en un pla d'obres de millora

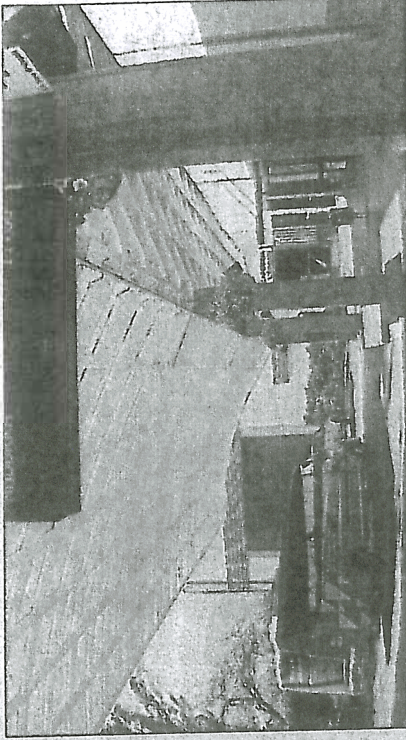
EFELIA SEU D'URGELL

■ El Govern de la Generalitat ha inclòs l'estació d'autobusos de la Seu en un paquet d'actuacions que amb un pressupost de dos milions d'euros farà millores a diversos equipaments de transport del país.

L'executiu ha iniciat la licitació d'obres que es faran en tretze es-

tacions d'autobusos d'arreu del país i que han d'iniciar-se el primer trimestre de l'any que ve. El termini d'execució de tot el paquet és d'un any. Segons ha informat el mateix Govern, les obres inclouran la reforma de les marquesines, els accessos a les estacions, els sistemes de drenatge, el mobiliari, la renovació de pavi-

ments i altres millores a les instal·lacions amb l'objectiu general d'afavorir la funcionalitat dels serveis d'autobusos. A més de l'estació de la Seu, el projecte ha inclòs les terminals d'Olot, Igualada, Torroella de Montgrí, Sabadell, Tortosa, Amposta, Blanes, Valls, Tossa de Mar, Reus, Tarragona i Vic.



L'estació d'autobusos de la Seu, que serà objecte d'una remodelació

1410812018 ref: 107

EQUIPAMENTS

Acaba la demolició de l'Alsina Graells per construir el nou CAP

LA SEU | L'ajuntament de la Seu ha finalitzat els treballs per enderrocar l'antic garatge de la companyia de transports Alsina Graells. La demolició donarà pas a la construcció del nou centre d'atenció primària (CAP) que la Generalitat iniciarà al setembre en substitució de l'equipament actual, situat al costat de l'Hospital, al passeig Joan Brudieu.



M. LOZANO

El solar on es construirà el nou CAP de la Seu d'Urgell.

14/08/2018 seche

El Festival dels Pirineus encara la tercera setmana

Lleida

REDACCIÓ

Johanna Rose i Josep Martí Duran van encetar ahir a Sort la tercera setmana de concerts del Festival de Música Antiga dels Pirineus (FeMAP) amb el recital *Històries d'un àngel*. També ahir, a la Vall de Boí, la soprano Maria Hinojosa, un dels talents lírics més importants, i la formació Ludovic Ensemble van presentar el concert Música de cambra per a la cort de Lisboa, en una actuació que va transportar al públic a la mateixa cort de Lisboa. Aquest grup també es podrà veure avui a Salàs de Pallars

(Pallars Jussà) i demà a Llanars (Ripollès).

Divendres i dissabte arribarà el torn de Joan Bosch i Isabel Fèlix amb *El naixement del Piano forte*, en un concert fres en el qual presentaran el piano forte a partir de peces dels reconeguts compositors Bach i Mozart. Divendres, també gaudiran d'aquest concert a Llavorsí i a Estamariu (Alt Urgell).

En el marc d'aquests concerts, el Festival de Música Antiga dels Pirineus també organitza activitats paral·leles com visites guiades a les diferents esglésies o excursions a peu.



