

SOCIETAT ▶ CERDANYA/ALT URGELL

L'aeroport de la Seu posa a prova el nou sistema per a aterratges amb boira

▶ Durant tres dies la pista rep vols experimentals en què els avions es localitzen mitjançant GPS

M.S./ACN MONTFERRER I CASTELLBÒ

■ El departament de Territori i Sostenibilitat va iniciar ahir, dimarts, les proves de validació de la nova tecnologia via GPS que ha de permetre a l'aeroport Andorra-la Seu acollir aterratges d'avions en situacions de baixa visibilitat. La nova tecnologia evitarà que, com va succeir l'hivern de l'any passat, els vols comercials programats a la Seu s'hagin de desviar a Girona a causa de la boira. Aquesta tecnologia aeronàutica per GPS s'utilitza als aeroports de Suïssa. Si el nou sistema rep ara l'aval dels tècnics i, després, de les autoritats, podria entrar en funcionament durant el primer semestre de l'any que ve, amb tota probabilitat el mes d'abril.

El sistema que s'està instal·lant a l'aeroport alt-urgellenc es basa en el sistema de navegació per satèl·lit Global Navigation Satellite System (GNSS), que emet senyals que permeten localitzar amb exactitud les naus també en escenaris de meteorologia adversa. Les proves iniciades ahir es por-



L'avió que ahir va iniciar les proves d'aterratge amb GPS

taran a terme fins demà, dijous, amb la supervisió del departament de Sistemes Aeroespacials, Transport Aeri i Aeroports de la Universitat Politècnica de Madrid, que els últims mesos ha estat fent l'adaptació del sistema tecno-

lògic a l'aeroport en l'àmbit teòric. Així, les comprovacions que s'estan fent a l'aeroport alt-urgellenc simulen escenaris com ara el d'una hipotètica desviació -a esquerra i a dreta- de la trajectòria habitual dels avions que hi han de

fer maniobres d'aterratge. Els assajos també corroboren que es poden executar les maniobres de descens amb un pendent de 4,4 graus, segons van explicar els tècnics aquest dimarts.

Els resultats de les proves de validació del nou sistema d'aterratge a través de GPS s'enviaran a la Comissió Interministerial entre Defensa i Foment (CIDEFO) i a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA) per tal que els aprovin i, en conseqüència, autoritzin l'equipament a rebre vols comercials de fins a 50 passatgers o de mercaderies en dies de baixa visibilitat.

A la sessió inaugural de les proves hi va assistir en nom de la Generalitat el director general de Transports i Mobilitat, Pere Padrosa. El nou sistema ha de millorar les prestacions de l'aeroport per tal que creixi com a destí per al turisme al Pirineu. L'aeroport Andorra-la Seu va tancar l'any passat amb un total de 4.000 operacions de vol, quan l'any anterior se n'havien fet unes 3.000.

La Cambra de Girona ofereix el seu pla formatiu als comerciants de Puigcerdà

REDACCIÓ GIRONA

■ Puigcerdà ha quedat inclosa en la llista de capitals de la demarcació on la Cambra de Comerç de Girona organitzarà entre els mesos de setembre i novembre un programa de tallers i cursos especialitzats en l'impuls del comerç i el turisme local. Entre les propostes formatives de la Cambra hi ha jornades sobre interiorisme comercial, comerç electrònic, neuromàrqueting, feng shui per al comerç, creativitat comercial, Instagram, estratègies de fidelització i fotografia aplicada al comerç digital i les xarxes socials, segons ha enumerat la mateixa institució. Els tallers i jornades se celebraran a Figueres, Banyoles, Hostalric, Castelló d'Empúries, l'Estartit, l'Escal, Llança, Puigcerdà, la Jonquera, Roses i Blanes. La directora de l'àrea de comerç i turisme de la Cambra de Comerç de Girona, Núria Pascual, ha apuntat que aquesta formació és clau per a la revalorització i potenciació dels establiments locals a l'hora de competir amb el mercat global.

TEATRE Conservatori

TEATRE

MEXICATAS

de Sergi Belbel

Vuit actrius mexicanes ens expliquen, amb un especial sentit de l'humor, algunes gotes de drama, quatre o cinc cançons i un gran desplegament d'energia, les seves experiències (particulars i col·lectives) en el seu exili per catalanes.

diumenge, 22 de setembre de 2019
18:00 h - TEATRE CONSERVATORI

www.kursaal.cat

ERC de Puigcerdà acusa el govern de deixar la vila sense Policia Local de nit

▶ Com en altres anys la manca d'efectius actius ha obligat el cos a reduir el servei temporalment

M.S. PUIGCERDÀ

■ La secció local d'ERC de Puigcerdà ha denunciat que, com ha passat altres anys, la capital cerdana s'ha quedat temporalment sense torn nocturn de la Policia Local. El grup municipal, a l'oposició del govern de Junts, ha lamentat la situació i ha instat el consistori a posar-hi remei.

L'oposició que encapçala el regidor Joan Manel Serra ha argumentat que «la manca generalitzada de personal en diversos serveis municipals ha acabat malauradament materialitzant-se en l'absència de torn de nit de la Policia Local. Després de patir la falta del servei d'atenció a la ciutadania, tal com ja vam advertir, ara la situació s'ha agreujat i patirem la manca d'efectius locals durant la nit». Els regidors d'ERC han afegit que la manca d'efectius del cos és «un detall gens menor per exemple per als veïns i veïnes dels pobles, com Vilallobent, que a altres mancances ara haurem d'afegir-

hi la no presència dels agents locals durant la nit ja que no podran efectuar la seva tranquil·litzadora ronda nocturna habitual».

El grup de Serra ha remarcat que en els últims plens municipals ja va avisar l'equip de govern que encapçala Albert Piñeira que «actués amb responsabilitat i maldés per resoldre una situació que esdevenia greu complint els compromisos adquirits amb la ciutadania. La seva monologuista resposta va ser que totes les mancances estaven ja en via de solucionar-se. I que calia esperar a la materialització de les solucions. Evidentment, les solucions no s'han materialitzat». El grup de l'oposició ha apuntat que, com a possible solució, l'Ajuntament podria invertir menys en activitats turístiques: «Estem convençuts que moltes ciutadanes i ciutadans de Puigcerdà renunciarien a l'excés de despesa que suposen molts esdeveniments concebuts per a turistes i visitants a canvi de no perdre el torn de nit de la nostra Policia Local».

L'Ajuntament atribueix la situació a la manca de personal actiu i a la impossibilitat en els últims anys de convocar places noves per a la funció pública.

ESPORTS ► POLIESPORTIU

El Mundial que es farà a la Seu d'Urgell decidirà els olímpics que aniran a Tòquio

► La capital de l'Alt Urgell acollirà el Campionat del Món d'eslàlom i descens la setmana vinent

PIRAGÜISME

REDACCIÓ LA SEU D'URGELL

■ La Diputació de Lleida va organitzar ahir l'acte de presentació del Mundial d'eslàlom i descens que es disputarà a la Seu d'Urgell la setmana vinent, del 25 al 29 de setembre. El Parc Olímpic del Segre serà l'escenari d'un gran esdeveniment a escala internacional en el món del piragüisme.

En aquests campionats es decidiran els països que competiran en els Jocs Olímpics de Tòquio que es disputaran l'any vinent. Al Mundial hi participaran un total de 23 palistes estatals, 15 en eslàlom i 8 en descens, entre els quals destaca Núria Vilarrubla en DC1, que competirà a casa després de guanyar una medalla d'or a la Copa del Món a Alemanya i ser plata al Campionat d'Europa d'aquest any disputat a Pau (França). A més, la guanyadora de la Copa del Món també competirà per parelles en la prova mixta d'eslàlom XC2 juntament amb Samuel Hernanz. També hi partici-



Núria Vilarrubla a la prova de la Copa del Món d'eslàlom

paran els bascos Maialen Chourraut (DK1), or als Jocs Olímpics del 2016 a Rio de Janeiro, i Ander Elosegi (HC1). I també Laia Sorribes i Marta Martínez, del Cadí CK, en el DK1; Joan Crespo, David Llorente i Samuel Hernanz en l'HK1; Klara Olazabal i Ainhoa Lameiro

en el DC1; i Miquel Travé i Luis Fernández en l'HC1 en les competicions d'eslàlom. Els palistes estatals que participaran en descens són Guillermo Andrés, Arnau Morancho i Guillermo Fidalgo en l'HK1; Alan Padilla, Rodrigo Ramos i Manuel Freire en l'HC1 i

les parelles Padilla-Xavier Miralles, Ramos-Freire i Morancho-Germán Jiménez en l'HC2. En total hi participaran 510 palistes, en representació de 65 països.

Aquest Mundial generarà un gran impacte a escala local ja que, segons l'alcalde de la Seu d'Urgell, Jordi Fàbrega, «durant un mes acollirem unes 1.000 persones, comptant els entrenaments i els dies de competició». Fàbrega va assegurar en la presentació del Mundial que, «traduït en impacte directe, es calcula un total de 2 milions d'euros de benefici per a la Seu d'Urgell».

Juntament amb l'alcalde de la Seu d'Urgell, també van ser ahir a la presentació Jordi Latorre i Ferran Accensi, vicepresidents primer i quart de la Diputació de Lleida; Joan Ignasi Rosell, president de la Federació Catalana de Piragüisme; Joan Segura com a representant territorial de l'esport a Lleida; i Germán Jiménez, palista seleccionat per al Mundial i que forma part del Sícoris Club de Lleida.

Breus

CICLOTURISME

La PC Bonavista fa la trobada de penyes

REDACCIÓ MANRESA

■ Diumenge vinent tindrà lloc la trobada de penyes ciclistes de Manresa i comarca que organitza la PC Bonavista. La sortida serà a 2/4 de 8 del matí de la plaça de Sant Domènec amb tres rutes de diferents dificultats. L'esmorzar, de forquilla i ganivet, es farà al restaurant Can Ferrer de Torroella de Baix. El preu serà de 10 euros amb dret a un obsequi commemoratiu. Cal reservar plaça abans de dijous a la PC Bonavista (93 874 77 66), per correu electrònic a pbonavista@hotmail.com o als telèfons 699 18 27 29 (Miquel) i 635 40 41 39 (Montse).

FUTBOL

El CE Sallent busca infants i cadets

REDACCIÓ SALLENT

■ Per completar els seus equips infantil i cadet de Primera Divisió, el CE Sallent necessita jugadors d'aquestes categories. Els interessats poden adreçar-se al club (camp municipal) o bé trucar al telèfon 600 31 68 53.

El 3x3 de Sallent va tornar a ser un èxit de convocatòria amb 70 jugadors

BÀSQUET

REDACCIÓ SALLENT

■ Uns 70 jugadors i jugadores d'edats compreses entre els 7 i els 45 anys van participar en el 15è Torneig de 3x3 bàsquet de Sallent, que es va disputar al pavelló d'esports Agustín Rueda. Els resultats de les diferents categories van ser:

en sènior, Trison for trises v3 s'imposaren a la final a Tam pop corn per 18-16. En premini-mini, van quedar campions els 3xics, que van superar a la final els Jordans per 13-11. En infantil-cadet foren primers els Bald team, que van guanyar a la final Four red wite's per 18-14. I en infantil van quedar campiones l'equip de Wonderfoul

girls. La nota predominant de la matinal va ser l'esportivitat i el gran nivell de la majoria dels equips participants. L'entrega de premis va ser a càrrec del president de l'AE Sallent, Marc Bransuela, i el tècnic d'Esports de l'Ajuntament Joan Martí. L'organització era a càrrec de l'AE Sallent i l'Ajuntament de Sallent.

