

SOCIETAT ▶ CERDANYA/ALT URGELL

Un estudi científic analitza el benefici per a la salut de viure a la Cerdanya

► L'empresariat aprofitarà el treball de la Universitat de Perpinyà per sustentar el turisme saludable

M.5./ACN PUIGCERDÀ

■ Els empresaris de la Cerdanya i el Capcir reunits en el clúster Sol dels Pirineus des del 2012, que treballa per reimpulsar el turisme a partir dels conceptes de salut i benestar, es dotaran d'un estudi científic que demostrï els beneficis reals per a la salut que suposa viure o estar-se a la vall. Per això ha contactat amb la Universitat de Girona, l'Hospital de Cerdanya i el Laboratori Europeu de Salut i Rendiment en Altitud de la Universitat de Perpinyà, el qual ja ha començat a fer l'informe mèdic amb esportistes d'elit que, després, sustentarà l'oferta turística de salut.

L'estudi que vol aprofitar l'empresariat local ha de fonamentar aquesta oferta es portarà a terme durant un any i incorporarà a partir d'ara la població en general que faci cinc anys, com a mínim, que viu a la vall. Els empresaris busquen 300 persones de la Cerdanya a les quals es faran un qüestionari i una prova mèdica en funció de l'edat que inclourà, per exemple,



Els empresaris del clúster reunits aquesta setmana a Puigcerdà per analitzar l'estratègia de futur

proves d'esforço anàlisis sobre les pulsacions o l'oxigen a la sang. Després es compararan els resultats amb població que viu a la línia de la costa per demostrar els beneficis de la vida a la Cerdanya i el

seu entorn. El mes que ve es presentaran els primers resultats i a final d'any els definitius. El director del clúster, Ramon Treserras, ha remarcat que l'estudi mèdic és clau per a la difusió dels futurs

nous productes turístics perquè suposaran una base objectiva sobre els beneficis de visitar la Cerdanya per viure-hi o fer-hi una estada. L'estudi disposa del finançament de la UE.

La Seu recupera la partida de 10.000 euros per ajudar els clubs

REDACCIÓ LA SEU D'URGELL

■ L'Ajuntament de la Seu ha aprovat una partida pressupostària de 10.000 euros en subvencions als clubs esportius de la ciutat per a aquest any. El ple municipal d'aquesta setmana ha aprovat aquesta mesura per recuperar les ajudes als clubs esportius de la capital alt-urgellenca en l'organització de les seves activitats i desplaçaments.

El regidor d'Esports, Isidor Alberich, ha argumentat que la recuperació d'aquestes subvencions serà progressiva de cara als pròxims exercicis. L'Ajuntament ha informat que l'equip de tècnics municipals redacta ara les bases reguladores d'aquests ajuts municipals, les quals es posaran a votació al pròxim ple de l'Ajuntament, que se celebrarà el mes de juny. Abans, però, per al dilluns quatre de juny, es farà a 2/4 de 9 del vespre una reunió amb tots els clubs esportius per informar-los sobre el contingut d'aquesta normativa municipal a l'hora de fer efectiva les subvencions. La reunió es farà a la sala d'actes del mateix ajuntament.

Petita & GRAN

Anne Frank

Sveta Dorosheva
M^a Isabel Sánchez Vegara

ALBA

Enmig d'una gran guerra,
una petita somiava en ser escriptora.

ALBA

albaeditorial.es



La delegació escolar fa entrega dels litres de llet al Banc d'Aliments

L'escola Albert Vives dona 240 litres de llet al Banc d'Aliments

► L'acció forma part del projecte Aprenentatge i Servei amb què el centre fomenta la solidaritat

REDACCIÓ LA SEU D'URGELL

■ Els alumnes de sisè de primària de l'escola Albert Vives de la Seu d'Urgell han aportat 240 litres de llet al projecte comarcal Aliments per la Solidaritat, que treballa per assegurar la bona alimentació a les famílies desfavorides de l'Alt Urgell.

Una delegació formada per quatre alumnes d'aquesta escola, el director del centre, Isidor Alberich, i la mestra responsable de l'activitat, Maria Olivares, han lliu-

rat al magatzem d'Aliments per la Solidaritat els 240 litres de llet. El centre educatiu ha explicat que la compra de tots aquests litres de llet s'ha pogut fer gràcies a la recaptació de 140 euros en la venda d'imants, els quals van ser elaborats pels mateixos alumnes. La venda es va fer en el marc de la fira d'emprenedoria celebrada l'abril passat sota l'organització de l'institut Joan Brudieu de capital alt-urgellenca.

Aquesta acció solidària s'emmarca en el projecte Aprenentatge i Servei que porta a terme a l'escola Albert Vives entre l'alumnat de sisè de primària amb l'objectiu de conscienciar els alumnes sobre el valor de la solidaritat vers les persones necessitades.

SOCIETAT ▶ FET DIVERS

Moren dos ocupants d'un ultralleuger en estavellar-se a la Seu d'Urgell

► Les víctimes, que feien un vol de proves, utilitzaven habitualment l'aeroport de la capital pirinenca

ACN/REDACCIÓ LA SEU D'URGELL

■ Els dos ocupants d'un ultralleuger van morir ahir al matí quan, en ple vol, l'aparell va caure en picat i es va estavellar contra uns terrenys propers a l'aeroport de la Seu d'Urgell. Una de les víctimes, el pilot de l'ultralleuger, és un home de 73 anys, de nacionalitat belga i amb residència a Andorra. La identitat de l'altra víctima encara no havia transcendit ahir a l'hora de tancar aquesta edició.

L'accident va tenir lloc a 3/4 d'11 del matí, quan, per causes que es desconeixen, l'ultralleuger es va estavellar als voltants de l'aeroport. L'alerta la va donar un camioner, que va avisar que havia vist caure l'aparell.

L'ultralleuger feia un vol de proves en el moment de l'accident, segons va explicar l'inspector en cap dels Mossos d'Esquadra a la Seu d'Urgell, Salvador Plens. Segons va afegir, l'avioneta «habitualment» utilitzava l'aeroport de la Seu com a lloc de proves. La unitat Tècnica de Seguretat Aèria dels Mossos s'ha fet càrrec de la inves-



Mossos i bombers davant de les restes de l'ultralleuger, accidentat ahir al matí

tigació sobre la causa del sinistre.

En rebre l'avís de l'accident, fins a l'indret s'hi van desplaçar tres ambulàncies del SEM, sis dotacions dels Bombers, amb el grup de rescat, i efectius dels Bombers d'Andorra, dels Mossos i de la

Guàrdia Civil. Els cossos de les víctimes van quedar atrapats a l'aparell i els bombers van haver de fer tasques d'excavació, per poder-los rescatar. Abans de retirar-los, es va haver de desactivar primer el dispositiu d'expulsió de

sota dels seients, per evitar que no s'accionés accidentalment i provoqués lesions a ningú. Un cop rescatats, després de l'aixecament dels cadàvers, van ser traslladats als dipòsits judicials de Lleida, on se'ls ha de fer l'autòpsia.

MOSSOS D'ESQUADRA

Tres anys de presó per a un guàrdia civil de la Seu per ajudar contrabandistes

ACN LLEIDA

■ Un guàrdia civil de la Seu d'Urgell, de 36 anys, ha acceptat tres anys de presó per un delictes de suborn i revelació de secrets després de reconèixer que facilitava informació a tercers a canvi de diners perquè poguessin passar tabac d'Andorra de manera il·legal per la duana de la Farga de Moles sense que fossin enxampats.

La seva dona, de 31 anys, ha acceptat dos anys de presó pel mateix delictes, ja que ha quedat provat que era ella qui quedava amb els contrabandistes per facilitar-los la informació que li passava el guàrdia civil i per cobrar.

Dos acusats més també han acceptat tres anys de presó per un delictes de contraban, ja que han reconegut que un d'ells s'encarregava de les provisions de tabac i l'altre de conduir la caravana amb què transportaven el tabac des d'Andorra fins a l'Estat espanyol.

Amb el reconeixement dels fets i l'acord entre les parts, tots quatre han evitat el judici que s'havia de fer ahir a l'Audiència de Lleida.

Segons l'escrit de la fiscalia, ha quedat provat que el guàrdia civil, que treballava a la duana de la Farga de Moles des de feia vuit anys, utilitzava la seva posició per saber quins vehicles s'investigava i feia saber als contrabandistes quan treballava ell per fer els ulls grossos i deixar-los passar.

Es calcula que va permetre el pas per la duana de més de deu autocaravanes que anaven carregades de tabac de contraban. L'acord entre les parts preveu també la inhabilitació de l'agent per treballar en qualsevol cos relacionat amb les forces de seguretat durant nou anys.

Els dos mossos de l'institut de Sant Joan imputats per l'1-0 declaren el dia 28

► Els agents del cos català, que van denunciar la Guàrdia Civil per lesions, són investigats per desobediència

J. S. MANRESA

■ Els dos mossos d'esquadra que l'1-0 estaven a l'IES Quercus de Sant Joan de Vilatorrada, i que fa tres mesos van ser imputats per la jutge per presumpta desobediència, estan citats a declarar finalment per al 28 de maig, segons han explicat fonts judicials.

Tots dos van ser imputats per la magistrada del Jutjat d'Instrucció 2 de Manresa, després de llegir l'atestat de la Guàrdia Civil, tal com va avançar **Regió7** el 23 de febrer passat. L'informe del cos armat denunciava els dos mossos per desobediència, per haver intentat suposadament obstaculitzar la tasca dels guàrdies civils.

Al seu torn, els dos mossos també van denunciar per lesions els guàrdies civils, ja que van rebre empentes i un cop de porra per part dels antiavalots. Tot i així, la jutgessa no ha actuat de la mateixa manera i no ha imputat per lesions cap guàrdia civil.

Les imatges de la discussió en-

tre els guàrdies civils i els dos mossos es van fer virals. Els agents del cos català van anar a demanar explicacions just quan els antiavalots es disposaven a carregar contra els veïns concentrats davant de la porta de l'IES Quercus.

En total, els guàrdies civils, amb els seus cops de porra i d'escut, van causar en aquest institut quinze ferits lleus, entre els quals l'alcalde de Sant Joan, Gil Ariso (PDeCAT). Després de trencar el vidre de la porta, un dels guàrdies va resultar ferit en rebre l'impacte d'una cadira, que va llançar un veí del poble (i que va ser detingut per atemptat a l'autoritat).

La jutge de Manresa també va imputar per desobediència el febrer passat un altre mosso del Bages, en aquest cas el cap de Seguretat Ciutadana de Manresa, perquè va ser denunciat per la Guàrdia Civil l'1-0 en un altre col·legi de Sant Joan, l'escola Joncadella.

El 23 d'abril, però, la jutge es va veure obligada a arxivar la causa contra ell. Ho va fer després d'escoltar el tinent de la Guàrdia Civil que va dirigir l'operatiu a la Joncadella. El comandament va admetre que no va redactar ni supervisar l'atestat i va desmentir que el mosso en qüestió cometés cap



Els mossos imputats discutint amb guàrdies civils a l'IES Quercus

La jutge va imputar el febrer passat els dos mossos després que la Guàrdia Civil els acusés de desobediència

desobediència. El mateix dia, la jutgessa també va arxivar la causa per resistència i delictes d'odi que havia obert també contra el regidor santjoanenc Jordi Pesarrodonà, després que el mateix tinent desmentís igualment l'atestat.

Ara, doncs, s'haurà de veure què passa amb els dos mossos imputats de l'IES Quercus. Abans que declarin com a investigats el 28 de maig, dilluns que ve declararan com a testimonis els dos comandaments de la Guàrdia Civil

que van dirigir-hi l'operatiu.

Les declaracions formen part del procés d'instrucció per la denúncia contra les càrregues del Bages, que encara continua oberta, malgrat que la jutge ja ha avançat que no veu cap indici de delictes per part de la Guàrdia Civil i que vol tancar el cas (vegeu **Regió7** de divendres passat). Per aquest motiu, l'acusació particular (a càrrec del Col·legi d'Advocats de Manresa), ja ha presentat un recurs a l'Audiència de Barcelona, demanant que s'allargui el procés d'investigació i que s'identifiquin els agents que van causar lesions.

Entre els ferits que encara no han declarat al jutjat, hi ha l'alcalde de Sant Joan, Gil Ariso. És previst que ho faci el 6 de juny.

ARXIU PARTICULAR

Tres ferits lleus en dos accidents de trànsit a Sant Joan i a Sant Salvador

REDACCIÓ MANRESA

■ Dos veïns de Sant Joan de Vilatorrada van resultar ferits lleus ahir al matí en un accident entre dos cotxes a l'eix del Cardener (C-55), al seu pas pel municipi santjoanenc, segons fonts dels Bombers. Tots dos van ser traslladats pel SEM a l'hospital de Sant Joan de Déu de Manresa. D'altra banda, una dona també va resultar ferida lleu ahir a la matinada en un accident al carrer Pau Casals de Sant Salvador de Guardiola. El vehicle en què viatjava l'va col·lidir amb un altre cotxe i va bolcar. La conductora, que no va quedar atrapada, va ser traslladada a l'Hospital de Sant Joan de Déu.

