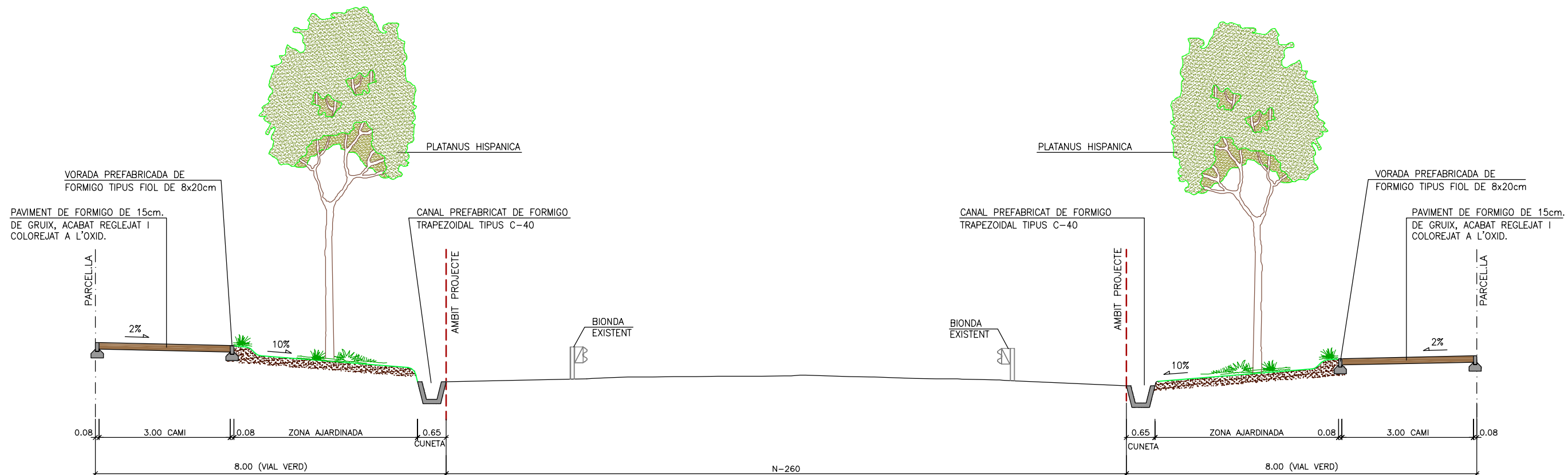
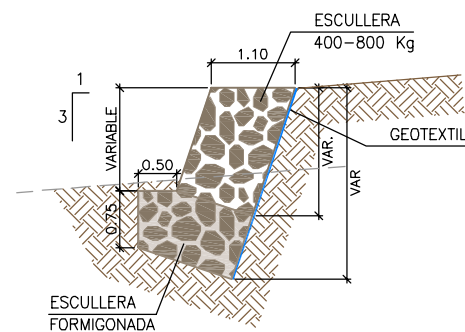
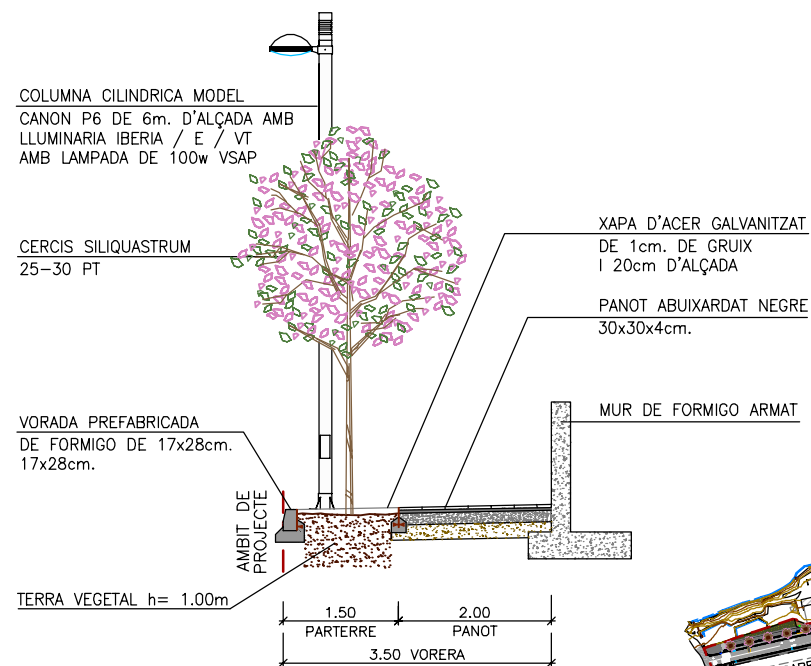




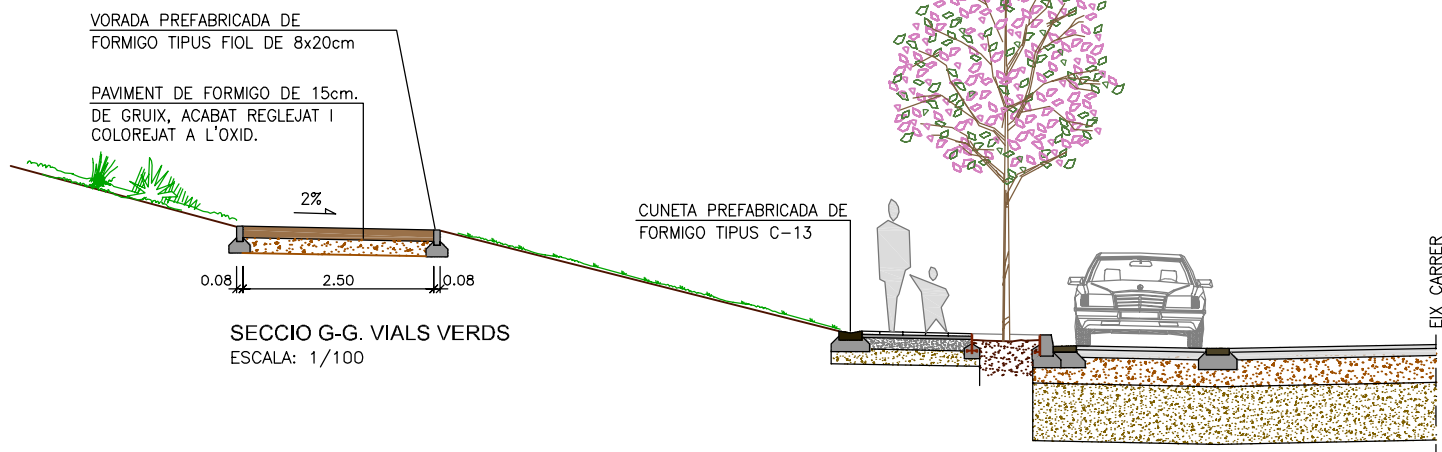
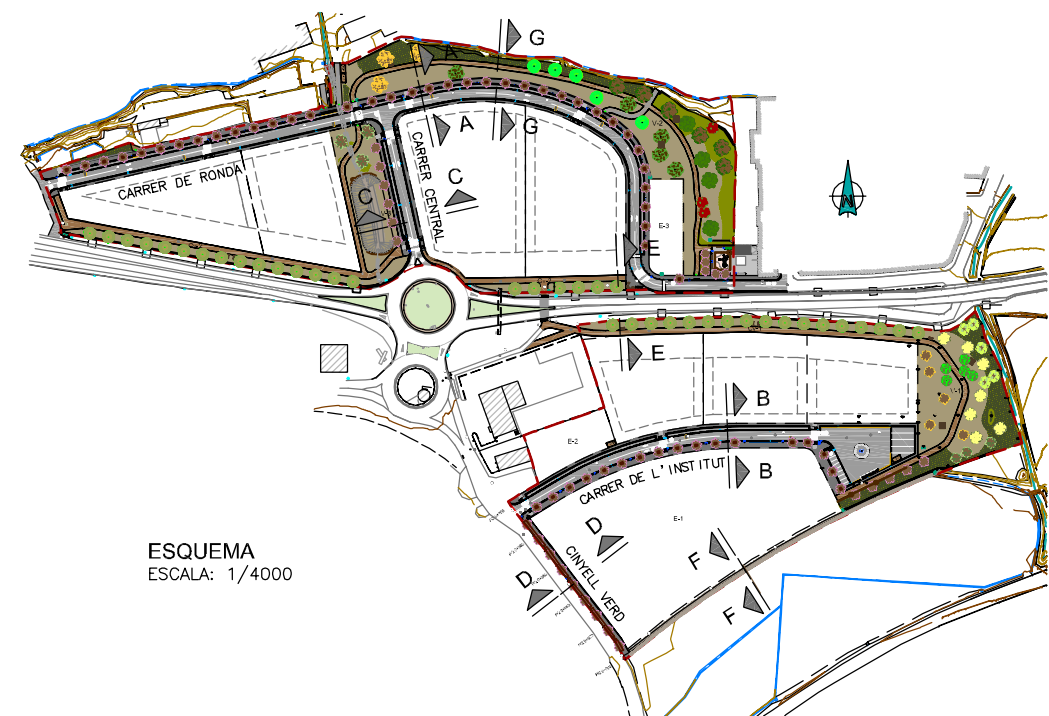
SECCIO E-E  
CARRETERA N-260  
ESCALA: 1/100



SECCIO F-F  
DETALL ESCULLERA ESTAT FUTUR  
ESCALA: 1/100



SECCIO D-D  
CINYELL VERD  
ESCALA: 1/100



SECCIO G-G. VIALS VERDS  
ESCALA: 1/100

TÍTOL DEL PROJECTE:  
**PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL SECTOR SUD-1 AL T.M. DE LA SEU D'URGELL**

EMPLAÇAMENT:  
LA SEU D'URGELL

TÍTOL DEL PLÀNOL:  
URBANITZACIÓ SECCIONS TIPUS

PROMOTOR:  
**huls**  
La Seu d'Urgell

HABITATGE I URBANISME  
LA SEU, S.L.  
HULS, S.L.

TÈCNIC AUTOR:  
**A-I** Technologies

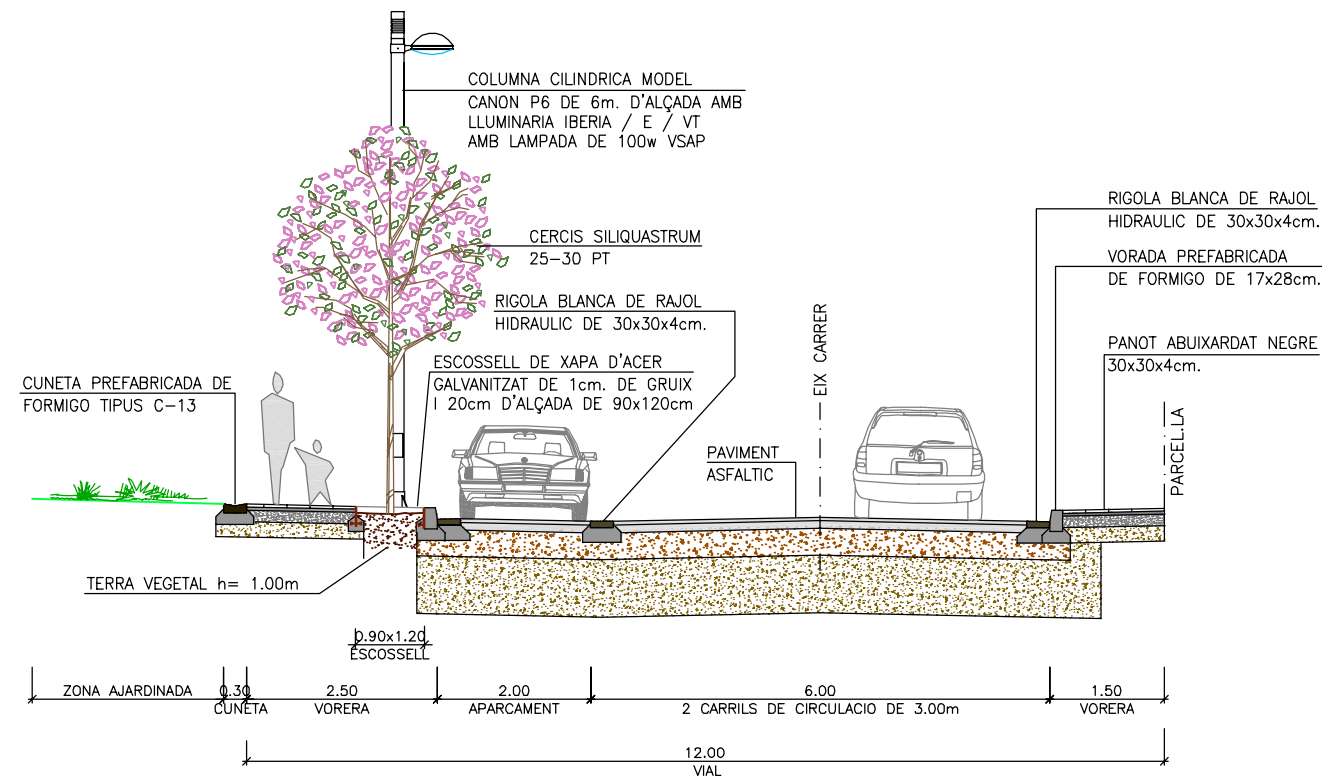
JOANA ALBA I NAVARRO  
ENGINYER DE CAMINS

ESCALA: 1/100  
0 0.50m 1.00m 2.00m

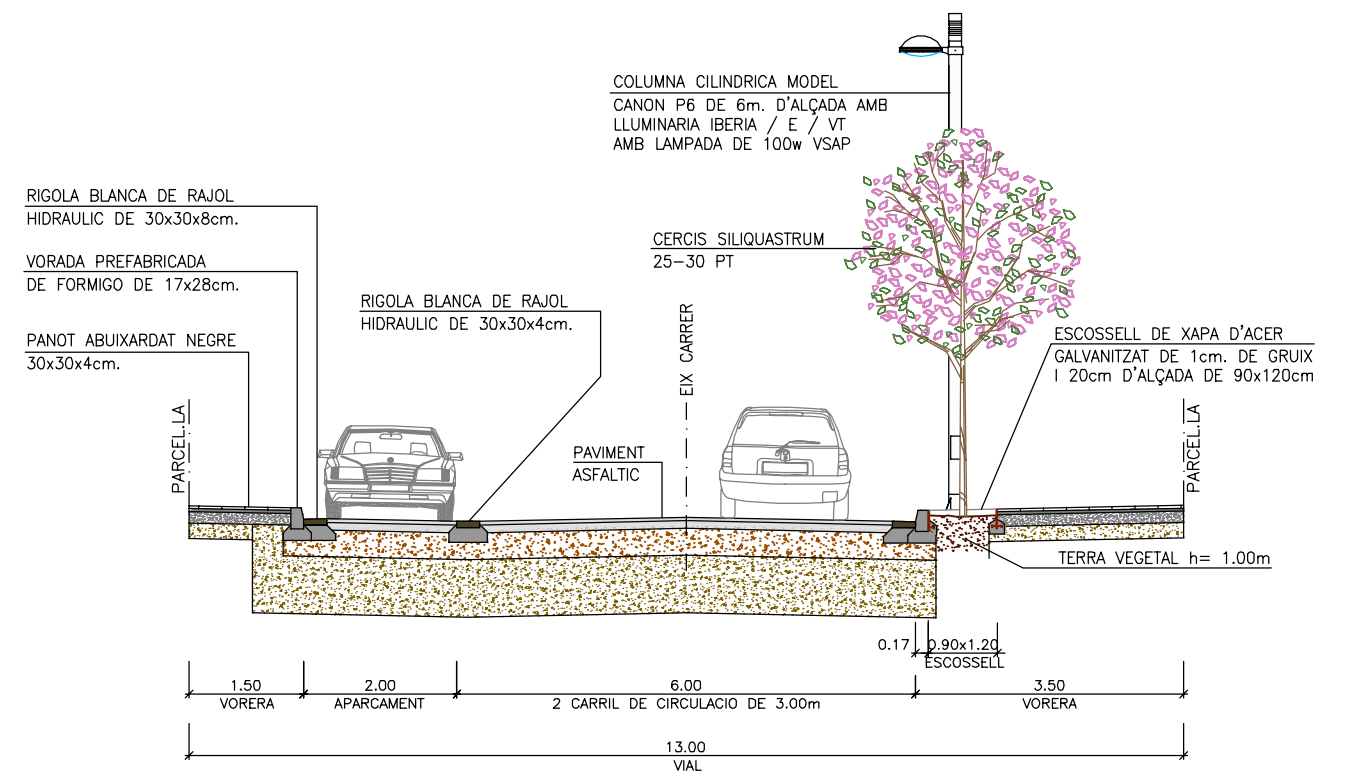
Nº DE PLÀNOL:

**7.1**

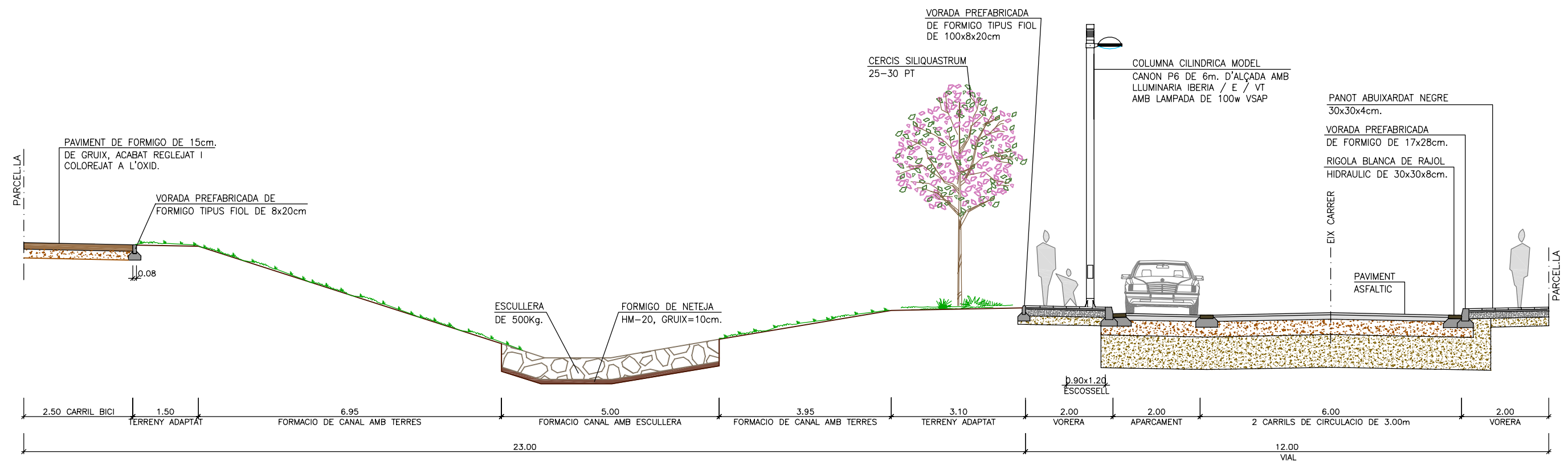
DATA:  
JUNY 2012



SECCIO A-A  
CARRER DE RONDA  
ESCALA: 1/100



SECCIO B-B  
CARRER DE L' INSTITUT  
ESCALA: 1/100



SECCIO C-C  
CARRER CENTRAL  
ESCALA: 1/100

TITOL DEL PROJECTE:  
**PROJECTE  
D'URBANITZACIÓ  
DEL SECTOR  
SUD-1 AL  
T.M. DE LA SEU  
D'URGELL**

EMPLAÇAMENT:  
LA SEU D'URGELL

TITOL DEL PLÀNOL:  
URBANITZACIÓ  
SECCIONS TIPUS

PROMOTOR:  
**huls**  
La Seu d'Urgell

HABITATGE I URBANISME  
LA SEU, S.L.  
HULS, SL

TECNIC AUTOR:  
**A-I** Technologies

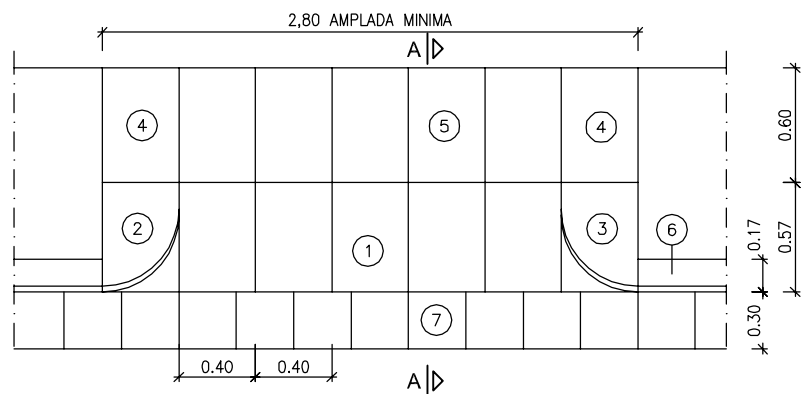
JOANA A. ALBA I NAVARRO  
ENGINYER DE CAMINS

ESCALA: 1/100  
0 0.50m 1.00m 2.00m

Nº DE PLÀNOL:

**7.2**

DATA:  
JUNY 2012

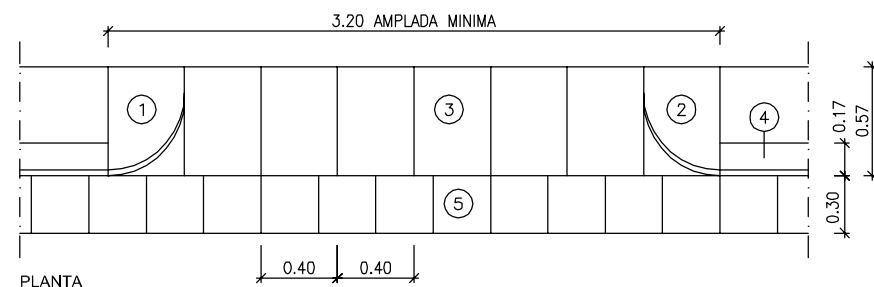


PLANTA

- ① LLOSA DE FORMIGO DE 58x40x10cm. AMB VISEL
- ② PEÇA DE FORMIGO GUAL VIANANTS ESQUERRA 58x40x28cm.
- ③ PEÇA DE FORMIGO GUAL VIANANTS DRETA 58x40x28cm.
- ④ PEÇA DE FORMIGO GUAL VIANANTS PLANA 58x40x20cm.
- ⑤ LLOSA DE FORMIGO DE 60x40x10cm.
- ⑥ VORADA PREFABRICADA DE FORMIGO DE 100x17/14x28cm.
- ⑦ RIGOLA DE RAJOL HIDRAULIC DE 30x30x8cm.

**GUAL DE VIANANTS AMB PECES DE FORMIGO V-120**

ESCALA A3: 1/40

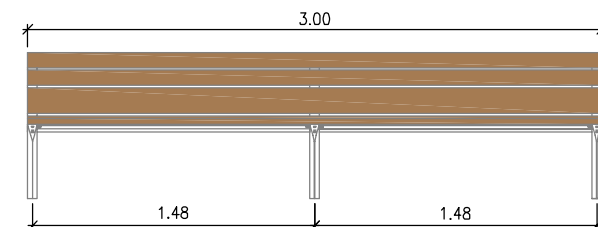


PLANTA

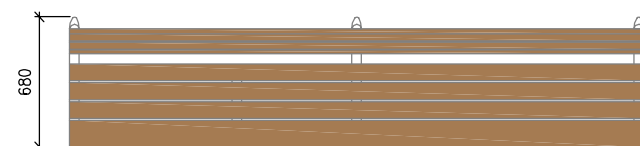
- ① PEÇA DE FORMIGO GUAL VEHICLES ESQUERRA 58x40x28cm.
- ② PEÇA DE FORMIGO GUAL VEHICLES DRETA 58x40x28cm.
- ③ LLOSA DE FORMIGO DE 58x40x10cm. AMB VISEL
- ④ VORADA PREFABRICADA DE FORMIGO DE 100x17/14x28cm.
- ⑤ RIGOLA BLANCA DE RAJOL HIDRAULIC DE 30x30x8cm.

**GUAL VEHICLES AMB PECES DE FORMIGO V-60**

ESCALA A3: 1/40

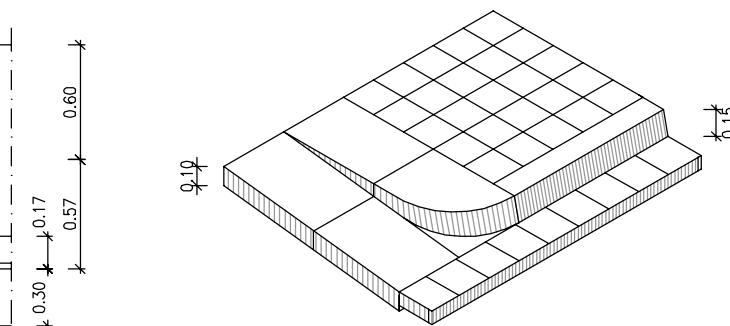


ALÇAT FRONTAL

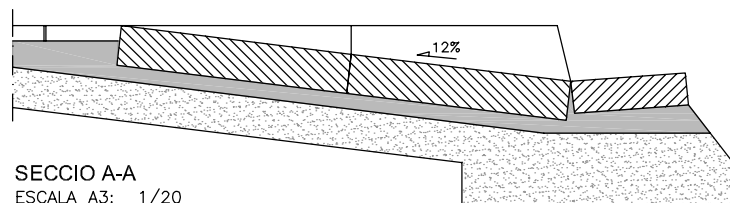


PLANTA

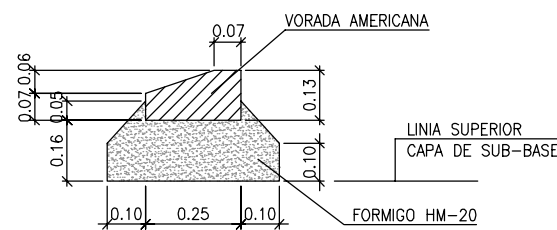
**BANC NEOROMANTIC-300**  
COTES EN mm.  
ESCALA: 1/40



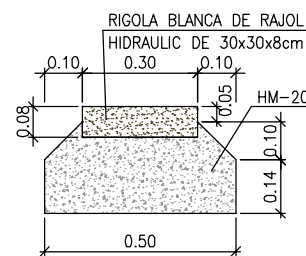
GUAL VIANANTS. AXONOMETRIC



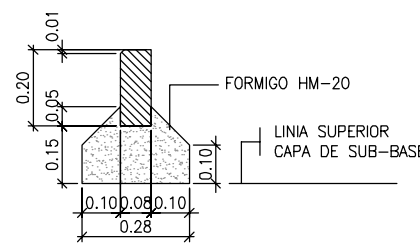
SECCIO A-A  
ESCALA A3: 1/20



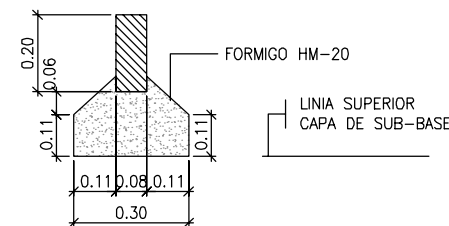
**VORADA PREFABRICADA DE FORMIGO AMERICANA DE 50x25x13**  
ESCALA A3: 1/20



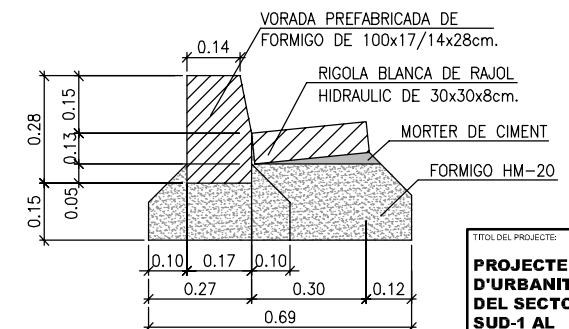
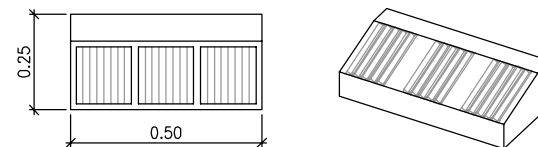
**RIGOLA BLANCA DE RAJOL HIDRAULIC DE 30x30x8cm**  
ESCALA A3: 1/20



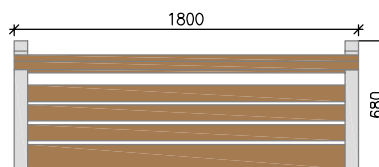
**VORADA PREFABRICADA DE FORMIGO TIPUS FIOL DE 100x8x20cm.**  
ESCALA A3: 1/20



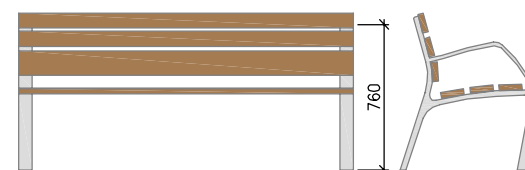
**VORADA PREFABRICADA DE FORMIGO TIPUS TAULO DE 100x8x20 cm.**  
ESCALA A3: 1/20



**VORADA PREFABRICADA DE FORMIGO 100x17/14x28cm. (AMB RIGOLA DE 30cm)**  
ESCALA A3: 1/20

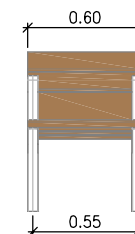


PLANTA

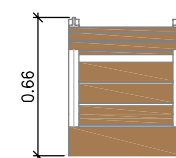


ALÇAT

**DETALL BANC NEOBARCINO 1800**  
COTES EN mm.  
ESCALA 1:25

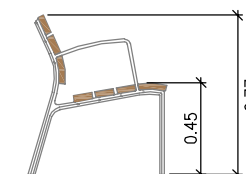


ALÇAT FRONTAL

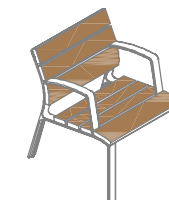


PLANTA

**DETALL CADIRA**  
COTES EN mm.  
ESCALA A3 1:40



ALÇAT LATERAL



ISOMETRIC

TITOL DEL PROJECTE:  
**PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL SECTOR SUD-1 AL T.M. DE LA SEU D'URGELL**

EMPLAÇAMENT:  
LA SEU D'URGELL

TITOL DEL PLÀNOL:  
DETALLS URBANITZACIÓ

PROMOTOR:  
**huls**  
La Seu d'Urgell

HABITATGE I URBANISME  
LA SEU, S.L.  
HULS, S.L.

