

SOCIETAT ▶ CERDANYA/ALT URGELL

La Cerdanya aprova un pressupost de set milions que creix en serveis socials

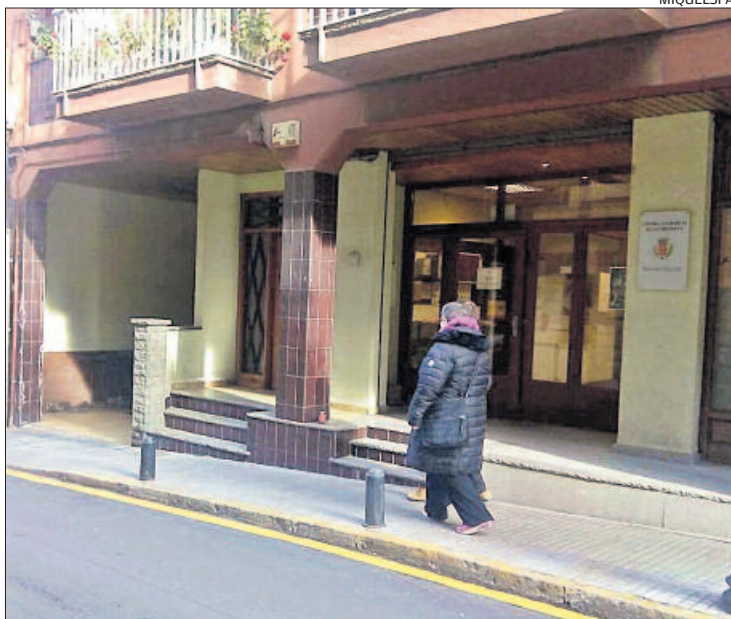
► Durant el 2019 s'ampliaran els locals de Puigcerdà d'atenció a usuaris i gestió de les ajudes

MIQUEL SPA PUIGCERDÀ

■ El Consell Comarcal de la Cerdanya va aprovar dilluns al vespre un pressupost per a l'exercici 2019 de 7.017.000 euros, una xifra que augmenta el 14,6% respecte de l'any passat, és a dir, 898.150 euros, per l'increment de partides com la de Serveis Socials, amb la qual el Consell vol afrontar un projecte d'ampliació dels locals que té a Puigcerdà.

La creixent tasca que porta a terme l'àrea social del Consell ha empès l'òrgan comarcal a ampliar les dependències que actualment ocupa al carrer Alfons I de la capital cerdana. El projecte d'ampliació es basa en l'ocupació, en règim de lloguer, d'uns locals que hi ha a tocar dels actuals.

El projecte d'obres que durant el 2019 s'hauran de fer als locals preveu que els dos espais es comuniquin internament per crear una sola oficina. La partida de Benestar Social serà per a aquest 2019 de 692.000 euros, amb els quals també es pagaran dues noves incorporacions.



La seu del departament de Serveis Socials que s'ampliarà

Sobre aquest projecte, el president del Consell, Ramon Moliner, ha explicat que «amb els anys el departament de Serveis Socials és el que ha crescut més i necessitem espais per ubicar-hi els professio-

nals». Les noves dependències permetran atendre millor i amb més intimitat els usuaris i obrir nous despatxos per als tècnics».

La resta de partides clau del pressupost del Consell són les

d'Ensenyament, amb una dotació de 738.000 euros i la que es destina a la gestió de les depuradores, amb una inversió d'1.190.000 euros. Entre les partides que més augmenten, a més de la de Serveis Socials, hi ha la de Turisme, que registra una nova incorporació, la de l'Arxiu Comarcal, que ajudarà els ajuntaments en la gestió de documents i l'aplicació de l'administració oberta, així com la partida de contractacions temporals per als programes del Servei d'Ocupació (SOC). El capítol de personal comporta una partida d'1.820.600 euros.

Coordinador per al Feder

Sobre el pressupost, Moliner també ha argumentat que la gestió del programa Feder «ens provocarà la contractació d'una persona que coordinarà les actuacions dels ajuntaments, de manera que si bé el titular serà el Consell, i qui farà les adjudicacions i les certificacions serà el Consell, ho farà amb els diners que li aniran passant els els ajuntaments».

La Seu omple els carrers de petits concerts per rebre les festes de Nadal

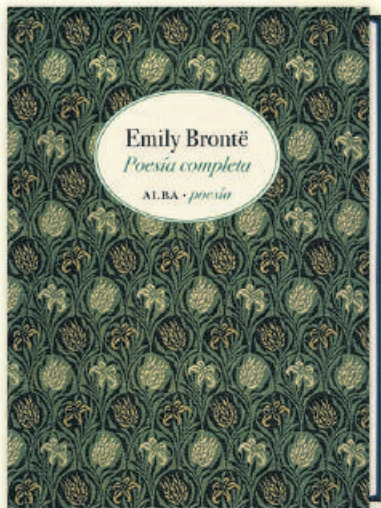
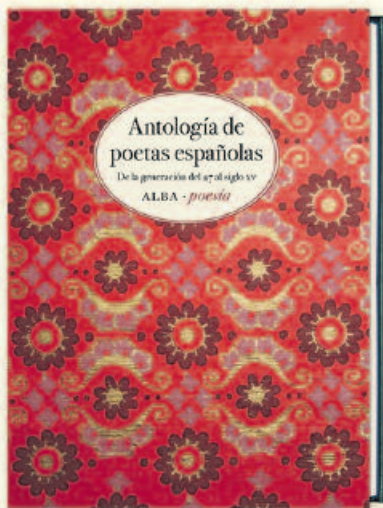
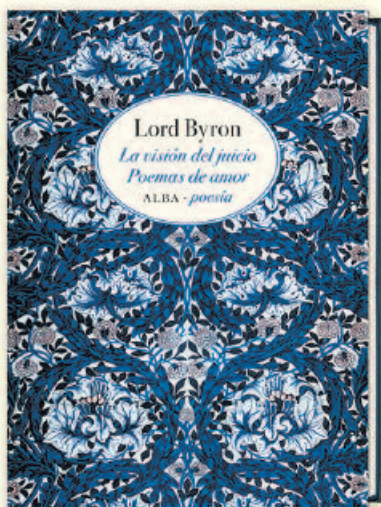
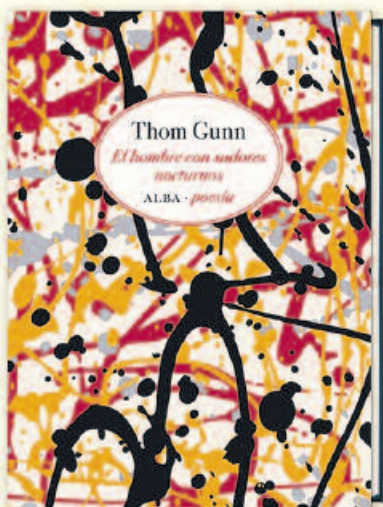
REDACCIÓ LA SEU D'URGELL

■ Els alumnes de l'Escola Municipal de Música de la Seu col·laboren en l'ambientació de Nadal als carrers oferint petits concerts a l'aire lliure en diversos espais de la trama urbana. Així, al llarg d'aquesta setmana, l'escola oferirà un total de 12 concerts al carrer per emplenar de nades diferents punts de la ciutat, segons ha explicat l'Ajuntament.

En els recitals hi prendran part més de dues-centes persones entre alumnat i professorat, que cantaran i tocaran nades tradicionals de diferents països. Aquests petits concerts de Nadal no només els protagonitzaran grups estables de l'escola sinó que també ho faran grups de cambra formats per a l'ocasió «amb l'objectiu de fer gaudir de l'esperit de Nadal durant tota la setmana als urgellencs i urgellenques», segons han remarcat fonts del consistori.

En el programa d'avui és previst una actuació a dos quarts de sis de la tarda a la plaça Joan Sansa amb els alumnes de sensibilització i cant coral acompanyats per grups de cambra.

REGALA poesia



albaeditorial.es



El túnel ahir amb la malla que es posa durant les voladures

S'inicien les voladures per fer el túnel de Trespunts a Organyà

► Superades les actuals proves, la fase definitiva d'explosions permetrà avançar vuit metres cada dia

ACN ORGANYÀ

■ Ahir van començar les voladures de proves per fer el túnel de Trespunts, a la carretera C-14 al seu pas pel terme municipal d'Organyà. Per fer les explosions els operaris fan talls de la carretera d'uns deu minuts perquè es puguin retirar les roques caigudes.