FOTO: F. M. / Johanna Rose actua aquest vespre a Salàs de Pallars

14/08/2018 2a setmana

BÀSQUET LLIGA FEMENINA

El Cadí la Seu incorpora un preparador al cos tècnic

Xavi Miñambres, exjugador del Sedis

REDACCIÓ

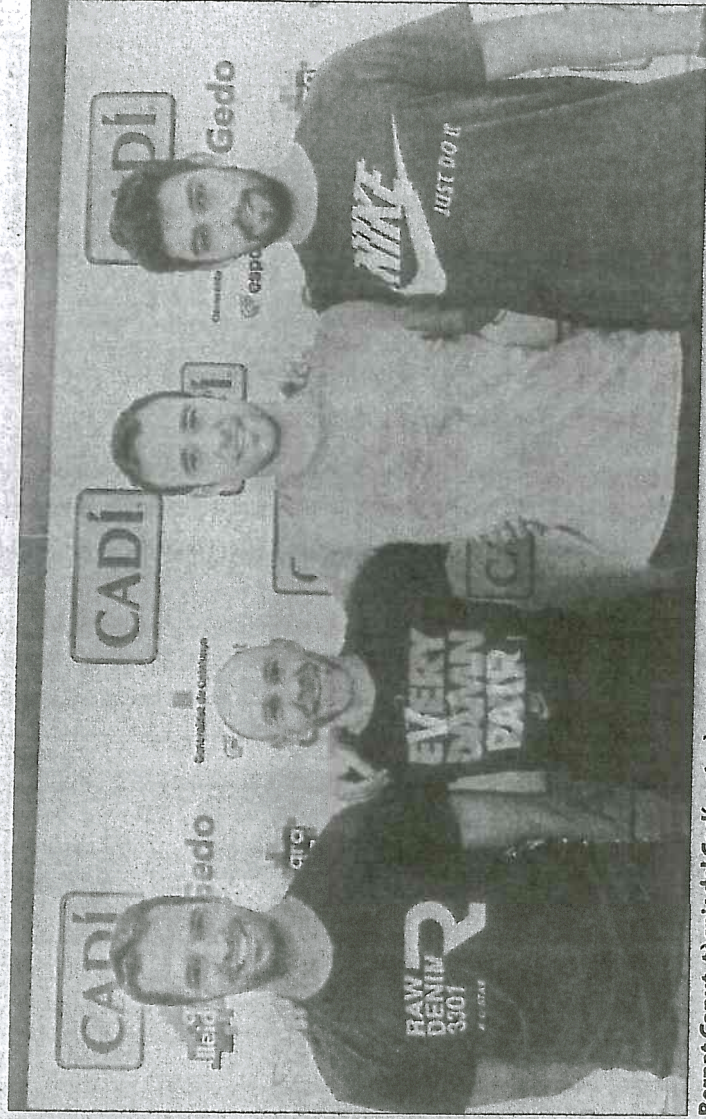
LA SEU D'URGELL | El Cadí incorpora de cara a la temporada que ve a la Lliga Femenina un nou membre al cos tècnic, el preparador físic i assistent de pista Xavi Miñambres, que torna al Sedis Bàsquet després de finalitzar la seua etapa de formació universitària a l'INEFC. Miñambres, exjugador del club, treballarà amb Bernat Canut, que continuarà sent el tècnic del primer equip; Roger Vilaró, que també segueix com a segon entrenador, i Xavi Calm, que manté les parcel·les de fisioteràpia i delegat. El club de l'Alt Urgell va destacar que es tracta d'un grup de

treball "jove, ambiciós i de club. Tindran a les seues mans l'objectiu de donar al Cadí la Seu les armes per continuar sent un equip capaç de competir contra qualsevol i d'oferir un joc di-

nàmic, agressiu i valent en un equip jove i amb jugadores de talent".

El Cadí la Seu, que iniciarà els entrenaments de pretemporada el dia 3 de setembre, debutarà a

la Lliga Femenina un mes després, amb el partit corresponent a l'Open Day en el qual el conjunt de l'Alt Urgell va quedar aparellat amb Ensino de Lugo, equip acabat d'ascendir.



Bernat Canut, tècnic del Cadí, estarà acompanyat per Xavi Calm, Roger Vilaró i Xavi Miñambres.

14/08/2018 Sepe



Vilarió, Calm, Canut i Miñambres, d'esquerra a dreta

Tres homes de casa lideren l'equip tècnic del Cadí la Seu

TONI SOLANELLÉS LA SEU D'URGELL

■ També en el terreny tècnic el Cadí la Seu aposta per la joventut i la proximitat. Tres homes sorgits del planter del Sedis, tots tres han estat jugadors al seu dia, lideraran aquest curs l'equip tècnic que dirigirà les regnes del equip de Lliga

Femenina. Bernat Canut encapçalat per segon curs el projecte del Cadí des de la banqueta i tindrà Roger Vilarió de mà dreta. Xavi Miñambres s'incorpora a l'equip com a preparador físic, mentre el vigatà Xavi Calm segueix com a fisioterapeuta i delegat.

Vilarió ja va formar part puntualment de l'equip liderat per Canut el curs passat i Miñambres és la principal novetat d'un equip de treball «jove, ambició i de casa». Miñambres, que com Canut i Vilarió havia jugat al Sedis, torna al club un cop ha finalitzat la seva formació universitària d'INEF. El club afirma que entre els tècnics i les jugadores de què disposarà, l'equip podrà oferir «un joc dinàmic, agressiu i valent».