Igualada tanca la Copa Catalana amb el campió encara per decidir

BICICLETA DE MUNTANYA

REDACCIÓ IGUALADA

■ Igualada posarà, diumenge, punt final a la Copa Catalana Internacional Biking Point (el segon circuit amb més punts UCI). La prova d'Ocispport tindrà l'al·licient de determinar el campió de la general del campionat. Cristófer Bosque (Biking Point) i Jofre Cu-

l·lell (Megamo Factory Team) s'ho jugaran tot en una última cursa. Bosque disposa d'un petit avantatge, que haurà de ratificar a Igualada, si no vol veure com Cul·lell s'emporta el mallot més preuat. Meritxell Figueras va certificar el seu liderat a la general amb la seva tercera posició a Vallnord i ja és matemàticament campiona de la Copa Catalana.

Esther Abizanda i Ian Puig guanyen a les seves categories al català de joves promeses

TIR

REDACCIÓ MANRESA

■ La Federació Catalana de tir olímpic va organitzar, a les instal·lacions de l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya, a Mollet del Vallès, el Campionat de Catalunya de joves promeses, amb la participació de diversos tiradors del CT Precisió Manresa en la modalitat de carrabina d'aire, amb molt bons resultats.

En la categoria juvenil femení, Esther Abizanda va aconseguir la primera posició amb 609,4 punts; i Ian Puig es va imposar entre els cadets amb 379,3 punts; pel que fa a les noies cadets, segona plaça

d'Anna Marimón amb 366,5 punts; i en infantil femení, segon lloc també de Maria Nacenta amb 318,2 punts.

També el CT Precisió Manresa va organitzar a les seves instal·lacions tirades del calendari social en les modalitats de carrabina lleugera estès i pistola d'aire. En carrabina lleugera estès, els primers classificats per categories van ser Feliu Campàs (sènior A), Isaac Labajos (sènior B), M. Teresa Vilaseca (dames), Josep Antoni García (veterà A) i Joan Lluís Aymench (veterà B). I en pistola d'aire, Antonio Bastida (sènior A), M. Teresa Vilaseca (dames) i Jesús Alonso (veterà A).



Reconeixement especial a Mercè Mas pel seu argent al Mundial

► A Sabadell va tenir lloc l'acte de lliurament de premis anual organitzat per la Federació Catalana de Tir Olímpic, corresponent a la temporada 2018, en el qual es van reconèixer, entre d'altres, diversos tiradors del Club Tir Precisió Manresa. En el mateix acte, es va fer un reconeixement especial a la tiradora del club manresà Mercè Mas, per haver aconseguit, en l'especialitat pen, la medalla d'argent per equips al Campionat del Món Rimfire 2018 a Manresa. Mas va rebre el reconeixement de mans de Joan Rodríguez i Miguel Francés, presidents de la Federació Catalana i Espanyola de Tir Olímpic, respectivament.

La Cambra alerta sobre una “bombolla” de pisos de luxe

El president demana al Govern la construcció d'un parc d'habitatges de compra i lloguer assequible

L'economia andorrana creix el 2018 però de nou ho fa per sota d'Espanya i França i de la Unió Europea

AVUI ÉS NOTÍCIA | **pàgines 3 i 4**

AGÈNCIES



L'aeroport d'Andorra-la Seu pot tenir a l'abril el sistema de vols amb GPS

PIRINEUS | **pàgina 15**

Concentració de Fridays For Future pel clima divendres vinent

ANDORRA | **pàgina 10**

L'últim xofer del Fargo evoca els anys daurats de l'històric autobús

CULTURA | **pàgina 16**

La pretemporada deixa bones sensacions al BC MoraBanc

ESPORTS | **pàgina 18**

OPINIÓ



ANTÒNIA ESCODA
Formació contínua

Popes



CLIMENT MIRÓ
Historiador

Col·leccionar vida



Bela
BALL EN LÍNIA
PRINCIPAT D'ANDORRA

Encara no coneixes el Ball en Línia?
Vine a conèixer-nos!

- Tots els nivells, totes les edats, dones i homes
- A ritme de: Txa-txa-txa, Rock, Vals...

Nivell principiant: Dimecres de 19:30 a 20:30
Nivell Intermig: Dilluns de 20:30 a 21:45
Nivell avançat: Dimecres de 20:30 a 21:45

Ens trobaràs a la sala d'aerodance de l'edifici la Valireta, d'Encamp
Per a més informació ens pots contactar a: belandorra@gmail.com

CLASSES GRATUÏTES DURANT EL MES DE SETEMBRE!



DIET LASH
medical

T'ajudem a complir els teus bons propòsits

Aquest any **APRIMA'T**
SENSE PASSAR GANA

15% descompte fins al 7 de setembre portant aquest anunci

T. 00 376 822-333 T. 00 376 800-040
C/ Bonaventura Armengol, 10 ed. Monclar, Esc 2, PI 1-3 (ANDORRA)



MÈDIC AND BEAUTY
antiaging medicina estètica obesitat



novetat mundial

BALÓ GÀSTRIC ELIPSE®

Tan senzill com prendre's una càpsula que produeix un baló durant 6 mesos

Perd fins a 24kg en 6 mesos

C. Bonaventura Armengol, 10 Esc. B. 1er-4t AD 500 Andorra la Vella
PRIMERA VISITA GRATUÏTA
(presentant aquest anunci)
Informació i petició d'hores Tel: 00 376 800040

Pirineus

Aeroport d'Andorra-la Seu

El sistema d'aproximació amb GPS podria estar operatiu el mes d'abril

Les proves de validació les realitzen dos pilots d'Aena i un operador que registra les dades

Agències
LA SEU D'URGELL

El sistema d'aproximació instrumental amb GPS a la pista de l'aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell podria estar operatiu a partir de l'abril de l'any que ve si el resultat dels vols de validació que s'estan duent a terme des d'aquest dimarts entorn de la infraestructura pirinenca és favorable. D'aquesta manera, els registres obtinguts s'inclourien en un informe que, acompanyat d'altra documentació, es podria presentar al desembre davant la Comissió Interministerial entre Defensa i Foment (Cidefo), l'organisme que ha d'aprovar-lo. Les comprovacions que s'hi estan fent *in situ* volen simular escenaris com ara el d'una hipotètica desviació, a esquerra i dreta, de la trajectòria habitual dels avions que hi han d'aterrar i, a més, corroborar que es pot executar la maniobra de descens amb un pendent de 4,4 graus.

El responsable del grup d'investigació de Navegació Aèria de la Universitat Politècnica de Madrid, Luis Pérez, que s'encarrega dels estudis per implementar l'aproximació instrumental amb GPS, ha explicat que passar les proves de validació en vol és un requisit obligatori per poder continuar el procés burocràtic fins a aconseguir posar en marxa aquest sistema. Sobre les comprovacions que s'hi estan fent, ha



L'avió de verificació de vol durant les proves en la jornada d'ahir.

dit que han estat suggerides per l'autoritat aeronàutica de Suïssa, la qual té "més experiència" en infraestructures d'aquest tipus ubicades a entorns de muntanya. Un dels aspectes que s'està revisant, a nivell pràctic, té a veure amb els casos en què es produeix una lleugera desviació lateral de la trajectòria habitual de vol prèvia a la maniobra d'aterratge. Concretament, es vol corroborar que, si això succeeix, no hi ha cap alteració en els sistemes de seguretat, com s'ha conclòs en la part teòrica dels informes que s'han elaborat fins ara. Mentre, també es vol comprovar si és possible fer el descens amb un pendent de 4,4 graus, una dècima per sota del que s'està executant ara, ja que aquesta petita diferència

evitaria que les aeronaus que volen operar a l'aeroport haguessin de ser certificades i, per tant, se simplifica el procediment.

Tenint en compte que la particularitat de l'aeroport és que seria el primer de tot Espanya on l'única ajuda per aterrar seria la de l'aproximació instrumental amb GPS (en altres casos aquest sistema se suma a un de ràdio, de tipus més convencional), cal que els avions que hi operin puguin situar-se a 600 metres de la pista sense la necessitat de tenir cap referència visual de l'exterior, segons ha explicat Pérez.

Les proves de validació, que van començar ahir, les duen a terme dos pilots d'AENA, els quals van acompanyats d'un operador que s'encarrega de re-

gistrar les diferents dades que es van obtenint.

Mentre, el director general de Transports i Mobilitat, Pere Padrosa, que va assistir a les proves de validació, ha explicat que aquestes són "clau" per poder implementar el sistema d'aproximació instrumental amb GPS que, ha recordat, servirà per poder operar en condicions de poca visibilitat. En aquest sentit, ha destacat que la seva posada en marxa permetrà tenir "un aeroport segur" des del punt de vista tècnic i amb les configuracions "relativament normals" que disposen els avions i, a la vegada, impulsar comercialment aquesta infraestructura.

L'ambaixada d'Espanya a Andorra va informar en un comunicat que les proves formen part del cronograma aprovat pel ministeri de Foment d'Espanya i l'Agència Espanyola de Seguretat Aèria (AESA) "i confirmen el compromís del govern d'Espanya amb l'aeroport d'Andorra-la Seu". Preguntat ahir si el nou sistema es podria inaugurar per Sant Jordi, l'ambaixador, Àngel Ros, va afirmar que "això depèn que les proves donin el resultat satisfactori, de moment s'està complint el cronograma fixat i és una prova més de la ferma voluntat del govern d'Espanya que aquest aeroport pugui tenir vols comercials de les característiques per a les quals està pensat".

Medi ambient

Demanda per activar mesures per foragitar Cachou

Agències
LLEIDA

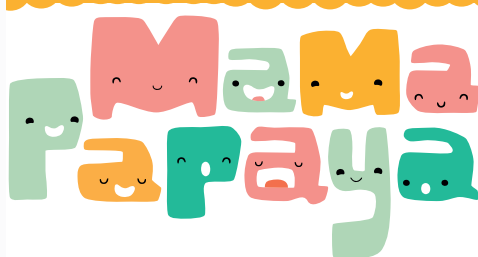
L'entitat ecologista Ipcena demana que s'activin de "forma urgent i continuada" les accions dissuasives per foragitar l'os Cachou. La petició arriba l'endemà de confirmar-se el tercer atac de l'animal a una euga a l'Aran provocant-li la mort. Ipcena creu que amb l'activació d'aquestes mesures que han de foragitar el plantígrad s'aconseguirà que desisteixi de l'atac a la ramaderia extensiva. Així ho recull el protocol aprovat l'octubre del 2018, que indica com actuar en cas d'ossos amb comportaments "força depredadors".

La Seu d'Urgell

Setmana de la Mobilitat

En el marc de la commemoració de la Setmana Europea de la Mobilitat, la Seu organitza dissabte activitats amb l'objectiu de promoure hàbits de mobilitat més sostenibles, segurs i saludables com són els desplaçaments a peu, en bicicleta o en patinet. La jornada s'iniciarà a les 11 del matí, a la Biblioteca Sant Agustí, amb la sessió del conte *El viatge de l'elefanta Sara*, a càrrec d'Eva González.