L'inici de la fase de proves de les voladures ha de permetre activar el mes de gener les explosions definitives per tal d'obrir a la roca la galeria d'1,3 quilòmetres que for-

marà el túnel. De moment, les voladures comportaran un tall de carretera al dia, mentre que quan s'iniciïn les definitives se'n faran dues vegades al dia.

La primera voladura es va portar a terme ahir a mig matí. L'acció ha comportat la instal·lació d'una gran cortina a l'entrada de la galeria per evitar la sortida de pedres així com la retirada dels operaris uns dos-cents metres per seguretat. Quan s'iniciï la fase definitiva de voladures, passat Nadal, permetran un ritme d'obres de vuit metres cada dia gràcies a les dues detonacions, les quals fan guanyar quatre metres cada vegada. La previsió dels tècnics és poder estrenar el túnel al llarg del 2020.

Jornada

Els experts parlen dels beneficis d'invertir en seguretat laboral

El 2019 hi haurà campanyes relacionades amb la prevenció de forma pràctica

Agències
ANDORRA LA VELLA

Divulgar què és la salut i la seguretat en el treball, i explicar per què cal invertir en prevenció i quins en són els beneficis, van ser ahir els fonaments de la *Jornada per a la millora de la seguretat i la salut en el treball*, impulsada pel Servei d'Ocupació i que va comptar amb dues conferències a càrrec del director tècnic de Prevencontrol, Víctor García, i el metge especialista en medicina del treball Francesc Martín.

A la seva conferència, García va argumentar que "cal mesurar el retorn que ens dona la prevenció de riscos laborals" i estudiar-lo posteriorment. "És fàcil que les empreses no sàpiguen com trobar aquest retorn" i, per tant, "acabin considerant que invertir en prevenció és una despesa inútil", va dir. Tot i això, va remarcar la tasca que s'ha de fer a partir d'ara, tot informant els empresaris i treballadors de



Víctor García durant la conferència.

les conseqüències que pot tenir un mal hàbit de treball. Tot i que la conferència es va centrar en les recomanacions per a l'aixecament correcte d'una càrrega, també va definir els riscos que poden patir treballadors que desenvolupen feines d'oficina, on es poden millorar aspectes com l'absentisme pel que fa a incapacitats temporals per contingències

professionals: els mals d'esquena, per exemple.

Per la seva banda, Martín va destacar que cal evitar "lesions derivades de les manipulacions de càrregues", ja que si això es fa, no hi haurà lesions ni "tota la despesa tant per al treballador, com per l'empresa i la seguretat social". Per tant, va concloure, "la prevenció és el camí per millorar la salut a la feina". El ministre d'Afers Socials, Justícia i Interior, Xavier Espot, va assegurar que, fins a finals de novembre d'aquest any, s'han inspeccionat 105 centres de treball. Durant el 2017, més de 35.000 dies d'atur van ser originats per accidents laborals. Les xifres, per tant, "indiquen que cal una acció informativa i divulgativa molt important". El 2019 hi haurà una sèrie de campanyes relacionades amb la prevenció de forma pràctica, amb l'objectiu d'evitar accidents i malalties derivades d'una incorrecta manipulació de càrrega.

Empresa

Andorra Airlines confia a volar des de la Seu

Agències
ANDORRA LA VELLA

Andorra Airlines, aerolínia amb capital espanyol liderada pels empresaris Jordi Soriano i Heloísa Oliveira, assegura que no ha renunciat a fer realitat el projecte, iniciat el 2016, d'oferir vols regulars a capitals europees des de l'aeroport d'Andorra-la Seu. Però necessita capital per dur-ho a terme, prop de 5 milions d'euros, i fins ara no l'ha aconseguit. En aquest sentit, denuncien que s'han vist involucrats en "alguna cosa semblant a una estafa" en què podrien veure's afectades d'altres empreses, ha exposat Soriano. No descarten emprendre accions legals.

La cronologia dels fets és la següent, sempre segons l'opinió de l'empresa. Fa prop de dos anys, Andorra Airlines va arribar a un acord amb el grup inversor VGL Investments per rebre un préstec de 5 milions, que a la vegada implicava un acord amb la societat espanyola Krobery, que actuava com a mediador. Però aquests diners

mai van arribar. Amb tot, es va seguir donant confiança a Krobery, empresa de Jordi Surroca, per tancar un altre préstec per valor d'1,18 milions i almenys poder arrancar el projecte de vols comercials des de l'aeroport alturgellenc. "Tot i la signatura, en cap moment es va rebre l'esmentada transferència", lamenten.

Arribats a aquest punt, es va arribar a un tercer acord entre els mateixos implicats: que una societat barcelonina comprés part de l'accionariat d'Andorra Airlines i hi fes l'aportació econòmica per garantir la viabilitat de l'empresa. Però el termini per plasmar-ho va expirar el 30 de setembre, "sense que s'hagi materialitzat". Per tot plegat, Andorra Airlines ha donat 15 dies més de termini per consolidar aquesta entrada a l'accionariat. Però si no es duu a terme, hi ha una via alternativa, assegura Soriano, concretament un inversor de fora d'Espanya però que treballa en temes relacionats a l'estat veí.

El Servei de
Política
Lingüística i el
BonDia et conviden a
veure cinema en
català.

Envia un **SMS*** al **515** amb la paraula clau **CINECAT** i el teu nom i cognom, i et regalarem una entrada per veure la pel·lícula **Spider-Man. Un nou univers**, que es projectarà als **Cinemes Illa Carlemany** a partir del dia 21 de desembre.

Tenim entrades per als **100** primers missatges rebuts. Passa a recollir la teva invitació al BonDia abans que s'acabin!

BONdia



Govern d'Andorra



*Cost del missatge: 0,75 + cànon.



AQUESTES FESTES REGALA IL·LUSIÓ

JORMA BIKE
enjoy nature



Sant Julià de Lòria - Andorra la Vella · tel.: 741 777



Pirineus

Comunicacions

Primer dia de voladures per foradar el túnel de Trespunts, a la C-14

La detonació va obligar a tallar la circulació de vehicles en tots dos sentits durant 10 minuts

Agències
ORGANYÀ

La primera explosió per perforar el túnel de Trespunts (C-14) es va fer ahir quan faltaven pocs minuts per les dotze del migdia. En el moment de la detonació es va tallar la circulació en tots dos sentits de la marxa durant uns 10 minuts. Al llarg del matí els operaris ho van preparar tot per fer la voladura. Per evitar l'expansió de pedres a la carretera, just a tocar de les obres, es va col·locar una mena de cortina a l'entrada del túnel, i per seguretat tots els treballadors es van retirar a uns 200 metres de distància. Al lloc hi havia una màquina preparada per retirar les pedres soltes que amb la detonació s'haguessin



El túnel després de la primera voladura feta en fase de proves.

pogut precipitar de la muntanya. Al final no va fer falta. Un cop la voladura es va fer les màquines van començar a retirar la runa

de l'interior del túnel per començar a preparar-ne una segona per aquest dimarts a la tarda. Amb aquestes explosions es perfora

un metre. Aquestes primeres voladures es fan en fase de proves. Els tècnics n'efectuen dos per dia, cosa que obliga a realitzar dos talls diaris de la carretera de 10 minuts. Cada explosió ha de permetre excavar un metre a l'interior del túnel. La segona fase començarà passat Nadal, al mes de gener, quan els tècnics continuaran amb dos voladures per dia, una al matí i una altra a la tarda, amb talls també de 10 minuts i perforacions de 4 metres cada una, que permetran avançar una mitjana de 8 metres per dia. Segons la previsió, el túnel estarà llest l'any 2020. La perforació total de la galeria (1,3 quilòmetres de longitud) hauria d'acabar en vuit mesos.

AGÈNCIES

Música

King Crimson i Underworld, al Doctor Music Festival

Agències
BARCELONA

Doctor Music va desgranar ahir dos caps de cartell més de l'edició del proper estiu del festival. Es tracta de King Crimson i Underworld, que oferiran tres concerts cadascun durant els dies en què se celebra el certamen. Una idea pionera que consisteix en què un nombre reduït d'artistes oferirà diverses actuacions en lloc d'una, com és habitual. La proposta parteix de la idea que el mateix director del festival, Neo Sala, va expressar amb l'objectiu que el públic no hagi de córrer per arribar a totes les actuacions. Les dues bandes s'afegeixen als ja confirmats The Smashing Pumpkins.