14/08/2018 reyo7



FOTO: AE Sedis Bàsquet / Los cuatro miembros del cuerpo técnico

El Cadí La Seu acaba de completar su equipo técnico

El Cadí La Seu ya ha completado el equipo técnico para la temporada 2018-2019. El entrenador Bernat Canut contará en la Liga Femenina con Roger Vilaró como segundo entrenador, con Xavi Miñambres como preparador físico y asistente de pista y con Xavi Calm, que llevará a cabo las tareas de fisioterapeuta y delegado del equipo.

La incorporación de Xavi Miñambres será la novedad en un cuerpo técnico "joven, de club y ambicioso", según informó el Sedis Bàsquet. El joven de la Seu finalizó su formación universitaria de INEF y volverá al club en el que se inició en el mundo del baloncesto como jugador, afrontando de esta forma su primer reto profesional.

14/08/2018 La Mañana

LA SECA,
LA MECA I...

ALBERT
VILLARÓ

La cabana del mero

La notícia de la probable existència d'un dolmen a Encenrera, als orris d'Encamp, ha omplert els nostres cors de jòia. No podia ser que a Andorra només tinguéssim la cisteta neolítica de Juerri i en canvi tots els veïns -i molt especialment els

alturgellencs- poguessin presumir d'un patrimoni megalític de Lliga de Campions. Per tant, que allà dalt hi hagi un dolmen amb la seva cambra, la seva coberta, el seu túmullet, el seu cromlec, és una notícia excel·lent. Ítem més: si l'han trobat intacte, sense haver estat alterat, l'emoció dels que l'estudiïn pot arribar a ser comparable amb la del duo Carvanon & Carter penetrant dins de la (galrebé contemporània) tomba de Tutankamon.

Un servidó, quan era (més) jove, va dedicar un parell d'anys a fer un inventari de megalits de l'Alt Urgell. Va ser una feina apassionant, amb grans troballes (molts monuments no havien estat descrits des dels anys vint, i alguns encara eren inèdits) i un ric anecdotari, farcit d'embarassades homèriques, esmorzars de forquilla i grans personatges que ens van fer d'informadors. Ara, que el millor ens va passar en un poblet del Cantó on,

fent la recerca prèvia, vam demanar a un bon home si per allà hi havia alguna cabana de mero, que és el nom popular més habitual per a les grans cambres mortuòries pirinèiques. L'home es va treure la gorra, es va gratar el cap, va llençar un tíó a la xera encesa i, amb un to solemne, ens va dir:

- "No, nois, de cabanes de mero aquí no en tenim. El qui hi ha, al cap de la serra, és un dolmen com d'aquí allà."

14/08/2018 Diai d'ANBORRA

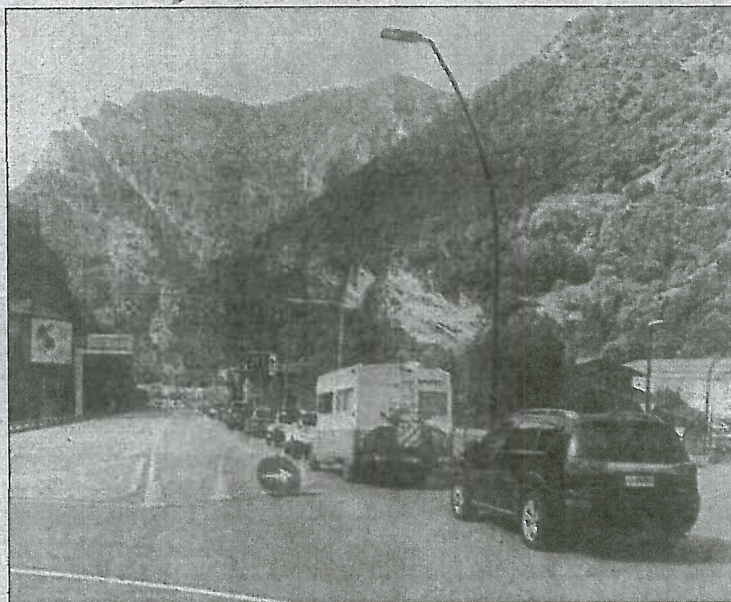
Cues de fins a vuit quilòmetres per entrar per la frontera del riu Runer

Les retencions es van allargar tot el dia i van arribar a col·lapsar l'entrada de Sant Julià

REDACCIÓ
Andorra la Vella

El departament de Mobilitat va registrar ahir retencions de fins a vuit quilòmetres per entrar al Principat per la frontera del riu Runer que es van allargar fins a l'entrada de Sant Julià. El moment més intens va ser cap a la una del migdia, quan es van produir aquests vuit quilòmetres de cues, però les retencions es van mantenir gairebé tot el dia. Al matí eren de cinc quilòmetres, a primera hora de la tarda es van reduir fins al 3,5, però l'accés a Sant Julià no podia absorbir tota l'entrada de vehicles i el trànsit lent en aquesta zona va arribar al quilòmetre i mig a partir de les 17 de la tarda. Per altra banda, a la frontera francoandorrana, les cues més rellevants es van produir a partir de les 18.00 i van arribar fins als 3,5 quilòmetres, però la diferència és que eren per sortir del país.