GUIA DE SERVEIS



Experiències musicals
per a famílies que creixen

Sessions d'estimulació sensorial

dirigides específicament a nadons i infants de fins a 4 anys,
en un espai on, a través de la música, fem més fort el vincle amb el teu bebè.



C/Dr. Nequi 7, 1er D - Andorra la Vella

T. 861 999

info@espaidemusica.com

NO HEM
CANVIAT, HEM
EVOLUCIONAT

SANT JULIÀ DE LÒRIA
ANDORRA LA VELLA
ESCALDES-ENGORDANY

L1 + eBUSEXPRES

50 anys d'experiència en el servei de
transport de passatgers al país

.puntualitat .confort .accessibilitat
.eficiència .sostenibilitat .seguretat

GRUPU JULIÀ nadal
som part del teu camí

BUSCA LA TEVA OPORTUNITAT

FUNDACIÓ PRIVADA
NOSTRA SENYORA
DE MERITXELL

carisma

CARISMA & FPNSM
BOTIGUES BENÈFIQUES A ANDORRA

www.carismaandorra.org | Carisma Botiga Benèfica |
carisma.andorra@gmail.com | Telèfon: 327 820 - 346 244 - 644 082

>>



COMUNICACIÓ
AÈRIA

Tema del dia

www.diariandorra.ad

UN AVIÓ REALITZA DESVIAMENTS DE TRAJECTÒRIA I OPERACIONS DE DESCENS

La prova definitiva per a l'aeroport

Els vols de validació de les maniobres d'aproximació per GPS es van iniciar ahir i del resultat favorable depèn l'autorització del sistema GPS ■ Els resultats s'entregaran al desembre i el permís espanyol arribaria a l'abril

GERARD DEL CASTILLO
La Seu d'Urgell

L'aeroport d'Andorra-la Seu va acollir ahir la primera de les tres jornades previstes de proves de vol de validació de les maniobres d'aproximació instrumental amb GPS, que permetran que aterrin avions en condicions de poca visibilitat. Es tracta de les proves definitives, ja que de la seva resolució favorable dependrà que pels volts de l'abril l'aeroport pugui rebre vols comercials i de mercaderies operats amb aquest sistema d'aproximació. “La prova de vol de validació és un requisit obligatori per poder continuar el procés burocràtic fins aconseguir posar en marxa aquest sistema”, va indicar ahir Luis Pérez, responsable del grup d'investigació de navegació aèria de la Universitat Politècnica de Madrid. Aquest grup és al que la Generalitat de Catalunya, propietària de la infraestructura, ha encarregat els estudis per implementar l'aproximació amb GPS a l'aeroport d'Andorra-la Seu.

Pérez, que es va mostrar optimista respecte al resultat de les proves, va explicar que pels volts del mes de desembre, un cop donats per vàlids els recorreguts d'aproximació a la pista d'aterratge, s'enviarà la documentació a la comissió interministerial entre els ministeris espanyols de Defensa i Foment (Cidefo) i a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (EASA) espanyola per a la seva aprovació. Un cop rebuda l'autorització, que s'espera cap a l'abril, l'aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell podrà rebre aviació comercial (aparells de fins a cinquanta passatgers o



L'avió que ha de validar el sistema fa una maniobra a l'aeroport d'Andorra-la Seu.

FERNANDO GALINDO

QUÈ HAN DIT

Pere Padrosa

DIR. GEN. DE TRANSPORTS DE LA GENERALITAT

“La posada en marxa del sistema d'aproximació amb GPS permetrà tenir un aeroport segur”

Luis Pérez

INVESTIGADOR DE NAVEGACIÓ AÈRIA

“És un requisit obligatori per poder continuar el procés burocràtic fins aconseguir l'autorització”

amb GPS. “La posada en marxa del sistema d'aproximació permetrà tenir un aeroport segur des del punt de vista tècnic i amb les configuracions relativament normals de què disposen els avions”, va dir Padrosa, per afegir que “al mateix temps permetrà impulsar comercialment la infraestructura”.

UN AVIÓ I DOS PILOTS D'AENA

Les proves de validació les duen a terme dos pilots d'Aena acompanyats per un operador encarregat de registrar les diferents dades que es van obtenint. Ahir l'avió d'Aena va simular diversos escenaris, com ara el d'una hipotètica desviació a esquerra i dreta de la trajectòria dels avions que han d'aterrar a Andorra-la Seu. L'objectiu es corroborar que si es produeix la desviació no hi ha cap alteració en els sistemes de seguretat, com s'ha conclòs en la part teòrica dels informes que s'han elaborat fins ara.

Les proves també busquen corroborar que es pot executar la maniobra de descens amb un pendent de 4,4 graus, una dècima per sota del que s'està executant ara, ja que aquesta petita diferència evitaria que les aeronaus que volen operar a l'aeroport haguessin de ser certificades i, per tant, se simplifica el procediment.

Les proves, suggerides a l'informe elaborat per l'autoritat aeronàutica de Suïssa, són imprescindibles per fer de l'aeroport d'Andorra-la Seu l'únic de l'Estat espanyol on només hi hagi l'ajut del GPS per aterrar amb mala visibilitat. Els avions han de poder situar-se a 600 metres de la pista sense tenir cap referència visual.

bé mercaderies) en condicions de baixa visibilitat.

El director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Pere Padrosa, que va acompanyar Pérez en el primer dia de proves, també es va mostrar optimista respecte al resultat dels vols de validació. Unes proves que va qualificar com “claus” per rebre l'autorització per operar

Espot parla d'una connexió aeroportuària “certa i fiable”

CARLES FANCA
Andorra la Vella

El cap de Govern, Xavier Espot, després de l'acte de presentació de l'Informe econòmic del 2018 de la Cambra de Comerç, va recordar que si les proves de vol són favorables, durant el primer semestre del 2020 l'aeroport d'Andorra-la Seu amb l'instrumental GPS podria ser una reali-

tat. “Serà un canvi de paradigma total, perquè voldrà dir que tenim una connexió aeroportuària certa i fiable en el cas d'Andorra”, va assenyalar Espot, que també es va referir al compromís del Copríncep Emmanuel Macron de millorar la connexió per carretera amb ciutats importants com, per exemple, Tolosa. “Si podem resoldre a curt termini aquestes dues qüestions crec

que farem un pas endavant molt significatiu respecte a una de les febleses del nostre país, que és un sistema de comunicacions poc eficient”, va indicar.

Un cop resoltes, el cap de Govern no va descartar “projectes a llarg termini” com pot ser la construcció d'un aeroport en territori nacional o una connexió ferroviària amb França. “No els hem de descartar, els hem

d'estudiar, analitzar i hem de donar tot l'ajut possible des del Govern des d'aquesta perspectiva de treballar conjuntament per valorar si aquests projectes són factibles”, va indicar.

Projecte, el d'un aeroport a Andorra, que impulsa la Cambra i del qual el president, Miquel Armengol, va dir ahir que està aturat en la part tècnica. “Hem tingut més contactes amb

inversors privats però no hem volgut avançar. Ens agradaria saber si és factible d'aquí a final d'any i si fos així serà quan vindrà l'altre pas”, va explicar.

Armengol, respecte al d'Andorra-la Seu, va dir que “tant de bo els vagi bé i puguin obrir ràpid. La Cambra sempre ha donat suport a l'aeroport de la Seu, econòmicament i amb gestions que s'han fet també”.

editorial

SI ELS VOLS DE PROVA PER VALIDAR EL SISTEMA GPS PER A LES OPERACIONS D'APROXIMACIÓ AMB MALA VISIBILITAT A L'AEROPORT D'ANDORRA-LA SEU SÓN POSITIVES I LA BUROCRÀCIA COMPLEIX ELS TERMINIS PREVISTOS, L'AUTORITZACIÓ ESPANYOLA HAURIA D'ARRIBAR A L'ABRIL

El GPS, més a prop

La història de l'aeroport d'Andorra-la Seu amb relació a l'autorització per part de les autoritats espanyoles de la utilització d'un sistema d'aproximació instrumental per GPS per a les operacions d'aterratge amb mala visibilitat no convida a l'optimisme. Ja han estat moltes vegades que s'ha anunciat una data perquè Madrid donés llum verd a la utilització d'aquest sistema que ha de permetre a l'aeroport que gestionen la Generalitat de Catalunya i el Govern rebre amb normalitat vols comercials, ja siguin de passatgers com de mercaderies. Sembla, amb tota la prudència possible, que la data d'abril del 2020, la darrera que s'ha donat des de totes les institucions implicades, ha de ser la bona. Ahir es van iniciar a l'aeroport els vols de prova de validació de les manobres d'aproximació instrumental amb GPS que permetran que aterrin avions en condicions de poca visibilitat. Si les comprovacions donen un resultat positiu es preveu que al desembre la comissió interministerial entre els ministeris espanyols de Defensa i Foment (Cidefo) i l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (EASA) espanyola rebin tota la documentació per a la seva aprovació. Si tot va com està previst, la propera primavera el sistema d'apro-

ximació estarà en servei a l'aeroport que ha de servir de punt d'entrada a Andorra de visitants i de sortida per als ciutadans. Que tot estigui a punt a l'abril permetrà, per exemple, que els operadors turístics puguin preparar la temporada d'hivern 2020-2021 amb temps suficients per poder noliejar vols que portin esquiadors. També s'haurà de veure si totes aquelles companyies que han dit que estan interessades a operar vols regulars des de l'Alt Urgell, però que no ho feien en no estar segures que els vols no es desviarien a causa de la mala visibilitat, aposten per un aeroport d'Andorra-la Seu amb el sistema d'aproximació en marxa. Que la infraestructura pugui estar a ple rendiment al més aviat possible és una bona notícia per a Andorra, que tindrà un aeroport a menys de trenta minuts en cotxe del país. Serà el moment de treballar per intentar reduir les cues de cotxes habituals en temporada alta i decidir d'una vegada per totes si es construeix un heliport nacional que pugui connectar amb l'aeroport de la Seu. Un cop a ple rendiment serà el moment per acabar els estudis que permetin saber si és viable i si és necessari un aeroport en territori andorrà. Tot a l'espera que l'abril del 2020 sigui finalment el de l'autorització del GPS a la Seu.

planellades

JORDI PLANELLAS
@jplanellas



foc i lloc

De Meritxell a la Constitució

La preeminència del principi de seguretat jurídica

JEAN MICHEL **RASCAGNERES**



La setmana passada, en aquesta mateixa columna, l'erudit Joan Massa va glosar sobre la Nit del Dret, organitzada pel Tribunal Constitucional. Així, va il·lustrar aquest seminari des d'una òptica filosòfica. Per la meua part, em limitaré avui a formular algunes altres breus observacions complementàries.

L'organització d'aquest debat per la nostra festa tradicional, que molts consideren, amb bon criteri, com a festa nacional, simbolitza a la perfecció l'íntima connexió que existeix entre Meritxell i la festa de la Constitució i així s'enllacen el passat i el futur del nostre Principat, que dels Pariatges ha caminat cap al Consell de la Terra i fins a una de les Constitucions més garantistes d'Europa, gràcies als esforços intensos dels seus redactors, Coprínceps i Consell General.