Obres

Treballs de manteniment a la canalització al riu Segre

Redacció
LA SEU D'URGELL

L'Ajuntament de la Seu està portant a terme des de novembre passat els treballs de manteniment de la capacitat de desguàs de la canalització del riu Segre, concretament entre el pont d'Alàs i el Mesclant de

les Aigües. Les actuacions consisteixen en la retirada de sediments i en la tala de vegetació. Pel que fa a l'eliminació de la vegetació s'actua en tres punts: sobre el Torrent de Cerc, al marge esquerre, punt on també s'ha de retirar sediments; a les illes centrals situades sota la resclo-

sa del Parc del Segre i sota del pont de la Palanca. Respecte a la retirada de sediments es treballa en aquells punts autoritzats on s'hagi produït una acumulació per sobre de la cota de canalització del riu o per sobre de la làmina d'aigua, en el cas del tram no canalitzat.



Els treballs consisteixen a retirar els sediments i talar la vegetació.

A.S.U.



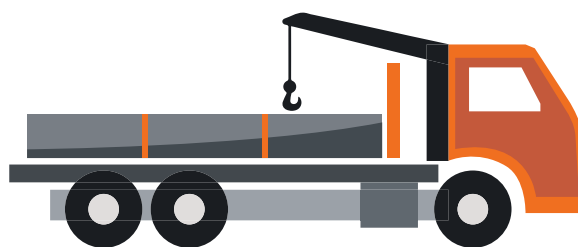
CONTAR
H

Pioners en el compromís ambiental

Tel. 80 10 20

NOU SERVEI CAMIÓ-GRUA

A partir del mes de desembre disposarem d'un nou servei camió-grua.
Per a més informació, truqueu-nos!



ALEXANDRA GREBENNIKOVA
EscriptoraJORDI CASAMAJOR
Il·lustrador

PLAÇA DEL POBLE

La troica de l'Avi Fred

Els regals no els arriben als nens russos per Nadal, sinó la mitjanit del 31 de desembre

IL·LUSTRACIÓ: JORDI CASAMAJOR

L'equivalent rus més proper del Santa Claus és l'Avi Fred. Aquest personatge no té cap connexió ni amb el naixement de Jesucrist, ni amb Sant Nicolau. El percebem com a cosí llunyà del Papa Noël - Pare Nadal - perquè porta regals als grans i als petits, si fa o no fa, a la mateixa època de l'any: a les acabelles de desembre.

Els regals per als nens russos no arriben per Nadal, que a Rússia se celebra el 7 de gener, sinó el 31 de desembre a mitjanit, per celebrar el naixement del nou any. Així s'evita la discòrdia entre els cristians i els representants de les altres religions, com els jueus i els musulmans, que tenen una forta presència a l'estat rus. A més a més, s'assegura la puresa de la tradició religiosa ortodoxa que d'aquesta manera no es barreja amb els ritus pagans del solstici d'hivern i els invents comercials del nou mil·lenni.

El que l'Avi Fred porta a les llars russes aquesta setmana és l'Arbre. L'Avet, amb majúscula. Sempre és natural, recentment talat, perquè l'Avi Fred el porta del bosc. L'arbre màgic, sota el qual la nit de cap d'any apareixeran els regals, no fets pels elfs sinó materialitzats de l'aire per voluntat de bons esperits.

L'Avi Fred és un ancià tot fet de gel, amb barba de gebre. És cert que de vegades el dibuixen amb un abric vermell, tal vegada per mimetisme amb l'esmentat cosí llunyà, el personatge que apareixia fa cent anys en un anunci de Coca-Cola. Tan-



mateix, és més habitual que dugui abrics blaus o verds, color d'hivern, o de pell d'animals salvatges. Utilitza tots els tipus de transport possibles. Sovint va caminant pel bosc, però prefereix el trineu, que no necessàriament i no sempre vola per l'aire. L'acostumen a portar tres cavalls: la típica troica russa,

El que l'Avi Fred porta a les llars russes aquesta setmana és l'Avet, amb majúscula

un carruatge tradicional d'alta velocitat que es va fer popular al segle XVII, i des d'aleshores s'ha associat sempre als viatges ràpids, la delícia de la vella ànima russa.

Des de les Ànimes mortes de Gógol, no s'ha creat cap símbol més potent de la terra que m'ha vist néixer que la troica russa trepidant en el seu galop sense fi per la immensa estepa russa, la quinta essència de la seva energia elemental: "¿Qué ruso hay al que no le guste correr? ... ¿No avanzas tú, Rusia, como una troika a la que nadie puede dar alcance?"

Lluny, lluny d'allà, al llindar del nou any, aixeco la cara al cel i hi veig l'Avi Fred que atia els seus cavalls a la llum de la lluna, fent via a les llars de tots els qui l'hi esperen, dels vells amics, dels meus nebots petits, de tots els qui he deixat enrere.

Lluny, lluny d'aquí, s'encenen les llumetes i es basteixen les ciutats de gel, les grans estàtues de neu s'aixequen a les places. Avi Fred, vola alt.

CLIMENT MIRÓ I TUSET
Historiador

EL GONG

Anem a Costoja

Un trencant senyalitzat a mà dreta a la carretera de Vilamitjana ens durà en poc més d'un minut en cotxe a Costoja, antiga comanda de l'Orde militar i religiós de Sant Joan de Jerusalem o de l'Hospital. Els seus paraments, que semblen sorgits de l'ombrívola fullaraca, no arriben a la bellesa de les ensorrades esglésies retingudes pels pintors romàntics. La imaginació i la idea es converteixen en uns bons aliats quan la visitem.

Una de les persones més preocupades per la seva recuperació fou l'injustament oblidat mecenes i filantrop Bartomeu Rebés. L'Esteve Albert inicià la divulgació del seu passat al públic interessat al llibre *Arnau de Castellbò*. Les fotografies que hi surten, amb un forat que uns espoliadors feren en un dels murs, m'engrescaren a conèixer el lloc de ben jove. El Pere Miquel Fonolleda de la Puça m'hi acompanyà un dia assolellat de juliol. Poc després, amb el Jordi Pasques i els Amics dels Pontarons, una persona i una entitat mimètica, desbrossàrem d'heura els paraments sense cap mena de subvenció, raspant temps i il·lusió de les nostres hores festives de joventut.

Hi foren enterrades les despulles dels vescomtes Arnau i Ermessenda de Castellbò i es convertí en panteó vescomtal. Així com el monestir cistercenc de Bolbona ho fou pels comtes de Foix i el de les Avellaneres per una part dels comtes d'Urgell. El repòs dels dos nobles enterrats a Costoja no durà gaire. Els inquisidors que els condemnaren el 1267 de practicar l'heretgia

càtara, encapçalats pel prior del convent de Sant Domènec de la Seu, Pere de Cadireta, desenterraren i cremaren les seves restes. L'escarment acabà amb l'espargiment de les cendres. El record dels vescomtes, lluny de ser fugisser com el repòs dels seus ossos, configura avui un capítol transcendent de la història d'Andorra. Cadireta morí lapidat el 1279 a Castellbò. Els rocs llençats pels seus habitants, que tan bé ha estudiat Carles Gascón en la seva tesi doctoral sobre catanisme, van acabar amb la vida de l'instruït frare predicador. L'església local el considerarà beat i les seves restes foren venerades al convent de Sant Domènec i després a la Catedral d'Urgell. Els castellbonencs reben el malnom de matasants com a conseqüència d'aquest acte.

Les exigües rendes econòmiques de Costoja la lligaren a les comandes hospitaleres de Berga i d'Isot. Més endavant la convertiren en un priorat de la de Santa Maria de Susterris, avui ofegada sota de les aigües del pantà de Sant Antoni. La seva transcendència per la història d'Andorra, a part del patronatge dels vescomtes de Castellbò, la trobem també en els censos que hi pagaren els comuns del país. L'Armari de les Sis Claus en custodiava el record dins de la Casa de la Vall. Costoja, encara que amb el temps pervisqué com un mas i no tingués comunitat religiosa, conservà la titulació de priorat fins a les desamortitzacions del segle XIX. Les seves terres i delmari s'arrendaven regularment a habitants de la Vall de Castellbò.

Per Nadal regala

LA GRAN BICOCA

VALORADA EN

200.000€

DATA LÍMIT 20 DE DESEMBRE - NO ET QUEDIS SENSE!