Dos morts en l'accident d'un ultralleuger a la Seu d'Urgell

Són dos residents belgues que feien vols de prova amb l'aparell, que es va estavellar a tocar de l'aeroport



AVUI ÉS NOTÍCIA | **pàgina 3**

Menys sinistres de trànsit el 2017, tot i haver-hi quatre morts

ANDORRA | **pàgina 6**

Els comuns hauran d'elaborar plans de gestió forestal

ANDORRA | **pàgina 7**

La Massana vol acollir més Copes del Món de BTT

ESPORTS | **pàgina 21**

OPINIÓ



OLIVER VERGÉS
Historiador

Inversions
qüestionables



ALAN WARD
Professor

El dia del senyor



T. 00 376 822-333
T. 00 376 800-040

C/ Bonaventura Armengol, 10
ed. Monclar, Esc 2, PI 1-3 (ANDORRA)



APRIMA'T
SENSE PASSAR GANA
Sota control mèdic



MÈDIC AND BEAUTY
antiaging medicina estètica obesitat
LA MILLOR MEDICINA ESTÈTICA

FACIAL
Bòtox · Àcid hialurònic · Fils tensors
Rejuveniment · Antiarrugues

CORPORAL
Carboxiteràpia · Intralipoteràpia
Làser rejuveniment · Estries

OBESITAT
Tractament dietes normo-proteiques

C. Bonaventura Armengol, 10 Esc. B. 1er-4t AD 500 Andorra la Vella
PRIMERA VISITA GRATUÏTA
(presentant aquest anunci)
Informació i petició d'hores Tel: 00 376 800040

Pirineus

La Seu d'Urgell

Un guàrdia civil accepta tres anys de presó per informar contrabandistes

La seva dona també està d'acord amb una condemna de dos anys de presó pel mateix delictes

Agències
LLEIDA

Un guàrdia civil de la Seu d'Urgell, de 36 anys, ha acceptat tres anys de presó per un delictes de suborn i revelació de secrets després de reconèixer que facilitava informació a tercers a canvi de diners perquè poguessin passar tabac d'Andorra de manera il·legal per la duana de la Farga de Moles sense que fossin enxampats. La seva dona, de 31 anys, ha acceptat dos anys de presó pel mateix delictes, ja que ha quedat provat que era ella qui quedava amb els contrabandistes per facilitar-los la informació que li passava el guàrdia civil i per cobrar. Dos acusats més també han acceptat tres anys de presó per un delictes de contraban, ja que han reconegut que un d'ells s'encarregava de les provisions de tabac i l'altre de conduir la caravana amb què transportaven el tabac des d'Andorra fins a Espanya. Amb el reconeixement dels fets i l'acord entre les parts, tots quatre han evitat el judici que havia de tenir lloc aquest dimecres a l'Audiència de Lleida.

Segons l'escrit de la Fiscalia, ha quedat provat que el guàrdia civil, que treballava a la duana



Els vehicles utilitzats per portar a terme el contraban de tabac.

de la Farga de Moles des de feia vuit anys, utilitzava la seva posició per saber quins vehicles s'investigava i feia saber als contrabandistes quan treballava ell per fer els ulls grossos i deixar-los passar. Es calcula que va permetre el pas per la duana de més de deu autocaravanes que anaven carregades de tabac de contraban.

L'acord entre les parts contempla també la inhabilitació

de l'agent per treballar en qualsevol cos relacionat amb les forces de seguretat durant nou anys. A més, els dos acusats de contraban hauran de pagar una multa de més de 280.000 euros i, entre els quatre acusats, hauran d'indemnitzar l'Estat amb 78.000 euros.

El cas es va destapar a partir d'una intervenció que va tenir lloc el 12 de juny del 2016, durant un control destinat a la

comprovació documental d'una autocaravana a la duana de la Farga de Moles, i es va detenir dues persones que circulaven amb aquest vehicle, que portava les matrícules falsificades. A dins hi duïen sofisticats dobles fons amb 21.060 paquets de tabac de contraban de diverses marques, valorades amb prop

L'agent utilitzava la seva posició per saber quins vehicles s'investigava

de 93.967 euros. Finalment, les investigacions van concloure el 28 de juny, quan es va registrar l'interior de tres domicilis de la Seu, Organyà i Orea, a Guadalajara (on va anar destinat el guàrdia civil quan sospitava que l'estaven investigant), i es va detenir el guàrdia civil, la seva dona i un altre home. La policia també va trobar quatre vehicles utilitzats per cometre els delictes, 10.000 euros en metàl·lic, nombroses plaques de matrícula, telèfons mòbils, emissores i documentació diversa.

Pirolife

Programa de seguiment de l'os al Pallars i a l'Aran

Agències
LLAVORSI

El projecte Pirolife ha posat en marxa un programa de captura i seguiment d'ossos al Pallars i a l'Aran. L'objectiu és triple: agafar experiència i expertesa en la captura i seguiment de l'os per poder respondre a emergències adequadament; millorar l'estudi científic de l'animal, amb la col·locació de collar GPS, per conèixer-ne la dispersió; i millorar la prevenció de danys amb el control constant dels animals. Per capturar-los ja s'ha col·locat una gàbia al Pallars Sobirà i està previst posar-ne dues més, la segona a la Vall d'Aran i la tercera en un lloc encara per determinar. Les gàbies són de ferro i tenen forma de cub cilíndric, d'uns 3 metres de longitud. Quan entra l'os a la gàbia es tanca automàticament la porta i el sistema s'activa. Un equip d'entre deu i quinze tècnics i veterinaris s'hi trasllada immediatament per sedar-lo, agafar mesures, mostres, i col·locar-li un collar amb el GPS. El collar es pot programar perquè avisi expressament quan l'animal s'aproximi a un determinada àrea i així poder prevenir danys.

La Seu d'Urgell

Els adolescents, satisfets amb l'acció a favor del civisme

Redacció
LA SEU D'URGELL

La sala d'actes de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell va acollir ahir el ple final del curs 2017-2018 del Consell Municipal d'Adolescents (CMA), que va estar presidit per l'alcalde de la ciutat, Albert Battalla, i la regidora de Joventut, Sílvia Iscla. Quant al treball fet per aquest consell durant el curs actual, els nois que el conformen van subratllar la seva "satisfacció" per l'acció duta a terme fa unes setmanes a la plaça del Camp

del Codina. L'activitat tenia com a objectiu principal sensibilitzar els urgellencs de totes les edats de la necessitat de fer un ús cívic d'aquest espai públic per aconseguir una bona convivència. Respecte d'aquesta acció, es va visionar un breu vídeo que recull en imatges la feina feta pels adolescents en aquesta plaça cèntrica de la Seu, que va consistir a detectar els problemes que provoca l'incivisme d'algunes persones, que van senyalitzar, i també van parlar amb veïns i comerciants

de la zona i van col·locar eslògans que reivindicaven un ús adequat d'aquest espai públic.

Per la seva part, l'alcalde urgellenc va respondre les moltes preguntes que van fer-li els nois del consell en la darrera sessió plenària, la majoria relacionades amb qüestions de la via pública i urbanisme de la ciutat. En el punt d'informacions per part de l'Ajuntament, la regidora de Joventut, Sílvia Iscla, els va avançar algunes de les activitats lúdiques adreçades al públic jove de 12 a



Les autoritats de la Seu amb els adolescents.

29 anys que s'estan acabant d'organitzar de cara a l'estiu. Entre altres activitats, tindran lloc una competició nocturna de jocs de

taula, també un joc de rol nocturn, cinema i música a la fresca, un escape room i sessions de piscina nocturna.

Avui és notícia

Successos

Dos residents moren en un accident d'un ultralleuger a la Seu d'Urgell

L'aparell es va estavellar a prop de l'aeroport Andorra-la Seu i els ocupants eren dos homes belgues

Redacció/Agències
ANDORRA LA VELLA

Dos residents a Andorra de nacionalitat belga van morir ahir en un accident d'un ultralleuger a prop de l'aeroport Andorra-la Seu. El pilot era un home de 73 anys, mentre que el copilot era metge especialista en angiologia i cirurgia vascular i treballava des de feia poc temps a l'Hospital Nostra Senyora de Meritxell. L'aparell estava fent vols de prova, una pràctica habitual a la zona. Després d'haver repetit aquestes maniobres diverses vegades és quan s'hauria estavellat, just a tocar de la pista d'aterratge, per causes que es desconeixen. Fonts oficials van indicar que, per les característiques inicials, semblaria que l'ultralleuger no estava aterrant perquè, si hagués estat així, hauria caigut encara més a prop de la pista i no a tocar de la tanca.

L'avís de l'accident el va donar, a les 10.49, un camioner, que va veure com l'aparell s'estavellava. Fins a la zona, s'hi van desplaçar sis dotacions dels Bombers de la Generalitat amb efectius del GRAE (Grup d'Actuacions Especials), tres unitats del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM), efectius dels Mossos d'Esquadra, Guàrdia Civil, personal de l'aeroport i efectius dels Bombers d'Andorra. Des dels Bombers de la Generalitat, es va remarcar que tot sembla indicar que els dos ocupants van perdre la vida a l'acte.

Cap a la una del migdia va arribar a l'indret del sinistre el jutge per tal de dur a terme les tasques judicials per fer l'aixecament de les víctimes. Tot seguit, al voltant de quarts de dues de la



Diferents unitats en les tasques d'investigació i reconstrucció de l'accident d'un ultralleuger al costat de l'aeroport de la Seu, ahir.

tarda, s'hi va desplaçar un grup de Tècnics Especialistes en Desactivació d'Artefactes Explosius (Tedax) dels Mossos d'Esquadra. La seva intervenció va ser necessària perquè el dispositiu de seguretat amb paracaigudes que porta l'aparell no es va activar i, per tant, hi havia el risc que s'obris i calia desactivar-lo. Un cop eliminat aquest perill, els bombers van poder dur a terme les tasques d'excarceració de les víctimes. Els cossos es van poder recuperar cap a les set de la tarda. Així mateix, l'aeronau va quedar protegida amb escuma (per evitar la contaminació del medi, ja que l'ultralleuger havia vessat combustible) i les dotacions ja es van retirar cap al parc.

Al lloc dels fets s'hi van que-

L'aeronau estava fent vols de prova quan va caure per causes que es desconeixen

El copilot era cirurgia vascular i treballava a l'Hospital Nostra Senyora de Meritxell

L'accés a l'aeroport va quedar restringit per als vehicles no autoritzats

dar els Mossos d'Esquadra amb les autoritats judicials. De fet, la policia catalana va activar la Unitat Tècnica de Seguretat Aèria, que serà la que es farà càrrec de la investigació per esclarir les causes de l'accident. De la seva banda, la directora de l'aeroport Andorra-la Seu, Cristina Pastor, va explicar que la investigació del sinistre començarà avui mateix i que anirà a càrrec de la Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents d'Aviació Civil (Ciaiac) del Govern espanyol. Agents de l'Agència Especial de Seguretat Aèria (AESA) es desplaçaran fins al lloc del sinistre, va informar.

Just després de l'accident, i seguint el protocol, la Direcció General de Protecció Civil va

posar en prealerta el Pla especial per a emergències aeronàutiques a Catalunya, Aerocat, en previsió de possibles dificultats a l'hora de gestionar la situació d'emergència. L'accés a l'àrea de l'aeroport també va quedar restringit i la policia no deixava passar els vehicles no autoritzats. Els serveis d'emergències van informar que l'arribada fins al lloc en què l'aeronau es va estavellar no va ser complicada tenint en compte que estava a tocar de la pista d'aterratge de l'aeroport.

El copilot havia sortit a volar amb un amic, aprofitant que ahir era el seu dia de festa. Companys de professió van explicar que el cirurgià era una persona molt afable i un bon professional.

POMPES FÚNEBRES
DE LES VALLS

www.pompesfunebresdelesvalls.com · 866 632 · 807 180 · info@pompesfunebresdelesvalls.com



Fem més fàcils
els moments
més difícils



Diari d'Andorra

CYNTHIA SANS



L'aparell on volaven Gutwirth (a dalt) i Gilman (a baix) es va precipitar a tocar de l'aeroport minuts abans de les onze del matí mentre el pilot fela manobres de vol.

Vol mortal

SINISTRE Dos residents belgues perden la vida en estavellar-se amb un ultralleuger a la Seu.

REPORTATGE

“El Joseph gaudia volant”

Amics dels ocupants parlen de la seva passió pel vol

VÍCTIMES Philippe Gutwirth, cirurgià, i Joseph Gilman, jubilat, tenien 64 i 73 anys.

PÀGINES 3 i 4

CONDEMNIA PER SUBORN I REVELACIÓ DE SECRETS PÀGINA 8

Un guàrdia civil accepta tres anys de presó per contraban

► L'agent proporcionava informació a tercers per passar tabac

POLÍTICA PÀGINA 18

L'A afirma que no renunciarà als seus principis polítics per pactar amb el PS

JUSTÍCIA PÀGINA 16

El TC desestima el darrer recurs de Samarra i tanca definitivament el 'cas Orfund'

Ja tens al cap el futur dels teus?

Pensa ara en la teva **Assegurança de vida**
i tindràs un **-50% en la prima anual**



Informa-te'n a les nostres oficines,
al 88 88 88 o a www.creditandorra.ad

Crèdit Andorrà
al vostre servei i al servei del país



SINISTRE A L'AEROPORT

Tema del dia

www.diariandorra.ad



L'APARELL VA IMPACTAR CONTRA EL TERRA A POCS METRES DE LA PISTA DE L'AERÒDROM



Mossos d'esquadra i bombers al costat de l'aeronau sinistrada.