Un dels principals objectius d'aquesta jornada d'estudi (celebrada de vesprenit!) era també suscitar el debat entre les diferents professions jurídiques, que totes, sense cap excepció, estan al servei del ciutadà. Així, notaris, saig, jutges, fiscals, policia i advocats han pogut in-

tercanviar opinions, davant de la mirada atenta d'alguns legisladors o membres de l'executiva. Per cert, el tema triat, la seguretat jurídica, és d'una punyent actualitat, atès que constitueix l'objecte de les reivindicacions de molts dels col·lectius del país. Tots plegats, en un ambient de cordialitat, que s'ha de ressaltar, però també de sinceritat en l'expressió, els participants han analitzat les aportacions que les disposicions constitucionals han aportat i aportaran en el futur a la nostra comunitat. Alguns podrien pensar que es tractava d'un tema únicament tècnic-jurídic, però la intervenció de la filosofia, representada doncs per l'amic Joan Massa i per un altre dels assistents, el Raonador del Ciutadà, ha evidenciat que no era així. S'ha posat en relleu que el principi de seguretat jurídica és polimorf, tal com recull la Carta Magna, en diferents dels seus articles, i en particular en el primer d'entre ells, que determina que Andorra és un Estat de dret, democràtic i social. Per tant, afecta i conforma tots els àmbits de la societat, sense cap excepció, i constitueix el pal de paller de l'Estat de dret.

Diari d'Andorra

<http://www.diariandorra.ad>
diaridigital@diariandorra.ad

EDITA: PREMSA ANDORRANA, S.A

PRESIDENT: RAMON SERRA FARRERO

DIRECTOR GENERAL: IGNASI DE PLANELL

Diari d'Andorra és una publicació independent i plural. La seva opinió s'expressa mitjançant els editorials. Els articles firmats reflecteixen l'opinió exclusiva dels seus autors, que Diari d'Andorra no es fa necessàriament seva. En defensa de la llibertat d'expressió i de la pluralitat de la nostra societat, Diari d'Andorra es compromet a acceptar les rèpliques dels lectors, sempre que guardin el respecte que es mereixen les persones i les institucions, i siguin d'interès general.

DIRECTOR: RICARD POY

REDACTORS EN CAP: Dolors Moreno i Gerard del Castillo **CAP DE MAQUETACIÓ:** Agustí Ibáñez

NACIONAL/PARRÒQUIES: Carles Faneca, Lorena Giménez, Òscar Serrano i Anna Rodríguez

ESPORTS: Marc Basco, Ivan Álvarez i Albert Canes **CULTURA:** Alba Doral

INTERNACIONAL I ESPECIALS: Jordi Salazar

FOTOGRAFIA: Fernando Galindo **MAQUETACIÓ:** Lúcia Boixader, David López i Robert Asensio

TECNOLOGIES I SISTEMES: Jordi Vidal **CORRECCIÓ:** Josep Maria Montraveta

ARXIU: Vanessa Ferrer **CRÒNQUES:** Mònica Jarauta

INTERNET I SUPLEMENTS:

REDACTORA EN CAP: Pietat Martín Vivas

REDACCIÓ: Alexandra Muratet, Eva Bosch i Lidia Pérez

DIRECTOR COMERCIAL: JOSEP MARIA GÓMEZ DE URRUTIA

COMERCIALS: Conrad Villacampa, Enka Farràs, Teresa González i Clàudia Girvés

GERENT: PILAR TORRES

COMPTABILITAT: Mònica González **ADMINISTRACIÓ COMERCIAL:** Francesc Betriu i Silvia Lozano

DISTRIBUCIÓ I SUBSCRIPCIONS: Nati Baqué **ATENCIÓ AL CLIENT:** Elena Oliveira



Autorització M.M. I.I. veguers. Decret de data 31-1-91. Dipòsit legal · D.L. And 148-1991. Redacció, administració i publicitat: C/ Bonaventura Riberaigua, Núm. 39, 5è pis. Telèfon 877 477 Fax 863 800. Apartat de correus 2167, B.P. 179 / ANDORRA LA VELLA



+ de 65 anys 1951-2019
COMPANIA ANDORRANA D'ASSEGURANCES

AV. MERITXELL, 88, ANDORRA LA VELLA - TEL. 806 806 - CAA@XSA.AD



Avinguda Meritxell, 88, 1r esquerra - AD500 Andorra la Vella - Telèfon: 804 490 - E-mail: s&c@andorra.ad

+ de 50 anys
al vostre servei amb la vostra confiança

Tàrrega es mobilitza contra l'alzheimer

L'Associació Alzheimer Tàrrega ha organitzat un nou programa d'activitats amb l'objectiu de sensibilitzar la ciutadania sobre els estralls que provoca aquesta malaltia neuro-degenerativa en les persones que la pateixen i els seus familiars. Serà en el marc del Dia Mundial de l'Alzheimer 2019, amb una conferència, una caminada popular i un espectacle musical benèfic entre altres moltes propostes. La iniciativa compta amb el suport de l'Ajuntament de la capital de l'Urgell i altres entitats del teixit associatiu local de Tàrrega.

Suport unànim a la nova estació d'autobusos de Tàrrega

L'Ajuntament de Tàrrega va celebrar el passat dilluns una sessió extraordinària del Ple sol·licitada pel Grup Municipal de Junts X Tàrrega, a l'oposició. L'ordre del dia va incloure dues propostes, les quals es van aprovar per unanimitat de tots els grups municipals: ERC-MES i CUP (Equip de Govern), Junts X Tàrrega i PSC. Es va demanar la construcció de la nova estació d'autobusos i la variant de la C-14 a Tàrrega.

La Generalitat destinarà 352 milions al Segarra-Garrigues per garantir-ne la finalització

El Govern català aprova el pla economicofinancer d'infraestructures de regadiu fins a l'any 2032

L'obra del Segarra-Garrigues pel que fa a la conversió en reg de diferents finques està aturada des de fa mesos per manca de pressupost per part de la Generalitat de Catalunya.

Lleida
REDACCIÓ

El Govern destinarà 352 milions d'euros al canal Segarra-Garrigues per garantir-ne la continuïtat fins a la seva finalització i el compliment de les mesures ambientals. Aquesta partida és la principal del Pla Economicofinancer d'Infraestructures de regadiu que va aprovar ahir dimarts l'executiu per un import de 460 milions d'euros que es distribuïran fins l'any 2032.

L'objectiu del Departament d'Agricultura en matèria de regadiu és posar en marxa iniciatives que puguin permetre als regants i a les comunitats de regants assolir una millora integral en els re-

gadius, tant des del punt de vista d'estalvi energètic, com d'eficiència en l'ús de l'aigua.

L'OBRA PRINCIPAL DEL PLA ECONOMICOFINANCER

L'obra principal del pla econòmic financer que va aprovar ahir dimarts el Govern és el canal Segarra-Garrigues. Dels 352 MEUR que s'hi destinaran, 35 aniran a mesures correctores i compensatòries d'impacte ambiental. La resta de l'import, 108 MEUR, es preveuen per actuacions de regadiu en altres zones d'acord amb la planificació del Departament d'Agricultura.

Segons el Govern, les inversions en regadiu són molt productives per a la generació d'activitat econòmica i l'efecte multiplicador que tenen sobre el territori, per la diversificació de l'economia, el que facilita el seu desenvolupament fixant la població i contribuint a l'equilibri territorial i social del país.



FOTO: O.B. (ACN) / El Canal al seu pas pel Talladell, aprop de Tàrrega

Les inversions tenen, segons el Govern, la finalitat de millorar les produccions, i per tant, la competitivitat i sostenibilitat econòmica de les explotacions agràries de secà situades en zones amb limitacions climàtiques que produeixen un grau d'estrès hídric als

conreus durant els mesos càlids.

El canal Segarra Garrigues és una de les principals infraestructures de reg de les comarques de Lleida.

En els propers mesos ja es posarà en funcionament el pantà de cua, a l'Albagés.

El sistema d'aproximació a l'Aeroport de la Seu podria entrar en marxa a l'abril

El sistema d'aproximació instrumental amb GPS a la pista de l'aeroport d'Andorra - la Seu d'Urgell podria estar operatiu a partir de l'abril de l'any que ve si el resultat dels vols de validació que s'estan duent a terme des d'aquest dimarts a l'entorn de la infraestructura pirinenca és favorable. D'aquesta manera, els registres obtinguts s'inclourien en un informe que, acompanyat d'altra documentació, es podria presentar al desembre davant la Comissió Interministerial entre Defensa i Foment (CIDEFO), l'organisme que ha d'aprovar-lo. Les comprovacions que s'hi estan fent in-situ volen simular escenaris com ara el d'una hipotètica desviació -a esquerra i dreta- de la trajec-

Si les proves de validació surten positives

tòria habitual dels avions que hi han d'aterrar i, a més, corroborar que es pot executar la maniobra de descens amb un angle de 4,4 graus.

El responsable del grup d'investigació de Navegació Aèria de la Universitat Politècnica de Madrid, Luis Pérez, que s'encarrega dels estudis per implementar



FOTO: Albert Lijarcio (ACN) / Imatge d'ahir de l'Aeroport de la Seu d'Urgell

l'aproximació instrumental amb GPS a l'aeroport d'Andorra - la Seu d'Urgell, va explicar ahir que passar les proves de validació en vol és un requisit obligatori per

a poder continuar el procés burocràtic fins aconseguir posar en marxa aquest sistema. Sobre les comprovacions que s'hi estan fent, ha dit que han estat suggeri-

des per l'autoritat aeronàutica de Suïssa, la qual té "més experiència" en infraestructures d'aquest tipus ubicades en entorns de muntanya.

FÚTBOL → Segunda División B

Acaban las tareas de resembrado del Annex

El césped incrementará la densidad y uniformidad con el tratamiento

Lleida
REDACCIÓN

Las tareas de resiembra del césped del Annex del Camp d'Esports, donde también se han realizado trabajos de mejora, ya han finalizado. Los operarios de la empresa Royal Verd han sido los encargados de realizar estas actuaciones para la recuperación del campo de entrenamiento habitual del equipo de la Terra Ferma.

En primer lugar, se ha escarificado la superficie, con la eliminación de la hoja vieja para que la nueva pueda crecer con fuerza. Además, se ha aireado el suelo, con un pinchado macizo —con una profundidad de 20 cm— para oxigenar las raíces y facilitar la



FOTO: Lleida Esportiu / Los trabajos los ha efectuado Royal Verd

infiltración del agua. A la vez, se ha esparcido 500 Kg de semilla Ray Grass de forma mecanizada, con el objetivo de incrementar la densidad y la uniformidad

del campo de entrenamiento del equipo azul, de cara a las próximas semanas. Por último, se ha esparcido una capa de arena de silicio con 40m³ de material.

PIRAGÜISMO → Competiciones



FOTO: Cadí Canoe Kayak / La competición tuvo lugar en la localidad de Ponts

El Club Cadí Canoe Kayak consigue 10 medallas en el Campionat de Catalunya de Joves Promeses

El pasado fin de semana se disputó el Campionat de Catalunya de Joves promeses en la localidad de Ponts. El Club Cadí Canoe Kayak consiguió 10 medallas, entre las que se desglosan en 6 medallas de oro, entre las que los medallistas fueron Inés Fernando en K1 mujer infantil, Marc Vicente en

C1 hombre infantil, Jan Vicene en C1 hombre alevín, Jana Planes en C1 mujer infantil, Anna Simona en C1 mujer alevín y Marc Vicente en K1 hombre infantil. Las medallas restantes fueron todas de plata, conseguidas por Jana Planes en K1 mujer infantil, Anna Simona en K1 mujer alevín,

Thyzzian Torras en C1 hombre alevín e Inés Fernandes en C1 mujer infantil. De esta manera se cierra la temporada de competiciones para el grupo del Club Cadí Canoe Kayak, donde para terminar el año concluirá con la organización del Mundial de Aguas Bravas este mes.