COMPRA I REGALA UNA BUTLLETA A: WWW.GRANBICOCA.COM

f t i GRANBICOCA

PER 5€

Organitza:

Col·labora:

Nacional

Pàgines 6 a 20

PROTESTES ARREU DEL TERRITORI CATALÀ

Cancel·lació de busos per por als talls de carreteres a Catalunya

DirectBus anuncia que no operarà el divendres «per precaució» i els transportistes prendran una decisió avui



► Tall de protesta a la carretera N-145, que uneix Andorra amb Espanya, el novembre de l'any passat.

MIREIA AGUILAR
ESCALDES-ENGORDANY
@MireiaAguilar

Autocars Nadal, que gestiona el servei de DirectBus a Barcelona, va anunciar ahir a través de la seva pàgina web que cancel·lava tots els serveis (20) previstos de connexió amb la capital catalana a causa de les protestes previstes al territori veí com a conseqüència de l'extraordinària celebració del Consell de Ministres a la ciutat comtal i del profund malestar que arrossega un sector de la societat catalana per l'encaix amb Espanya i el tractament de l'Estat d'aquest conflicte. Altres empreses de transports de passatgers entre el Principat i Barcelona, o el seu aeroport, com ara Alsà i Andbus van explicar que, de moment, mantenen els serveis. D'altra banda, l'Associació de Transportistes està pendent de decidir si fan alguna modificació en l'abastiment a Barcelona per evitar qualsevol afectació el divendres.

Diverses entitats de la societat civil catalana han convocat concentracions de protesta i marxes lentes a Barcelona amb l'objectiu de bloquejar la ciutat durant la reunió del Govern espanyol. A més, es creu que els nous Grups Autònoms d'Accions Ràpides (GAAR) preparen accions per boicote-

jar els transports al país i les comunicacions frontereres, a més de les connexions energètiques. Aquest tipus d'accions no s'han oficialitzat i no reben el suport de cap de les altres entitats catalanes que han convocat les protestes a la capital. A banda, el sindicat independentista Intersindical-CSD fa una crida a la vaga general de dues hores, també el divendres entre les 12.30 i les 14.30 hores.

PRECAUCIÓ // «Autocars Nadal informa que, a causa dels avisos fets per part de les autoritats sobre els possibles talls de carreteres a la xarxa viària catalana el divendres 21 de desembre, s'ha decidit no vendre més bitllets per a aquest dia fins a tenir més informació», va anunciar la companyia que opera el servei del DirectBus ahir a la seva pàgina web. El director d'Autocars Nadal, Bartumeu Gabriel, va explicar el motiu de la decisió: «Més que la situació a Barcelona, ens preocupa el trajecte. A Barcelona sempre pots donar una volta més i buscar una solució però si et quedes atrapat enmig del no res com ens va passar l'any passat, és complicat. Vam arribar a tenir busos a la carretera set i vuit hores, els conductors sense descansar i amb 40 o 50 persones a bord. No volem que

Preocupació entre els operadors per reviure el bloqueig

► Amb l'anunci dels talls que poden afectar les zones frontereres amb Catalunya, els transportistes de passatgers i mercaderies del Principat han rememorat la incòmoda situació de la tardor de l'any passat, quan especialment durant les primeres setmanes de novembre es van viure jornades consecutives de bloqueig a l'N-145. Els transportistes de mercaderies van ser els més afectats, mentre que vehicles i transports de passatgers van poder circular intermitentment, amb excepció de la jornada del 8 de novembre, que va ser de col·lapse total i amb passatgers atrapat a les carreteres fins a vuit hores. Amb la detenció de l'expresident de la Generalitat Carles Puigdemont a Alemanya, el març passat i coincidint en cap de setmana. Els talls que van afectar la connexió Espanya-Andorra es van repetir i els autobusos van tornar a patir cancel·lacions i retards.

es repeteixi», va explicar el responsable. De moment, els 10 serveis en direcció a Barcelona i els 10 en direcció contrària estan suspesos, va confirmar Gabriel tot i que «si veiéssim que la cosa s'arregla al matí, intentariem operar a la tarda». La companyia reforçarà els serveis de dijous i de dissabte per intentar acomodar els passatgers del divendres, conscients que amb la proximitat de les festes, la mobilitat augmenta. Gabriel també va tranquil·litzar a les persones que ja tinguin el bitllet de DirectBus tancat per divendres: «Es pot canviar, els recol·locarem o els abonarem l'import».

SENSE CANVIS // Contràriament a la decisió d'Autocars Nadal, Andbus, que opera el servei de connexió directa amb l'Aeroport del Prat, i Alsà que connecta amb Barcelona a través de la C-16, van informar ahir a la tarda que no preveuen cancel·lacions. El director d'Andbus, Albert Vinseiro es va mostrar confiat que la majoria d'aldarulls es produiran al centre de Barcelona: «Mantenim la normalitat i confiem que no ens afecti perquè anem directament a l'aeroport». No obstant això, els GAAR haurien assenyalat els aeroports de Reus, Girona i Barcelona com a focus d'accions. D'altra banda, des del servei d'atenció telefònica



Bartumeu Gabriel

DIRECTOR AUTOCARS NADAL

«Més que la situació a Barcelona, ens preocupa el trajecte, [...] l'any passat vam tenir busos aturats set i vuit hores»

Albert Vinseiro

DIRECTOR ANDBUS

«Mantenim la normalitat i confiem que no ens afecti perquè anem directament a l'aeroport»

Víctor Filloy

GERENT ASSOC. TRANSPORTISTES

«Ens preocupa algun problema en l'abastiment a Barcelona, [...] potser haurem de fer alguna modificació»

al client d'Alsà, van explicar que com que no hi ha una comunicació «oficial» dels talls, de moment mantenen els serveis i «s'haurà d'anar veient sobre la marxa». «En cas de cancel·lació per força major, l'empresa informaria del mecanisme per recuperar el bitllet», van assegurar.

TRANSPORTISTES // Pel que fa al transport de mercaderies, el gerent de l'Associació de Transportistes de Mercaderies i Carburants d'Andorra, Víctor Filloy, va assenyalar que més els preocupa és «algun problema amb l'abastiment a Barcelona». Tot i això, va informar que avui decidiran si cal fer alguna modificació en els trajectes previstos per divendres. El Servei de Mobilitat no ha rebut cap alerta oficial de talls de trànsit en les vies que connecten amb el Principat. ■

SANEJAMENT DE LA ZONA

Comencen els treballs de la canalització del riu Segre

L'Ajuntament duu a terme les obres des del pont d'Alàs fins al Mesclant

EL PERIÒDIC LA SEU D'URGELL @PeriodicAND

L'Ajuntament de la Seu d'Urgell està duent a terme, des d'aquest novembre passat, els treballs de manteniment de la capacitat de desguàs de la canalització del riu Segre, concretament entre el pont d'Alàs i el Mesclant de les Aigües. Les actuacions que s'hi realitzen consisteixen en la retirada de sediments i en la tala de vegetació. Pel que fa a l'eliminació de la vegetació s'actua en tres punts: sobre el Torrent de Cerc, al marge esquerre, punt on també s'ha de retirar sediments; a les illes centrals situades sota la resclosa del Parc del Segre i sota del pont de la Palanca. Respecte a la retirada de sediments, es treballa en aquells punts autoritzats on s'hagi produït una acumulació per sobre de la cota de canalització del riu o per sobre de la làmina d'aigua, en el cas del tram no canalitzat.

Per tal de minimitzar l'impacte de les actuacions aquestes es realitzen fora del període de nidificació d'aus i també de l'època de posta de la truita de riu. D'altra banda, en les zones d'actuació sempre es respectarà una franja de 10 metres a peu d'escullera per afavorir el creixement del bosc de ribera i la protecció de l'escullera. Un dels criteris que també s'han tingut en compte en la pla-

nificació de les actuacions és el d'incidir sobre les espècies allòctones. Pel que fa la capa de terra vegetal, aquesta servirà per tapar l'actual escullera de blocs i revegetar-la, fet que se li donarà un aspecte més natural a la canalització del riu.

ACORD PIONER // Des de l'Àrea de Medi Ambient de l'Ajuntament de la Seu s'afirma que «atès el dinamisme del riu, és imprescindible fer-ne

un manteniment anual per poder mantenir les condicions previstes a l'estudi d'innundabilitat, tot garantint així la seguretat de la població». Amb aquesta finalitat, l'Ajuntament va sol·licitar a la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre (CHE) l'autorització per realitzar durant 5 anys el manteniment de la canalització del riu Segre al pas pel municipi, un acord pioner a Catalunya, segons va informar Ràdio Seu.