MOSSOS D'ESQUADRA

Dos morts en accident de vol a la Seu

Joseph Gilman i Philippe Gutwirth, belgues residents al Principat, van perdre la vida en estavellar-se l'ultralleuger en què viatjaven ■ En el moment dels fets el pilot feia maniobres d'enlairament i aterratge

D. MORENO
Montferrer

Dos residents de nacionalitat belga van perdre ahir la vida quan l'ultralleuger en què volaven es va estavellar a tocar de l'aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell. Els fets van ocórrer minuts abans de les onze del matí i durant una maniobra mentre el pilot, Joseph Gilman, de 73 anys, feia "vols de prova", segons van assenyalar els mossos d'esquadra. Per causes que haurà de determinar la investigació, l'aparell, descontrolat, va picar contra el terra a escassa distància de la pista de l'aeròdrom provocant la mort dels dos ocupants: Gilman i el seu compatriota Philippe Gutwirth, de 64 anys i cirurgià vascular a l'hospital Nostra Senyora de Meritxell.

El primer a alertar de l'impacte va ser un camioner que passava pels voltants de l'aeroport urgellenc. Fins al lloc es van desplaçar bombers de la Generalitat i també d'Andorra, mossos d'esquadra, guàrdia civil, personal de l'aeroport i tres unitats del servei

d'emergències mèdiques (SEM). Les tasques de rescat de les víctimes es van allargar fins a primera hora de la tarda. El sinistre va requerir la intervenció d'especialistes en desactivació d'explosius, el Tedax, per evitar riscos amb un mecanisme de salvament que té l'aparell per utilitzar en cas d'accident. Segons van explicar fonts coneixedores, es tracta d'un paracaigudes que s'activa mitjançant un coet i que, en aquest cas, van assenyalar des dels mossos, no s'hauria fet servir. Per tal de no posar en risc els professionals que havien d'intervenir en el rescat i per evitar la destrucció de possibles proves i evidències, el mecanisme s'havia de desactivar. Després de dur a terme aquesta tasca, es va establir a l'excavació i es va procedir a l'excavació dels cossos de les víctimes.

Bombers d'Andorra van col·laborar en la intervenció amb sis efectius i tres vehicles. El director adjunt del cos, Jordi Farré, que també es va desplaçar fins al lloc dels fets, va manifestar que forma part de la cooperació en casos

ZOOM

ELS FETS UN RESCAT QUE S'ALLARGA PER LA INTERVENCIÓ DELS TEDAX

L'accident es va produir quan faltaven pocs minuts per a les onze del matí. El rescat de les víctimes es va fer a primera hora de la tarda perquè, abans, els Tedax dels mossos van haver de desactivar un mecanisme de salvament de l'ultralleuger que s'activa amb un coet. Després, es va procedir a excavar els cossos.

d'emergència que afectin la infraestructura alturgellenca, tot recordant que després del parc de la Seu el més proper a la instal·lació és el de la capital.

LA INVESTIGACIÓ
Els equips d'emergència van barrar el pas a la infraestructura poc després del sinistre. Pels volts de les tres de la tarda sí que es va enlairar un vol comercial programat. Una de les primeres inter-

LA INVESTIGACIÓ EXPERTS DEL MINISTERI DE FOMENT ARRIBEN AVUI

Especialistes de la policia catalana ja van iniciar les tasques d'investigació i reconstrucció de l'accident i avui s'espera l'arribada a la infraestructura aeroportuària d'experts de la comissió d'investigació d'incidents i accidents aeris adscrita al ministeri de Foment espanyol. L'aparell sinistrat continua al lloc protegit amb escuma.

vencions dels bombers en arribar al lloc va ser procedir, mitjançant un coixí d'escuma, a absorbir una taca de combustible que havia quedat a tocar de l'aparell. A banda, amb agents dels mossos d'esquadra van assegurar la zona per tal d'evitar contaminacions que dificultessin les tasques de reconstrucció i investigació de l'accident. Especialistes de la policia catalana en matèria de sinistres aeris ja es van desplaçar al lloc al

matí i avui s'espera l'arribada d'experts de la comissió d'investigació d'incidents i accidents aeris d'aviació civil -adscrita al ministeri de Foment del govern espanyol-. L'aeronau continuarà al lloc dels fets mentre sigui necessari per determinar què va causar l'accident. Una vegada excarcerades les víctimes, va quedar protegida amb escuma, van informar des dels bombers de la Generalitat catalana.

L'ultralleuger era un Pipistrel Virus Sw amb matrícula francesa. És un biplaça i pilot i ocupant van asseguts un al costat de l'altre. Segons testimonis presencials, l'aparell feia maniobres d'aterratge i enlairament quan es va produir l'impacte frontal contra el terra. Testimonis van apuntar que en un darrer intent d'enlairament després d'un aterratge fallit l'aparell no ho hauria fet amb prou força per un excés de verticalitat i va acabar estavellant-se.

El ministre portaveu, Jordi Cinca, va traslladar en nom del Govern el condol a les famílies de les víctimes.

“Gaudia volant”

Els amics i companys de Joseph Gilman van explicar que el difunt era un apassionat de volar, tot i que va aficionar-s'hi fa pocs anys.

Philippe Gutwirth l'acompanyava sovint en les sortides, que es caracteritzaven per la prudència i per ser vols locals per la zona.

CARLOS GALLARDO
Andorra la Vella

El Joseph era un apassionat de l'aeronàutica, gaudia volant.” Enric Pujal, amic i company habitual de Joseph Gilman en les sortides a l'aeroport d'Andorra-la Seu, va explicar al Diari que des que el finat va arribar al Principat “fa uns tres anys”, provinent de la ciutat belga d'Anvers, ja “va començar a freqüentar l'aeroport”. De fet, Gilman es va comprar un hangar a la infraestructura de la Seu i també va adquirir l'ultralleuger que pilotava ahir quan va perdre la vida. Segons va assenyalar Pujal, l'objectiu del jubilat flamenc era continuar amb una afició que va adquirir al seu país natal “dos o tres anys abans de venir a Andorra”.

“No feia gaires anys que volava, no li venia de jove”, va matisar el seu amic, que va destacar que el resident “estava content per les bones condicions meteorològiques” que oferia Andorra per poder volar. En



Joseph Gilman i Philippe Gutwirth.



Els dos difunts
provenien de
la ciutat belga
d'Anvers

aquest sentit, fonts properes al difunt, resident a la parròquia d'Escaldes-Engordany amb la dona i on era conegut per ser una persona “agradable, cordial i atenta que gaudia del país i de les muntanyes”, van apuntar que Gilman “tenia molta prudència a l'hora de volar”. “Ell sempre ho feia en hores en què no

feia vent, solia fer vols locals a prop de l'aeroport a primera hora del matí o al vespre”, hi van afegir.

En aquests vols l'acompanyava, sovint, el seu paísà Philippe Gutwirth, tot i no tenir llicència per pilotar “gaudia pujant a l'ultralleuger”. Gutwirth va arribar al Principat fa quatre anys, amb 60, provinent

d'Anvers, on va exercir com a cirurgià vascular des del 1984 en un hospital de la ciutat. De fet, va ser un dels membres fundadors de la societat belga de cirurgia vascular i un dels primers metges a dedicar-s'hi al seu país.

Segons va poder saber el Diari, la voluntat del difunt era desenvolupar els últims anys de la seva carrera professional a Andorra. El Servei Andorrà d'Atenció Sanitària (SAAS), però, no li va permetre operar a l'hospital perquè ja hi havia un doctor andorrà que s'estava formant en la mateixa especialitat, malgrat que en aquell moment no hi havia cirurgia vascular. Amb tot, Philippe Gutwirth va inscriure's al Col·legi Oficial de Metges d'Andorra i, finalment, quan tenia 62 anys, el 2017, va aconseguir entrar a treballar a Meritxell. Llavors, la nova direcció del SAAS, formada per Josep Maria Piqué i Joan Martínez Benazet, va decidir crear una unitat de cirurgia vascular, configurada pel doctor Efrem Gómez i Gutwirth, i de la qual el finat encara formava part.

Super Summer

Gaudeix d'una immersió lingüística en qualsevol dels nostres tres programes en Anglès, Francès o Espanyol, a través de fascinants activitats i workshops (Programa Multiaventura i Circus Art).

Little Summer

Els més petits gaudiran de tallers temàtics on es convertiran en indis, gnoms, arqueòlegs i pirates, acompanyats d'activitats com natació, excursions, cooking... en un programa multilingüe en Anglès, Francès i Espanyol.

Cambridge Exams

Prepara els teus exàmens oficials de Cambridge, combinat amb una activitat del Super Summer de tarda, creant una combinació perfecta.

Repàs i Exàmens

Prepara les assignatures pendents, deures o reforç dels continguts del curs, de manera personalitzada. Per la tarda combinaras l'estudi dirigit amb una activitat del Super Summer.

Dins dels diferents programes d'estiu, el col·legi ofereix la possibilitat de residència a través d'un Boarding Summer School amb tot el necessari perquè els alumnes se sentin com a casa.

www.agorainternationalandorra.com
info@agorainternationalandorra.com
 T. (+376) 838 366

Poliesportiu de l'Aldosa - l'Aldosa
 La Massana - PRINCIPAT D'ANDORRA

Nacional

www.diariandorra.ad
SUCCESSOS | ELS CONDEMNATS HAN DE PAGAR UNA MULTA DE MÉS DE 70.000 EUROS

Tres anys de presó a un guàrdia civil per facilitar el contraban

L'home aportava informació a tercers que transportaven tabac de manera il·lícita a través de la frontera a canvi de diners ■ La parella ha estat condemnada a dos anys, ja que era qui realitzava els cobraments

REDACCIÓ
Andorra la Vella

Un guàrdia civil de la Seu d'Urgell, de 36 anys, ha estat condemnat a tres anys de presó per un delictes de suborn i revelació de secrets. L'acusat va facilitar el contraban de tabac a la frontera del riu Runer. Per fer-ho, l'home proporcionava informació als contrabandistes perquè poguessin traspasar cartrons de manera il·legal. La seva dona, de 31 anys, ha acceptat dos anys de presó després de reconèixer que era l'encarregada de quedar amb ells per cobrar. Dos acusats més han acceptat tres anys de presó; un era l'encarregat d'aconseguir el tabac i l'altre, de conduir la caravana amb la qual transportaven la mercaderia, que va ser inspeccionada en un control rutinari el mes de juny de l'any 2016. Aleshores van ser intervinguts 21.060 paquets de diverses marques per un valor superior als 90.000 euros. El tabac va ser descobert quan els agents inspeccionaven el vehicle, de matrícula espanyola, a l'N-240, i es va detenir els ocupants per presumptes delictes de falsificació documental i contraban.

Segons la fiscalia, quan el guàrdia civil va esbrinar que havia de ser traslladat al Seprona de Guadalajara va adoctrinar la seva parella per tal que pogués identificar vehicles camuflats i evités conversacions dins el cotxe per si hi havia micròfons perquè no fossin descoberts en possibles inves-



Imatge d'arxiu de la caravana que va ser intervinguda l'any 2016 amb 21.060 paquets.

GUÀRDIA CIVIL

LES CLAUS

1 L'INFILTRAT L'ACUSAT TREBALLAVA A LA DUANA DE LA FARGA

El guàrdia civil va treballar a la duana de la Farga de Moles durant vuit anys. En aquest temps aprofitava quan es trobava de servei per fer recerca de les autocaravanes que es consideraven sospitoses de fer contraban de tabac i traspassava la informació a la parella.

2 LA CÒMPLICE LA PARELLA ERA QUI INFORMAVA ELS ALTRES

La parella del guàrdia, una dona de 31 anys, era l'encarregada de traslladar la informació que li proporcionava el seu company als contrabandistes. D'altra banda, la dona quedava amb els criminals que feien el contraban per realitzar els pertinents cobraments.

3 EL TÀNDEM CRIMINAL DOS HOMES FEIEN EL CONTRABAN DE TABAC

Dos homes realitzaven el contraban a través de la frontera del riu Runer. Un d'ells era l'encarregat de trobar el tabac, mentre el company era el conductor que el recollia i transportava la mercaderia fins a l'altre costat de la frontera i després pagaven la dona.

tigacions. L'agent facilitava a tercers informació amb la finalitat d'assegurar el pas de la mercaderia procedent d'Andorra a través de la duana. Ho feia aprofitant el pas de les autocaravanes quan ell estava de servei per evitar que fossin inspeccionades. Posteriorment, l'home va ser traslladat a Guadalajara per treballar a la unitat del Seprona de la guàrdia civil. Tot i això, aleshores continuava delinquent, ja que realitzava consultes de manera telemàtica de les autocaravanes que no constaven a les bases policials per evitar que fossin interceptades, tot seguit informava la seva parella i aquesta contactava amb els contrabandistes, que d'aquesta manera usaven vehicles que no provocaven sospites. Es calcula que el guàrdia civil va facilitar el pas d'una desena d'autocaravanes de contraban.

PACTE AMB LA FISCALIA

L'acord entre la fiscalia i la defensa estableix que l'agent quedi inhabilitat per a qualsevol feina relacionada amb la guàrdia civil o qualsevol activitat relacionada amb les forces i cossos de seguretat, i tampoc podrà exercir cap càrrec públic durant nou anys. Els acusats hauran de pagar una multa a l'Estat espanyol de 78.087 euros, a aquesta quantitat es restarà el total de 30.000 euros destinats a la instrucció i 10.250 comissats durant la investigació. Gràcies a l'acord, tots els acusats han pogut evitar la celebració del judici, que havia de tenir lloc ahir.

en breu

Oberta la convocatòria d'ajuts del curs 2018-2019

■ ANDORRA LA VELLA. El consell de ministres va aprovar ahir l'obertura de la convocatòria dels ajuts a l'estudi per al pròxim curs. Aquests van dirigits a alumnes de maternal, primera ensenyança, segona ensenyança, batxillerat i formació professional no superior. El termini de presentació de les sol·licituds estarà obert del 23 de maig al 29 de juny, ambdós dies inclosos.