TENIS DE MESA → Campeonatos

El Asisa Borges Vall se enfrentará al ruso TTSC UMMC-ELEM en Europa



FOTO: CTT Borges / Los de les Garrigues fueron primeros de su grupo

Tras superar la anterior fase como primero de grupo, el equipo del Asisa Borges Vall conoció ayer el próximo rival en la liga Europe Cup. El sorteo no fue nada favorable, y el rival será el TTSC UMMC-ELEM de la ciudad rusa de Ekaterimburgo, a 5.500 kilómetros de la capital de les

Garrigues. El equipo ruso combina en sus filas jugadores con mucha experiencia y jóvenes promesas del tenis de mesa Ruso y será un rival muy complicado. El partido de ida se celebrará en Ekaterimburgo, entre los días 1 y 3 de noviembre y la vuelta en les Borges del 8 al 10.

MOTOCICLISMO

Todo listo en el Circuit de Montperler de Bellpuig para el campeonato catalán de niños

El circuito de Montperler será el escenario de la quinta carrera del Campionat de Catalunya de niños. Edgar Canet llega a Bellpuig con 41 puntos de ventaja sobre su perseguidor Víctor Puig en la categoría MX85 cadete. Carlos Prat, piloto del Moto Club

Segre, defenderá el liderazgo de la categoría MX85 juvenil. Le sigue en la general Daniel Rodríguez. Joel Cañadas, Didac Arfelis e Iker Díez son los tres pilotos con más puntuación en la categoría MX65. La categoría MX50 está liderada por Carlos Martín.

GOLF



Torneo Open Enginyers

El Raimat Golf Club acogió el sábado la edición XIX del Torneo Open Enginyers. La cita reunió la participación de 110 personas entre socios e invitados del colegio de ingenieros **/FOTO: R. Golf**

PIRAGÜISMO → Competiciones

Más de 500 palistas se dan cita en la Seu d'Urgell con los Juegos de Tokio como meta

Los Mundiales decidirán el 80% de las plazas de eslalon de la olimpiada

Los Campeonatos del Mundo de Piragüismo de Aguas Bravas, en las modalidades de slalom olímpico y descenso, contarán finalmente con la participación de 510 palistas (382 en eslalon y 128 en descenso), en representación de 65 países.

Lleida
REDACCIÓN

El hecho de que en este torneo, aparte de los títulos mundiales, se decidan el 80% de plazas de slalom para los Juegos Olímpicos de Tokio 2020 ha incrementado el interés de los palistas para estar en la Seu d'Urgell, tanto en los entrenamientos previos como en la competición, por lo que la organización espera que "la calidad y la exigencia deportiva serán máximas".

Los Mundiales, que se disputarán la próxima semana (del 25 al 29 de este mes), se dieron a conocer ayer en Lleida, con una rueda de prensa en el edificio de la Diputació. Tal y como precisó Jordi Latorre, el Mundial de la



FOTO: Diputació de Lleida / La cita fue presentada ayer en Lleida

Seu "permitirá ver en acción a los mejores palistas del mundo para llevarse el oro que los acredite como nuevos campeones mundiales en las diferentes disciplinas, pero con la al aliciente añadido que será una competición clasificatoria para los Juegos Olímpicos de Tokio 2020". Latorre señaló la Seu como referente dentro de este deporte y destacó que, para hacer posible este Mundial, la

Diputació ha efectuado una importante inversión en el Parc del Segre con el objetivo de "mejorar unas instalaciones que ya son de alta calidad, pero que siempre hay que ir dando pasos adelante para que sean aún más punteras". En la presentación también se detalló que en el Mundial habrá un total de 23 representantes del equipo español: 15 en eslalon y 8 en descenso.

TENIS Y PÁDEL → Competiciones



FOTO: CT Lleida / Vic acogió la presentación del evento

El CT Lleida participará en el 1er Torneig de l'Eix

El Club Tennis Lleida asistió ayer al encuentro de clubes celebrado en el Club Tennis Vic con el objetivo de diseñar una nueva competición, el 1er Torneig de l'Eix, que se celebrará en la pri-

mavera de 2020. El club estuvo representado, entre otros, por su presidente, José Luis Solans. El torneo será en formato de tenis y pádel con el CT Girona, el CT Manresa y el anfitrión Vic.

BALONCESTO



FOTO: FCB / El jugador firmó ayer su nuevo contrato

Delaney: "Vengo al Barça para ganar títulos"

El nuevo base del Barça, Malcolm Delaney, firmó ayer su nuevo contrato con la entidad blaugrana. El flamante refuer-

zo del equipo de Pesic comentó que "vengo al Barça para ayudar a mis compañeros a ganar títulos". Mirotic ya le espera.

Descarrega't l'App de La Mañana 24 hores i guanya una cistella de productes Caprabo

Com participar en el sorteig? 🤖

- 1.- Descarrega't l'App de La Mañana 24 hores
- 2.- Emplena el formulari que trobaràs a la secció **Altres-Xarxes**
- 3.- I si ja la tens descarregada, omple el formulari i participa en el sorteig

👉 Si encara no la tens, la pots baixar a:



* Només podran participar en aquest sorteig els majors de 18 anys i subscriptors del diari en paper o digital. En un període màxim de 5 dies després del sorteig, es contactarà amb els guanyadors mitjançant telèfon, per a gestionar l'entrega del premi. En cas de no respondre, es contactarà amb el premi suplent. El guanyador/a haurà de recollir la cistella a les instal·lacions del diari, Carrer Príncep de Viana, 27-29, de Lleida.



Cistella de productes exclusius gentilesa de **caprabo** amb EROSKI

Sorteig cada quinze dies

La Mañana

Preocupació a l'Aran pels atacs de l'os Cachou

Es considera que els protocols «estan molt allunyats de la realitat»

EL PERIÒDIC
VIELHA
@PeriodicAND

El Conselh Generau d'Aran va certificar ahir un nou atac mortal de l'ós Cachou contra bestiar equí, que ja és el quart en menys de dues setmanes. En aquesta ocasió, el conflictiu exemplar ha matat i devorat una euga jove, de només 20 mesos, dins del terme municipal de la capital aranesa, Vielha e Mijaran. Els fet es van produir la matinada de dimarts. Davant aquesta situació d'emergència, està previst que el grup de treball tècnic es reuneixi d'urgència per «valorar la qualificació de Cachou com a ós condicionat per recursos tròfics d'origen humà» i per avaluar «les mesures a prendre», segons va avançar el Conselh Generau en un comunicat.

IMPOTÈNCIA // El conseller de Territori, Paisatge i Gestió ambiental, Francisco Bruna, va mostrar el seu «sentiment d'impotència amb aquests atacs reiterats». Per Bruna, el problema principal és que «els protocols a seguir estan molt allunyats de la realitat dels ramaders». Per les mesures que s'hi contempla, hi afegeix «aquest protocol pot funcionar amb un altre bestiar, però no amb l'equí», perquè en aquests casos «la preven-

ció és molt difícil, ja que no és viable agrupar-los i protegir-los a la nit com es fa amb l'oví». A més a més, «els moviments nocturns dels óssos són imprevisibles i el decalatge de la recepció del senyal del collar GPS fa molt difícil la protecció efectiva d'aquest bestiar», va remarcar. El

protocol preveu, en última instància, que els exemplars conflictius puguin ser expulsats del Pirineu, extrem que fins ara no ha arribat a fer-se efectiu. Malgrat els continus atacs, els grups ecologistes segueixen mostrant-se en contra de l'extracció de cap dels óssos alliberats als Pirineus. Ahir mateix -poc abans que es conegués la nova víctima mortal de Cachou- l'entitat conservacionista lleidatana Ipcena havia afirmat que en aquest cas la solució passa perquè «s'activin de forma urgent i continuada les accions dissuasives» per foragitar-lo dels llocs on hi ha ramaderia extensiva, segons informa RàdioSeu. ≡



►► Restes de l'última euga morta per Cachou.

ADMINISTRACIÓ

El ple de la Seu aprova els comptes de l'exercici 2018

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL

El ple de la Seu d'Urgell va aprovar dilluns el compte general de l'Ajuntament de 2018 amb els vots a favor de l'equip de govern (Junts X La Seu i ERC), el vot contrari de Compromís X La Seu i l'abstenció de la CUP. El document econòmic havia estat sotmès prèviament a exposició pública. Compromís i la CUP van aprofitar la votació per recordar els seu posicionament crític envers els pressupostos municipals. El portaveu de Compromís, Òscar Ordeig, va indicar que el compte general és «una foto de la materialització de l'anterior legislatura», en què «no pot ser que sobrin diners». Ordeig va qüestionar el fet que s'utilitzi el romanent de tresoreria «de cada any» per a fer inversions. L'alcalde, Francesc Viaplana, va defensar que l'aprovació del compte és un «tràmit tècnic» i que en el període d'exposició pública no es van rebre alegacions, informa RàdioSeu. ≡

www.ecoservei.ad

☎ ecoserveis@andorra.ad ✉ +376 814 394

Neteges de conductes d'extracció, aire condicionat i xemeneies

PROVES A L'AEROPORT D'ANDORRA-LA SEU

El GPS se sotmet a examen

La desviació i la pendent són els reptes per comprovar els sistemes d'aproximació al terreny

ADRIÀ ESTEBAN
LA SEU D'URGELL
@Adria_ew

«Per poder posar en servei l'aeroport i perquè a l'abril puguin aterrar els avions comercials de manera instrumental necessitem de manera obligatòria que aquest pas surti bé», afirma Luis Pérez, professor titular del Departament de Sistemes Aeroespacials, Transport Aeri i Aeroports de la Universitat Politècnica de Madrid (UPM). Pérez encapçala l'equip al qual la Generalitat ha encarregat dur a terme els estudis de viabilitat del sistema de navegació per satèl·lit (GPS) que des d'ahir i fins demà s'examinen a l'Aeroport d'Andorra-La Seu.

«Hem previst una sèrie de maniobres de l'avió per comprovar, no només el que es fa habitualment, sinó uns aspectes que addicionalment va suggerir l'Autoritat Aeronàutica de Suïssa, que té experiència en aeroports ubicats en zones muntanyoses», va exposar l'expert. A partir de l'informe que van emetre els tècnics suïssos s'ha pres en consideració dur a terme vols que no només realitzin «la trajectòria nominal». És a dir, durant els dies de proves se simularan vols que es desplacin amb una desviació màxima de fins a 800 metres, a cada costat de la ruta prevista «per comprovar el comportament dels sistemes de proximitat amb el terreny».