Treballs de neteja de la llera del riu Segre al pas per la Seu d'Urgell.

MILLORA VIAL

Primer dia de voladures al túnel de Trespunts

EL PERIÒDIC LLEIDA

La primera explosió per perforar el túnel de Trespunts, a la C-14, es va fer ahir quan faltaven pocs minuts per les dotze del migdia. Durant el moment de la detonació es va tallar la circulació en ambdós sentits de la marxa durant uns 10 minuts. Per evitar l'expansió de pedres a la carretera, just a tocar de les obres, es va col·locar una mena de cortina a l'entrada del túnel. Per garantir la seguretat dels treballadors, es van desplaçar a uns 200 metres de distància. La segona fase començarà passades les festes de Nadal, al mes de gener, quan els tècnics continuaran amb dues voladures per dia, una al matí i una altra a la tarda, amb talls també de 10 minuts i perforacions de quatre metres cadascuna, permetent avançar una mitjana de vuit metres per dia. Territori i Sostenibilitat espera finalitzar el túnel l'any 2020. La perforació total de la galeria (1,3 quilòmetres de longitud) hauria d'acabar en vuit mesos.

Anticipa't

Encomana'ns la neteja de la teva llar de foc

+376 814 394
ecoserveis@andorra.ad

eco serveis

Els Mossos detenen un veí de Tàrraga acusat de vendre droga al detall al seu pis

Els Mossos d'Esquadra van tenir ahir un veí de Tàrraga, de 42 anys i nacionalitat marroquina, acusat de vendre droga al detall al seu pis. La investigació es va iniciar després de tenir sospites que l'home es dedicava a la venda de la droga en l'immoble en el que vivia. En aquest sentit, diverses unitats de la policia catalana i de la policia local

van registrar pel matí el domicili del detingut, situat al carrer Joan Maragall de la localitat, i van trobar petites dosis de cocaïna, bàscules de precisió, estris per embolcallar droga i vendre-la al detall, i mil euros en efectiu. Així, l'home està acusat d'un delicte contra la salut pública i està previst que passi a disposició judicial en les properes hores.



FOTO: Fruits de Ponent / Moment en què es va signar el conveni

Fruits de Ponent col·labora novament amb l'IRB Lleida

L'Institut de Recerca Biomèdica de Lleida (IRB Lleida) i Fruits de Ponent estudiaran aquest 2019 fórmules que ajudin a difondre entre la població els valors salu-

dables de la fruita de pinyol. Així ho han acordat ambdues entitats en una nova signatura del conveni a través del qual Fruits de Ponent col·labora.



FOTO: Laura Cortés (ACN) / Moment en el que els Bombers treballaven en les tasques d'extinció de l'incendi

Un espectacular incendi calcina un taller d'Alcarràs

El foc i el fum no van causar ferits

Alcarràs
REDACCIÓ

Un espectacular incendi va calcinar ahir un taller mecànic situat al número 140 de l'Avinguda Catalunya d'Alcarràs. Tot i el dens fum negre que podia veure des de diferents punts de la localitat, no van haver-hi ferits i es va cremar tota la maquinària i quatre

cotxes i una furgoneta que hi havia per reparar. La nau va quedar completament afectada

Els serveis d'emergències van ser alertats a les 17.01 hores. En un primer moment, la persona informant va explicar que estava cremant oli i eines que hi havia en l'interior de la nau, d'uns 400 metres quadrats. Ràpidament es

van desplaçar un total de deu dotacions dels Bombers de la Generalitat. A les 18.35 hores els efectius desplaçats van informar que la coberta de la nau estava a punt de caure, tot i que finalment no va succeir, i es va desallotjar els veïns dels edificis del costat. Al tancament d'aquesta edició encara no estava extingit.

Inicien les voladures de prova per perforar el túnel de Trespunts, a la C-14

La primera explosió per perforar el túnel de Trespunts (C-14), a l'Alt Urgell, es va fer ahir quan faltaven pocs minuts per les dotze del migdia. Durant el moment de la detonació es va tallar la circulació en tots dos sentits de la marxa durant uns 10 minuts. Al llarg del matí els operaris ho van preparar tot per fer la voladura. Per evitar l'expansió de pedres a la carretera, just a tocar de les obres, es va col·locar una mena de cortina a l'entrada del túnel i per seguretat tots els treballadors es van retirar a uns 200 metres de distància. Al lloc hi havia una màquina preparada per retirar les pedres soltes que amb la detonació s'haguessin pogut precipitar de la muntanya. Al final no va fer falta. Un cop la

Al gener començaran explosions més fortes

voladura es va fer les màquines van començar a retirar la runa de l'interior del túnel per començar a preparar-ne una segona per ahir a la tarda.

Amb aquestes explosions es va perforar un metre. Aquestes primeres voladures es fan en fase de proves. Els tècnics n'efectuaran dos per dia, cosa que obli-



FOTO: M.Llulich (ACN) / Imatge captada ahir després de què tingués lloc la primera voladura

garà a realitzar dos talls diaris de la carretera de 10 minuts. Cada explosió ha de permetre excavar un metre a l'interior del túnel. La segona fase començarà passades

les festes de Nadal, al mes de gener, quan els tècnics continuaran amb dos voladures per dia, una al matí i una altra a la tarda, amb talls també de 10 minuts i per-

foracions de 4 metres cada una, permetent avançar una mitjana de 8 metres per dia. Segons la previsió el túnel estarà llest l'any 2020.

LA SEU D'URGELL	
Ajuntament.....	973 35 00 10
Ambulàncies Alt Urgell.....	973 36 02 66
Creu Roja.....	973 35 00 30
Hospital.....	973 35 00 50



Servei d'ambulància.....	902 23 29 02
Urgències Mossos.....	112
Mossos d'Esquadra.....	973 35 72 00
Bombers.....	973 35 00 84
Comissaria DNI.....	973 35 40 36
Guàrdia Civil.....	973 35 00 81
Polícia Municipal.....	973 35 04 26
Polícia Nacional.....	973 35 09 25

Polícia Nacional Frontera.....	973 35 16 66
OLIANA	
Ajuntament.....	973 47 00 35
Bombers.....	973 47 00 80
CAP.....	973 46 30 22
ORGANYÀ	
Ajuntament.....	973 38 30 07
Bombers.....	973 38 21 80

Oficina de Turisme.....	973 38 20 02
PERAMOLA	
Ajuntament.....	973 47 02 63
COLL DE NARGÓ	
Ajuntament.....	973 38 30 48
Bombers.....	973 38 35 80
ANDORRA LA VELLA	
Comú.....	(+376) 875 700

Casa de la Vall.....	(+376) 839 760
Hospital.....	(+376) 871 000
Informació i Turisme.....	(+376) 873 103
Bombers.....	(+376) 800 020
Polícia.....	(+376) 872 000
ESCALDES	
Comú.....	(+376) 890 890

MUNICIPI RESIDUS

El compostatge de l'Urgellet ja rep un 30 per cent menys de bosses de plàstic

Balanç del pla pilot que ha convertit la Seu en pionera a reduir aquest rebuig

C. SANS

FRAGA | La planta de compostatge de la Mancomunitat d'Escombraries de l'Urgellet ja rep un 30 per cent menys de bosses de plàstic, un material que obstaculitza el tractament de la brossa orgànica. Aquest és el primer balanç de la prova pilot que l'entitat va posar en marxa al novembre perquè comerços de la Seu substituïssin les bosses de plàstic per altres de material compostable. Vint dies després de l'inici del repartiment de bosses compostables, les de plàstic han passat de suposar el 80 al 50 per cent de les que contenen escombraries orgàniques i arriben a la planta de compostatge.

El gerent de la mancomunitat, Jordi Vilaró, va subratllar que això representa un "important benefici". En aquest



Imatge que evidencia la reducció de les bosses de plàstic.

sentit, va explicar que la quantitat de plàstic que ha deixat d'entrar a la planta es traduirà en una reducció dels residus que la mancomunitat enterra a l'abocador, cosa que permetrà

allargar la vida del vas actual, i en una millora de la qualitat del compost que reparteix entre els veïns.