El túnel de la Tàpia va estar tancat una hora, entre les 10 i les 11



Imatge de les cues provocades pel vehicle de manteniment.

hores per tasques de manteniment. La interrupció de la circulació va ser en els dos sentits de la marxa, fet que també va contribuir a les aglomeracions a l'entrada de Sant Julià.

Finalment, entre Andorra la

Vella i el poble també hi va haver retencions poc abans del migdia, però aquestes les va provocar les feines de manteniment que feia un camió del departament de circulació, que estava pintant les línies de la CG-1. Alguns usuaris

ZOOM

CIRCULACIÓ

L'ENTRADA A SANT JULIÀ NO POT ABSORBIR EL TRÀNSIT

Amb el túnel de la Tàpia tancat una hora per tasques de manteniment i les cues al Runer, l'entrada a Sant Julià va registrar 3,5 quilòmetres de retencions.

AFEGIT

UN CAMIÓ PINTAVA LES LÍNIES DE LA CG-1 A MIG MATÍ

Un camió de manteniment de carreteres va pintar ahir al matí les línies de la CG-1, fet que va provocar cues de mitja hora entre Andorra la Vella i Sant Julià.

de les xarxes socials van criticar que un treball com aquest es fes a mig matí, ja que segons apunten, van trigar gairebé mitja hora a recórrer el trajecte que separa l'Estadi Comunal de la rotonda d'Aixovall.

14/08/2018 Diari d'ANDORRA

Fora de perill els tres ferits del xoc a la C-14

La mare i la filla continuen en observació i el pare no va arribar a ser ingressat a l'hospital

RUBÉN PINEDO RODRÍGUEZ
Andorra la Vella

Els tres andorranos ferits a l'accident de cotxe que va tenir lloc diumenge a la C-14 a l'altura de Bassella estan fora de perill tot i que dos d'ells continuen ingressats a l'Hospital Universitari Arnanau de Vilanova, on van ser traslladats després del sinistre. Es tracta d'una mare i la seva filla que, amb el pare, circulaven en direcció al Principat quan es van veure involucrats en un accident amb dos vehicles de matrícula espanyola cap a les sis de la tarda al quilòmetre 135 de la C-14. Fonts hospitalàries van detallar que el pare no va arribar a ser ingressat, ja que no va patir ferides ni traumatismes importants.

El cotxe en el qual viatjava la família va sortir de la carretera en

tractar d'esquivar un vehicle que viatjava en sentit contrari i va entrar al carril pel qual circulaven. Com a conseqüència de la col·lisió, un dels conductors dels vehicles implicats, de nacionalitat espanyola, va perdre la vida. Un altre conductor, també espanyol, va ser ingressat a l'hospital Parc Taulí de Sabadell.

Aquest és el segon accident mortal de trànsit que es produeix al mateix punt en poc més d'una setmana. Dimecres passat a la nit, un turisme espanyol va xocar frontalment contra un tot terreny amb matrícula andorrana també a l'altura de Bassella, i el conductor del vehicle espanyol en va resultar mort. Tres andorranos van ser ferits i donats d'alta hores després.

Els dos accidents van provocar que es tallés la carretera C-14 du-



L'accident va provocar cues de vuit quilòmetres

rant diverses hores perquè els treballadors dels serveis d'atenció i neteja poguessin dur a terme la seva feina, la qual cosa va provocar cues de fins a vuit quilòmetres.

DOS MORTS A L'A-2

Un home va morir la matinada d'ahir, poc després de dos quarts de cinc, en un accident que va tenir lloc a l'A-2, a l'altura del terme municipal de Ribera d'Ondar (Segarra). Dos camions i una furgoneta van col·lidir al punt quilomètric 530,2 de la carretera, fet que va provocar la mort d'un home de 40 anys, veí de Reus i de nacionalitat romanesa, i d'un altre home, de 36 anys i veí de Pontvedra. Una tercera persona va resultar ferida de menys gravetat i va haver de ser traslladada a l'Hospital d'Igualada.

24/08/2018 Diau d'ANDORRA