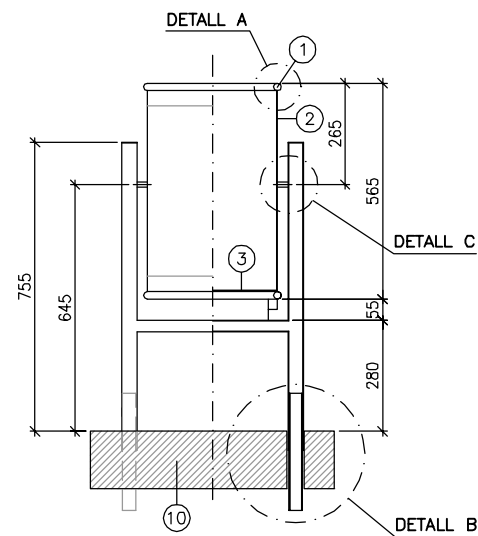
TECNIC AUTOR:  
**A-1** Technologies

JOANA A. ALBA I NAVARRO  
ENGINYER DE CAMINS

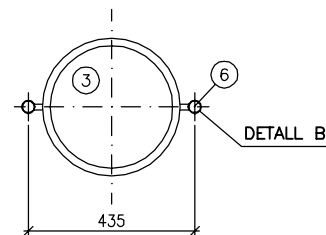
ESCALA A3:  
INEXICADES

Nº DE PLÀNOL:  
8.1

DATA:  
JUNY 2012

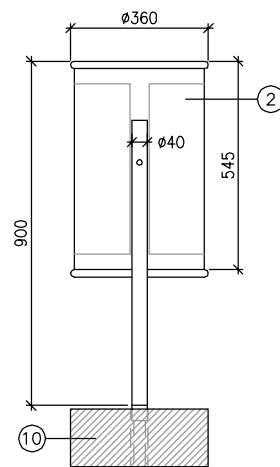


ALÇAT FRONTAL

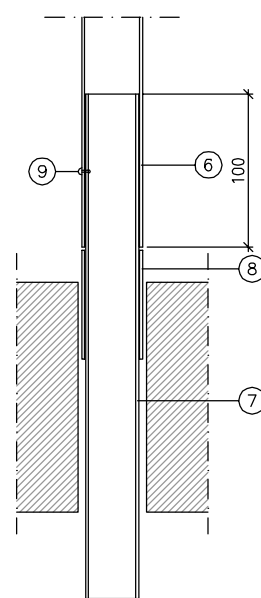


PLANTA

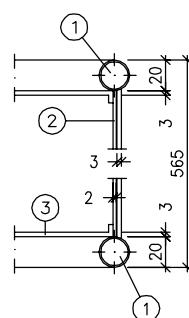
DETALL PAPERERA BARCELONA 60L.  
TRABUCABLE DE XAPA  
ESCALA A3: 1/20



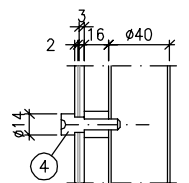
ALÇAT LATERAL



DETALL B  
ESCALA A3: 1/5



DETALL A  
ESCALA A3: 1/5

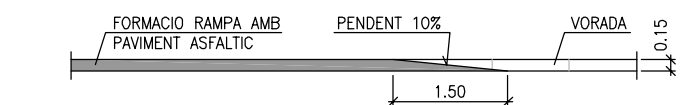
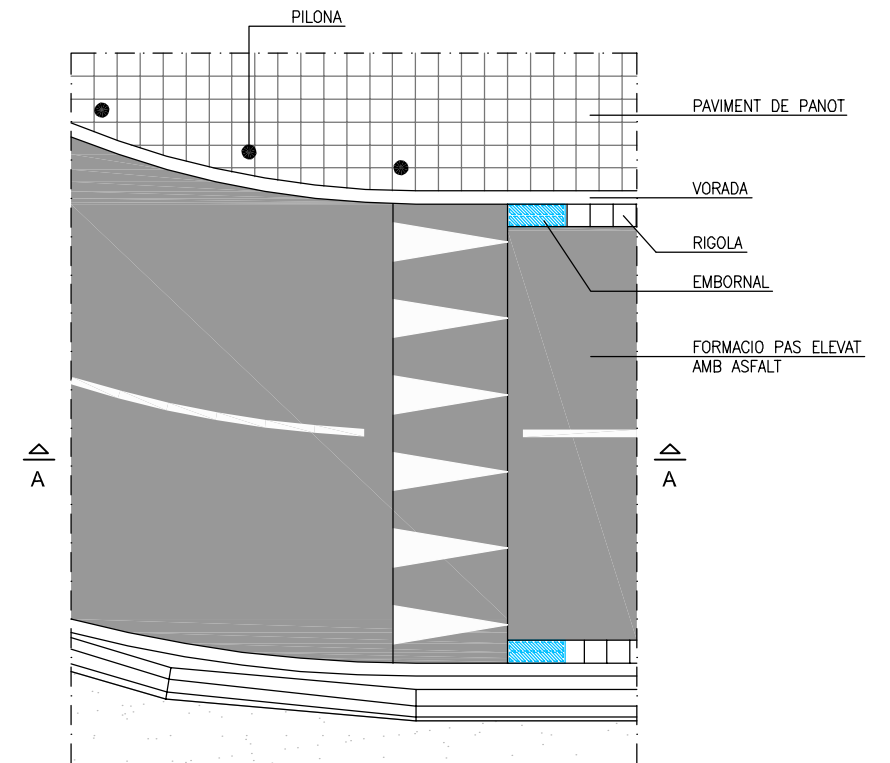


DETALL C  
ESCALA A3: 1/5

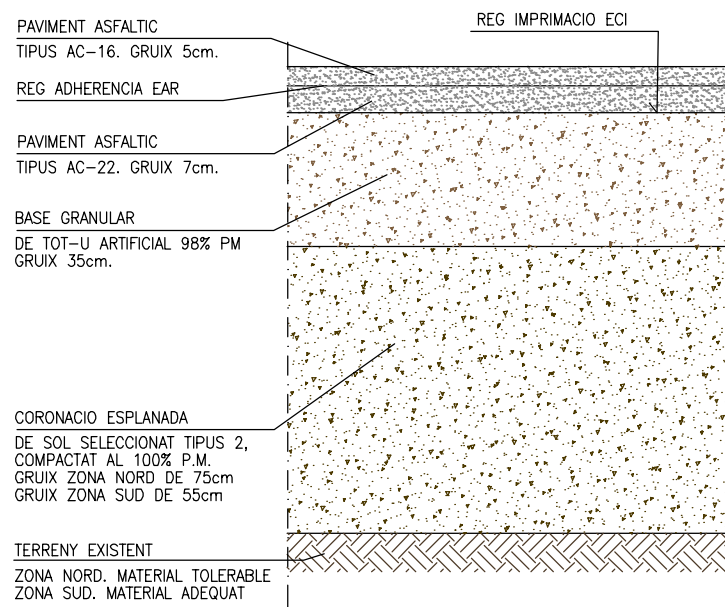
1. TUBULAR D'ACER GALVANITZAT D=20/1.5.
2. PLANXA PERFORADA e=2mm. D=5.
3. PLANXA BASE PAPERERA e=3mm. AMB 2 PERFORACIONS DE D=8mm. PER DESGUAS.
4. EIX DE GIR PAPERERA.
5. TUBULAR D'ACER GALVANITZAT D=30/2.
6. SUPORT PAPERERA. TUBULAR RODO D'ACER GALVANITZAT D=40/2. RECOLZAT SOBRE 8. REBLONAT A 7. DISTANCIA ENTRE EIXOS DE SUPORTS=43.5 cm.
7. ANCORATGE. TUBULAR RODO D'ACER GALVANITZAT D=35/3. L=30 cm. COL·LOCAT ENCASTAT A LA SOLERA DE FORMIGO. JUNT TUBULAR AMORTERAT.
8. ANCORATGE TUBULAR RODO D'ACER GALVANITZAT D=40/2. L=5 cm. SOLDAT A 7.
9. REBLO D'ALUMINI PER UNIR 6 I 7.
10. PEÇA DE FORMIGO DE 58x40x28 AMB PERFORACIONS DE D=45 cm. DISTANCIA ENTRE EIXOS DE FORATS =43.5 cm.

#### NORMATIVA.

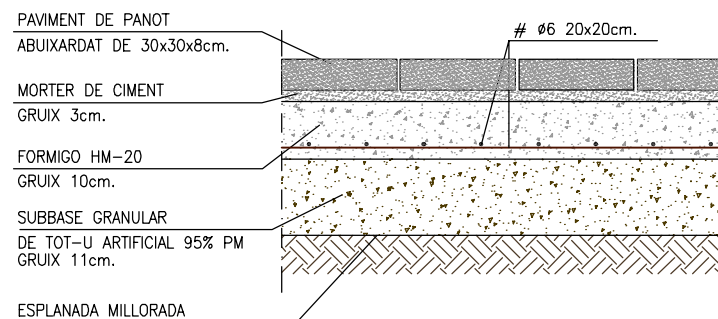
LA PAPERERA ES COL·LOCARÀ COMPLETAMENT VERTICAL ENCARA QUE LA BASE DE SUPORT TINGUI EL PENDENT DEL CARRER.



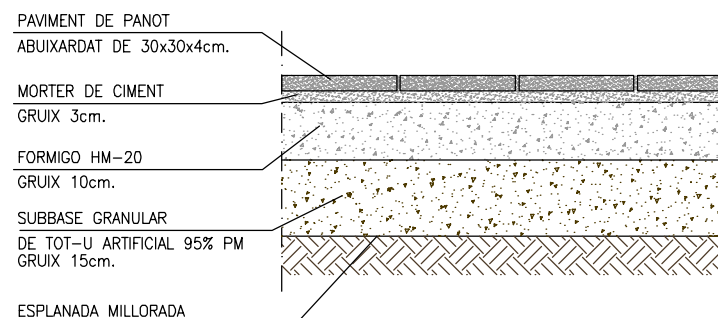
DETALL FORMACIO PAS ELEVAT  
ESCALA A3: 1/20



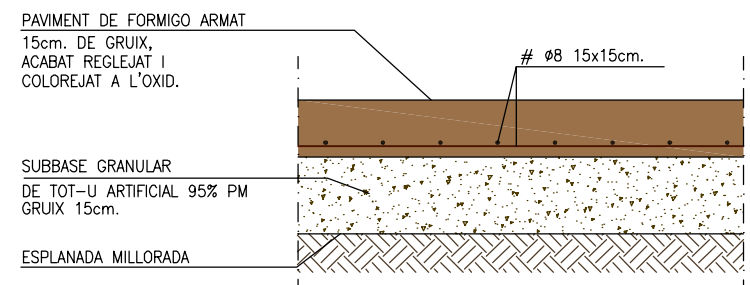
PAVIMENT ASFALTIC  
ESCALA A3: 1/20



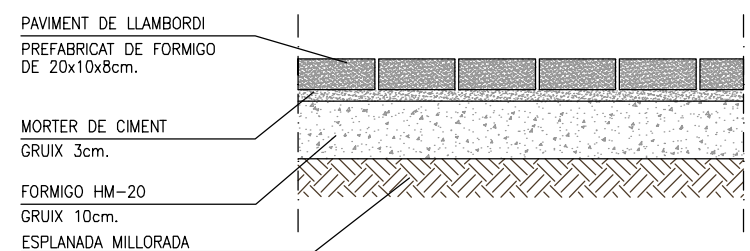
PAVIMENT PANOT ABUIXARDAT NEGRE  
TRANSITABLE DE 30x30x8cm.  
ESCALA A3: 1/20



PAVIMENT DE PANOT ABUIXARDAT  
NEGRE DE 30x30x4cm.  
ESCALA A3: 1/20



PAVIMENT DE FORMIGO DE 15cm.  
DE GRUIX, ACABAT REGLEJAT I  
COLOREJAT A L'OXID.  
ESCALA A3: 1/20



PAVIMENT DE LLAMBORDI PREFABRICAT  
DE FORMIGO DE 20x10x8cm.  
ESCALA A3: 1/20

TÍTOL DEL PROJECTE:

**PROJECTE  
D'URBANITZACIÓ  
DEL SECTOR  
SUD-1 AL  
T.M. DE LA SEU  
D'URGELL**

EMPLAÇAMENT:

LA SEU D'URGELL

TÍTOL DEL PLÀNOL:

DETALLS URBANITZACIÓ

PROMOTOR:

**huls**  
La Seu d'Urgell

HABITATGE I URBANISME  
LA SEU, S.L.  
HULS, SL

TECNIC AUTOR  
**A-1** Technologies

JOANA A. ALBA I NAVARRO  
ENGINYER DE CAMINS

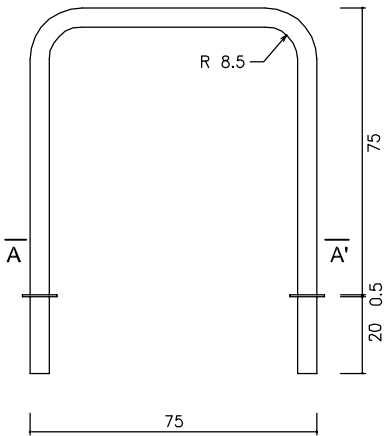
ESCALA A3: INEICADES

Nº DE PLÀNOL:

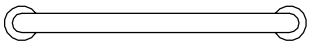
**8.2**

DATA: JUNY 2012

DETALL APARCAMENT BICICLETES  
ESCALA: 1/20



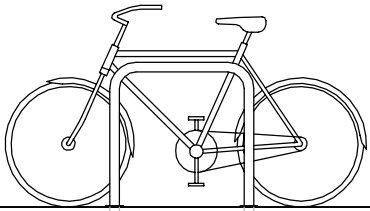
ALÇAT  
ESCALA: 1/20



PLANTA  
ESCALA: 1/10

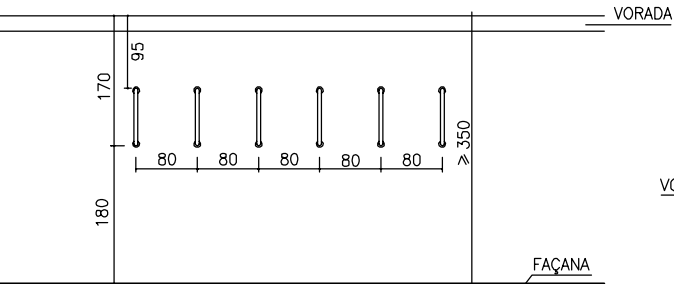


SECCIO A-A  
ESCALA: 1/10



SITUACIÓ DEL MÒDUL RESPECTE LA FAÇANA  
I LÍMIT DE LA VORERA.

ALÇAT LATERAL  
ESCALA: 1/20

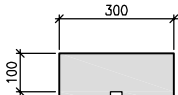
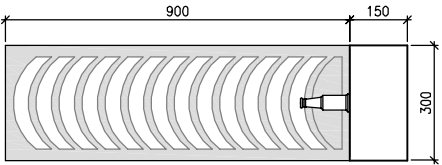


SITUACIÓ DEL MÒDUL EN VORAVIA  
PLANTA  
ESCALA: 1/50

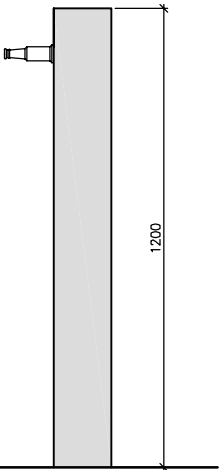


PAPERERA AMB EXPENEDOR BOSSES

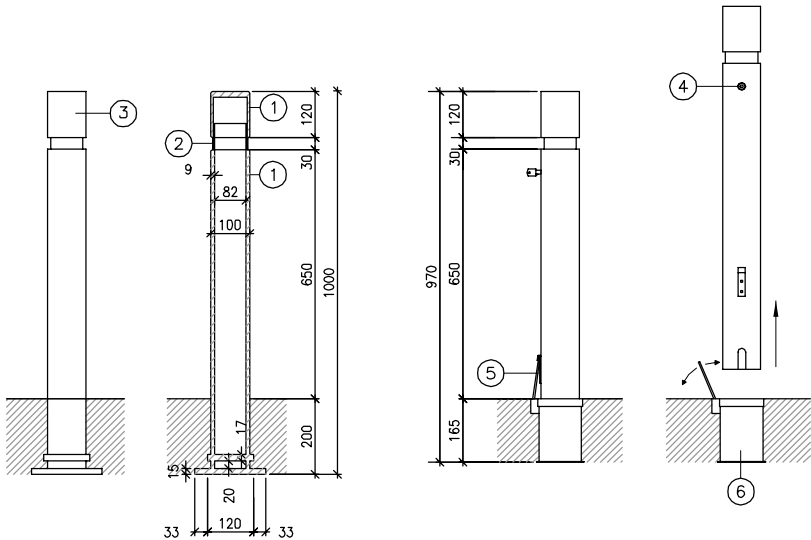
DETALL FONT ATLANTIDA  
COTES EN mm.  
ESCALA 1/20



ALÇAT FRONTAL



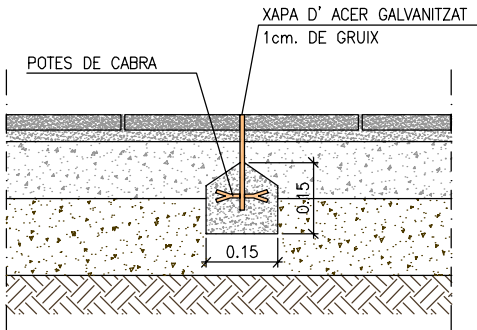
ALÇAT LATERAL



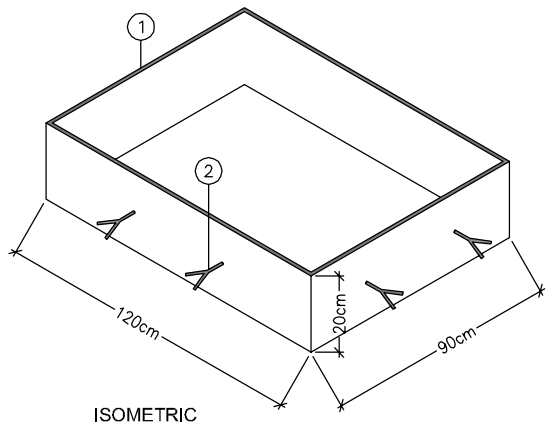
ALÇAT  
PILONA NO EXTRAIBLE

ALÇAT  
PILONA EXTRAIBLE

DETALL PILONA  
ESCALA: 1/20  
COTES EN mm.

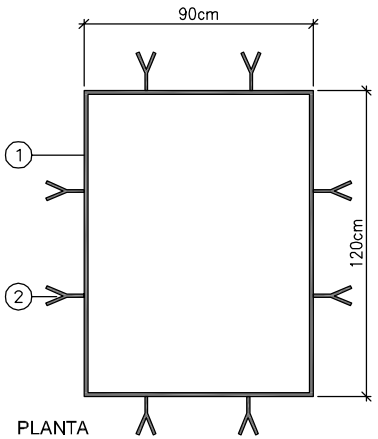


DETALL XAPA D' ACER GALVANITZAT  
NEGRE DE 30x30x4cm.  
ESCALA A3: 1/20



1-XAPA D'ACER GALVANITZAT D'1cm. DE GRUIX I 20cm. D'ALÇADA.  
2-POTES DE CABRA DE FERRO ELECTROSOLDADES AL ESCOSELL

DETALL ESCOSELL XAPA D' ACER GALVANITZAT  
ESCALA A3: 1/20



PLANTA

1. FUST I REMAT DE FUNDICIO GRIS D=100mm  
ACABAT PINTAT AMB IMPRIMACIO FOSFATANT  
ANTIOXIDANT I OXIRON NEGRE FERRETIC
2. ANELLA D'ACER INOXIDABLE Dext= 84mm  
ACABAT MATITZAT
3. SENYAL AJUNTAMENT OPCIONAL EN RELLEU  
DE 1.5mm I ALÇADA DE 65mm.
4. PANY DE BLOQUEIG DE LA PILONA EXTRAIBLE
5. TAPETA
6. BASE FIXA EMPOTRADA AL TERRA

TÍTOL DEL PROJECTE:  
**PROJECTE  
D'URBANITZACIÓ  
DEL SECTOR  
SUD-1 AL  
T.M. DE LA SEU  
D'URGELL**

EMPLAÇAMENT:  
LA SEU D'URGELL

TÍTOL DEL PLÀNOL:  
DETALLS URBANITZACIÓ

PROMOTOR:  
**huls**  
Iniciativa Urbana  
La Seu d'Urgell

HABITATGE I URBANISME  
LA SEU, S.L.  
HULS, SL

TECNIC AUTOR:  
**A-I** Technologies

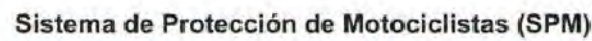
**Joana A. Alba**  
JOANA A. ALBA I NAVARRO  
ENGINYER DE CAMINS

ESCALA A3:  
INICIADES

Nº DE PLÀNOL:

8.3

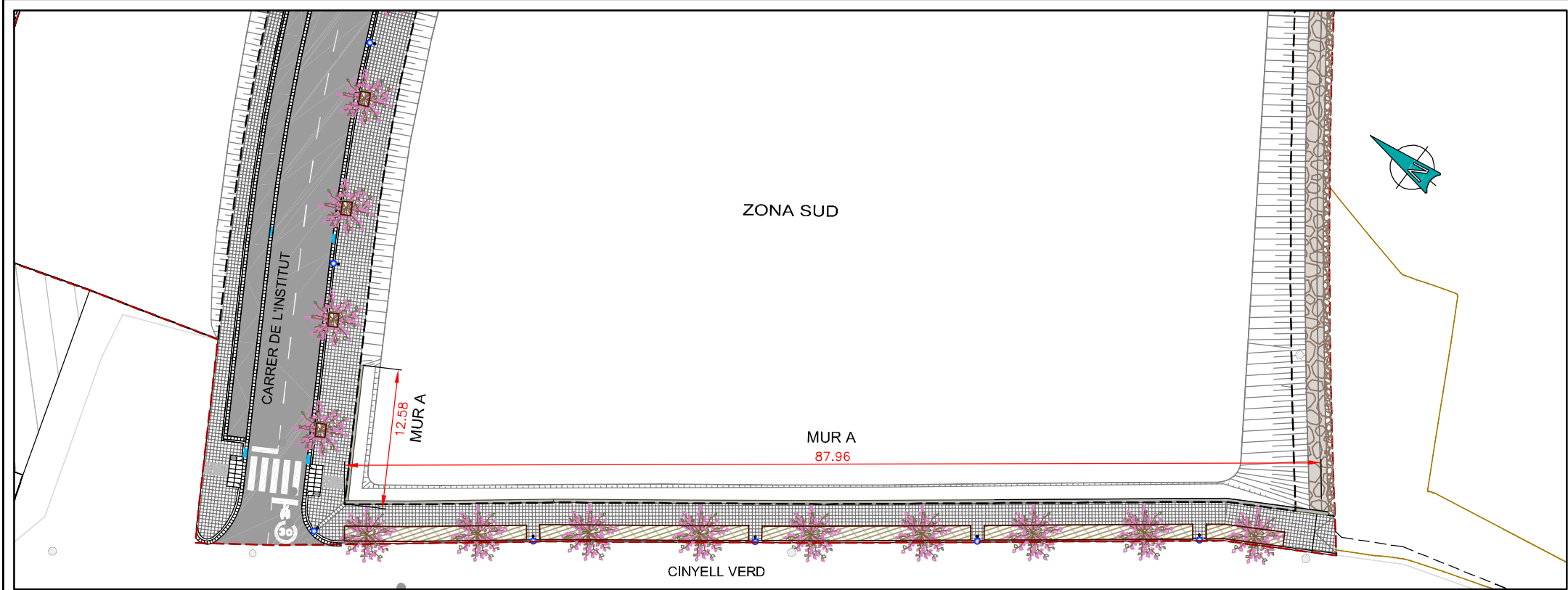
DATA:  
JUNY 2012



DETALL BARRERA DE SEGURETAT DE BIONDA AMB SISTEMA DE PROTECCIO MOTORISTES  
SENSE ESCALA

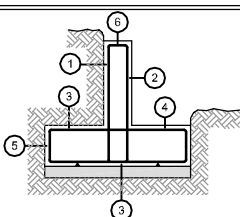
BARANA URBANA (MODULAR PER TRAMS)  
MODEL BPS-L 2.00 x 1.00m DE TRENZA METAL O SIMILAR  
ESCALA A3: 1/20