El COEX treballa per obrir la carretera de la Coma

■ ORDINO. L'àrea de Conservació i Explotació de les Carreteres (COEX) va estar realitzant tasques al llarg de la jornada d'ahir per tal de reobrir la carretera de la Coma d'Arcalís, a la parròquia d'Ordino, que amb les precipitacions en forma de neu dels darrers dies havia acumulat un gruix important de neu que impedia la circulació de vehicles. El COEX ho va comunicar a través de Twitter.



Una màquina del COEX treballant a la carretera de la Coma, ahir.

COEX

Govern convoca la prova oficial d'accés a l'Efpem

■ ANDORRA LA VELLA. El ministeri d'Educació i Ensenyament Superior ha fet pública la convocatòria de la prova oficial d'accés a l'escola de formació de professions esportives i de muntanya (Efpem) per a candidats lliures. Els exàmens es realitzaran el 20 de juny i el període d'inscripció romandrà obert del 24 de maig al 14 de juny. La inscripció es pot fer a partir del 27 de juny.

Manu Molina duda de seguir en el Lleida porque "no he sido feliz" | PÁG.29



EL ATLÉTICO, CAMPEÓN. El equipo de Simeone gana la Europa League al imponerse al Olympique de Marsella (3-0) con dos goles del francés Griezmann | PÁG.30

PRADO REGRESA. Como asesor deportivo del Actel Força Lleida. | PÁG.28



La Mañana

DIRECTOR: @IGNASICALVO

JUEVES 17

MAYO DE 2018

AÑO: LXXX · NÚM: 27.363 · Precio: 1,30€

Dos muertos en la Seu al estrellarse un ultraligero

BELGAS RESIDENTES EN ANDORRA. El aparato cayó en picado poco antes de las once de la mañana en una zona próxima al aeropuerto de la capital de l'Alt Urgell y los dos ocupantes murieron en el acto.

FOTO: Mossos / Seis dotaciones de bomberos acudieron al lugar | PÁG.15



El cobro de plusvalías, aplazado hasta que el Estado reforme la ley

La Paeria quiere con esta medida evitar litigios después de perder contenciosos con familias perjudicadas, tras una sentencia del Tribunal Constitucional hace un año. | PÁG.10

La 'Ultra Clean Marathon' recoge más de 50 kilos de residuos

Un total de 52 kilos de residuos fueron recogidos ayer de espacios naturales por la ochentena de participantes durante la carrera que acabó en la Mitjana. | PÁG.14

► Un error en la euroorden de Llarena podría 'liberar' al resto de líderes

► El Supremo ve "falta de compromiso" en el juez belga

► Torra tomará hoy posesión del cargo y hará Govern

NOU GOVERN P. 3 - 5
Y EDITORIAL P. 7

Bélgica no entrega a los 'consellers'



FOTO: @boye_g / Meritxell Serret, Lluís Puig y Toni Comín celebraron 'a la belga' la victoria en los tribunales

PRISIÓN PARA UN GUARDIA CIVIL POR 'FACILITAR' EL CONTRABANDO EN LA SEU | PÁG.15

la opinión

Ramon Moreno i Giménez

"Avui volem alçar la nostra veu contra l'homofòbia i la transfòbia" | PÁG.9



CLINICA CHELA IMPLANTOLOGIA

ODONTOLOGIA - ORTODONCIA - IMPLANTOLOGIA - PERIODONCIA - ESTETICA DENTAL

1ª Visita, RX y Estudio GRATIS

IMPLANTE DENTAL 390€

ORTODONCIA INVISIBLE 1990€

Dos belgues perden la vida en un ultralleuger a l'aeroport de la Seu

Els dos homes, veïns d'Andorra, eren els únics ocupants de l'avió que va patir un accident per causes que s'estan investigant

La Seu d'Urgell
ÓSCAR BUETAS

Dues persones van perdre ahir la vida en caure l'ultralleuger en el que viatjaven prop de l'aeroport de la Seu d'Urgell. Les víctimes mortals son el pilot i propietari de l'aeronau, Georges Gilman (de 73 anys, nacionalitat belga, veí d'Andorra i jubilat), i el copilot, Philippe Gutwirth (de 64 anys, també de nacionalitat belga i veí d'Andorra, i cirurgià vascular de l'Hospital Nostra Senyora de Meritxell d'Andorra).

Pel que fa els fets, a les 10.49 hores, els Bombers de la Generalitat van ser alertats del citat accident, del qual s'investiguen les causes. En aquest sentit, va ser un camioner el que va alertar que un l'ultralleuger, de color blanc, havia caigut en una zona propera a l'aeroport de la Seu. Segons informava el diari digital *Alta Veu*, aquest estava fent vols de prova i va intentar aterrar per primer cop, va rebotar contra la pista i es va tornar a enlairar. Per segona vegada va tornar a intentar-ho, però va passar el mateix i va avortar la maniobra. Va ser llavors quan va accelerar per enlairar-se, però va perdre força arran de la verticalitat que tenia i va caure en picat, impactant de morro amb la zona on es va accidentar.

En rebre l'alerta, es van desplaçar al lloc sis dotacions dels Bombers de la Generalitat amb efectius dels GRAE, tres unitats del Sistema d'Emergències Mè-



FOTO: Maricel Blanch (Periòdic d'Andorra) / L'ultralleuger va patir l'accident en una zona molt propera a l'aeroport de la Seu d'Urgell

diques (SEM), Guàrdia Civil, personal de l'aeroport, els Bombers d'Andorra i efectius dels Mossos d'Esquadra, entre els quals estaven els TEDAX, ja que el dispositiu de seguretat del paracaigudes que portava l'aparell no es va activar i pel risc d'apertura van estar treballant per evitar que s'obris.

Per la seva part, la Direcció General de Protecció Civil va activar la prealerta del Pla especial per a emergències aeronàutiques a Catalunya, Aerocat, davant la previsió de possibles dificultats a l'hora de gestionar la situació d'emergència de l'accident.

Cap a les 18.20 hores, els Bombers recuperaven els cossos de les dues víctimes mortals, que havien quedat atrapades. Un cop retirats els cossos de l'aparell es van traslladar per fer l'autòpsia. L'aparell feia un vol de proves quan va patir l'accident i l'inspector en cap de l'Àrea Bàsica Policial (ABP) de l'Alt Urgell, Salvador Plens, van confirmar que l'avioneta "habitualment" utilitzava aquest aeroport com a lloc de proves. La Unitat Tècnica de Seguretat Aèria dels Mossos es va fer càrrec de la investigació per esclarir les causes de l'accident.



FOTO: M. B. (Periòdic d'Andorra) / Imatge de part dels efectius presents



FOTO: Guàrdia Civil / Imatge dels vehicles que feien servir

Presó per un guàrdia civil de la Seu per donar informació a contrabandistes de tabac

Un guàrdia civil de la Seu d'Urgell, M. J. M. M., de 36 anys, va acceptar ahir tres anys de presó per un delictes de suborn i revelació de secrets després de reconèixer que facilitava informació a tercers a canvi de diners perquè poguessin passar tabac d'Andorra de manera il·legal per la duana de la Farga de Moles sense ser enxampats. La seva dona, C. F. P., de

31 anys, va acceptar dos anys de presó pel mateix delictes, ja que va quedar provat que quedava amb els contrabandistes per facilitar informació i per cobrar. Altres dos acusats van acceptar tres anys de presó per un delictes de contraban en reconèixer que un s'encarregava de les provisions de tabac i l'altre de conduir la caravana amb el que el transportaven.

Rescaten dues persones atrapades en una canal de neu a la Val d'Aran

El Grup de Rescat de Muntanya dels Pompiers d'Aran (GRM) van rescatar dissabte, a la zona de Còth deth Hòro, a la Val d'Aran, dues persones que havien quedat atrapades en una canal de neu. Cal destacar que les dues persones no van patir ferides, van ser rescatades sànes i estàlvies, i van ser traslladades a Vielha.

SINISTRE A L'AEROPORT ANDORRA-LA SEU

Pàgines 2 i 3
MOSSOS D'ESQUADRAEfectius dels mossos
inspeccionen l'aparell
sinistrat, ahir.

Dos morts al caure un ultralleuger a la Seu

Una de les víctimes era un conegut metge especialista belga que exercia a l'hospital

El pilot, de la mateixa nacionalitat, estava fent les habituals maniobres de proves de caire privat

INFORME IMACA Pàgines 6 i 7

Augment dels accidents causats per drogues i alcohol

► L'estudi de mobilitat remarca que la franja entre 40 i 50 anys és la que concentra un major nombre de sinistres

ACORD DEL CONSELL DE MINISTRES Pàgina 8

Andorra es dotarà de la primera llei de protecció del medi natural, la biodiversitat i el paisatge

BTT A VALLNORD ► Pàgina 27

A punt per a la Copa del Món amb l'objectiu de repetir-la

Andorra

Sotheby's
INTERNATIONAL REALTYLa seva immobiliària al Principat d'Andorra
Your real Estate in the Principality of Andorra

Av. Joan Martí, 102 · AD200 Encamp, ANDORRA · T +376 872 222 · info@sir.ad · www.andorra-sothebysrealty.com



► Vehicles intervinguts en un operatiu contra el contraban, al 2016.

JUSTÍCIA

Tres anys de presó per passar informació a contrabandistes

El culpable és un exguàrdia civil que facilitava el pas de tabac per la duana

EL PERIÒDIC LA SEU D'URGELL

Un exagent de la Guàrdia Civil de la Seu d'Urgell, M. J. M. M., de 36 anys, va acceptar ahir tres anys de presó per un delictes de suborn i revelació de secrets després de reconèixer que facilitava informació

a tercers a canvi de diners perquè poguessin passar tabac d'Andorra de manera il·legal per la duana de la Farga de Moles sense que fossin enxampats. També la seva dona, C. F. P., de 31 anys, va acceptar una pena de presó, en aquest cas de dos anys, pel mateix delictes, ja que va quedar demostrat que era

ella qui quedava amb els contrabandistes per facilitar-los la informació que li passava el guàrdia civil i per cobrar.

A banda d'ells, dos altres acusats també van acceptar tres anys de presó per un delictes de contraban, ja que van reconèixer que un d'ells s'encarregava de les provisions de tabac i l'altre de conduir la caravana amb la qual transportaven els cartrons des d'Andorra. Amb el reconeixement dels fets i l'acord entre les parts, tots quatre han pogut evitar el judici que havia de tenir lloc just ahir a l'Audiència de Lleida.

INFORMACIÓ PRIVILEGIADA // Segons l'escrit de la fiscalia, va quedar provat que el guàrdia civil, que treballava a la duana de la Farga de Moles des de feia vuit anys, utilitzava la seva posició per saber a quins vehicles s'investigava i informava els contrabandistes de quines hores treballava ell per fer els ulls grossos i deixar-los passar. Es calcula que va permetre el pas per la duana de més de deu autocaravanes que anaven carregades de tabac de contraban.

L'acord entre les parts inclou també la inhabilitació de l'agent per treballar en qualsevol cos de les forces de seguretat durant nou anys. A més, els dos acusats de contraban hauran de pagar una multa de més de 280.000 euros i entre els quatre acusats hauran d'indemnitzar l'Estat amb 78.000 euros. ≡

SOUNDTOUCH SA-5

AMPLIFICADOR

UN MÓN DE MÚSICA PER WI-FI I BLUETOOTH
FES-HO FÀCIL

A DINS COM A
FORA DE CASA,
TOT EL QUE VULL
SENTIR, QUAN
HO VULL SENTIR

www.impexelec.com

Tel. (+376) 88 21 21
impexelec@impexelec.com

CENTRE BOSE ANDORRA
C/ Prat de la Creu, 15-25
(ZONA ARTHOTEL - NOVOTEL)
AD500 Andorra la Vella

Dos anys d'investigació: de la Seu a Guadalajara

►► Aquest cas de contraban es va destapar a partir d'una intervenció que va tenir lloc el 12 de juny del 2016, durant un control destinat a la comprovació documental d'una autocaravana a la duana de la Farga de Moles. En aquesta intervenció, es van detenir dues persones que circulaven amb aquest vehicle, amb matrícules falsificades. A dins, hi havia sofisticats dobles fons amb 21.060 paquets de tabac de contraban de diverses marques, per un valor de 93.967 euros. Les investigacions van concloure el 28 de juny del mateix any, dia en què es van registrar tres domicilis a la Seu d'Urgell, Organyà i Orea (Guadalajara). Aquesta última és la població on havia estat destinat el guàrdia civil quan va començar a sospitar que l'estaven investigant. Arran d'aquestes investigacions, es va detenir aquest agent, la seva dona i un altre home. La policia també va identificar quatre vehicles que s'utilitzaven per perpetrar delictes, 10.000 euros en metàl·lic, nombroses plaques de matrícula, telèfons mòbils, emissores i documentació diversa.