A més, una altra de les operacions que es verificarà és l'aterratge amb una menor pendent, ja que descendir amb un angle de 4,4 graus en lloc de fer-ho amb un angle de 4,5 graus suposaria «una petita diferència que estalviaria que

les aeronaus haguessin de ser certificades, amb el cost que això suposa», va assenyalar el professor, qui va recordar que a la majoria d'aeroports els aterratges es realitzen amb 3,1 graus de pendent. «Aquí necessitem que l'avió pugui descendir, sense referència exterior, fins als 600 metres per sobre de l'aeroport. Si això ho aconseguim serà més fàcil», va sentenciar Pérez.

Juntament amb la pendent, l'expert va detallar que «la particularitat d'aquest aeroport és que no té altres radioajudes tradicionals. En quasi tots els aeroports tenim estacions terrestres que ens serveixen com a alternativa. En aquest cas que perdéssim la senyal GPS no tenim altre sistema alternatiu on basar-nos per seguir navegant».

A bord de l'avió de verificació de vol, que porta incorporats equips de gravació i registre, hi haurà dos pilots i un operador d'AENA que faran aproximacions de fins a 15 metres per sobre de la pista d'aterratge. «Els hem donat unes cartes de navegació i un document on s'explica les maniobres que volem que facin» va explicar l'especialista, que va precisar que aquests simulacres es realitzaran «per sota dels mínims» per tal «d'anar al límit amb amb escenaris més complexos que la situació real».

Tot i que automàticament quan posin peu a terra els pilots sabran «si els ha saltat l'alarma perquè és una senyal lluminosa i audible», els resultats de les proves no es faran públics fins que l'equip de la UPM presenti l'informe a ENAIRE, quelcom que previsiblement es produirà «entre l'octubre i el novembre».



ACN / ALBERT LUJARCIO

►► Pla general de l'avió de verificació de vol aproximant-se a la pista d'aterratge de l'Aeroport d'Andorra-la Seu.

Dos pilots realitzaran concretes maniobres simulant escenaris més complexos que la situació real

La Generalitat confia que a l'abril del 2020 l'aeroport estigui operatiu per rebre avions comercials

«La teoria diu que no ha de donar cap alarma i jo estic tranquil, però això és el que estan comprovant», va afegir Pérez.

A nivell de calendari, si els resultats fossin favorables, el següent pas seria compartir la documentació a la Comissió Interministerial entre Defensa i Foment (CIDEFO) del Govern espanyol al voltant del mes de desembre i «si s'aprova tot el que queda és burocràtic». «Si després de realitzar aquests vols l'informe fos desfavorable no podríem continuar», va assegurar Pérez, que va matisar que «en funció del que passi tenim cert marge d'actuació».

En qualsevol cas, el director general de Transports i Mobilitat del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, Pere Padro-

sa, va confiar que de cara a l'abril del 2020 l'aeroport pugui estar operatiu per rebre avions comercials de fins a 50 passatgers. «És una previsió que estímem com a bona», va manifestar Padrosa, raó per la qual va posar en valor que aquestes «potser poden ser les darreres proves que ens poden certificar el vol d'aproximació en circumstàncies de poca visibilitat».

En aquest sentit, Padrosa va valorar que la posada en marxa de la infraestructura aèria permetria, des del punt de vista comercial, «començar a promoure aquest aeroport com un aeroport d'aproximació al Pirineu. És un lloc clau. Això donaria garantia per ser suficientment rentable per l'aerolinia que ho exploti». ≡

2n ANIVERSARI



David Fité Sofias

Fa 2 anys que ens has deixat, sempre estaràs entre nosaltres. Els teus pares, fills, tieta i tots els teus amics i companys no t'oblidarem mai.

MEDI AMBIENT

La Setmana de l'isard comença amb «incidències lleus»

MERITXELL PRAT
ESCALDES-ENGORDANY

La Setmana de l'isard, que va començar diumenge, ha engegat amb «algunes incidències lleus». Així ho va reconèixer el president de la Federació de Caça i Pesca, Josep Maria Cabanes, si bé no va voler entrar en detalls, reiterant que la tònica general era la normalitat, davant de les informacions que apuntaven que s'haurien pogut abatre animals sense anellar.

Tampoc des del cos de banders es va voler detallar quines havien estat aquestes incidències, exposant que com és habitual es farà un balanç de la setmana dimarts que ve, un cop ha- gi acabat el període de caça de l'isard. Cabanes, de fet, va assegurar que els

caçadors estan satisfets fins ara perquè «ens ha fet un temps espectacular, tot i que diuen que plourà, hi ha isards i la gent s'ho passa bé». Igualment va remarcar que des de l'entitat sempre es procura transmetre un missatge de tranquil·litat i convidant a tothom a seguir les normes fixades. «Ho fem sempre perquè pensem que nosaltres hem de ser exemplars», va afirmar, tot i admetre que a vegades es pot detectar alguna incidència. «És com quan poses un radar per controlar la velocitat. La majoria ho respectaran, però sempre hi haurà algú que passarà a més velocitat de la que toca», va exemplificar. Aquest any, durant la setmana es podran abatre fins a 168 animals. ≡

EQUIPAMENTS AEROPORTS

La Generalitat confia a aprovar el sistema d'aterratge GPS a la Seu per operar a l'abril

Fins demà es porten a terme proves per volar amb poca visibilitat des de l'aeroport de l'Alt Urgell || Pilots d'Aena han d'informar sobre la resposta del sistema davant dels diferents escenaris

E. FARNELL

[LA SEU D'URGELL] El sistema d'aproximació instrumental amb GPS a l'aeroport de la Seu d'Urgell podria estar operatiu a partir de l'abril del 2020 si el resultat dels vols de validació que es porten a terme des d'ahir a la infraestructura de l'Alt Urgell és favorable. D'aquesta manera, els registres obtinguts s'inclourien en un informe que, acompanyat d'una altra documentació, es podria presentar al desembre davant de la Comissió Interministerial entre Defensa i Foment (CIDEFO), l'organisme que ha d'aprovar-lo i rebre l'autorització final

COMISSIÓ

L'informe dels pilots s'haurà d'aprovar en una comissió entre els ministeris de Foment i Defensa

de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA) cap al mes d'abril i permetre l'aterratge instrumental dels avions, ja que ara només es pot aterrar amb el sistema de visibilitat convencional. Les comprovacions que s'estan fent en la infraestructura volen simular escenaris com el d'una hipotètica desviació, a esquerra i dreta, de la trajectòria habitual dels avions quan descendeixen i, a més, corroborar que es pot executar la maniobra d'aterratge amb menys pendent de l'habitual.

El director general de Trans-

ports i Mobilitat, Pere Padrosa, va explicar que el que fa aquest nou sistema GPS, pioner a Espanya, és monitoritzar contínuament l'aproximació a partir dels 2.400 metres i permetrà operar en cas de baixa visibilitat. "El sistema va indicant en tot moment com maniobrar fins a l'aterratge o l'enlairament", va dir. Va destacar que la seua posada en marxa permetrà tenir "un aeroport segur" i impulsar comercialment aquesta infraestructura.

Requisit obligatori

Per la seua part, el responsable del grup d'investigació de Navegació Aèria de la Universitat Politècnica de Madrid (UPM), Luis Pérez, encarregat dels estudis per implementar l'aproximació instrumental amb GPS, va explicar que passar les proves de validació en vol és un requisit obligatori.

Sobre les comprovacions que s'estan fent fins dijous, va dir que van ser suggerides per l'autoritat aeronàutica de Suïssa, la qual té "més experiència" en infraestructures d'aquest tipus ubicades en entorns de muntanya. Les proves de validació, que van començar ahir, les duen a terme dos pilots d'Aena, i estan acompanyats d'un operador que s'encarrega de registrar les diferents dades que es van obtenint.

Al juny, el ministre José Luis Ábalos va qüestionar a la Seu que pogués impulsar-se aquesta implantació.



L'aeroport de la Seu-Andorra, ahir, durant els vols de prova del sistema d'aterratge amb GPS.

Alguaire va desviar vols a Reus per boira 4 setmanes

■ La visibilitat és un problema per als vols a Lleida. L'hivern passat es van desviar vols d'Alguaire a Reus per la boira durant quatre diu-

menges consecutius perquè s'anunciava mala visibilitat per boira i les companyies britàniques s'anticipaven i es desviaven cap a Reus. Les des-

viacions van afectar 3 de cada 10 viatgers a l'hivern. Segons la Generalitat, van ser 12.028 els que van aterrar i es van enlairar a Lleida.



Bloc de pisos okupats a la Seu d'Urgell.

MUNICIPIS HABITATGE

Denuncien l'okupació de 12 habitatges en un edifici cèntric de la Seu d'Urgell

REDACCIÓ

[LA SEU D'URGELL] El grup municipal de Compromís per la Seu va denunciar dilluns passat en el ple municipal de la capital de l'Alt Urgell l'okupació de 12 habitatges d'un immoble del centre de la ciutat, en el qual hi ha 38 pisos en total. Van assegurar que existeix una màfia que s'està lucrant rebentant els bolets de les portes per després canviar-los i vendre les claus a famílies interessades. Fins al

moment hi ha comptabilitzats fins a 12 habitatges okupats i van exigir "actuar immediatament per acabar amb aquesta pràctica fraudulenta", va explicar el portaveu de Compromís, Òscar Ordeig. Va assegurar que l'immoble no disposa de cèdula de primera ocupació i que des de fa més de sis anys reclamen a l'ajuntament que negociï amb l'entitat bancària titular de la majoria dels habitatges, per adquirir l'immoble i destinar-lo a

habitatges amb lloguer social. Actualment, tres famílies viuen a l'immoble amb pis propi i temen que a l'hivern no puguin disposar de sistemes de calefacció perquè se subministren de llum d'obra al no disposar de connexió. Ordeig va assegurar que tot plegat suposa un greu perill. Per la seua part, l'alcalde de la Seu, Jordi Fàbrega, va respondre en el ple que ja han informat la policia sobre la situació.

POLÍTICA SALARIS

Cinc exdiputats lleidatans cobren 80.000 euros d'atur' des del 2017

Batalla, Barrufet, Xandri, Simó i Boya, com a prestació per a la seua inserció laboral

REDACCIÓ

LLEIDA | Cinc exdiputats lleidatans es troben a la llista dels 24 parlamentaris que han cobrat les indemnitzacions que preveu la Cambra catalana des que van deixar el càrrec al finalitzar la legislatura passada (2017). Per aquest concepte, assimilable a la prestació d'atur (a la qual els diputats electes no poden acollir-se) ja que la finalitat és facilitar la reinserció laboral del polític, els cinc antics escons han percebut 79.079 euros.

Es tracta d'Albert Batalla (CiU-Junts pel Sí), a qui el Parlament ha abonat 39.915 euros; Ramona Barrufet (CiU-Junts pel Sí), amb 17.837 euros d'indemnització; Marisa Xandri (PP), que va cobrar 14.645 euros; la també lleidatana Anna Simó, que va percebre al seu torn 5.390 euros, i l'aranesa Mireia Boya, que van indemnitzar amb 1.292 euros. Aquestes prestacions se sumen a 19 més de reconegudes per als escons que van deixar d'ocupar-se després de



Els 15 diputats lleidatans del 2015. Boya i Simó no anaven per Lleida.

les eleccions del 2017 i també a les aprovades ahir pel Parlament per a Oriol Junqueras i Jordi Sánchez (vegeu la pàgina 18).

Els imports de les indemnitzacions es calculen segons els anys i les legislatures en què cada polític ha estat en el càrrec.