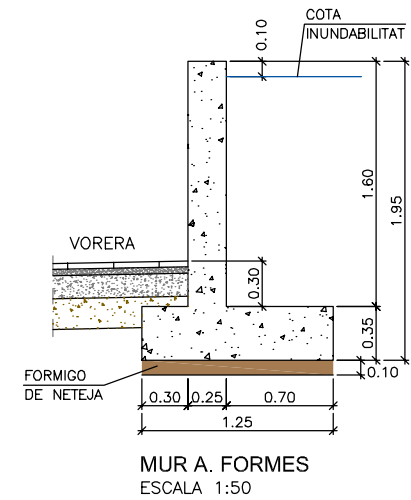
|                                                                                                                                                                                |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| TÍTOL DEL PROJECTE:                                                                                                                                                            |           |
| <b>PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL SECTOR SUD-1 AL T.M. DE LA SEU D'URGELL</b>                                                                                                     |           |
| EMPLAÇAMENT:<br>LA SEU D'URGELL                                                                                                                                                |           |
| TÍTOL DEL PLÀNOL:                                                                                                                                                              |           |
| DETALLS URBANITZACIÓ                                                                                                                                                           |           |
| <div> <div>PROMOTOR:</div> <div>  </div> </div>                                           |           |
| <div> <div>HABITATGE I URBANISME</div> <div>LA SEU, S.L.</div> <div>HUILS, SL</div> </div>                                                                                     |           |
| <div> <div>TECNIC/AUTOR:</div> <div>  </div> </div>                                       |           |
| <div> <div>  </div> <div>JOANA, ALBA I NAVARRO</div> <div>ENGINYER DE CAMINS</div> </div> |           |
| ESCALA:                                                                                                                                                                        | INTECADES |
|                                                                                           |           |
| Nº DE PLÀNOL:                                                                                                                                                                  |           |
| 8.4                                                                                                                                                                            |           |
| DATA:                                                                                                                                                                          | JUNY 2012 |



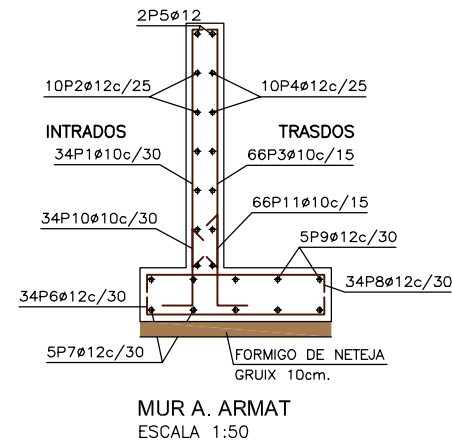
PLANTA SITUACIO MUR  
ESCALA: 1/500

| CARACTERISTIQUES DELS MATERIALS |                                                                               |                             |           |                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------|------------------------------------------|
| FORMIGO                         | FORMIGO MUR TIPUS A<br>I FONAMENTACIO CORREGUDA:<br><br><b>HA-30/B/20/IIa</b> | Resistencia característica: | 30 N/mm²  | Coeficient Minoració<br>$\gamma_m = 1.5$ |
|                                 |                                                                               | Vida útil:                  | 50 anys   |                                          |
|                                 |                                                                               | Tipus de ciment:            | CEM I     |                                          |
|                                 |                                                                               | Maxima relacio a/c:         | 0.60      |                                          |
|                                 |                                                                               | Minim contingut ciment:     | 275 kg/m³ |                                          |
| ACER                            | ACER CORRUGAT<br><b>B 500 S</b>                                               | Assentament con d'Abrams:   | 6-9 cm    |                                          |
|                                 |                                                                               | Limit elastic:              | 500 N/mm² | Coef. Min.<br>$\gamma_m = 1.5$           |
|                                 |                                                                               | Allargament de ruptura:     | ≥ 12%     |                                          |
| FORMIGO DE NETEJA:              |                                                                               | HM-20                       |           |                                          |

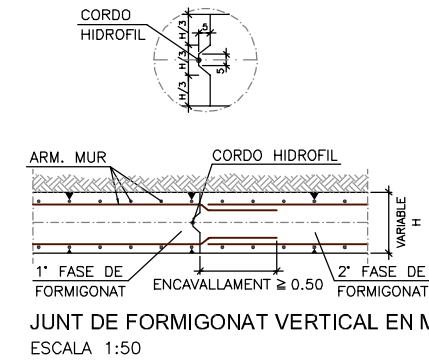
| RECUBRIMIENTOS NOMINALES (HE-98)                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |   |                                                |   |       |   |                                              |   |       |    |                                                    |   |       |    |                                                |   |       |   |                                       |   |       |   |                                                 |   |       |   |                                       |   |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------|---|-------|---|----------------------------------------------|---|-------|----|----------------------------------------------------|---|-------|----|------------------------------------------------|---|-------|---|---------------------------------------|---|-------|---|-------------------------------------------------|---|-------|---|---------------------------------------|---|-------|
|  | <table><tr><td>①</td><td>—Recubrimiento fuste, lateral contacto terreno</td><td>→</td><td>30 mm</td></tr><tr><td>②</td><td>—Recubrimiento fuste, lateral libre interior</td><td>→</td><td>30 mm</td></tr><tr><td>3a</td><td>—Recubrimiento zapata, horizontal contacto terreno</td><td>→</td><td>50 mm</td></tr><tr><td>3b</td><td>—Recubrimiento zapata con hormigon de limpieza</td><td>→</td><td>50 mm</td></tr><tr><td>④</td><td>—Recubrimiento zapata, superior libre</td><td>→</td><td>50 mm</td></tr><tr><td>⑤</td><td>—Recubrimiento zapata, lateral contacto terreno</td><td>→</td><td>70 mm</td></tr><tr><td>⑥</td><td>—Recubrimiento superior en coronacion</td><td>→</td><td>50 mm</td></tr></table> | ① | —Recubrimiento fuste, lateral contacto terreno | → | 30 mm | ② | —Recubrimiento fuste, lateral libre interior | → | 30 mm | 3a | —Recubrimiento zapata, horizontal contacto terreno | → | 50 mm | 3b | —Recubrimiento zapata con hormigon de limpieza | → | 50 mm | ④ | —Recubrimiento zapata, superior libre | → | 50 mm | ⑤ | —Recubrimiento zapata, lateral contacto terreno | → | 70 mm | ⑥ | —Recubrimiento superior en coronacion | → | 50 mm |
| ①                                                                                   | —Recubrimiento fuste, lateral contacto terreno                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | → | 30 mm                                          |   |       |   |                                              |   |       |    |                                                    |   |       |    |                                                |   |       |   |                                       |   |       |   |                                                 |   |       |   |                                       |   |       |
| ②                                                                                   | —Recubrimiento fuste, lateral libre interior                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | → | 30 mm                                          |   |       |   |                                              |   |       |    |                                                    |   |       |    |                                                |   |       |   |                                       |   |       |   |                                                 |   |       |   |                                       |   |       |
| 3a                                                                                  | —Recubrimiento zapata, horizontal contacto terreno                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | → | 50 mm                                          |   |       |   |                                              |   |       |    |                                                    |   |       |    |                                                |   |       |   |                                       |   |       |   |                                                 |   |       |   |                                       |   |       |
| 3b                                                                                  | —Recubrimiento zapata con hormigon de limpieza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | → | 50 mm                                          |   |       |   |                                              |   |       |    |                                                    |   |       |    |                                                |   |       |   |                                       |   |       |   |                                                 |   |       |   |                                       |   |       |
| ④                                                                                   | —Recubrimiento zapata, superior libre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | → | 50 mm                                          |   |       |   |                                              |   |       |    |                                                    |   |       |    |                                                |   |       |   |                                       |   |       |   |                                                 |   |       |   |                                       |   |       |
| ⑤                                                                                   | —Recubrimiento zapata, lateral contacto terreno                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | → | 70 mm                                          |   |       |   |                                              |   |       |    |                                                    |   |       |    |                                                |   |       |   |                                       |   |       |   |                                                 |   |       |   |                                       |   |       |
| ⑥                                                                                   | —Recubrimiento superior en coronacion                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | → | 50 mm                                          |   |       |   |                                              |   |       |    |                                                    |   |       |    |                                                |   |       |   |                                       |   |       |   |                                                 |   |       |   |                                       |   |       |



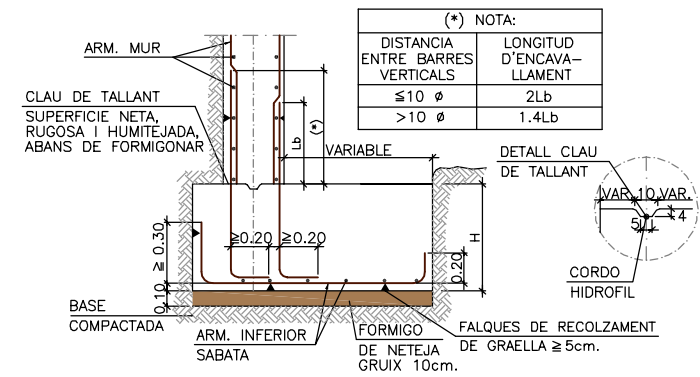
MUR A. FORMES  
ESCALA 1:50



MUR A. ARMAT  
ESCALA 1:50



JUNT DE FORMIGONAT VERTICAL EN MUR  
ESCALA 1:50



ARRENCADA DE MUR EN SABATA  
CORREGUDA DESCENTRADA  
ESCALA 1:50

TITOL DEL PROJECTE:  
**PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL SECTOR SUD-1 AL T.M. DE LA SEU D'URGELL**

EMPLAÇAMENT:  
LA SEU D'URGELL

TITOL DEL PLÀNOL:  
MUR FINCA ZONA SUD FORMES I ARMAT

PROMOTOR:

HABITATGE I URBANISME  
LA SEU, S.L.  
HILUS, SL

TECNIC AUTOR:

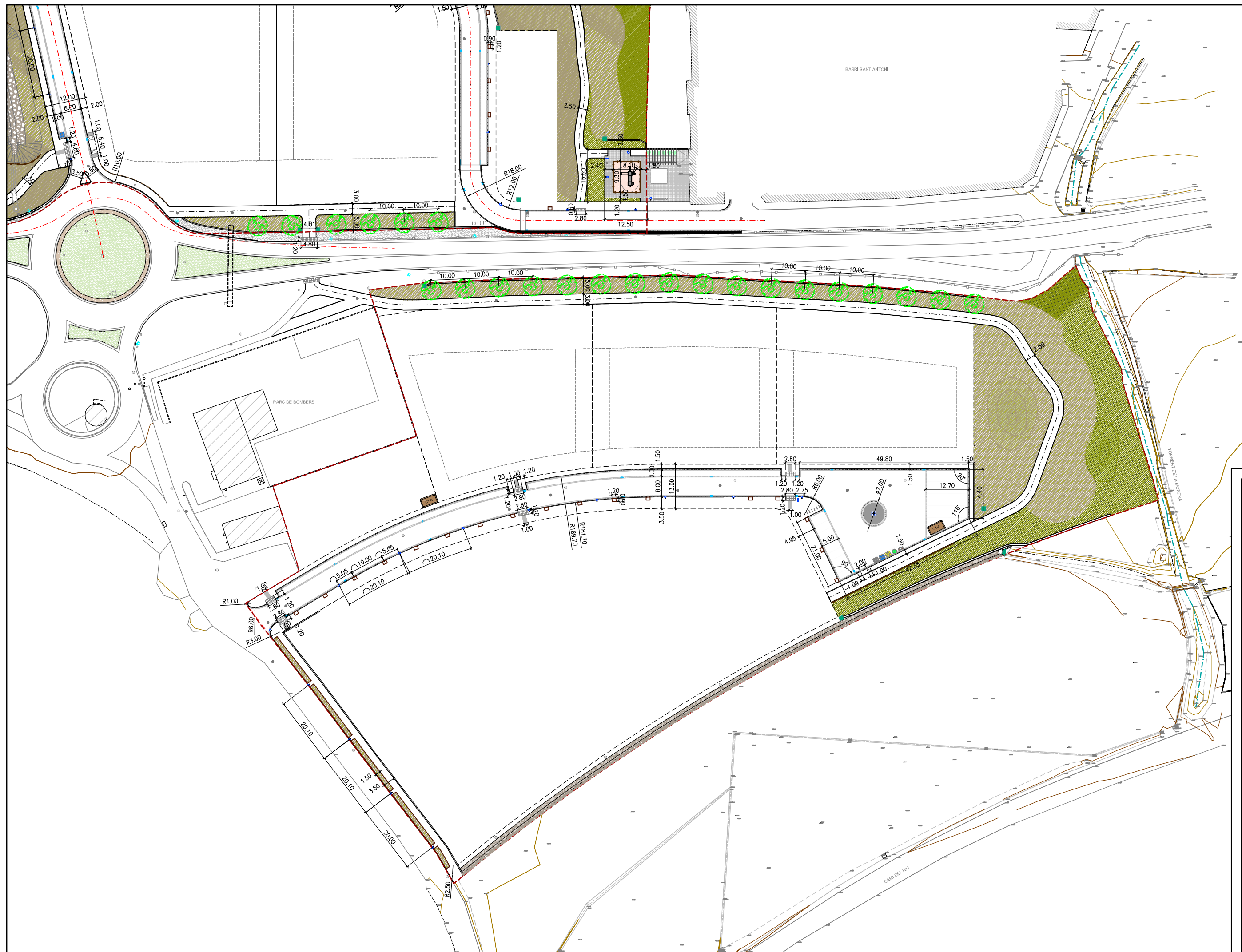
JOAN A. ALBA I NAVARRO  
ENGINYER DE CAMINS

ESCALA: 1/50  
0 0.25 0.50 1m

Nº DE PLÀNOL:  
**9**

DATA:  
JUNY 2012





**TÍTOL DEL PROJECTE:**

**PROJECTE  
D'URBANITZACIÓ  
DEL SECTOR  
SUD-1 AL  
T.M. DE LA SEU  
D'URGELL**

EMPLAÇAMENT:  
LA SEU D'URGELL

TÍTOL DEL PLANOL:  
**PLANTA REPLANTEIG**

PROMOTORS



HABITATGE | URBANISME  
LA SEU, S.L.  
HIJLS, SL

TECNIÇ AUTOR:  

**A-H Technologies**

JOAN A. ALBA | NAVARRO

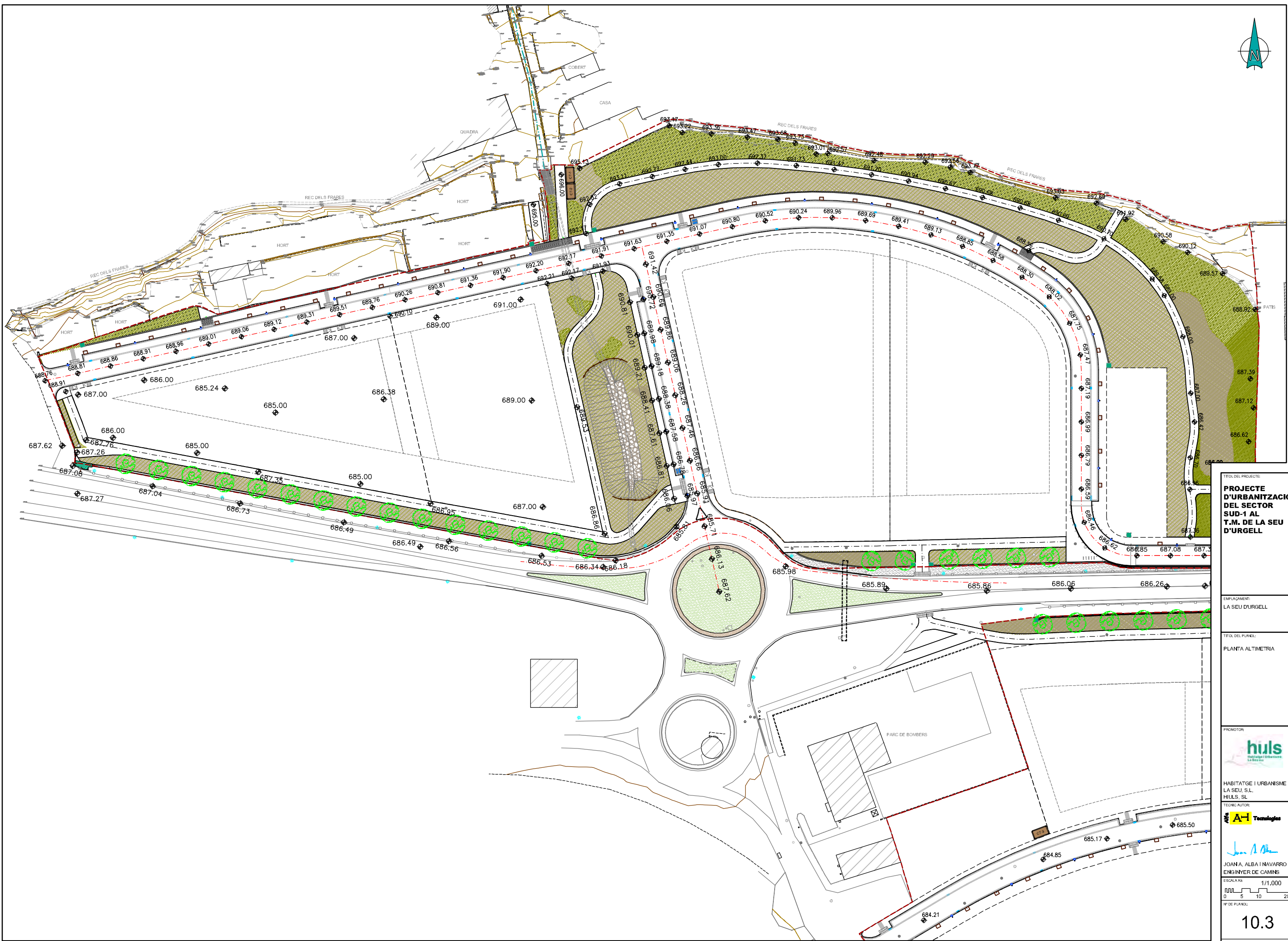
ESCALA A3: 1/1.000



0 5 10 20m

10.2

DATA: JUNY 2012



TÍTOL DEL PROJECTE:  
**PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL SECTOR SUD-1 AL T.M. DE LA SEU D'URGELL**

EMPLAÇAMENT:  
LA SEU D'URGELL

TÍTOL DEL PLÀNOL:  
PLANTA ALTIMETRIA

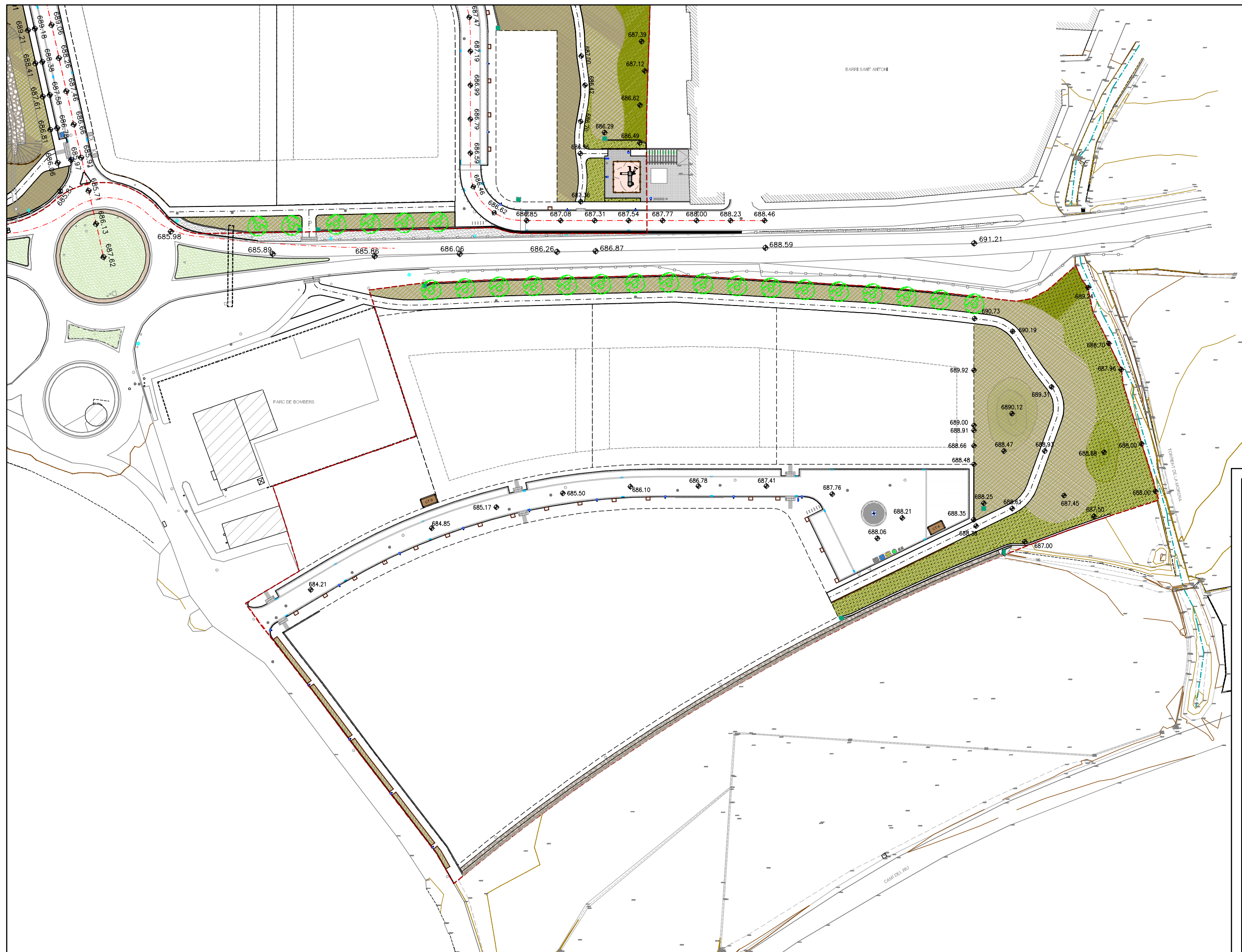
PROMOTOR:  
  
HABITATGE I URBANISME  
LA SEU, S.L.  
HILS, SL

TECNIC AUTOR:  
  
JOANA A. ALBA I NAVARRO  
ENGINYER DE CAMINS

ESCALA: 1/1.000  
0 5 10 20m

Nº DE PLÀNOL:  
**10.3**

DATA:  
JUNY 2012



**TÍTOL DEL PROJECTE:**

**PROJECTE  
D'URBANITZACIÓ  
DEL SECTOR  
SUD-1 AL  
T.M. DE LA SEU  
D'URGELL**

EMPLAÇAMENT:  
LA SEU D'URGELL

TITOL DEL PLANOL:

**PLANTA ALTIMETRIA**

PROMOTOR



HABITATGE | URBANISME  
LA SEU, S.L.  
HIJLS, SL

TECNIČ AUTOR;



John A. Allen

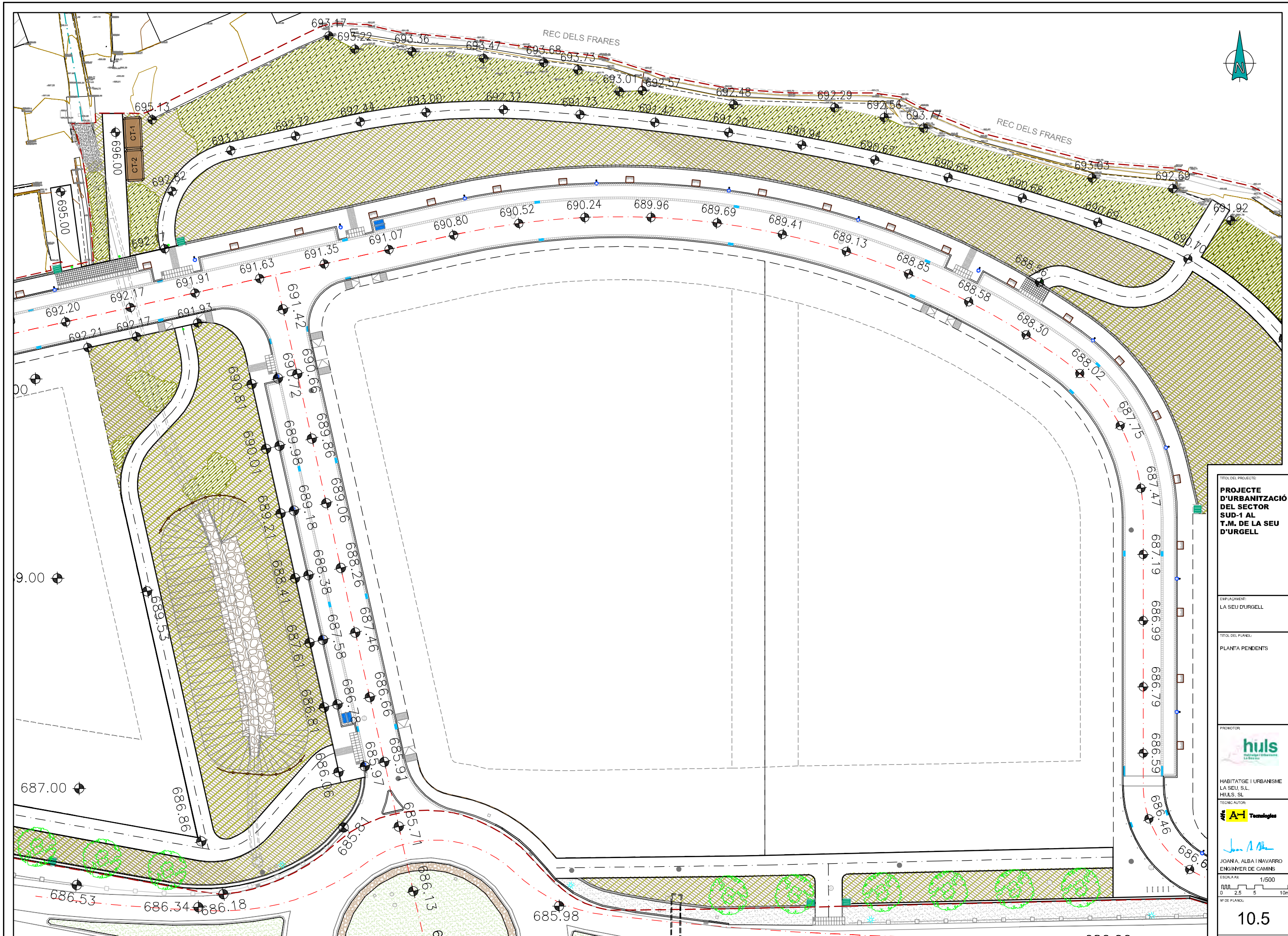
JOAN A. ALBA I NAVARRO  
ENGINYER DE CAMINS