Tema del dia

ACCIDENT A L'AEROPORT
ANDORRA-LA SEU

Sinistre aeri ► Els Bombers del Principat participen en les tasques

Dos residents belgues moren en estavellar-se el seu ultralleuger

Les víctimes són Georges Gilman, de 73 anys, i el cirurgià vascular, Philippe Gutwirth, de 64

Els dos homes feien vols de prova quan, per motius desconeguts, van perdre el control de l'aparell

VICTORIA GÓMEZ
LA SEU D'URGELL

@victoriagomezp_

Dos residents van perdre la vida ahir al matí en l'accident d'un ultralleuger a l'aeroport d'Andorra-La Seu. Les víctimes són Georges Gilman de 73 anys i qui pilotava l'aparell, i el seu company, Philippe Gutwirth de 64 i metge especialista en angiologia i cirurgia vascular a l'hospital. Ambdós eren de nacionalitat belga, originaris d'Anvers, tot i que el consolat de Bèlgica al Principat ahir només va poder confirmar la mort d'un d'ells.

El sinistre es va produir poc abans de les 11.00 hores quan, per causes que encara es desconeixen, el pilot va perdre el control de l'ultralleuger i es va acabar estavellant. L'avís el va donar un camioner que va veure com queia l'aparell, tal com va explicar l'inspector cap de l'ABS dels Mossos d'Esquadra a l'Alt Urgell, Salvador Plens, i com després van confirmar fonts del mateix aeroport. Segons va afegir Plens, la zona del sinistre, la més propera a la serradora de Montferrer i a l'extrem nord de la pista de l'aeroport, és escarpada i de difícil accés. L'inspector en cap també va informar que la primera mesura que es va prendre va ser l'habilitació d'un llit d'escuma, per tal de no contaminar la zona i neutralitzar el combustible que s'havia vessat.

VOLS DE PROVA // El sotscaip territorial de guàrdia dels Bombers de la Generalitat, Jesús Tuneu, per la seva banda, va explicar que el pilot estava fent vols de proves de caire privat, quelcom «habitual en aquesta zona» i en una de les maniobres, l'aparell es va estavellar. L'ultralleuger era de color blanc i de la marca Pipistrel, una de les més reconegudes dins el món de les aeronaus. Avui començarà la investigació que determinarà les causes, segons va informar la directora de l'aeroport, Cristina Pastor, que anirà a càrrec de la Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents d'Aviació Civil (Ciaiac), del Ministeri de Foment espanyol.



► Diversos moments de les tasques d'emergència, ahir al matí.

INTERVENCIÓ DELS TEDAX // Abans de procedir a les tasques judicials per fer l'aixecament dels cadàvers, un equip de Tècnics Especialistes en Desactivació d'Artefactes Explosius (Tedax) de la policia catalana va haver de desactivar el dispositiu que fa saltar el seient del pilot amb paracaigudes en casos d'emergència. Aquesta mesura és necessària ja que es podia obrir de manera accidental durant el rescat. L'excavació dels cossos es va produir cap a les 18 hores i posteriorment van ser traslladats per realitzar-los l'autòpsia.

Al lloc dels fets es van desplaçar sis dotacions de Bombers de la Generalitat amb efectius del GRAE (Grup d'Actuacions Especials), tres unitats del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) i diversos efectius dels Mossos

d'Esquadra i de la Guàrdia Civil. També hi van anar efectius dels Bombers d'Andorra (dos autobombes i un lleuger), tal com indica el protocol d'actuació, ja que es tracta d'un aeroport compartit entre el Govern i la Generalitat de Catalunya.

Seguint el protocol, la direcció general de Protecció Civil ha posat en prealerta el Pla especial per a emergències aeronàutiques a Catalunya, Aerocat, en previsió de possibles difi-

Els dos homes
estaven fent vols de proves de caire privat, quelcom «habitual» en aquest aeroport

cultats a l'hora de gestionar la situació d'emergència.

LA NEGOCIACIÓ PEL GPS CONTINUA // Preguntat en la roda de premsa posterior al Consell de Ministres d'ahir, el ministre portaveu Jordi Cinca va dir que «cal esperar informes tècnics perquè ens aportin una mica de llum sobre el que hagi pogut passar». A més, va voler deixar clar que entenia que l'accident no ha d'afectar a la negociació per la incorporació d'un mecanisme GPS d'aproximació per l'ateratge d'aeronaus. «Vull ser prudent en aquesta manifestació perquè no disposo dels coneixements tècnics però entenc que la situació d'un ultralleuger és completament diferent a la de qualsevol altre tipus d'aeronau», va indicar. ≡

les claus

1 A les 10.49 del matí un camioner avisa als serveis d'emergència que veu com cau un ultralleuger als voltants de l'Aeroport Andorra-La Seu.

2 L'aparell cau en una zona «molt escarpada», propera a la serradora de Montferrer, situada a l'extrem nord de la pista de l'aeroport. Els dos ocupants moren.

3 A les 18.00 hores, després de la intervenció dels Tedax, els equips de rescat aconseguixen excavar els cossos i els traslladen per realitzar-los l'autòpsia.

Una tragèdia sense motius aparents

Les condicions meteorològiques eren favorables i es descarten com a causa del sinistre ➡ **A més, la marca** de l'ultralleuger compta amb un dels certificats més prestigiosos del mercat de l'aviació privada

V. G.
LA SEU D'URGELL

Un dia clar i sense una ràfega de vent. Un dia idoni per a fer manobres privades en ultralleuger. Res sembla indicar el contrari. Com a mínim, meteorològicament parlant. D'aquesta manera, es descarten les condicions del temps com a causants del xoc de l'aeronau sinistrada ahir al matí a l'Aeroport d'Andorra-La Seu.

Els dos ocupants, belgues i residents al Principat, van morir en estavellar-se contra el terra la part frontal de l'aparell en què viatjaven. Els difunts són Philippe Gutwirth i Joseph Girmann. El primer, cirurgià vascular a l'hospital Nostra Senyora de Meritxell; companys de professió van explicar a l'ANA que era una persona molt afable i un bon professional. El segon, el pilot, de 73 anys, era resident jubilat. Els dos eren amics i acostumaven a volar junts.

Alertats per les xarxes socials,



► Bombers i Mossos d'Esquadra arriben a la zona on són les restes de l'ultralleuger.



MARICEL BLANCH

una vintena de periodistes, entre andorrans, catalans i espanyols, es van donar trobada en un punt habilitat pels Mossos d'Esquadra, a pocs metres de l'entrada de l'aeroport. La incertesa va ser total en les primeres hores, ja que com acostuma a passar

en els últims temps, internet va més ràpid que les fonts oficials.

L'ultralleuger més eficient

L'aparell era de la marca Pipistrel, un fabricant aeronàutic eslovè, especialment conegut per la cons-

trucció de planadors i naus ultralleugeres. L'empresa es defineix com «la constructora d'aeronaus més eficient» del mercat i compta amb la supervisió de qualitat directa de la Direcció d'Aviació Civil. En aquest sentit, és interessant des-

taçar que en la majoria de països del món, la producció d'aquests avions esportius no és supervisada.

Aquests aparells biplaça, porten un sistema integrat de seguretat sota els seients amb un paracaigudes. En cas que el pilot consideri ser davant d'una situació d'emergència, el pot activar de manera que el seient queda expulsat fora de l'aeronau. Ahir, a l'hora de treure els cossos, hi havia el risc que aquest dispositiu explotés de manera accidental i es va requerir la presència dels Tedax.

Tres morts a Flix

Aquest és el segon accident d'una aeronau a Catalunya en menys d'una setmana. Dissabte passat una avioneta portuguesa va caure entre les poblacions de Flix i Vinyà, a la Ribera d'Ebre, després d'enlairar-se des de l'aeroport de Tíres-Cascais, molt a prop de Lisboa. La seva destinació final era Reus. En aquesta ocasió, sí, el motiu del sinistre va ser la falta de visibilitat i l'aparell va xocar amb unes branques d'arbres, el que va provocar un petit incendi de matolls que ha cremat 150 metres quadrats. ➡



IED
Barcelona
Escola Superior
de Disseny





Olga Pipnik
Estudiant de Disseny Gràfic
behance.net/olga_pipnik

Projecte: FEAT
FEAT és una revista gastronòmica on els chefs es converteixen en editors per mostrar les seves perspectives i inspiracions.

THE DESIGN SCHOOL FOR YOUR FUTURE



Moda
Producte
Transport
Interiors
Gràfic
Management
Marketing
Comunicació

Títols Superiors en Disseny
Bachelor of Arts (Honours)
Diplomes IED
Cursos d'Estiu

Istituto Europeo di Design
c/ Biada, 11, 08012 Barcelona
Metro L3 Fontana
+34 932 385 889 · contact@bcn.ied.es

International network for higher education

iedbarcelona.info

La tribuna

El meu Maig del 68

El franquisme gaudia de la seva millor etapa amb un fort creixement econòmic



el Maig del 68 tenia aque-
 lla meravellosa edat de
 21 anys, quan vas dei-
 xant enrere l'agredolça
 adolescència i entres en
 aquella etapa tan efectiva i afecti-
 va que et pot portar, si tot va bé,
 fins allò que se'n diu la madure-
 sa. A mi, els 21 anys em van aga-
 far vivint a la Seu, treballant i es-
 tudiant; el meu pare, **Nicolàs**, ha-
 via mort feia poc i calia no deixar
 perdre el negoci familiar de ven-
 da de vins i licors i també acabar
 la *carrera*. L'alcalde de la Seu era
 el **Josep Maria Llangort** qui, mal-
 grat ser un càrrec franquista, de-
 signat pel governador civil de la
 província, va protagonitzar l'eta-
 pa més positiva, quant a realitzaci-
 ons d'obres i creixement de la ciu-
 tat, dels diversos ajuntaments de
 la dictadura. El franquisme gau-
 dia de la seva millor etapa, amb un
 fort creixement econòmic i una ne-
 cessitat imperiosa d'anar superant
 les misèries dels anys quaranta i
 cinquanta de la postguerra. Si vo-
 lies viure tranquil·lament havies
 de guardar les teves opinions per
 als amics més íntims i vigilar molt
 on i quan les emeties. Malgrat tot,
 era jove i ben viu, em sentia proper
 a les tesis del PSUC per la meua per-
 tinença al Sindicat Democràtic de
 la Universitat de Barcelona. Tam-
 bé pensava que, encara que ama-
 gadet, calia tenir algun posiciona-
 ment polític, per difícil que fos, en
 un lloc tan clos i controlat com la
 meua estimada Seu, on els hori-
 zons de la democràcia no es veien
 ni pujant al Cadí.

Per motius comercials anava
 a Andorra una vegada o dos a la
 setmana. L'Andorra dels seixan-
 tes ja dibuixava el futur més pro-
 per, creixement urbà i econòmic,
 molt turisme a la temporada d'es-
 tiu, més feble a les altres estacions.
 Els volums del moment em perme-



tien conèixer la major part d'esta-
 bliments hotelers i bona part dels
 comercials. Els comerciants de la
 Seu teníem força clientela andor-
 rana malgrat que al país ja hi ha-
 via una potent estructura comer-
 cial majorista. N'hi havia per tots.
 El síndic era un urgellenc de nai-
 xement, **Francesc Escudé Ferre-
 ro**, de cal Gasparin de la Seu. El bis-
 be copríncep, el ribagorçà **Iglesias
 Navarri**, proper a la jubilació, dei-
 xava fer mentre li respectessin for-
 malment l'autoritat i no li provo-
 quessin problemes polítics. L'altre
 copríncep, el general **De Gaulle**, te-
 nia altres feines que buscar-se mal-
 decaps a Andorra. Molts dels meus
 clients eren gent que havien anat
 a parar a Andorra per fugir de les
 grapes franquistes si bé que la pru-
 dència, o millor la por, mantenia
 les llengües molt estacades. Hi ha-
 via una frontera i una duana però
 els policies de la Seu controlaven

Molts dels meus clients eren gent que havien
 anat a parar a Andorra per fugir de les grapes
 franquistes

millor els espanyols rebecs d'An-
 dorra que jo els meus clients. Va-
 lia més tenir-los com amics i això
 tenia el preu de la discreció i el si-
 lenci. Els trobaves en determinats
 bars d'Andorra la Vella on anaven
 a fer la copeta. A més, la guàrdia ci-
 vil també disposava d'un destaca-
 ment de bon nivell sota les bene-
 diccions del veguer episcopal.

EN AQUELLS moments, rei-
 tero que parlo de l'any 1968, amics
 que em llegiu féu els càlculs cor-
 responents, les lluites polítiques
 que tenien lloc a Espanya tenien
 molt poc ressò a Andorra i a la Seu.
 I per dues raons: la primera, que el

franquisme havia aconseguit una
 certa victòria social, evident sobre-
 tot als seixanta, quan els empre-
 sonaments no eren tan massius i
 els afusellaments més esporàdics
 en comparació a les dues dècades
 anteriors; els antics republicans
 maduraven, o potser envellien, en-
 tremig d'unes condicions materi-
 als de vida que ja començaven a ser
 millors que les que recordaven; es
 consideraven, doncs, doblement
 vençuts pel Franco: la «truita», com
 deia un bon amic del meu pare, el
 metge **Josep Farràs**, es giraria, pe-
 rò tardaria molt més del que ells
 eren capaços d'esperar. Si aques-
 ta primera raó era causada pel te-

mor de l'autoritat –allò que en re-
 ligió es deia el temor de Déu– la se-
 gona que exposo era per la por a les
 penes eternes de l'infern: el fran-
 quisme havia anat adoptant una
 faç més benèvola a condició que no
 sortissis del camí marcat i si te'n
 sorties, tard o d'hora et localitza-
 ven, i la penitència podia ser ter-
 rible, persecucions, tortura i pre-
 só, fins i tot si eres d'un lloc com la
 Seu, tan acapellanat i tan militarit-
 zat. I a Andorra la urpa policial es-
 panyola no era precisament inexis-
 tent encara que quedés encoberta
 per l'ambient turístic.