D'aquesta forma, els diputats que ho han estat durant una legislatura poden percebre si ho demanen l'equivalent a un 25% de la seua assignació mensual, multiplicada pel nombre d'anys en què han ocupat el càrrec. Si el polític electe ha estat diputat durant dos legislatures, l'equi-

valent al 50%; el 75% per tres legislatures i el 100% per quatre legislatures o més. En aquest sentit, dels exdiputats que han percebut la prestació el més veterà va ser Albert Batalla, amb 5 legislatures (13 anys i 10 mesos) i la menys, Boya, amb 1 any i nou mesos.

Una prestació que finalitza amb una nova feina

La prestació que perceben els exdiputats del Parlament està recollida també en reglaments com el de les Corts Generals i deixa de percebre's quan el beneficiari inicia una altra ocupació. El reglament que regula la indemnització assenyala que és incompatible amb la percepció de qualsevol retribució salarial pública o privada.

INFRASTRUCTURES

Reunió per desencallar l'obra de Tres Ponts

LLEIDA | El departament de Territori va confirmar ahir una reunió entre l'UTE adjudicatària de l'obra del Túnel dels Tres Ponts a la C-14 a Organyà i la firma subcontractada per fer l'excavació, per desencallar els desacords econòmics que mantenen paralitzada la perforació de les galeries d'evacuació del túnel.

PLENS

El PSC, per la gestió pública del menjador escolar a la Seu

LA SEU D'URGELL | Compromís per la Seu d'Urgell va criticar ahir que els grups de Junts i ERC votessin en contra la moció del PSC en què sol·licitava parar el procés de "privatització" dels menjadors escolars que promou el consell de l'Alt Urgell. L'objectiu de la moció era lluitar per una gestió pública d'aquest servei i el ple de dilluns de la Seu la va rebutjar.

Universitat de Lleida

www.udl.cat



Pensant en futur 48 Màsters

SALUT

CIÈNCIA I TECNOLOGIA AGRÀRIA I ALIMENTÀRIA

GESTIÓ FORESTAL I DEL MEDI AMBIENT

ENGINYERIA I TECNOLOGIES DE LA INFORMACIÓ

EDUCACIÓ, CIÈNCIES SOCIALS I HUMANITATS

ACTIVITAT FÍSICA I ESPORT

DRET I ECONOMIA



Tel. 973 003 588
info@udl.cat
f universitatdelleida
t @UdL_info



ECONOMIA

www.segre.com/economia

La poma d'altura a la Segarra guanya en superfície i producció.

L'ibex-35 cau un 0,53% al tancament i s'aferra als 9.000 punts.

p. 22

p. 22

EMPRESSES BALANÇ

Taurus factura 203 milions el 2018 al vendre la divisió del Brasil

Exercici marcat per la reestructuració, amb la compra del capital per dos dels seus directius || Preveu adquirir empreses per consolidar mercats i obrir-ne de nous

OLIANA | La companyia d'electrodomèstics Taurus Group, amb seu a Oliana, va facturar 203 milions d'euros el 2018, en un any marcat pel canvi de propietat, que ha passat de Ramon Térmens a mans de dos directius, i una reestructuració empresarial que ha suposat la venda de la divisió al Brasil. El país americà representava el 16,7% del volum de negoci i contribuïa negativament al resultat net del grup, segons va assegurar ahir Taurus Group, i va precisar que després de la venda totes les divisions tenen una aportació positiva al resultat net.

Durant l'exercici 2018, Taurus va obtenir un creixement significatiu de totes les divisions amb unes vendes netes de 203 milions d'euros (+5,6%), un resultat brut d'explotació (ebitda) ordinari que va assolir els 19,9 milions d'euros (+5,9%), la qual cosa representa un 9,8% sobre les vendes, i un benefici net d'operacions continuades de 10,8 milions d'euros (+21,4%) pels bons resultats a Europa Occidental, Nord-amèrica, Àsia i Àfrica.

Creixement

Taurus Group assenyalava que a 31 de desembre del 2018 es va presentar un benefici net de 4,4 milions d'euros, fruit de l'impacte negatiu produït per les operacions interrompudes (divisió Brasil) per valor de 6,4 milions d'euros.

La companyia afirma que l'evolució dels tipus de canvi



La planta de producció de Taurus a la localitat d'Oliana, on va nèixer la companyia.

BENEFICIS

La companyia va presentar un benefici net a 31 de desembre de 4,4 milions d'euros

durant l'exercici 2018 va frenar el creixement en un 4,8%, principalment causat pel pes mexicà, la rupia índia i el rand sud-africà.

El grup assegura que conti-

nua potenciant el desenvolupament de producte a les mateixes plantes repartides en tot el món com a element diferenciador i de valor afegit per al consumidor i posa com a exemple d'èxit el 2018 el robot de cuina intel·ligent Mycook, dissenyat, desenvolupat i fabricat íntegrament a Oliana.

La previsió del grup és arribar als 216 milions a finals d'aquest any 2019 mantenint nivells similars de rendibilitat i inversió.

El seu pla estratègic contempla, segons la companyia, "el creixement per via inorgànica mitjançant adquisició d'empreses del mateix sector tant per consolidar posicions als països en els quals opera com per introduir-se a nous mercats".

Història

La companyia d'electrodomèstics va nèixer l'any 1962 a Oliana, on manté la seu central i compta amb una plantilla de 290 treballadors.

GENERALITAT

Pla d'igualtat a les empreses catalanes

BARCELONA | El Govern va aprovar ahir el primer pla d'acció de suport a les empreses destinat al foment de la igualtat de tracte i oportunitats de dones i homes en el treball. Tindrà una vigència de quatre anys i un pressupost de prop d'un milió d'euros per implementar les actuacions i les mesures a desenvolupar. Es vertebrarà en quatre eixos: impuls de la igualtat, elaboració i aplicació de plans d'igualtat, temps de treball i coresponsabilitat i distintiu d'excel·lència empresarial.

CONSUM

Campanya de promoció de Pera de Lleida

LLEIDA | La Denominació d'Origen Pera de Lleida va anunciar ahir una sèrie d'actes de promoció, entre els quals destaca el sorteig d'un viatge tot inclòs a Bali entre els consumidors que fins a l'abril de l'any vinent enviïn al web de la DO una foto de la pera amb l'etiqueta morada. També preveu obsequis a la Fira de Sant Miquel per a aquells que es fotografiïn al seu estand davant d'una imatge d'una platja paradisiàca i amb una pera. Així mateix, prepara accions de promoció a FruitAttraction.

ENERGIA

Bonpreu obre una gasolinera a Tàrraga

LLEIDA | Bonpreu ha inaugurat recentment una nova estació de servei EsclatOil a Tàrraga, amb la qual cosa aquesta cadena ja disposa de 50 gasolineres a Catalunya i quatre a la província de Lleida. La de la capital de l'Urgell s'afegeix a les de Lleida, Cervera i Tremp. EsclatOil va obrir les portes de la seva primera gasolinera el 1995 a la comarca d'Osona i, des d'aleshores, ha apostat per la tecnologia més innovadora i els sistemes de seguretat més avançats, va afirmar ahir la firma en un comunicat.

BANCA NOVETATS

CaixaBank llança un bo social i obre una 'store'

LLEIDA | CaixaBank s'ha convertit en el primer banc espanyol a emetre un bo social en suport als Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de les Nacions Unides (ONU). L'entitat finançarà amb aquest bo projectes que contribueixin a lluitar contra la pobresa i a crear ocupació a les zones més desfavorides econòmicament d'Espanya, segons va informar ahir. CaixaBank ha captat 1.000 milions d'euros en cinc anys en

format de deute sènior no preferent, amb l'objectiu de facilitar el finançament d'activitats que contribueixin al desenvolupament econòmic i social.

D'altra banda, el director territorial de CaixaBank a Catalunya, Jaume Masana; l'alcalde de Vielha, Juan Antonio Serrano, i el síndic d'Aran, Francesc X. Boya, van inaugurar l'oficina Store Vielha en un acte al qual van assistir més de cent cinquanta clients.



Inauguració de l'oficina Store a Vielha amb Jaume Masana.

POLIESPORTIU INICIATIVES

Incentius per al patrocini

El grup 'Compromesos amb el futur de Lleida' demana avantatges fiscals per fomentar l'ajuda privada a l'esport || I més implicació de la universitat

XAVIER MADRONA

[LLEIDA] El grup de debat i opinió *Compromesos amb el futur de Lleida*, impulsat per la Fundació ICG, va celebrar ahir una nova jornada de treball, dedicada aquesta vegada a l'esport, en la qual van reclamar avantatges fiscals i un reconeixement social més gran per a les empreses, a fi d'incentivar el patrocini de l'activitat esportiva local.

Sota el títol "La situació de l'esport a Lleida. Institucions i compromís empresarial", l'encobre va comptar com a convidats amb el president de l'ICG Força Lleida, Félix González; el del Lleida Llista, Enric Duch; la presidenta del Balàfia Vòlei i directiva d'Esport Femení Lleida, Vanessa Ortega; i Josep Esteve, director general de Rodi i patrocinador del Balàfia Vòlei.

Antoni Siurana, president de la Fundació ICG, va posar de manifest el gran creixement que ha experimentat l'esport a Lleida. "Quan vaig ser alcalde per primera vegada no hi havia pavellons esportius, només un



Membres del grup d'opinió i de l'esport local, ahir a la trobada al Parador del Roser.

succedani que era el de l'Antorxa. Constatem que l'esport anirà a més i per això hi hauria d'haver fórmules que ofereixin a les empreses un tractament fiscal que afavoreixi aquesta ajuda privada. L'esport s'ha conver-

tit en un sector que genera més riquesa que l'agrícola". "Invertir en esport és un valor segur i més encara des del punt de vista turístic perquè situa el territori al mapa", van coincidir els assistents, que van demanar més

suport a l'esport femení, una major implicació de la universitat i la creació d'una residència d'esportistes que atregui talent al poder compaginar estudis i competició en benefici dels clubs locals.

CICLISME

El guanyador del Tour, Bernal, baixa al Mundial

[LONDRES] El colombià Egan Bernal, vencedor del Tour de França, i l'italià Vincenzo Nibali no participaran al Mundial de fons a la carretera que es disputa a Yorkshire el proper dia 29, tots dos en "baixa forma" per disputar el mallot arc de Sant Martí que vesteix actualment l'espanyol Alejandro Valverde, vigent campió.

TENIS TAULA

El Borges viatjarà 5.500 km per jugar a Rússia

[LLEIDA] L'Asisa Borges Vall, que va superar l'anterior ronda de la Europe Cup com a primer de grup, es mesurarà en la següent al TTSC UM-MC-ELEM, un equip de la ciutat russa d'Ekaterinburg, que dista 5.500 km de la capital de les Garrigues. L'anada serà a Rússia entre l'1 i 3 de novembre i la tornada, a les Borges, entre el 8 i el 10 del mateix mes.

BÀSQUET MUNDIAL

Aril, amb Oriola i Colom a la festa pel títol

REDACCIÓ

[LLEIDA] El president de la Federació Catalana de Bàsquet, el lleidatà Ferran Aril, va assistir dilluns a Madrid a la festa de celebració del títol mundial aconseguit a la Xina per la selecció espanyola.