ESCALA A3: 1/1.000

N° DE PLANOL: \_\_\_\_\_

10.4

DATA: JUNY 2012



TITOL DEL PROJECTE:  
**PROJECTE  
D'URBANITZACIÓ  
DEL SECTOR  
SUD-1 AL  
T.M. DE LA SEU  
D'URGELL**

EMPLAÇAMENT:  
LA SEU D'URGELL

TITOL DEL PLÀNOL:  
PLANTA PENDENTS



HABITATGE I URBANISME  
LA SEU, S.L.  
HILS, SL

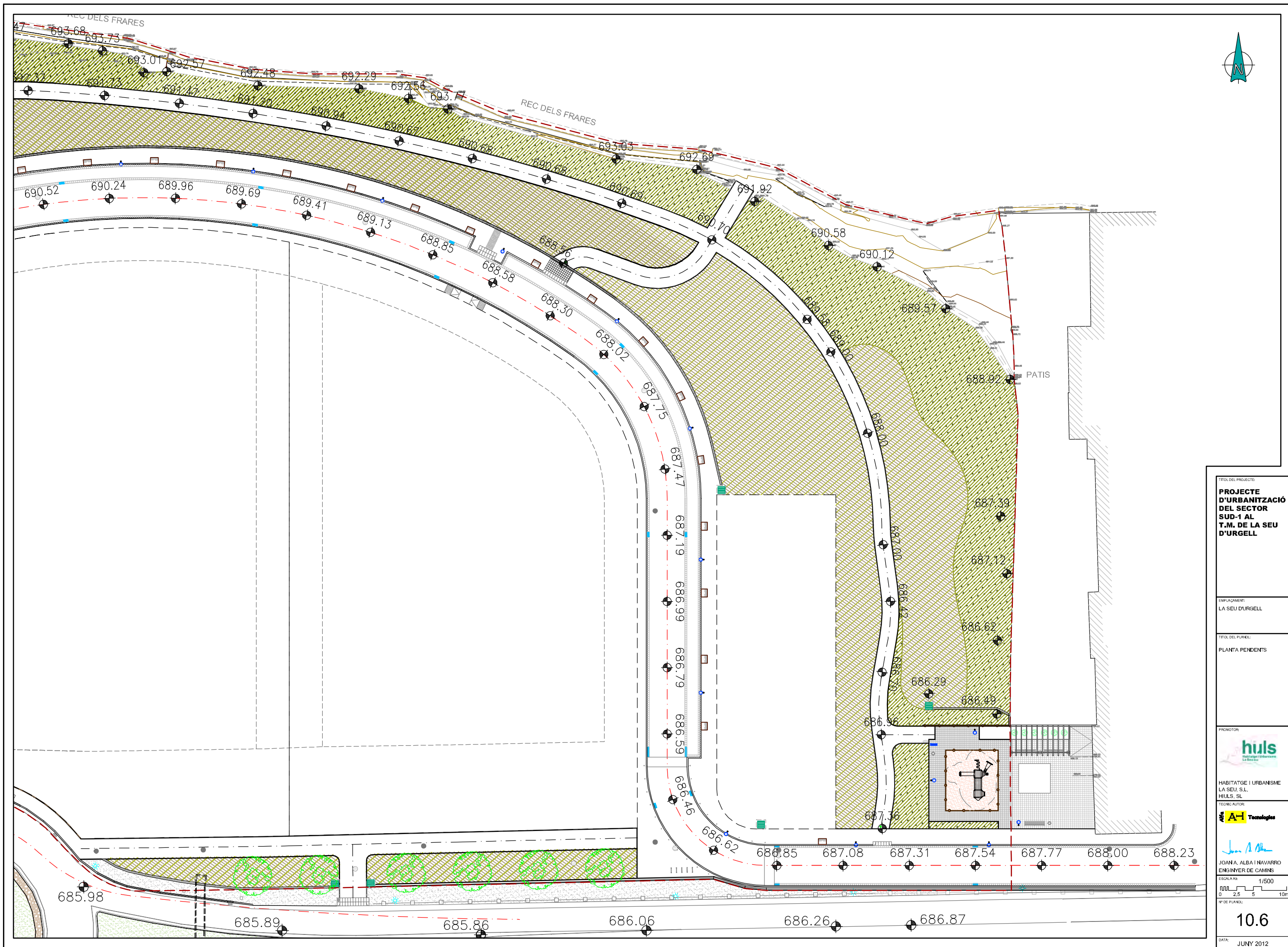
TECNIC AUTOR  
**A-1** Technologies

*Joan A. Alba*  
JOAN A. ALBA I NAVARRO  
ENGINYER DE CAMINS

ESCALA: 1/500  
0 2.5 5 10m

Nº DE PLÀNOL:  
**10.5**

DATA:  
JUNY 2012



TÍTOL DEL PROJECTE:  
**PROJECTE  
D'URBANITZACIÓ  
DEL SECTOR  
SUD-1 AL  
T.M. DE LA SEU  
D'URGELL**

EMPLAÇAMENT:  
LA SEU D'URGELL

TÍTOL DEL PLÀNOL:  
PLANTA PENDENTS



HABITATGE I URBANISME  
LA SEU, S.L.  
HILS, SL

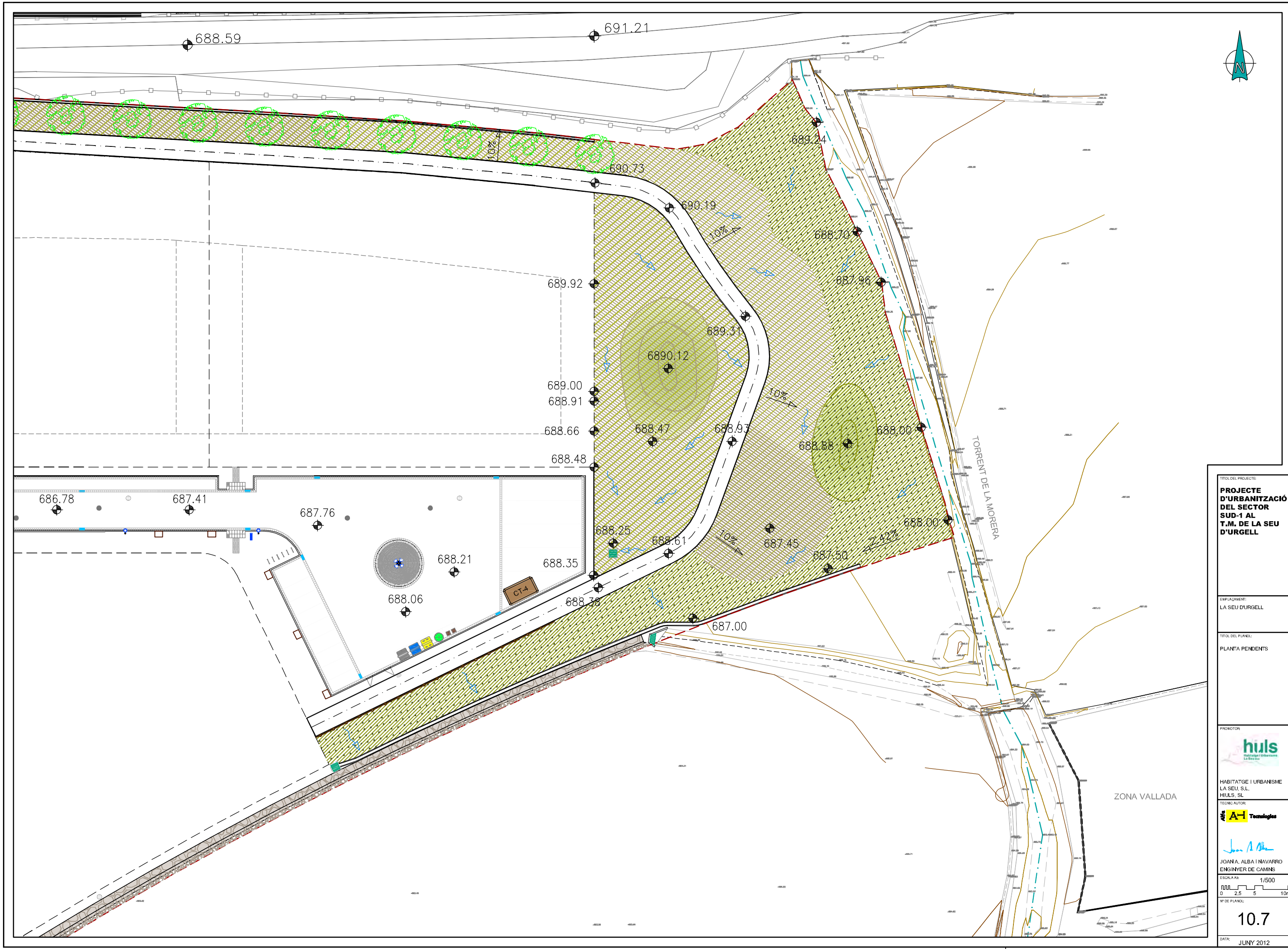
TECNIC AUTOR  
**A-1** Technologies

*Joan A. Alba*  
JOAN A. ALBA I NAVARRO  
ENGINYER DE CAMINS

ESCALA: 1/500  
0 2.5 5 10m

Nº DE PLÀNOL:  
**10.6**

DATA:  
JUNY 2012



TÍTOL DEL PROJECTE:  
**PROJECTE  
D'URBANITZACIÓ  
DEL SECTOR  
SUD-1 AL  
T.M. DE LA SEU  
D'URGELL**

EMPLAÇAMENT:  
LA SEU D'URGELL

TÍTOL DEL PLÀNOL:  
PLANTA PENDENTS



HABITATGE I URBANISME  
LA SEU, S.L.  
HILS, SL

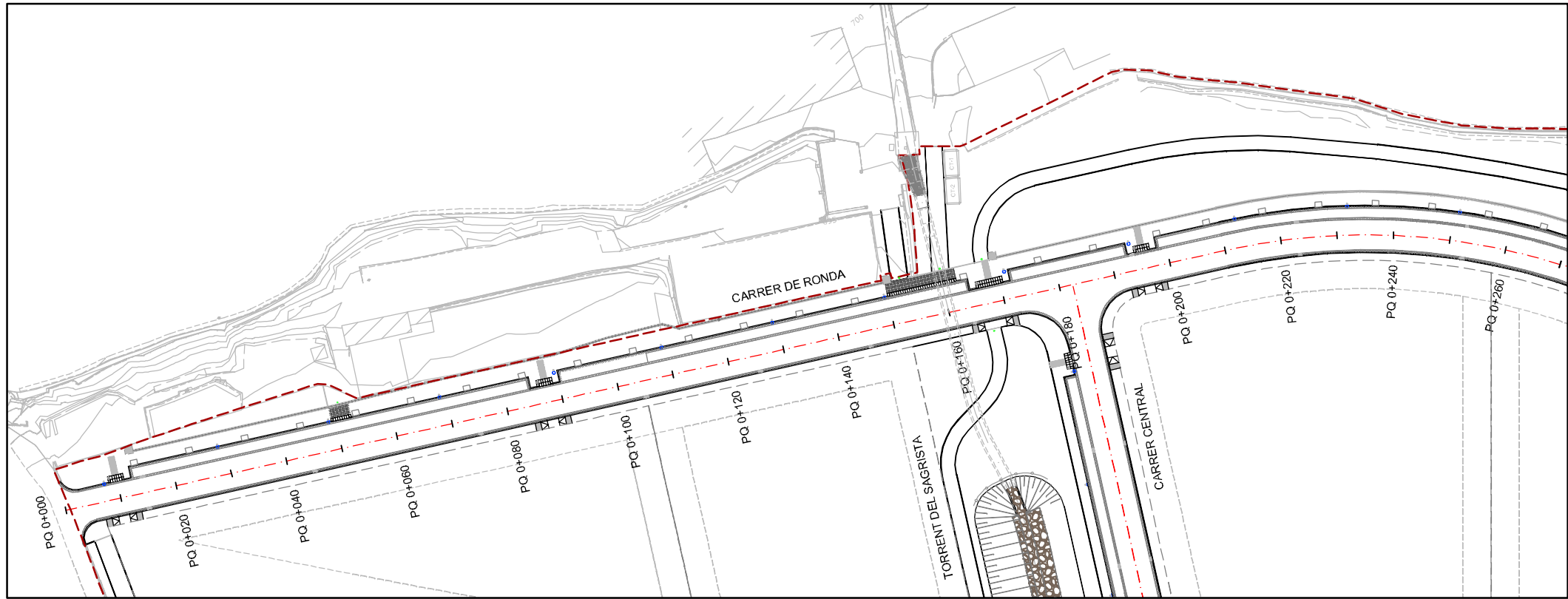
TECNIC AUTOR  
**A-I** Technologies

*Joan A. Alba*  
JOAN A. ALBA I NAVARRO  
ENGINYER DE CAMINS

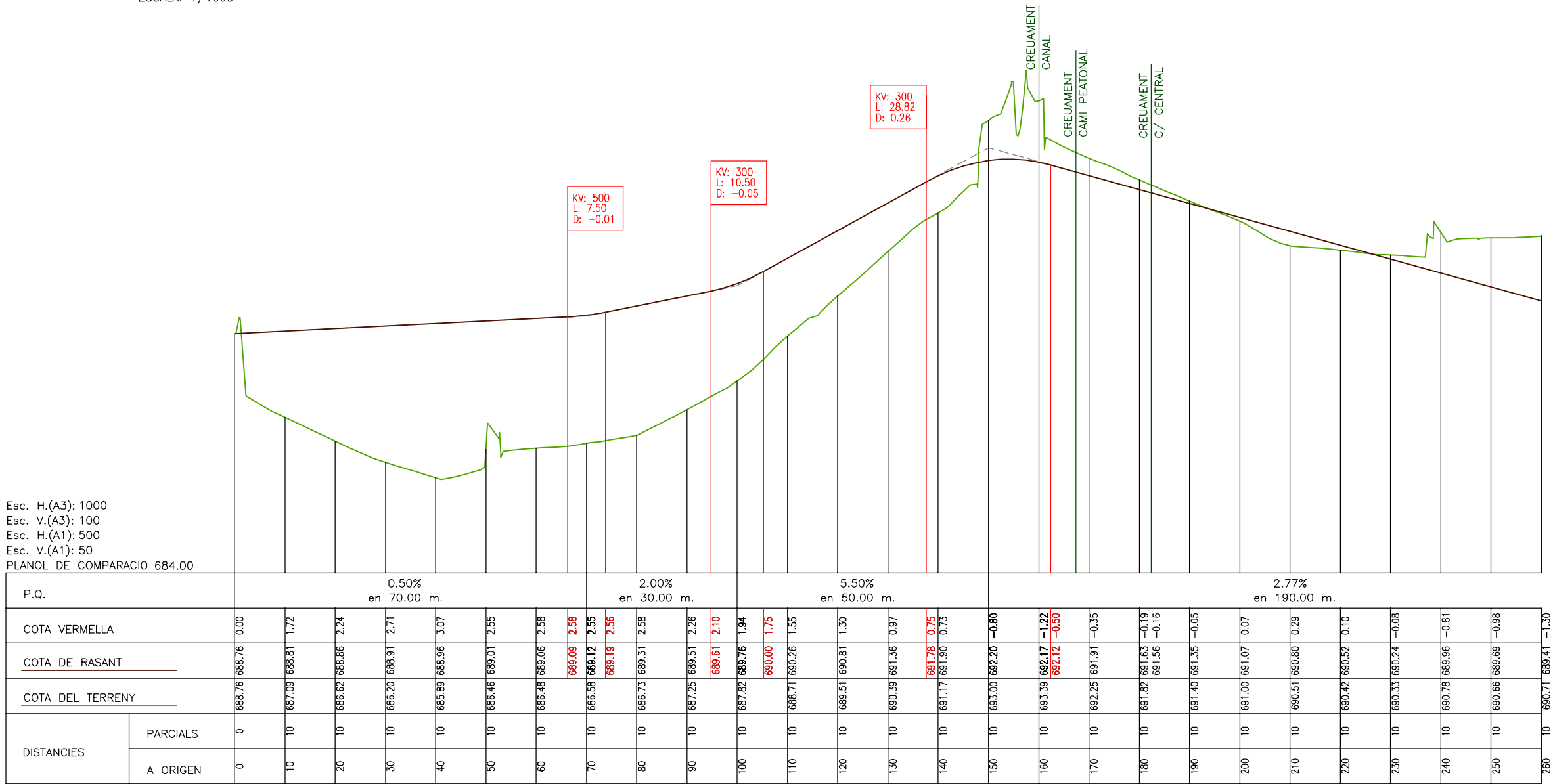
ESCALA: 1/500  
0 2.5 5 10m

Nº DE PLÀNOL:  
**10.7**

DATA:  
JUNY 2012



PLANTA GENERAL  
ESCALA: 1/1000



PERFIL LONGITUDINAL DEL CARRER RONDA DEL PQ 0+000 AL PQ 0+260

TITOL DEL PROJECTE:  
**PROJECTE  
D'URBANITZACIÓ  
DEL SECTOR  
SUD-1 AL  
T.M. DE LA SEU  
D'URGELL**

EMPLAÇAMENT:  
LA SEU D'URGELL

TITOL DEL PLÀNOL:  
PLANTA I PERFIL  
LONGITUDINAL DEL  
CARRER DE RONDA  
DEL PQ 0+000 AL PQ 0+260

PROMOTOR:  
**huls**  
Habitatge i Urbanisme  
La Seu, S.L.  
HULS, SL

HABITATGE I URBANISME  
LA SEU, S.L.  
HULS, SL

TECNIC AUTOR:  
**A-1** Technologies

JOANA A. ALBA I NAVARRO  
ENGINYER DE CAMINS

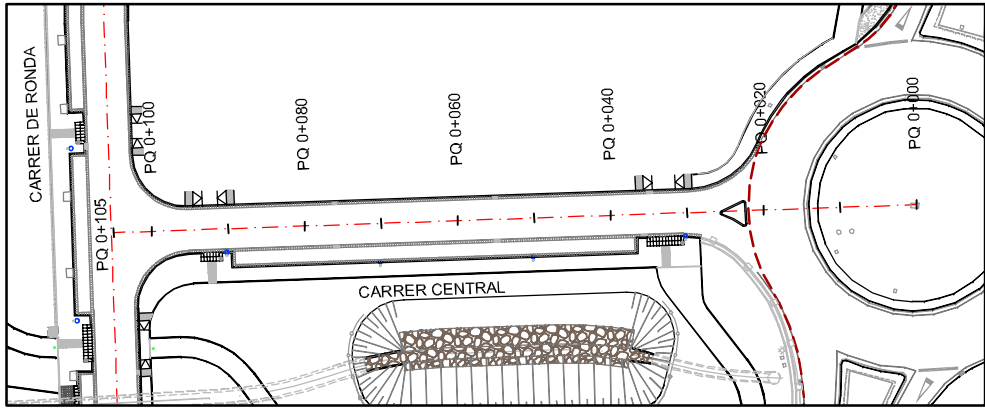
ESCALA: 1/1.000  
0 5 10 20m

Nº DE PLÀNOL:

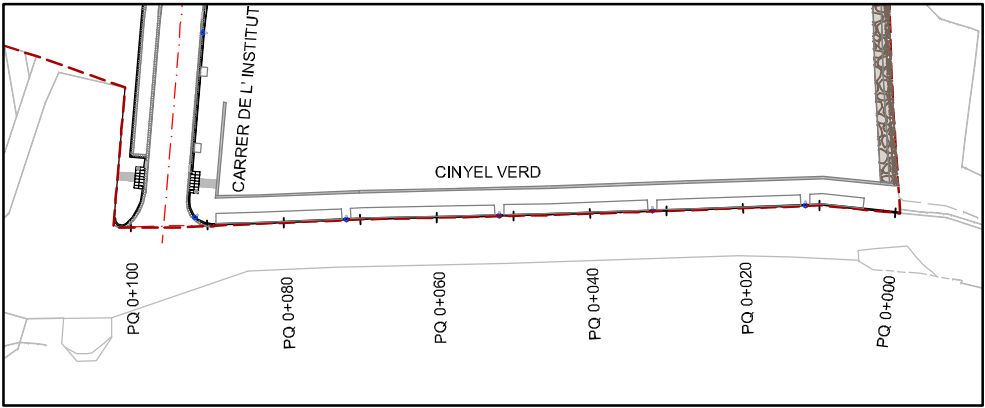
**11.1**

DATA:  
JUNY 2012

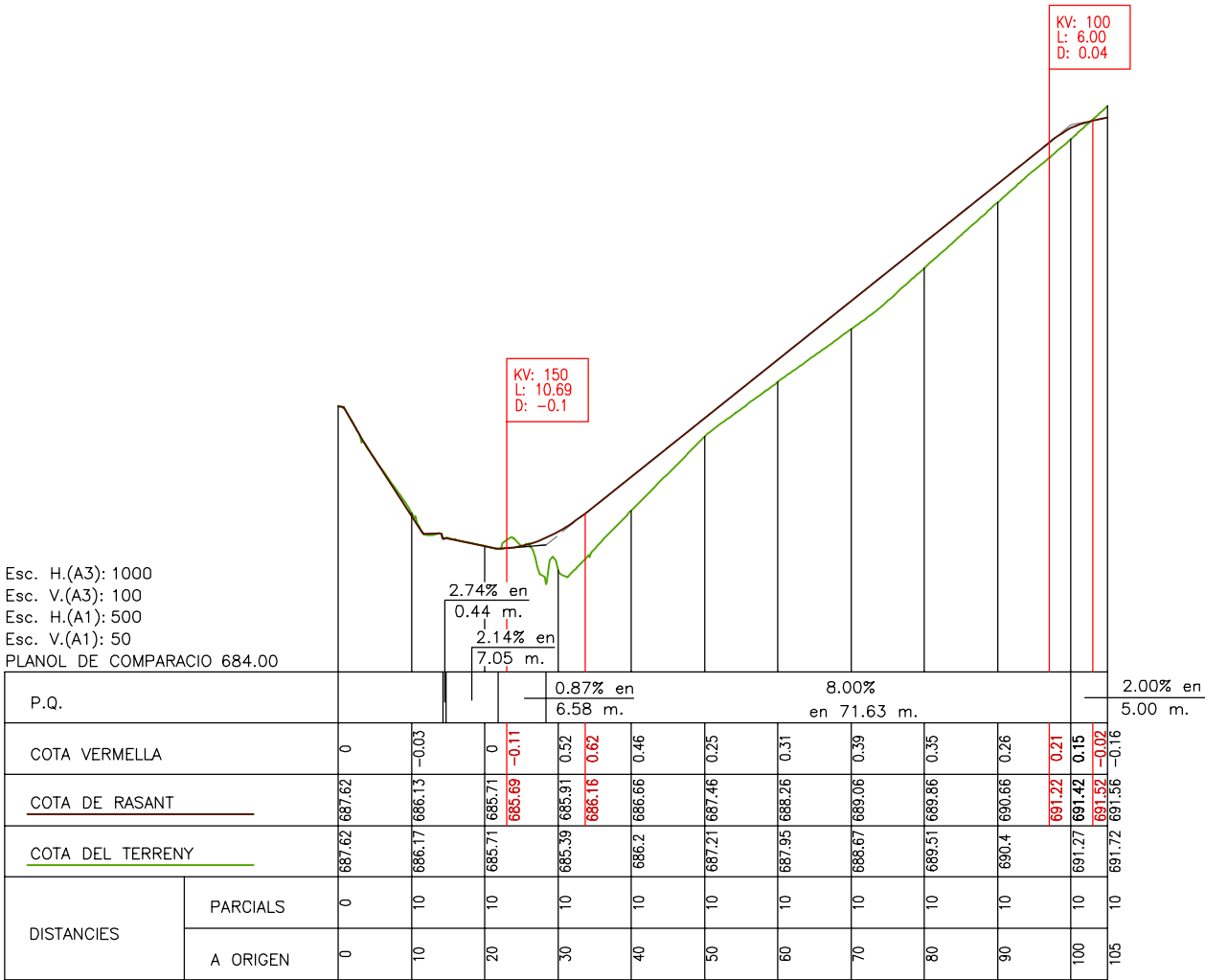




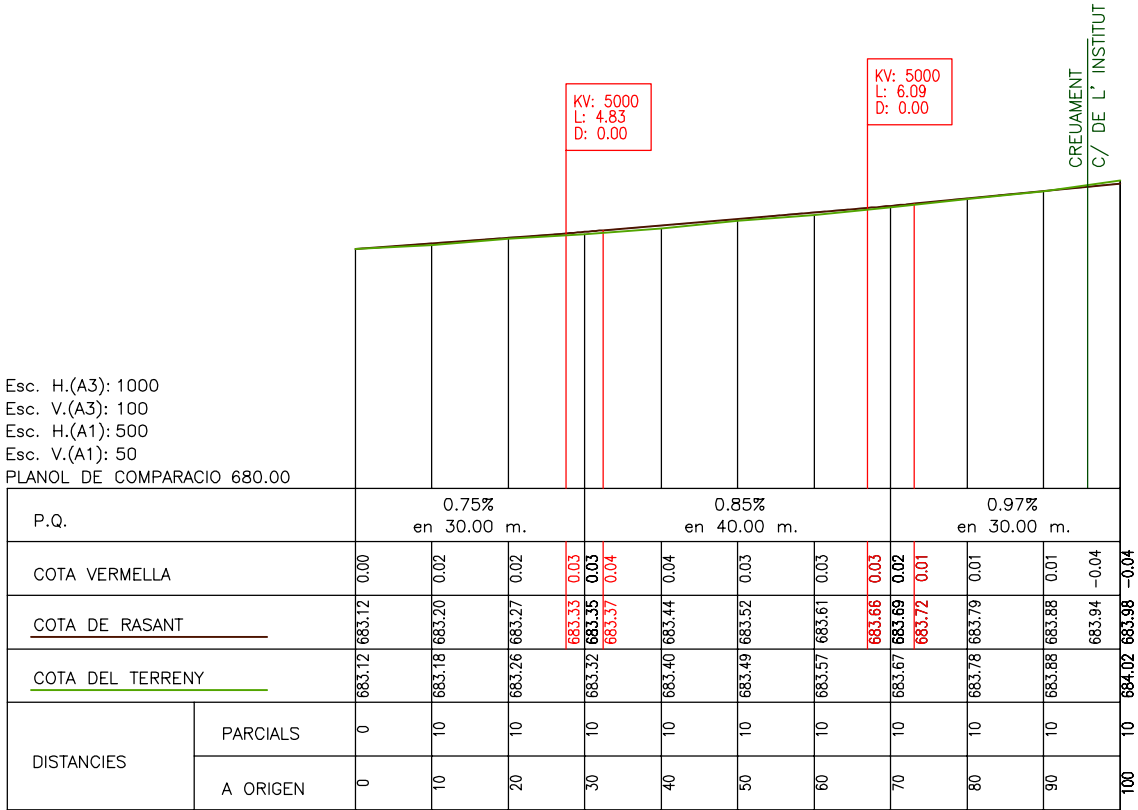
PLANTA GENERAL  
ESCALA: 1/1000



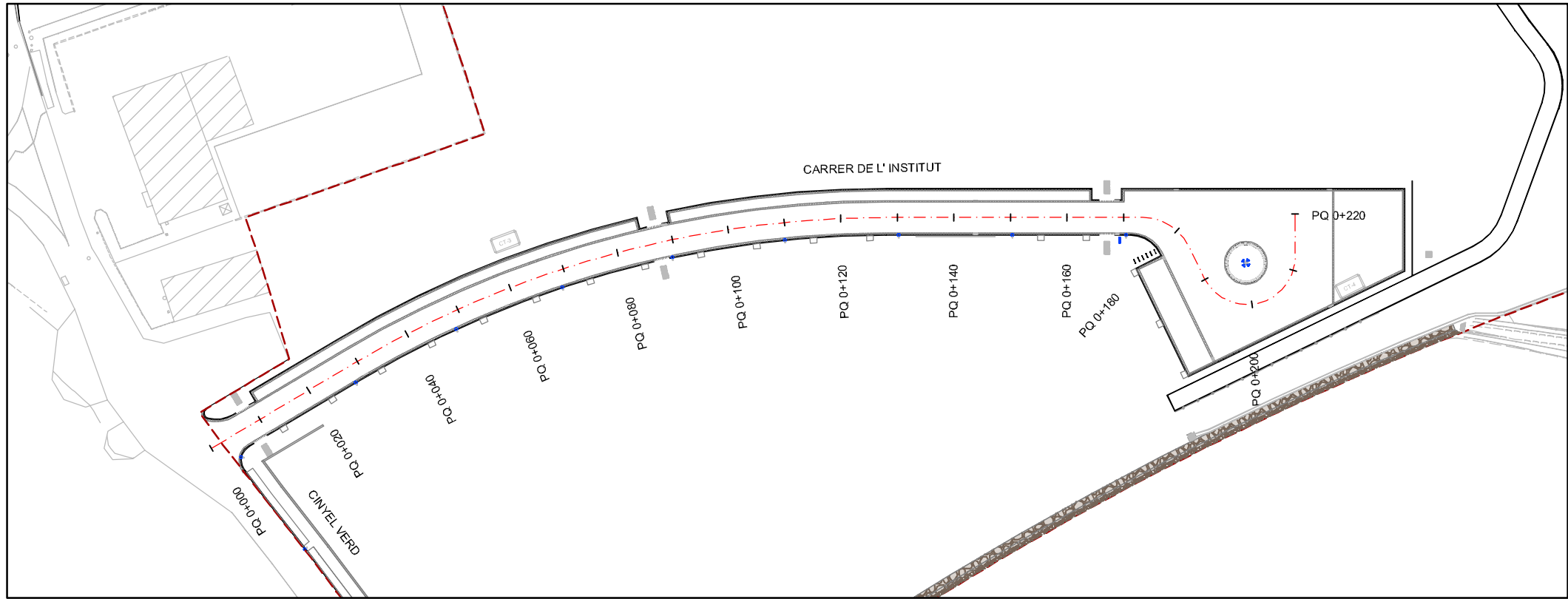
PLANTA GENERAL  
ESCALA: 1/1000



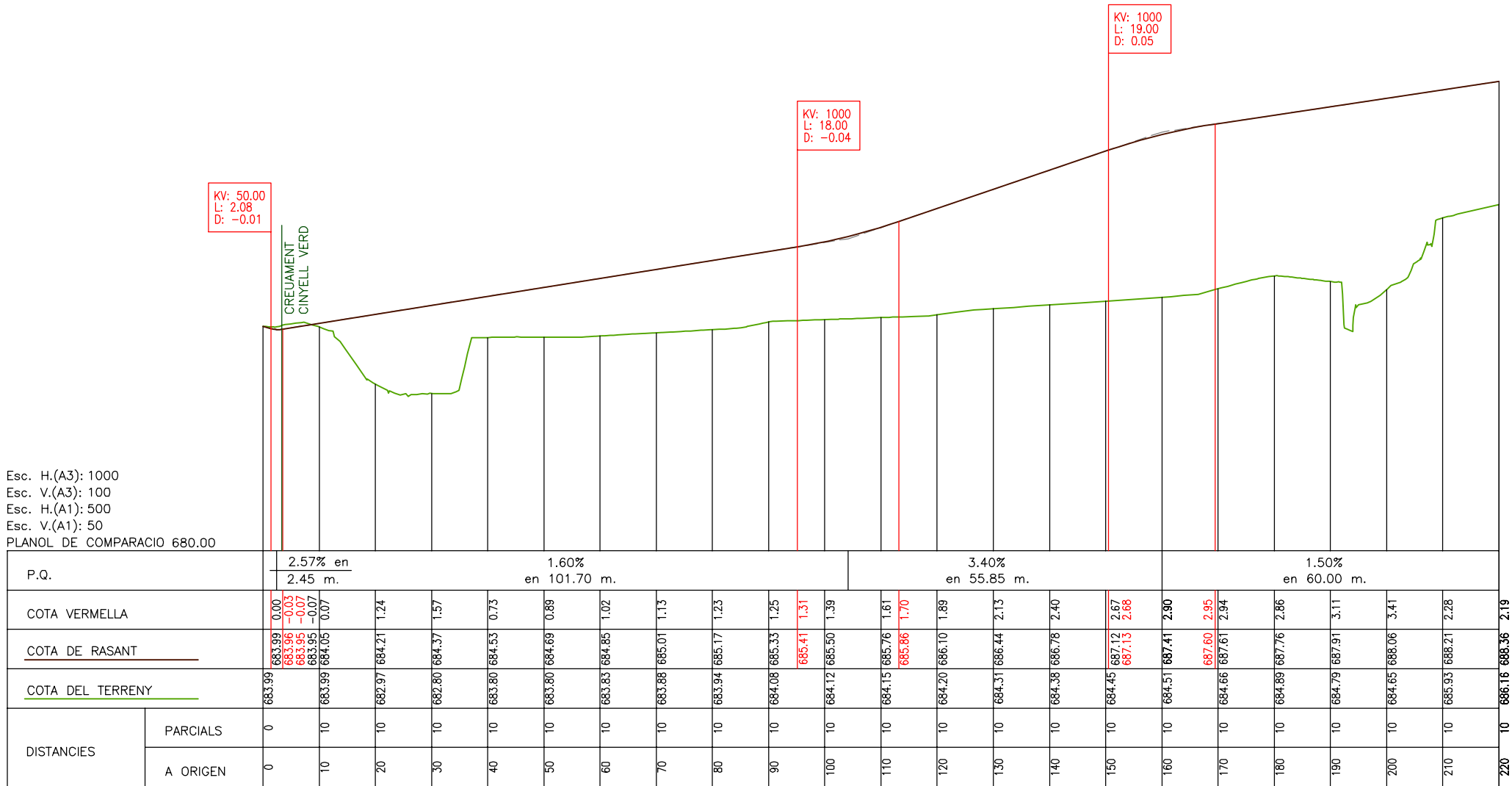
PERFIL LONGITUDINAL DEL CARRER DE CENTRAL DEL PQ 0+000 AL PQ 0+105



PERFIL LONGITUDINAL DEL CINYEL VERD DEL PQ 0+000 AL PQ 0+100



PLANTA GENERAL  
ESCALA: 1/1000



PERFIL LONGITUDINAL DEL CARRER DE L' INSTITUT DEL PQ 0+000 AL PQ 0+220

TÍTOL DEL PROJECTE:  
**PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL SECTOR SUD-1 AL T.M. DE LA SEU D'URGELL**

EMPLAÇAMENT:  
LA SEU D'URGELL

TÍTOL DEL PLANOL:  
PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL DEL CARRER DE L' INSTITUT DEL PQ 0+000 AL PQ 0+220

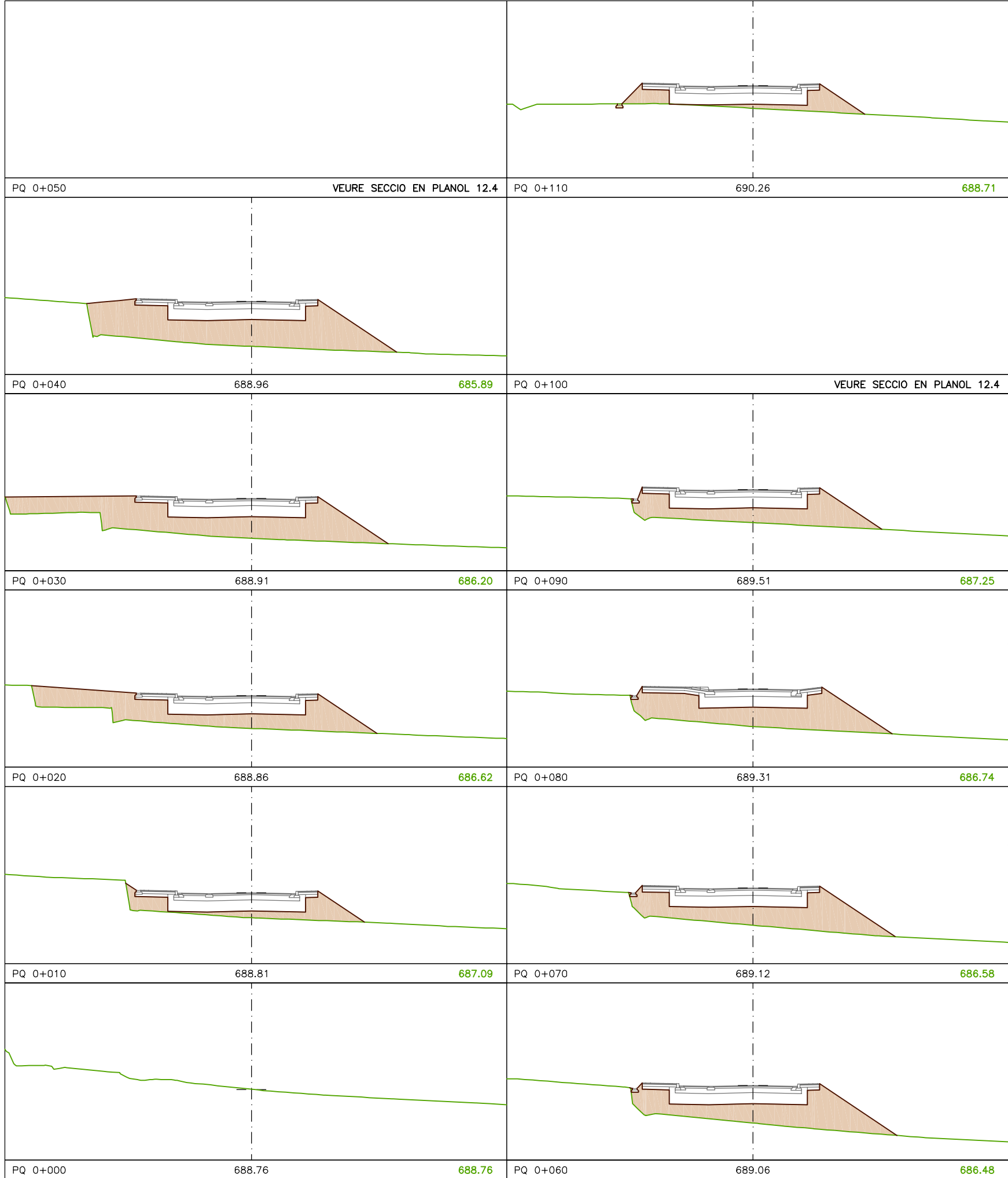
PROMOTOR:  
  
HABITATGE I URBANISME LA SEU, S.L. HULS, SL

TECNIC AUTOR:  
  
JOANA A. ALBA I NAVARRO  
ENGINYER DE CAMINS

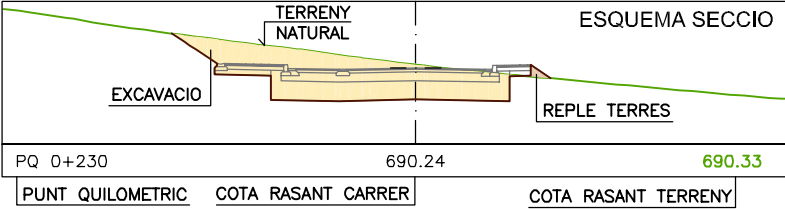
ESCALA: 1/1.000  
0 5 10 20m

Nº DE PLANOL:  
**11.4**

DATA:  
JUNY 2012



MIDA DEL PLANOL DE COMPARACIO: 684.00



| CÀLCUL DEL VOLUM DE MOVIMENT DE TERRES CARRER RONDA                            |                    |                     |               |                |           |               |                |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|---------------|----------------|-----------|---------------|----------------|
| Projecte: Projecte d'urbanització del Sector Sud-1, al T.M. de La Seu d'Urgell |                    |                     |               |                |           |               |                |
| PERFIL                                                                         | SUPERFÍCIE DESMUNT | SUPERFÍCIE TERRAPLÈ | MITJA DESMUNT | MITJA TERRAPLÈ | DISTÀNCIA | VOLUM DESMUNT | VOLUM TERRAPLÈ |
| PQ 0+000                                                                       | 0,00               | 0,00                |               |                |           |               |                |
| PQ 0+010                                                                       | 0,00               | 10,73               | 0,000         | 5,37           | 10,00     | 0,00          | 53,65          |
| PQ 0+020                                                                       | 0,00               | 28,48               | 0,000         | 19,61          | 10,00     | 0,00          | 196,05         |
| PQ 0+030                                                                       | 0,00               | 38,49               | 0,000         | 33,49          | 10,00     | 0,00          | 334,85         |
| PQ 0+040                                                                       | 0,00               | 40,39               | 0,000         | 39,44          | 10,00     | 0,00          | 394,40         |
| PQ 0+050                                                                       | 0,00               | 33,85               | 0,000         | 37,12          | 10,00     | 0,00          | 371,20         |
| PQ 0+060                                                                       | 0,00               | 25,26               | 0,000         | 29,56          | 10,00     | 0,00          | 295,55         |
| PQ 0+070                                                                       | 0,00               | 25,06               | 0,000         | 25,16          | 10,00     | 0,00          | 251,60         |
| PQ 0+080                                                                       | 0,00               | 26,45               | 0,000         | 25,76          | 10,00     | 0,00          | 257,55         |
| PQ 0+090                                                                       | 0,00               | 19,62               | 0,000         | 23,04          | 10,00     | 0,00          | 230,35         |
| PQ 0+100                                                                       | 0,14               | 14,46               | 0,070         | 17,04          | 10,00     | 0,70          | 170,40         |
| PQ 0+110                                                                       | 0,15               | 8,62                | 0,145         | 11,54          | 10,00     | 1,45          | 115,40         |
| PQ 0+120                                                                       | 0,71               | 5,25                | 0,430         | 6,94           | 10,00     | 4,30          | 69,35          |
| PQ 0+130                                                                       | 3,43               | 2,89                | 2,070         | 4,07           | 10,00     | 20,70         | 40,70          |
| PQ 0+140                                                                       | 11,73              | 0,36                | 7,580         | 1,63           | 10,00     | 75,80         | 16,25          |

TÍTOL DEL PROJECTE:  
**PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL SECTOR SUD-1 AL T.M. DE LA SEU D'URGELL**

EMPLAÇAMENT:  
LA SEU D'URGELL

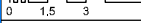
TÍTOL DEL PLANOL:  
PERFELS TRANSVERSALS DEL CARRER RONDA DEL PQ 0+000 AL PQ 0+140

PROMOTOR:  


HABITATGE I URBANISME  
LA SEU, S.L.  
HIJOS, S.L.

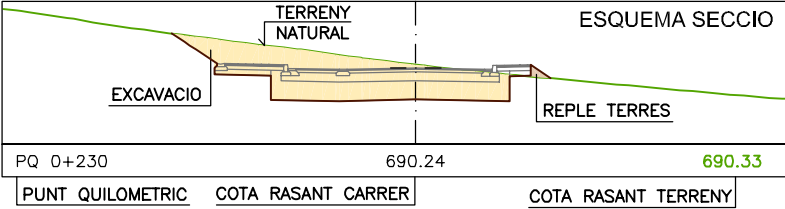
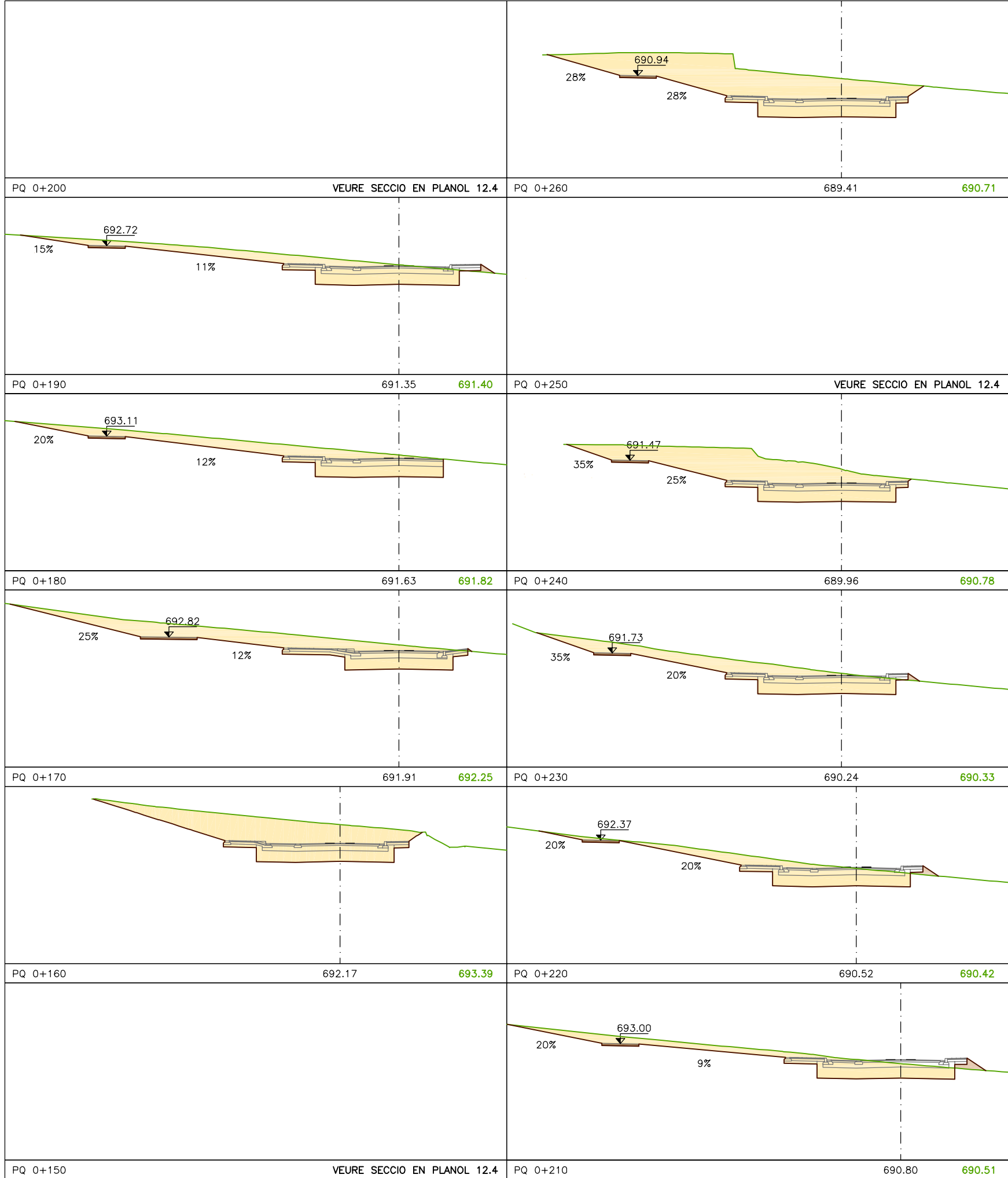
TECNIC AUTOR:  


  
JOANA ALBA I NAVARRO  
ENGINYER DE CAMINS

ESCALA: 1/300  


Nº DE PLANOL:  
**12.1**

DATA:  
JUNY 2012



| CÀLCUL DEL VOLUM DE MOVIMENT DE TERRES CARRER RONDA |                                                                      |                     |               |                |           |               |                |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------|----------------|-----------|---------------|----------------|
| Projecte:                                           | Projecte d'urbanització del Sector Sud-1, al T.M. de La Seu d'Urgell |                     |               |                |           |               |                |
| PERFIL                                              | SUPERFÍCIE DESMUNT                                                   | SUPERFÍCIE TERRAPLÈ | MITJA DESMUNT | MITJA TERRAPLÈ | DISTÀNCIA | VOLUM DESMUNT | VOLUM TERRAPLÈ |
| PQ 0+150                                            | 25,39                                                                | 0,00                | 32,255        | 0,00           | 10,00     | 322,55        | 0,00           |
| PQ 0+160                                            | 39,12                                                                | 0,00                | 35,245        | 0,01           | 10,00     | 352,45        | 0,10           |
| PQ 0+170                                            | 31,37                                                                | 0,02                | 28,745        | 0,01           | 10,00     | 287,45        | 0,10           |
| PQ 0+180                                            | 26,12                                                                | 0,00                | 24,895        | 0,15           | 10,00     | 248,95        | 1,45           |
| PQ 0+190                                            | 23,67                                                                | 0,29                | 20,350        | 0,34           | 10,00     | 203,50        | 3,35           |
| PQ 0+200                                            | 17,03                                                                | 0,38                | 18,195        | 0,55           | 10,00     | 181,95        | 5,45           |
| PQ 0+210                                            | 19,36                                                                | 0,71                | 19,060        | 0,57           | 10,00     | 190,60        | 5,70           |
| PQ 0+220                                            | 18,76                                                                | 0,43                | 22,305        | 0,31           | 10,00     | 223,05        | 3,10           |
| PQ 0+230                                            | 25,85                                                                | 0,19                | 33,475        | 0,10           | 10,00     | 334,75        | 0,95           |
| PQ 0+240                                            | 41,10                                                                | 0,00                | 42,415        | 0,00           | 10,00     | 424,15        | 0,00           |
| PQ 0+250                                            | 43,73                                                                | 0,00                | 47,125        | 0,00           | 10,00     | 471,25        | 0,00           |
| PQ 0+260                                            | 50,52                                                                | 0,00                | 55,815        | 0,00           | 10,00     | 558,15        | 0,00           |
| PQ 0+270                                            | 61,11                                                                | 0,00                | 65,430        | 0,00           | 10,00     | 654,30        | 0,00           |
| PQ 0+280                                            | 69,75                                                                | 0,00                | 71,450        | 0,00           | 10,00     | 714,50        | 0,00           |
| PQ 0+290                                            | 73,15                                                                | 0,00                | 72,160        | 0,00           | 10,00     | 721,60        | 0,00           |

TÍTOL DEL PROJECTE:  
PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL SECTOR SUD-1 AL T.M. DE LA SEU D'URGELL

EMPLAÇAMENT:  
LA SEU D'URGELL

TÍTOL DEL PLANOL:  
PERFELS TRANSVERSALS DEL CARRER RONDA DEL PQ 0+ 150 AL PQ 0+290

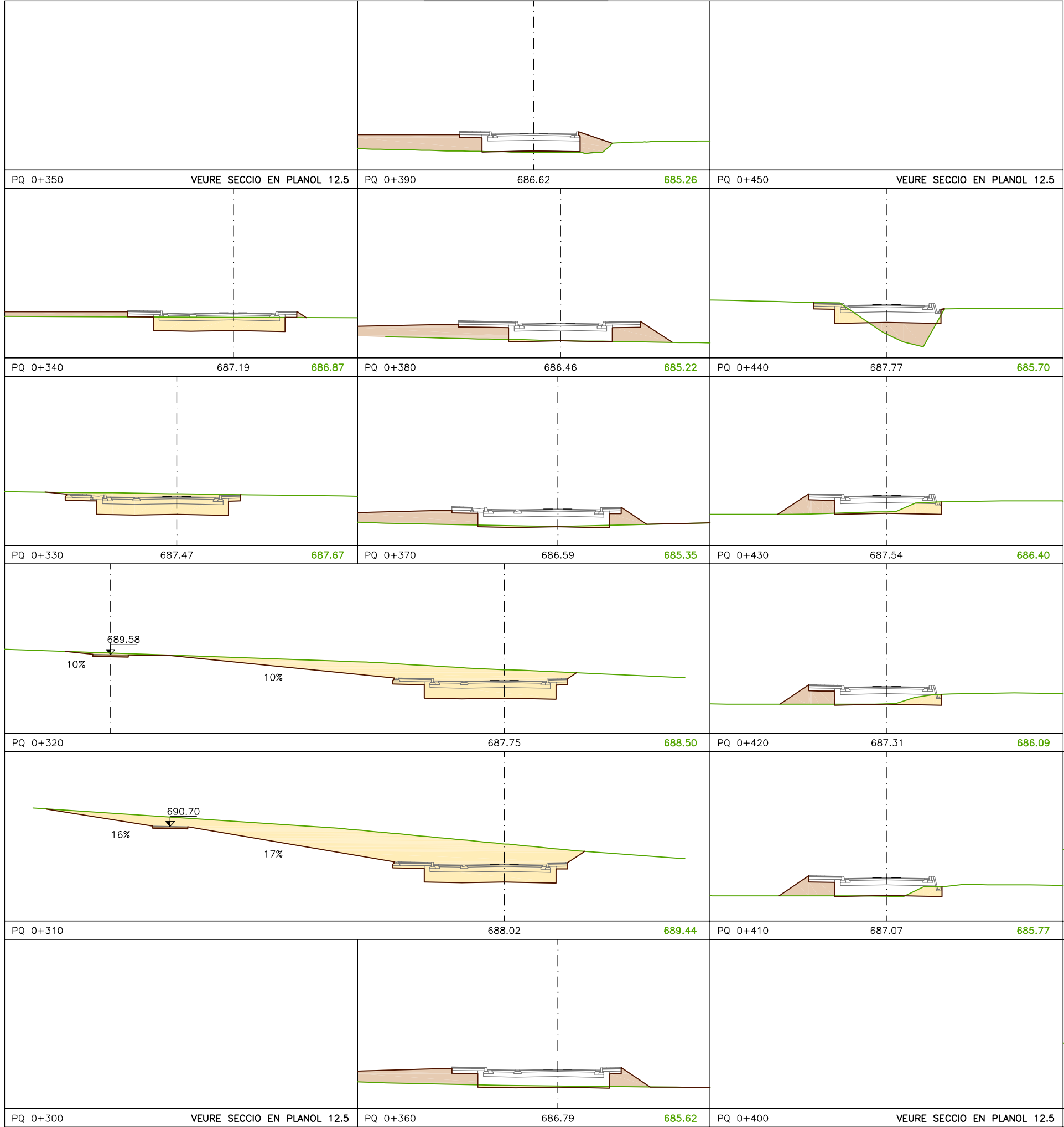
PROMOTOR:  
  
HABITATGE I URBANISME LA SEU, S.L.  
HIJLS, SL

TECNIC AUTOR:  
  
JOANA A. ALBA I NAVARRO  
ENGINYER DE CAMINS

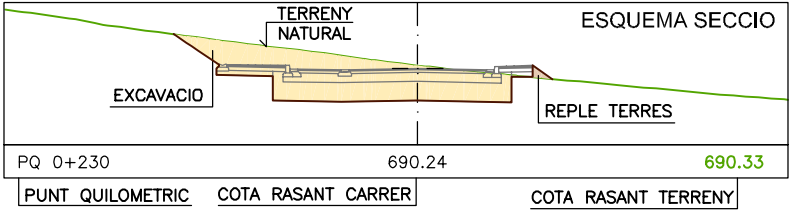
ESCALA: 1/300  
0 1,5 3 6m

Nº DE PLANOL:  
12.2

DATA:  
JUNY 2012



MIDA DEL PLANOL DE COMPARACIO: 684.00



| CÀLCUL DEL VOLUM DE MOVIMENT DE TERRES CARRER RONDA                            |                    |                     |               |                |           |               |                |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|---------------|----------------|-----------|---------------|----------------|
| Projecte: Projecte d'urbanització del Sector Sud-1, al T.M. de La Seu d'Urgell |                    |                     |               |                |           |               |                |
| PERFIL                                                                         | SUPERFÍCIE DESMUNT | SUPERFÍCIE TERRAPLÈ | MITJA DESMUNT | MITJA TERRAPLÈ | DISTÀNCIA | VOLUM DESMUNT | VOLUM TERRAPLÈ |
| PQ 0+300                                                                       | 71,17              | 0,00                | 64,460        | 0,00           | 10,00     | 644,60        | 0,00           |
| PQ 0+310                                                                       | 57,75              | 0,00                | 41,180        | 0,00           | 10,00     | 411,80        | 0,00           |
| PQ 0+320                                                                       | 24,61              | 0,00                | 20,180        | 0,00           | 10,00     | 201,80        | 0,00           |
| PQ 0+330                                                                       | 15,75              | 0,00                | 12,405        | 2,98           | 10,00     | 124,05        | 29,80          |
| PQ 0+340                                                                       | 9,06               | 5,96                | 9,080         | 10,51          | 10,00     | 90,80         | 105,05         |
| PQ 0+350                                                                       | 9,10               | 15,05               | 5,150         | 14,59          | 10,00     | 51,50         | 145,90         |
| PQ 0+360                                                                       | 1,20               | 14,13               | 1,010         | 13,52          | 10,00     | 10,10         | 135,20         |
| PQ 0+370                                                                       | 0,82               | 12,91               | 0,625         | 12,46          | 10,00     | 6,25          | 124,55         |
| PQ 0+380                                                                       | 0,43               | 12,00               | 0,221         | 6,00           | 10,00     | 2,21          | 60,00          |
| PQ 0+390                                                                       | 0,01               | 0,00                | 0,481         | 0,00           | 10,00     | 4,81          | 0,00           |
| PQ 0+400                                                                       | 0,95               | 0,00                | 1,150         | 1,72           | 10,00     | 11,50         | 17,15          |
| PQ 0+410                                                                       | 1,35               | 3,43                | 1,605         | 3,28           | 10,00     | 16,05         | 32,80          |
| PQ 0+420                                                                       | 1,86               | 3,13                | 2,230         | 3,26           | 10,00     | 22,30         | 32,55          |
| PQ 0+430                                                                       | 2,60               | 3,38                | 2,670         | 4,10           | 10,00     | 26,70         | 41,00          |
| PQ 0+440                                                                       | 2,74               | 4,82                | 4,015         | 2,42           | 10,00     | 40,15         | 24,15          |
| PQ 0+450                                                                       | 5,29               | 0,01                | 8,995         | 0,01           | 10,00     | 89,95         | 0,05           |
| PQ 0+460                                                                       | 12,70              | 0,00                | 6,350         | 0,00           | 10,00     | 63,50         | 0,00           |
| PQ 0+470                                                                       | 0,00               | 0,00                |               |                |           |               |                |
| TOTALS                                                                         |                    |                     |               |                | 470,00    | 7.995,82      | 3.567,50       |