Aquells coetanis i coetànies me-
 ves, del París del 68, tan llunyà, ens
 devien veure, sí és que ens mirà-
 vem, com ara veiem nosaltres els
 bons amics d'algun país africà sen-
 se democràcia, amb llàstima soli-
 dària i fins i tot potser alguns per-
 tanyien a alguna ONG que ens feia
 arribar llibres del «Ruedo Ibérico».

Economista

“Qualitat de producte i servei,
 oblidi's de la resta”

Shell Sant Julià
 Zona La Ribera - AD600 - Sant Julià de Lòria Tel.: 800730

Shell Sta. Coloma
 Av. d'Encar, 38 - AD500 - Andorra la Vella Tel.: 720630

Shell Encamp
 La Barra - AD200 - Encamp Tel.: 731080

Shell El Tarter
 Ctra. General 31-33 - AD100 - Canillo Tel.: 751175

ESPORTS | pàg. 27

Manu Molina no és "feliç" i vol anar-se'n del Lleida Esportiu i Trilles tampoc assegura que es quedi



GUIA | pàg. 49

Pop i jazz sota les estrelles en el novè cicle de concerts del Parc Astronòmic del Montsec que arranca al juny

DIJOUS 17
DE MAIG DEL 2018



Número 13.042 · Any XXXVII
1,30 €

www.segre.com



C. SANS

La cua de l'ultralleuger, a prop de la pista d'atterratge.

Dos morts a l'estavellar-se un ultralleuger a la Seu

Aeroport || L'avioneta estava fent maniobres per aterrar quan va caure

Andorrans || Les víctimes són un metge i un jubilat residents al Principat

Causes || Mossos i Aviació Civil han obert sengles investigacions del succés

ÉS NOTÍCIA | 3-4

Bèlgica rebutja entregar Serret, Comín i Puig

Bèlgica va rebutjar ahir l'entrega dels ex-consellers de la Generalitat Toni Comín, Lluís Puig i la lleidatana Meritxell Serret a la Justícia espanyola per un defecte de forma en la instrucció del jutge Pablo Llarena. El Suprem va criticar aquesta decisió.

PANORAMA | 18-20



@BOYE_G

Metrovacesa diu que en un mes espera tenir la llicència de les torres de la Llotja

Metrovacesa, l'empresa titular del solar annex a la Llotja, diu que completarà els tràmits per a la llicència de construcció de les dos torres d'habitatges.

LLEIDA | 7

Tres anys de presó per a un guàrdia civil que rebia suborns de contrabandistes

L'agent de la Seu que facilitava el pas del tabac per la duana de la Farga de Moles ha estat expulsat també del cos durant nou anys.

COMARQUES | 15

CLÍNICA DENTS
Dr. Lamberto



Ja torno a somriure!

Lleida: 973 22 20 20
Fraga: 974 56 31 31
Tàrraga: 973 100 100
info@clinicadents.com

clinicadents.com

MEDI AMBIENT FAUNA

El Govern instal·la tres gàbies per capturar óssos i col·locar-los un GPS

Al Sobirà i Aran i l'objectiu és controlar constantment els exemplars

ACN / X.R.

LLEIDA | El projecte Piroslife ha engegat un programa de captura i seguiment de l'ós al Pallars i Aran pel qual s'ha instal·lat una gàbia per a aquesta espècie al Sobirà i la intenció és col·locar-ne dos més, una a la Val i una altra que cedirà el Govern francès i que encara es-

PROJECTE

Funcionaran fins al juny i depenent de l'evolució podrien estar en servei fins a l'octubre

tà per determinar on se situarà. L'objectiu d'aquesta iniciativa, segons van explicar ahir fonts de la conselleria de Territori, és que els membres de l'equip de seguiment de l'ós es familiaritzin en la captura i localització d'aquests animals per poder respondre així davant de possibles emergències, millorar l'estudi

científic de l'espècie i també prevenir els danys de l'ós amb un control constant de la seua ubicació.

Les gàbies que s'han instal·lat són de ferro, d'uns tres metres de longitud. Quan l'animal hi entra, la porta es tanca automàticament i s'activa el protocol d'actuació. Està previst que les gàbies estiguin en funcionament fins a finals de juny i depenent de l'evolució d'aquest projecte podria allargar-se la instal·lació fins als mesos de setembre i octubre.

Quant a la gàbia cedida per França, la conselleria està pendent dels últims permisos per poder utilitzar-la.

Val a recordar que la població d'óssos al Pirineu va arribar el 2017 als 43 exemplars identificats entre Catalunya, Aragó, Navarra i França. A Catalunya se'n van identificar l'any passat 25 exemplars i van nàixer fins a sis cadells. Així mateix, França reintroduirà dos óssos més durant aquesta pròxima tardor.



Imatge de la gàbia que ja s'ha instal·lat al Sobirà.

Avisos per prevenir els danys

■ El collar amb GPS que es col·locarà als óssos que es capturin es podrà programar perquè avisi quan l'animal s'atansi a una àrea determinada i poder prevenir els danys que aquest pugui provocar al lloc.

Un equip d'entre deu i quinze persones es traslladarà al lloc on es trobi la gàbia quan l'ós entri per poder sedar-lo, prendre mostres, mesurar-lo i col·locar-li el collar per poder fer-ne el seguiment.

INICIATIVES

Acaba el Consell d'Adolescents de la Seu d'Urgell

LA SEU D'URGELL | La sala d'actes de l'ajuntament de la Seu va acollir ahir el ple final del Consell d'Adolescents, presidit per l'alcalde, Albert Batalla, i l'edil de Joventut, Sílvia Iscla. Els joves van mostrar la seua "satisfacció" per l'acció que es va dur a terme a la plaça del Codina per sensibilitzar sobre el civisme i la convivència.

RESIDUS

Vuitanta estudiants del Segrià a l'Ultra Clean Marathon

LLEIDA | Uns 80 alumnes d'escoles del Segrià van participar ahir a l'Ultra Clean Marathon, que va recórrer Alfés, Sunyer, Torres de Segre, Sudanel·l, Albatàrrec i Lleida i en què es van recollir 52 quilos de residus. Aquest és un repte que busca recollir residus abandonats i promou un esport més sostenible. En l'etapa del Jussà es van recollir 88 quilos de residus.

Campanya
Informativa per
a la **Prevenió
dels Problemes
d'Audició**

**((SENTIR-HI BÉ)
ET FA SENTIR BÉ**

Vine a comprovar-ho

T'esperem de 10 a 20 h a:

15, 16, 17 i 18 de maig
Plaça Ricard Vinyes
(amb carrer Bisbe Ruano)

**Del 15 al 18 de maig,
l'audiobús de GAES
arriba a Lleida**

GAES
Centres Auditius

Puja a l'audiobús i viu l'experiència auditiva GAES!

01 Comprova el teu **nivell d'audició**
(test orientatiu d'audició*)

02 Prova el nostre **simulador** i descobreix com sentir-hi sense esforç amb les prestacions més innovadores en audiòfons

Recull el teu regal en la teva visita a l'audiobús!

*Per a revisions auditives, acudeix sempre a un centre auditiu especialitzat.
Gabinetes de Audiopròtesis, Electromedicina y Servicios, S.A. c/Asturias, 2 . 03007 Alicante. CIF: A08612061

www.gaes.es

CARRETERES OBRES

La carretera de Sant Esteve arrasada per una allau reobrirà aquest juliol

Els operaris encara treballen per estabilitzar el pendent i no han començat a retirar runa || **L'alcalde obre el debat sobre un pas alternatiu definitiu**

E.F. / X.R.

[LLEIDA] La carretera LV-9124 de Sant Esteve a Castell de Mur, on fa un mes un brutal despeniment de roques va tallar la via i va segar la vida de dos veïns de Sant Esteve, podria reobrir al juliol, tot i que els alcaldes de la zona esperen encara la neteja de la via. La corporació provincial va avançar ahir que les obres per netejar la carretera podrien començar la primera setmana de juny i s'allargaran fins a tres setmanes. Una vegada es retirin les roques de la via es procedirà a la reconstrucció i el trànsit es podria restablir a començaments de la segona quinzena de juliol. De moment, encara es duen a terme treballs per estabilitzar el talús i iniciar la retirada de runa amb seguretat, unes tasques que es preveu que acabin aquest mes.

L'alcalde de Sant Esteve, Jordi Navarra, els pares del qual van morir a causa del despeniment, va destacar la necessitat de buscar una alternativa a la carretera "perquè està demostrat que és perillosa i insegura", va dir. Va assenyalar que els camions de pinso i d'animals no poden circular pel pas alternatiu i han de passar pel Pont de Montanyana, "una cosa que perjudica els ramaders". El president del Jussà, Constante Aranda, va assenyalar que estan pendents d'una reunió amb el president de la corporació provincial, Joan Reñé, per parlar de la carretera. D'altra banda, ERC reclama que la Diputació assumeixi la responsabilitat "que li correspon" amb les vies locals, perquè els municipis (que sovint disposen de pressupostos reduïts i capacitat tècnica limitada) no hagin de fer-se càrrec de les carreteres locals.



Personal contractat centra els treballs encara en l'estabilització del pendent.

Reobren l'accés al Montardo i demanen conèixer-ne les causes

■ Arties ha reobert la pista d'accés al Montardo després del despeniment de roques i terra de dissabte passat. Finalment, els dipòsits d'aigua d'Arties no van quedar afectats, cosa que garanteix el subministrament d'aigua, tot i que les plaques solars que subministraven el sistema de cloració sí que van ser afectades, i seran restituïdes. El Conselh ha demanat un estudi per aclarir les causes del despeniment de dissabte.



La pista d'accés al Montardo, encara tancada, dilluns passat.

INFRASTRUCTURES

La Seu renova el paviment del camí de Segalers

[LA SEU] L'ajuntament de la Seu ha tret a licitació les obres per tornar a pavimentar el camí troncal de la partida de Segalers. La via, de més d'un quilòmetre de longitud, comença després del pont de la Palanca sobre el riu Segre i dóna accés a diversos habitatges disseminats i explotacions agrícoles i ramaderes. El pressupost de licitació dels treballs és de 37.201 euros, i la durada de les obres no es podrà perllongar més de dos mesos. Aquesta és una via on el pas de maquinària agrícola pesant és habitual, per la qual cosa el deteriorament del paviment és important, informa C. Sans.

INICIATIVES

L'ajuntament de Vielha crea un pla local de joventut

[VIELHA] L'ajuntament de Vielha ha començat a treballar per elaborar el pla local de joventut 2018-2021, que es preveu que estigui llest a l'estiu. La iniciativa sorgeix a partir d'un conveni amb el Conselh, amb el qual compartiran un tècnic de joventut per dur a terme aquest pla, que s'implementarà per primera vegada a la ciutat. L'edil d'Esports, Joventut i Noves Tecnologies, Alberto López, va explicar ahir que "és necessari oferir als nostres joves totes les oportunitats" i "conèixer les seues inquietuds i demandes per potenciar les accions que siguin conformes amb les seues necessitats".

AJUNTAMENT DEL VILOSELL
EDICTE

El ple de l'ajuntament del Vilosell, en sessió de data 14 de maig del 2018, va aprovar inicialment la modificació puntual de les Normes Subsidiàries de Planejament Urbanístic. L'acord se sotmet a informació pública pel termini d'un mes, durant el qual poden presentar-se les al·legacions que es considerin adients.

La documentació completa de l'expedient es pot consultar a les oficines de l'ajuntament del Vilosell, a la plaça de l'ajuntament 3, i al web www.vilosell.cat.

Contra aquest acord, per tractar-se d'un acte administratiu de tràmit no qualificat, no procedeix la interposició de cap tipus de recurs.

El Vilosell, 15 de maig del 2018

L'alcalde,
Jordi Nogué Estradé

FARMAÓPTICS, SA

Por acuerdo del consejo de administración se convoca Junta General Ordinaria y Extraordinaria de accionistas de la compañía, a celebrar en el domicilio sito en Agramunt (Lleida,) Crta. Cervera nº 47, a las 16.00 h del día 28 de junio de 2 018 en primera convocatoria, o a la misma hora del día 29 de junio de 2018, en segunda convocatoria, con el siguiente orden del día:

Primero. Examen y aprobación, si procede, de las cuentas del ejercicio anterior y del informe de gestión, así como la resolución sobre la aplicación del resultado.

Segundo. Modificación art. 7º estatutos sociales (limitaciones de transmisibilidad).

Tercero. Modificación art. 14º estatutos sociales (órgano de administración).

Cuarto. Autorización y delegación de facultades.

Quinto. Ruegos y preguntas.

Cualquier accionista podrá obtener de la sociedad, de forma inmediata y gratuita, los documentos que han de ser sometidos a la aprobación de la junta.

Agramunt, 8 de mayo de 2018

El presidente del Consejo de Administración

PRESSUPOSTOS ESMENES

El PDeCAT presenta 150 esmenes als pressupostos per captar 250 milions

[LLEIDA] El PDeCAT ha presentat més de 150 esmenes a la llei de pressupostos Generals de l'Estat referides a inversions per a les comarques de Lleida per millorar en prop de 250 milions d'euros els comptes en àrees com les infraestructures o el suport al sector agroalimentari. Quant a la ciutat de Lleida, se'n plantegen més de 25, que representen uns 20 milions d'euros afegits als que ja hi ha previstos. Toni Postius, en la

seua condició de diputat al Congrés i president del grup municipal del PDeCAT a la Paeria, va explicar que moltes d'aquestes esmenes recullen iniciatives ja presentades l'any passat, però que llavors van ser desestimades per l'acord entre el Partit Popular i Ciutadans.