Durant els primers trenta dies de prova pilot, que s'allar-

garà durant tot un any, l'entitat, que gestiona els residus dels onze municipis situats al nord de l'Alt Urgell, ha repartit un total de 386.000 bosses compostables entre tots els comerços que hi participen, que són totes les grans cadenes de supermercats del municipi i més de quaranta comerços locals. També s'han adherit a la iniciativa les parades de fruita i de verdura del mercat setmanal. Aquesta campanya té com a objectiu que els ciutadans aprofitin les noves bosses i reciclin la matèria orgànica a casa.

Està previst que aquesta iniciativa permeti evitar l'ús de dos milions de bosses de plàstic a la comarca. Un equip de sis educadors informa el públic sobre aquesta campanya als establiments comercials.

ANDORRA

Les eleccions generals al Principat, el 7 d'abril

ANDORRA LA VELLA | El 7 d'abril del 2019 és la data més probable per a la celebració de les eleccions generals d'Andorra, ja que només es canviaria si hi ha algun problema en la data d'aprovació del pressupost. El calendari amb el qual es treballa, segons fonts del Principat, passa perquè el Consell General es dissolgui cap a mitjans de febrer, una vegada s'hagin aprovat els comptes per a l'actual exercici. La legislació estipula que una vegada dissolta la cambra parlamentària hi ha d'haver un període d'entre trenta i quaranta dies per a la convocatòria dels comicis. L'actual cap de Govern, Toni Martí, ja va anunciar que una vegada s'hagin aprovat els pressupostos, la dissolució de la cambra seria gairebé immediata.



La plaça de les Moreres, davant de l'església de Santa Magdalena.

URBANISME REFORMES

El consistori renova la zona infantil de la plaça de les Moreres de la capital

LA SEU | L'ajuntament de la Seu ha licitat la renovació de la zona de jocs infantils de la plaça de les Moreres, davant de l'església de Santa Magdalena. L'empresa que guanyi el concurs públic es farà càrrec tant del disseny com del subministrament i instal·lació i el manteniment dels elements durant un període de dos anys. El

principal canvi serà la substitució del castell actual per una estructura similar però que estarà adaptada a nens i nenes amb problemes de mobilitat o discapacitats físiques. Aquest espai és un dels més freqüentats per les famílies de la capital. El pressupost és de 27.000 euros, i el termini per habilitar la zona, de sis setmanes.

Segons va explicar el primer tinent d'alcalde, Jesús Fierro, la reforma inclou substituir el paviment, molt deteriorat. El nou terra serà de cautxú però sense el sistema actual de llosetes. El preu d'aquesta reforma ascendeix a 32.000 euros. Les dos inversions estan incloses dins dels pressupostos del 2018.

Les bosses de compra compostables també serveixen per reciclar l'orgànica.

Compra a la Seu i recicla



EN UNA SEGONA VIDA...
M'AGRADARIA SER COMPOST.



#ProjecteCERES



**AJUNTAMENT
D'ALCOLETGE**

EDICTE

En compliment del que preveu l'article 63.2 del reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat per Decret 179/95 de 13 de juny, es fa públic que el ple de l'ajuntament, en sessió celebrada el dia 30 de novembre del 2018, va aprovar inicialment el mapa de capacitat acústica d'Alcoletge.

Per aquest motiu se sotmet a informació pública pel termini de TRENTA (30) DIES HÀBILS, mitjançant anuncis que es publicaran al BOP de Lleida, al DOGC, en un dels mitjans de comunicació escrita diària, al tauler d'anuncis de la corporació i al web municipal (www.alcoletge.cat) per tal que puguin presentar-s'hi possibles reclamacions i al·legacions. En cas que no se'n presenti cap, l'acord inicial esdevindrà definitiu, sens perjudici de les publicacions que resultin procedents.

Alcoletge, 12 de desembre del 2018

L'alcalde,
M. Lluïsa Prat Boneta

Lleida té 670 quilòmetres de carreteres perilloses, la qual cosa representa el 25% de Catalunya, segons l'estudi EuroRAP. Entre les vies amb més risc d'accidents hi ha l'N-230, que ocupa la segona posició entre les de més risc d'Espanya, i la C-14, la cinquena de Catalunya. Lleida és la quarta província amb més perillositat de tot l'Estat.

INFRASTRUCTURES CARRETERES

Lleida té 600 quilòmetres de carreteres perilloses i l'N-230 i la C-14, les pitjors

La província concentra el 25 per cent dels trams de més risc d'accident a Catalunya

X. RODRÍGUEZ

[LLEIDA] Lleida té més de sis-cents quilòmetres de carreteres perilloses, segons el mapa de risc inclòs a l'estudi EuroRAP, que analitza la sinistralitat de la xarxa viària catalana i de l'espanyola. Aquesta xifra suposa al voltant del 25 per cent dels 2.195 quilòmetres de carreteres amb més risc detectades a Catalunya. Entre els trams analitzats, el 44 per cent dels que estan situats a Lleida són de risc elevat o molt elevat i aquestes xifres suposen un increment del 4 per cent respecte al 2016. Del total de quilòmetres perillosos i que figuren al mapa de l'informe, uns quatre-cents corresponen a una trentena de trams de vies amb risc molt alt d'accident greu o mortal, entre les quals hi ha la C-14, la C-13 i el port de la Bonaigua, entre d'altres. L'N-230 entre Vilaller i el límit de la província en direcció Lleida ocupa la segona posició de l'estudi de les carreteres més perilloses que són titularitat de l'Estat i en total aquesta infraestructura compta amb 142 quilòmetres que són de risc alt o molt alt (gairebé tota la carretera). D'altra banda, a l'N-260 o Eix Pirinenc es consideren de risc diversos trams. Així mateix, la C-14 entre Ponts i Bassella és la cinquena de Catalunya pel que fa a perillositat, amb una mitjana anual de 3,7 accidents mortals. Així mateix, Lleida és la quarta província amb més quilòmetres perillosos a la xarxa de carreteres de Foment, amb un 31%, més del doble que la mitjana espanyola (12%) i només superada per Osca (52%), Terol (43%) i Lleó (32%). A més, l'enllaç de l'autopista AP-2 a Fraga és el tercer tram de l'Estat amb més accidents de vehicles pesants. No obstant, aquesta autopista entre el límit amb Aragó i el peatge d'Alfés és un dels deu punts de menys risc a Catalunya. L'estudi, elaborat pel RACC i altres clubs europeus i que ha analitzat un 53% de la xarxa viària catalana (12.075 quilòmetres), constata que el risc d'accident en una carretera convencional (un carril per sentit) és quatre vegades superior que en autovies o autopistes. Així mateix, els accidents de moto i ciclomotor han augmentat un 45% des del 2013 i han estat involucrats en el 43% dels sinistres amb morts i ferits lleus.



Imatge de l'N-230 a Alfarràs, una de les carreteres més perilloses d'Espanya.



L'N-260 entre la Seu i Adràll és una de les vies catalanes amb risc alt d'accidents greus.

La quarta província amb més punts negres de l'Estat

■ Lleida és la demarcació amb més quilòmetres de carreteres perilloses de tot Catalunya, un 44 per cent del total analitzat, lluny de Barcelona (34%), Girona (31%) i Tarragona (28%). Així mateix, la demarcació ocupa la quarta posició pel que fa a la perillositat de les carreteres titularitat de l'Estat. Val a recordar

que aquest any a mitjans del mes de novembre s'havia registrat la xifra més alta de víctimes en accidents de trànsit des del 2015, amb 36 morts. El 2017 en van ser 34 fins al 18 de novembre. Aquest augment de les morts és encara més alt a nivell de Catalunya, amb 172 víctimes, que representen un 20% més respecte

a l'any passat. Entre les vies amb més risc, la C-14, l'N-230 i l'N-260 són infraestructures que any rere any apareixen a l'informe del RACC, encara que també s'ha de destacar l'LV-2001 entre Mollerussa i Juneda (amb una mitjana anual de dos accidents greus) i l'L-303 entre Cervera i Agramunt (2,3 sinistres a l'any).

Foment encara estudia les al·legacions a la millora de l'N-230

■ El síndic d'Aran, Carlos Barrera, va explicar ahir que encara esperen rebre una resposta del ministeri de Foment en relació amb les al·legacions que van presentar al projecte de millora de la carretera N-230.