Aril va voler, a més, felicitar personalment els jugadors lleidatans de l'equip, el pivot targarí Pierre Oriola i el base

andorrà i ex del planter del Lleida Bàsquet Quino Colom. Tots dos jugadors han passat per les files del club lleidatà en diferents etapes.

D'aquesta forma, el directiu nascut a la Seu d'Urgell, i que va agafar el relleu de Joan Fa al capdavant de la Catalana el juliol passat, va voler donar valor a esportistes formats a la base basquetbolística lleidatana.



Una medalla d'or molt especial

Pierre Oriola, l'únic lleidatà que ha guanyat un Mundial de bàsquet, va voler compartir la medalla d'or guanyada a la Xina davant de l'Argentina amb Ferran Aril. Aquest posa a la imatge amb el metall penjat al coll.

FUTBOL

Ajornen un partit de Segona per intoxicació

[MADRID] El comitè de competició de l'RFEF va acceptar la petició del CF Fuenlabrada d'ajornar el seu partit d'avui davant del Reial Saragossa per una intoxicació de gran part de la plantilla que encara s'està investigant. Quatre dels dotze jugadors afectats segueixen a l'hospital. Ahir es va jugar l'Almería-Girona. Va perdre l'equip català per 3-1.

EL MARCAADOR
Tot sobre els esports de casa nostra

Amb Aleix Bergés

DILLUNS 15.30
RED. DIMARTS 13.15

lleida televisió
lleidatv.cat

PIRAGÜISME COMPETICIÓ



La prova mundialista es va presentar ahir a la Diputació amb l'assistència de representants polítics i esportius.

Un Mundial molt rendible

El campionat d'eslàlom i descens que s'inaugura diumenge a la Seu generarà dos milions d'euros d'impacte directe || Reuneix 510 palistes de seixanta-cinc països

XAVIER PUJOL

[LLEIDA] El Parc Olímpic del Segre de la Seu d'Urgell ja està a punt per convertir-se la setmana que ve en l'epicentre mundial del piragüisme per quarta vegada en la seua història, després dels Jocs Olímpics que va allotjar el 1992 i els Campionats del Món del 1999 i el 2009. Aquesta vegada serà un Mundial per partida doble, ja que hi cohabitaran dos de les especialitats del piragüisme, l'eslàlom i el descens esprint. Això i el fet que estaran en joc les places olímpiques per als Jocs de Tòquio 2020 suposarà un important increment de participants respecte a anteriors edicions, i s'arribarà als

510 inscrits (382 en eslàlom i 128 en esprint), representant 65 països.

Els dos Mundials tindran un pressupost global de 720.000 euros, sufragat amb les aportacions de les institucions, tant

locals com autonòmiques i estatals, així com per patrocinadors privats.

Pel que fa a l'apartat dels ingressos, la competició suposarà un important impacte econòmic per a la comarca. En aquest

sentit, l'alcalde de la Seu, Jordi Fàbrega, va assegurar que el Mundial "suposarà un impacte directe de dos milions d'euros, això sense comptar amb la publicitat i la difusió que tindrem. No s'ha d'oblidar que durant un mes estem tenint un miler de persones de la ciutat".

Diumenge vinent s'aixecarà el teló amb la cerimònia d'inauguració, que constarà d'una rua dels països participants pels carrers de la Seu prèvia als parlaments oficials, mentre que la competició arrancarà el dimecres 25, després de dos sessions d'entrenaments oficials dilluns i dimarts. El Mundial s'acabarà el diumenge 29 amb les finals d'eslàlom.

LA PARTICIPACIÓ LLEIDATANA

Eslàlom. Lleida tindrà 8 palistes. Núria Vilarrubla i Miquel Travé, en C1 i Laia Sorribes, Marta Martínez i la basca establerta a la Seu Maïalen Chourraut, en K1. En C2 mixt també hi haurà, a més de Vilarrubla, Carla Carrillo, Adrià Martín i Pau Etzaniz.

Descens esprint. Hi competiran quatre lleidatans. Arnau Moranchó i Xavi Miralles ho faran en K1 i Alan Padilla en C1, mentre que en C2 hi haurà els duets Miralles-Padilla i Moranchó-Germán Jiménez.

PIRAGÜISME COMPETICIÓ

El Cadí Canoe Kayak triomfa al Català de Ponts

REDACCIÓ

[PONTS] Els representants del Cadí Canoe Kayak de la Seu d'Urgell van ser els grans protagonistes del Campionat de Catalunya de Joves Promeses que es va disputar el cap de setmana passat al canal d'aigües braves de Ponts.

El club urgellenc va aconseguir un total de deu medalles, sis de les quals d'or a càrrec d'Inés Fernandes (K1 infantil), Marc Vicente (C1 infantil),

Jan Vicene (C1 aleví), Jana Planes (C1 infantil), Anna Simona (C1 aleví) i Marc Vicente (K1 infantil).

La resta de les medalles, quatre, van ser totes de plata i les van aconseguir Jana Planes (K1 infantil), Anna Simona (K1 aleví), Thyzzian Torras (C1 aleví) i Inés Fernandes (C1 infantil). D'aquesta forma, l'equip de competició de base del Cadí Canoe Kayak tanca la temporada.



A la imatge, el podi per equips del campionat de Catalunya de Ponts.

ESCACS

Vallfogona celebra l'edició 27 del seu Open d'Escacs

[VALLFAGONA] Vallfogona acull aquest diumenge la vint-i-setena edició del seu Open d'Escacs, un dels més importants que es disputen a la província de Lleida. El campionat, que es disputarà al pavelló Meritxell Serret, constarà de nou rondes i hi prendran part tant jugadors de gran nivell com a participants aficionats.

TENIS

El CT Lleida participarà en el Torneig de l'Eix

[VIC] El Club Tennis Lleida prendrà part l'any que ve en la primera edició del Torneig de l'Eix, la competició de la qual es va presentar dilluns passat al Club Tennis Vic. Aquesta primera edició del torneig, l'organització del qual serà rotativa, es jugarà en format de tennis i pàdel. A més del CT i el Vic, també jugaran el CT Girona i el CT Manresa.

TIR AMB ARC

Pardinyes acull el Ciutat de Lleida amb 87 arquers

[LLEIDA] Les instal·lacions del Club de Tir amb Arc Pardinyes seran escenari aquest cap de setmana vinent de la vint-i-setena edició del Trofeu Ciutat de Lleida, que comptarà amb la participació d'un total de 87 arquers, entre els quals representants d'Andorra i Suïssa. La competició arrancarà dissabte a les 12.00 i acabarà diumenge al matí.

JOSEP BORRELL || BARRA LLIURE

Blog: xerric.cat

La por del PSOE

No hi ha govern de coalició, PSOE-Podem (per simplificar), entre altres, pel tema català. El PSOE no es vol veure abocat a haver d'imaginar una solució al problema català, ni haver de parlar d'autodeterminació, de presos polítics, d'exiliats ni de res que s'hi assembli. El PSOE no vol perdre els votants espanyolistes de centreesquerra ni pot voler sentir que pactant amb Iglesias i companyia s'ha empeltat de comunisme. Aquestes són les raons principals que repudien qualsevol fórmula de pacte de govern. No són els egos dels líders, són les pors que es desmanegui i contaminin la substància actual del socialisme espanyol. Un partit reformista, que representa una bona part de la classe mitjana, que ha demostrat que quan té poder és un bon ascensor social, i que, ara per ara, no té cap intenció de fer experiments amb la Constitució ni amb cap Estatut d'autonomia. Un partit en què els moderns progressistes es troben com a casa i que sap patrimonialitzar com ningú la moral social, allò que està bé i el que està malament. Per ser coherent amb l'evolució ideològica, programàtica, que ha fet el partit des de la transició, potser només li cal despen-



El PSOE sap que el conflicte català no solament fou l'embrió de Cs, sinó que ha donat ales a Vox

dre's de l'apel·latiu obrero. Amb Partido Socialista Español ja n'hi hauria ben bé prou. Per tot això té tanta por de pactar una coalició amb les d'Unidas Podemos. El PSOE ja no està per revolucionar res, sinó per acomodar la governança als canvis naturals que la majoria de la societat va fent al ritme dels imaginaris mentals que la ciència i la tècnica ens van dissenyant.

El PSOE sap que el conflicte català no solament fou l'embrió de Cs, sinó que ha donat ales a Vox. I, per tant, estratègicament, no va dubtar ni un segon a votar l'aplicació del 155 ni va aixecar ni un dit contra la repressió policial de l'1-O. Insistim, el PSOE no pot dubtar davant una part important del seu electorat constitucionalista, unionista, catalanofòbic i monàrquic. No pot alimentar l'extrema dreta amb projeccions ideològiques favorables al federalisme, al republicanisme o als mètodes refrendataris de les democràcies participatives i directes. I no ho pot fer perquè les elits econòmiques del país ho prohibeixen. La diferència, tanmateix, és que amb bona part de la gent del PSOE es pot parlar de tot. En això de parlar, el PSOE és molt més generós que el PP i no cal dir que el partit de Rivera.



DIMECRES, 18 DE SETEMBRE DEL 2019

privat

L'"estimat Albert"

Sánchez i Rivera es cauen fatal, i se'ls nota, però en la resposta a la carta del líder de Cs el líder del PSOE va ratllar l'expressió mecano-grafiada de "senyor Rivera" i la va substituir per un "estimat Albert" a mà, que ha provocat l'humor a les xarxes socials. Sobretot perquè portaven quatre mesos sense parlar-se i es creuen cartes l'últim dia. Però com que també hi havia retrets de Sánchez a Rivera, a Ciutadans van comentar que era "una presa de pèl".

Sense rastre de Rosalía

El nou regidor de Festes de la Paeria va dir que havia obert contactes amb Rosalía perquè actués a Lleida i vam mirar amb il·lusió els actes de les Festes de Tardor, però ni rastre. Lògic, perquè no hi ha ni un euro. Caldrà esperar al maig.

la imatge del dia

Provant el GPS d'aterratge a la Seu

El sistema d'aterratge amb GPS a l'aeroport de la Seu d'Urgell podria estar operatiu a partir de l'abril del 2020 si Foment valida les proves que hi porta a terme la Generalitat.

l'ascensor



J. Basagaña/R. Ubric

Amos de Taurus Group d'Oliana, que el primer any comandant la companyia facturen 203 milions després de vendre la divisió del Brasil.



Sònia Bruguera

Alcalde de la Vall de Boí, municipi que tornarà a acollir el proper juliol el Mundial de Skyrunning, en tres especialitats de cursa de muntanya.



Iñaki Urdangarin

El gendre del rei va demanar estar sol a la presó i ara sol·licita sortir uns dies per socialitzar-se. El Govern l'hi concedeix amb l'oposició de Fiscalia.



Pedro Sánchez

La incapacitat del líder del PSOE i guanyador de les eleccions generals torna a abocar els espanyols a eleccions, les quartes en 4 anys.

CLÍNICA CHELA IMPLANTOLOGIA



Implant Dental
390€

Implants i dents fixes en 1 Dia
Experts en casos Sense os
Màxim nivell Professional

1ª Visita, Radiografia i Estudi GRATIS / 10% dte. en tots els tractaments

LLEIDA 973 28 99 99 • BALAGUER 973 28 33 33 • MOLLERUSSA 973 64 33 33 • BARBASTRO 974 56 49 99 • MONZÓN 974 56 55 55 • BINÉFAR 974 56 88 88