Per la seua part, la senadora Mayte Rivero també destaca que moltes esmenes responen a demandes històriques que es reiteren any rere any. En el cas

del Pirineu han presentat un total de 106 esmenes, entre les quals destaquen dotacions en infraestructures com l'A-27 per enllaçar amb el port de Tarragona o l'A-14 per connectar amb França a través d'Aran.

El Govern espanyol ha plantejat en el seu projecte inicial una inversió de 43,8 milions aquest 2018. El Congrés va començar a votar ahir les esmenes als pressupostos (vegeu més informació a la pàgina 22).

TRIBUNALS SENTÈNCIA

Tres anys de presó per a un guàrdia civil de la Seu que rebia suborns de contrabandistes

L'agent, que facilitava el pas del tabac per la duana, ha estat expulsat del cos durant nou anys || La seua dona, que va acceptar dos anys de presó, es reunia amb els infractors i era qui cobrava els diners

A. GUERRERO

LLEIDA | L'Audiència de Lleida va condemnar ahir a tres anys de presó un guàrdia civil per haver cobrat suborns per facilitar el contraban de tabac a la duana de la Farga de Moles i que va ser detingut el juny de l'any 2016 juntament amb la seua dona, també condemnada. Va ser un judici per conformitat després de l'acord entre les parts i que va evitar la celebració de la vista oral. M.J.M.M. de 36 anys i nascut a Carballo (Corunya), també ha estat inhabilitat com a guàrdia civil i com a membre de forces i cossos de seguretat per un període de nou anys com

DOS CONDEMNATS MÉS

Un veí d'Organyà i un home de Molins de Rei, penats amb tres anys per un delictes de contraban

a autor d'un delictes de suborn en concurs amb un delictes de revelació de secrets. L'agent, la seua dona i unes altres dos persones van ser detingudes el juny de l'any 2016, com va avançar aquest diari. El jutge de guàrdia va enviar a la presó la parella.

La sentència considera provat que l'agent, que estava destinat a la secció de la Guàrdia Civil a

LES CLAUS

Autocaravana
■ Usaven una autocaravana "que va passar en multitud d'ocasions" per la duana, segons la sentència, amb diferents plaques de matrícula. Tenia dobles fons de difícil localització.

Tabac per valor de 93.967 €
■ El 12 de juny del 2016 van trobar a l'autocaravana un total de 21.060 paquets de tabac il·legal valorat en 93.967 euros.

Suborns
■ L'agent cobrava dels contrabandistes per assegurar el pas del tabac, evitant les inspeccions fiscals.

Acord i condemna
■ L'Audiència va condemnar ahir els quatre implicats en un judici per conformitat.

GUÀRDIA CIVIL



Al fons, l'autocaravana amb què feien el contraban.

la duana de la Farga de Moles, "a canvi de diners, era qui facilitava a tercers la informació per assegurar el pas de la mercaderia pel lloc duaner, aprofitant el pas d'autocaravanes per transportar el gènere i evitar així que fossin sotmeses a una veritable i efectiva inspecció fiscal". A començaments del 2016, davant de les sospites que esta-

va sent investigat, va demanar un canvi de destinació (vegeu el desglossament). Tanmateix, la seua parella, condemnada a dos anys pels mateixos delictes, va continuar facilitant informació als contrabandistes i cobrant els diners.

Els altres dos acusats, un veí d'Organyà de 33 anys i un home de Molins de Rei de 56, van

acceptar tres anys de presó i el pagament de sengles multes de 281.901 euros per un delictes de contraban ja que van reconèixer que un d'ells s'encarregava de les provisions de tabac i l'altre, de conduir l'autocaravana amb la qual transportaven. Els quatre condemnats hauran d'indemnitzar l'Estat amb 78.087,25 euros.

Va demanar anar a Guadalajara i va continuar actuant a través de l'esposa

■ El guàrdia civil condemnat ahir, al sospitar que era investigat, va demanar el canvi de destinació, que es va fer efectiu el març del 2016. Va ser traslladat al Seprona de Guadalajara. Tanmateix, va continuar actuant des d'allà, donava dades a la seua parella, que era llavors qui facilitava la informació als contrabandistes. Segons la sentència, era l'encarregada d'acudir a les reunions en llocs deshabitats, en els quals rebia el pagament pels serveis prestats.

Els investigadors també consideren que va procedir a l'"adoctrinament" de la seua parella. Concretament "en la manera d'identificar els cotxes camuflats, evitar converses al vehicle per si hi havien col·locat un micro i així evitar ser descoberts en les investigacions policials que poguessin portar-se a terme".

SUCCESSOS CARRETERES

Un mort en un xoc frontal a l'N-240

Una col·lisió a la sortida de Lleida que va provocar, a més, dos persones ferides que van ser traslladades a l'Arnau i es van crear importants retencions en els dos sentits

LLEIDA | Una persona va morir ahir i unes altres dos van resultar ferides de diversa consideració en un xoc frontal entre un turisme i una furgoneta al quilòmetre 85 de l'N-240, a prop del barri dels Magraners de Lleida. L'accident es va produir cap a les 21.50 hores i va ser necessari tallar la calçada en els dos sentits per socórrer els ferits, que van ser traslladats a l'Hospital Arnau de Vilanova. A l'accident es van desplaçar diverses dotacions de bombers i del Servei d'Emergències Mèdiques (SEM). Al tancament d'aquesta edició, es desconeixia la identitat de la persona morta, que anava en un Peugeot 307 la part davantera del qual va quedar totalment destruïda per l'impacte amb la furgoneta. Arran de l'accident, pel qual es va tallar la calçada entre els quilòmetres 84



Estat en el qual van quedar els dos vehicles implicats en el xoc, als afores dels Magraners.

i 85 de la carretera en els dos sentits, es van produir llargues cues en els dos sentits, especialment la que anava en direcció Lleida. Aquest és el sisè mort a

les carreteres lleidatanes en el que va d'any i l'N-240 acumula ja 33 morts per accident de trànsit des de l'any 2009. Fa anys que els alcaldes dels municipis

per on passa aquesta carretera exigeixen mesures a l'administració per reduir el nombre d'accidents a la via en el tram entre Lleida i Tarragona.

MOSSOS

Investiguen un conductor imprudent a Balaguer

BALAGUER | Els Mossos d'Esquadra han obert una investigació per identificar el conductor d'un vehicle que ahir va estar a punt d'atropellar un ciclista a Balaguer. La policia va informar de la investigació ahir última hora de la tarda a través del seu compte a Twitter. En el missatge, van adjuntar el vídeo d'un usuari que es va fer viral i en el qual es pot veure com el cotxe passa a gran velocitat i frega un ciclista per agafar un desviament cap a la capital de la Noguera. El ciclista, que portava una càmera GoPro, va estar a punt de caure i només la seua perícia va impedir que acabés a terra. En cas de ser identificat, el conductor podria ser denunciat penalment.

Els dos ocupants d'un ultralleuger van perdre la vida ahir al matí quan l'aeronau es va estavellar mentre feia un vol de proves a l'aeroport Andorra-la Seu d'Urgell. Es tracta del primer accident mortal que es registra a la infraestructura. Les víctimes són dos residents a Andorra de nacionalitat belga de 64 i 73 anys.

SUCCESSOS ACCIDENT AERI



Dos morts a l'estavellar-se amb un ultralleuger a l'aeroport de la Seu d'Urgell

Les víctimes, que residien a Andorra, feien maniobres d'aproximació amb l'aparell

C. SANS

LA SEU D'URGELL | Dos ciutadans d'Andorra de 64 i 73 anys van morir ahir al matí a l'estavellar-se l'ultralleuger en el qual viatjaven als voltants de l'aeroport de la Seu d'Urgell, en el primer accident aeri mortal que s'ha registrat en aquesta infraestructura. El sinistre es va produir quan faltaven deu minuts per a les onze del matí. Segons les primeres investigacions, l'avioneta havia realitzat ja diverses maniobres d'aproximació sobre la zona quan, per causes desconegudes i que s'estan investigant, es va estavellar frontalment contra el terra, a escassos metres de la tanca perimetral del recinte aeri, al costat de la pista d'enlairament i aterratge i a la banda més propera a la serradora de Montferrer. Els dos ocupants de l'aparell, Joseph Gilman i Philippe Gutwirth, van morir pràcticament a l'acte.

Un camioner va donar l'alerta

El conductor d'un camió que circulava per la zona va veure l'accident i va alertar els serveis d'emergència. L'inspector en cap dels Mossos d'Esquadra de l'Alt Urgell, Salvador Plens, i el subcap territorial de guàrdia dels Bombers de la Generalitat, Jesús Tuneu, van informar que el pilot de l'avioneta, Joseph Gilman, "era coneixedor de la zona" (més informació a la pàgina 4).

Fins al lloc de l'accident es van desplaçar tres ambulàncies del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM), quatre dotacions dels Bombers de la Generalitat, tres dotacions dels Bombers d'Andorra, Mossos d'Esquadra i Guàrdia Civil. També van comptar amb la col·laboració de personal de l'aeroport.

Mesures de seguretat

Inicialment, els Bombers van escampar escuma per evitar que s'incendiés el combustible vessat per l'ultralleuger i "preservar l'entorn" per a la investigació. Un forense, acompanyat per la comitiva judicial, va certificar la mort dels dos ocupants, encara que els seus cossos no van poder ser rescatats fins a mitja tarda després que els Tedax van desactivar el dispositiu d'expulsió que hi ha sota els seients del pilot i el copilot, ja que es podien accionar accidentalment.



Imatge de la cua de l'ultralleuger accidentat en el qual viatjaven les dos víctimes.



Paren una hora el rescat dels cos per l'enlairament d'un aerotaxi ■ Els treballs per rescatar els cossos de les dos víctimes van haver de suspendre's durant prop d'una hora ja que a l'aeroport estava programat l'enlairament d'un aerotaxi amb quatre passatgers. Perquè pogués efectuar la maniobra, tots els efectius d'emergències van haver d'alliberar la pista. Una vegada l'aeronau es va haver enlairat, van poder reprendre els treballs.

Investigacions dels Mossos i de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria

■ La Unitat Tècnica de Seguretat Aèria dels Mossos es va fer càrrec de la investigació per determinar les causes del sinistre. Així mateix, està previst que avui es desplacin fins a l'aeroport d'Andorra-la Seu tècnics de la Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents d'Aviació Civil (CIAIAC) de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA), que faran una investigació interna sobre l'accident. Per aquesta raó, les restes de l'aeronau, que es troben entre arbres i matolls, hauran de romandre intactes fins a l'acabament de l'exploració. Els ultralleugers no porten ni caixa negra ni tampoc estan obligats a tenir plans de vol.

SUCCESSOS LES VÍCTIMES

Un pilot “expert i bon coneixedor de la zona”

Joseph Gilman tenia un hangar a la Seu ||
L'altra víctima era cirurgia vascular



Joseph Georges Gilman (pilot) i Philippe Gutwirth (copilot).



C. SANS / A.G.B.

LA SEU D'URGELL | “Era expert i coneixedor de la zona.” D'aquesta forma va descriure el pilot mort, Joseph Georges Gilman, l'inspector en cap de l'ABS dels Mossos d'Esquadra de l'Alt Urgell, Salvador Plens. Gilman, de 73 anys, de nacionalitat belga, resident a Andorra i ja jubilat, feia temps que disposava d'un hangar a les instal·lacions de l'aeroport de la Seu d'Urgell on aparcava el seu ultralleuger.

Fonts pròximes també van detallar que era habitual “veure'l per les instal·lacions”. També van destacar les “excel·lents condicions meteorològiques” del dia d'ahir per volar. L'altra víctima mortal és Philippe

Gutwirth, que tenia 64 anys, també era de nacionalitat belga i residia a Andorra. Gutwirth era cirurgia vascular a l'hospital Nostra Senyora de Meritxell d'Andorra i, pel que sembla, ahir va acompanyar Gilman a volar aprofitant que no treballava.

El d'ahir és el primer accident mortal que es registra a l'aeroport de la Seu. Tanmateix, s'hi han produït altres incidents. El 26 d'abril del 2016 un avió privat en el qual viatjaven quatre passatgers va haver d'efectuar un aterratge d'emergència. A l'aparell no se li van desplegar les rodes quan descendia, va sortir de la pista i se li van doblar les hèlixs.



Els Mossos d'Esquadra van delimitar la zona de l'accident per seguretat i per a la investigació.

ALTRES ACCIDENTS MORTALS AERIS A LLEIDA

Dos víctimes a Mollerussa

■ Dos homes van morir el dia 25 d'octubre del 2015 quan es va estavellar l'ultralleuger en el qual viatjaven en un camp al costat del club de vol La Serra, situat entre Mollerussa i Torregrossa. L'aparell es va desestabilitzar quan intentava enlairar-se d'aquest aeròdrom i no va aconseguir aixecar el vol.

La Pobleta de Bellveí

■ Quatre persones van morir en un accident d'helicòpter el 25 d'abril de l'any 2006 a la Pobleta de Bellveí (la Torre de Capdella). El cas va quedar impune. Van absoldre dels dos tècnics de l'aeronau estavellada.



L'accident de Mollerussa.

Torallola: vuit morts

■ El 14 de juny de l'any 2002 van morir vuit persones quan va estavellar-se un helicòpter a Torallola, un nucli de Conca de Dalt. L'Audiència Nacional va exculpar Foment. El cas va ser jutjat penalment i els acusats finalment van ser absolts.