En aquest sentit, Barrera va apuntar que la delegada del Govern, Teresa Cunillera, els va assegurar que Foment estudia les propostes del territori. En concret, el Conselh General, ajuntament de Vielha, Diputació i Generalitat reclamen la variant oest de Vielha amb un túnel de 5,2 quilòmetres per sota del bosc de Baricauba. Així mateix, Barrera va exigir una millora immediata de la via per reduir-ne la sinistralitat.

LES CLAUS

N-230

■ Segons s'explica a l'estudi de la xarxa viària espanyola, l'N-230 té 142,6 quilòmetres amb risc alt o molt alt d'accident (gairebé tota la via). Un és el tram entre Vilaller i el límit amb Osca en direcció Lleida, el segon amb més risc de tot Espanya. L'informe de la xarxa catalana inclou també el tram entre el túnel de Vielha i la capital aranesa.

Carreteres locals

■ Entre les carreteres locals que s'inclouen a l'estudi hi ha l'L-310 de Tàrraga a Guissona i l'LP-7041 de la Granja d'Escarp a Soses.

Port de la Bonaigua

■ L'informe de la xarxa Catalana marca el port de la Bonaigua de Naut Aran a Esterri d'Àneu com de risc molt elevat.

Pla i Pirineu

■ Dels sis-cents quilòmetres de carreteres perilloses de Lleida, més de la meitat es troben al Pirineu.

SOLIDARITAT INICIATIVES



AJUNTAMENT DE LA SEU D'URGELL

Èxit de participació al bingo popular de diumenge a la Seu.



AJUNTAMENT DE LA GRANJA D'ESCARP

La Granja d'Escarp va organitzar una xocolatada i sessió de zumba.

La Marató de TV3 bat rècords i supera els 10,7 milions d'euros

Ponent es bolca contra el càncer

M.C.

LLEIDA | La Marató de TV3 va tancar diumenge el programa solidari amb la recaptació de més de 10,7 milions d'euros per a la investigació de nous mètodes de diagnòstic del càncer, una xifra rècord des que es va impulsar ja fa 27 anys. Sota el lema "La investigació dona vida", el programa conduït per Ramon Gener i Gemma Nierga va superar els deu milions d'euros després de quinze hores

d'emissió en què van participar 380 persones, entre elles una vintena de testimonis i 26 metges i investigadors. A la suma total de la recaptació van contribuir més de quatre-centes activitats dels lleidatans, que van omplir els carrers de les localitats amb bingos solidaris, representacions de teatre, flashmobs i pedalades populars. La Seu d'Urgell, que va organitzar una trentena de propostes solidàries des del mes de novembre passat,



AJUNTAMENT DE LES BORGES BLANQUES

Perruquers van recaptar fons dissabte a les Borges amb talls de cabells solidaris.



BATUKATS DE L'ALA

Membres de Batukats de l'Ala d'Aitona, que van donar 1.000 euros.



AJUNTAMENT DE SOSES

Els petits de Soses van gravar una flashmob contra el càncer.

LES CLAUS

Últim rècord de solidaritat

■ L'últim rècord de recaptació de La Marató de TV3 es va assolir durant l'edició de l'any 2012, quan es van superar els deu milions d'euros. En aquesta ocasió també es van destinar a la investigació contra el càncer.

Propostes per al gener

■ Les activitats solidàries continuaran el mes de gener en algunes localitats com Almenar, on els veïns actuaran en un festival d'escala en hi-fi (19 de gener), o la Seu d'Urgell, on la Coral Signum oferirà un concert el 6 de gener.

va aconseguir prop de 17.000 euros en aportacions contra el càncer.

Tanmateix, les propostes solidàries continuaran a començaments de l'any que ve en algunes localitats com Almenar, on els veïns actuaran en un festival d'escala en hi-fi per a la fundació La Marató (19 de gener) o el concert de Reis a càrrec de la Coral Signum, que tindrà lloc el 6 de gener a la catedral de la capital de l'Alt Urgell.

Jesús Llinàs Ibàñez

La comunitat educativa de l'**Institut Joan Oró** et trobarà a faltar i et recordarà per sempre.



Lleida, 18 de desembre del 2018

MUSEUS

LLEIDA

TURÓ DE LA SEU VELLA. 973 230 653. www.turoseuvella.cat.

MUSEU DE LLEIDA DIOCESÀ I COMARCAL. Sant Crist, 1. 973 283 075.

DIPÒSIT DEL PLA DE L'AIGUA. Múrcia, 10. 973 211 992.

MUSEU DE L'AIGUA. Av. Miquel Batllori, s/n. 973 211 992.

MUSEU DE L'AUTOMOCIÓ RODA RODA. Santa Cecília, 22. 973 212 635.

MUSEU D'ART JAUME MORERA. Major, 31. 973 700 419.

MUSEU D'ART MORERA. Exposicions temporals. Av. Blondel, 42. 973 700 419.

MUSEU HISTÒRIC MUNICIPAL. Pl. Paeria, 1. 973 700 394.

CENTRE D'ART LA PANERA. Pl. de la Panera, 2. 973 262 185 / 973 700 399.

CASTELL DELS TEMPLERS. Turó de Gardeny, s/n. 973 700 319.

COMARQUES

AGRAMUNT. Fundació Espai Guinovart. Pl. del Mercat s/n. 973 390 904.

AGRAMUNT. Casa Museu de Poesia Visual Lo Pardal. Pl. del Pare Gras, 5. 973 390 718 / 973 391 089.

ALMACELLES. Museu d'Arquitectura i Urbanisme Josep Mas Dordal. Pitàgores, 2. 973 742 001.

ARTESA DE LLEIDA. Museu Local Arqueològic. Castell, 3, 973 167 162.

ARTESA DE SEGRE. Museu del Montsec. Carnisseries, 5. 973 400 013.

BALAGUER. Museu de la Noguera. Pl. Comtes d'Urgell, 5. 973 445 194.

BASELLA. Museu de la Moto. Ctra. C-14, km 134. 973 462 731.

LES BORGES BLANQUES. Parc Temàtic de l'Olí. n-240 km 71. 973 140 018.

CASTELLDANS. Museu de l'Oli i del Món Rural. Empit, 9. 973 120 002.

LA CENTRAL DE CAPDELLA. Museu Hidroelèctric de Capdella. Carrer Únic s/n. 973 663 001.

CERVERA. Museu Comarcal de Cervera. Major, 115. 973 533 917.

COLL DE NARGÓ. Museu dels Raiers. Carrer del roser s/n. 973 383048/636 417678

COLL DE NARGÓ. Museu dels Dinosauris sala límit k-t. Carrer de la Unió, 10. 973 383048/636 417678

ESTERRI D'ÀNEU. Ecomuseu de les Valls d'Àneu. Camp, 20-24. 973 626 436.

GERRI DE LA SAL. Museu de Gerri. Pl. Àngel Esteve, s/n. 973 662 040.

GÓSOL. Museu Picasso. Pl. Major, 1. 973 370 035.

GUISSONA. Museu Eduard Camps. Pl. Vell-Plà, 1. 973 551 414.

ISONA. Museu de la Conca Dellà. Museu, 7. 973 665 062.

LINYOLA. Museu Pedrós. Salmerón, 11. 973 575 084.

LLESSUI. Ecomuseu Els Pastors de la Vall d'Àssua. Escoles de Llessui s/n. 973 621 798.

MOLLERUSSA. Espai Cultural dels Canals d'Urgell. Av. Jaume I, baixos. 973 603 997.

MOLLERUSSA. Museu dels Vestits de Paper. Ferrer i Busquets, 90-92. 973 606 210.

EL PONT DE CLAVEROL. Museu dels Raiers. Únic, s/n. 973 681 493.

PONTS. Museu Francesc Boncompte. Av. Catalunya, 11. 973 460 085.

RIBERA DE CARDÓS. Museu de les Papallones de Catalunya. 655 475 661.

SALÀS DE PALLARS. CIAC. Botigues-museu. De les Escoles, 2. 973 676 266 / 973 676 003.

LA SEU D'URGELL. Museu Diocesà d'Urgell. Pl. del Deganat, s/n. 973 353 242.

SOLSONA. Museu Diocesà i Comarcal. Pl. Palau I. 973 482 101.

TÀRREGA. Museu Comarcal de l'Urgell. Major, 11. 973 312 960.

EL TARRÒS. Centre d'Interpretació President Lluís Companys. C-53, s/n. 973 570 233.

TREMP. Museu Comarcal de Ciències Naturals. Passeig del Vall, 13. 973 653 470.