TITOL DEL PROJECTE:  
**PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL SECTOR SUD-1 AL T.M. DE LA SEU D'URGELL**

EMPLAÇAMENT:  
LA SEU D'URGELL

TITOL DEL PLANOL:  
PERFILS TRANSVERSALS DEL CARRER RONDA DEL PQ 0+ 300 AL PQ 0+470



HABITATGE I URBANISME  
LA SEU, S.L.  
HILS, SL

TECNIC AUTOR  
**A-I** Technologies

*Joan A. Alba*  
JOANA, ALBA I NAVARRO  
ENGINYER DE CAMINS

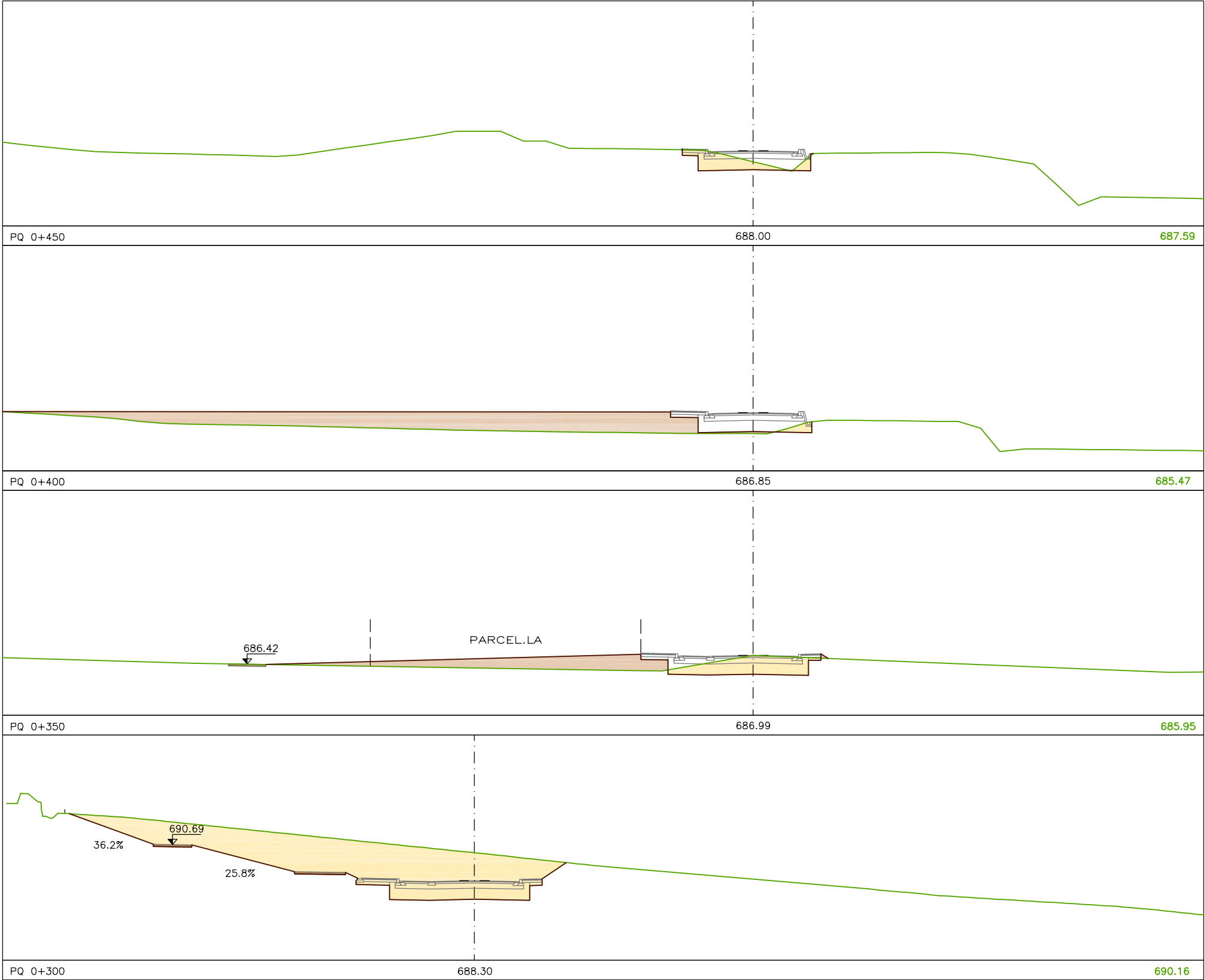
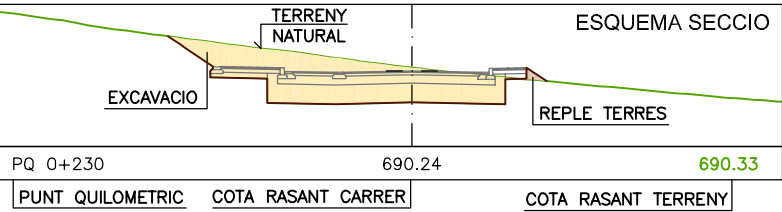
ESCALA: 1/300  
0 1,5 3 6m

Nº DE PLANOL:

12.3

DATA:  
JUNY 2012





MIDA DEL PLANOL DE COMPARACIO: 683.00

TITOL DEL PROJECTE:

**PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL SECTOR SUD-1 AL T.M. DE LA SEU D'URGELL**

EMPLAÇAMENT:

LA SEU D'URGELL

TITOL DEL PLANOL:

PERFELS TRANSVERSALS DEL CARRER RONDA DEL PQ 0+300 AL PQ 0+470

PROMOTOR:

huls

HABITATGE I URBANISME LA SEU, S.L. HULS, SL

TECNIC AUTOR:

A-I Technologies

JOANA ALBA I NAVARRO ENGINYER DE CAMINS

ESCALA:

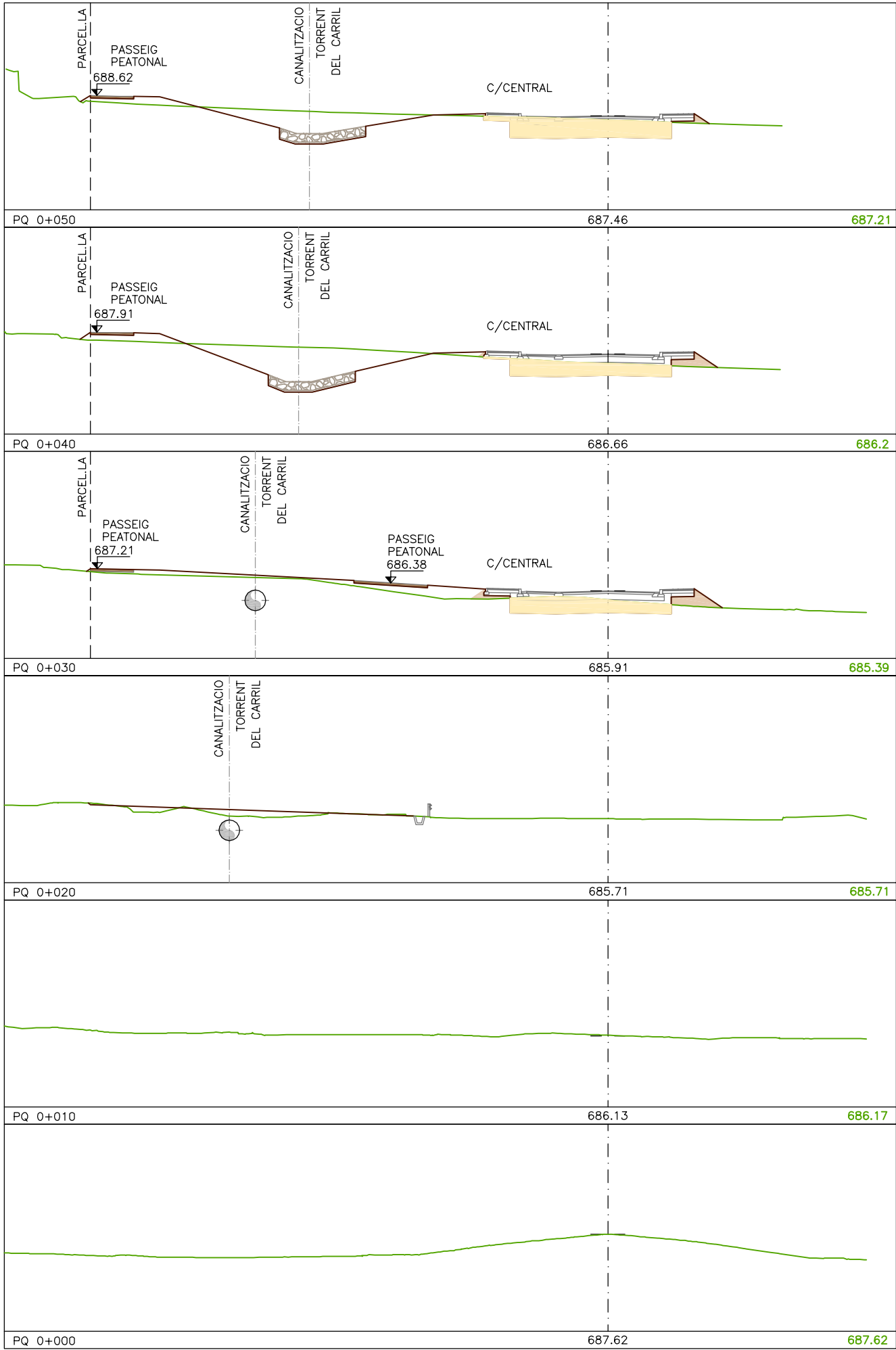
0 1.5 3 6m 1/300

Nº DE PLANOL:

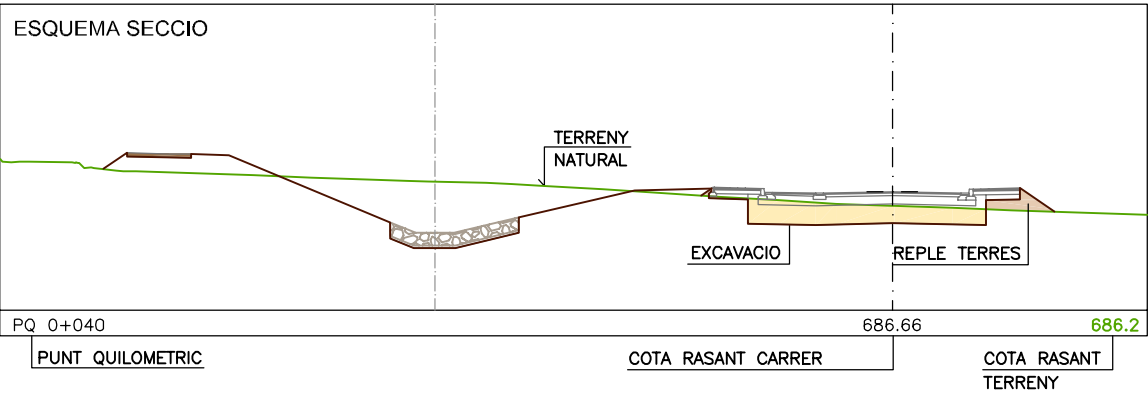
**12.5**

DATA:

JUNY 2012



MIDA DEL PLANOL DE COMPARACIO: 682.00



CÀLCUL DEL VOLUM DE MOVIMENT DE TERRES CARRER CENTRAL

Projecte: Projecte d'urbanització del Sector Sud-1, al T.M. de La Seu d'Urgell

| PERFIL   | SUPERFÍCIE DESMUNT | SUPERFÍCIE TERRAPLÈ | MITJA DESMUNT | MITJA TERRAPLÈ | DISTÀNCIA | VOLUM DESMUNT | VOLUM TERRAPLÈ |
|----------|--------------------|---------------------|---------------|----------------|-----------|---------------|----------------|
| PQ 0+000 | 0,00               | 0,00                |               |                |           |               |                |
| PQ 0+010 | 0,00               | 0,00                | 0,000         | 0,00           | 10,00     | 0,00          | 0,00           |
| PQ 0+020 | 0,00               | 0,00                | 0,000         | 0,00           | 10,00     | 0,00          | 0,00           |
| PQ 0+030 | 7,39               | 1,99                | 3,695         | 1,00           | 10,00     | 36,95         | 9,95           |
| PQ 0+040 | 7,29               | 1,17                | 7,340         | 1,58           | 10,00     | 73,40         | 15,80          |
| PQ 0+050 | 10,32              | 0,37                | 8,805         | 0,77           | 10,00     | 88,05         | 7,70           |
| PQ 0+060 | 9,53               | 0,42                | 9,925         | 0,40           | 10,00     | 99,25         | 3,95           |
| PQ 0+070 | 7,94               | 0,82                | 8,735         | 0,62           | 10,00     | 87,35         | 6,20           |
| PQ 0+080 | 7,94               | 0,82                | 8,570         | 0,69           | 10,00     | 85,70         | 6,90           |
| PQ 0+090 | 9,20               | 0,56                | 9,705         | 0,46           | 10,00     | 97,05         | 4,60           |
| PQ 0+100 | 10,21              | 0,36                | 11,715        | 0,48           | 10,00     | 117,15        | 4,75           |
| PQ 0+105 | 0,00               | 0,00                | 6,610         | 0,30           | 5,00      | 33,05         | 1,48           |
| TOTALS   |                    |                     |               |                | 105,00    | 717,95        | 61,33          |

TÍTOL DEL PROJECTE:  
**PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL SECTOR SUD-1 AL T.M. DE LA SEU D'URGELL**

EMPLAÇAMENT:  
LA SEU D'URGELL

TÍTOL DEL PLANOL:  
PERFELS TRANSVERSALS DEL CARRER CENTRAL DEL PQ 0+000 AL PQ 0+050

PROMOTOR:



HABITATGE I URBANISME  
LA SEU, S.L.  
HIJUS, SL

TECNIC AUTOR:



JOANA A. ALBA I NAVARRO

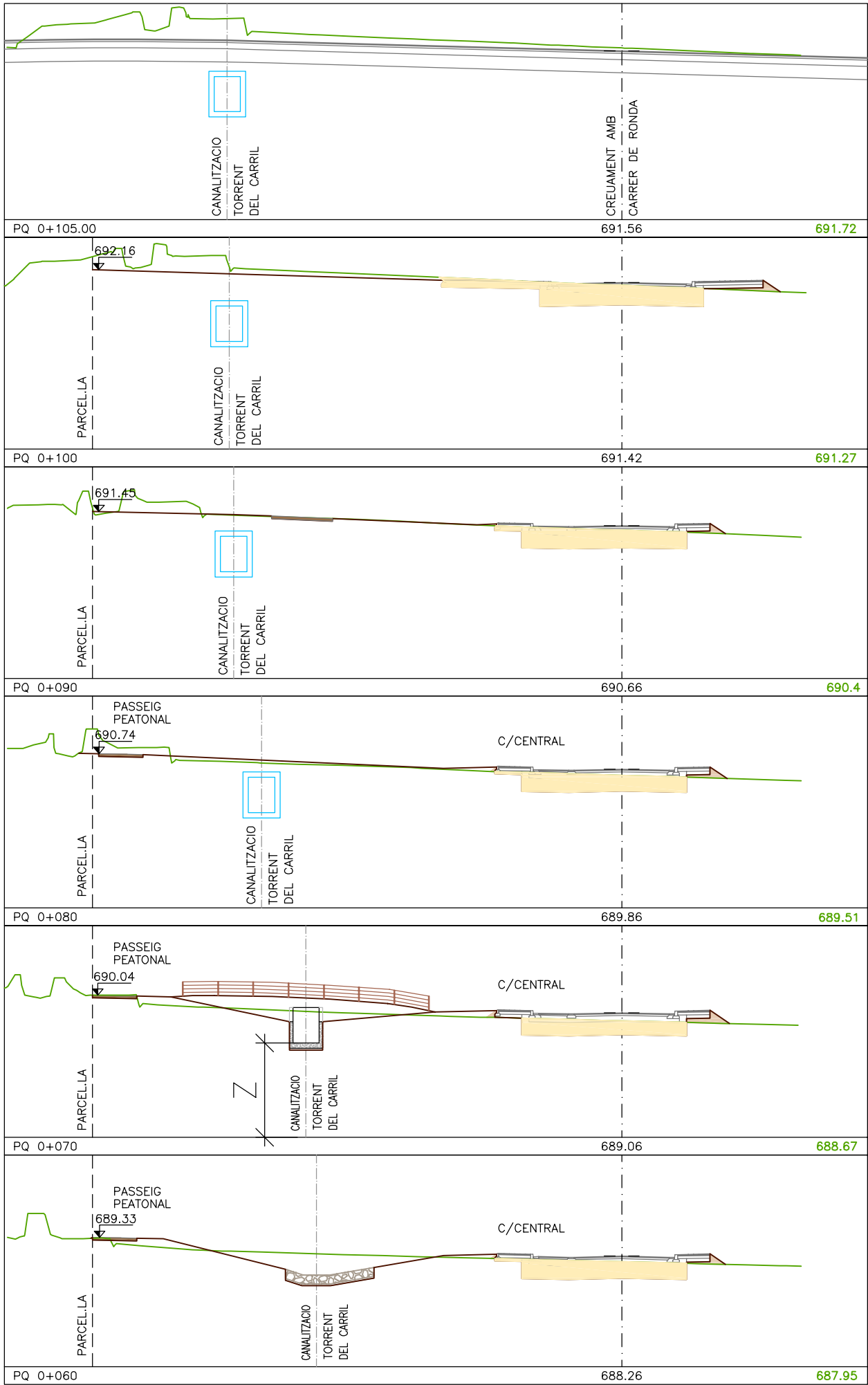
ENGINYER DE CAMINS

ESCALA: 1/300  
0 1,5 3 6m

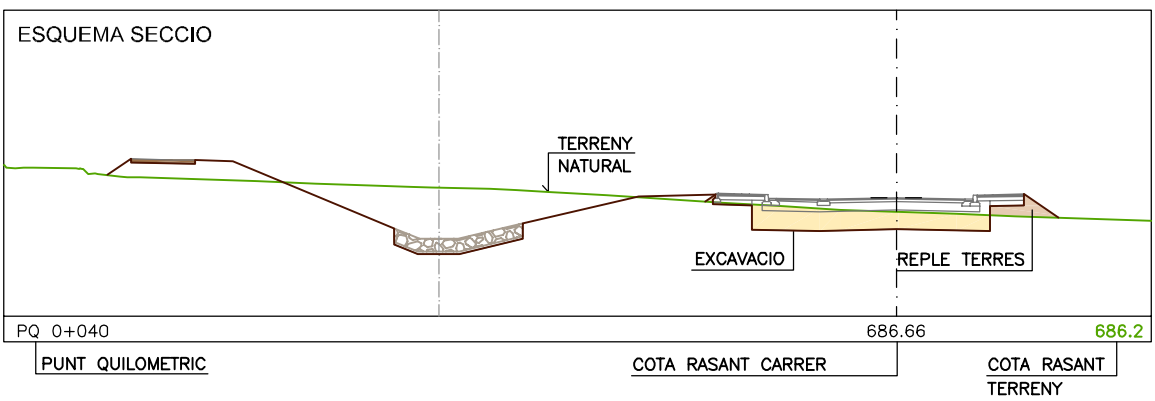
Nº DE PLANOL:

12.6

DATA: JUNY 2012



MIDA DEL PLANOL DE COMPARACIO: 682.00



CÀLCUL DEL VOLUM DE MOVIMENT DE TERRES CARRER CENTRAL

| Projecte: Projecte d'urbanització del Sector Sud-1, al T.M. de La Seu d'Urgell |                    |                     |               |                |           |               |                |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|---------------|----------------|-----------|---------------|----------------|
| PERFIL                                                                         | SUPERFÍCIE DESMUNT | SUPERFÍCIE TERRAPLÈ | MITJA DESMUNT | MITJA TERRAPLÈ | DISTÀNCIA | VOLUM DESMUNT | VOLUM TERRAPLÈ |
| PQ 0+000                                                                       | 0,00               | 0,00                |               |                |           |               |                |
| PQ 0+010                                                                       | 0,00               | 0,00                | 0,000         | 0,00           | 10,00     | 0,00          | 0,00           |
| PQ 0+020                                                                       | 0,00               | 0,00                | 0,000         | 0,00           | 10,00     | 0,00          | 0,00           |
| PQ 0+030                                                                       | 7,39               | 1,99                | 3,695         | 1,00           | 10,00     | 36,95         | 9,95           |
| PQ 0+040                                                                       | 7,29               | 1,17                | 7,340         | 1,58           | 10,00     | 73,40         | 15,80          |
| PQ 0+050                                                                       | 10,32              | 0,37                | 8,805         | 0,77           | 10,00     | 88,05         | 7,70           |
| PQ 0+060                                                                       | 9,53               | 0,42                | 9,925         | 0,40           | 10,00     | 99,25         | 3,95           |
| PQ 0+070                                                                       | 7,94               | 0,82                | 8,735         | 0,62           | 10,00     | 87,35         | 6,20           |
| PQ 0+080                                                                       | 9,20               | 0,56                | 8,570         | 0,69           | 10,00     | 85,70         | 6,90           |
| PQ 0+090                                                                       | 10,21              | 0,36                | 9,705         | 0,46           | 10,00     | 97,05         | 4,60           |
| PQ 0+100                                                                       | 13,22              | 0,59                | 11,715        | 0,48           | 10,00     | 117,15        | 4,75           |
| PQ 0+105                                                                       | 0,00               | 0,00                | 6,610         | 0,30           | 5,00      | 33,05         | 1,48           |
| TOTALS                                                                         |                    |                     |               |                | 105,00    | 717,95        | 61,33          |

TÍTOL DEL PROJECTE:  
**PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL SECTOR SUD-1 AL T.M. DE LA SEU D'URGELL**

EMPLAÇAMENT:  
LA SEU D'URGELL

TÍTOL DEL PLANOL:  
PERFELS TRANSVERSALS DEL CARRER CENTRAL DEL PQ 0+ 060 AL PQ 0+105

PROMOTOR:  
**huls**  
Habitatge i Urbanisme La Seu, S.L.

HABITATGE I URBANISME  
LA SEU, S.L.  
HULS, SL

TECNIC AUTOR:  
**A-I** Technologies

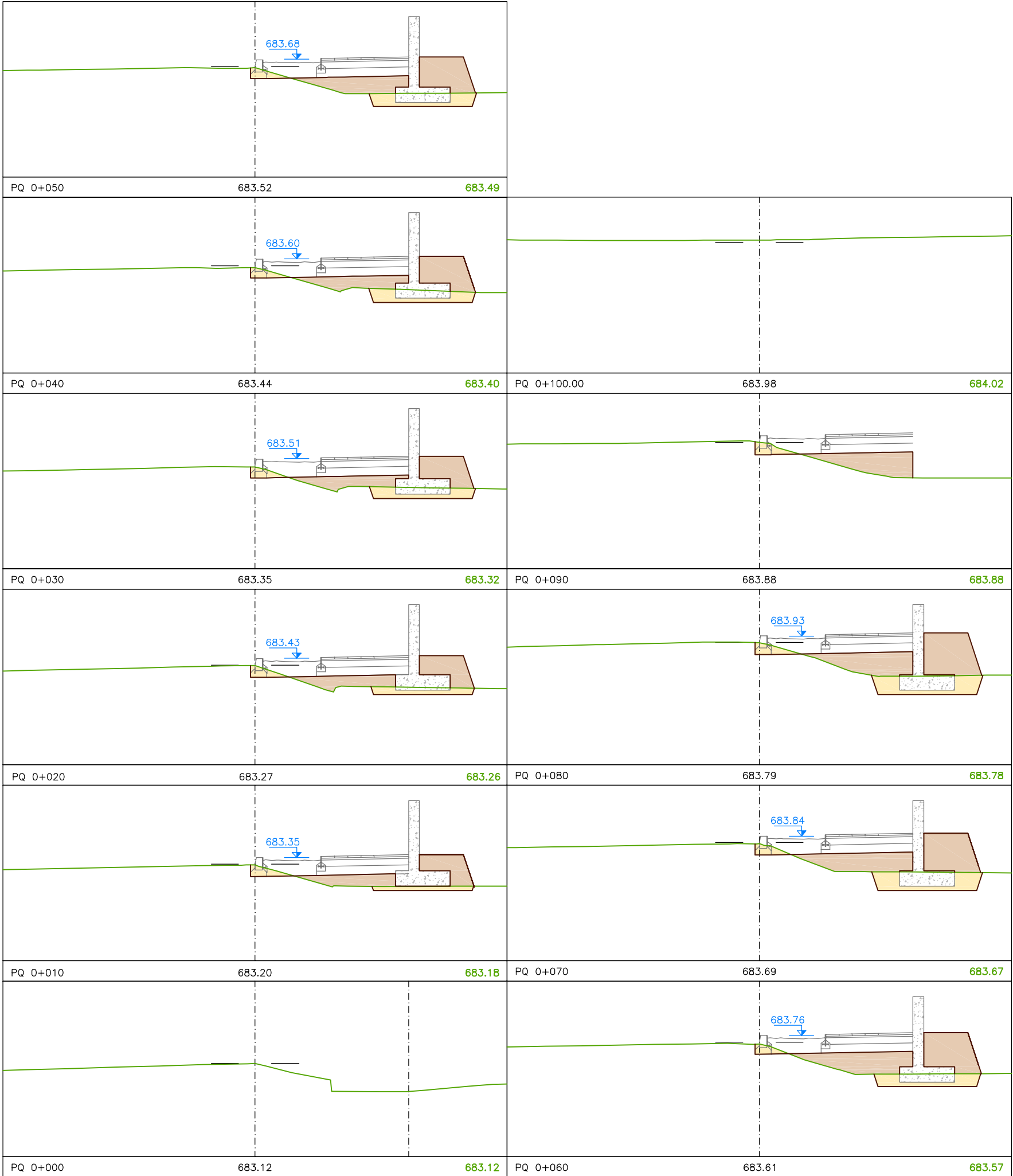
JOANA A. ALBA I NAVARRO  
ENGINYER DE CAMINS

ESCALA: 1/300  
0 1,5 3 6m

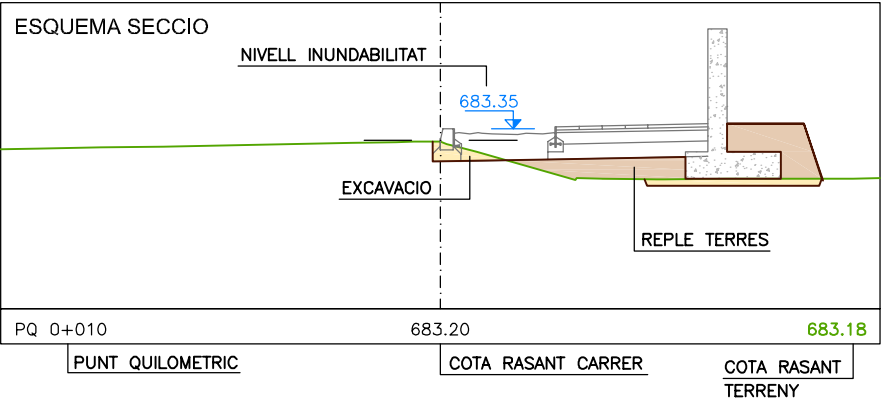
Nº DE PLANOL:

**12.7**

DATA:  
JUNY 2012



MIDA DEL PLANOL DE COMPARACIO: 681.00



| CÀLCUL DEL VOLUM DE MOVIMENT DE TERRES DEL CINYELL VERD                        |                    |                     |               |                |           |               |                |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|---------------|----------------|-----------|---------------|----------------|
| Projecte: Projecte d'urbanització del Sector Sud-1, al T.M. de La Seu d'Urgell |                    |                     |               |                |           |               |                |
| PERFIL                                                                         | SUPERFÍCIE DESMUNT | SUPERFÍCIE TERRAPLÈ | MITJA DESMUNT | MITJA TERRAPLÈ | DISTÀNCIA | VOLUM DESMUNT | VOLUM TERRAPLÈ |
| PQ 0+000                                                                       | 0                  | 0                   | 0,175         | 0,54           | 10,00     | 1,75          | 5,40           |
| PQ 0+010                                                                       | 0,35               | 1,08                | 0,400         | 1,13           | 10,00     | 4,00          | 11,28          |
| PQ 0+020                                                                       | 0,45               | 1,175               | 0,490         | 1,20           | 10,00     | 4,90          | 12,03          |
| PQ 0+030                                                                       | 0,53               | 1,23                | 0,545         | 1,31           | 10,00     | 5,45          | 13,10          |
| PQ 0+040                                                                       | 0,56               | 1,39                | 0,575         | 1,50           | 10,00     | 5,75          | 15,00          |
| PQ 0+050                                                                       | 0,59               | 1,61                | 0,570         | 1,80           | 10,00     | 5,70          | 17,95          |
| PQ 0+060                                                                       | 0,55               | 1,98                | 0,640         | 1,98           | 10,00     | 6,40          | 19,75          |
| PQ 0+070                                                                       | 0,73               | 1,97                | 0,755         | 2,02           | 10,00     | 7,55          | 20,20          |
| PQ 0+080                                                                       | 0,78               | 2,07                | 0,475         | 1,50           | 10,00     | 4,75          | 15,00          |
| PQ 0+090                                                                       | 0,17               | 0,93                | 0,085         | 0,47           | 10,00     | 0,85          | 4,65           |
| PQ 0+100                                                                       | 0                  | 0                   |               |                |           |               |                |
|                                                                                |                    |                     | TOTALS        |                | 100,00    | 47,10         | 134,35         |

TÍTOL DEL PROJECTE:  
**PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL SECTOR SUD-1 AL T.M. DE LA SEU D'URGELL**

EMPLAÇAMENT:  
LA SEU D'URGELL

TÍTOL DEL PLANOL:  
PERFILLS TRANSVERSALS DEL CINYELL VERD DEL PQ 0+000 AL PQ 0+100

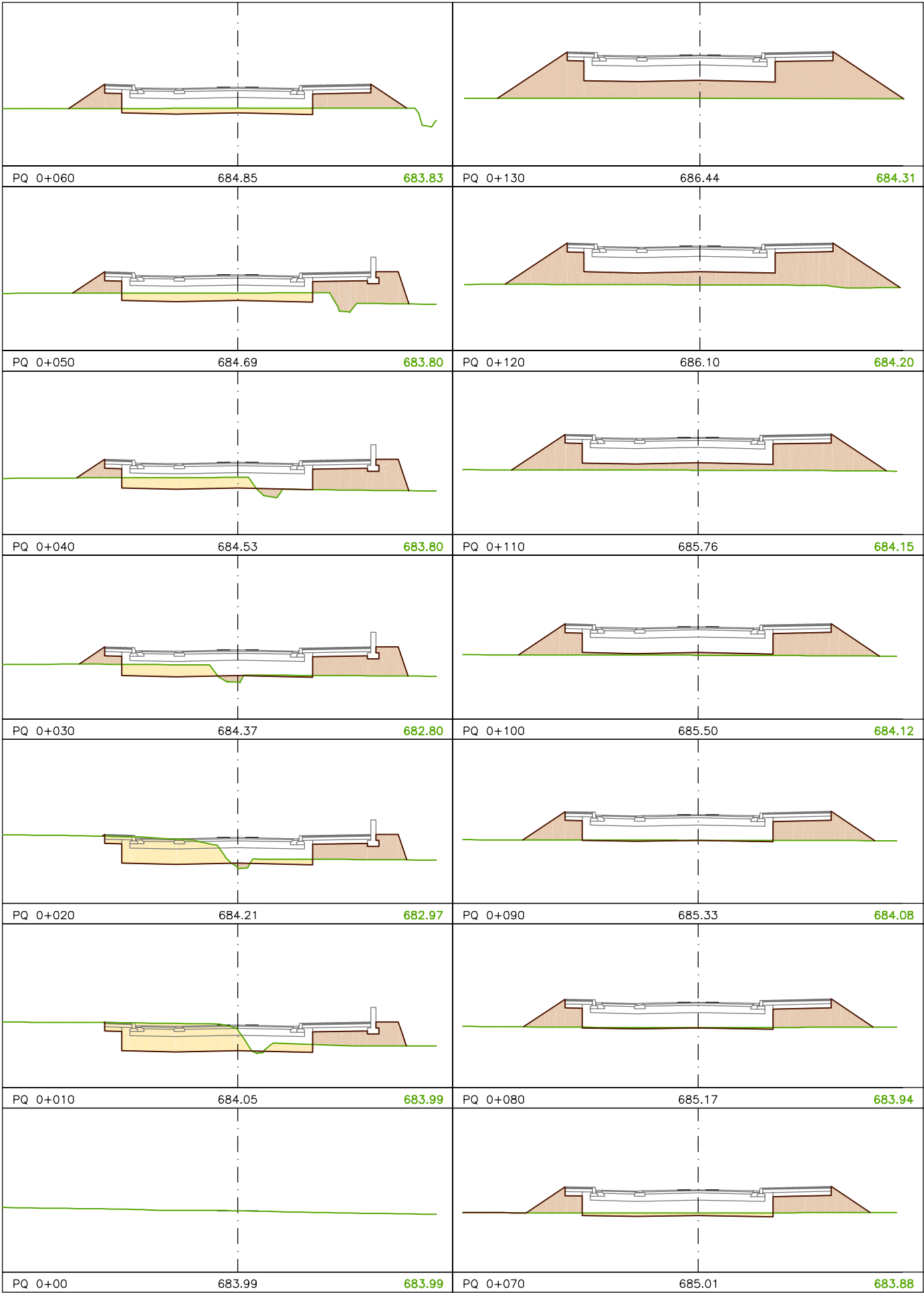
PROMOTOR:  
  
HABITATGE I URBANISME LA SEU, S.L. HILUS, SL

TECNIC AUTOR:  
  
JOANA A. ALBA I NAVARRO  
ENGINYER DE CAMINS

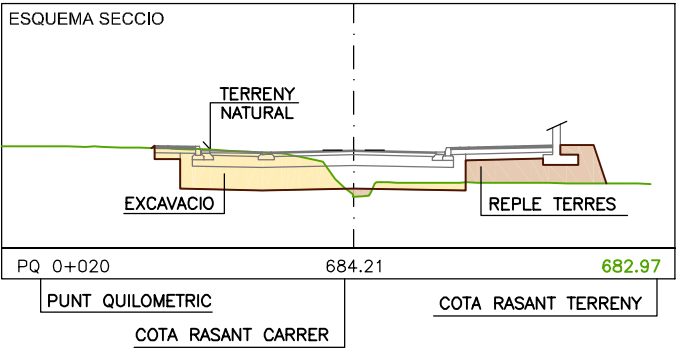
ESCALA: 1/100  
0 0,5 1 2m

Nº DE PLANOL:  
**12.8**

DATA:  
JUNY 2012



MIDA DEL PLANOL DE COMPARACIO: 681.00



| CÀLCUL DEL VOLUM DE MOVIMENT DE TERRES CARRER INSTITUT                         |                    |                     |               |                |           |               |                |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|---------------|----------------|-----------|---------------|----------------|
| Projecte: Projecte d'urbanització del Sector Sud-1, al T.M. de La Seu d'Urgell |                    |                     |               |                |           |               |                |
| PERFIL                                                                         | SUPERFÍCIE DESMUNT | SUPERFÍCIE TERRAPLÈ | MITJA DESMUNT | MITJA TERRAPLÈ | DISTÀNCIA | VOLUM DESMUNT | VOLUM TERRAPLÈ |
| PQ 0+000                                                                       | 0,00               | 0,00                |               |                |           |               |                |
| PQ 0+010                                                                       | 9,23               | 4,02                | 4,615         | 2,01           | 10,00     | 46,15         | 20,10          |
| PQ 0+020                                                                       | 6,91               | 4,36                | 8,070         | 4,19           | 10,00     | 80,70         | 41,90          |
| PQ 0+030                                                                       | 2,77               | 6,12                | 4,840         | 5,24           | 10,00     | 48,40         | 52,40          |
| PQ 0+040                                                                       | 3,45               | 6,62                | 3,110         | 6,37           | 10,00     | 31,10         | 63,70          |
| PQ 0+050                                                                       | 3,70               | 7,14                | 3,575         | 6,88           | 10,00     | 35,75         | 68,80          |
| PQ 0+060                                                                       | 2,42               | 4,71                | 3,060         | 5,93           | 10,00     | 30,60         | 59,25          |
| PQ 0+070                                                                       | 1,44               | 5,45                | 1,930         | 5,08           | 10,00     | 19,30         | 50,80          |
| PQ 0+080                                                                       | 0,47               | 6,19                | 0,955         | 5,82           | 10,00     | 9,55          | 58,20          |
| PQ 0+090                                                                       | 0,32               | 6,45                | 0,395         | 6,32           | 10,00     | 3,95          | 63,20          |
| PQ 0+100                                                                       | 0,00               | 8,56                | 0,160         | 7,51           | 10,00     | 1,60          | 75,05          |
| PQ 0+110                                                                       | 0,00               | 12,55               | 0,000         | 10,56          | 10,00     | 0,00          | 105,55         |
| PQ 0+120                                                                       | 0,00               | 18,17               | 0,000         | 15,36          | 10,00     | 0,00          | 153,60         |
| PQ 0+130                                                                       | 0,00               | 22,41               | 0,000         | 20,29          | 10,00     | 0,00          | 202,90         |
|                                                                                |                    |                     | 0,000         | 24,98          | 10,00     | 0,00          | 249,80         |

TÍTOL DEL PROJECTE:  
**PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL SECTOR SUD-1 AL T.M. DE LA SEU D'URGELL**

EMPLAÇAMENT:  
LA SEU D'URGELL

TÍTOL DEL PLANOL:  
PERFELS TRANSVERSALS DEL CARRER INSTITUT DEL PQ 0+ 000 AL PQ 0+130

PROMOTOR:  


HABITATGE I URBANISME  
LA SEU, S.L.  
HULS, SL

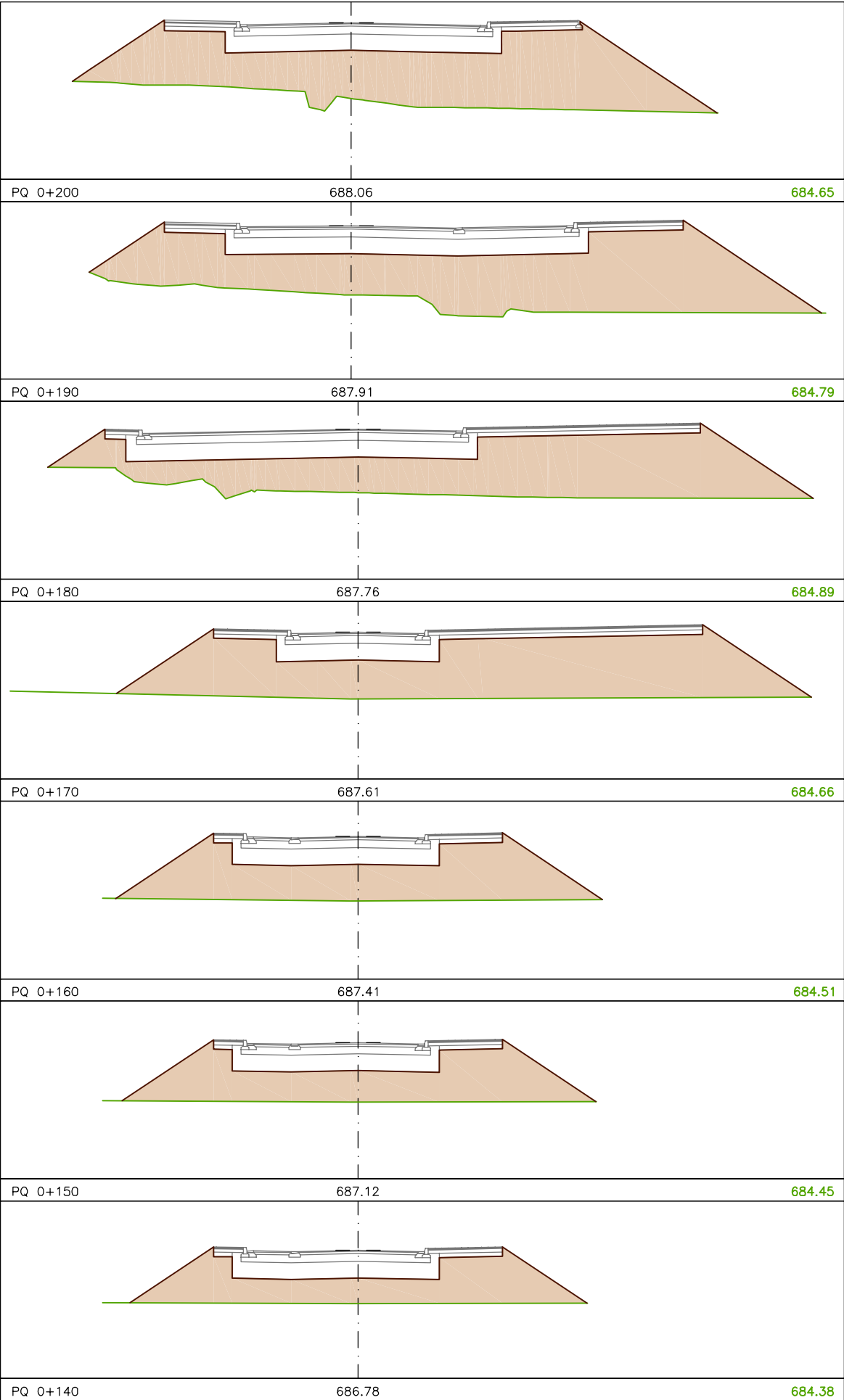
TECNIC AUTOR:  


  
JOAN A. ALBA I NAVARRO  
ENGINYER DE CAMINS

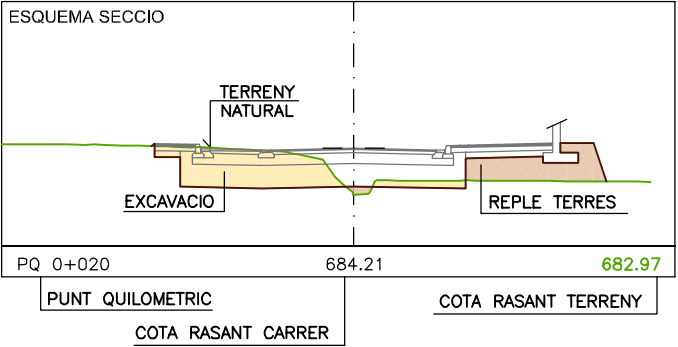
ESCALA AX: 1/250  
0 1,25 2,5 5m

Nº DE PLANOL:  
**12.9**

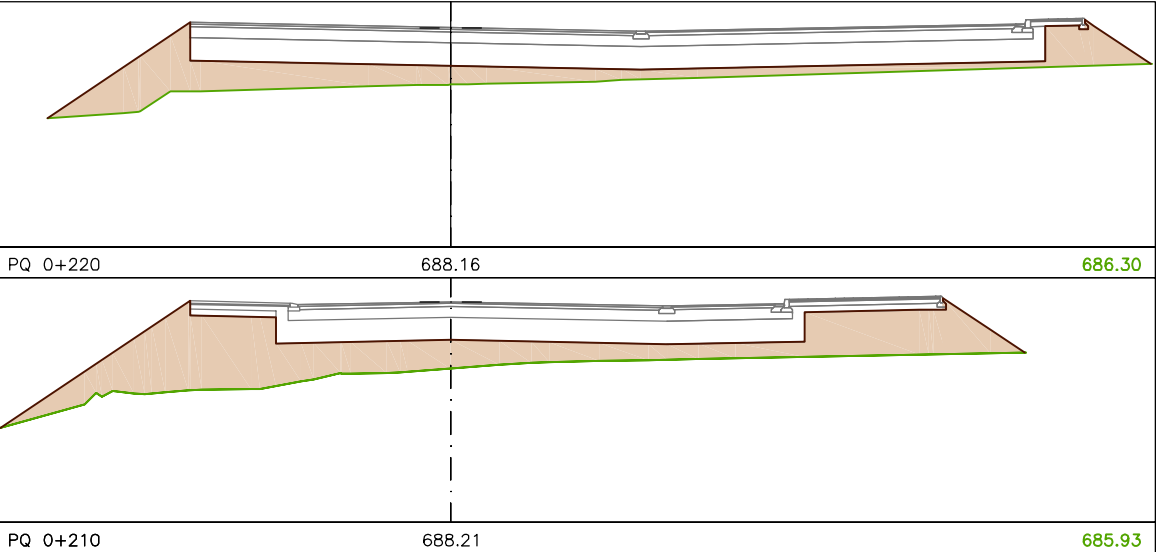
DATA:  
JUNY 2012



MIDA DEL PLANOL DE COMPARACIO: 681.00



| CÀLCUL DEL VOLUM DE MOVIMENT DE TERRES CARRER INSTITUT                         |                    |                     |               |                |           |               |                |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|---------------|----------------|-----------|---------------|----------------|
| Projecte: Projecte d'urbanització del Sector Sud-1, al T.M. de La Seu d'Urgell |                    |                     |               |                |           |               |                |
| PERFIL                                                                         | SUPERFÍCIE DESMUNT | SUPERFÍCIE TERRAPLÈ | MITJA DESMUNT | MITJA TERRAPLÈ | DISTÀNCIA | VOLUM DESMUNT | VOLUM TERRAPLÈ |
| PQ 0+140                                                                       | 0,00               | 27,55               | 0,000         | 30,32          | 10,00     | 0,00          | 303,20         |
| PQ 0+150                                                                       | 0,00               | 33,09               | 0,000         | 35,41          | 10,00     | 0,00          | 354,10         |
| PQ 0+160                                                                       | 0,00               | 37,73               | 0,000         | 52,38          | 10,00     | 0,00          | 523,80         |
| PQ 0+170                                                                       | 0,00               | 67,03               | 0,000         | 64,94          | 10,00     | 0,00          | 649,35         |
| PQ 0+180                                                                       | 0,00               | 62,84               | 0,000         | 69,14          | 10,00     | 0,00          | 691,35         |
| PQ 0+190                                                                       | 0,00               | 75,43               | 0,000         | 70,50          | 10,00     | 0,00          | 705,00         |
| PQ 0+200                                                                       | 0,00               | 65,57               | 0,000         | 51,36          | 10,00     | 0,00          | 513,60         |
| PQ 0+210                                                                       | 0,00               | 37,15               | 0,000         | 29,95          | 10,00     | 0,00          | 299,50         |
| PQ 0+220                                                                       | 0,00               | 22,75               |               |                |           |               |                |
|                                                                                |                    |                     |               | TOTALS         | 220,00    | 307,10        | 5.294,15       |



TÍTOL DEL PROJECTE:  
**PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL SECTOR SUD-1 AL T.M. DE LA SEU D'URGELL**

EMPLAÇAMENT:  
LA SEU D'URGELL

TÍTOL DEL PLANOL:  
PERFILS TRANSVERSALS DEL CARRER INSTITUT DEL PQ 0+ 140 AL PQ 0+220

PROMOTOR:  


HABITATGE I URBANISME  
LA SEU, S.L.  
HIJLS, SL

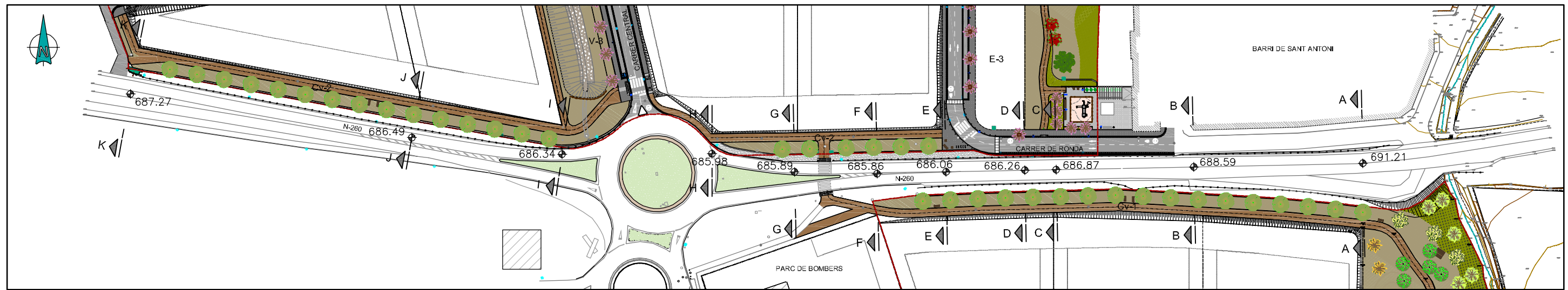
TECNIC AUTOR:  


  
JOANA A. ALBA I NAVARRO  
ENGINYER DE CAMINS

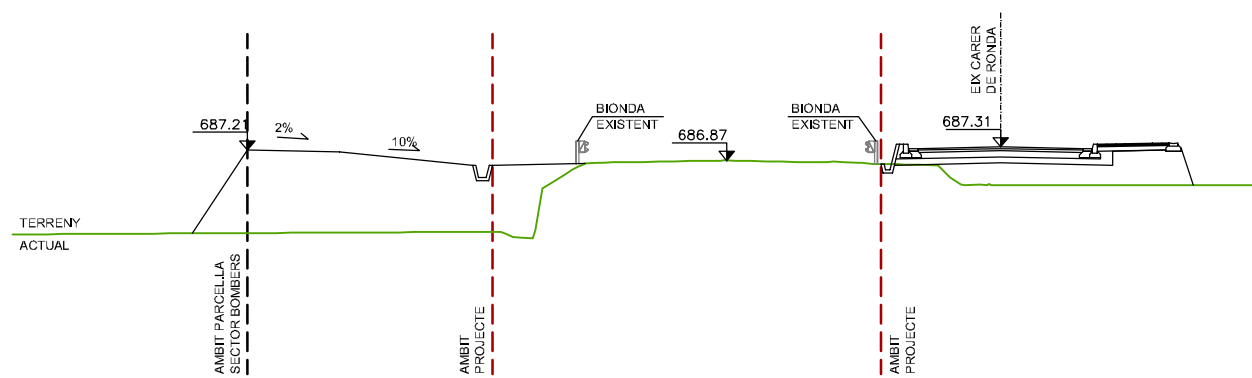
ESCALA: 1/250  
0 1,25 2,5 5m

Nº DE PLANOL:  
**12.10**

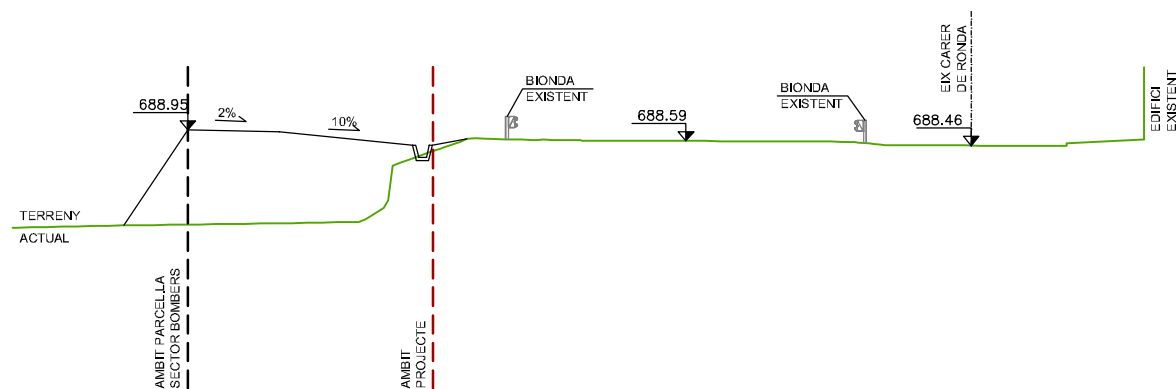
DATA:  
JUNY 2012



PLANTA N-260  
ESCALA: 1/1500



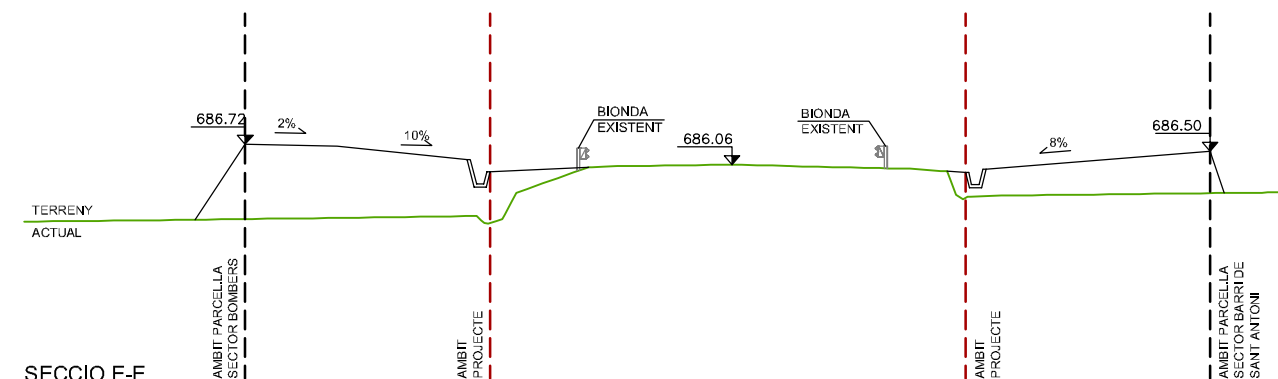
SECCIO C-C  
ESCALA: 1/250



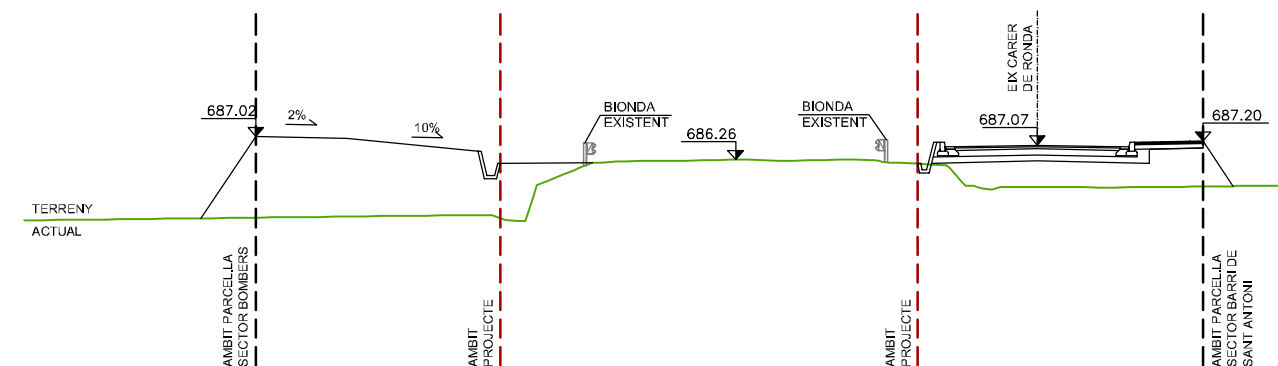
SECCIO B-B  
ESCALA: 1/250



SECCIO A-A  
ESCALA: 1/250

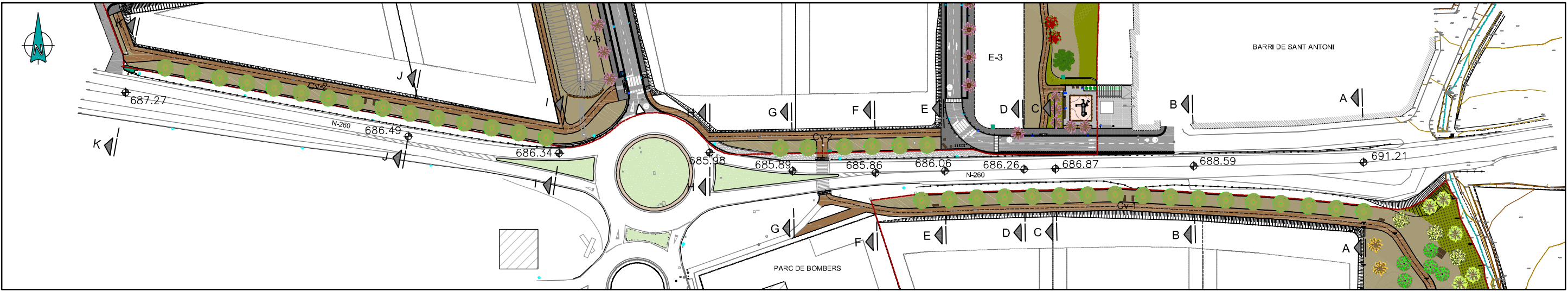


SECCIO E-E  
ESCALA: 1/250

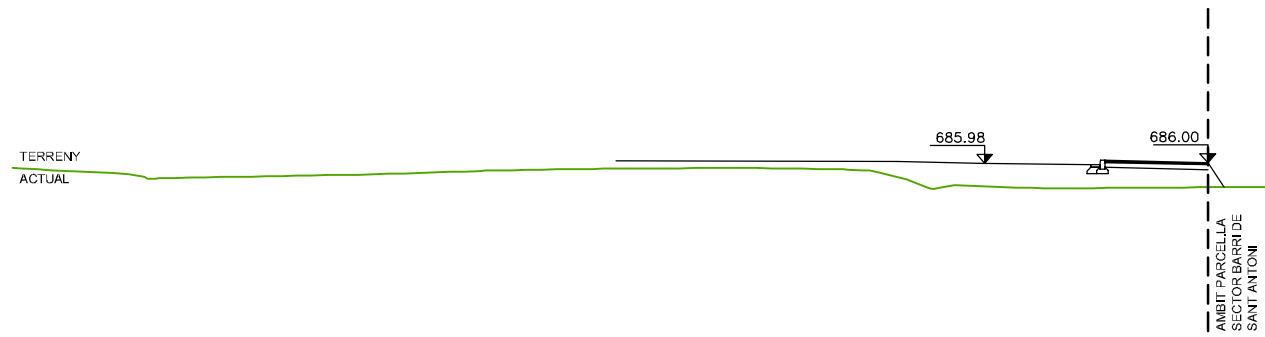


SECCIO D-D  
ESCALA: 1/250

|                     |                                                                            |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| TÍTOL DEL PROJECTE: | <b>PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL SECTOR SUD-1 AL T.M. DE LA SEU D'URGELL</b> |
| EMPLAÇAMENT:        | LA SEU D'URGELL                                                            |
| TÍTOL DEL PLÀNOL:   | PERFIS TRANSVERSALS DE LA N-260                                            |
| PROMOTOR:           | huls<br>Habitatge i Urbanisme La Seu, S.L.                                 |
| TECNIC AUTOR:       | <b>A-I</b> Technologies                                                    |
| ESCALA:             | INDICADES                                                                  |
| Nº DE PLÀNOL:       | 12.11                                                                      |
| DATA:               | JUNY 2012                                                                  |