Vall de Boí

■ El 7 de juny del 2002 es va estavellar una avioneta al pic Petit de Pessó, a 2.700 metres d'altitud a la Vall de Boí. L'aparell viatjava des de l'aeròdrom riojà d'Agoncillo en direcció a Montpeller. Van morir-hi dos persones.

Canelles

■ També el juny del 2002, concretament el dia 22, un helicòpter ultralleuger biplaça es va estavellar al peu de la presa de Canelles, al riu Noguera Ribagorçana. L'aparell va caure a l'aigua des d'una altura de 140 metres. El copilot va morir i el pilot, un empresari d'Agramunt, va salvar miraculosament la vida.

EDIFICI BELA Riu Ebre, 29

Des de
176.000€
3 dormitoris

VENUT 70%

Promou i construeix:

HNC
HINACO

Comercialitza:

IN.
immobiliaria

Fleming, 15 - 973 11 12 11

www.ininmobiliaria.com

MUSEUS

LLEIDA

TURÓ DE LA SEU VELLA. 973 230 653. www.turoseuvella.cat.

MUSEU DE LLEIDA DIOCESÀ I COMARCAL. Sant Crist, 1. 973 283 075.

DIPÒSIT DEL PLA DE L'AIGUA. Múrcia, 10. 973 211 992.

MUSEU DE L'AIGUA. Av. Miquel Batllori, s/n. 973 211 992.

MUSEU DE L'AUTOMOCIÓ RODA RODA. Santa Cecília, 22. 973 212 635.

MUSEU D'ART JAUME MORERA. Major, 31. 973 700 419.

MUSEU D'ART MORERA. Exposicions temporals. Av. Blondel, 42. 973 700 419.

MUSEU HISTÒRIC MUNICIPAL. Pl. Paeria, 1. 973 700 394.

CENTRE D'ART LA PANERA. Pl. de la Panera, 2. 973 262 185 / 973 700 399.

CASTELL DELS TEMPLERS. Turó de Gardeny, s/n. 973 700 319.

COMARQUES

AGRAMUNT. Fundació Espai Guinovart. Pl. del Mercat s/n. 973 390 904.

AGRAMUNT. Casa Museu de Poesia Visual Lo Pardal. Pl. del Pare Gras, 5. 973 390 718 / 973 391 089.

ALMACELLES. Museu d'Arquitectura i Urbanisme Josep Mas Dordal. Pitàgores, 2. 973 742 001.

ARTESA DE LLEIDA. Museu Local Arqueològic. Castell, 3, 973 167 162.

ARTESA DE SEGRE. Museu del Montsec. Carnisseries, 5. 973 400 013.

BALAGUER. Museu de la Noguera. Pl. Comtes d'Urgell, 5. 973 445 194.

BASSELLA. Museu de la Moto. Ctra. C-14, km 134. 973 462 731.

LES BORGES BLANQUES. Parc Temàtic de l'Olí. n-240 km 71. 973 140 018.

CASTELLDANS. Museu de l'Oli i del Món Rural. Empit, 9. 973 120 002.

LA CENTRAL DE CAPDELLA. Museu Hidroelèctric de Capdella. Carrer Únic s/n. 973 663 001.

CERVERA. Museu Comarcal de Cervera. Major, 115. 973 533 917.

COLL DE NARGÓ. Museu dels Raiers. Carrer del roser s/n. 973 383048/636 417678

COLL DE NARGÓ. Museu dels Dinosauris sala límit k-t. Carrer de la Unió, 10. 973 383048/636 417678

ESTERRI D'ÀNEU. Ecomuseu de les Valls d'Àneu. Camp, 20-24. 973 626 436.

GERRI DE LA SAL. Museu de Gerri. Pl. Àngel Esteve, s/n. 973 662 040.

GÓSOL. Museu Picasso. Pl. Major, 1. 973 370 035.

GUISSONA. Museu Eduard Camps. Pl. Vell-Plà, 1. 973 551 414.

ISONA. Museu de la Conca Dellà. Museu, 7. 973 665 062.

LINYOLA. Museu Pedrós. Salmerón, 11. 973 575 084.

LLESSUI. Ecomuseu Els Pastors de la Vall d'Àssua. Escoles de Llessui s/n. 973 621 798.

MOLLERUSSA. Espai Cultural dels Canals d'Urgell. Av. Jaume I, baixos. 973 603 997.

MOLLERUSSA. Museu dels Vestits de Paper. Ferrer i Busquets, 90-92. 973 606 210.

EL PONT DE CLAVEROL. Museu dels Raiers. Únic, s/n. 973 681 493.

PONTS. Museu Francesc Boncompte. Av. Catalunya, 11. 973 460 085.

PUJALT. Museu de les Papallones de Catalunya. 973 620 743.

SALÀS DE PALLARS. CIAC. Botigues-museu. De les Escoles, 2. 973 676 266 / 973 676 003.

LA SEU D'URGELL. Museu Diocesà d'Urgell. Pl. del Deganat, s/n. 973 353 242.

SOLSONA. Museu Diocesà i Comarcal. Pl. Palau I. 973 482 101.

TÀRREGA. Museu Comarcal de l'Urgell. Major, 11. 973 312 960.

EL TARRÒS. Centre d'Interpretació President Lluís Companys. C-53, s/n. 973 570 233.

TREMP. Museu Comarcal de Ciències Naturals. Passeig del Vall, 13. 973 653 470.

TUIXÉN. Museu de les Trementinaires. Pl. Serra del Cadí, s/n. 973 370 030.

VIELHA. Museu dera Val d'Aran. Major, 26. 973 641 815.

CASTELLS

Informació i reserves al telèfon: 973 402 045. www.castellsdelleida.com

CASTELL DE MONTSONÍS (Noguera).

CASTELL DE MONTCLAR (Urgell).

CASTELL DE FLOREJACS (Segarra).

CASTELL DE LES PALLARGUES (Segarra).

CASTELL DE MUR (Pallars Jussà).

CASTELL DE VICFRED (Segarra).

CASTELL D'ARBECA (Garrigues).

AVUI RECOMANEM

Una conferència obre a la Seu d'Urgell el Dia dels Museus



19.00

LA SEU D'URGELL.
MUSEU DIOCESÀ
D'URGELL.

El Museu Diocesà d'Urgell comença el Dia Internacional dels Museus amb la conferència de l'investigador i conservador del Museu de Lleida Alberto Velasco, *La pintura del segle XVI a les valls pirinenques: els retaules sense temps. El cas del retaule de la Pobleta de Bellveí*. Es refereix a un fragment del retaule barroc procedent del Museu de Lleida i a una taula del mateix retaule que es troba al mateix Museu Diocesà. Demà i passat hi haurà portes obertes i es mostraran les dos peces.



Part del retaule barroc de la Pobleta de Bellveí.

EXPOSICIONS I GALERIES

MUSEU D'ARQUITECTURA I URBANISME. ALMACELLES. C/ PITÀGORES, 2.

Retrospectiva de Manuel Molí. Reuneix 27 peces del pintor, un expressionista oníric amb cert component polític. Fins al 31 de maig.

MUSEU DE LA NOGUERA. BALAGUER. PL. DEL MUSEU.

Els primers trets de Francesc Boix. Imatges de la vida al Front del Segre durant l'estada del fotògraf a la zona. Fins al 24 de juny.

ESPAI GUINOVART. AGRAMUNT. PL. DEL MERCAT S/N.

À table. Josep Guinovart. Reuneix algunes peces representatives de la relació de l'artista amb la iconografia alimentària. Fins al 24 de juny.

UDL. RECTORAT. LLEIDA. PL. VÍCTOR SIURANA.

Una veu rebel. Commemora el centenari del naixement de l'escriptor de la Segarra Manuel de Pedrolo. Fins al 26 de juny.

FUNDACIÓ VALLPALOU. LLEIDA. ROGER DE LLÚRIA, 2.

D'això, no me'n sé estar. Exposició de Vall Palou, comissariada per Glòria Bosch i textos del poeta Jaume Pont. Fins al 2 de juliol.

CAIXAFORUM. LLEIDA. AV. BLONDEL, 3.

Ramon Pichot. D'Els Quatre Gats a La Maison Rose. Mostra d'una col·lecció de 65 obres d'un dels artistes més destacats del modernisme català, d'entre els segles XIX i XX. Fins al 22 de juliol.

ESPAI GUINOVART. AGRAMUNT. PL. DEL MERCAT.

No serà veritat. Col·lectiva. Processos creatius. Fins al 9 setembre.

FUNDACIÓ SORIGUÉ. LLEIDA. ALCALDE PUJOL, 2 BIS.

Óscar Muñoz: des/materializaciones. Explora la fixació de la imatge en un suport, la fugacitat del temps i la memòria. Fins al desembre.



'Perspectives' de J. Botargues. Ateneu Popular de Ponent.

CONFERÈNCIES

16.00

LLEIDA. FACULTAT DE DRET. UDL-CAPPONT.

L'empresa familiar

En el cicle de conferències de la Càtedra de l'empresa familiar de la UdL, Manel Blanco, de KPMG, presenta el *Baròmetre europeu de l'empresa familiar*, i el consultor Carlos Andreu parlarà de la *Personalitat dels directius de l'empresa familiar*.

19.00

LLEIDA. BIBLIOTECA PÚBLICA. R. ARAGÓ, 10.

'Els arxius de l'exili'

Els arxius de l'exili. Casals catalans a l'Àmerica del Sud i Arxivers sense Fronteres és el col·loqui de la historiadora Antonieta Jarne amb la presidenta d'Arxivers sense Fronteres Núria Carreras.

19.30

TÀRREGA. LOCAL SOCIAL DE L'ATENEU.

'Els Girona de Tàrraga'

La societat Ateneu organitza la conferència *Els Girona de Tàrraga. La gran burgesia catalana del segle XIX*, de la historiadora Lluïsa Pla.

20.00

LES BORGES BLANQUES. CENTRE CÍVIC.

Tabac i tabaquisme

El doctor Francesc Abella, psicòleg i coordinador de la Unitat de Tabaquisme de l'Hospital Universitari Santa Maria de Lleida, imparteix la conferència *Tabac i tabaquisme. Proposta de solució*. Després, debat.

TALLER

19.00

CASTELLDANS. LLAR DEL PRODUCTOR.

Cuina saludable

Taller de *Cuina saludable*, que imparteix la doctora i nutricionista Antonieta Barahona. Organitza l'Associació Contra el Càncer.

POESIA

19.00

LLEIDA. RECTORAT DE LA UDL.

'La hosteria de Ragueneau'

Presentació del llibre *La hosteria de Ragueneau*, un poemari de la professora i filòloga Dolores García Giménez, editat per Torremozas.

20.30

LLEIDA. BAR GILDA.

'A cau d'orella'

El professor i poeta Josep Maria Nogueras és el convidat de la nova sessió del cicle *A cau d'orella*, que organitzen el bar Gilda i Amat Baró. Nogueras ha estat premiat per la seua obra en català i en castellà.

PROJECCIONS

18.00

LLEIDA. CAIXAFORUM. ENTRADA LLIURE.

Viure amb fatiga crònica

FibroLleida organitza la sessió *Viure amb síndrome de fatiga crònica. Una*

història de superació. Primer es projectarà el documental *Unrest (Esgotada)* i al seu acabament s'obrirà un debat en què participaran metges, pacients i familiars d'afectats per aquesta síndrome.

19.00

LLEIDA. ATENEU POPULAR DE PONENT.

'Las vidas de Grace'

Sessió de cinefòrum a l'Ateneu, amb la projecció de *Las vidas de Grace*, un drama social dirigit el 2013 per Destin Cretton. La Grace és una jove que treballa en un centre d'acolliment per a adolescents en situació de precarietat. Viu entregada a la cura dels nois. Però pesa sobre ella un passat conflictiu. Arran de l'ingrés d'una noia intel·ligent i inquieta, s'adona que ja no pot eludir els problemes de la infantesa que arrossega.

FESTES

19.30

TÀRREGA. MOLÍ DE CODINA I MUSEU.

'El Museu va de festa'

Tàrraga organitza *El Museu va de festa*, amb què obre la celebració del Dia Internacional dels Museus, que se celebra aquest cap de setmana. Primer faran una visita guiada a l'adoberia del Molí del Codina i una hora més tard el museu acull la conferència *El call jueu de Barcelona*, de l'arqueòloga Carme Miró.

MÚSICA

20.00

BALAGUER. ANTIC PATI D'ESCOLAPIS.

Inauguració de 'Jazz al pati'

Guido di Blasi New Tango Project obre oficialment el cicle *Jazz al pati*. El guitarrista argentí revisa els orígens del tango des d'una perspectiva renovadora, barrejant-lo amb el jazz i el rock mitjançant una formació heterodoxa, amb bandoneó, guitarra, contrabaix i bateria.

22.00

LLEIDA. CAFÉ DEL TEATRE. 17 €



Belako presenta disc

La banda Belako presenta *Render Me Numb, Trivial Violence*, el seu tercer disc, un treball valent sobre una societat insensible davant de les diverses formes de violència propagada per la televisió. Un crit de protesta contra la violència de gènere, el bloqueig als refugiats i immigrants o la corrupció de la classe política, des de la perspectiva d'una generació que lluita per un futur incert, sovint lluny de casa, entre bretxes socials i atordits per la tecnologia.



Envieu els actes d'agenda a: cercle@segre.com.
Més informació a **SEGRE.com**