TUIXÉN. Museu de les Trementinaires. Pl. Serra del Cadí, s/n. 973 370 030.

VIELHA. Museu dera Val d'Aran. Major, 26. 973 641 815.

CASTELLS

Informació i reserves al telèfon: 973 402 045. www.castellsdelleida.com

CASTELL DE MONTSONÍS (Noguera).

CASTELL DE MONTCLAR (Urgell).

CASTELL DE FLOREJACS (Segarra).

CASTELL DE LES PALLARGUES (Segarra).

CASTELL DE MUR (Pallars Jussà).

CASTELL DE VICFRED (Segarra).

CASTELL D'ARBECA (Garrigues).

AVUI RECOMANEM

Monòleg 'Pompeu Fabra: jugada mestra' al Cafè del Teatre



19.00

LLEIDA.
CAFÈ DEL TEATRE.
ENTRADA LLIURE.



Òscar Intente interpreta un monòleg sobre Fabra.

Un tenista interpel·la el públic. Es pot jugar a tennis sense regles? En l'esport, com en la llengua, cal compartir i acceptar unes normes. Pompeu Fabra, un tenista apassionat, va proposar les normes per al català que van ser acceptades i compartides per tots. Aquest és el punt de partida de *Pompeu Fabra: jugada mestra*, un monòleg interpretat per Òscar Intente i dirigit per Maria P. Pla que utilitza la metàfora esportiva per introduir la dimensió científica i humana de Fabra.

EXPOSICIONS I GALERIES

LA VALL FOSCA. PALLARS JUSSÀ. FAÇANES DE DIFERENTS POBLES.

Caçadors de mirades. Mostra de 172 retrats de gran format, de persones que van habitar la zona fa més de 60 anys, en un projecte de recuperació de la memòria col·lectiva. Fins al 31 de desembre.

MUSEU DE L'AIGUA. LLEIDA. CAMP DE LA CANADENCA. AV. MIQUEL BATLLORI, 52.

El transport del material hidroelèctric. Imatges de l'arxiu Izard, que mostren com es va transportar fa cent anys el material per a les centrals hidroelèctriques del Pallars i Seròs. Fins al 31 de desembre.

ESPAI GUINOVART. AGRAMUNT. PLAÇA DEL MERCAT, S/N.

Black & White. Mostra d'una col·lecció de diferents treballs de Jordi Larroch. Oberta fins al 6 de gener.

CAIXAFORUM. LLEIDA. AV. BLONDEL, 3.

Robert Capa en color. La faceta més desconeguda del gran fotògraf de guerra. Inclou 150 imatges, documents personals i un audiovisual amb una de les seues poques entrevistes a la ràdio. Fins al 27 de gener.

MUSEU DIOCESÀ I COMARCAL. SOLSONA.

Alba. Mostra d'una col·lecció d'indumentària litúrgica que recorre 400 anys d'història al territori. Fins al 28 de febrer.

MUSEU D'ART JAUME MORERA. LLEIDA. C. MAJOR, 31. EDIFICI CASINO.

Obres de la Petite Galerie. Col. del Museu d'Art Jaume Morera. Homenatge a la Petite Galerie de l'Alliance Française (1968-1976) en el 50 aniversari de l'obertura de l'espai alternatiu. Fins al 3 de març.

FUNDACIÓ SORIGUÉ. LLEIDA. ALCALDE PUJOL, 2 BIS.

Óscar Muñoz: des/materializaciones. Explora la fixació de la imatge en un suport, la fugacitat del temps i la memòria. Fins a 17 de març.



'Arquitectures en el paisatge'. El COAG a la Seu d'Urgell.

SORTIDES

08.00

CERVERA. PL. DE JOAN SALAT.

'Salut i amistat'

Cada dimarts i dijous, la Paeria de Cervera organitza una caminada per l'entorn urbà amb l'objectiu que els veïns realitzin una activitat física a ritme suau i, alhora, es potenciïn les relacions interpersonals. No és necessari inscriure-s'hi, però convé ser puntual, portar calçat còmode i roba adequada.

NADAL

11.30

SOLSONA. PLAÇA DEL CAMP.

Nadales sota l'arbre

Els alumnes de les escoles Arrels, Setelsis, ZER del Solsonès i Amisol participen en el cicle *Cantada de nadales sota l'arbre d'Amisol*, dins del programa municipal de Nadal.

17.30

GUISSONA. FUNDACIÓ BONÀREA.

'Conte de Nadal'

La fundació Residencial BonÀrea organitza la representació del *Conte de Nadal*. Entrada lliure.

17.30

LA SEU D'URGELL. CENTRE URBÀ.

'Petits concerts de Nadal'

La Seu d'Urgell organitza avui tres concerts, dins del cicle *Petits concerts de Nadal*. El primer, a la pl. Soldevila; una hora més tard, es trasllada al carrer Fra Andreu Capella amb grups de música de cambra, i a les 19.30, els jardins de l'hotel Andria seran l'escenari del cant coral i mússics de cambra.

17.30

LLEIDA. CENTRE CÍVIC DE PARDINYES.

Tallers de Nadal

El programa d'activitats de l'Orvepard proposa avui un taller nadalenc de perruqueria, organitzat per l'àrea de la Dona de Pardinyes.

19.30

LLEIDA. AULA MAGNA DE L'IEI.

'Cors de Nadal'

L'agrupació llerdenca de Pessebristes inaugura el cicle *Cors de Nadal* amb el cor CRV –Centre de Rehabilitació de la Veu de Lleida–, sota la direcció de Teresa Oliva i acompanyats al piano per Agustí Ardanuy; després, la coral Flor d'Espígol de Rosselló, dirigida per Víctor Roman i Llum de Veus de Pardinyes amb Agustí Ardanuy com a director.

ART

13.00

LLEIDA. ED. POLIVALENT. C. CAPPONT UDL.

'La Saleta 7'

La Panera inaugura *La Saleta 7. Centre adscrit a LAU (Liberis Artium Universitas)*, la mostra del projecte artístic participatiu que dirigeix Isidro López-Aparicio i que podrà veure's fins al 25 de gener. L'objectiu és que el visitant participi en la reflexió

sobre una universitat molt institucionalitzada i proposi sistemes alternatius de capitalisme acadèmic, reclamant un coneixement lliure i independent.

PROJECCIONS

15.30

LLEIDA. BIBLIOTECA PÚBLICA. R. ARAGÓ, 10.



'Su mejor historia'

La Biblioteca acull la projecció de *Su mejor historia*, dins del cicle *Directors de cinema*. Dirigida el 2016 per Lone Scherfig, la comèdia narra la guerra de sexes que es desencadena quan un equip cinematogràfic britànic rep l'encàrrec de fer una pel·lícula patriòtica per aixecar la moral de les seues tropes després dels bombardejos de l'aviació nazi sobre Londres durant la Segona Guerra Mundial.

FORMACIÓ

18.00

LLEIDA. RECTORAT DE LA UDL.

Sessió 'Sense embuts'

Nova sessió de *Sense embuts*, que en aquest curs es titula *Viatge per trobar la pròpia veu*. El psicopedagog Daniel Gabarró, l'educadora social Laura Cortés i professors voluntaris aporten als joves espais de debat, confidencials i gratuïts, on puguin expressar les inquietuds i rebre respostes. El curs inclou la situació política, la llibertat, la bellesa, les relacions tòxiques i altres, en dos torns: el primer, dirigit a xavals entre 12 i 16 anys; el segon, a les 19.30, per a nois entre 16 i 22 anys.

LLETRES

19.00

LLEIDA. LLIBRERIA CASELLES. MAJOR, 46.

'El donyet perdut'

Presentació del llibre *El donyet perdut*, amb textos d'Alicia Gili i Silvia Romero i il·lustracions de Txell Ozcáriz. Les autores estaran acompanyades per Ramona Solé.

20.30

TÀRREGA. AJUNTAMENT.

Llibre caixa sobre Pedrolo

Presentació del llibre caixa *Tàrrega, ciutat del Mecanoscrit – Pedrolo, pas a pas*, una obra amb què Xavier García intervén en l'Any Pedrolo. Aquesta obra singular integra una selecció de textos i imatges sobre l'ambientació a la capital de l'Urgell d'alguns dels passatges de la seua obra més coneguda i es complementa amb un poema d'Enric Casasses i uns encreuats de Màrius Serra.



Envieu els actes d'agenda a:
cercle@segre.com.
Més informació a
SEGRE.com