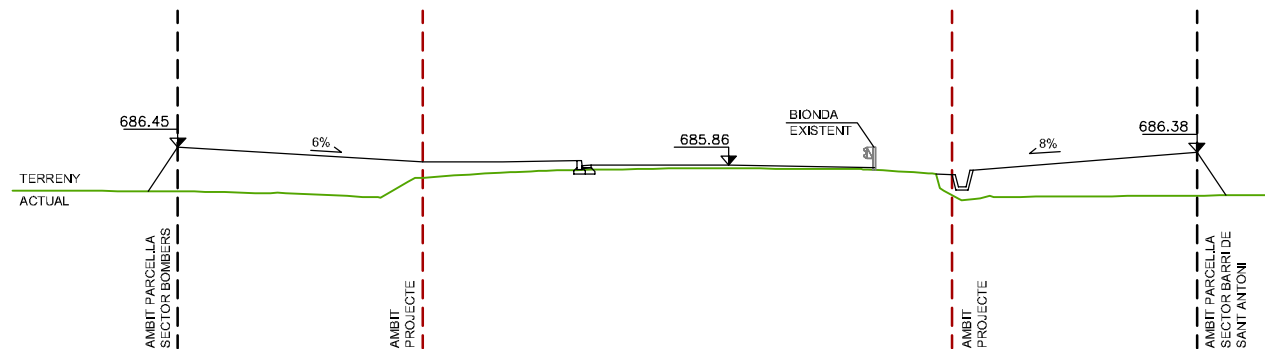
PLANTA N-260  
ESCALA: 1/1500



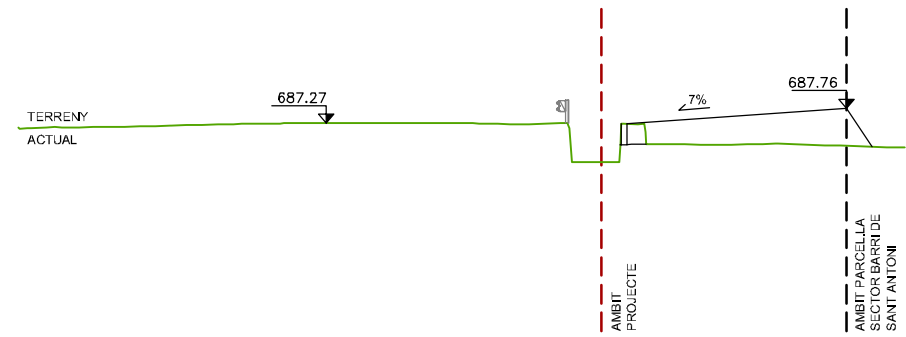
SECCIO H-H  
ESCALA: 1/250



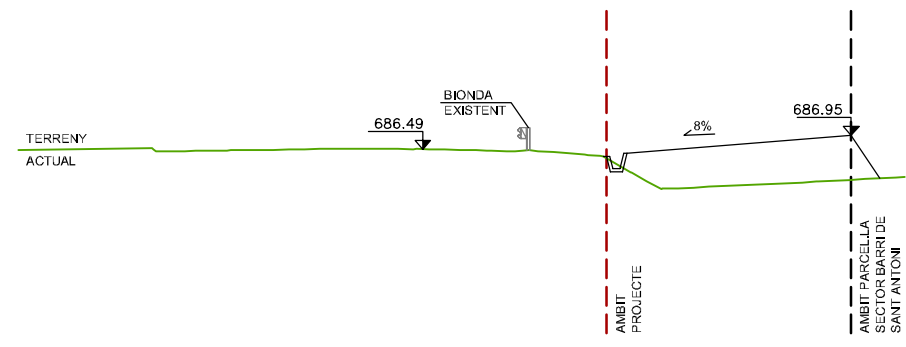
SECCIO G-G  
ESCALA: 1/250



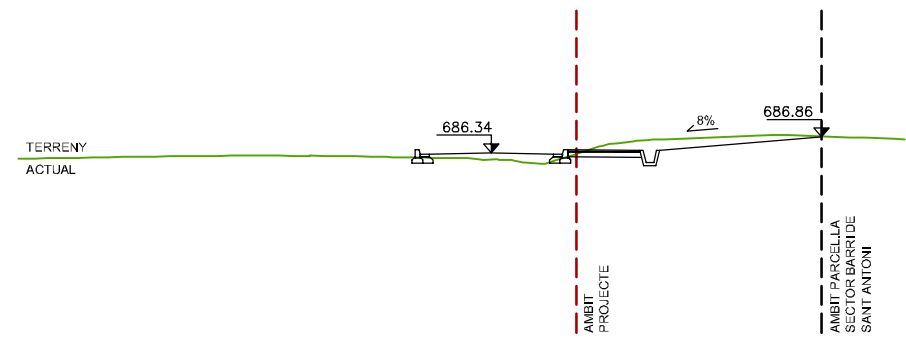
SECCIO F-F  
ESCALA: 1/250



SECCIO K-K  
ESCALA: 1/250



SECCIO J-J  
ESCALA: 1/250



SECCIO I-I  
ESCALA: 1/250

TITOL DEL PROJECTE:  
**PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL SECTOR SUD-1 AL T.M. DE LA SEU D'URGELL**

EMPLAÇAMENT:  
LA SEU D'URGELL

TITOL DEL PLÀNOL:  
PERFILS TRANSVERSALS DE LA N-260

PROMOTOR:  
**huls**  
Enginyeria i Urbanisme  
La Seu d'Urgell

HABITATGE I URBANISME  
LA SEU, S.L.  
HULS, SL

TECNIC AUTOR:  
**A-I** Technologies

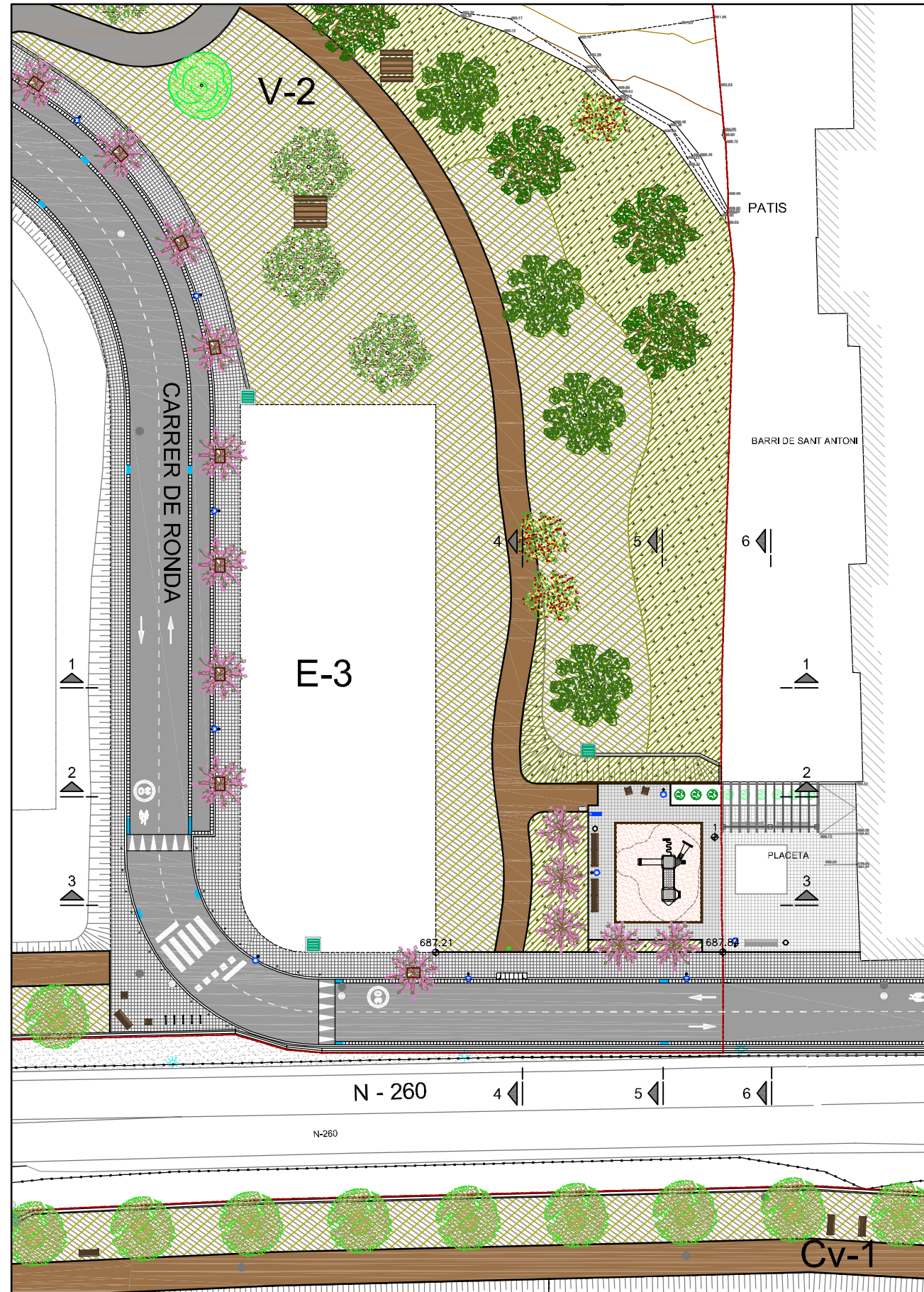
*Joan A. Alba*  
JOAN A. ALBA I NAVARRO  
ENGINYER DE CAMINS

ESCALA: 1/250  
INDICADES

Nº DE PLÀNOL:

**12.12**

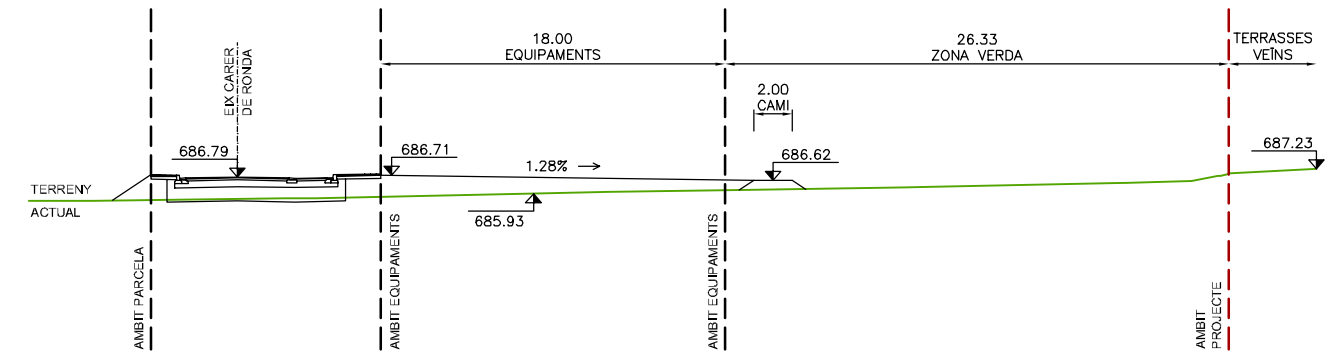
DATA:  
JUNY 2012



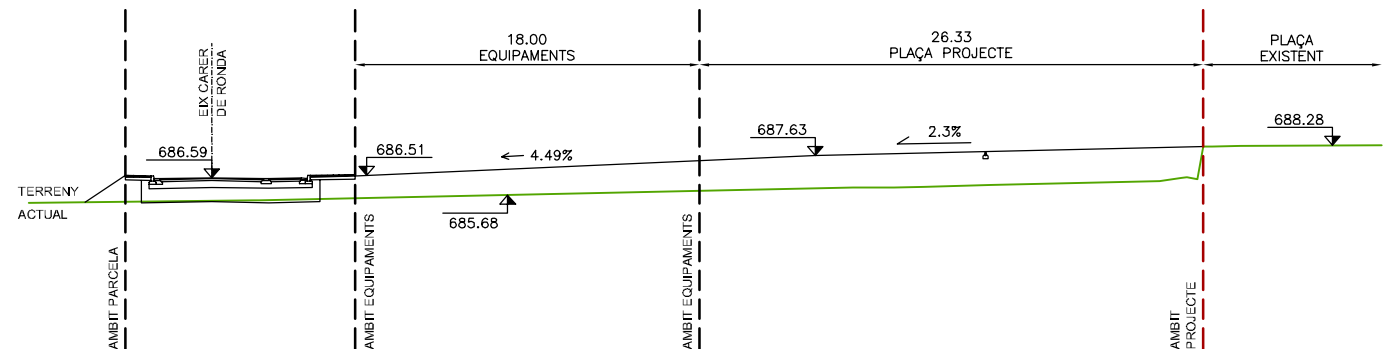
PLANTA PLAÇA BARRI SANT ANTONI  
ESCALA: 1/500



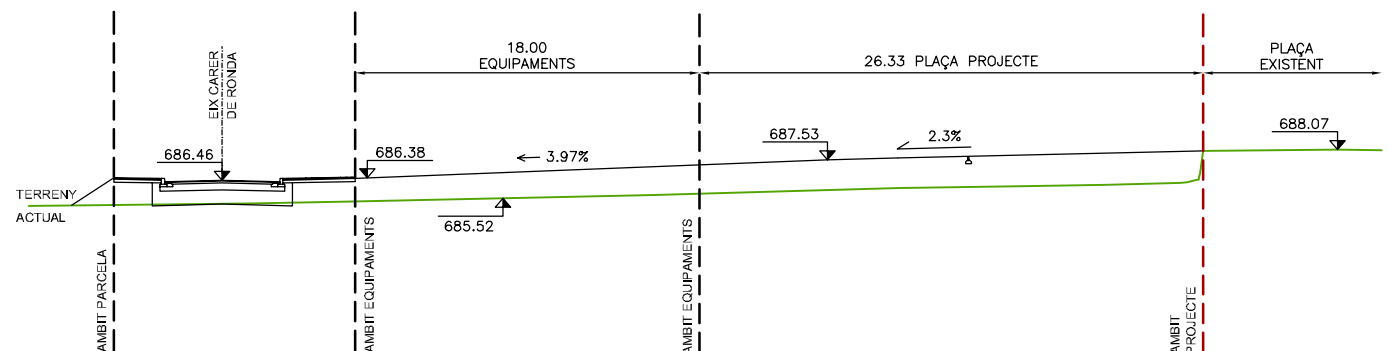
SECCIO 1-1  
ESCALA: 1/400



SECCIO 2-2  
ESCALA: 1/400



SECCIO 3-3  
ESCALA: 1/400



TÍTOL DEL PROJECTE:  
**PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL SECTOR SUD-1 AL T.M. DE LA SEU D'URGELL**

EMPLAÇAMENT:  
LA SEU D'URGELL

TÍTOL DEL PLÀNOL:  
PERFILS TRANSVERSALS PLAÇA BARRI SANT ANTONI

PROMOTOR:



HABITATGE I URBANISME  
LA SEU, S.L.  
HILUS, S.L.

TECNIC AUTOR:  
**A-1** Technologies

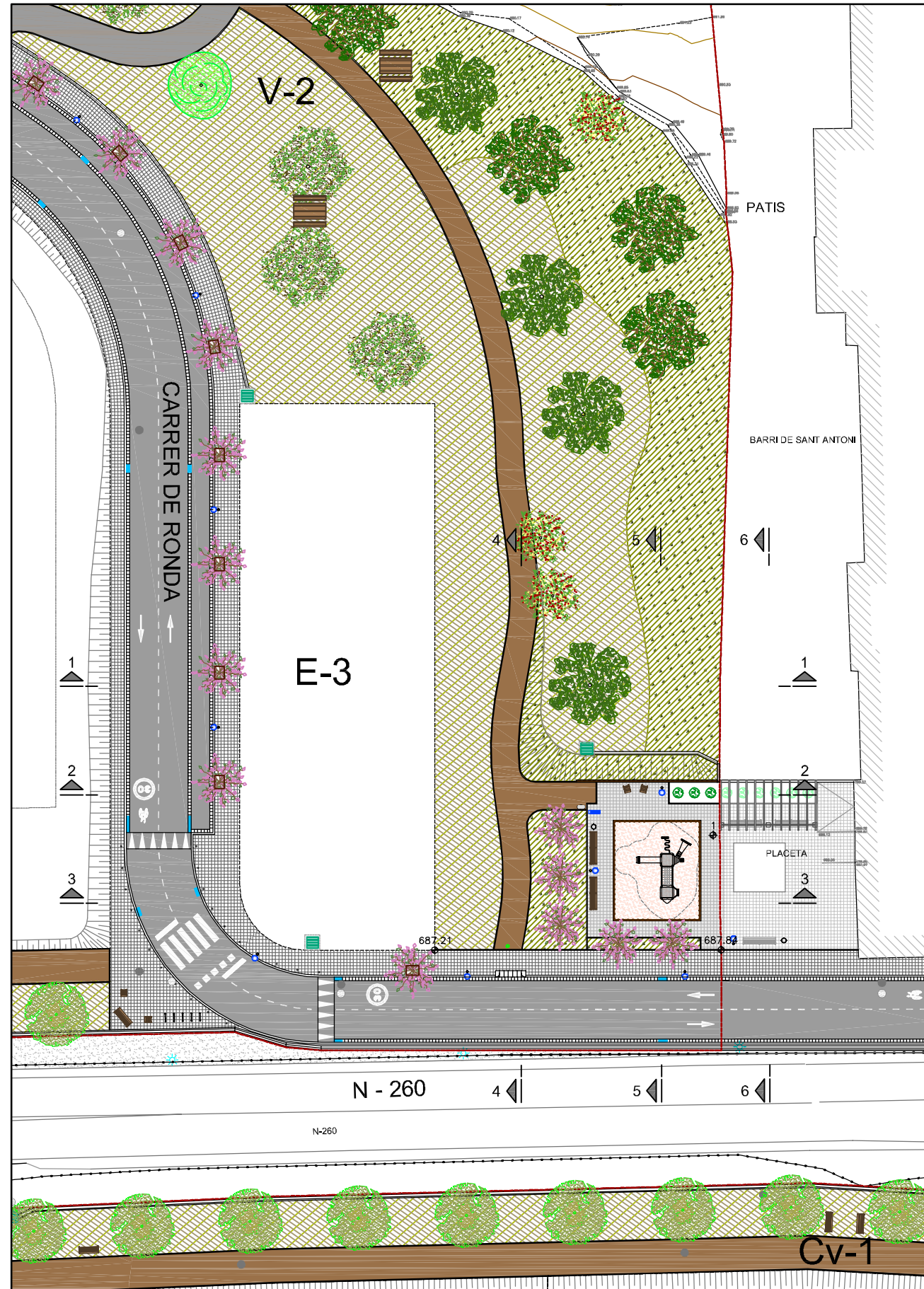
JOANA A. ALBA I NAVARRO  
ENGINYER DE CAMINS

ESCALA DE INDICADES

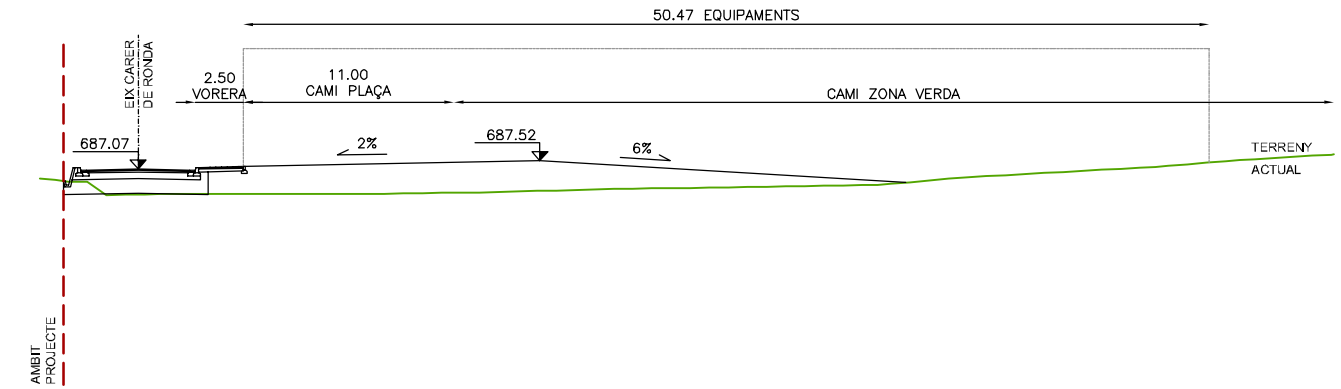
Nº DE PLÀNOL:

**12.13**

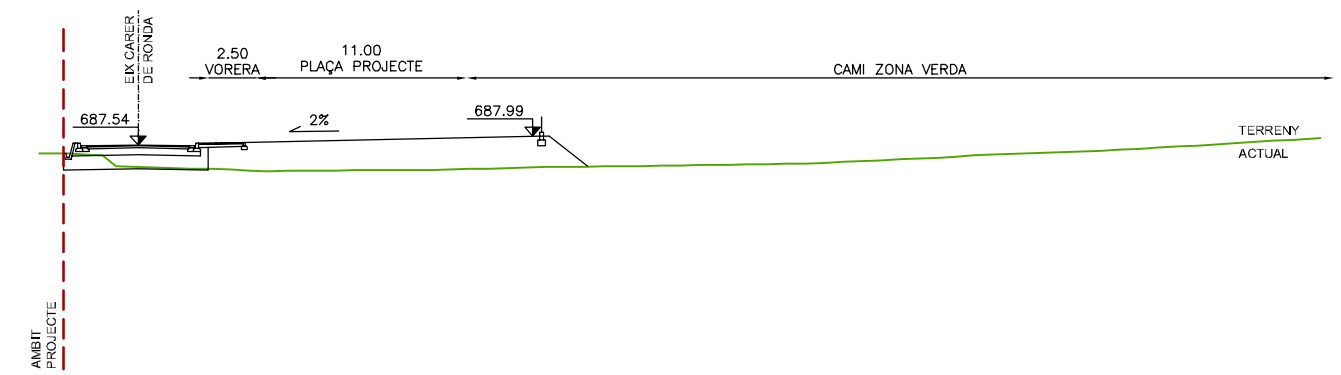
DATA:  
JUNY 2012



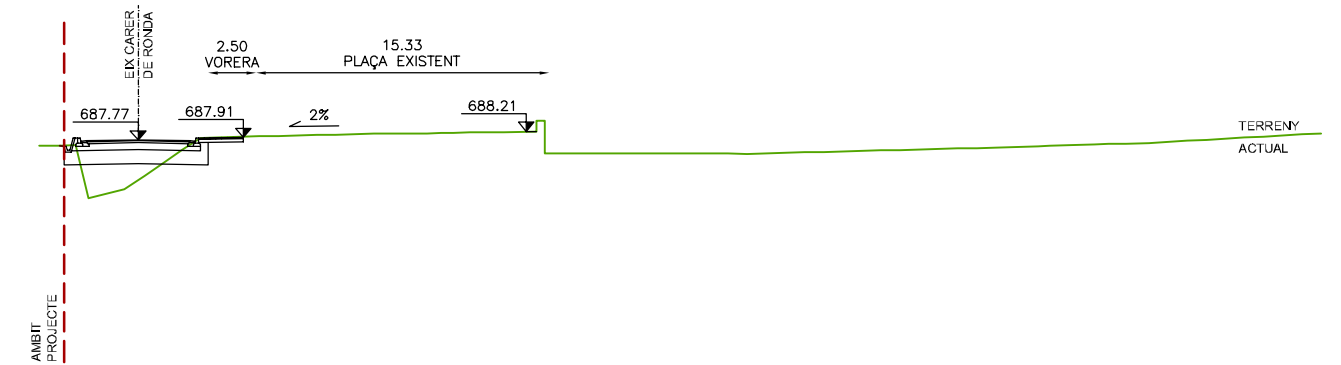
PLANTA PLAÇA BARRI SANT ANTONI  
ESCALA: 1/500



SECCIO 4-4  
ESCALA: 1/400



SECCIO 5-5  
ESCALA: 1/400



SECCIO 6-6  
ESCALA: 1/400

TITOL DEL PROJECTE:  
**PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL SECTOR SUD-1 AL T.M. DE LA SEU D'URGELL**

EMPLAÇAMENT:  
LA SEU D'URGELL

TITOL DEL PLÀNOL:  
PERFIS TRANSVERSALS PLAÇA BARRI SANT ANTONI

PROMOTOR:  
**hils**  
La Seu d'Urgell

HABITATGE I URBANISME  
LA SEU, S.L.  
HILUS, S.L.

TECNIC AUTOR:  
**A-1** Technologies

JOANA A. ALBA I NAVARRO  
ENGINYER DE CAMINS

ESCALA DE INDICADES

Nº DE PLÀNOL:

**12.14**

DATA:  
JUNY 2012